# 道路交通安全知识点最新（精选合集）

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2024-06-30

*第一篇：道路交通安全知识点最新学习交通安全知识，不仅是对城市交通的进一步规范，更重要的是教我们学会保护他人、保护自己、文明开车、文明走路的重要性。道路交通安全知识点最新有哪些你知道吗?一起来看看道路交通安全知识点最新，欢迎查阅!道路交通安...*

**第一篇：道路交通安全知识点最新**

学习交通安全知识，不仅是对城市交通的进一步规范，更重要的是教我们学会保护他人、保护自己、文明开车、文明走路的重要性。道路交通安全知识点最新有哪些你知道吗?一起来看看道路交通安全知识点最新，欢迎查阅!

道路交通安全知识点

(一)正确控制车速

正确控制车速，是安全行驶的一个必要条件，所谓“中速行驶，安全礼让”，讲的就是这个道理。一般来说，许多司机根据自己驾驶车辆的车型和性能，经过实践和测试，大都能摸索出自己最喜爱、感觉最自如的一种车速。如果这种行车速度能够符合交通法规中的有关规定和交通环境，即可把这种车速定为自己的安全车速。

当然，城市与乡村不同，山区与平原不同，正确控制车速，还必须注意下列车

辆的行驶环境：

(1)密切观察沿途交通标志，遇有限速标志时，须严格按标志规定行驶。

(2)根据行驶道路状况和运行条件，灵活掌握和控制车速，该快就快，该慢就慢。

(3)在交通拥挤、车辆较多、车流已有自然速度节奏的道路上行驶，要使自己的车速随车流速度行进，不要性急超车。

(4)尽量保持经济车速的稳定，避免高速超车和低速慢行。汽车载重量轻、道路条件好时，经济车速可适当高一些，而汽车载重量大、道路条件差时，经济车速就必须低一些。

(5)行驶中，车速与通向行驶车辆间距相适应。在不同天气、道路、车速条件下，与前车间距也不相同，间距大小以确保安全为适度。

(二)减递会车

车辆在没有设置中心分隔护栏的道路行驶，与前方来车交会时，应适当降低车速，并选择比较空阔、坚实的路段，靠路右侧缓行交会通过(在视线不良的情况下会车时，要降低车速，开近灯光，即使是在路面较宽的双车道，也应该慢车交会)。

如果在行驶前方的道路右侧有障碍物时，要根据离车距障碍物的距离、速度以及道路状况，决定是加速越过障碍后会车还是减速慢行甚至停车让对方车先行，以错开两车越过障碍物的时间，避免在障碍物处会车：如果对越过障碍物的判断没有把握，则应降低车速，缓行至障碍物近处，不要忙于超过，让对面来车通过障碍物后在继续行驶：如果估计两车要在障碍物处会车时，应主动减速、停车、调整车体位置或倒车让路，不要抢行堵住来车行驶路线：如果可能在路面较窄或道路两侧均有障碍物的情况下会车时，则应该根据对方来车速度和道路条件预选交会路段，正确控制车速，以保证两车在选定的路段交会。

会车时，必须注意保持足够的安全侧向间距，做到“礼让三先”――先慢、先让、先停，绝对不可抢行争路，互不相让，以致形成僵持局面。一般情况下的会车，须遵守下列规则：空车让重车，单车让拖挂货车、大车让小车，货车让客车，教练车让其他车辆，普通车让执行任务的特种车，下坡车让上坡车(当下破车行至中途而上坡车尚未上坡时，上坡车应该让下破车)。

夜间会车时，要按规定把远光灯改为近光灯，交会时要减速，防止碰撞前方右侧的行人和骑车人。

会车时，还要特别注意道路上的行人和非机动车情况，看清预计会车地点的行人动态，当行人被来车挡住时，要防止这行人忽略本车，因此，要鸣号示意。总之，在有行人处会车时，必须防止发生各种突发情况，做好随时停车准备。

(三)不可抢行超车

超车，是汽车行驶中的正常现象。但是，超车又是比较复杂和危险的操作过程，因此，必须具备一定的条件才能进行。根据交通法规的规定和从实践中总结出的经验，超车应选择道路宽直，视线良好、道路两侧均无障碍，被超车前方150米以内没有来车，并在交通法规许可的断路和情况下进行。超车时，须先开左转向灯，向前车左侧靠近，并鸣喇叭(禁止鸣喇叭地区和夜间须用变换远近光灯示意)通知前车，确认安全及前车让超后，加速并与被超车辆保持一定的横向间距，从左侧超越。超越前车后，不可向右急转动方向盘，应保持超车时的速度，在超出被超越车20米以外在开右转向灯，驶回原车道。

在下列地点或情况下，不得超车：

(1)被超车示意左转弯、掉头时。

(2)在在超车过程中，与对面来车有会车可能时。

(3)被超车正在超车时。

(4)行径交叉路口、人横行道、漫水桥、漫水路时。

(5)通过胡同(里巷)、铁路道口、急弯路、窄路、窄桥、下陡坡时。

(6)掉头、转弯时。

(7)遇风、雨、雪。雾天能见度在30米以内时。

(8)在冰雪、泥泞的道路上行驶时。

(9)喇叭、刮水器发生故障时。

(10)牵引发生故障的机动车时。

(11)进、出非机动车道时。

在超车过程中，如果发现道路左侧的障碍或横向间距过小而由挤擦可能时，尽量不用紧急制动，以防因路拱发生侧滑碰撞，应稳住方向盘，不要左右转动，在最短的时间内，适当拉开距离，然后再伺机超越，千千万不可冒险强行超车。在在超越停驶的车辆时，应减速鸣喇叭(在非禁止鸣喇叭地区)，注意观察，保持警惕，并留有较大横向间距，随时做好紧急制动的准备，以防止该车突然起步驶入行车道而发生碰撞，或驾驶员突然开启车门下车，尤其是超越停在车站的客车时，更应注意被停车遮蔽处骤然出现横穿公路的行人。

