# 最新高速铁路面试自我介绍 铁路面试自我介绍(优秀12篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-06-13

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。高速铁路面试自我介绍篇一尊敬的西安铁路局领导：您好！我是一名即将于20xx年7月毕业的大学本...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**高速铁路面试自我介绍篇一**

尊敬的西安铁路局领导：

您好！

我是一名即将于20xx年7月毕业的大学本科毕业生，所学专业是电子信息工程（铁道信号方向）。目前我的专业课程已基本完成，有极强的自学能力。我已通过国家大学英语四级考试，并正备考六级；已获国家计算机二级证书。

在校期间，我一直担任班长职务，工作认真负责并多次被评为“优秀学生干部”“社团活动积极分子”。我参加过数次社会实践，去过南昌铁路局，泰豪电子设备厂，青山湖污水处理厂，牛行水厂等单位实习。丰富的实践经历培养我较强的团队协作能力与适应能力。我为人诚信、稳重踏实，对待工作有韧劲，做事注重高效。我思维敏捷，悟性较好。我的专业基础扎实，且实践创新能力强，对数字逻辑电路和铁道信号控制有浓厚兴趣，有一定的信号控制系统设计能力。我坚信：有实力，才有能力。

欣闻贵局正在招聘铁道信号控制技术人员，这对于我来说是个非常好的机遇与挑战。我愿意接受贵局的挑选。如我有幸被录用，相信凭我的专业能力和激情，定会竭力为贵局作贡献。

谢谢！

【精品】面试礼仪自我介绍三篇

【精品】面试自我介绍模板合集九篇

【精品】面试教师自我介绍模板汇编六篇

【精品】面试教师自我介绍模板集锦九篇

【精品】面试教师自我介绍本站锦六篇

【精品】面试银行的自我介绍本站合三篇

**高速铁路面试自我介绍篇二**

我是xx职业技术学校09级4班的学生，我的名字叫xx，今年18岁，来自于榨菜之乡涪陵。

我平时喜欢唱歌、打羽毛球，在班里边我担任班长一职，积极协助老师管理好班里的各项事务。在学校我是校学生会的宣传部长积极参加学校组织的各项活动，我获得了校2024年度纪念红岩精神演讲比赛一等奖，同时我也是校礼仪队的一员。

对于列车员，从小我就有着一份特殊的感情，因为我的父亲、母亲都是铁路上的.职工，儿时，每当一列列火车从我身边飞驰而过，我就在想什么时候我也能穿上列车员那套令人神往的制服，驰骋在祖国的大川江河。

今天，终于有机会来实现我儿时的梦想。如果有幸当选，我一定认真踏实完全领导交给我的每一项任务。请各位领导相信我，我一定会做一名优秀的列车员。

**高速铁路面试自我介绍篇三**

尊敬的各位评委、各位领导、同志们：

大家好！

我叫，年月出生，现年岁，于年入党，并于20xx年毕业于学院后进入集团包公司工作。我先后担任过机车乘务员、机辆段技术室和机务运转车间副主任，并于年担任机务副段长至今。今天，我竞聘的职位是机务段长。

众所周知，段长的工作光荣而神圣，内容多而复杂。下面，我先来谈一下我对这个职务的认识。首先，它意味着能力，在铁路机务段工作，无论是对自身的学习还是对交际都是一种历练，所谓厚积而薄发，而这种能力正是我们所需要培养和锻炼的。其次，这个职位以为着奉献，能为在座各位与组织奉献自己的绵薄之力何尝不是人生一件快乐的事情？最后，它意味着责任，一份不可推卸的责任。而责任则意味着接受，意味着承担，意味着担当！

我记得有这样一句话：我不能选择出生的时代，但可以用生命的灿烂为时代增光添彩；我不能决定生命的长度，但可以用加倍的风险拓展生命的宽度。此刻，我就是怀着这份对人生价值感悟的执着与信念，带着对铁路事业的梦想与追求，走上这个舞台，接受大家的评判和组织的挑选。在此，我非常感谢各位领导和同事们给我这次竞争分机务段长的机会，这个岗位不仅仅是一种权利，更是一份沉甸甸的责任，而我参与此次竞争的信心，则是来源于对本职工作的驾驭力、锐意进取的创新力和以德服人的凝聚力。

