# 交通安全整治汇报

来源：网络 作者：春暖花香 更新时间：2024-09-21

*第一篇：交通安全整治汇报第二中学学校交通安全整治活动汇报近几年来，学生上下学的交通安全问题一直是困扰学校安全工作的主要问题。为努力消除这一安全隐患，我们采取了一系列措施，着力加强内部管理，强化交通安全宣传教育，确保了学校交通安全事故零发生...*

**第一篇：交通安全整治汇报**

第二中学学校交通安全整治活动汇报

近几年来，学生上下学的交通安全问题一直是困扰学校安全工作的主要问题。为努力消除这一安全隐患，我们采取了一系列措施，着力加强内部管理，强化交通安全宣传教育，确保了学校交通安全事故零发生。但是，学校交通安全存在的实际问题仍然令人堪忧。2024年9月7日，省人民政府颁布了《河北省校车交通安全管理办法》，并于2024年10月1日起施行。为学校交通安全管理作出了新的规定，也为我校解决学生上、下学交通安全提供了新思路、新依据。现将我校学生交通安全方面工作情况汇报如下：

一、我校交通安全工作基本情况

我校是一所农村初级中学座落205国道一侧，服务于周围14个自然村，学生每个学习日都要往返学校和家庭之间。因此学生交通安全存在很多隐患，交通安全问题仍然是学校安全工作的心头之患。

二、学校交通安全管理主要措施

针对上述严峻态势，我们时刻没有放松学生交通安全管理，主要在宣传教育、排查整治、强化责任、改善设施等几个方面做了大量工作。

1、加强对学生交通安全知识的宣传教育。

一是组织校级领导认真学习《唐山市学校交通安全集中整治方案》领会文件精神，布置学校安全工作。二是召开由德育处、班主任、专业教室负责人、后勤部门、警卫值班人员、学生代表参加的交通安全专题会议，明确各相关部门的职责，部署开展有关工作。三是转印发《遵守交通规则保障生命安全—致广大学生家长的一封信》，直接发至每位学生及家长手中并要求填写学生及家长阅后回执，以保证教育和联系到位。四是学校采取办宣传教育专刊、黑板报、主题班会、校园广播、国旗下讲话、专题讲座等多种形式对学校师生开展交通安全教育活动。

2、全力核实学生上下学交通情况。

德育处负责对全校学生上下学交通情况逐一调查核实，并实事求是的填写学生上下学交通情况统计表。经调查核实我校学生到校情况：骑车上学284名；步行上学39名：乘坐自家车3名。目前没有校车，也未发现学生私自租车上学的情况。

3、强化交通安全责任。我们主要是通过与学生家长联系等多种方式来引导家长，明确各自职责，由学校与家长实行无缝对接。

4、改善学校周边交通安全设施。加强校内交通安全管理2024年，在教育局的协调下在学校门前两侧公路上添置小交通标志牌4套、减速板20米、杆柱8根，基本解决了学校周边交通安全设施缺陷。对校园内道路和车辆停放区进行隐患排查，严格车辆进出校园的管理和登记制度，校外车辆不准入内，对校内车停放区进行评估，以保证车辆不能影响正常的教学秩序，保证学生活动不受妨害，确保师生的安全。

三、存在的主要困难

1、学生上下学路上的交通安全隐患如何根除。

2、社会车辆取缔难。每逢进入冬季我校部分学生每日往返所乘坐的车辆主要是家长私租社会车辆，按规定，这些车辆不能进入校车行列进行管理。但社会车辆将在一定时期内客观存在，隐患难以消除。

**第二篇：城市道路交通安全专项整治汇报材料**

城市道路交通安全专项整治汇报材料

XX年，我市新增机动车7540辆，机动车驾驶人11323名，电动自行车4万余辆，道路里程280公里，尽管机动车、驾驶人、道路里程同比增长8.2%、12%、12%，但由于市委、市政府高度重视，各职能部门积极应对，确保了全年交通安全形势总体稳定。全年共发生交通事故113起、死亡59人，伤89人、直接经济损失9.457万余元，同比下降42%、9%、59.7%和86.7%，未发生特大和重大有影响的交通事故。我们主要做法是：