交通安全标语

1、警惕安全在，麻痹事故来

2、珍惜生命，遵章出行

3、快车乐一时，祸起痛一生

4、千里之行始于足下，交通安全从我做起

5、遵守交通法规，平安与你同在6、行万里平安路，做百年长乐人

7、路段结冰，请低速行驶

8、请勿在高速公路违规停车上下客

9、前方事故不得占用应急车道

10、前方管制，绕道行驶

11、台风天气，请谨慎驾驶

12、请勿酒后驾驶

13、不要超速，不要超速，请坚持车距

14、下长波，请控制车速

15、一杯二锅头，呛的眼泪流。

安全知识点累积

一、游泳时要注意安全

1.游泳需要经过体格检查。

2.要慎重选择游泳场所。

3.下水前要做准备运动。

4.饱食或者饥饿时，剧烈运动和繁重劳动以后不要游泳。

5.水下情景不明时，不要跳水。

6.发现有人溺水，不要贸然下水营救，应大声呼唤成年人前来相助。

二、交通安全

1.行走时怎样注意交通安全

(1)在道路上行走，要走人行道，没有人行道的道路，要\_路边行走。

(2)团体外出时，要有组织、有秩序地列队行走。

(3)在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

(4)穿越马路时，要遵守交通规则，做到“绿灯行，红灯停”。

2.骑自行车要在非机动车道上在右边行驶，未满十二岁的儿童不准骑自行车上街。四、发生火灾怎样办1.要打火警电话119报警，报警时要向消防部门讲清着火的地点，还要讲清什么物品着火，火势怎样样。

3.一旦身受火灾的威胁，千万不要惊慌，要冷静，想办法离开火场。

4.逃生时，尽量采取保护措施，如用湿毛巾捂住口鼻、用湿衣物包裹身体。

**第二篇：道路交通安全法律法规知识点归纳**

1． 将转向灯开关向上拉，右转向的亮，向下拉，左转向灯亮。上右下左

2． 吊二撤三醉五逃终身

3． 规定，对驾驶拼接的机动车或已达到报废标准的机动车上路行驶的驾驶员，处200以上

2024以下的罚款，并吊销驾驶证，对机动车予以收缴，强制报废。

4． 遮挡牌号记12分，非轻微

5． 记分周期为一年，实习期为一年

6． 累计记分为12分时，要求重新学习

7． 抢黄灯是记6分

8． 乡道是没有中间线的，限速是40公里/小时，可在路中间行驶

9． 超车只能从左侧超车

10.规定，机动车在夜间通过急弯，坡路、扶桥、人行横道或者没有交通信号灯控制的路口时，交替使用远近灯示意。

11.有下列行为的处以200以上2024以下的罚款

（一）未取得机动车驾驶证、机动车驾驶证被吊销或者机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的；

（二）将机动车交由未取得机动车驾驶证或者机动车驾驶证被吊销、暂扣的人驾驶的；

（三）造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的；

（四）机动车行驶超过规定时速百分之五十的；（超过规定时速50%）

（五）强迫机动车驾驶人违反道路交通安全法律、法规和机动车安全驾驶要求驾驶机动车，造成交通事故，尚不构成犯罪的；

（六）违反交通管制的规定强行通行，不听劝阻的；

（七）故意损毁、移动、涂改交通设施，造成危害后果，尚不构成犯罪的；

（八）非法拦截、扣留机动车辆，不听劝阻，造成交通严重阻塞或者较大财产损失的。行为人有前款第二项、第四项情形之一的，可以并处吊销机动车驾驶证；有第一项、第三项、第五项至第八项情形之一的，可以并处十五日以下拘留。

12.机动车在道路上行驶不得超过限速标志、标线标明的速度。在没有限速标志、标线的道 路上，机动车不得超过下列最高行驶速度：

(一)没有道路中心线的道路，城市道路为每小时30公里，公路为每小时40公里；

(二)同方向只有1条机动车道的道路，城市道路为每小时50公里，公路为每小时70公里。

一，看有无中线。有中线，50或70；无中线30或40。

二，看周围环境。路两边全是树木，选高速度（可以理解为周围人少开得快）；路两边有楼房或者行人，选低速度（可以理解为周围有人开的慢）。

1、中线+树木——702、中线+楼或人——503、无线+树木——404、无线+楼或人——30

13.机动车行驶中遇有下列情形之一的，最高行驶速度不得超过每小时30公里，其中拖拉机、电瓶车、轮式专用机械车不得超过每小时15公里：

（一）进出非机动车道，通过铁路道口、急弯路、窄路、窄桥时；

（二）掉头、转弯、下陡坡时；

（三）遇雾、雨、雪、沙尘、冰雹，能见度在50米以内时；

（四）在冰雪、泥泞的道路上行驶时；

14.《中华人民共和国道路交通安全法》第四十三条同车道行驶的机动车，后车应当与前车保持足以采取紧急制动措施的安全距离。有下列情形之一的，不得超车：

（一）前车正在左转弯、掉头、超车的；

（二）与对面来车有会车可能的；

（三）前车为执行紧急任务的警车、消防车、救护车、工程救险车的；

（四）行经铁路道口、交叉路口、窄桥、弯道、陡坡、隧道、人行横道、市区交通流量大的路段等没有超车条件的。

15.因为要达到安全超车必须首先【让前车知道你的超车意图】，在夜间，不变的车灯肯定引不起前车注意，因此使用【变换远近光灯】的方法目的是为了引起前车注意，并安全超车。

