# 跟车工作总结

来源：网络 作者：风起云涌 更新时间：2024-06-17

*第一篇：跟车工作总结春季跟车工作总结本学期我负责11号车的安全接送学生的工作，在本学期里我按照学校的要求认真负责的做好分内工作，做到了安全、准时、准点去接送学生，并且在各个方面严格要求学生，总的来说，本学期我的跟车接送工作顺利、圆满的完成...*

**第一篇：跟车工作总结**

春季跟车工作总结

本学期我负责11号车的安全接送学生的工作，在本学期里我按照学校的要求认真负责的做好分内工作，做到了安全、准时、准点去接送学生，并且在各个方面严格要求学生，总的来说，本学期我的跟车接送工作顺利、圆满的完成了。

本学期内跟车工作很简单也很重要，现在我在跟车接送基本情况介绍、学生排队等车教育、车内管理教育、学生下车安全教育、及时要与学生家长做好沟通工作，有事及时和家长联系处理好五个方面来做个总结。

一、跟车接送基本情况介绍：我们11号车一共有两趟，跟车时间每天早晚各1.5小时左右（不塞车的情况下）

二、学生排队等车教育：我按照学校的要求教育学生排队等车，而且在等车时不能在路边追赶打闹，不能乱丢垃圾。而且每个站点都有一个站长负责管理学生，帮老师数人数，跟老师汇报迟到、请假的同学的名单。在这一点上两趟车的学生都做得非常好，每天自觉排队等车。

三、车内管理教育：在安全教育方面，我会严格要求上车第一件事就是戴好安全带，不能说话，不丢垃圾，不打闹，不破坏车内公物，还会进行全体的文明礼仪教育，另外还进行个别教育。我能亲切但又严肃的跟他们交流，尊重学生，不体罚学生。

四、学生下车安全教育：在这一方面我一直以来都能按要求做得很好，我会组织学生有序下车，并且是我先下车扶低年级的学生，并教育学生下车后马上回家，不得在外面逗留，不得下车后打架。一个学期以来这项工作都做得较好，没有任何安全事故发生。

五、及时要与学生家长做好沟通工作，有事及时和家长联系处理好。

总之，本学期内我认真负责的管理好接送学生的工作，我尽了跟车教师的本分，尽了作为一个老师的责任，认真配合班主任工作，也代表学校的形象对学生和家长负责，以上是我的跟车工作总结，做得不好的地方我以后会改正。以后会再接再厉，争取做得更好。

**第二篇：跟车工作总结**

2024~2024学年下学期跟车工作总结

珠江中学：跟车老师杨清雄

时间在悄悄流逝，一个学期很快就结束了。本学期我负责3号车的安全接送学生的工作，在本学期里我按照学校的要求认真负责的做好做好分内工作，做到了安全、准时、准点去接送学生，并且在各个方面严格要求学生，在我的工作范围内，出现打架或意外事故等事件几率为零。总的来说，本学期我的跟车接送工作顺利、圆满的完成了。

本学期内跟车工作很简单也很重要，现在我在跟车接送基本情况介绍、学生排队等车教育、车内管理教育、学生下车安全教育四个方面来做个总结。

一、跟车接送基本情况介绍：我们3号车一共有两趟，跟车时间每天早晚各1.8小时左右（不塞车的情况下），接送路线：第一趟车有48学生，是人和秀水方向的，具体站点：秀水路口、蒱鱼头、白米钸、横坑路口、三盛桥头、三生篮球场、来利饼干厂、秀水塘、南国工业园、鹤亭路口、聚贤街牌坊、大巷路口、七十一中、方石路口共14个站点。第二趟车共42人，走人和安置区方向，具体站点：鸦湖路口、华侨医院、人和村委、高速2总站、东华卫生站、安置区公园、空姐步行街、矮岗路口、凤和村路口、西城工业区牌坊、、西城工业区、大润佳百货共12个站点。

