# 小学道路交通安全“百日”专项整治行动方案[优秀范文五篇]

来源：网络 作者：星海浩瀚 更新时间：2024-08-19

*第一篇：小学道路交通安全“百日”专项整治行动方案xx乡中心完小道路交通安全“百日”专项整治行动方 案为了加强我校全体师生的交通安全意识，消除事故隐患，做好有效的预防工作，遏制交通事故的发生。根据《xx区教育局道路交通安全“百日”专项整治行...*

**第一篇：小学道路交通安全“百日”专项整治行动方案**

xx乡中心完小道路交通安全“百日”专项整治行动

方 案

为了加强我校全体师生的交通安全意识，消除事故隐患，做好有效的预防工作，遏制交通事故的发生。根据《xx区教育局道路交通安全“百日”专项整治行动工作方案》的文件精神，结合我校实际情况，特制定本方案，如下：

一、工作目标

由于我校大门就在路边，家、校路途较远，部分学生包车接送，因此交通安全教育在学校安全工作中是不能忽视的。为了创建“安全文明校园”我校必须加强交通安全教育，以此确保在校师生无责任交通安全事故的发生，使得全体师生交通安全意识进一步提高。

一、成立领导小组

二、专项行动具体安排1、6月初举行“xx乡中心完小道路交通安全“百日”专项整治行动启动仪式”

要求：收集领导讲话稿、照片等资料2、6月15日—7月15日教育局联系交警部门到校做一次交通安全知识讲座。（上级会提前通知）

要求：准备标语、收集文字、图片等资料。

3、出一期交通安全知识黑板报。

4、6月20日左右，教育局下发交通安全教育vcd，组织观看。

要求：有观看记录。

6、各班召开交通安全主题班会。以“我给学校交通安全宣传教育出点子”为主题，针对我校实际情况，让学生积极参与讨论。

要求：收集主题班会记录。

7、利用广播站宣传相关知识。

8、举行交通安全手少报活动。

要求：收集学生手少报。

9、6月1日——6月30日期间开展宣传教育，6月底开展交通安全宣传教育“出点子”征文活动，对象是3-6年级学生。

要求：收集学生征文。

三、资料收集报送

将道路交通安全“百日”专项整治行动方案、总结及过程性资料，上交xx区教育局百日专项整治行动办公室将朝东处（体卫艺办公室）。

思教处

XX年6月5日

**第二篇：百日道路交通安全专项整治行动工作总结**

\*\*\*\*\*\*\*公司

交通安全 专项整治行动工作总结

为实现落实公司\*\*\*\*\*\*的总目标，深入贯彻公司\*\*\*年工作会精神，牢牢把握以人为本的总要求，公司于\*\*\*年\*月\*\*日下发了\*\*\*\*\*，根据通知要求，在省公司牵头组织下，自\*月\*日起至\*月\*日止，在全省范围内开展了为期100天的以“反违章、反违纪、强管理、保安全”为主要内容的道路交通安全大检查、大反思专项整治行动。通过本次活动，公司的道路交通安全管理取得了一定成效，也存在一些不足，现将整治行动开展的情况总结如下：

一、领导重视、专项行动组织有序

专项活动开始后，公司领导对此项工作十分重视。一是公司总经理\*\*\*\*通过\*\*\*\*会、\*\*\*\*分析会等重要会议，对如何开展专项整治行动作了强调和要求。二是分管领导\*\*\*\*及时召开了领导小组会议，对如何开展专项整治行动作了深入细致的研究和部署。三是省分公司成立了由省公司副总经理任组长，综合部总经理为副组长、综合部相关人员为组员的领导小组。具体负责组织和协调道路交通安全百日专项整治行动工作，负责整个行动的组织、安排、推动和检查考核等日常工作。在此基础上，下属的各单位也成立由分管领导为

—1—

组长的领导小组，负责属地专项整治行动的组织实施。四是省分公司综合部和各单位综合部结合具体实际，制定了集中整治工作方案，明确省分公司、各分公司以及相关管理人员的责任和工作要求。

二、强化宣传、营造良好氛围

抓好道路交通安全管理，必须首先抓好宣传教育。为了营造强有力的宣传教育氛围，一是交通安全宣传教育进车辆。由省分综合部统一制作宣传品500份，确保公司自有和租赁的车辆实现全覆盖。实现交通安全宣传、教育和提醒的统一，发挥宣传教育在预防交通事故中的重要作用。二是借助公司及各单位办公网、宣传栏等传统媒体，全面、深入报道专项整治重大行动，随时关注工作进展，大张旗鼓地进行追踪报道，形成强大的宣传声势。截止活动结束时，全省共计编制专项行动周报78期（其中省分15期、各单位63期），制作交通安全宣传展板19块（其中省分12块、各单位7块），滚动播放宣传教育片2周；三是充分发挥互联网、手机短信、微信等新兴媒体优势，采取形式多样的宣传手段，因地制宜开展宣传教育，其中版纳维护中心利用微信群，每天发送微信上百条，不断进行安全提醒和广播。四是组织全省员工2500余人次观看交通事故案例教育片，广大员工在观看后纷纷发表感想，并形成观后感50余篇。