一、强化组织领导，完善管理机制。

XX年，我市高度重视道路交通管理工作，把交通安全作为新农村建设的重要指标，发展地方地济的重要保障，维护社会稳定的重要因素，改善人居环境的重要环节来抓。形成了主要领导亲自抓、分管领导为主抓，其他领导结合分管工作协同抓的领导体系。进一步完善联席会议制度，充分发挥协调效能，在全市推行市、镇（乡）、村3级道路交通安全管理机制。同时，市领导主动关心交通安全管理工作，每逢重大节日、活动均组织安监、公安、交通等部门到运输单位、客运场所检查落实交通安全制度落实情况，分管市领导多次深入公安、安监、交通等部门调研交通安全管理工作。全年，市长办公会专题研究交通安全管理工作2次，政府办牵头召开交通安全联席会议4次，各职能部门多次对接研究交通安全管理工作具体事项。仅XX年

5月29日召开的市政府第52次常务会议上，就研究解决了5组交通信号灯、18公里的道路标线建设问题。

目前，我市已初步形成道路交通安全工作群防群治的社会化格局。

二、强化部门联动，整治安全隐患。

各部门从预防交通事故、保护人民群众生命财产安全高度出发，做实做细交通安全隐患排查整改工作。安监部门主动承担交通安全监管职能，督促职能

部门履行职责；教育部门主动排查学生出行中存在的安全隐患，与公安、交通、建设等部门联合制定整改方案；交通、建设部门在道路建设过程中充分听取公安交巡警部门意见，严格落实交通安全设施建设与道路同规划、同施工、同验收、同使用“四同”制度；农机部门针对农业机械存在的问题，积极落实管理措施，预防农业机械交通事故。马横公路是XX年新开通道路，全线长28.8km，开通前，公安、交通和公路沿线乡镇密切协作，及时增设了100余处交通标志、600米w防护网，设置了6处黄闪警示灯，沿线29个路口安装了300余米减速带，交通安全设施在道路开通前全部安装到位。XX年第二季度交通安全联席会议上，分解了22处交通安全隐患整改任务，明确了整改时间，交通、建设、教育、高邮镇、三垛镇、界首镇等部门乡镇按照序时进度和整改要求在０６年底前全部整改到位。在学生安全方面，公安、教育部门紧密配合，及时在学校附近道路施划标线，设置警示标志，成立护导队，组织专人维护交通秩序，近三年来未发生学生上学、放学路上交通事故。

三、强化违法查处，净化交通环境。

我市紧紧围绕“安全、有序、畅通”目标，针对辖区行车秩序、停车秩序、路口秩序等方面存在的突出问题，抓重点、治乱点、疏堵点，严整交通违法行为。XX年，开展了“百日竞赛活动”“春运交通秩序整顿”“不闯红灯—文明交通行动”“无牌无证专项整治”“重点交通违法行为专项整治”

“‘五城同创’迎节庆交通秩序整治”

等系列活动近20次，查处交通违法行为14万余起，行政拘留442人，活动中，公安机关充分发挥了主力军的作用。文明交通行动中，公安机关主动与市文明办、建设局、教育局等部门联系，争取了市委、市政府、相关职能部门和全市广大市民的大力支持，机关干部和青年志愿者多次参与交通协勤活动。针对城区交通管理特点，采取

“五包六定”工作措施，责任到人，每月有目标，每周有重点，每日有行动，形成了高峰站点、平峰巡线、低峰管面的城市交通管理模式；针对干线公路、农村公路交通违法行为特点，专项行动与日常管理并重，采取全警行动、区域互动、队室联动，分片、分区域开展专项整治。同时，深化农村派出所交通警务室改革措施，采取月考、季考、考核相结合，对警务室进行综合考评，促动了警务室人员主动上路参与交通管理。

**第三篇：官庄水上交通安全整治汇报。11.17**

醴陵市官庄水库水上交通安全

工作情况汇报

省地方海事局：

我市市委、市政府历来高度重视安全生产工作，积极采取有力措施，切实加强日常监管，保证了全市安全生产形势的稳定好转。今年来，为进一步加强全市水上交通安全工作，我们严格按照省、株洲市关于加强水上交通安全工作的目标要求，突出重点，强化措施，认真开展水上交通安全专项整治行动。目前，官庄水库水上安全原来存在的薄弱环节已基本整改到位，全市水上交通安全形势保持稳定，未出现任何大、小安全责任事故。在官庄水库水上安全工作方面，我们主要在以下几方面下了苦功夫：