二、学生等车教育：我按照学校的要求，学生在等车时不能在路边追赶打闹，不能乱丢垃圾。而且每个站点都有一个小队长负责管理

学生，帮老师数人数，跟老师汇报迟到、请假的同学的名单。在这一点上两趟车的学生都做得非常好，而且从开学到期末，我发现车上的学生进步非常大，从有小部分学生迟到到后来无论天气多恶劣都没有学生迟到。但是有一点不足的就是：有时候在老师车没有来的时候，有一小部分小学生偶尔会跑去买早餐或零食吃了，等老师车到了却找不到学生。

三、车内管理教育：在这方面，一个学期下来我们车上教师和学生共同都有很大的进步。我从无这方面的管理经验到现在的熟练管理，从面对一些小问题都措手不及到能独立管理好90多学生，熟练的处理各种问题。而学生，则是从开始有在车上说话、玩闹，偶尔还会丢垃圾出窗外，到现在的严格遵守车内管理纪律，能安静、乖巧的乘校车。所以说，我们师生共同成长，共同进步。在做思想教育，安全教育方面，我会严格要求他们不说话，不丢垃圾，不打闹，不破坏车内公物，还会进行全体的文明礼仪教育，另外还进行个别教育。我能亲切但又严肃的跟他们交流，尊重学生，不体罚学生。

四、学生下车安全教育：在这一方面我一直以来都能按要求做得很好，我会组织学生有序下车，并且是我先下车维持秩序，下车后也教育学生往后面走、并排队进校，放学时还会下车送学生过马路，或者及时通知家长来接学生，还教育学生下车后马上回家，不得在外面逗留，不得下车后打架。一个学期以来这项工作都做得较好，没有任何安全事故发生。

总之，本学期内我认真负责的管理好接送学生的工作，没有一天

缺席（除出外教研），没有一次安全会议不来，车上学生也没有发生一次打架现象，更没有吸烟等现象，本人也没有接到任何一位家长的投诉。我尽了跟车教师的本分，尽了作为一个老师的责任，认真配合班主任工作，也代表学校的形象对学生和家长负责，受到了车内学生的好评。

**第三篇：跟车工作总结**

2024—2024学年上学期接送工作小结

本学期我跟的是06号校车，我现将本学期的接送工作总结如下：

一、安全第一

安全重于泰山，稳定压倒一切。在作为一名跟车新手的情况下，我主动学习，端正思想，提高认识。在跟车过程中，寻找机会，向学生强调安全的重要性，让学生文明乘车，规范乘车。在行车过程中，具体做到以下几点：

1、车辆在运行途中禁止学生把头和手伸出窗户；

2、确保学生上下车有序，上车时，老师在车下维持秩序；下车时，教师先下车，确保学生下车时的安全；

3、接送学生时，如有学生没上车，及时跟班主任或家长联系；

4、车辆行驶途中禁止学生在车内走动。

二、细致工作、规范行车

每次接送我不但核对学生人数，更要核对学生姓名，做到不漏带一个学生，更不错带一个学生，为安全做保障。

三、做好沟通，服务至上

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如:上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

服务与安全是校车接送工作的核心，在今后工作中，我将继续紧紧围绕这两个核心，提高工作责任心和责任感，把好每一个细节和工作环节，堵住安全漏洞，把握安全规律，我们就能够圆满完成校车接送任务。

**第四篇：跟车教师工作总结**

源城外国语学校跟车老师工作总结

（2024—2024学第一学期）跟车老师：刘向红 本学期学校安排本人担任9号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成，就本学期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

一、及时做好家长、班主任和司机间的沟通工作，在开学初有很多新生，为此在接送的过程中遇到很多问题，如：早上很多学生不知道等车的时间，所以很多学生会迟到，让我们校车在等待，为此，及时跟家长沟通，跟他们定好等车时间。让他们尽量提前5到10分钟出来等车，这样能保证所有学生能及时到校。在下午送学生的过程中，有个别学生没有按时上车，及时的与班主任沟通，让他们通知学生及时下来坐车。为此，保证校车能及时发车。

二、加强学生的安全教育 在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如:上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，不把头和手放出窗外，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路由老师带学生过马路，在车上有突发事件应第一时间向跟学校部门领导报告，确保安全无小事，事事要安全。

2024年1月篇二：王承德 跟车教师工作总结

跟车工作总结

2024—2024学第二学期

王承德 2024.7.4.本学期本人安排担任5号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成。就本学期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