—2—

三、固本培元、推动安全体系建设

一是加强省分机关、各单位道路交通安全管理制度建设，完善了道路交通安全管理制度。活动期间，省分公司重新修订完善了下发了《关于下发\*\*\*\*\*\*\*工作管理办法的通知》，对道路交通安全管理章节进行了补充，对组织机构、职责、驾乘人员管理、车辆管理、信息汇报、考核评比等方面进行明确规定，规范各类管理台帐，减少管理漏洞。

二是组织建立健全了全省专兼职驾驶员和车辆档案，改变了以往车辆档案不全、不规范的问题，形成了全省统一的车辆管理台账。

三是强化监督检查执行落地。健全了对全省车辆管理人员的GPS监控检查制度以及道路交通安全检查手册的检查。

四是加大对违章、违法行为的惩处力度。对专项行动期间违反车辆管理规定并造成较大道路交通事故的，下一步在事故处理后，要追究单位有关领导和责任人员的行政责任。

四、真抓实干，狠抓突出问题整治

根据重点整治项目，省分公司确定了本次整治行动的重点，加大对惯性违章违纪行为的整治。整治行动一开始，在省分公司领导小组oo的带领下，省分公司专项整治行动小组深入到\*\*个州市的\*\*个区县基层班组进行督促检查。各单位专项行动小组成员也及时深入到各基层班组进行行动的督导

—3—

工作，全省---个区县实现了全覆盖。

（一）酒驾、毒驾行为得到遏制

活动开始后，各单位按照推进计划认真落实专兼职驾驶人员排查工作。共计对有饮酒习惯的人员组织谈话---余人次，组织签订反酒驾责任书--余份，并对一名屡教不改的兼职驾驶人员进行了清退。通过活动，酒驾、毒驾行为基本得到杜绝。

（二）超速行为大幅减少

一是在省分公司制定高速公路、省道、县道及乡村公路的最高时速标准的基础上，各单位要根据管内主要行驶路段状况，分段提出行车途中的最高时速限制，在单位内部进行公示并督促驾驶员认真落实。二是加大GPS监控力度，尤其是加大了对省分、州市两级综合部经理、车管人员的监控力度，活动期间，各单位均按要求上报了GPS监控表，共计完成7659车次的监控，各单位监管人员的主动性得到增强。三是加大对超速违章行为的查处和惩处力度。行动期间，各单位共计查处违章超速行为29起，处罚32人次合计金额4680元。通过本次整治行动，超速行为的到有效控制，GPS监控发现的违章超速行为从第1周的10件下降到了后期的每周2件以下，驾驶人员安全意识大大提升。

（三）驾车不安全行为得到有效控制

—4—

加大了对无证驾驶车辆、疲劳驾车、不系安全带、违反交通信号、争道抢行、超员超载、带病驾车、电动车违法载人、驾驶电动车不戴安全帽以及车辆运行中不按规定拨打接听手持电话等妨碍安全驾驶的不安全行为进行查处，行动期间，共计查处不安全行车行为3起，处罚4人次400元。

（四）公车私用现象大大减少

加强车辆管理，通过加强派车管理，加强对车辆出车的管控工作，严肃查处无派车单出车的现象。特别是通过GPS监控、定点停车情况抽查加强了对基层班组车辆运行的管控，大大减少了公车私用的现象。----分公司对----私自驾车行驶情况进行了严肃处理，免去----职务、取消兼职司机资格。通过以上整治，公车私用现象大大减少。

五、夯实基础、降低安全风险

一是加强车辆隐患排查。组织各单位对本单位所有车辆进行了排查。通过排查，发现了车辆隐患40余件，对装载发电机的车辆进行了加固；对磨损严重的轮胎进行了更换；为所有车辆配臵了必须的工具，如三角牌、防滑链、灭火器等；对30余辆带病车辆及时进厂维修保养；对失去使用价值的9辆车上报审批处理。

二是加强日常车辆维保管理。各分公司坚持每周一次对机关车辆进行检查，同时在每次下现场中均认真进行车辆检

—5—

查，并根据检查情况教育驾驶员严格执行分公司机动车辆管理规定，使驾驶员从思想认识上得到提升。

三是加强保险管理工作。省分公司投入---万元对所有车辆的第三者责任险的保额进行提高，统一提升至--万元。各分公司也加强了对租用车辆保险额度的管理，对未按要求购臵保险的车辆坚决不予租用。

