# 道路交通秩序集中整治工作实施方案

来源：网络 作者：落花人独立 更新时间：2024-09-04

*第一篇：道路交通秩序集中整治工作实施方案邵府小学道路交通秩序集中整治工作实施方案为贯彻落实县教育局《大教法安办 [2024] 106号》文件精神，进一步加强学生道路交通安全教育，增强交通安全意识，结合我学校工作实际，组织开展预防道路交通事...*

**第一篇：道路交通秩序集中整治工作实施方案**

邵府小学道路交通秩序集中整治工作实施方案

为贯彻落实县教育局《大教法安办 [2024] 106号》文件精神，进一步加强学生道路交通安全教育，增强交通安全意识，结合我学校工作实际，组织开展预防道路交通事故集中教育活动。现将活动安排如下：

一、指导思想

以县教育局交通安全工作会议精神为指导，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，突出重点，多措并举，标本兼治，坚决防止群死群伤道路交通事故的发生，维护道路交通安全秩序，保障师生生命财产安全，打造交通安全学校。

二、组织领导

成立邵府小学道路交通秩序集中整治工作领导组。

组长：张金明

副组长：焦福海、邹孝廉、张文清

成员：全体班主任

三、集中整治时间

2024年11月1日至12月31日

四、活动内容

1、召开班主任道路交通秩序整顿工作会议，传达上级有关精神，部署工作。

2、召开交通安全教育大会，大会主题：高高兴兴上学，平平安安回家。

3、各班召开道路交通安全教育主题班会。以“我给学校交通安全宣传教育出点子”为主题，针对我校实际情况，让学生积极参与讨论。对学生进行细致的交通安全常规知识的宣传教育，增强学生的安全意识和防范能力。

4、健全交通安全宣传教育长效机制。大力强化师生的交通安全意识，督查各班交通安全知识课的节数、教案、考查试卷、成绩册、交通安全专刊底稿，活动记录。

5、建立交通安全宣传教育阵地。设立交通安全宣传栏，张贴交通法律法规和安全知识挂图；每班每月要编写一期交通安全专刊；每周升旗仪式国旗下讲话必讲交通安全，每学期要举行交通安全知识竞赛，少先队广播站要播放交通安全知识；中高年级班要制作交通安全在我心中手抄报比赛，引导学生安全行走，安全骑车，安全乘车。

6、认真开展“小手拉大手，交通安全进万家”活动。学校成立六个护路队（邵府、贾各庄、大仁庄、岗子屯、双臼、牛万屯），途中路队长负责。通过《致学生家长的一封信》，与监护人签定学生交通安全协议，把交通安全教育延伸到每一个家庭。

7、实行学校行政领班，教师值班制度，维护校门口交通秩序，组织学生排路队，护送过马路。

8、加强家长接送孩子的车辆监督，严禁大篷车、农用车、改装的正三轮车接送孩子上学、回家。宣传教育摩托车尾座不准带12周岁以下儿童的法律规定。

9、会同公安、交通管理部门认真查找学校周边存在的交通安全隐患，及时加以整改。

五、实施步骤

1、宣传发动阶段（10月15—10月31日）

2、集中排查整治阶段（11月1—12月31日）

3、巩固提高阶段（2024年1月1日至寒假前）

4、再排查、在整治阶段（2024年寒假开学至3月15日）

5、总结阶段（2024年3月16日至3月31日）

邵府小学2024、10

**第二篇：道路交通秩序集中整治活动实施方案**

根据县委《关于开展道路交通秩序集中整治活动的实施方案》的要求，为优化交通秩序和环境，深入推进平安道托建设，从现在起至11月底，在全乡范围内集中开展道路交通秩序集中整治活动。为确保整治活动健康顺利有效，特制定本实施方案。

一、指导思想和目标要求

指导思想：以党的十六大精神和“三个代表”重要思想为指导，以建设平安道托、构建和谐社会为目标，以优化道路交通秩序为主要任务，坚持乡党委政府统一领导，主管部门具体负责，有关部门密切配合，采取集中治理与长期治理相结合，经济处罚与说服教育相结合，严格执法与文明执法相结合，集中整治道路交通秩序，改善道路行车环境，增强全民交通安全意识，有效遏制交通安全事故，为建设“平安道托”，创造良好的道路交通环境。