16.驾驶机动车超车后应立即开启右转向灯驶回原车道。错，不能立即，应在与被超车辆拉开必要的安全距离后，开启右转向灯驶回原车道。

17.《中华人民共和国道路交通安全法》第四十八条 在没有中心隔离设施或者没有中心线的道路上，机动车遇相对方向来车时应当遵守下列规定：

(一)减速靠右行驶，并与其他车辆、行人保持必要的安全距离；

(二)在有障碍的路段，无障碍的一方先行；但有障碍的一方已驶入障碍路段而无障碍的一方未驶入时，有障碍的一方先行；

(三)在狭窄的坡路，上坡的一方先行；但下坡的一方已行至中途而上坡的一方未上坡时，下坡的一方先行；

(四)在狭窄的山路，不靠山体的一方先行；

(五)夜间会车应当在距相对方向来车150米以外改用近光灯，在窄路、窄桥与非机动车会车时应当使用近光灯。

18.三个先行原则：转弯的机动车让直行的车辆先行，右方道路来车先行，右转弯车让左转弯车先行。

19.《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第四十九条第一款“机动车在有禁止掉头或者禁止左转弯标志、标线的地点以及在铁路道口、人行横道、桥梁、急弯、陡坡、隧道或者容易发生危险的路段,不得掉头。”

20.黄线用来区分不同方向的车道，一般画在马路正中，好像一条隔离带，把马路隔成两个方向：

1、无论单黄线还是双黄线，只要是实线，就严禁跨越的，比如超车、转弯、掉头等。行车时没有特别情况就不应该越线。

2、无论单黄线还是双黄线，只要是虚线，就可以在保证安全的情况下超车或掉头。

21.机动车在道路上发生故障，难以移动时应该立即把车上的人疏散到安全栏外，开启危险报警闪光灯，在车的后方设置警告标志。

22.警告标志设置的太近了，应该在150米处设置。

23.危险报警闪光灯、示廓灯、后位灯都是为了晚上提示周围的车你的位置，以防发生碰撞和刮蹭。

24.根据《道路安全法实施条例》第六十三条，机动车在道路上临时停车应当遵守下列规定：

（1）在设有禁停标志、标线的路段，在机动车道与非机动车道、人行道之间设有隔离设施的路段以及人行横道、施工地段，不得停车；

（2）交叉路口、铁路道口、急转弯、宽度不足4米的窄路、桥梁、陡坡、隧道以及距离上述地点50米以内的路段，不得停车；

（3）公共汽车站、急救站、加油站、消防栓或者消防队（站）门前以及距离上述地点30米以内的路段，除使用上述设施的以外，不得停车；

（4）车辆停稳前不得开车门和上下人员，开关车门不得妨碍其他车辆和行人通行；

（5）路边停车应当紧靠道路右侧，机动车驾驶人不得离车，上下人员或者装卸物品后，立即驶离；

（6）城市公共汽车不得在站点以外的路段停车上下乘客。

25.26.同方向有2条车道的行驶，所有机动车在行车道上行驶，左侧车道的最低车速为100km/h。

同方向有3条车道的行驶

（1）车速高于110km/h的汽车在最左侧车道上行驶。

（2）车速高于90km/h的汽车在中间车道行驶。

（3）右侧车道车速不得低于60km/h。

同方向有4条以上车道的行驶

（1）车速高于110km/h的汽车在最左侧车道上行驶。

（2）车速高于90km/h的汽车在中间车道（第2条）上行驶。

（3）右侧车道车速不得低于60km/h。

车道不同，规定不同。正常高速车道有标示：如90/100/110 80/70/60不管是什么类型的车，上了高速路，最低车速都必须在60千米/小时以上。（正常行驶）特殊路段另有规定的除外。高速公路行车限速：（1）最低限速60公里/小时（2）特殊情况限速：能见度小于200米限速60公里/小时、能见度小于100米限速40公里/小时、能见度小于50米限速20公里/小时，能见度只有50米，尽快驶离高速，连50米都看不到说明太危险了。

26.右侧车道的最低行驶速度比左侧车道的最低行驶车速要低，所以进入减速车道就是进入右侧的车道，就应该开启右转向灯

27.根据《中华人民共和国道路交通安全法实施条例》第八十条机动车在高速公路上行驶，车速超过每小时100公里时，应当与同车道前车保持100米以上的距离，车速低于每小时100公里时，与同车道前车距离可以适当缩短，但最小距离不得少于50米。

28.4小时以上就算疲劳驾驶了，至少要休息20分钟

29.第一百三十三条 违反交通运输管理法规，因而发生重大事故，致人重伤、死亡或者使公私财产遭受重大损失的，处三年以下有期徒刑或者拘役；别逃，一逃就是3年以上了，如果因为你的逃导致人死亡了，7年以上。因为逃逸致死亡的才是7年以上，致人死亡且逃逸的是3年以上7年以下

