# 最新学校安全工作的反思报告(12篇)

来源：网络 作者：紫芸轻舞 更新时间：2024-06-11

*报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我...*

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

**学校安全工作的反思报告篇一**

一、完善安全管理机制，努力构建平安和谐幼儿园

幼儿园成立了由园长牵头的专项安全工作领导小组，园长负责，副园长分管，行政人员指导，级部组长具体落实。实行了“层层把关，防范第一，定人定岗”的安全工作管理模式;按照“谁主管，谁负责，谁在岗，谁负责”的原则，将各项安全管理工作细化分解，具体责任到人。各岗位与幼儿园签订了《安全管理责任书》，组织学习《安全工作制度》细则，明确了各自责任范围和工作要求，使得全园人人都有安全防范意识，人人都有监督岗，人人都知晓安全防范措施，人人都是安全卫士。

二、建立安全工作档案，制定应对突发事件的应急预案

依据上级教委及主管部门的要求，设置了幼儿园安全工作档案。配合制定突发事件的应急预案，我们对幼儿园和幼儿安全的各个环节仔细认真地进行了排查，对幼儿园建筑物及其附属设施进行仔细检查，包括围墙、门窗、桌椅、床铺、防护设施、消防设施、盥洗设施、玩教具等必须符合安全要求;厨房设备、餐具和食品、水源及其设备必须符合卫生标准;报警求助、应急处理设备、安全通道必须齐全，并配有相关图表。结合防疫部门，我们还专门设置了幼儿传染病通报体系，为在最短时间内上报行政部门提供保障。

三、高度重视安全工作，加强安全教育，提高师生员工的安全意识

我园高度重视安全工作，定期对全体教职工进行安全教育，增强教职工的责任感。并组织全体教职工认真学习上级转发的各种安全教育、安全检查等文件，通过学习，让大家明确到安全工作是人命关天的大事，安全工作人人有责，使教职工在思想上对安全工作高度重视。组织教职工学习报刊、杂志、媒体报道的各类事故、案例，分析产生事故的原因，进行讨论评述，除了少数不可预测的突发事件外，幼儿园很多事故主要还是当事者责任心不强造成的，让大家认识到自己肩负的责任重大，要引以为戒，加强责任心才能杜绝事故的发生。本年度，组织全园教职工进行专业安全知识培训两次，消防演习两次，突发重大灾难组织幼儿紧急疏散演习两次。

积极利用幼儿园家教之窗、保健宣传栏等途径进行交通、防火、游泳、传染病、食品卫生安全等宣传与教育，努力提高师生、家长的安全意识。创设有关安全教育的活动环境，结合一日活动各环节，对幼儿进行卫生安全教育并开展相关的活动，使幼儿掌握一些自我保护的技能，提高幼儿的保护能力。在活动中渗透有关的安全知识，让幼儿知道110、120、119紧急呼叫电话的号码和用途，遇到紧急情况，能呼叫求救，最大限度地消除不安全因素。并且结合幼儿理解情况，开展“火灾、地震逃生演练”，加强幼儿自救意识。注重积累有关安全教育的资料，提高安全教育的科学性。

四、加强食堂饮食卫生安全的管理，严格执行专人服药制度

幼儿的伙食有专人负责，民主管理建立膳管会，保健人员要定期计算幼儿的进食量，营养员，作为营养分析，并要保证儿童的蛋白质摄入量。严格执行《食品卫生法》，厨房用具、刀、菜饭、盆、筐、抹布等要做到生熟分开，洗刷干净，食具一餐一消毒，预防食物中毒及肠道传染病的发生。实行专业人员为幼儿服药，有效防止错服、漏服。健全卫生保健登记，统计各种记录、登记和卫生检查统计工作。

五、加强安全保卫工作管理，防患于未然

我园进一步加强了园内秩序管理，幼儿园门卫坚持每天24小时值班制，设置监控录像。家长接送幼儿实行“接送卡”制度。凡有人来访，认真做好登记，严禁身份不明、无正当事由、推销商品等人员进入园内。此外，还针对周边道路拥挤的情况，我园派保卫干部进行监管，严禁车辆进入园门口，对家长的自行车、摩托车等划定专门区域，监督家长严格按照指定的位置停放，确保了幼儿园周边道路的畅通，保证了家长和孩子们的出入安全。

六、建立幼儿园自我整治协调工作机制，维护幼儿园环境安全

加强对幼儿园建筑、燃气设施设备安全状况的监管，发现安全事故隐患的，立即排除;开展定期与不定期相结合的进行安全排查工作，加强各环节的监督管理。在幼儿园内安装监控设施，会计室安装智能报警器。定期检验、维修和更新幼儿园相关设施设备。