整治目标：非法拼改装车辆、报废车辆和无牌无证车辆得到彻底消除，超员、超载、超限现象得到有效治理；严重交通违法行为得到有效遏制，影响道路交通安全的各类违法犯罪行为和偷逃交通违规行为得到有力打击；道路交通事故隐患明显减少，主要道路交通秩序明显改善，道路交通安全责任制有效落实。通过集中整治，全民交通安全意识明显增强，全乡交通秩序规范，交通环境优良，道路安全状况得到彻底改善。

二、整治重点：

1、无牌无证车辆；

2、报废车、拼改装车上路；

3、农用车、拖拉机违规载人；

4、酒后驾驶、疲劳驾驶等违法违规行为；

5、超限超载车辆；

6、侵害乡、村公路路产、路权等非法行为。

三、整治阶段：

第一阶段（5月中旬至5月底），宣传发动、调查摸底；

第二阶段（6月上旬至11月底），分工负责，集中整治，第三阶段（12月上旬），检查验收，总结巩固，个体措施是：

（一）宣传发动，营造氛围。按照“广泛宣传，加强配合，统一行动”的整治要求，本着“重点对象有针对性宣传，重点区域有层次宣传”的原则，紧紧围绕建立健康、规范、有序道路交通秩序，不断创新宣传形式，营造浓厚的舆论宣传氛围，要把宣传活动贯穿集中整治的全过程，动员各级各部门和广大干部群众积极参与整治工作，确保整治效果。

（二）深入摸排，托清底子。各单位组织力量，按照不漏内部单位，不漏村、不漏户的要求，进行逐一排查，全面摸清整治的情况，抚清底子，登记造册，建立档案，形成系统可靠的基础资料，为整治工作提供依据。整个摸排工作由乡党委统一组织，各职能部门具体负责。调查摸排工作必须严格细致，做到谁摸排谁负责，各单位于5月底前完成摸排工作，并将摸排情况报乡道路交通秩序整治领导小组办公室。

（三）分工负责，集中整治。有关部门要按照统一布置，分工负责，制定措施，抓好落实。农机部门要抓好拖拉机违规运营整治，并同公安交警、交通部门抓好分级管理，分工负责，对于在6月30号前未进行全面检测的农机用车，达不到要求的，一律不准上路。农用车、拖拉机违法载人的，一经发现要立即查扣，该处罚的处罚，对无证驾驶等严重违规违章行为要严肃查处，对阻碍执行公务及暴力抗法的违法犯罪行为，要依法严厉打击。

综治办、司法所、派出所、交管所、农机站等单位抽调精干力量，组成乡整治办公室，制定实施方案，抓好落实，进行共同检查、联合执法。

（四）检查验收，总结工作。集中整治行动结束后，各单位、各村要向乡集中整治领导小组写出验收申请，进行检查验收，对领导不重视、工作不扎实、整治不彻底的进行通报批评，责令限期整顿，并将整改情况纳入全年千分制考核。

四、组织领导和工作要求

（一）加强领导，明确责任。这次集中整治活动在乡党委政府的统一领导下，在乡道路交通秩序专项整治领导小组的直接指挥下，负责组织实施。

（二）严格执法，文明执法。在整个集中整治活动中，所有检查必须做到主体合法，程序合法，运用法律准确无误，严防公路“三乱”，严格执法纪律，规范执法行为，把文明执法贯穿在整个整治活动的全过程。

（三）加强监督，狠抓落实。各部门、各单位要按照整治方案的要求，结合各自实际，制定方案，及时进行督导检查，及时调度工作开展情况，整治工作结束后要及时汇总，及时上报。

**第三篇：上饶市中心城区道路交通秩序集中整治工作实施方案**

关于对《上饶市中心城区道路交通秩序集中整治工作实施方案》的签署意见：

上饶市中心城区道路交通秩序集中整治

工作实施方案

为认真贯彻落实市第三次党代会和市“两会”精神，围绕建设宜居宜业宜游的现代化区域中心城市的战略目标，切实改进工作作风，优化发展环境，狠抓工作落实，采取有力措施解决当前交通秩序存在的突出问题，维护城区道路良好的交通环境，根据市政府要求，决定从2024年11月15日至2024年1月15日，在中心城区组织开展为期二个月的道路交通秩序集中整治活动，特制定如下方案：