一、加强领导，强化安全责任

为强力推进官庄水库水上安全整治工作，我市成立了以市长任组长、相关副市长为副组长，安监、交通、海事、水利、环保及官庄乡政府等单位为成员单位的领导小组，领导小组下设办公室和专门工作班子。领导小组组长、副组长多次召开专题会议，掌握工作进度，研究解决工作中的问题和困难，及时调度人员力量。在整治行动过程中，株洲市交通运输局、海事局等部门领导多次现场视察督导，有力地推动整治工作的推进。同时，我们按照“人员专干、监管规范、措施到位、保障有力”的要求，拟定了相关制度，将工作责任层层分解落实到了各部门、乡政府和专管干部、村组党员干部

身上，做到了责任到人、到船，任务到天、到时。

二、广泛宣传，提高安全意识

牢固树立“安全第一、预防为主”的理念，积极开展各种形式的宣传教育活动，营造浓厚氛围，提高群众安全意识。一是召开会议，层层传达。9月以来，株洲市交通运输局、海事局主要领导及我市分管副市长上十次主持召开部门、乡镇负责人参加的会议，官庄乡政府和交通、海事等部门组织召开村干部会、客渡船船主座谈会、村民小组会、学生家长会以及船员培训会等近20场次。二是制作标牌标语，警钟长鸣。投资2万余元，在库区及各村中心位臵设制永久性宣传牌10块；在每一条船上张贴海事部门通知及其它宣传标语，并印发各类宣传资料3000余份；印发《致农用船船主、学生家长一封信》1500余份送到了广大群众手中。三是进村入户，上船宣传。乡政府、交通、海事部门同志及村干部多次下船到户与船主沟通交流，反复做思想工作，耐心细致讲政策、摆道理，增强船主安全忧患意识，要求积极配合客渡船检测发证工作。

三、强化监管，排查安全隐患

官庄乡是一个典型的贫困山区乡、库区乡，除大坝、长连两村外，其余12个村的农户都居住在官庄水库上游。受自然条件限制，除一条弯延曲折的官桃线外，水上出行仍是村民出入的主要方式。特别是官庄中学、长连小学、涧江小学的学生，上学回家主要靠乘船。官庄水库共有大小船只52艘，其中9艘义渡船纳入“五定”管理的接送学生船只（其中

5艘为改建钢质船，4艘为全木质结构船），39艘属于旅游船只，另有4艘农户自用的小木船，用于运送生产生活资料。

为认真排查整改水库所有船舶的安全隐患，我们经常组织乡政府、安监、交通、海事部门的同志对各船舶进行检查，及时排查，强化日常监管。今年9月以来，特别是邵阳“9.9事件”后，我们发扬“五加二”、“白加黑”、“晴加雨”的工作精神，日夜加班，攻坚克难，对库区所有船只进行了检查、整改，对该整改的进行整改，对该停运的坚决停运。库区所有木船已于11月11日全部停运。对木船以外的所有船只，我们集中力量与时间，严格按照《2024内河小型船舶船舶建造规范》、《2024钢质内河船舶建造规范》及《2024内河船舶法定检验技术规则》的要求，扎实开展客渡船检测发证工作。通过广泛深入的宣传发动和反复细致的思想工作，经过官庄乡政府、交通、海事等单位和船主的努力与配合，截至11月15日，共检测完成钢质客渡船31艘，对目测不合格的8艘钢质船立即进行了整改，其余船只包括接送学生的船只仍在进行进一步的检测、整改和完善。下阶段，我们将按照株洲市交通运输局的安排部署，积极配合海事部门，在11月21日前对检测合格的船只进行发证，对检测不合格的船只进行集中整治。为改善客渡船条件，提供良好的水运安全服务，我们正组织对官庄水库专用码头进行规划设计，力争在12月内开工建设，同时我们在水库大坝上安排了专人值守，采取了相关安全措施，确保乘客、船只和大坝安全。