一、及时做好家长、班主任和司机间的沟通工作

在开学初，有很多新生，加上我也是新教师，对校车的线路根本不熟悉。为此在接送的过程中遇到很多问题，如：早上很多学生不知道等车的时间，所以很多学生会迟到，让我们校车在等待，为此，及时跟家长沟通，跟他们定好等车时间。让他们尽量提前5分钟出来等车，这样能保证所有学生能及时到校。在下午送学生的过程中，有个别学生没有按时上车，及时的与班主任沟通，让他们通知学生及时下来坐车。为此，保证校车能及时发车。

二、加强学生的安全教育

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如:上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

三、做好车上的清洁卫生和保洁工作

车上学生多，卫生工作很重要，为此经常教育学生做好车上卫生以及保洁工作，杜绝学生在车上吃零食和乱扔垃圾。另外，坚持安排学生每天轮流对车上的卫生进行打扫。每隔两天，对车上进行消毒。司机要定期对校车进行清洗。

四、坚持每天发车前对学生做好清点工作

每天在学生上车后对学生做好清点工作，预防有漏接和漏送的工作。在车上，每个学生都有安排固定的位置。当时间到的时候，从学生的座位上看是否有空缺，就知道是否有学生未到了，若发现未到到学生及时和家长或班主任沟通，问清楚原因再发车。篇三：小学跟车教师工作总结[1] 2 跟车工作总结 2024—2024学第一学期

张凤成本学期本人安排担任10号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成。就本学期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

一、及时做好家长、班主任和司机间的沟通工作

在开学初，有很多新生，加上我也是新教师，对校车的线路根本不熟悉。为此在接送的过程中遇到很多问题，如：早上很多学生不知道等车的时间，所以很多学生会迟到，让我们校车在等待，为此，及时跟家长沟通，跟他们定好等车时间。让他们尽量提前5分钟出来等车，这样能保证所有学生能及时到校。在下午送学生的过程中，有个别学生没有按时上车，及时的与班主任沟通，让他们通知学生及时下来坐车。为此，保证校车能及时发车。

二、加强学生的安全教育

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如:上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

三、做好车上的清洁卫生和保洁工作

车上学生多，卫生工作很重要，为此经常教育学生做好车上卫生以及保洁工作，杜绝学生在车上吃零食和乱扔垃圾。另外，坚持安排学生每天轮流对车上的卫生进行打扫。每隔两天，对车上进行消毒。司机要定期对校车进行清洗。

四、坚持每天发车前对学生做好清点工作

每天在学生上车后对学生做好清点工作，预防有漏接和漏送的工作。在车上，每个学生都有安排固定的位置。当时间到的时候，从学生的座位上看是否有空缺，就知道是否有学生未到了，若发现未到到学生及时和家长或班主任沟通，问清楚原因再发车。篇四：小学跟车教师工作总结[1] 3 跟车工作总结

2024—2024学第一学期

李群兰

本学期本人安排担任10号校车的跟车工作，本人本着对学生安全负责的责任，以服务的态度贯彻在学期的工作中，这学期的跟车工作让家长放心，领导满意，能顺利的完成。就本学期的跟车工作，本人做出以下的工作总结：

一、及时做好家长、班主任和司机间的沟通工作

在开学初，有很多新生，加上我也是新教师，对校车的线路根本不熟悉。为此在接送的过程中遇到很多问题，如：早上很多学生不知道等车的时间，所以很多学生会迟到，让我们校车在等待，为此，及时跟家长沟通，跟他们定好等车时间。让他们尽量提前5分钟出来等车，这样能保证所有学生能及时到校。在下午送学生的过程中，有个别学生没有按时上车，及时的与班主任沟通，让他们通知学生及时下来坐车。为此，保证校车能及时发车。

二、加强学生的安全教育

在学生坐校车的过程中，会面临很多安全的问题，如:上下车的安全、坐车途中的安全、下车过马路的安全等，在车上本人经常对学生进行此方面的安全教育，让学生明白坐车的过程中应该遵守车上的纪律，做到：不在车上奔跑过位、不在车上看书吃零食，下车后要左右前后看，安全的前提下方可通过过马路。在车上有突发事件应第一时间向跟车老师报告。