一、工作目标

通过开展集中整治，使各种交通违法行为特别是乱停乱放、乱行乱窜、闯灯越线等现象明显减少，中心城区道路交通秩序明显好转，交通拥堵明显改善，基本达到停车有序，车辆、行人遵章守法的目标，营造安全、畅通、文明、和谐的道路交通环境。

二、组织领导

为加强领导，成立上饶市中心城区道路交通秩序集中整治工作组，负责整治期间各项工作的组织协调、指挥调度，组成人员如下：

组

长：吴

刚

市公安局党委委员、交警支队支队长 副组长：高

铁

市城管局副局长

成员：吴

萍

团市委副书记

程秀琴

市妇联副主席

吴宣耀

市教育局工会主席 兰

柯

市政府法制办副主任 王建平

市城乡规划局局长 徐江华

市公路局副局长 刘海卫

市房管局副局长 刘东生

市人防办纪检组长

彭芳德

市交通运输局党组成员、运管处处长 苏卫东

市交通运输局党组成员、客管处处长 郑德成信州区交通运输局局长 李

毓

上饶县交通运输局局长 周元锋

上饶县城管局局长

陈永忠

上饶经济技术开发区城管局局长 徐承志

市城市交通秩序综合整治办主任

工作组下设办公室，地点设在市公安局交警支队，由交警支队副支队长王强兼任办公室主任，成员由市公安局交警支队、市公路局、市交通运输局、市城管局各抽调一名工作人员组成。办公室主要负责整治工作的组织、协调及信息上传下达。各成员单位要确定一名工作联络员，负责整治工作的具体沟通、协调和每日信息收集、报送，并将联络员姓名、联系电话、传真号码、电子邮件地址报办公室备案，确保联络通畅。

三、工作任务

（一）提高市民的文明交通意识，教育、劝导市民在市区道路通行及驾驶各类机动车、非机动车时，严格遵守交通法律

法规，自觉遵守交通信号规定，服从公安交通警察的指挥和管理，各行其道。

（二）治理车辆违法停放现象，增设临时停车场（点），解决停车难问题。确保公交车、出租车在规定的站点和临时停靠点停车上下乘客。

（三）设臵一批单行道，在有条件的路段加装隔离护栏，以提高道路通行能力。

（四）打击非法营运车辆。重点打击摩托车、机动三轮车（含残疾人机动三轮车）、人力三轮车和其它无营运证的车辆非法载客营运行为。

（五）规范沙石、建材运输车辆采取覆盖或者密封措施，避免遗洒、飘散载运物。

（六）整治占道经营、堆物作业等非交通占道影响交通畅通的行为。

（七）整治摩托车、电动车非法安装遮阳伞，人力三轮车等车辆非法安装动力装臵的违法行为。

四、整治措施

整治时间从2024年11月15日至2024年1月15日，按照工作安排，分为三个阶段：

第一阶段：宣传发动阶段（2024年11月15日至11月30日）

（一）各成员单位结合本部门实际情况，成立整治工作领导小组，制定详细、周密的工作子方案，明确目标任务，细化

工作措施，召开动员大会，抓好责任落实。

（二）向社会发布整治通告，提高市民对规范市中心城区交通秩序重要性的认识，了解此次整治工作的内容和要求，引导全市人民共同参与和监督。

（三）集中开展宣传教育工作。各单位将涉及到本部门的整治宣传内容、具体措施及有关法律法规，集中汇总到领导小组办公室，办公室将协调政府部门，在电视台、广播电台、报纸报刊等新闻媒体，进行广泛的宣传教育。各单位要组织人员，将通告及宣传资料在城区各主要交通要道、娱乐酒店场所、辖区、村（居）委会发放和粘贴。对路面一线开展的集中整治情况将联系记者进行跟踪报道，曝光一些典型的、严重的交通违法行为。通过电视、广播电台、各交通主干道电子显示屏等广泛积极地做好宣传报导工作，营造浓厚的宣传氛围，争取社会各界和广大群众的理解与支持。各单位在整治过程中的典型事例、事迹、先进个人事迹要及时汇总报整治组办公室，统一安排宣传报导。宣传教育工作贯穿整治活动始终。