30.在道路上驾驶机动车追逐竞驶，情节恶劣的，或者在道路上醉酒驾驶机动车的，处拘役，并处罚金

31.行车上路一定要带4证；

1、驾驶证

2、行驶证

3、检验合格证

4、保险标志，缺一交警可以扣留车辆。大家记住哦，是扣留车辆不是行驶证。

应该扣留车然后交保险金额的两倍罚款,第二十五条有下列情形之一的，依法扣留车辆：

（一）上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌(扣12分)，未放置检验合格标志、保险标志，或者未随车携带机动车行驶证、驾驶证的； 2：对未按照国家规定投保交强险的车辆，交通警察可依法予以扣留。

32.根据《中华人民共和国道路交通安全法》第98条第1款“第九十八条机动车所有人、管理人未按照国家规定投保机动车第三者责任强制保险的，由公安机关交通管理部门扣留车辆至依照规定投保后，并处依照规定投保最低责任限额应缴纳的保险费的二倍罚款。”按照以上的规定，处于2倍保费的罚款。根据《中华人民共和国道路交通安全法》第九十五条“上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌，未放置检验合格标志、保险标志，或者未随车携带行驶证、驾驶证的，公安机关交通管理部门应当扣留机动车，通知当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续，并可以依照本法第九十条的规定予以处罚。当事人提供相应的牌证、标志或者补办相应手续的，应当及时退还机动车。”按照以上的规定并处：暂扣违法机动车辆。

33.机动车与机动车、机动车与非机动车发生财产损失事故，当事人对事实及成因无争议的，可以自行协商处理损害赔偿事宜。车辆可以移动的，当事人应当在确保安全的原则下对现场

拍照或者标划事故车辆现场位置后，立即撤离现场，将车辆移至不妨碍交通的地点，再进行协商。非机动车与非机动车或者行人发生财产损失事故，基本事实及成因清楚的，当事人应当先撤离现场，再协商处理损害赔偿事宜。对应当自行撤离现场而未撤离的，交通警察应当责令当事人撤离现场；造成交通堵塞的，对驾驶人处以200元罚款；驾驶人有其他道路交通安全违法行为的，依法一并处罚。

34.按照规定18周岁到70岁之间可申请小型汽车驾驶证。

35.因为你要去下一个迁入地办理迁入手续，即申请更换。方便驾驶员不用去以前那个车管所再办理手续，减少了办理程序，各车管所的信息是联网的。

36.机动车驾驶人在一个记分周期内记分未达到12分，所处罚款已经缴纳的，记分予以清除；记分虽未达到12分，但尚有罚款未缴纳的，记分转入下一记分周期。

37.换发驾驶证的时候才接受审验，积分周期满12分的接受理论一科目再教育。

38.机动车驾驶人因服兵役、出国（境）等原因，无法在规定时间内办理驾驶证期满换证、提交身体条件证明的，可以向机动车驾驶证核发地车辆管理所申请延期办理。申请时应当填写《机动车驾驶证申请表》，并提交机动车驾驶人的身份证明、机动车驾驶证和延期事由证明。延期期限最长不超过三年。延期期间机动车驾驶人不得驾驶机动车.小型汽车驾驶人发生交通事故造成人员死亡，承担同等以上责任未被吊销驾驶证的，应当在记分周期结束后30日内接受审验。

39.年龄在60周岁以上或者持有大型客车、牵引车、城市公交车、中型客车、大型货车、无轨电车、有轨电车准驾车型的机动车驾驶人，应当每年进行一次身体检查，在记分周期结束后十五日内，提交县级或者部队团级以上医疗机构出具的有关身体条件的证明

40.隐瞒有关情况或者提供虚假材料申领机动车驾驶证的，申请人在一年内不得再次申领机动车驾驶证。

申请人在考试过程中有贿赂、舞弊行为的，取消考试资格，已经通过考试的其他科目成绩无效；申请人在一年内不得再次申领机动车驾驶证。

申请人以欺骗、贿赂等不正当手段取得机动车驾驶证的，公安机关交通管理部门收缴机动车驾驶证，撤销机动车驾驶许可；申请人在三年内不得再次申领机动车驾驶证。

41.机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记12分：

（一）驾驶与准驾车型不符的机动车的；

（二）饮酒后驾驶机动车的；

（三）驾驶营运客车（不包括公共汽车）、校车载人超过核定人数20％以上的；

（四）造成交通事故后逃逸，尚不构成犯罪的；

（五）上道路行驶的机动车未悬挂机动车号牌的，或者故意遮挡、污损、不按规定安装机动车号牌的；

（六）使用伪造、变造的机动车号牌、行驶证、驾驶证、校车标牌或者使用其他机动车号牌、行驶证的；

（七）驾驶机动车在高速公路上倒车、逆行、穿越中央分隔带掉头的；

（八）驾驶营运客车在高速公路车道内停车的；

（九）驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速20％以上或者在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶超过规定时速50％以上，以及驾驶其他机动车行驶超过规定时速50%以上的；

（十）连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的；

（十一）未取得校车驾驶资格驾驶校车的。

42.（公安部令123号）机动车驾驶人有下列违法行为之一，一次记6分：

(一)机动车驾驶证被暂扣期间驾驶机动车的;

(二)驾驶机动车违反道路交通信号灯通行的;

(三)驾驶营运客车(不包括公共汽车)、校车载人超过核定人数未达20%的，或者驾驶其他载客汽车载人超过核定人数20%以上的;

(四)驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路上行驶超过规定时速未达20%的;

(五)驾驶中型以上载客载货汽车、校车、危险物品运输车辆在高速公路、城市快速路以外的道路上行驶或者驾驶其他机动车行驶超过规定时速20%以上未达到50%的;

(六)驾驶货车载物超过核定载质量30%以上或者违反规定载客的;

(七)驾驶营运客车以外的机动车在高速公路车道内停车的;