四、突出重点，细化安全措施

学生渡运工作是水上交通安全管理工作的重中之重，直接关系到地方的社会稳定、群众的安宁，是一项重要的政治任务。今年以来，我市多次组织接送学生船只的船主开展学习培训，着力增强其安全意识，备齐安全设施，提高警惕思想和安全驾船本领。11月初以来，我们进一步加强了对接送学生船只的监管，并制定了具体防范措施。一是做好学生的现场护送工作，每次学生上、下船都由安监站工作人员和值日老师护送，并逐船进行登记核对学生人数，检查救生设施。二是严格审批学生专用船只渡运合同。要求学生专用船船体完好，动力性能优良，能随时处于适航状态；救生设施齐全；船主的水上资历必须在3年以上；各村选定学生专用船，与船主签订《学生渡运安全责任状》，方能接送学生。三是要求学校做好学生的安全知识宣传教育工作，每个学期上2－3次安全知识专题教育课，培训水上安全知识，提高学生安全意识。四是加强对学生专用船的日常监督检查力度，做好各项预防工作，真正做到让学生安全、有序渡运。

安全管理责任重于泰山。我们将严格按照省政府、株洲市政府和交通、海事等部门的安排部署，进一步强化水上交通安全宣传教育，加大投入，加快完善安全设施，加强水上交通安全检查，全面、彻底、扎实地开展水上运输安全整治，坚决杜绝各类水上安全事故发生。

二○一一年十一月十七日

**第四篇：交通安全汇报**

赤金镇学区

关于完善学校周边道路交通安全设施加强学校交通

安全工作汇报

市教育局综治办：

接玉门市教育局关于完善学校周边道路交通安全设施加强学校交通安全工作的通知后，为了预防学校周边道路安全事故，规范接送学生的车辆管理，消除学校周边道路交通安全隐患，学区高度重视，及时召开了中小学校长和幼儿园园长会，组织学习文件精神，分析当前各校存在的安全隐患，明确任务和职责，安排具体工作，布署工作方法，加大整改力度，通过各校制定措施，针对问题全面整改，取得了显著成效。

一、成立交通安全工作领导小组

学区成立了由学区主任任组长，学区办公室工作人员及各校（园）长为成员的安全工作领导小组，各校（园）也成立了相应的组织，进一步确定了目标，明确了职责。

二、制定措施，狠抓落实

按照“预防为主、防治结合、各负其责、综合治理”的原则，学区积极督促本镇学校广泛开展交通安全和交通法规宣传，提高广大师生的交通安全意识，彻底整改消除学校周边道路交通安全隐患，大力加强基础工作，改善校园周边道路行车条件，协调镇派出所，共同整治，创造安全畅通的道路交通环境。重点采取了以下几项措施：

1、开展交通安全教育，提高学生和家长的安全防范意识。各校结合德育工作，结合生命安全教育，结合自我保护教育，教育学生自觉遵守交通规则；学校通过发放告学生和家长安全教育书，使广大学生家长认识到良好的交通安全环境需要各方的共同配合，接送孩子要自觉遵守交通规则。在整治工作中，各校把学生交通安全教育纳入日常工作，当作一项重要工作来抓，通过广泛号召、典型引导、学习培训、检查评价、总结表彰等方式，积极组织推动这项工作的开展，广大师生、家长的交通安全意识明显提高，有力的配合了整治工作。

2、加强学校内部交通安全整治，确保校园内部交通安全。学校门口实行交通管制，要求外来车辆未经门卫许可不得进入教学区，学校值班人员或门岗对外来人员进行登记。

3、学校、幼儿园在周边道路设置了家长等候区、落实了斑马线、警示牌等各种标志。目前，学校周边交通秩序明显改善。

三、建立报告制度，严格责任追究

为及时反馈交通整治的成果，我们建立了专项整治工作的周报制度，每周定期将学校的整治情况报告学区整治工作领导小组。严格执行责任追究制。对造成道路重大交通安全事故的学校，要按照《重大安全事故行政责任追究的规定》，严肃追究有关负责人员和直接责任领导的责任。