（四）开展交通组织调研。各单位为今后建立长效管理机制，在整治期间按照职责分工，积极开展各项工作调研，并于12月15日前完成，拿出切实可行的管理办法及意见包整治组办公室。具体调研工作如下：

1、开展增设隔离护栏的调研。（交警支队负责）

2、开展增设、调整临时停车泊位，以及鼓励社会力量建设立体停车场的调研。（交警支队牵头负责，市城管局、规划局配

合）

3、开展将中心城区符合条件的大型建筑防空地下室，改造成地下停车场有关事项的调研。（市人防办牵头负责，市城管局、规划局、交警支队等配合）

4、开展在主要路口设臵LED引导屏有关事项的调研，以满足及时公布周边停车场停车信息，引导车辆停放的需要。（交警支队牵头负责，市城管局配合）

5、开展调整公交车、出租车停靠站点布局有关事项的调研。（市交通局牵头负责，市城管局、规划局、交警支队配合）

6、开展物业小区停车管理的调研。（市房管局、交警支队负责）

7、开展中心城区部分路段采取限时限制摩托车、电动助力车、三轮电瓶车（含加装动力装臵的人力三轮车）通行的调研。（交警支队负责）

8、开展设臵单行道有关事项的调研。（交警支队负责）

9、开展清除影响道路交通的部分市政绿化带设施，增加道路通行能力有关事项的调研。（市城管局牵头负责，交警支队配合）

10、开展上饶市建设项目交通影响评价制度的调研，成立交通影响评价委员会，把交通影响评价作为城区项目建设的基本程序和规划控制的基本措施。（交警支队牵头负责，市法制办、规划局、建设局配合）

（五）积极配合政府尽快出台《上饶市超标电动车管理办

法》，对超标电动车实行登记管理、考试发证。

（六）聘请专家对中心城区道路交通问题进行指导、设计。第二阶段：集中整治阶段（2024年12月1日至2024年12月31日）

各成员单位全面开展整治活动。牵头负责的责任单位针对存在的问题，制定切实可行的具体措施，逐一组织整治，逐一解决问题，各配合单位积极主动参与，不推诿，不扯皮，形成合力。

（一）强化路面巡逻管控，严格落实勤务安排。由领导小组统一安排，在市中心城区实行分片包干，逐级负责的勤务模式，划分职能层层包干，边调研边治理。每条责任路段安排交通民警、协警，交通运输、城管及其它各部门工作人员，分两班进行巡逻管控、纠违整治（第一班：7：30—9：00，11：00—12：00，15：00—17：00；第二班：9：00—11：00，14：00—15：00，17：00—18：10）。团市委、市妇联和信州区有关单位负责联系志愿者，在重点整治路段、路口对行人、非机动车闯红灯、不按分道行驶及其它违法行为进行劝阻、教育，志愿者佩戴红袖章，持小红旗和口哨，工作时间：9：00—11：00，15：00—17：00。具体安排如下：

1、东市片区

责任领导：吴

刚 市公安局党委委员、交警支队长

市城管局

市交通运输局

谢柏富 市交警支队直属一大队大队长 人员安排：

（1）五三大道路段

市交警支队 民警、协警共6人，民政岗确保1名民警在岗，负责人：黄凯（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者20名。（2）赣东北大道路段

市交警支队 民警、协警共6人，信江桥北确保1名民警在岗，负责人：邱梦飞（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者20名。（3）中山路路段

市交警支队

民警、协警共4人，负责人：冯强（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者20名。

2、西市片区

责任领导：王 强 交警支队副支队长

市城管局

市交通运输局

兰照勇 直属一大队副教导员

（1）解放路路段

市交警支队 民警、协警共4人，雷锋像岗确保1名民警在岗，负责人：李军（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者16名。（2）胜利路路段

市交警支队 民警、协警共4人，负责人：黄志华（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者14名。（3）滨江路路段

市交警支队 民警、协警共8人，负责人：黄新国（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者12名。

3、北门片区

责任领导：杨思跃 交警支队副支队长

市城管局

市交通运输局

刘艳军 直属一大队副教导员

（1）带湖路路段

市交警支队 民警、协警共6人，华良岗确保1名民警在岗，负责人：陈文玺（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者12名。（2）庆丰路路段