首先，我先阐述一下我竞聘的优势：

我于20xx年进入包工作，先后从事过机车乘务员、机辆段技术室和机务运转车间副主任到现在的机务副段长，多年的工作经验，使我对所有的业务都了如指掌，特别是在担任机务副段长的这年多来，我在自身素质和管理方面都得到了进一步的提升，首先在具体的工作中，我能根据各项规章制度进行严格的管理，切实的做到有章可循，有法可依；其次良好的思想素质使我具有较好的大局观念和奉献意识；最后我能以认真负责的.态度和满腔的工作热情带头刻苦努力，勤奋工作，并得到了领导和同事们的一致好评。

作为段领导班子成员，平时我善听众言，在工作中坚持原则、以诚待人、不以权谋私、尊重领导、联系同事，主动搞好团结协调。在具体工作中，首先，我能重视班子内部团结协作，注意与班子其他成员协调配合，主动沟通工作情况，凡是集体研究决定的事情，坚定不移地维护和贯彻执行。其次，我十分注重与各车间、科室的相互沟通，并能认真听取各车间、科室的意见和建议，切实做到了凡自己能解决的问题，从来不等不靠、不推不让，及时予以办理；对自己解决不了的问题，能及时向上级领导汇报或上会研究拿出解决办法，积极努力为各车间、科室解决好工作中的难点和问题，切实的做到了团结一心，实事求是。

作为一名段领导，我在日常管理工作中，能够认真执行党风廉政建设的各项规定，认真落实领导干部廉洁自律的各项要求，强化纪律意识，坚决杜绝以权谋私现象，认认真真地干好本职工作，坚持原则、秉公办事、以身作则、廉洁奉公。

至我担任机务副段长一职以来，我务实基础，立足本职，在为铁路事业发展壮大的前提下，积极努力，并取得了一定的成绩：

1、身为段领导，我立足本职，务实基础，并能根据机务段安全生产实际，积极组织相关人员编制印发了《机务段管理细则》、《机务段安健环制度汇编》、《行车安全提示卡》等安全管理制度，并进一步完善了电力机车运用安全管理制度和内电混用的安全保证措施。同时狠抓了各项安全管理制度的落实和执行，明确了全段所有管理人员和职工的安全责任，使安全工作层层有人负责，事事有人管理，保证了安全生产有章可循、有章可依，充分发挥了制度保安的作用。

2、我根据内燃机车超负荷运转和超期服役现状，并且本着“三分修、七分养，修养并重”的原则，要求运转车间乘务员加强对机车的日常整备保养及检查，严格落实执行货运机车双重检查制度和客运机车三重检查制度，杜绝了机车带病上线，较好地保证了机车质量，有效减少了机故救援的发生，为运输生产提供了良好的动力保障；同时我能协同相关部门，不断探索新的机车运用方式，合理调配机车、优化机车运用方案，努力提高机车运用效率，并且能及时组织了有关人员认真铺排、及时交接、迅速整备，做到了电力机车到段一台、就及时用一台、而且是用好每一台！

3、我积极结合机务段工作实际，并在段长的大力支持和指导下，开展了“抢运量，保安全，实现首月开门红”、“百日安全生产无事故”、“调车作业挤、冲、脱惯性事故案例回头看”、“人身安全零违章”、“珍爱生命、全力围歼路外相撞事故”及“奋战四季度，誓夺安全年”等各类安全活动。通过各类活动地开展，不断提炼和升华具有机务特色的安全文化理念，营造了浓厚的安全氛围，增强了全员的安全责任心和安全自觉性。

“平静的湖面，炼不出精悍的水手，安逸的环境，造不出时代的伟人。”我深深地懂得，要当好机务段长并不是光坐而论道、纸上谈兵，更重要的是脚踏实地地去干，如果此次我能竞聘成功，我不仅会履行好协助、协调、协作的职责，不折不扣地完成组织上交给的工作任务，而且会从以下几方面来完善自己的工作：

第一在自身能力上要有所突破。当前，形势的变化、标准的更新和需求都在不断的变化，原有的管理理念、管理方式、管理方法已经不利于铁路的发展需要，这就需要管理者的思路创新。如果我竞聘成功，我会自觉的感知新理念、适应新标准、学习新方法，不断的充实自己，不断的提高自身能力，使自己更加有能力适应形势发展的需要。

第二在管理方式上要有所创新。要根据我段改革发展的需要，并且根据职能、性质以及方式的转变，迅速调整思路，主动对接，不断思考和研究新措施，新办法，有创造性的开展工作，为我段的快速发展争做贡献。

