# 对交通管理工作的一些想法

来源：网络 作者：梦中情人 更新时间：2024-10-16

*第一篇：对交通管理工作的一些想法为期一周的岗前培训已经结束，在一段假期的休整之后，我就要走上交通管理这个新的岗位，而此刻的我，想着自己即将成为一名交通警察，还是如同做梦般始料不及。从报考晋中市公安局公务员的那天起，我就在幻想自己将来从事的...*

**第一篇：对交通管理工作的一些想法**

为期一周的岗前培训已经结束，在一段假期的休整之后，我就要走上交通管理这个新的岗位，而此刻的我，想着自己即将成为一名交通警察，还是如同做梦般始料不及。

从报考晋中市公安局公务员的那天起，我就在幻想自己将来从事的工作会是一个什么样子。我想如果考上了，或许会留在市局机关里，或许从事监所管理工作，或许就成了一名刑警，又或许还是回到已经工作过四年之久的基层公安派出所。可是令人意想不到的是，我考进公安局后居然被分配到了交警队。不仅仅是我诧异，周围的亲朋好友得知我当上了交警，个个都露出了惊奇的表情。

其实我对交通警察以及交通管理工作并不陌生。警校刚毕业时，我没有遇到入警机会，我便到了高速交警大队做了一名协警，主要负责办公室的文职工作和协助正式民警处理交通违法。在此之前，我对交通警察的印象，和大多数的老百姓一样，当看到交警站在马路中央用干净利落的手势指挥交通的时候，总是羡慕的想：呀，真神气啊！当看到交警在对交通违法行为进行处罚的时候，又会不自觉的说：哼，就会罚款！在高速交警队的日子，让我对交通警察的工作有了全新的认识，我亲身体会到了交通警察在执法时不被理解的苦衷，也亲眼看到了交通警察在雨雪天气实行交通管制时和处理交通事故时的辛苦，更是亲耳听到了交通警察在工作中不幸牺牲的消息。从那时起，我便对交通警察充满了

敬佩和好感。

当然，高速公路交警和普通交警的工作还是有很大不同的。在经过一周的培训后，我对我将要从事的职业有了进一步的认识和理解。交通警察，顾名思义，就是从事交通管理工作的警察。相对于公安管理工作来所，交通管理工作只是其中的比较单一的方面，但就交通管理工作本身来说，却又是一项十分复杂的管理工作。它不仅仅是维护交通秩序和查纠交通违法行为，还包括处理交通事故、进行驾驶人和机动车管理、开展交通安全宣传，参与交通警卫工作，处置突发事件等等很多方面的工作。交通警察是一个非常重要的警种。衣食住行，这个“行”说的就是交通，人们每天的工作生活都离不开“行”。假如没有交通警察的管理，道路交通会是一个什么样子，我们都不堪想象。尤其是在机动车辆日益增多的今天，离开了交通警察的管理，我们的交通安全都得不到应有的保障。

就像交通标语所说的那样“人人是交通参与者”，所以作为一位交通人，基础就是要守法，自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，这是保障我们交通安全的重要前提。现在我自己成为一名交通警察了，就更加要以身作则，熟练掌握交通法规不再是一句话，而是要了然于胸。

当公务员考试的压力和通过后的兴奋都成为过去式的时候，我需要对我的人生重新做一个规划，认识自己，也认识所从事的职业。

这两天，我仔细看了前几年济南交警的执法片段和近期中央电视台采访北京交警孟昆玉的节目，我就在心里决定，要做一个刚正不阿，为民服务的好交警！交通警察的严格，在于遵循法律要求和执法程序上，而不是严在语言和态度上。

首先，我要把《山西省公安交警执勤执法工作手册》和《规范执法资料汇编》两本书弄懂弄通，做到法律法规“一口清”。“严整的警容、标准的站姿、规范的指挥”是我作为一名交警迈出的第一步。从到晋中市公安局交警支队第三大队的第一天开始，我就要坚持“上岗一分钟，规范六十秒”，无论是风霜雪雨还是严寒酷暑，执勤到哪里，都把自己的规范言行带到哪里。

其次，在规范执勤执法的基础上更要做到热情服务。我要把“主动服务、用心服务、用情服务”贯穿到日常工作中。牢记“热情服务，严格执法”，本着“管理是目的，处罚是手段”的原则，以和谐执法，提高群众对交通管理工作的认同。分清主观、客观，根据违法行为的危害性来决定是否进行处罚，让违法者心服口服。