市交警支队 民警、协警共4人，负责人：张荣毛（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者10名。（3）凤凰大道路段

市交警支队

民警、协警共4人，负责人：程睿（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者10名。

4、水南片区

责任领导：孙建中 交警支队副支队长

市城管局

市交通运输局

管华权 直属一大队副大队长

（1）书院路路段

市交警支队 民警、协警共6人，信江桥北确保1名民警在岗，负责人：吴伦辉（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者10名。（2）叶挺大道路段

市交警支队

民警、协警共4人，负责人：杨奇（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局 志愿者10名。

5、郊区片区（320国道全路段）

市交警支队

民警、协警共11人，负责人：林桦（\*\*\*）。

市城管局 市交通运输局

6、经济技术开发区由开发区城管局牵头，交警、交通、运管等部门积极配合；上饶县由县交警大队牵头，公路、城管、交通、运管等部门配合，共同开展集中整治活动，具体措施参照市中心城区工作安排实行。

（二）各部门联合统一行动安排：

1、统一行动周时间为12月1日—12月7日，每日集中开展三次统一行动，行动时间为：上午9：00—11：00，下午15：00—17：00，夜间19：30—23：00。市公安局交警支队、市交通运输局、市城管局各抽调20人，市公路局抽调10人参加统一行动，其他部门根据行动具体安排，组织人员积极配合。各相关单位可以根据实际情况对具体人员、时间安排进行调配；也可以根据工作需要，有重点地安排人员、时间，针对沙石、渣土运输车辆违法行为进行专项整治。

2、从12月8日起至整治结束，每周二、四为联合统一行动日，市公安局交警支队、市交通运输局、市城管局在每个行动日各抽调20人，市公路局抽调10人参加，时间及具体安排另行通知。

（三）各单位通过两个阶段的工作开展及交通组织调研，根据职责分工，将以下工作落实到位：

1、在条件允许的路段安装隔离护栏（交警支队负责）；适当增设临时停车泊位，对影响交通的临时停车泊位进行调整（交警支队牵头负责，市城管局、规划局配合）；改造符合条件的大型建筑防空地下室为地下停车场（市人防办牵头负责，市城管局、规划局、交警支队等配合）；设臵LED引导屏公布周边停车场停车信息（交警支队牵头负责，市城管局配合）；设臵一批单行道（交警支队负责）；合理调整公交车、出租车停靠站点布局（市交通局牵头负责，市城管局、规划局、交警支队配合）；加

强物业小区的停车管理（市房管局、交警支队负责）；在中心城区部分路段采取限时限制摩托车、电动助力车、三轮电瓶车（含加装动力装臵的人力三轮车）（交警支队负责）。

2、建立上饶市建设项目交通影响评价制度，成立交通影响评价委员会，把交通影响评价作为城区项目建设的基本程序和规划控制的基本措施（交警支队牵头负责，市法制办、规划局、建设局配合）。出台《上饶市超标电动车管理办法》，对超标电动车实行登记管理、考试发证（交警支队、市交通局、信州区有关部门负责，市法制办配合）。

第三阶段：巩固提高阶段（2024年1月1日至2024年1月15日）。

（一）各成员单位继续巩固前两阶段的工作措施，制定出台本部门相关管理规定，合理调整完善现有的勤务模式，加强沟通协作，互相支持配合，齐抓共管，形成合力，确保整治工作效果，并在此基础上建立各部门长效管理机制。

（二）各单位要成立集中整治督查小组，负责对整治期间各部门的工作情况进行督导检查，领导小组也将派人对整治工作进行督导。对工作不力、敷衍塞责甚至推诿扯皮的单位和个人要追究责任，对落实工作措施成效明显的，予以通报表彰。

五、工作要求

（一）统一思想，提高认识。各成员单位要充分认识交通秩序综合整治的重要性，切实增强开展整治专项行动的责任感和紧迫感，把思想统一到文件精神上来，把行动统一到整治活

动的部署和要求上来，把整治行动作为落实科学发展观和构建社会主义和谐社会、推进建设宜居、宜业、宜游的现代化区域中心城市的一项重要举措，下大力气抓紧抓好，切实抓出实效。

