# 工作内容

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2024-06-21

*第一篇：工作内容一、项目背景在“追赶超越”背景下，西安人口经济快速增长，城市建设区不断扩大，凸显出了多种方式构成的公交系统作为一个整体融合度低，发展不均衡、不充分的问题。王书记批示：我市的公共交通体系规划建设要具有前瞻性，紧盯发达国家高起...*

**第一篇：工作内容**

一、项目背景

在“追赶超越”背景下，西安人口经济快速增长，城市建设区不断扩大，凸显出了多种方式构成的公交系统作为一个整体融合度低，发展不均衡、不充分的问题。

王书记批示：我市的公共交通体系规划建设要具有前瞻性，紧盯发达国家高起点、高标准建设；要加大改革新力度，着力打造轨道交通、地面公交等相互衔接、相互补充的“大公交”，建成与地铁、云轨、高铁、飞机等无缝对接、科学便捷、与国际化大都市相适应的公共交通体系。

二、规划范围

2.1空间范围：两大层次。第一层次为西安市主城区范围。第二层次是大西安范围。

2.2时间范围

公交融合实施方案立足现状，面向近期，其中，试点片区改善方案以1-3年内实施为主，各区（新区）可根据实际情况确定具体研究年限。

三、工作框架及主要内容

1.项目概述

内容包括研究背景、工作内容、技术路线、工作依据、工作过程、章节构成。

2.融合发展背景分析

内容包括城市定位、城市更新、城市交通等城市发展状况及轨道交通、常规公交、慢行交通等公共交通发展状况。

3.融合发展现状评估

内容包括轨道、公交、慢行、出租在设施、线网、运营等方面的发展现状及问题分析。

4.融合发展目标与策略

内容包括国内外城市经验借鉴、公交融合发展目标和策略制定。5.设施融合方案

内容包括轨道-公交设施融合方案、轨道-慢行设施融合方案和公交-慢行设施融合，轨道-出租融合方案等。

6.线网融合方案

包括常规公交线路优化调整策略原则、慢行交通网络调整策略原则。

7.运营融合方案

内容包括公交线路运营服务时间优化方案、公交线路行车时刻表试点方案、公共交通实时信息服务优化方案等。

8.方案实施安排

内容包括方案实施重点分析、方案实施安排及优化、资金需求测算和分年度投资安排等，并编制项目库，明确实施主体、责任单位、建设时序、投资估算等要求。

9.相关保障措施建议

内容包括方案实施的组织保障、政策保障、资金保障、用地保障等措施的详细内容。公交融合实施方案结合各区（新区）区域发展条件，全面评价公交融合发展现状，分析发展需求，明确改善原则和对策，制定改善目标，从设施、网络、运营服务等多个方面提出改善方案，确定实施计划和投资估算，并提出保障措施及工作建议等内容。

一、线网融合 1公交与地铁线网 西安公交综合线网图。西安公交网密度控制图

（制定公共交通分区。提出综合密度的概念。保证片区综合密度合理。既地铁密度高地区降低公交密度。地铁密度低地区增加公交密度。）

该成果可用与常规公交线网调整的依据。例如：制定线路长短限制。截短超长线路。增加围绕地铁站点的环形公交线路。增加社区定制公交线路。

2绿道与公交、地铁结合

公交-地铁-绿道节点分布图，用地控制图。

社区绿道串联公交、地铁站点。其交点作为区域枢纽点。有一定的用地控制要求。

该成果可应用与绿道节点设计与规划。

二、设施融合 设施融合建设配置表。

根据地铁等级。公交站等级分类，分为n类。地铁站公交站风雨廊+报刊亭+广告牌+休憩座椅+便民服务设施+游客咨询中心+出租车停靠站+自行车停靠站等不同的组合。

融合设施配建设计指导意见。

包括各类设施规模，远近，建筑形式建议等。

三、服务融合

公交、地铁服务时刻表。

统一电子信息提示牌设计要素安装要求。地铁，公交服务水平匹配表。

四、指标体系

（1）轨道-公交融合类

1）轨道站出入口100米范围内公交停靠站设置率：指片区内轨道站出入口100米范围内设置有公交停靠站的出入口个数占片区内适宜设置公交停靠站的轨道站出入口总数的百分比，用以判别常规公交与轨道交通的空间衔接紧密度，本指标为保障约束型指标。