通过整治，学校、幼儿园周边交通秩序整治工作取得了明显成效。

四、今后工作的方向

一是进一步巩固集中整治取得的成果，防止发生反弹。

二是进一步加强门卫和护导教师的管理，使门卫和护导工作制度化、规范化。

三是继续加强与相关部门的联系，进一步完善学校、幼儿园及周边交通秩序综合治理的长效运行机制。

完善学校周边道路交通安全设施加强学校

交通安全工作汇报

赤金镇学区

二00九年四月二十日

**第五篇：交通安全汇报材料**

湖山中心小学

交通安全检查整治工作汇报材料

根据岩市教[2024]268号文件精神和要求，我校迅速开展交通安全检查整治工作，在规定期限内排查学校总数15间，其中小学10所，幼儿园5所，师生受教育人数585人，顺利完成了排查整治工作，切实保障了学生上下学交通安全，取得了明显的成效。现总结如下：

一、加强领导，明确责任

为加强此项工作的领导，我校成立了以校长李国河、书记唐焕祥为组长的学校及周边交通安全整治工作领导小组，副组长由李群海担任，成立了交通整治工作办公室，由谢永贤担任办公室主任，刘天佩、沈万安、李长流、李庆荣、李加旋、李活标为成员。将此项工作作为专项整治行动的一项重要工作，纳入重要议事日程，专门召开了学校行政会议进行研究部署，制定了具体措施，明确了相关责任人的责任。随后，召开了各校负责人会议，对此项工作进行了详细部署，要求各学校高度重视此项工作，加强领导，狠抓落实。

二、制定措施，狠抓落实

按 照“预防为主、防治结合、各负其责、综合治理”的原则，我校广泛开展交通安全和交通法规宣传，提高广大师生的交通安全意识，彻底整改消除校内道路交通安全隐患，大力加强校内基础工作，改善校园道路行车条件，部门协调，共同整治，创造安全畅通的道路交通环境。重点采取了以下几项措施：

1、开展交通安全教育，提高学生和家长的安全防范意识。各类学校结合德育工作，结合生命安全教育，结合自我保护教育，教育学生自觉遵守交通规则；采取多种方式，加强对学生家长的交通安全宣传和引导，使广大学生家长认识到良好的校门交通安全环境需要各方的共同配合，接送孩子要自觉遵守交通规则。在整治工作中，各学校都把学生交通安全教育纳入日常工作，当作一项重要工作来抓，通过广泛号召、典型引导、学习培训、检查评价、总结表彰等方式，积极组织推动这项工作的开展，广大师生、家长的交通安全意识明显提高，有力的配合了本次交通整治工作。

2、加强学校内部交通安全整治，确保校园内部交通安全。学校门 1

口实行交通管制，要求外来车辆未经许可不得进入教学区，学校对外来人员进行登记；机动车辆不得进入学生宿舍区和操场；教工生活区道路有明显标志，车辆不得乱停乱放；学校用车定期进行检查、维修，确保车辆安全，对严重违章肇事的要追究当事人的责任。

3、配合有关职能部门共同做好校门前交通安全管理工作。各校主动与当地公安、交通、安全行政监督管理等部门加强联系，消除本校存在的各种道路交通安全隐患，确保广大师生交通安全。各学校门口值勤护导的教师不仅要做好学生进校、离校时的护导工作，还要配合交警、交通协管员做好校门口的交通秩序维持工作，发现门口存在交通安全问题或对劝说不听的乱设摊等情况，要及时向有关部门举报。同时，各学校还设置了家长等候区、落实了斑马线、警示牌等各种标志。目前，学校周边交通秩序明显改善。

三、建立报告制度，严格责任追究

为及时反馈交通整治的成果，我们建立了专项整治工作的汇报制度，定期将学校的整治情况报告整治工作领导小组办公室。严格执行责任追究制。对造成道路重大交通安全事故的学校，要按照《重大安全事故行政责任追究的规定》，严肃追究有关负责人员和直接责任领导的责任。

通过这段时间的整治，学校及周边交通秩序整治工作取得了明显成效，但是仍然存在一些问题，主要是部分学校对车辆、人员出入管理不严格，登记措施落实不够好；上下学时学校值日教师有时不到位，家长接送孩子时有时不能按照指定位置等候；一些学校对治安隐患的排查还不够深入，整治后仍有反复；对本次交通整治的宣传力度还不够大等等。

针对上述问题，我们将进一步采取以下措施：

一是进一步巩固集中整治取得的成果，防止发生反弹。

二是进一步加强值周和值日教师的管理，做到制度化、规范化。三是继续加强与相关部门的联系，进一步完善学校及周边交通秩序综合治理的长效运行机制。

湖山中心小学

2024年10月11

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找