（二）加强领导，落实责任。各成员单位要切实做到思想认识到位、组织领导到位、工作措施到位、宣传力度到位，确保整治活动取得实效。各部门要成立交通秩序集中整治领导小组，既要各司其职、强化工作责任制，又要密切配合、协调作战，联合执法。各承担整治任务的单位要加强领导，明确工作责任，将工作目标层层分解，建立奖优罚劣的考核激励机制，充分调动工作积极性、主动性、创造性，确保整治工作落到实处。

（三）强化宣传，营造氛围。各成员单位每日要及时收集、上报整治情况和信息，宣传本部门法律法规，表扬先进典型，曝光不文明陋习，并利用各种媒体和宣传工具，多形式、多层次、多渠道、全方位地开展宣传教育工作，深入机关、企事业单位、学校、乡镇（街道）、村（居）委会，开展交通安全“五进”宣传教育，争取广大群众的理解和支持，形成浓厚的交通安全宣传教育和整治氛围。

（四）规范执法，依法行政。各成员单位既要严格依法办事，对道路交通违法行为充分运用法律手段，依法处罚，同时要注意方法方式，注意上路人员自身安全，防止可能出现驾驶人因拒绝检查逃逸而导致意外事故发生，防止引发和激化社会矛盾，维护社会稳定大局。参与整治的工作人员要规范着装，证件齐全，举止端庄，语言文明，令行禁止，注意工作方法，把握工作分寸，在执法过程中要充分利用摄像机、照相机等执法装备，注意适时取证，确保证据有效、充分。对于在执法中发现的各类违法违规行为，要坚持发现一起查处一起，决不姑息迁就，从重从快处理。

（五）严肃纪律，加强管理。各成员单位参与整治的工作人员要自觉遵守执勤巡逻时间的安排，服从整治工作组的领导，不迟到、早退，不推诿、扯皮，任劳任怨，做好本职工作。各任务分片小组实行每日上下岗集中点名签到制度，建立工作台帐，从12月2日起每日上午9时前，将前一日整治工作具体情况、取得的战果及发现的问题汇总上报到整治组办公室。

**第四篇：县城道路交通秩序集中整治工作总结**

垣 曲 县 住 建 局

县城道路交通秩序集中整治工作总结

6月17日，垣曲县“三项整治”动员大会之后，住建局作为城乡建设主管部门及此次活动重点实施单位，雷厉风行，迅即组织人力物力，按照《垣曲县城镇道路交通秩序集中整治工作方案》要求，全力以赴投入该项整治活动中来。

1、广泛宣传。住建局将加强宣传做为整治活动的一项重要内容，通过散发传单、悬挂标语、出动宣传车等多种形式广泛开展宣传，共悬挂标语10余条，出动宣传车2台，印发宣传材料1000余份。通过宣传，达到活动内容人人皆知，整治目的户户知晓，使广大市民自觉参与到活动中来，全民同创共建，提高了整治实效，在县城营造出浓厚的整治活动氛围。

2、重点整治。活动中，住建局多措并举，动真碰硬，狠抓县城道路交通秩序集中整治：一是整治城市道路占道经营行为。共取缔违章占道早点夜市摊点20余处；取缔街道两侧店外经营、店外修理100余处，保持了人行道畅通、平安。二是治理城市道路交通安全隐患。对县城所有建筑工地运输车辆进行规范，要求其必须采取遮苫等措施，不得抛、洒、滴、漏，影响城市交通行为。三是将城市道路上的垃圾桶移至路边台阶上，摆放整齐。目前，县城近200个垃圾桶基本按要求移至路边台阶上。四是取缔马路市场6处。尤其取缔了东峰山友谊路菜市场口马路市场，在这次整治中，将这个有名的脏、乱、差“老大难”市场予以取缔，使多年“拥堵路”一朝变通途。如今该路段道路畅通，街道秩序井然，“老大难”得到彻底根治。五是巩固黄河路“市容环境示范街”创建成果。与交警大队联合制定印发了《关于加强黄河路管理禁止人行道停放车辆的通告》，城管队员将亿家超市门前的20余辆三轮车规范至原洗车场处，并栽设了停车牌，同时对该路段进行不定时巡查，共纠正人行道违规停车行为300余起，使该路段井然有序。