第三，我要在今后的工作，虚心向老同志学习他们好的方面，远离陋习，养成良好的习惯。我会注重搞好同事之间的关系，尊重老同志，团结年轻同志，绝不以公务员自居，更不会在工作中斤斤计较，我会努力做到与大家相互配合，共同做好工作。

一直以来我都是一个交通迷，喜欢每到一个地方就对当地的道路情况进行了解，也常常考虑现在的交通状况应该如何加以改

善。既然我已是一名三大队的民警，我先对我大队的道路情况做了一个大致的了解，其中国道一条，既贯穿榆次区南北的108京昆线；省道五条，辐射到东南西北各个方向；还有九条县乡公路，完善了榆次区各乡镇之间的交通网。我就对我大队的交通管理工作谈几点看法。

一、就我大队所管辖范围和警力配置来看，存在严重的警力不足问题，如果做到面面俱到是很困难的，因此需要我们利用现有警力对在主要道路和主要路口设置流动检查点。

二、要进一步加强道路巡逻。道路巡逻是一件很费时费神的事情，但是对于预防交通安全隐患，及时查纠交通违法行为，减少交通事故有很大的帮助。

三、最近介休与灵石交界有一辆校车发生了交通事故，死亡了七个孩子，现场惨不忍睹。像这样校车发生交通事故的案例还有很多，尤其是在农村地区校车都不是很规范，我们更应该加强管理，同时加大对在校师生和广大家长的安全教育力度。

以上所提如有不妥之处请予指正。

杜志强

2024年9月29日

**第二篇：对新形式下如何做好农村交通管理工作的一点想法**

对新形式下如何做好农村交通管理工作的一点想法

高平市公安局副局长 交警大队长 崔鹏

近年来，随着山西省经济的发展，从城市到乡村，从乡镇至村庄，逐步实现了村村通公路的目标。农村道路的畅通，不仅给农民的生产生活带来了方便，也为运销农村产品增添了财源。然而，农村公路的畅通和机动车的大幅增长，也为交通安全带来许多问题，主要表现在：

一是农村公路的车流量急增。随着农民生活水平的提高，购买三轮车、拖拉机、摩托车、电动车等交通工具的人越来越多，尤其是农民串乡做生意、赶集、走亲戚、到工厂打工等原因，外出的频率越来越高，致使农村公路的车流量急增，给交通事故带来隐患。

二是农村公路穿过的村庄比较多。农村是群众集聚之地，公路都是从门前而过，发生事故的几率更大一些。年轻人还好些，老年人听力差、视力弱、行动迟缓，在公路行走很容易造成交通事故；还有一些靠公路居住的孩子有时会从家里一下子冲到公路上，让司机防不胜防，再加上农村公路上行驶的多为制动性差的三轮车、摩托、拖拉机，这种情况下很容易酿成悲剧。

三是农村公路质量不高。许多农村公路经不起风吹雨

打，加之无人护路养路，几年下来造成大面积损坏，许多农民由于对交通安全的不了解，盲目地顶着风险驾驶机动车通过这些危险路段，存在极大的交通事故隐患。

四是占用公路的现象十分严重。近年来随着交通管理部门不断加大管理力度，国道、省道上非法占用公路的现象已经基本上得到遏制，但这种现象在农村十分普遍：农民修房盖屋时，将沙石料、砖卸在公路边上；麦收时在公路上压场、晒粮食；秋后将棉柴、玉米秸等柴草堆放在公路边。这些行为不仅把本来就宽阔的公路变得更加狭窄，而且影响到驾驶人的视线，无法正常驾驶。

五是交通安全设施缺乏。农村村公路基本未设臵任何交通标志、标线，无法正确警告和提示驾驶员安全行车，有的路段甚至连一些简便的防护措施都没有，安全隐患十分突出。

加强农村交通安全管理是建设新农村的一项重要内容，针对以上现象，笔者认为应采取的对策如下：

一、加强宣传教育,提高农民的安全意识。农村交通安全教育要紧紧依靠各级政府和学校，逐步形成全民性的宣传活动。借助新闻媒体广泛宣传。通过广播、电视、宣传栏、宣传车和手机短信、开展交通安全知识竞赛等方式，深入开展广泛的交通法规宣传，增强每个出行农民的交通安全意识和自我保护意识，使广大群众养成“珍惜生命，拒绝违章”的良好习惯。

二、充分发挥社会化管理的作用。县(市)、乡(镇)、村三级领导要充分认识到加强农村交通安全管理的重要性,把管理作为安全生产责任制目标落实到各有关部门和责任人,形成领导重视,各级各部门齐抓共管,责任落实到人的态势。

