# 告别交通陋习文明安全出行演讲稿1

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2024-09-21

*第一篇：告别交通陋习文明安全出行演讲稿1告别交通陋习文明安全出行尊敬的各位领导、老师、同学们：你们好！我是（8）号选手欧阳汪丽，来自马塘小学。今天，我演讲的题目是《告别交通陋习文明安全出行》随着进一步的改革开放，社会不断地向前发展，交通安...*

**第一篇：告别交通陋习文明安全出行演讲稿1**

告别交通陋习文明安全出行

尊敬的各位领导、老师、同学们：你们好！我是（8）号选手欧阳汪丽，来自马塘小学。今天，我演讲的题目是《告别交通陋习文明安全出行》随着进一步的改革开放，社会不断地向前发展，交通安全显得越来越重要。

每天，我们出行都和交通打交道，特别是我们开放的、腾飞中的皖江明珠------江城芜湖，来往车辆特别多，一旦疏忽大意就会酿成大祸。我们在电脑上、电视上经常看到交通事故的画面。前不久，我和家人在电视上看到了一个骑摩托车的男子，因不遵守交通法规，追看 一个背挎包的步行美女，而撞上了马路右边的面包车，自己坐上了“土飞机”摔倒在地，顿时鲜血溅出，接着后面一辆带人的电动车也来不及刹车，一头撞上倒地的摩托车，电动车上的一男一女也被甩出一米开外的马路上呻吟，真是飞来的横祸！这血的教训告诫了我们：“必 须遵守交通法规，增进交通安全意识”。所以，我要奉劝那些边开着车，边打电话，或者强行超车和闯红灯的叔叔阿姨们，你们要珍惜自己的生命，也要为他人的安全着想啊！平时要多多学习交通法规，改掉交通陋习，做一个文明出行的标兵。

同学们，我们一定要提高交通安全意识和遵守交通规则。放学时，过马路时一定要做到一看左边来的车辆，二看红绿指示灯，待绿灯亮 时方可行走。横穿马路时，一定要走在斑马线上通过。平时在马路上行走不要搭肩并排横走，不互相追赶嬉闹玩耍，骑自行车时，一定不能放把相互追赶，步行时一定靠右边走在人行横道上。这样，我们就能摒弃交通陋习，养成良好的文明交通素养，做一名“遵纪守法”的好学生。

同学们：让我们行动起来吧，自觉地遵守交通规则，改掉平时的交通陋习，弘扬中华美德，坚决杜绝交通事故的发生。让我们共同努力吧！为创建文明和谐、繁荣的芜湖做出贡献！自觉遵守交通法规，安安全全到校，平平安安回家。

我的演讲完毕，谢谢！

**第二篇：告别交通陋习文明安全出行演讲稿**

告别交通陋习文明安全出行

尊敬的各位领导、老师、同学们：你们好！

今天12月2号，是全国第四个交通安全日，随着进一步的改革开放，社会不断地向前发展，交通安全显得越来越重要。

每天，我们出行都和交通打交道，特别是我们在公路沿线，来往车辆特别多，一旦疏忽大意就会酿成大祸。我们在电脑上、电视上经常看到交通事故的画面。

很多血的教训告诫了我们：“必须遵守交通法规，增进交通安全意识”。所以，我们要奉劝那些边开着车，边打电话，或者强行超车的人，你们要珍惜自己的生命，也要为他人的安全着想啊！平时要多多学习交通法规，改掉交通陋习，做一个文明出行的标兵。

同学们，我们一定要提高交通安全意识和遵守交通规则。放学时，过马路时一定要做到一看左边来的车辆，二看红绿指示灯，待绿灯亮 时方可行走。横穿马路时，一定要走在斑马线上通过。平时在马路上行走不要搭肩并排横走，不互相追赶嬉闹玩耍，骑自行车时，一定不能放把相互追赶，步行时一定靠右边走在人行横道上。这样，我们就能摒弃交通陋习，养成良好的文明交通素养，做一名“遵纪守法”的好学生。

同学们：让我们行动起来吧，自觉地遵守交通规则，改掉平时的交通陋习，弘扬中华美德，坚决杜绝交通事故的发生。让我们共同努力吧！为创建文明和谐、温馨校园作出贡献！自觉遵守交通法规，安安全全到校，平平安安回家。

2024.12.2

**第三篇：告别交通陋习,倡导文明出行**

1、文明自觉，以礼让为基石。出行时自觉养成良好的交通习惯，做到机动车与非机动车之间、行人与行人之间互相礼让，自觉了解交通道路安全法的相关法规，礼让为先，和谐为本。

2、遵守交通规则，以有序为准绳。行人应按秩序靠右行走，过马路应在绿灯时穿斑马线，自行车和机动车都应按秩序靠右行驶，不争道抢行，不违规停车，彰显有序之风，缔造绿色交通。