2）轨道站公交接驳线路片区覆盖率：指轨道站公交接驳线路周边300米覆盖的建成区面积占片区公交可覆盖的建成区总面积的百分比，用以判别轨道-公交一次接驳的覆盖水平，本指标为保障约束型指标。

3）轨道站-公交接驳站统一设计率：指片区轨道站出入口与公交接驳停靠站统一设计的数量占片区轨道站周边公交接驳停靠站总数，用以判别常规公交与轨道交通的空间衔接服务品质，本指标为保障约束型指标。

4）轨道-公交接驳标识指引设置率：指片区设置有轨道-公交接驳标识指引的公交接驳停靠站数占片区轨道站周边公交接驳停靠站总数的百分比，用以判别常规公交与轨道交通的接驳信息服务水平，本指标为保障约束型指标。

5）轨道站周边公交接驳停靠站电子站牌设置率：指片区轨道站周边设置有电子站牌的公交接驳停靠站数量占片区轨道站周边公交接驳停靠站总数的百分比，用以判别常规公交与轨道交通的接驳信息服务水平，为品质提升型指标。

6）与轨道服务时间相匹配的接驳公交线路比例：与轨道首末班服务时间相匹配的接驳线路数占轨道站公交接驳线路总数的百分比，用以判别常规公交与轨道交通的运营服务一体化水平，本指标为品质提升型指标。

7）轨道站接驳公交线路服务水平达标率：指发车间隔高峰期不低于10分钟且平峰期不低于20分钟的轨道站公交接驳线路数占轨道站公交接驳线路总数的百分比，用以判别常规公交与轨道交通的运营服务一体化水平，本指标为品质提升型指标。

（2）轨道-慢行融合类

1）轨道站出入口自行车停放区设置率：片区内轨道站出入口50米范围内设置有自行车停放区的出入口个数占片区内适宜设置自行车停放区的轨道站点出入口总数的比值，用以判别自行车与轨道交通的空间衔接紧密度，本指标为保障约束型指标。

2）轨道站点无障碍设施设置率：轨道站设置有无障碍设施的出入口个数占轨道站出入口总数的百分比，用以判别轨道交通站无障碍设施设置情况，本指标为保障约束型指标。

3）片区无障碍设施设置比例：片区衔接轨道站的慢行通道中设置有无障碍设施的道路长度占片区衔接轨道站点的慢行通道总长度的百分比，用以判别片区衔接轨道站的慢行通道无障碍设施完善程度，本指标为保障约束型指标。

4）片区自行车通道（绿道？）设置比例：指片区应设置自行车道的道路长度占片区内道路总长度的百分比，用以判别轨道站点周边区域自行车通道设置水平，本指标为保障约束型指标。

5）轨道-慢行风雨连廊设置率：指轨道站与片区末端出行点间设置有风雨连廊的轨道站出入口个数占片区轨道站与片区末端出行点间适宜设置风雨连廊的轨道站出入口总数的比例，用以判别慢行品质设施与轨道交通的融合状况，本指标为品质提升型指标。

6）轨道-慢行接驳标识指引设置率：指轨道站与片区末端出行点间设置有轨道-慢行接驳标识指引的轨道站出入口个数占片区轨道站出入口总数的百分比，用以判别轨道交通与慢行的接驳信息服务水平，本指标为品质提升型指标。

7）轨道站慢行接驳出行到（离）站期望时耗达标率：指轨道站慢行接驳出行到（离）站时间在10分钟以内的人次占轨道站慢行接驳出行总人次的百分比，判别轨道站慢行接驳服务水平，本指标为品质提升型指标。（3）公交-慢行融合类

1）公交站点周边50米自行车停放区设置率：指片区内公交站50米范围内设置有自行车停放区的公交站点数占片区内公交站点总数的百分比，用以判别自行车与常规公交的空间衔接紧密度，本指标为保障约束型指标。