四是加大安全设施投入。省分公司在行动期间，加大对行车安全的基础硬件设施的投入，共计投入----万元为各单位所有专兼职驾驶员配齐蓝牙耳机、为所有车辆行车配备了记录仪。大大增强了行车安全的可控性。

五是加快专职驾驶员的技能鉴定工作。在省分公司人力资源部的支持下，省分公司组织专职驾驶员进行了职业资格认证工作，共有---名专职驾驶员参加了中高级职业资格认证培训和考试。

六、存在的主要问题

为期100天的百日安全整治专项行动，通过公司上下的共同努力，道路交安全工作虽然取得了一定成效，但更多的则是教训，我们清醒的认识到，公司的道路交通安全形势非常严峻，存在的问题主要是：

（一）兼职驾驶员能力参差不齐导致安全风险增大 随着公司业务增长，车辆也在不断增加，随之而来的是

—6—

兼职驾驶员队伍的扩大。为了满足生产需要，各基层单位不断提出考核需求，新增加的部分兼职驾驶人员由于驾驶技能不够娴熟、驾驶经验欠缺等多方面的因素，使得道路交通安全的风险加大。专项行动期间，--月--日---及--月--日-----发生的重大交通安全事故，造成了---人死亡、---人重伤的后果。目前，公司仍有----起交通事故还未处理完成，这些都给公司造成较大的风险和隐患。

（二）部分员工安全意识还比较淡泊

通过检查，发现部分州市管理人员及驾驶人员的安全意识还很淡泊。一是个别区域仍存在非兼职驾驶员驾车的情况；特别是------管内的部分区县比较突出。二是部分专兼职驾驶员存在侥幸心理，不遵守交通规则的现象偶有发生。在各基层单位均发现有不遵守规章的现象，尤其以接听电话不使用蓝牙耳机、不按规定使用安全带以及驾驶电动车不戴安全帽现象比较突出。三是部分违章驾驶人员对违章行为认识不够，认为违章超速是为了工作、为了满足上市公司对故障处理时限的要求。

（三）违章违纪现象时有发生

虽然公司加大了对违章违纪的监控和惩处力度，但违章违纪现象时有发生。一是违章超速屡禁不止。在整治期间，各单位均不断发现和处理违章超速现象，二是违反出车制度

—7—

的情况还很普遍。多数基层单位都存在先出车后派车的现象。三是部分基层班组负责人特权思想严重，带头违章违纪的现象比较突出。----------------均在整治期间发现了违纪跨界行驶的严重违纪情况，而且都存在基层管理人员带头违章违纪的现象。

（四）车辆管理能力比较薄弱

一是部分车管人员责任意识淡薄，未认真履行职责，对违章违纪现象视而不见，甚至有些管理人员在上级检查指出问题时，还进行辩解、搪塞。----------车管人员对待公司要求的道路交通安全检查手册的检查和填写比较马虎、执行要求折扣较大。

二是监督检查不到位。目前大多车管人员均为兼职，由于自身工作量比较大，平时仅仅将工作落实在簿册填写上，自身深入现场掌握情况有限，不能对车辆存在的问题及时发现、有效监督。

三是维护保养工作有待进一步加强。由于车辆使用频率高、行驶路况差，需经常性、定期性的维护保养，但大部分驾驶员普遍对车辆保养维护的专业知识和技能不掌握，导致车辆维护不及时，重使用、轻保养的现象比较突出。代维管理中心昭通维护中心在这方面问题比较突出。

四是部分单位借口费用不足，对部分车辆的维修不及

—8—

时，导致部分车辆带病上路，给道路交通安全管理带来巨大的隐患。在检查中发现，部分单位车辆存在轮胎磨损严重、发动机舱滴漏现象严重等影响行车安全的现象，基层班组多次反映，但单位主管部门一直不予处理，存在不作为的现象，给公司的安全生产带来极大的隐患。

4．目前，各部门车辆派出后的车辆动态、驾驶员动态难以实时掌握，是车辆管理的一个盲区和软肋。

5．驾驶员技能水平参差不齐。由于受客观条件和驾驶员自身因素的影响，驾驶员的驾驶技能也往往只停留在“会开车”的层次上，多数驾驶员对现有的驾驶水平缺乏精益求精的进取态度，实战意识不强，只会一般的驾驶操作，对车辆保养维护基本常识和技能的掌握较差。

七、下阶段工作措施

100天的专项整治行动已经结束了，但道路交通安全管理的形势仍不容乐观，各级管理人员还不能掉以轻心，还需要进一步强化道路交通安全管理天天讲、月月抓、年年管的意识，进一步认清形势、尽心竭力、履职尽责。