(八)驾驶机动车在高速公路或者城市快速路上违法占用应急车道行驶的;

(九)低能见度气象条件下，驾驶机动车在高速公路上不按规定行驶的;

(十)驾驶机动车运载超限的不可解体的物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂明显标志的;

(十一)驾驶机动车载运爆炸物品、易燃易爆化学物品以及剧毒、放射性等危险物品，未按指定的时间、路线、速度行驶或者未悬挂警示标志并采取必要的安全措施的;

(十二)以隐瞒、欺骗手段补领机动车驾驶证的;

(十三)连续驾驶中型以上载客汽车、危险物品运输车辆以外的机动车超过4小时未停车休息或者停车休息时间少于20分钟的;

(十四)驾驶机动车不按照规定避让校车的。

43.初次申领的机动车驾驶证的有效期为6年

44.驾驶人在机动车驾驶证的6年有效期内，每个记分周期均未达到12分的，换发10年有效期的机动车驾驶证。

45.只有6年，10年，长期。

46.准驾车型为小型汽车的,可以准驾小型、微型载客汽车以及轻型、微型载货汽车、轻、小、微型专项作业车。准驾车型：小型自动档汽车，准驾的车辆：小型、微型自动挡载客汽车以及轻型、微型自动挡载货汽车

47.小型汽车科目二考试内容包括倒车入库、坡道定点停车和起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。科目三考试分为道路驾驶技能考试和安全文明驾驶常识考试两部分成绩分别达到90分的为合格，科目二和科目三道路驾驶技巧考试预约次数不得超过5次。驾驶技巧准考证明的有效期是3年。

48.机动车登记证书、号牌、行驶证灭失、丢失或者损毁的，机动车所有人应当向登记地车辆管理所申请补领、换领

**第三篇：道路交通安全**

目录

1.人的因素...........................................................................................4 2.车辆因素...........................................................................................4 3.道路因素...........................................................................................4 4.管理因素...........................................................................................5 5.环境因素...........................................................................................5 6.交通法规因素...................................................................................5 2.交通安全管理需综合治理...............................................................5 3．依靠科技进步................................................................................6 4．严格执法........................................................................................6 5．提高汽车安全性能........................................................................6 6．改善道路条件................................................................................6

摘要

随着我国经济的发展，近年来机动车辆的数量与日俱增，然而交通事故也随之而来，这么多的交通事故不仅给经济带来巨大的损失同时更给不少家庭带来难以弥补的灾难。本文主要介绍了影响道路交通安全的因素，以及解决我国道路交通安全问题的对策。

关键词：交通事故；道路交通安全；因素；对策

Factors influencing on road traffic safety

Abstract: with the development of our national economy, in recent years the increasing number of a motor vehicle traffic accident, but also pose, so much traffic accident is not only to bring huge economic loss for many families more at the same time bring irreparable disaster.This article mainly introduced the influence factors of road traffic safety, and solve the our country road traffic safety countermeasures.Keywords: traffic accident;Road traffic safety;Factors;countermeasures

绪

论

交通安全是指在交通活动过程中，能将人身伤亡或财产损失控制在可接受水平的状态。交通安全意味着人或物遭受损失的可能性是可以接受的；若这种可能性超过了可接受的水平，即为不安全。道路交通系统作为动态的开放系统，其安全既受系统内部因素的制约，又受系统外部环境的干扰，并与人、车辆及道路环境等因素密切相关。第一章

影响我国道路交通安全的因素是多方面的

第一节

人的因素

交通是人类生存的四大根本需求之一，人是道路交通安全的主体，包括所有使用道路者，如机动车驾驶员、乘车人、骑自行车人、行人等。随着社会的发展，交通活动的频繁，人与车、车与车之间的交通冲突机会增加，同时，人们的传统交通观念、出行习惯的沉积虽有所改变，但在短期内难以有较大的转变，人们群体文化素质不高及其提高速度与快速发展的交通事业之间不协调，交通意识转变速度与道路交通的发展、机动化水平的提高以及交通管理的要求不协调，与交通管理的新技术、新手段不协调，这些也成为困扰交通安全的主要因素。最为突出的就是机动车驾驶员引发的事故，直接影响到我国的道路交通安全。

二．车辆因素

车辆是现代道路交通中的主要元素，影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、行驶和电气四个部分。我国机动车种类多，动力性能差别大，安全性能低，管理难度大。在我国机动车拥有量增长迅速，机动车拥有量增加速度已大大超过了道路的增长速度，使得本来不宽裕的路面更是雪上加霜，使交通事故绝对数和交通事故伤亡人数急剧上升，加之我国高速公路建设步伐比较快，而车辆性能更新速度还未能跟上高速公路的建设步伐，车辆高速行驶可靠性差、安全性差，导致我国高速公路交通事故处于快速增长的趋势，影响到我国的道路交通安全。