第三要积极的带动全段各级管理人员和全体干部职工，形成齐心协力抓安全、保安全的强大合力，在确保我段安全生产有序可控的同时努力搞好全段职工的团结，充分发挥每个职工的主观能动性，使每个职工在实现个人价值的同时创造最高的利益。

第四加强班组建设，加大考核力度。在日常管理中要注重培育员工的安全意识能力，规范安全技术管理，并逐步过渡到风险预控管理，要将“推标、贯标”活动落实到每一个班组和岗位，要积极创建“九零”安全自控型班组。同时还要积极组织本安体系内部审查和考核验收以便及时纠正存在的问题，自我评价、自我加压，自我完善，持续改进。

第五积极完善各项安全管理制度。我会根据我段实际情况，在现有安全管理制度上，重新完善，力求让全体员工在作业中真正做到“有章可依、有章必依”，比如一是以隔离开关操作、车顶作业为重点进一步规范人身安全作业制度；二是补充完善电力机车换端、巡视、重联操作、平稳操纵等制度和措施；三是完善电力机车检修、临修相关制度；四是完善电力机车库内整备、站内交接制度；五是完善车载安保设备的日常分析管理制度等。

第六是加强横纵沟通，通过与地域联系和工作交流，架起互帮、互助、互学的横向沟通桥梁，实现优势互补。并且可以积极的创建青年学习型组织，长期开展主题活动，形成一种长效机制，促进青年岗位成长成才。

奥斯特洛夫斯基说过“把握生命里每一次机会，每一次挑战，让自己成为一枝自立自强的寒梅；不要害怕，不要畏惧，让自己成为一棵傲霜迎雪的松柏。”所以我今天鼓起勇气站在这里参加这次的竞聘。如果此次竞聘成功，我将不辱使命，开拓创新，用具体的行动和丰硕的业绩来回报领导厚爱和同志们的支持，如果失败，我也不会气馁，因为这就证明我还有进步的空间，证明我离上级的要求还有一段距离，这样就会给我更大的动力去完善自己，去充实自己，以迎接更多的挑战。输赢并不重要，重要的是我为铁路事业的发展壮大而努力的心！谢谢大家！

**高速铁路面试自我介绍篇四**

尊敬的xx铁路局领导：

您好！

据悉贵局正在招聘铁道信号控制技术人员，特冒昧写信自荐。

我是一名即将于20xx年7月毕业的大学本科毕业生，所学专业是电子信息工程（铁道信号方向）。目前我的专业课程已基本完成，有极强的自学能力。我已通过国家大学英语四级考试，并正备考六级；已获国家计算机二级证书。

在校期间，我一直担任班长职务，工作认真负责并多次被评为“优秀学生干部”“社团活动积极分子”。我参加过数次社会实践，去过南昌铁路局，泰豪电子设备厂，青山湖污水处理厂，牛行水厂等单位实习。丰富的实践经历培养了我较强的团队协作能力与适应能力。我为人诚信、稳重踏实，对待工作有韧劲，做事注重高效。我思维敏捷，悟性较好。我的专业基础扎实，且实践创新能力强，对数字逻辑电路与铁道信号控制有浓厚兴趣，有一定的信号控制系统设计能力。我坚信：有实力，才有能力。

欣闻贵局正在招聘铁道信号控制技术人员，这对于我来说是个非常好的机遇与挑战。我愿意接受贵局的挑选。如我有幸被录用，相信凭我的专业能力与激情，定会竭力为贵局作贡献。

最后，感谢您在百忙之中看完这封信。如能有幸被签约，我将努力工作，干出成绩来报答你的赏识之情。热忱期待您的回复！

衷心祝愿贵局发展蒸蒸日上！

**高速铁路面试自我介绍篇五**

尊敬的领导：

我是柳州铁路运输学校20xx届的博才xxx，首先诚挚地感谢您从百忙中抽出时间来看我的这份自荐书，它或许看起来并不特别，甚至不起眼，却是一个热血青年以他的热忱和心声撰写的！想象中您打开这份自荐书，扫了一眼便会匆匆合上，只因为我是区区一个中专生，在此请您继续看下去，您会发现，我能做到的却不仅仅是一个一般意义上的中专生所能做到的。

我们是夹缝里求生存的中专生，可在这夹缝中却培养了我诸多能力。自入学来，我就时时告戒自己要不断努力，为此在学习上我不敢放松。在一年级时，通过我的努力竞选为校团委委员并获“工作积极分子”称号。二年级上学期我又被评为“铁路局优秀团员”和“柳州市优秀学生干部”。这些荣誉更加鼓舞了我读爱书的欲望。由于我为人大方有责任感，被选为班长。同时在此学期获得学校二等奖学金。