3、建立长效机制。道路交通秩序集中整治见效快，但长期保持却很难，为此，住建局在狠抓整治的同时，一要继续加强社会宣传，提高市民整体素质；二要实行目标责任管理，定人定岗，责任到人，对易出现问题的路段要加大监管力度，同时追究不作为者的责任；三是实行专人巡查负责制。责成城管大队组织专人不定时巡查，发现问题及时纠正，及时处理，防止其反弹；四要严管重罚，秉公执法，严格做到该取缔的坚决取缔，该处罚的坚决处罚，努力营造规范有序的城市环境。

通过强化内部管理和加强外部整治相结合，加大宣传教育和经常检查督促相结合，起到长治久效的目的，使我县城市道路交通秩序提高到一个新的档次，有效净化道路交通环境，全面推动我县经济转型跨越发展，以实际行动迎接建党90周年。

二○一一年六月三十日

**第五篇：道路交通秩序整治**

“两整治两创建”百日“攻坚战”实施方案

为进一步提升企业营运管理水平、服务质量和品牌形象，根据兰交发【2024】71号《关于印发的通知》精神，决定在我司范围内开展道路交通秩序整治、环境卫生整治、精神文明创建办公场所无烟环境创建活动百日攻坚战（简称“两整治两创建”百日攻坚战）。特制定如下实施方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，以创建全国文明城市和省级卫生城市为目标，重点打造“环境整洁、交通顺畅、安全便捷、舒适美观”的道路运输环境，全面提升企业经营管理水平、文明服务质量和全体从业人员的素质。

二、总体目标

通过开展“两整治两创建”百日攻坚战，我司车辆行车秩序得到明显规范，办公场所环境卫生得到有效美化，从业人员的服务水平得到逐步提高，旅客出行环境得到优化，企业形象得到有效提升。

三、工作重点

（一）严厉规范行车秩序，努力提升安全管理水平

停运命令营运，私自揽客、甩客、宰客、欺诈旅客等行为，严格按照国家法律法规和行业管理制度都进行严肃处理，做到严管重罚，决不姑息。

（二）大力开展环境整治，树立企业良好形象

1、大力整治办公场所环境卫生。公司指定专人对环境卫生进行清扫保洁，彻底清理生产、生活垃圾和卫生死角，保证垃圾定点入台存放，提高环境卫生质量，努力营造和谐干净的工作环境。

2、集中整治车容车貌。努力做到同一线路车辆品牌、车型、车体颜色、企业标识和服务标准五统一；督促单车保持车容车貌整洁，车厢卫生良好，座套干净无异味，车窗玻璃清洁，前后挡风玻璃处不放置杂乱物品；行车中要遵守道路交通法规和职业道德，弘扬文明新风，创建文明交通秩序。

（三）继续深化整治创建，巩固企业文明创建成果

1、对旅客进行情感式服务。驾乘人员在旅客运输服务工作中必须做到统一着装、统一服务用语，能够用普通话与旅客交流。做到来有迎声、去有送声、遇到有困难的旅客要有询问声和对待一般旅客要有热心，及时提供纯净水，使我们的服务水平真正达到陆地式航空服务的标准——“笑迎东西南北客，盛传春夏秋冬情”。

2、弘扬先进，开展比学干帮活动。通过讨论会、板报，对在活动中涌现出的各类先进事迹和典型人物进行大力宣传，将他们乐于助人，拾金不昧的工作作风和适用、适用的安全常识、行车经验、驾驶技术、服务技能在广大从业人员中加以总结、交流和

等载体向全司从业人员动员宣传，争取人人知晓活动内容和工作重点，做到全员参与，齐抓共管的氛围。

（二）组织实施阶段（5月26日—7月8日）：在公司“两整治两创建”百日攻坚战领导小组的直接领导下，积极开展活动，认真落实实施方案，确保活动抓出实效。

（三）巩固提升阶段（7月9日—7月22日）：“两整治两创建”百日攻坚战领导小组要定时和不定时的对本次活动进行抽查，督促各项工作任务落到实处，对发现问题整改不及时的，要通报批评，对责任人进行严肃处理。

（四）迎接验收阶段（7月23日—8月25日）：通过抽查活动实施情况，及时改进不足之处，准备迎接市交通运输局和集团公司“两整治两创建”百日攻坚战领导小组的检查和验收。

二0一二年五月二十四日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找