总之，幼儿园的安全工作是幼儿园工作的重中之重，在今后的工作中，我们将继续以“标准化建设三年行动”、创建“平安先行学校”为契机，扎实做好幼儿园的安全工作。

**学校安全工作的反思报告篇二**

尊敬的领导：

事发于x市局财务科在财务清查工作中，发现一份被涂改了罚没款数额的《行政处罚决定书》。经核实，我是该处罚决定书对应案件(非法经营案)的承办人之一，同时也就是该份处罚决定书的涂改者。

经核实，一案依法经审批的案件文书所记载的罚没款合计数额都是3500元;依法送达当事人的案件文书(包括《处罚决定书》和《处罚告知书》)上所记载的罚没款合计数额都是3500元人民币，但当事人实际才缴纳了3000元人民币的罚款，因此财务人员向当事人开具的罚没票据记载的也是3000元人民币的罚没数额。同时，工商所财务人员通常都要求案件承办人在结算罚没票据时，要提供一份相应的《行政处罚决定书》送分局财务室备案。在一案结算罚没票据时，作为承办人，我向财务人员提供了一份该案的《行政处罚决定书》，财务人员发现该份《处罚决定书》上记载的罚没款合计数额是3500元人民币，与向当事人开具的罚没票据上记载的3000元人民币，在数额上有出入，便提醒我进行核对。我本人在未经认真核实的情况下，就简单盲目地认为数额上有出入是因为校对失误引起的，加之法律意识淡薄，便又盲目地以罚没票据上记载的3000元数额为标准，顺手将该份《行政处罚决定书》上原本所记载的罚没款合计数额3500元人民币用水笔涂改为3000元人民币，导致了该份行政处罚决定书出现严重瑕疵，造成极其不良的后果。

古人常说，“行有不得，反求诸己”，但一开始，我并未能及时地进行自我反省。古人又说，“君子务本、本立而道生”，因此，在自我反省的过程中，一定要把犯错误的根本原因找出来，若是找不到根本原因所在，敷衍了事，于事无补，将来还会犯更多更严重的错误。

悔悟后，归结原因如下：

1、责任心不强，工作作风不深入，不踏实。作为一名执法人员，不论有多少理由，都应端正执法办案的态度、严格执法办案的程序，全面准确地掌握案件情况，确保事实无误、程序无误;对同事提出的疑问，更应认真核实、查对。同时，更是要增强自身的法律意识，切忌工作上的随意性。有一句法的格言说到“魔鬼出于细节”。

2、事发后，不能心平气和地面对错误，有逃避的心理。一开始，就想着把很多问题推给别人，而不能立刻想着先从自己身上找原因。为什么不能心平气和呢，因为是“龌龊的面子”在作怪：觉得自己读了那么多年书，起码也是个正宗本科学历，心理上建立了一种“本科生是不允许犯错误的”的观念，一旦犯错误就是对自己的否定，本科生这张招牌挂起来就不那么光彩了。因此，一开始，还不能接受领导的“棒喝”法门，把问题东推西推，想牵强附会到别人身上，还强装出一副“此事与己无干”的样子，对事情展开一番“与己无干”的耍赖分析!每每想起当时的嘴脸，心中甚是羞愧。

通过这件事，我重新反思了自己读书学习、做人、做事的态度，感悟到：

1、“一个人一生最重要的是做事做人的能力。做人要专注，做事也要专注。做事不专心，一定无法把事情做得圆满，无法清楚地掌握细节。学习就在做人、做事的点点滴滴中。经典绝不是在书本里，而是在做人、做事的点滴中。“学如逆水行舟，不进则退”，读了那么多的书，假如不融会贯通，不与生活结合，就很难有喜悦，就是古人所讲的「学而时习之，不亦乐乎。”

2、“学习最重要的境界是体悟。如果学习中不能体悟，那只是“记问之学”，就好像人吃了东西没有消化，对身体当然就没有帮助，甚至还有害处。”最近，听到一个讲座，讲座里举了一个例子，说某人毕业于某个研究所，有一天，母亲叫他处理点家事，他做完以后，母亲检查后觉得他做得不是很好，就说：“儿子，你怎么连这点小事也做不好?你怎么这么笨。”

那人听后，马上脸孔变得非常凶恶，然后接着母亲说了一句话：“我都念到研究所了，你还骂我笨!研究所给了他什么?有没有给他人生的智慧，待人、处世、接物的智慧?只是给了他傲慢，给了他不受教。这点小事没办好，恰恰是学习的机会，但他并没有把握这个机会，反而对母亲的指责和批评很不能接受。事物都有一体两面，不往好处发展，就会自然地向坏处发展。听完讲座，再想想自己，也甚是惭愧!