（一）提高认识，转变思想、增强责任意识

道路交通安全是关乎公司发展、员工幸福的大事，各级管理人员都要准确把握，提高认识。要摒弃各种轻视思想、老好人思想，确实转变认识、改变观念、增强责任意识。对

—9—

道路交通安全工作要常抓不懈，加强指导和管理工作。要把道路交通安全工作当做一项长期的工作进行部署落实，并带头执行，加强监管。

（二）强化宣传教育、实现宣教活动常态化

宣传教育工作要长期抓，不能“搞活动就抓一抓，搞完活动松一松”。要把交通安全宣传教育培训列入经营工作重要议事日程，长期坚持，进一步打牢广大员工的安全思想防线。首先解决安全意识淡薄的问题。要适时开展专题教育、技能培训和警示教育，进一步提升全员的安全意识。其次是要同公司安全生产相结合，广泛开展宣传，要充分利用各种媒体，结合班组文化建设，同步开展安全教育。再次是要强化专兼职驾驶人员的技能培训，加强培训工作的针对性，可邀请部分驾校、技工学校以及厂家人员对驾驶人员进行培训，努力提升专兼职驾驶人员的业务技能。最后，要积极争取各级领导的支持，加大对宣教活动的投入。

（三）保持高压态势、坚持严打“两违”

违章违纪是安全工作最大的杀手，每一件安全事故中都或多或少存在这样和那样的不规范行为。为此，我们要利用本次专项整治行动的有力时机，继续保持高压态势、坚持严打两违不放松。

一是要继续坚持周道路交通安全通报制度。加强对两违

—10—

的查处力度。同时要逐步考虑加强对不作为的管理人员的惩处。

二是各单位要比照省公司模式，加强对基层车管人员的管理，加强两违的查处力度。

三是完善驾驶人员管理，完善驾驶人员退出机制。要加强“两违”管理，建立“两违”台账，对屡教屡犯、屡罚屡违人员要从重从严惩处。

（四）预防为主、防控结合

一是坚持抓牢检查监督环节。各级车管人员要严格坚持道路交通安全检查制度，实行逐级监管机制，省分公司每季要对各单位的车管人员落实情况进行1次检查；各单位每季要对各基层班组的落实情况进行1次检查；大型的基层班组要进行两级监管。

二是建立问题发现机制。对各级监管人员要明确监管的质量要求，对长期监管不能发现问题的要按不作为人员处理。

三是要加强车辆维修保养。要建立电子维修档案，详细记录车辆的故障问题、维修保养时间、维修保养次数等，实时掌握车辆维修保养数据，从而有针对性的加强管理和使用，使车辆技术状况始终处于良好状态、安全可靠。

四是要坚持基层班组日安全布臵。各基层班组要按公司班组管理的要求，坚持每日安全布臵，同时要实施出车安全

—11—

交底制度。采取每派一次车进行一次安全交底，明确派车安全措施、技术措施及驾驶员行车安全责任，在源头上做好预防，减少隐患。

百日道路交通安全专项整治行动在公司各级领导的统一部署下，在各分公司的大力配合下，虽然取得了一定成效，但公司的道路交通安全形势依然十分严峻。下半年，在巩固专项整治行动取得成效的同时，我们将继续保持活动的延续性，做到机构不散、人员不撤、工作目标不降，继续保持对“两违”的高压态势，加强对行车不安全行为的查处，把公司的道路交通安全工作的各项措施抓得更牢、更实、更富成效，为构建和谐有序的道路交通安全环境继续努力。

\*\*\*\*\*\*\* 2024年7月7日

—12—

**第三篇：小学道路交通安全“百日”专项整治行动方案—实施方案**

小学道路交通安全“百日”专项整治行动方案—实施方案

为了加强我校全体师生的交通安全意识，消除事故隐患，做好有效的预防工作，遏制交通事故的发生。根据《xx区教育局道路交通安全“百日”专项整治行动工作方案》的文件精神，结合我校实际情况，特制定本方案，如下：

一、工作目标

由于我校大门就在路边，家、校路途较远，部分学生包车接送，因此交通安全教育在学校安全工作中是不能忽视的。为了创建“安全文明校园”我校必须加强交通安全教育，以此确保在校师生无责任交通安全事故的发生，使得全体师生交通安全意识进一步提高。

一、成立领导小组

二、专项行动具体安排 1、6月初举行“xx乡中心完小道路交通安全“百日”专项整治行动启动仪式”