三年来，我完成了学校规定的全部课程，具有计算机的基础知识和基本应用能力，对计算机常用软件有熟练运用，如visualfoxpro6.0、办公自动化软件、网页三剑客、c语言等。

此外，我还注意个人的品质修养，在中专三年里，我刻意充实自己，锻炼自己扩大自己的知识面，提高自己的社会能力，工作能力和领导能力。在校期间我一直积极组织和参加各种活动。在工作中，我不怕吃苦，积极奋进，出色地完成了各项任务，我具备了较强的动手能力和实际能力，是老师称赞的好学生，是同学的好知己。真诚、热情是我的为人态度；塌实、严谨是我的工作态度；进取、奉承是我的人生信条去。请给我一个机会，不管工作多么艰辛，只要组织需要，我定会和同仁一道开拓进取。您得到的不只是一份简单的承诺，而是用智慧和青春写成的打卷！静候你的回音，再一次向您致以最诚挚的谢意！

**高速铁路面试自我介绍篇六**

尊敬的各位领导：

您们好!我是xx学校xx级4班的学生，我的名字叫xxx，今年18岁，来自于榨菜之乡涪陵。我平时喜欢唱歌、打羽毛球，在班里边我担任班长一职，积极协助老师管理好班里的各项事务。在学校我是校学生会的宣传部长积极参加学校组织的各项活动，我获得了校2xxx年度纪念红岩精神演讲比赛一等奖，同时我也是校礼仪队的一员。

非常荣幸参加了xxx年的春运工作。正是有了这次令人难忘的经历，使我对列车员这份职业有了更深刻的认识。一声问候、一个微笑、一个鞠躬，列车员辛勤而朴实的工作让广大的旅客们不再有旅途的`疲惫，有了家的温馨。渐渐的我发觉我已经爱上了列车员这份平凡而又圣神的职业。请各位领导相信我，我一定能做一名优秀的列车员，我要用我真挚的微笑去温暖每一位旅客。

谢谢!

**高速铁路面试自我介绍篇七**

尊敬的领导：

您好！

首先衷心感谢您在百忙之中浏览我的自荐书。我诚挚申请加盟贵公司，以谋求与公司的共同发展。

我是武汉铁路职业技术学院高速铁路工程学生，即将面临毕业。我很荣幸有机会向您呈上我的个人资料。在投身社会之际，我借此择业之机会，怀着一颗赤诚的心和对事业的执著追求，真诚地推荐自己。

母校踏实严谨的学风使我树立了勤奋刻苦、敏捷思辨、努力求知的学习态度。三年来，在师友的严格教益及个人的努力下，我具备了扎实的专业基础知识，系统地掌握了工程与养路机械、土力学与地基基础、地质路基、高速铁路轨道、线路检测及维修有关理论；熟悉涉外工作常用礼仪；具备一定的英语听、说、读、写、译等能力；能熟练操作计算机办公软件。同时，我利用课余时间广泛地涉猎了大量书籍，不但充实了自己，也培养了自己多方面的技能。更重要的是，严谨的学风和端正的学习态度塑造了我朴实、稳重、创新的性格特点。

此外，我还积极地参加各种社会活动，抓住每一个机会，锻炼自己。大学三年，我深深地感受到，与优秀学生共事，使我在竞争中获益；向实际困难挑战，让我在挫折中成长。祖辈们教我勤奋、尽责、善良、正直；武汉铁路职业技术学院培养了我实事求是、开拓进取的作风。我热爱贵单位所从事的事业，殷切地期望能够在您的领导下，为这一光荣的事业添砖加瓦；并且在实践中不断学习、进步。

铁路面试自我介绍3尊敬的领导：

我是柳州铁路运输学校20xx届的博才xxx，首先诚挚地感谢您从百忙中抽出时间来看我的这份自荐书，它或许看起来并不特别，甚至不起眼，却是一个热血青年以他的热忱和心声撰写的！想象中您打开这份自荐书，扫了一眼便会匆匆合上，只因为我是区区一个中专生，在此请您继续看下去，您会发现，我能做到的却不仅仅是一个一般意义上的中专生所能做到的。