3.道路因素

道路是交通运输的基础设施，是影响道路交通安全的重要因素之一。道路建设逐步加大，路里程增加，高等级公路增加幅度明显，交通客货用量增加，道路结构和交通条件日益改善，为道路交通安全改善打下了基础。但是，在我国尤其是城市道路交通构成不合理，交通流中车型复杂，人车混行、机非混行问题严重；部分地方公共交通不发达，服务水平低，安全性差；自行车交通比率大，骑车者水平不一，个性不同，非机动车与机动车和行人争道抢行无效交通如空驶出租车较多、私人车辆增加，这些无疑恶化着我国城市的交通安全状况。许多城市道路结构不合理，直线路段过长，道路景观过于单调，容易使驾驶员产生疲劳，注意力分散，致使反应迟缓而肇事。另外，路面状况对交通安全影响也较大。道路等级搭配不科学，路网密度不足，交通流不均衡，个别道路交通负荷度过大，交通安全性差；道路建设方面缺乏有效的交通影响分析，缺乏足量配套的措施、交通管理措施、停车设施等，容易形成交通安全隐患。我国道路基础设施建设速度低于交通需求的发展速度，有的道路的设计要求与实际运行状况不协调；各地区道路线形、道路结构、道路设施不一，客观上给过境车辆的驾驶员适应交通环境带来难度；道路标志标线设置不科学、数量不足、设置不连续；道路周边的环境建设和配套设施建设没有与交通安全混为一体，设计标准和实际不协调，所有这些都会影响到我国的道路交通安全。

4.管理因素

管理是影响道路交通安全工作的重要因素之一，科学健全和统一高效的道路安全管理体制是减少事故，防患于未然的必要条件。我国道路交通安全的管理目前涉及多个部门，各部门的侧重点不同。其中，公安部门担负道路安全立法、维护交通秩序、处理交通事故及安全宣传教育等职责；交通部门担负道路发展规划、科研设计、建设养护、路政及制定相应标准法规等职责，负责标志、标线等安全设施的设置和监督管理；国家安全生产监督管理部门负责宏观安全监管工作；城建管理部门则参与城区道路发展规划、科研设计、建设养护、城市公共交通及定制相应标准法规等工作。

5.环境因素

道路交通是我国交通运输体系中主要运输方式之一，现代交通运输所追求的快速、高效、安全、准时，在相当大的程度上受气象因素制约。交通运输属于对气象具高度敏感的行业。伴随道路运输的繁忙而来的就是道路交通事故的增加，其中很大一部分的交通事故与恶劣天气有关。不利的气象条件引起的道路交通事故数量居高不下，对公众的生命和财产安全构成巨大威胁。

6.交通法规因素

道路交通管理法规是秩序化交通,遏制道路交通事故的前提。道路交通规则的意义就在于秩序化交通，减少因无序交通而产生的交通堵塞、交通碰撞及因碰撞现象给人的生命和财产造成的不必要的损失，维护广大交通参与者的共同利益，让每一个交通者都能平安、顺利地实现交通目的。然而目前，由于我国刚颁布实施的《道路交通安全法》还没有被广大老百姓完全的了解，有的地方老百姓甚至都不知道《道路交通安全法》，在这样的情况下，致使各种交通隐患得以上路，从而造成交通事故的发生，而路上尽管有一定的秩序规范，但它不仅缺少对隐患的制约能力，而且对路面秩序控制能力也明显不足。

三.解决我国道路交通安全问题的对策 1.加强交通安全教育

交通安全管理是一个社会问题，必须通过深入、持久的舆论宣传，增加全社会的交通安全意识，才能使预防事故的工作形成广泛的群众基础。目前我国驾驶员素质不高，法纪观念不强，有规不依，有章不循。因此，只有通过加强交通安全宣传教育，才能提高驾驶员的交通意识和职业道德。同时，要加强对儿童和青少年的交通安全教育，将交通安全作为生活常识列入中小学校的教学计划这中，所以说，深入持久地进行交通安全教育是预防和减少交通事故的关键。据国外经验可知，不少国家都把交通安全纳入社会经济发展战略计划，从而使交通安全管理工作有了重大的进展，交通事故得到遏制。个人财产得到零损失。

2.交通安全管理需综合治理

交通安全是交通管理工作的综合反映，是一项复杂的系统工程。它既是人、车、路、环境四者之间的关系，又是社会问题，必须综合治理。我国的实践证明，只有全社会通力合 作，使全社会共同承担维护交通秩序、履行交通安全的责任和义务，这样预防和减少交通事故的工作才能落到实处，当前各地实行各种形式的交通安全责任制是保障交通安全的一项很有效的措施，应当进一步完善和推广。

3．依靠科技进步

现代交通管理必须用先进的科学技术手段来管理，要从我国的国情和混合交通的特点出发，大力开发应用交通事故的预防、交通事故控制技术，事故快速勘察和紧急救援系统，通讯网和信息网的建设，以及驾驶员心理和生理素质的研究等课题。

4．严格执法

交通安全涉及各行各业和千家万户，必须用科学的、统一的交通管理法规来指导和规范人们的交通行为，做到有法必依，执法必严，违法必究，这样才能维护交通法规的权威性和严肃性。目前，在许多人的心目中交通违章不被认为是违法行为，方方面面干扰较多，以致于交通管理法规难以贯彻。

5．提高汽车安全性能

道路交通事故大多数是汽车事故，汽车安全性能的好坏直接关系到能否尽可能的避免交通事故的发生和事故一旦发生能否保护驾驶员和乘客的人身安全。因此，提高汽车安全性能是预防交通事故的关键。

6．改善道路条件

我国现有108余万km道路中，其中80%的技术等级在四级以下，路况差，普遍缺乏安全设施，多数地方连必要的交通标志都没有。因此，改善道路条件，完善交通安全设施，是预防和减少交通事故的必备条件。

参考文献：

1、孟宏伟.道路交通管理，群众出版社，2024.2、韦怀乾陶清廉道路交通管理调研论文集，1999.3、郑高峰对道路交通事故预防社会化的探讨公安部交管局信息网，2024年10月21日 4.过秀成道路交通安全学[M].南京东南大学出版社，2024 5.王俊人道路交通安全综合评价方法及对策研究[D].中北大学硕士论文，2024年3月