三、加大开展危险路段排查，完善道路防护设施。应尽快组织交警、交通、公路、运管、安监、农机等部门人员，深入各乡（镇）公路对危险路段进行排查，排查结果向各县人民政府汇报，责成有关部门及时增设交通防护设施和交通标志，以警示驾驶员和行人。

四、加大对乡村的监控力度。公安交警部门要严格查处机动车违法载客，交警大队重新部署现有警力，并与各乡镇交通管理部门一起，加强对乡村公路、严格查处各种机动车违法载客行为，做到发现一起、查处一起，查处一起、教育一起。

五、齐抓共管，综合治理。交通秩序好坏标志着这个地方的文明程度，新的交通安全法对社会化管理作了规定。随着经济的发展和社会的进步，参与交通已具全民性，只有地方领导、职能部门和全社会齐抓共管，综合治理，才能营造良好的交通秩序。

**第三篇：管理工作的几点想法**

管理工作的几点想法

自2024年以来，随着金融专业各项业务的发展，对于员工素质的要求逐步提升，但是长期以来培训力量的薄弱，制约了员工专业能力的提高，科内管理效率低下、管理人员专业基础薄弱；各支行长缺乏团队带动能力、专业知识掌握片面；理财经理队伍无法起到应有的业务带动能力；业务主管缺乏业务指导和监督能力、部分人员不称职；基层柜员业务及操作技能有待提升。2024年全年整体业务发展滞缓，全专业员工业务发展积极性波动较大，业务整体发展气氛低迷，甚至出现部分员工消极、抵制、不参与、不作为的严重过情况。总结自2024年8月一年多工作出现的具体原因分析：一是管理基调沉重，管理方式粗放；二是分工分而不清，督导督而无导；三是培训频次不足，培训效果不佳。

目前首要解决的问题是专业队伍整体凝聚力建设的问题，各支行长间缺乏沟通和交流，各自为营，各自谋算。主要原因是“干与不干，一个样；管与不管，一个样；干好干坏，一个样。”的思想严重影响着该层员工的工作主动性。一是在科内管理中长期的批评无指导式管理模式，使得本就在业务发展中迷失方向的各支行长，产生了一定的抵触情绪。越干活的越挨批评，不干活的没有处罚，干错了没有指导。单一指令，没有方略。

二是无团队建设，尤其是没有较好的利用各种节假日及活动契机，通过全科形式进行表彰和考评，无调动员工积极性举措。即员工的精神需求没有得到满足。需要在支行长队伍中树立标杆和领头人（行/所）。

三是各别的柜员依靠自身关系，牵制了支行长内部管理的严肃性。在我们专业内部出现了“我爸是李刚”的现象，而在这种现象背后，我专业主要管理者也严重被这种现象左右，呈现“靠背景、讲人情”的浮躁气氛。

**第四篇：浅谈交通管理工作要点**

浅谈交通管理工作要点

牢固树立“人民群众生命安全大于天”、“安全事故可防可控”、“预防事故尽最大努力作减法”的理念，坚持“系统思维、标本兼治、机制创新、常态长效”思路，推动健全“党政领导下全社会齐抓共管，道路交通安全隐患动态排查整治，重点车辆、重点驾驶人从严管理教育，社会单位交通安全责任追究”四个机制，全力打造符合山东实际的道路交通安全管理模式，确保全省道路交通安全形势持续稳定。

一、以深化道路交通“平安行·你我他”行动和对生命安全负责向交通事故宣战工作为载体，进一步推进治理社会化

1、健全基层交通安全管理网络。加强各级交安委办公室建设，充实专职人员，实行联合办公，实现实体化、常态化。规范“两站”、“两员”职责任务和考核办法，推动落实业务经费和人员待遇。开展交通安全示范乡镇（街道）和示范村（社区）建设。组建乡镇交通管理员队伍。

2、推动道路交通安全基础建设。强化顶层设计，推动优化路网结构、完善基础设施建设、确保道路安全隐患逐年减少存量、不增新量，安全基础设施明显改善。强化事故预防基础工作，联合院校、科研单位开展道路交通事故预防研究，建立完善交通事故预防指导工作体系。配合交通运输等部门实施农村公路生命安 全防护工程，推动将农村公路交通安全设施设置工作纳入农村公路安全生命防护工程整改。