我们是夹缝里求生存的中专生，可在这夹缝中却培养了我诸多能力。自入学来，我就时时告戒自己要不断努力，为此在学习上我不敢放松。在一年级时，通过我的努力竞选为校团委委员并获“工作积极分子”称号。二年级上学期我又被评为“铁路局优秀团员”和“柳州市优秀学生干部”。这些荣誉更加鼓舞了我读爱书的欲望。由于我为人大方有责任感，被选为班长。同时在此学期获得学校二等奖学金。

三年来，我完成了学校规定的全部课程，具有计算机的基础知识和基本应用能力，对计算机常用软件有熟练运用，如visualfoxpro6.0、办公自动化软件、网页三剑客、c语言等。

此外，我还注意个人的品质修养，在中专三年里，我刻意充实自己，锻炼自己扩大自己的知识面，提高自己的社会能力，工作能力和领导能力。在校期间我一直积极组织和参加各种活动。在工作中，我不怕吃苦，积极奋进，出色地完成了各项任务，我具备了较强的动手能力和实际能力，是老师称赞的好学生，是同学的好知己。真诚、热情是我的为人态度；塌实、严谨是我的工作态度；进取、奉承是我的人生信条去。请给我一个机会，不管工作多么艰辛，只要组织需要，我定会和同仁一道开拓进取。您得到的不只是一份简单的承诺，而是用智慧和青春写成的打卷！静候你的回音，再一次向您致以最诚挚的谢意！

**高速铁路面试自我介绍篇八**

您们好！我是xx学校09级4班的学生，我的名字叫xxx，今年18岁，来自于榨菜之乡涪陵。我平时喜欢唱歌、打羽毛球，在班里边我担任班长一职，积极协助老师管理好班里的各项事务。在学校我是校学生会的宣传部长积极参加学校组织的各项活动，我获得了校度纪念红岩精神演讲比赛一等奖，同时我也是校礼仪队的一员。

非常荣幸参加了的春运工作。正是有3了这次令人难忘的经历，使我对列车员这份职业有了更深刻的认识。一声问候、一个微笑、一个鞠躬，列车员辛勤而朴实的`工作让广大的旅客们不再有旅途的疲惫，有了家的温馨。渐渐的我发觉我已经爱上了列车员这份平凡而又圣神的职业。请各位领导相信我，我一定能做一名优秀的列车员，我要用我真挚的微笑去温暖每一位旅客。

谢谢！

**高速铁路面试自我介绍篇九**

尊敬的xxx：

我是柳州铁路运输学校20xx届的博才xxx，首先诚挚地感谢您从百忙中抽出时间来看我的这份自荐书，它或许看起来并不特别，甚至不起眼，却是一个热血青年以他的热忱和心声撰写的！想象中您打开这份自荐书，扫了一眼便会匆匆合上，只因为我是区区一个中专生，在此请您继续看下去，您会发现，我能做到的却不仅仅是一个一般意义上的中专生所能做到的。

我们是夹缝里求生存的中专生，可在这夹缝中却培养了我诸多能力。自入学来，我就时时告戒自己要不断努力，为此在学习上我不敢放松。在一年级时，通过我的努力竞选为校团委委员并获“工作积极分子”称号。二年级上学期我又被评为“铁路局优秀团员”和“柳州市优秀学生干部”。这些荣誉更加鼓舞了我读爱书的欲望。由于我为人大方有责任感，被选为班长。同时在此学期获得学校二等奖学金。

三年来，我完成了学校规定的全部课程，具有计算机的基础知识和基本应用能力，对计算机常用软件有熟练运用，如visualfoxpro6.0、办公自动化软件、网页三剑客、c语言等。自学photoshop7.0.1。熟练掌握了winxp操作系统和计算机应用与维护。

此外，我还注意个人的品质修养，在中专三年里，我刻意充实自己，锻炼自己扩大自己的知识面，提高自己的社会能力，工作能力和领导能力。在校期间我一直积极组织和参加各种活动。在工作中，我不怕吃苦，积极奋进，出色地完成了各项任务，我具备了较强的动手能力和实际能力，是老师称赞的好学生，是同学的.好知己。真诚、热情是我的为人态度；塌实、严谨是我的工作态度；进取、奉承是我的人生信条。请给我一个机会，不管工作多么艰辛，只要组织需要，我定会和同仁一道开拓进取。您得到的不只是一份简单的承诺，而是用智慧和青春写成的打卷！静候你的回音，再一次向您致以最诚挚的谢意！