要求：收集领导讲话稿、照片等资料 2、5日—7月15日教育局联系交警部门到校做一次交通安全知识讲座。（上级会提前通知）

要求：准备标语、收集文字、图片等资料。

3、出一期交通安全知识黑板报。4、6月20日左右，教育局下发交通安全教育vcd，组织观看。要求：有观看记录。

6、各班召开交通安全主题班会。以“我给学校交通安全宣传教育出点子”为主题，针对我校实际情况，让学生积极参与讨论。

要求：收集主题班会记录。

7、利用广播站宣传相关知识。

8、举行交通安全手少报活动。要求：收集学生手少报。

9、日——6月30日期间开展宣传教育，6月底开展交通安全宣传教育“出点子”征文活动，对象是3-6年级学生。

要求：收集学生征文。

三、资料收集报送

将道路交通安全“百日”专项整治行动方案、总结及过程性资料，上交xx区教育局百日专项整治行动办公室将朝东处（体卫艺办公室）。

**第四篇：道路交通安全百日专项整顿行动方案**

马场镇中心学校道路交通安全

百日专项整顿行动方案

为了学校师生的生命安全，学校进一步加强我校道路交通安全管理，预防和减少道路交通事故，确保学校道路交通安全持续稳定，根据普定县教育和科技局相关通知精神，决定在学校开展道路交通安全百日专项整顿工作。为确保工作取得实效，根据省人民政府《关于印发贵州省道路交通安全百日整顿行动方案的通知》（黔府发电〔2024〕5号）、安顺市教育局《关于印发安顺市教育系统安全稳定暨道路交通安全“百日攻坚战”实施方案的通知》（安市教通〔2024〕45号）、县人民政府《关于印发普定县道路交通安全百日整顿行动方案的通知》（普府发〔2024〕3号）文件精神，按照省委常委、副省长秦如培“四要”（认识要高、决心要大、行动要快、效果要好）工作要求，结合学校实际，特制定本方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，坚持“以人为本、服务人民”的理念，按照“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，全面查找和治理影响道路交通安全的突出问题。切实加强交通安全管理工作，努力消除道路交通安全隐患，完善预防道路交通事故长效机制，全力预防和遏制重特大道路交通事故的发生。

二、目标任务

通过开展“百日专项整顿行动”，会同相关部门进一步规范和完善车辆的管理和使用，夯实和健全工作联动机制，制定长效管理措施，严格查处校车交通违法行为。坚决制止未取得符合国家关于车辆使用许可证的低速货车、“黑面的”、“摩的”等非法营运车辆接送学生，消除交通隐患。

三、组织领导

成立马场镇教育系统道路交通安全百日专项整顿工作领导小组。组

长：李涛（马场镇中心学校校长）副组长：喻中扬（马场镇中心学校副校长）

王克辅（马场镇中心学校校长助理）

成员：曾加运

余波

王承贤

张玉明

张菲以及各班主任

领导小组下设办公室马场镇中心学校，王克辅兼任办公室主任，曾加运具体负责此项工作的协调和安排。

四、方法步骤

（一）宣传发动阶段（2024年3月18日—2024年3月22日）。学校迅速行动，结合学校实际制定实施方案，细化工作措施，重点做好组织发动与宣传工作，全面排查和统计上下学乘坐车辆的学生，并与该学生家长签订乘车安全责任书。教育学生拒乘“三无”车辆，不乘坐超员、超载、超重、超速车辆，不乘坐黑面的和摩的。

（二）集中整治阶段（2024年3月23日—2024年5月31日）。学校要按照开展道路交通安全百日整顿专项行动部署要求，认真履行职责，采取有力措施和有效手段，全面开展交通安全百日专项整顿行动，重点整治使用未取得校车使用许可证的车辆进入学校接送学生上下学的行为。学校和教师教育学生拒乘“三无”车辆，不乘坐超员、超载、超重、超速车辆，不乘坐黑面的和摩的等黑车。班主任和科任教师大力宣传，努力提高学生和家长的安全意识，确保学生的生命安全。

（三）总结阶段（2024年6月1日—2024年6月8日）。学校按照交通安全百日专项整顿行动方案要求，总结经验，完善措施，促使道路交通安全工作再上一个新台阶。于2024年6月5日前将道路交通安全百日专项整顿工作总结书面材料交到马场镇中心学校办公室，并迎接上级验收，此项工作将纳入年班级考核目标管理。

五、整治方式

学校在开展“百日专项整顿行动”中必须坚决执行本方案要求，根据学校自身实际情况，落实相关管理责任，严禁杜绝走形式，一经出现因教职工管理不当和失职，监管不到位，造成学生意外伤害事故的，将追究相关责任人的责任。

六、整治内容

（一）对学生宣传道路交通安全法律法规和安全常识的教育；将道路交通安全法律法规和交通安全常识有关内容纳入课堂教学，有安排、有措施、有落实、有实效，确保学生安全，将学生遵守道路交通法律法规的情况纳入班级操行评定。

（二）学校对接送学生的（自有或租用）车辆进行全面排查、摸底，对车辆类型、号牌号码、品牌型号、行使线路和时间、核载人数、驾驶员等情况进行登记造册；联合交警大队进一步规范和加强校车的安全管理，夯实和健全工作联动机制，制定长效管理措施，严禁校车接送学生的行为。强化非客运车辆接送学生的治理工作，坚决制止未取得校车使用许可证的车辆、低速货车、“黑面的”、“摩的”等非法营运车辆接送学生，消除交通隐患。