**第四篇：道路交通安全**

1.为什么说驾驶员是交通安全最重要的因素？

在道路交通安全系统工程里，人（驾驶员）、车、路是影响道路交通安全的三个重要因素。在人车路系统中人的因素占有一大半的比例，而且人是能动的，处于支配地位，驾驶员的安全意识和驾驶行为，及心理因素等，直接关系到判断是否正确、操作是否得当、行为是否规范，直接关系到能否安全行车，所以说驾驶员是道路交通安全最重要的影响因素，也是首道防线与最重要的一道防线。

道路交通系统的安全可靠度：

P=P1×P2×P

3P1 为人的可靠度；

P2 为车的可靠度，约为1；

P3为路的可靠度，约为1；

2.何谓“动体视力、静止视力、错觉、道路交通事故”？

①动体视力是指人和所看到的目标处于运动（其中一方运动或两方都运动）时所检查的视力。②静止视力是指人和所看的目标都在不动状态下所检查的视力。

③错觉就是人对外界客观事物不正确的反映。如速度错觉，距离错觉，下坡错觉等。④道路交通事故是指车辆在道路上，因过错或意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。

3.影响驾驶员反应时间的因素一般有哪些？

（1）客观因素：刺激物的强度，外界刺激物空间特性，外界刺激物持续时间与时序变化，刺激物与环境对比，刺激物的数量。

（2）驾驶员个人因素：练习因素，准备状态的适应水平，运动器官种类，年龄和性别，疲劳和单调，情绪，酒精和药物，车速。

4.车辆运行时驾驶员的常见信息一般有哪些？处理信息的特点有哪些？

突显信息：是指车辆在运行过程中突然到来的信息。

潜伏信息：是指驾驶员在行车过程中不能直接观察到的信息。

微弱信息：是指由于刺激量过小，驾驶员不易察觉信息。

先兆信息：指在驾驶员行车过程中，信息到来之前具有某种征兆。

一般信息：除上述几种信息以外，道路环境和车辆运行所提供的按一定规律所呈现的信息。

特点：需要处理的信息多，信息变化大，要长时间的进行快速处理，要随时区分必要信息和不必要信息。

我国现阶段驾驶适宜性检测的项目有哪些？

1.速度估计检测

2.复杂反应检测

3.处置判断检测

4.动体视力检测

5.暗适应检测（夜间视力检测）

6.深度视觉和视野检测。

5.你认为在汽车的基本性能中，哪些性能对安全运行的影响最大，为什么？

动力性，经济性，制动性，操稳性，通过性，平顺性。

汽车的操稳性和制动性对汽车的安全运行影响最大，操稳性包括操作性和稳定性，操作性是指驾驶员在不紧张不疲劳状态下，汽车能正确遵循驾驶员通过操纵机构所给的方向正确运行，稳定性是指能够抗外力改变行驶方向的外界干扰使汽车保持稳定行驶。操稳性差就不能准确响应驾驶员的“转向指令”，当汽车受到外界干扰后难以迅速恢复原来的状态，所以行驶安全性降低。

制动性是指汽车行驶时能在短距离内停止且维持行驶方向稳定性和在长时间下坡时能够维持一定的速度，重大交通事故通常与制动距离太长，紧急制动时发生侧滑及前轮失去转向能力等情况。制动跑偏，侧滑及前轮失去转向能力是造成交通事故重要原因。

6.在平路上汽车抗侧向翻倾倒极限速度如何获得？在一定横向坡度的路面又如何？

7.有人说汽车的前方视野越大，对安全驾驶越有利，这种说法对吗？为什么？

8.简述安全气囊的基本组成及机理，为什么有些碰撞很严重的车辆，安全气囊而没有起爆，原因是什么？

9.依据所掌握的相关知识，谈谈减轻行人、乘员在碰撞中受伤害的车辆措施。

行人：

①使保险杠及发动机罩具有一定弹性，材料选用氨基甲酸乙酯。

②在发动机罩上部及前挡风玻璃周围布置弹性材料

③在车前部设置防行人跌下路面的救护网的装置。

乘员：

①提高驾驶室的结构强度

②加强车身前和后部吸收冲击的能力

③安全带

④安全气囊

⑤设置其他措施如安全转向柱、安全玻璃、座椅头枕。

10.我国现行汽车安全检测的项目一般有哪些？各自对汽车安全运行有什么作用？

11.什么是“平面线形、纵断线形、视距、停车视距、会车视距、超车视距、道路交通标线、道路交通标志”？

平面线形：道路中心线的平面形状（直线、圆曲线、缓和曲线）。

纵断线形：道路纵向坡度设计的标高线（直线、竖曲线）。

视距：是从车道中心线上1.2米的高度，到能看到该车道中心线上高10厘米物体顶点的距离(指沿该车道中心线量得的长度)。

停车视距：驾驶员在行车过程中看到同一车道上的障碍物时从开始制动至到达障碍物前安全停车的最短距离。

会车视距：两辆汽车在同一条行车道上相对行驶发现时来不及或无法错车，只能双方采取制动措施，使车辆在相撞之前安全停车的最短距离。

超车视距：驾驶员开车离开原车道到相邻车道超车时，能看到对向来车并在该车到来之前能超越前车驶回原车道所需的最短距离。

道路交通标线：是由标划于路面上的各种线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等所构成的交通安全设施。它的作用是管制和引导交通。可以与标志配合使用，也可单独使用。