总之，我的行为给单位带来了不好的影响，做出这样的行为，我的心情非常沉重和羞愧。“人非圣贤，孰能无过”，我也会努力成长为一个理智的人，一个理得心安的人，从过去的错误中学到智慧，不再单纯地懊悔。“经师易得，人师难求”，我真心感谢领导的教诲，希望在今后的成长过程中，能从你们身上学得到更多的“智慧”，能得到你们的教诲和帮助，我倍感幸运和不胜感激!

**学校安全工作的反思报告篇三**

安全教育是学校教育的一个重要组成部分，而交通安全教育尤为重要，因为学生每天上学、放学路上的交通情况比较复杂，特别是我们学校周围的交通情况复杂。今天给孩子上完交通安全这课后，我反思一下，总结出这堂课中的成功、不足及今后的改进措施：

一、成功之处：

1、通过学习学生明白了交通安全的重要性，也了解了很多的交通知识，知道该如何去遵守交通规则。孩子们从思想上重视了交通安全，并且学生也纷纷表示以后一定要去了解更多的交通知识，遵守交通规则，做到交通安全，让家长、老师放心。还要把这种思想传递给了自己的家人，在一定的程度上提高了自己和家人们交通安全的重视。

2、掌握了更多的安全知识。孩子们更加全面的掌握了过马路时该如何走、遇上红绿灯该怎么办、在马路上不能玩哪些游戏、乘车时需要注意的事项、在夜晚和雨天应该注意哪些危险、要及时观察马路上是否有陷阱等等。孩子们学了这些知识都觉得很有意义。

3、认识了更多的安全标志。交通标志还真多，分为三类：交通警告标志、交通禁令标志、交通指示标志。每一种标志都有其不同的特点，像交通警告标志，它是警告车辆、行人注意危险地点的标志，形状为顶角朝上的等边三角形，颜色为黄底、黑边、黑图案等等。孩子们观察的很仔细，一下子就能总结出各种标志的特点和作用，我以考考大家的形式来让孩子们认识这些标志，孩子们的热情可高了，了解了一种之后还要学习下一种，学习气氛很浓，我想这可能是与实际生活联系紧密的原因吧。

4、本课主要是针对交通安全展开的一次教育教学活动。最精彩的要“说一说”“演一演”这两个环节了，我想孩子们对交通安全知识已经有了一定的认识。接着，我又趁热打铁，在屏幕上出现各种交通安全标志，通过学习交通标志，知道一些交通安全常识，培养学生的自我保护意识和珍爱自己生命的情感。交通安全提醒每一个关注生命，遵守规则!让孩子们进一步知道过马路严守规则，别把生命当儿戏。一堂课开展下来，孩子们不仅知道了最基本的交通安全要点，还认识了许多交通安全标志，收获不少，更知道了生命的珍贵，大家表示愿做一个遵守交通安全的小公民，珍惜自己和别人的宝贵生命。所以整堂课下来达到了本节课的教学目标。

二、不足之处：

本节课教学是从交通安全角度出发，在课堂的教学当中师生之间和学生学生之间配合的不够默契，有几个师生互动的环节进行的不够流畅，说明课前的准备还不充分。另外，还缺少生动的事例，在行路安全应注意的事项中还有一些没列出来。在以后的教学中还需要不断完善。

三、改进措施：

今后的教学中，要注意教学之前不但要备课更要备学生，要做好课前的充分准备，考虑到课堂中随时到可能发生的突发事件或新的生成。相关的资料要尽量准备的充分一些，因为有些孩子的思维远远的超出我们老师的意料之外。

以上就是我上完本节课的一点浅薄的反思，不到之处请各位评委老师批评指正，谢谢。

**学校安全工作的反思报告篇四**

尊敬的领导：

我的工作错误，我深表检讨。我对错误原因的全面认识细则如下：

第一，我的工作认识，思想觉悟上存在严重不足。作为一名机车乘务员，安全工作意识与素质观念对我来说是极其重要的一方面，我的职位所在是确保机车正常运行，这涉及到一个非常重要的安全问题。此外，我对单位安全工作规则规章也存在认识不到位的问题，这暴露出我工作缺乏工作规范性，工作正确意识急需培养与加强。

其二，我工作责任心不强。如我这样的班前饮酒，正如上述原因，在大多数情况下，我的工作牵涉很大的安全问题，我的工作是何等的重要。一名机车乘务员肩负着一辆机车安全行驶的重则，任何一个工作细节都不能马虎。而此次班前饮酒，我恰是说明了我缺乏极强的工作责任感。没有以非常认真、非常尽职的态度来面对工作。