（三）积极与运输企业协商，力争推行周末学生班车制度。

（四）在上放学重点路段高峰期间，学校安排教职工疏导、护送学生过马路，并制定此应急预案，落实监管责任。

（五）学校与教师、班主任签订道路交通安全承诺书；班主任与学生签订乘车安全承诺书；学校向家长发放学生乘车安全家长告知书，让家长教育孩子不乘坐非法营运车辆，不乘坐未取得校车使用许可证的车辆上下学，根据目前学校存在的交通安全的严峻形势，学校高度重视，周密布署，确保安全管理，积极行动起来，结合面临的安全管理形势，拟定工作方案、召开专门的全校教师安全工作会议，责任落实，监管力度到位，充分保障学生的人身安全，努力营造良好的交通外部环境，为学生学习和成长奠定坚实的安全保障基础；积极开展由学生家长、学生参加的“小手拉大手”交通安全教育活动，拓展安全教育面，夯实交通安全教育根基。

七、工作措施

（一）统一思想，不断增强道路交通安全意识。通过宣传教育提高学生思想认识，高度重视道路交通安全工作的开展、落实，从确保师生安全和校园稳定的高度出发，切实落实学校的交通安全管理。认真研究本校及周边道路交通安全的现状，分析可能存在的隐患，找出加强道路交通安全工作的对策。

（二）采取措施，切实加强对机动车辆的管理。学校对各类机动车进行一次全面检查，对存在的问题，联合上级相关职能部门进行整顿，根据有关交通法规，学校对机动车驾驶员、挂靠车辆、外借车辆情况开展集中整顿，不得随意对外租借车辆。

（三）加强教育，提高师生的防范能力，充分结合学校道路交通环境情况，加强对广大师生员工的道路交通安全教育，特别是加强学生上放学交通安全的教育，重点防范学生上下学高峰时段的安排和疏导工作，学校安排教师值守，防止意外事故的发生，通过教育宣传，道路交通安全知识师生所熟知，切实提高师生员工的交通安全防范和遵守交通法律法规的自觉意识。

(四)广泛宣传，确保百日整顿专项行动信息畅通。学校加大预防道路交通事故的宣传教育力度，充分利用校园广播、网络、墙报、宣传栏等，广泛宣传“百日整顿行动”的内容、目的和意义，提高广大师生的参与率和知晓率。学校各班科教师负责信息报送，分管人员联系沟通。

（五）加强排查，各班主任及时对本班学生乘车情况摸底，并登记造册，并于2024年3月18日前纸质上交马场镇中心学校曾加运，逾期责任自负。

马场镇中心学校

2024年3月18日

**第五篇：道路交通安全“百日”集中整治专项行动实施方案**

道路交通安全“百日”集中整治

专项行动实施方案

为了迎接党的十八大胜利召开，全面贯彻“8.28”全国交通安全紧急电视电话会议精神，切实加强我县道路交通秩序管理，不断提高全民道路交通安全意识，预防道路交通事故，努力营造安全、有序、畅通的道路交通环境。结合目前全国开展的交通秩序大整治活动，针对我县交通秩序混乱、交通事故突发的问题，县政府决定从9月1日开始，12月10日结束，在全县范围内集中开展为期100天的道路交通安全专项整治行动，特制定如下实施方案。

一、指导思想

紧紧围绕为党的十八大胜利召开创造和谐稳定社会环境的总目标，深入贯彻“8.28”电视电话会议精神，牢牢把握“防事故、保安全、保畅通”的总要求，以开展“牵手平安行”主题活动为载体，积极动员社会各方面，牵手驾驶人和广大交通参与者，大力推进“文明交通行动计划”实施和“文明交通示范公路”创建活动，深入开展“打非治违”和“三超一疲劳”活动，集中整治严重交通违法行为，加强农村地区交通安全管理，强化机动车和驾驶人源头管理，不断改善道路通行秩序，消除安全隐患, 全力预防和减少道路交通事故。

二、组织领导 这次整治行动是针对我县道路交通安全严峻形势做出的一项重要举措，整治行动参与单位多、历时长、任务重，县上成立由副县长胡永洲为组长，县公安局局长浩文明、纪检组长郭玉春，交警大队大队长杨建斌任副组长，安监、交通、监察、发改、财政、规划、城建、城管、教育、司法、农机、卫生、商务、文广、旅游、气象、工商、质监、公路段、运管、消防大队、武警中队等部门主要负责人及各乡镇乡镇长为成员的整治行动领导小组，办公室设在县公安局交警大队，由大队长杨建斌同志兼任办公室主任，具体负责专项整治行动组织实施。领导小组各成员单位要成立专职办公室，制定工作方案，明确工作职责、任务和目标，细化工作措施，认真抓好落实。