3、以身作则，以模范为榜样。在行车走路时争做遵守交通法规的模范，争当文明出行的示范志愿者，注重自身形象，带头选择乘坐公共交通工具，倡导大家树立低碳环保、文明行车理念，带动更多的人自觉参与文明交通。

4、小心谨慎，以安全为首要。出行应避免在人行道上嬉笑打闹，切勿闯红灯，严禁酒后驾驶，不逆向行驶，不乱鸣喇叭，营造安全的道路交通环境，减少交通事故的发生。

据统计，近年来我国道路交通事故每年发生400万起，死亡人数7万左右，受伤人数约30万，直接经济损失近10亿元。平均每天约200人死于车祸。

人们熟知的惩治“酒驾风暴”，是各级公安机关高压严查交通违法行为的方式之一。如今酒驾违法行为、酒驾致人伤亡数分别下降近五成，“喝酒不开车、开车不喝酒”的观念深入人心。

近期，公安部部署了集中整治“三超一疲劳”专项行动，严查超速、超员、超载和疲劳驾驶违法行为。

“十次事故九次快。”从各地公安机关查处的情况看，超速是最多的交通违法行为，占到总数的两成左右。尽管公安机关查处力度不断加大，但从实际情况看，查处远远没有起到应有的威慑作用。据介绍，今年以来发生的重特大交通事故中，超速导致的交通事故居第一位，占26.3％。

超员特别是客车超员，不仅容易加重事故后果，在一定程度上也影响到车辆行驶的安全性。今年以来发生的23起一次死亡10人以上特大交通事故中，存在客车超员的有11起，接近50%。

超载危险，还毁坏公路，经过这几年的治理，超载现象得到一定遏制，但受多种因素影响，问题仍很严重，由此导致的重特大交通事故也时有发生。

疲劳驾驶危险大。由于公路长途客运班线大量存在，有的班线甚至超过4700公里，疲劳驾驶问题突出。今年发生的22起特大交通事故中，涉及跨省长途客运车辆的有8起，涉及疲劳驾驶的有11起。

出行安全作为校园安全问题的重要部分，已向我们敲响了警钟。道路交通事故是一种严重危害社会安定和大众生命安全的社会性灾害，而增强生命安全意识，提高自我保护能力理应成为人们的基本素质要求。生命安全是人们实现人生价值的最基本的条件，如果人身安全难以保障，一切社会价值将无从创造。年轻的生命不仅担负着艰巨的社会责任与重要的历史使命，同时还承载着父母的情感寄托和家庭希望。同学们，豆蔻年华在大家的手中还是一双写满了理想与信念的有待放飞的翅膀，请热爱与珍惜自己宝贵的生命，别让不法的交通隐患和淡薄的安全意识携手扼杀美丽的青春，引起梦想的折翼，造成终身悔恨的人间悲剧。让我们自觉增强安全意识和自我防范能力，携手杜绝安全隐患，用健康美丽的年华书写青春灿烂的人生篇章！

为一名学生，我们要努力做到：认真学习交通安全知识，严格遵守《道路交通安全法》，保护生命，平安出行；文明骑车、文明行走、文明乘车。不闯红灯不越线，文明交通，从我做起。倡导交通文明，告别交通陋习，明辨荣辱，共创和谐；珍爱自己和他人的生命，争做文明交通的宣传者和实践者和守护者，让我们的城市交通更安全、更有序、更文明！

**第四篇：文明出行告别六大交通陋习**

创建省级文明城市交通运输从业人员应知应会

出租车作为城市的窗口、登封的一张名片是我们创建省级文明城市的中坚力量，在公司的大力倡导下我们积极开展“争创文明服务示范窗口、争创文明示范车和争当文明服务标兵活动”用规范的行业行为，和良好的职业道德来提现登封全国旅游名城的良好形象。

在出租车行业中我们大力倡导“六大文明交通行为”、自觉“摈弃六大交通陋习”坚决“抵制六大危险驾驶行为”

1、抵制六大危险驾驶行为

酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为

2、文明出行告别六大交通陋习

陋习一：机动车随意变更车道

机动车随意变更车道是从“机动车不按规定车道行驶”派生出的一种交通违法行为，是指机动车在正常行驶中，违反规定随意变更原行驶车道，影响正常行驶的机动车的违法行为。在城市路口、高速公路上较为多见，极易造成交通拥堵，发生交通事故。随意变更车道不仅是一种交通违法行为，更反映出驾驶人的道德底线。

陋习二：占用应急车道

占用应急车道多发生在高速公路上，主要包括非紧急情况下在高速公路应急车道上行驶或停车，多以驾驶人驾车从右侧车道超车而占用应急车道居多。应急车道作为高速公路上专为故障车、抢修路障等而设置的专业车道，被人为无故占用不仅是浪费了公用资源，更严重的会因此耽搁救援，造成更大的生命财产损失。