其三，我的工作生活习惯没有很好的调节。这完全能够认识我前段时间的工作中缺乏这种良好调节工作、生活的能力。比较中秋佳节回家团圆都是无可争议的事，然而我却对自身生活调节不好，过度饮酒，导致身体酒气未散，直接地影响到了次日工作。

此致。

敬礼

xx年x月x日

**学校安全工作的反思报告篇五**

20\_\_\_\_年“4.23”胶济铁路特大交通事故梦魇还未离我们远去，温甬线“7.23”特大动车交通事故又紧接而来，一个又一个血淋淋的拷问着我们:究竟中国的铁路怎样了?8月份开始铁道部要求广大铁路工作人员要开展由上而下的大反思，大检查工作。本次活动是以“深刻吸取事故教训，确保安全稳定、队伍稳定”为主题，以开展“施工安全、轨道车开车安全、劳动人身”隐患排查为主要资料的安全大反思大检查活动。“7.23”铁路交通个性重大事故也以前的几起事故一样，都是一系列违章蛮干或者管理失误混乱造成的，如果限速命令下发及时一点，如果另一列车的司机认真瞭望，很可能就不会出现这次后果这么严重的事故了。这次事故没有发生在我局，甚至不是我们供电专业的，但是我们还是就应认真进行自我反思，正因违章蛮干、工作不认真、安全意识差等问题却可能发生在我们每一个人身上，正因对安全的不在乎，轻则可能被考核，重则可能给工友、群众、甚至自己带来不可雨季的灾难性后果。其实事故离我们并不远。

一个事物存在是有其道理的，一个岗位的存在也是正因它是社会所需要的，段长主任的岗位很重要，变配电值班员的岗位也是很重要的，虽然我们的工作平时看起来很清闲，但是一旦发生异常状况，我们就要在第一时刻处理故障，减少事故停电的时刻，尽快恢复供电，不然就可能影响开车，打乱路局的运输秩序。比如所三月份高压保险熔断的事，正因监盘认真因此处理还是比较及时的，防止了断路器跳闸。如果我们的值班人员工作不认真，就很可能无法发现事故预兆，当发现的时候很可能就是跳闸的时候了，那么肯定会影响接触网供电的，也很可能影响开车，大乱局运输秩序。因此，我们的岗位也是很重要的，不能轻视，我们都就应珍惜自己的岗位。

作为变电所的所长，是兵头将尾，更就应发挥好自己的带头作用，但是当所长已经一年了，我身上还是有很多不足的地方需要改善。主要有以下几个方面的问题:

1、政治理论水平不高。在宣传局及段宣传形势时常常不到位，安全压力传达不到职工，有些职工在工作时仍然十分懒散，职责心不强，记录填写错漏经常发生，班组工作职责执行也不认真，马马虎虎敷衍了事。

2、好人主义严重。当所内发生违章违纪或工作不认真的状况，都是以批评教育为主，很少考核，正因想着大家工作还是比较辛苦范文网[027art]的，钱也不多，能少扣一点就少扣一点，但是执行下来效果并不好，职工仍然懒散，踢一下动一下，还动的很不甘心。

3、安全规章不熟。平常自己学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正明白，使自己的安全防范水平存在必须的差距。有时候会出现无法发现不安全因素的状况，不能发现有怎样能排除这些隐患呢。

**学校安全工作的反思报告篇六**

20xx年1月24日晚公司对我们淮海路营业厅进行的突进安全检查，检查出这样或那样的问题。之所以出现这么多的问题，关键是因为我们的安全意识淡薄，没有深刻认识到安全生产的重要性，没有时刻把安全生产放在第一位。精神上麻痹大意，没有端正态度。作为淮海路营业厅的一名安全员，我没有以身作则，也出现了问题。“没有一切借口”，出现问题就要承认错误，并要积极改正。在这里我深刻地认识要自己的不足，并作出深刻检讨。

安全生产一直是部门，公司，企业，乃至整个社会的重中之重。没有安全，谈何生产，一切都是白费。只有确保安全，才能真正的生产。才能为公司带来效益，为人民带来利益，为社会作出贡献。安全生产之所以如此重要，那是因为：首先，安全生产是企业发展的重要保障，企业是社会大家庭中的一个细胞，只有抓好自身安全生产、保一方平安，才能促进社会大环境的稳定，进而也为企业创造良好的发展环境。其次，安全生产是企业文化建设的重要组成部分。安全是人类最重要、最基本的需求，是人的生命与健康的基本保证，一切生活、生产活动都源于生命的存在。总之，“安全第一”是一个永恒的主题。企业只有安全的发展才是健康的发展、和谐的发展。因此，抓好安全工作，尤为重要。