**高速铁路面试自我介绍篇十**

尊敬的上海铁路局领导：

您们好！

我是xx学校xx级x班的学生，我的.名字叫，今年xx岁，来自于榨菜之乡涪陵。

我平时喜欢唱歌、打羽毛球，在班里边我担任班长一职，积极协助老师管理好班里的各项事务。

在学校我是校学生会的宣传部长积极参加学校组织的各项活动，我获得了校20xx年度纪念红岩精神演讲比赛一等奖，同时我也是校礼仪队的一员。

对于列车员，从小我就有着一份特殊的感情，因为我的父亲、母亲都是铁路上的职工，儿时，每当一列列火车从我身边飞驰而过，我就在想什么时候我也能穿上列车员那套令人神往的制服，驰骋在祖国的大川江河。

今天，终于有机会来实现我儿时的梦想。

如果有幸当选，我一定认真踏实完全领导交给我的每一项任务。

请各位领导相信我，我一定会做一名优秀的列车员！

**高速铁路面试自我介绍篇十一**

尊敬的领导：

您好!

我是柳州铁路运输学校xxxx届的xxx，首先诚挚地感谢您从百忙中抽出时间来看我的这份自荐书，别因为我是区区一个中专生，因此让你匆匆合上自荐书，但是恳请您继续看下去，您会发现，我能做到的却不仅仅是一个一般意义上的中专生所能做到的。

我们是夹缝里求生存的中专生，可在这夹缝中却培养了我诸多能力。自入学来，我就时时告戒自己要不断努力，为此在学习上我不敢放松。在一年级时，通过我的努力竞选为校团委委员并获“工作积极分子”称号.二年级上学期我又被评为“铁路局优秀团员”和“柳州市优秀学生干部”。这些荣誉更加鼓舞了我读爱书的欲望。由于我为人大方有责任感，被选为班长。同时在此学期获得学校二等奖学金。

三年来，我完成了学校规定的全部课程，具有计算机的基础知识和基本应用能力，对计算机常用软件有熟练运用，如visualfoxpro6.0、办公自动化软件、网页三剑客、c语言等。自学photoshop7.0.1。熟练掌握了winxp操作系统和计算机应用与维护。

我的优点是诚实、热情、性格坚毅。我认为诚信是立身之本，所以我一直是以言出必行来要求自己的，答应别人的事一定按时完成。由于待人热情诚恳，所以从小学到大学一直与同学和老师相处得很好，而且也很受周围同学的欢迎，与许多同学建立起深厚的友谊。

我期待着人生的又一次挑战，更期待能置身于才遇良将的工作与发展的`无限空间中去。给我一片天空，我会让它更加绚丽，这是我永远的承诺。期待您的佳音!

忠心祝福：贵公司兴旺发达、全体员工工作顺利!

**高速铁路面试自我介绍篇十二**

尊敬的领导：

您好！

我是柳州铁路运输学校\*\*\*\*届的xxx，首先诚挚地感谢您从百忙中抽出时间来看我的这份自荐书，别因为我是区区一个中专生，因此让你匆匆合上自荐书，但是恳请您继续看下去，您会发现，我能做到的却不仅仅是一个一般意义上的中专生所能做到的。

我们是夹缝里求生存的中专生，可在这夹缝中却培养了我诸多能力。自入学来，我就时时告戒自己要不断努力，为此在学习上我不敢放松。在一年级时，通过我的努力竞选为校团委委员并获“工作积极分子”称号。二年级上学期我又被评为“铁路局优秀团员”与“柳州市优秀学生干部”。这些荣誉更加鼓舞了我读爱书的欲望。由于我为人大方有责任感，被选为班长。同时在此学期获得学校二等奖学金。

三年来，我完成了学校规定的全部课程，具有计算机的基础知识与基本应用能力，对计算机常用软件有熟练运用，如visualfoxpro6。0、办公自动化软件、网页三剑客、c语言等。自学photoshop7。0。1、。熟练掌握了winxp操作系统与计算机应用与维护。

我的优点是诚实、热情、性格坚毅。我认为诚信是立身之本，所以我一直是以言出必行来要求自己的，答应别人的事一定按时完成。由于待人热情诚恳，所以从小学到大学一直与同学与老师相处得很好，而且也很受周围同学的欢迎，与许多同学建立起深厚的友谊。

我期待着人生的又一次挑战，更期待能置身于才遇良将的工作与发展的无限空间中去。给我一片天空，我会让它更加绚丽，这是我永远的承诺。期待您的佳音！

忠心祝福：贵公司兴旺发达、全体员工工作顺利！

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找