陋习三：开车接打手机

车流中，驾驶人一手握着方向盘一手接打手机的现象似乎已成习惯，但经测试表明，开车时使用手机，大脑的反应速度慢，开车打手机发生车祸的风险比正常驾驶时要高4倍以上。同时开车打手机会导致驾驶人注意力下降20%，行车速度比正常状态慢9%，刹车的反映速度也要慢19%，拨打手机还会导致驾驶人行车路线扭曲。

陋习四：驾乘摩托车不带安全头盔

驾乘摩托车佩戴安全头盔会大大降低头部的伤害后果，当头部在事故中受到猛烈撞击时，头盔半球型的光滑外表可使冲击力分散并吸收冲击力，从而有效地保护头部，同时撞击中头盔的变形或破裂以及头盔内部的防护垫也会给头部以缓冲。此外，头盔具有鲜明醒目的色彩，在会车或超车时还能引起对方驾驶人的注意，从而预防交通事故的发生。

陋习五：驾乘机动车不系安全带

安全带是迄今为止人类发明的最简单、最有效的汽车安全保护装置，世界卫生组织和有关权威机构已经将强制驾乘人员行车时系好安全带列为最有效预防和降低交通事故伤害后果的重要措施之一。据统计，全世界每年发生的交通事故中约有四分之一的驾驶人由于系了安全带而幸免于难。正确使用安全带可大大降低交通事故死亡率，当车辆发生正面相撞时可使死亡率降低57%，侧面撞车时可降低44%，翻车时可降低80%。

陋习六：行人过街跨越隔离设施

行人过街跨越隔离设施是指行人在通过街道公路时未走专为行人安全穿越马路而设置的人行横道，选“捷径”而行之，直接跨越于隔离非机动车道与机动车道或机动车道中间隔离的交通安全设施，如交通护栏、绿化隔离带等，由此引发的交通事故屡见不鲜。行人过街应选择走人行横道，这是专为行人过马路而设计，赋予行人绝对优先权。

3、六大文明交通行为

机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号。

**第五篇：摒弃交通陋习安全文明出行演讲稿**

亲爱的同学，敬爱的老师：

大家早上好！

从20xx年起，国务院将每年的12月2日确定为“全国交通安全日”。交通安全关系到每个人的生命，关系到每个家庭的幸福生活，为了提高大家的交通安全意识，规范文明行为，我讲话的主题是“摒弃交通陋习，安全文明出行，做文明幸福的长郡人”。

同学们，你是否曾经有过这样的行为？过马路的时候为了抄近路，跨过护栏横穿马路？在等红绿灯时，绿灯还未亮起，你就和人群开始了“中国式过马路”？坐在父母的车上顺手将垃圾扔到了车窗外？

面对这些问题，也许有的同学会理直气壮地说，我没有！也许有同学心中暗自羞愧，也许还有的同学不以为然！

让我们来听一组数据：据统计，从1月至10月份全国道路交通事故，因闯红灯导致人员伤亡4227起，造成798人死亡，相当于每天有3人因闯红灯而失去生命；因违反交通标识导致人员伤亡87852起，造成26154人死亡，相当于每天有两个班的生命因违反交通标识而消逝；步行肇事造成262人死亡；在我们生活的长沙，平均每年有5名环卫工人在路面保洁时殉职，200余人受伤；等等；

这些数据触目惊心，为什么过马路的时候不能等一等，生命在乎这几秒钟吗？为什么过马路的时候就不能多走几步路，生命在乎这几步路吗？为什么垃圾不能放在垃圾袋里，文明就这么那么不容易做到吗？少向车窗外扔一片垃圾，也许挽救了一条生命！

同学们，生命给予每个人只有一次，生命不仅仅属于自己，更属于所有关心、呵护、需要你们的人。请同学们珍爱自己的生命，也珍爱他人的幸福！

我倡议长郡梅溪湖中学的全体老师和同学们：

1、远离“中国式过马路”，做文明过路人。过马路走人行道或地下通道，做文明行人。

3、垃圾放在车内的垃圾袋里，不往窗外乱扔，做文明乘客；

4、上学、放学注意安全，遵守交通规则，不骑车带人，做文明的中学生。

5、提醒父母不要酒后驾车、不要在开车时打电话、不乱停乱放、不疲劳驾驶，劝导父母做文明的驾驶员，等等。

为了给你们生命和关爱的父母，为了给你们知识和智慧的师长，为给了你们友谊和快乐的同学，希望同学们从自己做起，从小事做起，从现在做起，“摒弃交通陋习，安全文明出行”！愿文明行为永远与同学们如影随形！愿交通安全永远伴随同学们生命的每一天！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找