安全生产出现的问题虽然只是很普遍的问题，是我们平时没注意到的细节问题。但是就是因为这些细节，我们才更应该反思。是因为我们的态度，我们的心理出了问题。假如一个消防员，因为一个消防栓的故障问题没有注意到细节，在关键时刻，面对数千人的生命，面对上亿的人民财产，而失去了作用，造成生命财产的损失，那将是多么让人痛心疾首的事情。下面就是一个活生生的事实,20xx年11月15日14时，上海余姚路胶州路一栋高层公寓起火。据附近居民介绍，公寓内住着不少退休教师，起火点位于10-12层之间，整栋楼都被大火包围着，楼内还有不少居民没有撤离。截至11月16日9时20分，大火已导致53人遇难，另有70余人正在接受治疗。事故原因已初步查明，是由无证电焊工违章操作引起的，四名犯罪嫌疑人已经被公安机关依法刑事拘留。违章操作也是细节问题，是管理员的失职。这是一种态度问题，一切事故皆出于麻痹大意。俗话说：淹死会水的，打死犟嘴的。面对安全，我们要端正态度，时刻警惕。这是原则问题，原则是不能动摇，不可改变，时刻谨记的。

在这里，我做出郑重承诺。谨记安全生产的重要性，以身作则，始终把安全生产放在第一位;警惕安全生产的危害性，定期检查，绝不放过任何一处安全隐患问题。端正态度，明确思想，从小处做起，从细节做起。

此致。

敬礼

xx年x月x日

**学校安全工作的反思报告篇七**

厂领导并局劳安科：

20x x年5月1 2日晚11时20分，我厂四车间职工违反操作规程，值班副主任擅离职守，有关人员处置失当，造成一起重大火灾事故，烧毁厂房六间、原料及其他设备，初步核定直接经济损失达四十七万余元。这是一起严重的责任事故。尽管事故发生时，不是我当班，不在事故现场，但是，我作为四车间支部书记兼主任有着不可推卸的责任，教训是深刻的。现检查如下：

一、长期以来，特别是实行班组效益承包以来，我作为车间负责人，对“生产第一、安全第一”强调不够，车间上下逐步形成了“重效益、轻制度;重生产、轻安全”的风气，规定每周一次的劳动安全教育抓得不好，有时流于形式。对此，应由我负领导责任。

二、局和厂里规定，夜间生产必须安排一名车间领导位班。车间对此执行不严，有的职工也向我反映过这个问题，由于怕影响与其他同志之间的关系，没有引起我的重视。事故发生的当晚，当班副主任因家中来客未能到厂，亦未向其他主任交班。火灾发生时四车间3个班组的二十多名职工中只有一名副班长负责，因无人指挥，处置失当，致使火势艾延，最终造成重大火灾事故。

三、安全操作规程不落实，少数人劳动纪律松弛是事故发生的直接原因。 \"”火灾事故发生是偶然的，但从深层次上分析又是必然的：去年底我厂经济效益一度较差，职工工资不能保底，车间劳动纪律一度松弛，类似违反安全操作规程的现象时有发生，有的职工违反规程操作习以为常，没有得到及时制止。因此，对这起重大火灾事故，我有着不可推却的直接责任。

四、车间消防设备配置不足，虽多次向厂部反映，未能得到解决，加之失于检查，常年失修，影响应急使用，终使“”火灾造成重大事故。对此，我亦应负一定责任。

\"”火灾事故损失严重，教训深刻，有关方面将对直接责任者作出处理。我作为四车间支部书记兼主任负有不可推却的领导责任。我愿从中汲取教训，现恳请厂领导和上级有关部门时我作出合情合理的处分。

此致。

敬礼

xx年x月x日

**学校安全工作的反思报告篇八**

尊敬的各位领导：

在这里，我表达我对工作失职、疏于监管、对教师要求不严、并造成了不良的影响的无比愧疚心情。首先我作为一名校长，我的职责就是贯彻执行国家、省、市、区的教育政策，并组织实施落实上级相关的安排，做好各项工作落实监督管理及指导工作。而由于我监管不严，我校五年级一班三名学生于4月26日晚9点左右翻墙出走，宿舍管理人员直到第二日早晨6点才发现。事后学校迅速上报学区，及时联系家长，校务会成员亲自外出寻找，并联系派出所进行协查。4月27日下午找到一人，其他两人于5月5日找到。虽然学生成功找回，并且未受到任何伤害，但在社会上造成的不良影响确实严重的。事后我对这次事故进行了深刻的反思分析其原因有下面几点：

1、本人在思想上没有重视此项工作，平时也很少过问;