3、健全道路交通安全隐患排查治理长效工作机制。按照“突出重点、动态排查、管控源头、综合治理”原则，抓住实施公路生命安全防护工程有利契机，联合相关部门建立隐患动态排查、挂牌督办整治、治理效果评估、隐患路段巡控等工作机制。每半年对道路交通安全隐患进行一次梳理排查，每季度对道路交通安全隐患排查整治情况进行“回头看”，跟进督促落实整改。

4、宣传引导交通参与者遵法守法。严格落实记满12分驾驶人和重点驾驶人审验及法制教育制度。通过“双微”平台，加强对重点驾驶人点对点的宣传教育和服务管理。充分利用全媒体手段，动员行业和社会组织共同开展交通安全公益宣传。加大严重道路交通事故和交通违法媒体警示曝光力度，重点剖析事故中暴露出的问题，切实做到一地出事故全县、全市或全省受警示。

二、以落实执勤执法机制为抓手，进一步推进警务实战化

5、做实做强公路巡逻民警中队和执法站。按照公路巡逻民警中队建设规范评定标准，强化交警中队建设，推动警力下沉、警务前移，实现“网格化”管理，夯实事故预防基层基础。加强对中队的业务指导和保障倾斜力度，不断激发基层工作的活力和执行力。

6、推进勤务机制改革。突出交警队伍在公路防控体系建设和缉查布控系统应用中的作用，提升交警中队信息化和警务实战 化水平。依托公路智能交通安全系统、机动车缉查布控系统，改革路面管控勤务、农村交通管理勤务、道路交通事故处置勤务，着力构建体现实战特点、探索建立监控系统发现取证、指挥平台调度指挥、提高交通违法干预能力。

7、加大路面管控力度。建立交通违法常态治理机制，结合交通违法季节规律和区域特点，适时有针对性地开展集中整治行动。打造危化品道路违法运输双重处罚、源头治理的集中整治模式，推广紧盯隐患、路面严查的校车违法整治工作机制，固化重点车辆布控、拦截、处罚的勤务模式，进一步提高违法整治技战水平。

**第五篇：交通管理工作讲话稿**

交管工作讲话稿

同志们：

2024年，\*\*县公安局交警大队在县委、县政府、县公安局、州交警支队的正确领导下，坚持以“压事故、保安全”为工作目标，在秩序管理、客运安全管理、事故预防和处理等工作方面取得突出成绩，确保全县连续四年未发生一起死亡三人以上的重特大道路交通事故，为全县的社会安全稳定做出了巨大贡献。今天，组织大家在这里隆重召开年终工作总结会，目的是认真总结过去一年各项工作；表彰先进，增强全体人员做好交通管理各项工作的信心和决心，全面开创2024工作新局面。下面，我从我分管的车管所、客运安全管理、队伍管理三个方面做简要总结，并针对2024年工作做具体安排。

一、车管工作方面。

2024年，车管所在大队和上级业务部门的正确领导和大力支持下，以等级评定为目标，以服务交通管理工作为中心，大力加强车管所正规化建设，取得明显成效。

(1)业务办理情况。随着支队车管所业务的下放，2024年，共办理国产小型汽车注册登记362辆，五类车注册登记134辆，检验小型汽车379辆，检验五类车108辆，补换登

记证书15本，补领号牌20副，补领行驶证31 本。提交驾驶人身体条件证明1260人次，补换汽车驾驶证230本，补换五类车驾驶证130本，注销c3c471本，五类车科目一预约50人次，科目二三预约40人次，发放五类车驾驶证40本。

（2）队伍建设情况。一是加强队伍建设，全面提高民警素质和业务水平，扎实开展政治思想和纪律作风集中教育整顿活动。全体车管民警、协警员按照上级的部署和要求，深入学习，认真查找摆在依法办事、服务群众等方面存在的问题，提出了针对性整改措施，通过学习教育，使民警进一步转变执法观念，端正了态度，提高了工作效率。二是建立健全业务培训制度，加强对车管民警的业务培训。为了保证每位民警熟悉车辆管理工作的法律、法规、政策和标准，车管所多次参加支队开展的车管业务培训，并自行组织民警、协警员认真学习公安部《机动车登记规定》（第102号令），通过一系列的培训学习，有效提高了车管民警、协警员的业务水平。

（3）便民、利民服务。为深入贯彻落实便民、利民措施，不断提高服务质量，加强基础服务建设，改善办公环境，完善办公设施，提高便民利民措施。一是为了确保公安部第102号令顺利实施，在上级的大力支持下，大队投资30余万元，改建搬迁车管所，解决了原来车管办证大厅狭窄，群众