三、工作目标

通过整治，使城区、辖区国、省道交通违法行为明显减少，农村地区“五种”车辆无证驾驶、无牌行驶、违法载人的交通违法行为基本得到遏制，全县交通秩序明显好转，交通环境进一步改善。

四、整治重点

1、县城公交车、出租车乱停乱放、随意掉头、抢超强会等严重影响交通安全的问题。

2、农村“五种”车辆非法载人，摩托车驾驶人不戴安全头盔等存在严重安全隐患的问题。

3、无证驾驶、车辆未按期入户、故意遮挡和不按规定安装机动车号牌、酒驾、毒驾、超速、超员、超载等交通违法行为。

4、国省道、县乡道路、村道及城区街道、乡镇街道，莲池三叉路口、南站门口、教子川洗车点、驿马三叉路口、白马街道东口、熊家庙路口、蔡家庙路口、阜城沟口，井下街道、农村岔道口等重点区域交通混乱的问题。

五、工作步骤

第一阶段：宣传动员阶段（9月1日至9月5日）。各相关单位要通过悬挂横幅、刷写标语、发布公告、散发宣传资料、发送手机短信、公布违法行为举报电话等形式大力宣传这次交通秩序“百日”集中整治的目的意义，鼓励群众参与监督和举报违法行为。在宣传动员阶段，县电视台对开展工作进行宣传报道，为整治行动营造良好的舆论氛围。

第二阶段：集中治理阶段（9月5日至12月5日）。各乡镇、各部门要各司其职、密切配合、积极行动、大力整治，通过100天的集中治理，使我县的道路交通环境明显改善，交通事故明显下降，使各类严重违法行为得到有效遏制，为人民群众出行创造一个和谐、平安、畅通的道路交通环境。

第三阶段:总结验收阶段（12月5日至12月10日）。各单位对各自工作进行整理总结，巩固整治成果，形成长效机制。在整治期间各乡镇、各部门必须向整治行动办公室定期报送活动信息及进展情况，于12月5日前上报工作总结。整治行动结束后，领导小组对各单位工作成果进行检查。

六、工作措施

（一）县城街道交通秩序整治。由县公安局交巡警大队牵头，运管、城管、城建、工商、客运企业等单位配合。加大对城区“五种”车辆，尤其是城区街道“小红帽”违法载人，三轮摩托车任意穿插通行等违法行为的整治力度；加大对城区无牌无证、故意遮挡号牌、不按规定安装号牌等违法行为的查处力度；要联合运管、城管、客运企业，全力查处出租车随意掉头、乱停乱放，公交车占道行驶、抢超强会等违法行为；联合城建、工商等部门加大对城区改造工程施工期间的交通安全设施的管理，对城区乱搭乱建、占道经营，影响正常通行交通违法行为进行查处，切实保障城区的交通安全与畅通。

（二）国省道、主干公路交通秩序整治。由县公安局交警大队牵头，运管、公路段、交通、安监、环保、工商、客运企业及公路沿线各乡镇人民政府配合，按照各自工作职责，对秩序混乱的点段进行联合治理。对公路沿线主要路口、交通要道、交通枢纽等人群、车辆集中的区域，所在辖区乡镇人民政府及乡镇派出所积极配合，对非营运车辆违法载客、车辆乱停乱放、抢拉乘客，危险化学品运输车辆不按规定路线和时间通行等交通安全违法行为采取有效措施，严厉打击，从重处罚；对公路上无牌无证、故意遮挡机动车号牌、不按规定安装机动车号牌、超速、客车超员、货车超载、超长、超高、驾驶机动车辆不系安全带、违法载人等交通违法行为进行治理；对公路沿线的加水站、洗车房进行整治，特别是对省道202线庆城教子川路段，几处洗车场临近公路，路面积水、天冷结冰点段，省道202线白马三里店路段加水站、水果销售摊点紧靠路边，占道经营，严重影响交通，极易引发交通事故的点段要加强治理。

（三）客运车辆整治。由运管局牵头，交警、城管、旅游等部门配合，加强长途客运车辆和旅游包车、出租车、村村通、短途客运车辆的监督管理，坚决落实长途客运车辆凌晨2至5时落地休息和连续驾驶4小时落地休息制度。督促检查客运企业GPS定位系统运行情况，跟踪检查落实企业监管责任，坚决查处客运和营运车辆违法营运，不按规定路线行驶、超员、违规载货、客运车辆出站后在道路上缓行揽客，妨碍行人、车辆正常通行等违法行为。对发现客运车辆有以上违法行为的，要按照相关法律法规对驾驶人严肃处罚，经处罚不改的，按照《中华人民共和国道路交通安全法》，对车辆所属的客运企业及单位直接负责人分别处以3000元的处罚。在整治期间，各职能部门拿出切实可行的整治措施，重点解决莲池三叉路口、南门三叉路口、南站门口、白马街道东口、熊家庙路口、驿马三叉路口及附近路口、蔡家庙路口、阜城沟口，井下、贾桥、玄马街道等路段的交通不畅，马路市场秩序混乱的问题。在南站要落实公交车专用停车场地，由莲池村负责协调。对南门三叉路口路边停放的车辆由城区交巡警大队负责，在老农贸市场设臵停车区域，并增设流动岗加强巡逻。针对以上问题，相关职能部门要发放隐患整改通知，勒令依法整改，并按照各自职责范围进行严厉处罚，决不能姑息迁就。