2、平时对宿舍管理人员要求不严，对宿舍管理疏于监管;

3、对班主任工作抓得不严，班级管理流于形式。

对于我在工作上的管理监督失职，我觉得很大程度上是由于我的主观方面疏忽，没有很好的履行职责所致。我这样的工作错误给学校声誉造成了不良影响，在此，我向各位领导及同志表示深深地歉意。并郑重地向你们说一句：非常抱歉，我错了!我此项工作管理监督的失职，是我工作以来这么长犯下的非常严重的错误。错误的发生，充分地说明我在思想上、政治意识上存在严重欠缺，在监管方面上存在严重疏忽，在工作上怠慢。

总而言之，我工作管理监督失职的原因种种，然而我的工作管理监督失职已是不争事实，我并不想说出其它种种缘由来掩盖我的错误。此次我这项工作管理监督失职，归根结底是我主观方面犯下的严重错误。

以后，首先我要与我们相关责任人尽全部努力，采取补救措施，全面逆补损失，其次要进一步认真总结这次事件前因后果，引以为戒，制定出有效的措施，全面完善我们的工作，坚决杜绝此类事件的再次发生。

检讨人：

20xx年xx月xx日

**学校安全工作的反思报告篇九**

尊敬的各位领导：

在这里，我表达我对工作失职、疏于监管、对教师要求不严、并造成了不良的影响的无比愧疚心情。首先我作为一名校长，我的职责就是贯彻执行国家、省、市、区的教育政策，并组织实施落实上级相关的安排，做好各项工作落实监督管理及指导工作。而由于我监管不严，我校五年级一班三名学生于4月26日晚9点左右翻墙出走，宿舍管理人员直到第二日早晨6点才发现。事后学校迅速上报学区，及时联系家长，校务会成员亲自外出寻找，并联系派出所进行协查。4月27日下午找到一人，其他两人于5月5日找到。虽然学生成功找回，并且未受到任何伤害，但在社会上造成的不良影响确实严重的。事后我对这次事故进行了深刻的反思分析其原因有下面几点：

1、本人在思想上没有重视此项工作，平时也很少过问;

2、平时对宿舍管理人员要求不严，对宿舍管理疏于监管;

3、对班主任工作抓得不严，班级管理流于形式 。

对于我在工作上的管理监督失职，我觉得很大程度上是由于我的主观方面疏忽，没有很好的履行职责所致。我这样的工作错误给学校声誉造成了不良影响， 在此，我向各位领导及同志表示深深地歉意。并郑重地向你们说一句：非常抱歉，我错了!我此项工作管理监督的失职，是我工作以来这么长犯下的非常严重的错误。错误的发生，充分地说明我在思想上、政治意识上存在严重欠缺，在监管方面上存在严重疏忽，在工作上怠慢。

总而言之，我工作管理监督失职的原因种种，然而我的工作管理监督失职已是不争事实，我并不想说出其它种种缘由来掩盖我的错误。此次我这项工作管理监督失职，归根结底是我主观方面犯下的严重错误。

以后，首先我要与我们相关责任人尽全部努力，采取补救措施，全面逆补损失，其次要进一步认真总结这次事件前因后果，引以为戒，制定出有效的措施，全面完善我们的工作，坚决杜绝此类事件的再次发生。

检讨人：

20xx年xx月xx日

**学校安全工作的反思报告篇十**

尊敬的各位领导：

在新学期开学第一天，我校发生安全事故，给我市教育事业抹了黑，也给教育带来巨大损失，造成恶劣的社会影响。同时，给各位领导带来巨大的麻烦，给死者家庭带来巨大痛苦，对学校发展带来巨大影响。作为学校校长，我深感愧疚与自责，愧对领导的信任，愧对组织的培养，是严重的失职行为。在此，我向各位领导表示深刻的检讨与忏悔，并对自己所犯的错误承担全部责任，请求组织给予最严厉的处罚。事故的发生看似偶然却是必然，是我对教职工安全教育的忽视，对不安全行为视而不见，对违规行为心慈手软所造成的。

一、重学生安全教育管理轻教职工安全教育管理。平时，自己把主要精力放在对学生的安全教育管理上，监管的力量、采取的措施、落实的责任多在学生安全教育管理上，长期忽视对教职工的安全教育管理。始终认为教职工是成年人，有较强的安全意识和安全防护能力。正是这种思想，麻痹了自己也麻痹了教职工，埋下安全隐患的祸根。