道路交通标志：道路交通标志和标线是用图案、符号、文字传递交通管理信息，用以管制及引导交通的一种安全管理设施。

12.道路交通标志的有效性取决于哪些因素？什么是交通标志三要素？

1.目标显示度：能在要求的视读距离以外吸引驾驶员的注意，能在标志所处背景中清楚的显示出来。

2.易读性：能在瞬间理解其含义。

3.公认性：容易被不同文化，不同语言背景的人所理解，既要符合本国人文化，又要照顾国际习惯。

交通标志三要素：颜色、形状、图案符号。

13.如何计算交通标志合理的设置位置？试计算一起十字交叉口指示标志前置设置距离。

14.简述道路安全评价的作用及意义，并阐述在安全评价中一般采取的改进方式和方法。作用意义：

1.能有针对性的消除安全隐患。

2.能更全面地分析交通安全影响因素。

3.能有效地扩展道路安全空间和宽容度。

方式：

1.排除更改方案中带有倾向性的元素。

2.通过设置相应的预防与加强性设施，化解方案中存在的问题

15.简述进行道路交通事故技术分析的意义？

1).交通事故过程分析可为交通事故的处理提供真实的依据

2).交通事故过程分析可获得宝贵的第一手资料。

16.什么是道路交通事故现场？一般分哪几类？现场勘查的任务一般有哪些？

道路交通事故现场：发生道路交通事故的车辆、人、畜及与事故有关的痕迹、物证等所占有的空间位置。

道路交通事故现场分为原始现场和变动现场两大类：

原始现场是指现场的车辆、伤亡人员和事故有关的物品、痕迹没有受到破坏和变动，仍保持事故发生、发展过程的原有状况。

变动现场是指事故发生后，由于种种原因改变了现场原有状况的一部分、大部分或全部面貌。这里所说的原因包括以下几种：1.抢救伤者，变动了现场上的车辆和有关物体的排放位置；2.保护不善，现场上的痕迹被过往车辆、行人碾压而失去原貌；3.自然因素的影响，如刮风下雨；4.肇事车辆是特种车辆，因任务需要驶离了现场；5.道路临时有特殊通行的需要不宜保留现场的；6.肇事车辆由于声响等情况不知发生了事故而离开了现场的；7.肇事人员企图逃避责任或嫁祸于人而有意部分改变现场状况的，即伪造现场的。

现场勘查的任务：

1.查清事实，认定事故的性质。1）.过失造成人员伤亡、财产损失的事故2）.与交通工具

有关的刑事犯罪事件3）.意外事故4）.骗保骗赔事故5）.非道路交通性质的事故6）.伪装交通事故7）.其他

2.查清交通事故损害的后果

3.发现和提取现场痕迹、物证，为准备鉴定事故奠定基础

4.再现事故发生过程，查明原因。

17.绘制交通事故现场的定位方法一般有哪些？基准点的选择应注意哪些问题？

1）.a.直角坐标法 b.三角定位法 c.极坐标法

2）.不动的，标志性的，长久性，树木等不行。

18.如何利用汽车制动拖印和相关痕迹进行肇事车辆车速计算？当前后、左右路面附着系数不同时如何处理?

19.简述汽车事故（碰撞）发生的几个过程，肇事前后汽车轮胎痕迹在不同情况下有哪些区别？

20.汽车追尾碰撞的特点一般有哪些？计算一起典型的汽车追尾事故并进行分析。

21.何谓恢复系数？典型的弹性碰撞和塑性碰撞的特点是什么？

两物体碰撞后的分离速度与碰撞前的接近速度成正比，这个比值叫做恢复系数。如果碰撞为弹性碰撞，则恢复系数为1，满足机械能守恒。

22.计算一例典型的汽车正面碰撞事故。

23.何谓汽车的二维碰撞？一般分几类？试分析一起无旋转和有旋转的二维碰撞事故。

24.道路附着系数的影响因素？

25.车辆高速行驶中的几个安全问题？

**第五篇：道路交通安全**

道路交通安全

道路交通安全。责任领导：黄祖贵。责任单位：派出所、交通城建环保服务中心。责任人：吴号忠、向刚山。在安监办监管下，派出所加强道路交通运输车辆超限超载整治，加大“三无”车辆的排查、报废，全面落实“四方一责”，确保交通安全，不出责任事故。交通城建环保服务中心在危险路段设立醒目警示标志，及时抢修危险路段，清理路障，安保工程投资建设，加强不安全道路隐患的改善，确保路面通行质量。

非煤矿山安全。责任领导：吴进。责任单位：国土资源所、供电所。责任人：陈祥博、梅兵。在安监办监管下，国土资源所加强非煤矿山的生产经营管理，清理以打屋场为名卖砂石料的采石场，严禁非法采煤采石，严格规范管理，凭证经营。供电所在不符合生产经营条件下，凭安监办下发的停工整改通知书停止供电。安监办停止审批供应三材。

民爆危化物品安全。责任领导：吴进。责任单位：安监办、派出所、民爆站。责任人：易勤平、吴号忠。涵盖范围：民爆三材物资、烟花爆竹、枪支弹药、管制刀具。在安监办监管下，派出所加强三材物资的审批管理，限量审批，跟踪服务，加大涉爆物资，枪支弹药、管制刀具的收缴和案件查处力度。安监办加强烟花爆竹经营商的规范管理和检查督办，严格按行业要求专室经营，限量储存，要求防（电）火，同时对集镇非指定烟花爆竹经销点的店铺擅自销售的严肃查处。民爆站加强值班，坚守岗位，严格三材物资的进出库和跟踪服务。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找