2）公交站点300米覆盖率：指片区公交站点300米覆盖的建成区面积占片区建成区面积的百分比，判别片区常规公交与慢行交通的衔接水平，本指标为保障约束型指标。

3）公交停靠站站亭完好率：指片区公交站亭完好的停靠站点个数占片区公交停靠站总数的比例，用以评判片区公交停靠站亭完好状况，本指标为保障约束型指标。

4）公交站点周边慢行无障碍设施设置率：指公交站500米范围内设置了慢行无障碍的点位数占公交站500米范围内应设置无障碍的点位数，指标中点位是指慢行流线途经的交叉路口、街坊组团路口、单位出入口、人行横道道口等，本指标用以判别与公交站衔接的慢行交通无障碍设施完善情况，为保障约束型指标。

5）公交-慢行接驳标识指引设置率：指公交站与片区末端出行点间设置有公交-慢行接驳标识指引的个数占片区公交停靠站总数的比例。用以判断常规公交与慢行的接驳服务水平，为保障约束型指标。

6）公交线路服务水平达标率：指片区发车间隔高峰期不低于10分钟且平峰期不低于20分钟的线路数占片区公交线路总数的百分比，用以判别片区常规公交与慢行交通的衔接服务水平，本指标为品质提升型指标。7）常规公交平均候车时间达标率：指片区内常规公交站点乘客候车时间高峰期不超过6分钟且平峰期不超过12分钟的人次占候车总人次的百分比，用以判别片区常规公交与慢行交通的衔接服务水平，本指标为品质提升型指标。

8）公交站慢行接驳出行平均到（离）站期望时耗达标率：指公交站慢行接驳出行到（离）站时间在10分钟以内的人次占公交站慢行接驳出行总人次的百分比，判别公交站慢行接驳服务水平，本指标为品质提升型指标。

**第二篇：工作内容（范文）**

工作内容

1.日常保洁招聘及面试 2.早高峰立体停车库指挥车辆 3.立体停车库人员管理 4.制定各岗位管理规范 5.立体车库考勤

6.跟小周一起整理和管理所有档案 7.每周二四检查保洁卫生 8.每天转楼层检查

9.检查卫生后给保洁开会点评 10.抽查签到表和查岗 11.安排的一些临时任务

**第三篇：工作内容**

每日必须做的工作内容：

1.早班的系统考勤录入

2.前一天中班各工段的产量维护

3.早班的系统打卡

4.早班下班后早班的产量维护

5.中班的系统考勤录入

6.中班的各工段产量维护

7.两班的单拣与POS的时间录入

每周必须做的工作内容：

1.每周的各工段员工考勤及阿迪领班签字考勤的打印

2.每周的考勤录入

3.各工段的产量汇总及效率

4.客户投诉统计

还有就是一些新人入职、离职等的办理 ID号的申请 LM与MA的数据整理

**第四篇：工作内容**

儿科教学工作内容

1.负责科室实习学生的管理，根据不同层次及实习内容的学生，落实相应的护理教学任务。

2.组织、安排、检查管辖区域内实习计划完成情况，及时认真填写反馈记录，随时备查。

3.组织进行专科出科操作理论考核，监督教学任务的落实情况，及时掌握学生思想动态，定时参加教学活动及工作经验交流会议。

4.协助护士长做好科室内护士继续教育工作的管理与实施，组织并具体参加教学活动，如：护理查房、小讲课、操作示范等。

5.协助护士长负责科室进修护士的管理与培训。

6.协助护士长做好科内各层次护士的培训、考核及记录工作。

7.负责科室护士继续教育项目的实施、考核及学分登记。

8.定期参加护理教学小组会议，向科室护士传达会议内容。

9.负责向上级汇报教学工作进展，及时反馈教学信息。

**第五篇：工作内容**

工作内容

目前信息化主要负责公司的10套办公系统、33台服务器、16台网络交换机、10台网络安全设备、2套程控交换机、2套调度光端机、150余台电脑、200余门电话、100余台打印机的软件、硬件维护及全厂线路维护。

执行合同：EAM系统维护、绩效管理系统维护、计划统计系统维护、电脑耗材及设备、电脑配件维修。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找