二、对不安全行为视而不见。学校由于经费困难，许多小修小补总是要求教职工特别是总务部门工作人员自己完成，特别是在高空安装标语的工作中，总是采取不搭脚手架、不系挂安全绳、探头伏在护栏上钉挂的办法，而这个办法潜藏着巨大的安全隐患，作为校长不仅没有意识到而且视而不见，长期默许这种做法，有时甚至自己亲自上阵去钉挂，客观上助长了这一做法的长期存在。

三、对违规行为心慈手软。当天下午，全校师生集中召开开学典礼大会，上午已经书面通知全体师生必须参会，下午会议开始前又安排专人敦促所有教师参会，当发现该同志在钉挂标语未能参会时，不是强令停下参加会议，而是认可这种行为，同意他们继续钉挂标语，终致灾难发生。

四、事件的发生也暴露出学校安全制度不健全，监管不到位等问题。自己始终认为安全生产只是生产和经营部门的事，学校不存在安全生产的问题，因而没有建立教职工工作安全制度要求，对教职工的工作行为放任自流。

事件发生后，我深感自责与不安。作为一个有多年党龄，在学校领导岗位工作近20xx年的学校负责人，辜负了组织的信任与期待，没有尽到保一方平安的重任，我深知，只有承担全部责任，接受组织最严厉的处罚，才能以儆效尤，最大程度挽回社会影响。对组织给予的任何处罚我不会申辩。如果组织给我继续从事教育教学工作的机会，我会倍加努力、殚精竭虑，把全部身心献给教育事业，来弥补这一事件带来的损失。

最后，为我的失职造成的恶劣影响再次向各位领导表示深深的歉意。

此致

敬礼

检讨人：×××

××××年××月××日

**学校安全工作的反思报告篇十一**

尊敬的各位领导：

在新学期开学第一天，我校发生安全事故，给我市教育事业抹了黑，也给教育带来巨大损失，造成恶劣的社会影响。同时，给各位领导带来巨大的麻烦，给死者家庭带来巨大痛苦，对学校发展带来巨大影响。作为学校校长，我深感愧疚与自责，愧对领导的信任，愧对组织的培养，是严重的失职行为。在此，我向各位领导表示深刻的检讨与忏悔，并对自己所犯的错误承担全部责任，请求组织给予最严厉的处罚。事故的发生看似偶然却是必然，是我对教职工安全教育的忽视，对不安全行为视而不见，对违规行为心慈手软所造成的。

一、重学生安全教育管理轻教职工安全教育管理。平时，自己把主要精力放在对学生的安全教育管理上，监管的力量、采取的措施、落实的责任多在学生安全教育管理上，长期忽视对教职工的安全教育管理。始终认为教职工是成年人，有较强的安全意识和安全防护能力。正是这种思想，麻痹了自己也麻痹了教职工，埋下安全隐患的祸根。

二、对不安全行为视而不见。学校由于经费困难，许多小修小补总是要求教职工特别是总务部门工作人员自己完成，特别是在高空安装标语的工作中，总是采取不搭脚手架、不系挂安全绳、探头伏在护栏上钉挂的办法，而这个办法潜藏着巨大的安全隐患，作为校长不仅没有意识到而且视而不见，长期默许这种做法，有时甚至自己亲自上阵去钉挂，客观上助长了这一做法的长期存在。

三、对违规行为心慈手软。当天下午，全校师生集中召开开学典礼大会，上午已经书面通知全体师生必须参会，下午会议开始前又安排专人敦促所有教师参会，当发现该同志在钉挂标语未能参会时，不是强令停下参加会议，而是认可这种行为，同意他们继续钉挂标语，终致灾难发生。

四、事件的发生也暴露出学校安全制度不健全，监管不到位等问题。自己始终认为安全生产只是生产和经营部门的事，学校不存在安全生产的问题，因而没有建立教职工工作安全制度要求，对教职工的工作行为放任自流。

事件发生后，我深感自责与不安。作为一个有多年党龄，在学校领导岗位工作近20年的学校负责人，辜负了组织的信任与期待，没有尽到保一方平安的重任，我深知，只有承担全部责任，接受组织最严厉的处罚，才能以儆效尤，程度挽回社会影响。对组织给予的任何处罚我不会申辩。如果组织给我继续从事教育教学工作的机会，我会倍加努力、殚精竭虑，把全部身心献给教育事业，来弥补这一事件带来的损失。

最后，为我的失职造成的恶劣影响再次向各位领导表示深深的歉意。

此致

敬礼

检讨人：

×年××月××日

**学校安全工作的反思报告篇十二**

20xx年7月23日20时30分，北京西开往福州的d301列车运行至甬温线上海局管内永嘉-温州南间瓯江大桥处，与前行的杭州开往福州南d3115次动车组列车发生追尾事故。事故造成36人死亡、192人受伤。此事故发生在京沪高铁开通不久，又是暑期运输期间，令全国上下十分震惊，在社会上造成严重的负面影响，铁路安全形势严峻。作为一名铁路客运管理干部，我充分认识到安全职责大于天，安全工作压倒一切工作，我们务必集中精力，迅速行动起来，狠抓安全，落实管理，切实采取措施，理清安全管理思路，迅速扭转安全生产的被动局面。