三、做好车上的清洁卫生和保洁工作

车上学生多，卫生工作很重要，为此经常教育学生做好车上卫生以及保洁工作，杜绝学生在车上吃零食和乱扔垃圾。另外，坚持安排学生每天轮流对车上的卫生进行打扫。每隔两天，对车上进行消毒。司机要定期对校车进行清洗。

四、坚持每天发车前对学生做好清点工作

每天在学生上车后对学生做好清点工作，预防有漏接和漏送的工作。在车上，每个学生都有安排固定的位置。当时间到的时候，从学生的座位上看是否有空缺，就知道是否有学生未到了，若发现未到到学生及时和家长或班主任沟通，问清楚原因再发车。篇五：跟车工作总结

2024~2024学年上学期跟车工作总结

锦标学校：跟车老师 杨端球

时间在悄悄流逝，一个学期很快就结束了。本学期我负责2号车的安全接送学生的工作，在本学期里我按照学校的要求认真负责的做好做好分内工作，做到了安全、准时、准点去接送学生，并且在各个方面严格要求学生，在我的工作范围内，出现打架或意外事故等事件几率为零。总的来说，本学期我的跟车接送工作顺利、圆满的完成了。

本学期内跟车工作很简单也很重要，现在我在跟车接送基本情况介绍、学生排队等车教育、车内管理教育、学生下车安全教育四个方面来做个总结。

一、跟车接送基本情况介绍：我们2号车一共有两趟，跟车时间每天早晚各1.5小时左右（不塞车的情况下），接送路线：第一趟车有56+2住宿生，是中山港方向的，具体站点：富洲公司、小隐川菜馆、义学牌坊、翔江制品厂、海傍村、海傍生鲜店、人才楼、中山书城、安居花园共9个站点。第二趟车共41人，走浪网方向，具体站点：大俊客运站、六百六桥头、东胜村委、东胜牌坊、十灵牌坊、浪网居委会、红卫桥共7个站点。

二、学生排队等车教育：我按照学校的要求教育学生排队等车，而且在等车时不能在路边追赶打闹，不能乱丢垃圾。而且每个站点都有一个小队长负责管理学生，帮老师数人数，跟老师汇报迟到、请假的同学的名单。在这一点上两趟车的学生都做得非常好，而且从开学

到期末，我发现车上的学生进步非常大，从开始不排队到每天自觉排队等车，从有小部分学生迟到到后来无论天气多恶劣都没有学生迟到。但是有一点不足的就是：有时候在老师车没有来的时候，有一小部分小学生偶尔会跑去买早餐或零食吃了，等老师车到了却找不到学生。

三、车内管理教育：在这方面，一个学期下来我们车上教师和学生共同都有很大的进步。我从无这方面的管理经验到现在的熟练管理，从面对一些小问题都措手不及到能独立管理好一百多学生，熟练的处理各种问题。而学生，则是从开始有在车上说话、玩闹，偶尔还会丢垃圾出窗外，到现在的严格遵守车内管理纪律，能安静、乖巧的乘校车。所以说，我们师生共同成长，共同进步。在做思想教育，安全教育方面，我会严格要求他们不说话，不丢垃圾，不打闹，不破坏车内公物，还会进行全体的文明礼仪教育，另外还进行个别教育。我能亲切但又严肃的跟他们交流，尊重学生，不体罚学生。在车内的管理方面不足之处：

1、刚开学不久，有些学生把车内的椅子的背部的一些板块弄掉下来，我没有及时告诉学校，也没有保留拆下的木板。

2、开学不久，学生有两次把车顶上安全逃生窗口当做是通风窗口打开了，我通过主任的提醒才意识到那个窗口打开的危险性。

四、学生下车安全教育：在这一方面我一直以来都能按要求做得很好，我会组织学生有序下车，并且是我先下车扶低年级的学生，下车后也教育学生排队刷卡进校，放学时还会下车送学生过马路，或者及时通知家长来接学生，还教育学生下车后马上回家，不得在外面逗