停车困难的问题。二是按照《机动车登记规定》（第102号令）的要求，科学合理设置业务窗口，对外设置机动车窗口3个，驾驶证窗口2 个，基本实现了“一窗式”服务，有效地缓解了业务量大，办事群众拥挤的现象。三是创新社会服务管理，试行“朝九晚五”作息制度，缩短办事群众等候时间，方便群众办理车管业务。四是丰富警务公开内容，进一步完善便民设施。把办理业务的法律依据、办事指南、办理程序、收费项目及标准、表样、大厅业务范围、服务时限等依法进行公示，并在大厅摆放座椅、笔墨、胶水、剪刀、饮水机、纸杯等。

二、客运安全管理方面。

2024年，为切实加强全县客运车辆安全管理工作，预防和减少客运车辆交通事故的发生，我队以落实客运交通安全集中整治为重点，从四个方面入手，进一步加强辖区客运车辆安全管理工作，确保辖区了内未发生一起死亡三人以上的重特大道路交通事故。

（1）进一步加大宣传教育力度。大队联合交通、客运企业等相关部门开展全方位、多层次的道路交通安全宣传教育工作。一是通过集中授课、观看宣传片等方式教育车主、驾驶人及其他从业人员自觉遵守道路交通安全法律法规，使之在思想上引起重视；二是通过组织开展宣传教育活动，以发放宣传资料、播放宣传片、悬挂张贴标语广告等方式教育

交通参与者从保护自身安全的角度，不乘超员车、不坐违法车，做文明交通的主导者，全面增强了客运驾驶员和乘坐人员的守法意识、安全意识和文明意识。

（2）进一步加强对客运企业完善各项安全管理制度的监督力度。大队经常组织车管民警深入辖区客运企业检查漏洞，督促完善相关安全生产制度，强化各岗位工作人员职责，加强内部人、车管理，健全各类相关簿册、台帐登记，切实使各项制度落到实处。同时，严格站内例检、出站口验收，有“三品”车、超员车坚决不能出站，安全技术检查不过关的车辆坚决不能上路。

（3）进一步强化对客运车辆驾驶人和客运企业法人的监督管理。一是严格审查驾驶员资质，对准驾车型不符、交通违法记满12分或发生重大道路交通事故负主要责任以上的客运驾驶人和运输危化品驾驶人一律停止营运；二是对企业法人、驾驶人进行面对面的教育；三是要求客运企业对所属车辆发生严重超员交通违法的，除交警部门依法处罚外，企业内部要对相关责任人实施处罚，并取消违法驾驶人客运车辆驾驶资格。

（4）进一步调整完善勤务制度，加强路面管控。一是在客运车辆集中的线路实行常态化检查；二是加强公路巡逻检查，开展动态管控；三是研究客车的违法特性，找准重点区域、重点线路、重点时段，调动队伍实施突击整治，严厉

查处客车违法行为。通过全方位路面管控，最大限度减少客车超载超速等交通违法行为的发生，努力消除事故隐患，保障客运车辆交通安全。

三、队伍管理方面。

2024年，为有效防止各类违法违纪问题的再次发生，大队结合大队队伍管理实际，不断健全完善管理机制，加强队伍建设，充分发挥队伍管理的整体效能，助推各项业务工作深入开展。

(1)落实定期思想分析制度。大队一直将上级部署开展的各项队伍主题教育实践活动与队伍管理有机结合，坚持实行每月定期分析民警思想动态，及时找出民警思想和队伍管理中的薄弱环节，坚持发现问题及时解决，把违法违纪苗头性问题消除在萌芽状态，切实打牢思想基础。

(2)落实日常教育引导制度。结合正在开展的执法规范化建设，落实每周五集中学习制度，对队伍中出现的苗头性、倾向性问题及时进行引导，对症下药，落实教育引导的针对性措施，同时加强队伍教育培训，针对不断变化的交通管理形势，强化民警的政治素质、业务技能和规范执法执勤水平，使民警逐渐由知识单一型向知识智能型、复合型转变，提高了队伍的战斗力。

(3)落实违纪苗头警示机制。针对各地出现的公路“三乱”问题，大队通过开展学习先进典型、收看警示教育片、讨论

交流等形式，充分利用正反两方面的典型案例开展教育和警示，使民警在经常性的教育过程中，增强组织纪律观念、法制观念、宗旨观念，树立正确的世界观、人生观和价值观，筑牢思想防线。同时，要求全体民警、协警员严格执行禁令、规定，针对容易发生问题的环节，进行全面梳理排查，定期分析，对症下药，加强重点监管教育，做到关口前移，防范在先。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找