首先，反思自己在日常安全管理工作中，我认为自己还存在着以下差距:

一、安全认识上有差距。安全始终是我们工作的永恒主题和职责，安全生产与我们每一个人的生活，与我们千家万户的家庭快乐，与我们铁路企业改革发展，紧紧相连，息息相关。在安全生产中，每一次触目惊心的事故教训，安全教育中的事故案例对我们都会产生一种强烈的震撼和冲击，能够说，安全人人都需要，人人都惧怕失去安全。在我们的实际工作中，自开行直达列车以来，安全问题又给我们提出了一个新的课题，直达列车从设备上是全新的，从人员素质上也是经过精挑细选的，在安全管理上，我们有时却会正因这些优越的条件而疏于管理，对安全的隐患没有最大限度地去预想、卡控和防范，如:对列车三品的查堵，我们平时总要求乘务员在车门口要加强宣传、查堵，但思想上有时也认为直达列车全列卧铺，旅客素质高了，车站也会严格查堵，就应不会有什么问题，思想上抱有侥幸心理，久而久之，安全意识就会放松，在认识上存在着差距。想想一些发生的事故教训，每一件事故的发生，虽然都有一系列的原因和教训，但深挖根源，都是由于某个细节的失控造成的，因此，端正态度，正确认识，深刻吸取事故教训，才能切实增强搞好安全生产的紧迫感和职责感。

二、安全管理上有疏漏。在安全教育上有时流于形式，我们对落实安全工作部署和要求存在着“以文件贯彻文件，以会议贯彻会议”的现象，结合实际少，可操作性不强，走形式主义。对有些安全上的隐患缺乏了解，凭经验主观决定，对职工的安全业务培训，对业务知识的熟悉程度要求高，对职工实际安全应急处理缺乏演练，导致职工应急处理问题潜质差。在安全基础管理上有薄弱的地方，比如列车的“三乘联检”的工作，有时未严格按照要求乘警长、列车长、检车长一同下车厢检查列车设备设施。安全台帐是落实各项安全措施的记载，是列车做好安全工作的问题库，因此，规范台帐管理才能使安全管理做到有序可控，有据可查。透过检查，在我们的安全台帐管理中就存在不规范现象，如:安全生产分析会有时没有深入查找问题、发现问题和制定切实可行的措施去解决问题，有时只是纸上谈兵，泛泛而谈。安全职责制落实不力，存在着职工“两纪”未严格按规定执行。如:直达列车全程夜间运行，要求列车员夜间的巡视就显得尤为重要，但有时也会出现列车员当班打瞌睡现象。

在安全大检查的活动期间，我作为管理干部，更要以身作则，身先表率，认真搞好“五查、一整、五确保。”要立足当前，紧盯关键，狠抓各项措施落实，变压力为动力，打好安全攻坚战。

一是迅速到岗到位，认真履行职责。严格按照段制定的量化标准(每周对管辖范围列车添乘不少于3趟)添乘各次列车，深入现场，检查指导列车作业。重点查现场作业中有无简化作业、违章蛮干等现象，乘务“两纪”是否松弛，帮忙督导职工，端正安全态度，保证安全作业有序可控。

二是对职工进行宣传教育，端正安全思想。利用学习会，添乘，接送车机会，应对面的对职工讲清“7。23”事故原因和教训，讲清全路、全局、全段面临的严峻安全形势和开展安全大检查活动好处，迅速统一思想，行动起来，增强职工确保运输安全的职责感和使命感。

三是以身作则，深入现常对包保的车次进行一次全面检查，认真执行值班各项管理制度。深入车厢，把好列车始发关、出库关、库内停留看车关、列车终到关;要身体力行，带头执行规章制度，与职工做到“五同”(同学习、同出乘、同参加“三乘联检”、同列车长一道巡视检查作业、同车班一道进出公寓)，与职工一齐剖析问题，制定和落实整措施。同时，加大重点区间、重点时刻检查，对职工违章违纪问题硬起手腕，严肃处理，绝不姑息。

安全职责重于泰山。在这次安全大检查活动中，必须树立高度的政治职责感和历史使命感，将安全职责意识贯穿和体现于工作生活中，必须尽职尽责抓安全管理，彻实发挥好干部的作用，为全面做好安全生产工作作出应有的贡献。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找