留，不得下车后打架。一个学期以来这项工作都做得较好，没有任何安全事故发生。

总之，本学期内我认真负责的管理好接送学生的工作，没有一天缺席，没有一次安全会议不来，车上学生也没有发生一次打架现象，更没有吸烟等现象，本人也没有接到任何一位家长的投诉。我尽了跟车教师的本分，尽了作为一个老师的责任，认真配合班主任工作，也代表学校的形象对学生和家长负责，受到了车内学生的好评。

**第五篇：跟车工作总结**

2024~2024学年上学期跟车工作总结

锦标学校：跟车老师杨端球

时间在悄悄流逝，一个学期很快就结束了。本学期我负责2号车的安全接送学生的工作，在本学期里我按照学校的要求认真负责的做好做好分内工作，做到了安全、准时、准点去接送学生，并且在各个方面严格要求学生，在我的工作范围内，出现打架或意外事故等事件几率为零。总的来说，本学期我的跟车接送工作顺利、圆满的完成了。

本学期内跟车工作很简单也很重要，现在我在跟车接送基本情况介绍、学生排队等车教育、车内管理教育、学生下车安全教育四个方面来做个总结。

一、跟车接送基本情况介绍：我们2号车一共有两趟，跟车时间每天早晚各1.5小时左右（不塞车的情况下），接送路线：第一趟车有56+2住宿生，是中山港方向的，具体站点：富洲公司、小隐川菜馆、义学牌坊、翔江制品厂、海傍村、海傍生鲜店、人才楼、中山书城、安居花园共9个站点。第二趟车共41人，走浪网方向，具体站点：大俊客运站、六百六桥头、东胜村委、东胜牌坊、十灵牌坊、浪网居委会、红卫桥共7个站点。

二、学生排队等车教育：我按照学校的要求教育学生排队等车，而且在等车时不能在路边追赶打闹，不能乱丢垃圾。而且每个站点都有一个小队长负责管理学生，帮老师数人数，跟老师汇报迟到、请假的同学的名单。在这一点上两趟车的学生都做得非常好，而且从开学

到期末，我发现车上的学生进步非常大，从开始不排队到每天自觉排队等车，从有小部分学生迟到到后来无论天气多恶劣都没有学生迟到。但是有一点不足的就是：有时候在老师车没有来的时候，有一小部分小学生偶尔会跑去买早餐或零食吃了，等老师车到了却找不到学生。

三、车内管理教育：在这方面，一个学期下来我们车上教师和学生共同都有很大的进步。我从无这方面的管理经验到现在的熟练管理，从面对一些小问题都措手不及到能独立管理好一百多学生，熟练的处理各种问题。而学生，则是从开始有在车上说话、玩闹，偶尔还会丢垃圾出窗外，到现在的严格遵守车内管理纪律，能安静、乖巧的乘校车。所以说，我们师生共同成长，共同进步。在做思想教育，安全教育方面，我会严格要求他们不说话，不丢垃圾，不打闹，不破坏车内公物，还会进行全体的文明礼仪教育，另外还进行个别教育。我能亲切但又严肃的跟他们交流，尊重学生，不体罚学生。在车内的管理方面不足之处：

1、刚开学不久，有些学生把车内的椅子的背部的一些板块弄掉下来，我没有及时告诉学校，也没有保留拆下的木板。

2、开学不久，学生有两次把车顶上安全逃生窗口当做是通风窗口打开了，我通过主任的提醒才意识到那个窗口打开的危险性。

四、学生下车安全教育：在这一方面我一直以来都能按要求做得很好，我会组织学生有序下车，并且是我先下车扶低年级的学生，下车后也教育学生排队刷卡进校，放学时还会下车送学生过马路，或者及时通知家长来接学生，还教育学生下车后马上回家，不得在外面逗

留，不得下车后打架。一个学期以来这项工作都做得较好，没有任何安全事故发生。

总之，本学期内我认真负责的管理好接送学生的工作，没有一天缺席，没有一次安全会议不来，车上学生也没有发生一次打架现象，更没有吸烟等现象，本人也没有接到任何一位家长的投诉。我尽了跟车教师的本分，尽了作为一个老师的责任，认真配合班主任工作，也代表学校的形象对学生和家长负责，受到了车内学生的好评。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找