（四）农村道路交通秩序整治。由各乡镇人民政府牵头，乡镇派出所、司法所、安监站配合。加强农村道路的交通安全管理工作，切实加强对农村“五种”车辆违法载人的集中整治。要明确乡镇人民政府是“五种”车辆管理和农村道路交通管理的主体责任单位，乡镇人民政府主要负责人为第一责任人，分管领导为直接责任人，全面加强农村地区农用车违法载人、无证驾驶等严重交通违法行为的管理，派出所要大力配合乡镇人民政府安全委员会对辖区“五种”车辆进行管理。各乡镇要召集村（组）负责人召开“五种”车辆管理专题工作会议，安排部署工作，提出具体要求，经常进行检查。将农村“五种”车辆管理列为综合治理的重要内容，延伸到各村（组）。一是各乡镇人民政府要对“五种”车辆进行摸底排查、造册登记、弄清底数。二是由乡镇包村干部负责，深入村组开展交通安全常识和禁止农用车辆载人的宣传教育，督促“五种”车辆所有人挂牌、考证，并及时有效劝阻“五种”车辆逢集、赶会违法载人的行为。三是对发现有“五种”车辆无牌无证，连续两次违法载人的行为，必须按照《中华人民共和国道路交通安全法》第99条第一项之规定处以罚款500元，并处行政拘留15天的处罚，并追究村委会主任的责任。四是在集中整治中，各乡镇人民政府要加大对交通参与者的交通安全宣传教育，在文化广场、集市等人群集中的地方和醒目位臵张贴交通安全宣传标语、宣传图画，提高农村交通参与者的交通安全意识。五是要加强对农村地区重点路段、重点违法行为、重点人群的监控和管理，提高农村驾驶人的持证率，提高“五种”车辆纳管率，减少农村“五种”车辆道路交通事故的发生。

（五）公务车辆交通秩序整治。各部门要切实加强本部门车辆的管理和驾驶人的日常安全教育，严禁领导干部驾车。单位内部要制定完善公务车辆管理制度及单位职工私家车辆的管理办法，对新购车辆要及时入户、挂牌，对驾驶人进行经常性交通安全教育，定期对车辆驾驶人进行道路交通安全知识培训，提高驾驶人员职业素质，严防公务车辆超速、超员、超载、酒后驾驶、乱停乱放、闯红灯、不服从管理、开霸王车等各类交通违法行为。通过整治，彻底杜绝单位车辆无牌无证上路行驶，尤其是行政执法部门车辆无牌无证执法的问题，整治中实行公务车辆交通违法行为定期通报制度，及时向社会公布。

七、工作要求

（一）提高认识，加强领导。这次集中整治活动对维护我县交通秩序，迎接党的“十八大”的胜利召开具有十分重要的意义。各乡镇、各部门要站在讲政治、讲大局的高度，充分认识这次集中整治活动的重要性，精心组织，周密部署，迅速掀起道路交通秩序整治高潮。

（二）密切配合，明确责任。各乡镇、各部门、驻庆各单位和运输企业部门负责人为第一责任人，分管领导为直接责任人。在整治过程中，要严格履行职责，明确工作目标，认真落实责任，做到分工负责，密切配合，形成整治工作合力，切实解决工作中存在的实际问题，使交通安全整治工作落到实处。

（三）督促检查，狠抓落实。在整治活动中，领导小组要进行专项督促检查，确保工作落实到位。对于道路交通安全工作整治不力、推诿扯皮、拖延懈怠导致引发道路交通事故的单位和个人，严格按照县政府办公室印发的《庆城县安全生产行政问责（暂行）办法的通知》庆政办发„2024‟53号文件要求,实行问责制。一个季度辖区内发生一起1人死亡的道路交通事故（国、省道除外的），乡镇人民政府分管安全生产工作的负责人做书面检查；发生两起1人死亡或一起2人死亡的道路交通事故，乡镇长做出书面检查；负有安全生产监督管理职责的行政机关、法律法规授权组织及其工作人员不履行或不正确履行法定职责、执行行政命令，造成严重后果的，依照庆阳市人民政府办公室印发的《庆阳市安全生产一票否决制实施办法（试行）》(庆政办发„2024‟106号)文件的否决条件实行“一票否决”。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找