# 临夏州交通状况调查报告

来源：网络 作者：海棠云影 更新时间：2024-08-23

*第一篇：临夏州交通状况调查报告关于临夏州交通安全状况的调查报告班级：综文101班姓名：朱国瑾学号：201002020008关于临夏州交通安全状况的调查报告关键字：临夏州道路交通安全 内容摘要：临夏州人口的增加,机动车保有量的增长,驾驶员人...*

**第一篇：临夏州交通状况调查报告**

关于临夏州交通安全状况的调查报告

班级：综文101班

姓名：朱国瑾

学号：201002020008

关于临夏州交通安全状况的调查报告

关键字：临夏州道路交通安全 内容摘要：临夏州人口的增加,机动车保有量的增长,驾驶员人数的增多,乡村道路里程的延伸,导致我州道路交通安全管理工作日益严峻。人的因素、车的因素、道路条件和道路环境影响我州道路交通安全。

导言：随着社会经济的发展，机动车已经成为人们出行的主要交通工具，越来越多的人更加趋近于使用机动车作为代步工具。在各个城市的道路上，到处都有机动车的身影，它们驰骋的姿态为我国城市化增光添彩。人们在享受舒适出行的同时，潜移默化之中也加剧了城市的交通运输压力。在这个飞速发展的时代里，人们应该更加了解和关心我们赖以生存的交通环境。为了更加了解临夏州的交通现状，对临夏州的交通现状进行彻底的分析，我以个人微薄之力对于临夏州的交通状况进行了调查。

调查地点：临夏市东站、西站、南站

调查对象：乘客

调查方法：问卷调查

调查时间：2024年1月12日-2024年1月20日

调 查 人：朱国瑾

正文：

一．临夏州道路交通安全概况 临夏州公路总里程达4341.493公里，其中二级公路212.266公里，三、四级公路2394.3公里，全州123个乡镇中全部通等级公路，通油路的乡镇116个，占94%；全州1149个行政村全部通汽车，通等级公路的行政村818个，占71%，通油路的村达521个，占45.3%。

人口的增加,机动车保有量的增长,驾驶员人数的增多,乡村道路里程的延伸,导致我州道路交通安全管理工作日益严峻,现有的路面有效警力和交通安全管理模式远不能适应迅速发展的形势需要。据调查,我州道路交通安全管理工作仍存在如下薄弱环节：

1．从道路现状看,我州一、二级国、省道路段较多,立体隔离设施、标志标牌相对齐全；随着“村村通”工程的实施,乡村道路不断延伸,但乡村道路交通标志的严重缺失给乡村道路的交通安全提出严峻考验。

2.道路交通安全宣传教育方式、方法单一,人民群众的交通安全意识不高。虽然《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育,提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定,但交通安全靠交警的思想根深蒂固,致使很多相关职能部门不能或充分发挥其应当承担的社会责任,以至道路交通安全宣传教育达不到预期效果。

二、当前影响我州道路交通安全的主要因素：

虽然社会经济的迅速发展使道路交通流量迅速增长,但是现有的交通安全管理模式和管理水平还不适应迅速发展的人、车、路的需求。在调查中发现,影响我州道路交通安全主要有以下原因：

1、人的因素直接影响我州道路交通安全。

人,包括机动车驾驶人、行人、非机动车驾驶人等一切交通参与者,是影响道路交通安全的主要因素之一。

首先是机动车驾驶人交通安全意识淡薄,无证驾驶、驾无牌车、驾车吸烟、拨打移动电话以及道路行驶中超员、超载、超速、逆向行驶、酒后驾车、货运机动车载人等严重交通违法现象普遍。80%以上的二、三轮摩托车驾驶员,每年除了年度审验或车辆检验能见到一面外,其它时间很难见到他们,长时间的不学法,致使其对道路交通安全法律、法规认识不足,在道路行驶中主观随意性大,违法行为突出,上路随意调头、拐弯,不带驾驶证、行驶证,驾驶证、车辆多年不审、不检,特别是部分三轮载货摩托车,受利益驱使用于拉客,此类现象虽经多次取缔,仍屡禁不止。

其次是机动车责任人(车主、单位负责人)在道路交通安全管理工作中没有尽到应有的安全管理和车辆维修保养义务。据调查,多数车主交通安全法制淡薄,视道路交通安全法律法规为儿戏,甚至指使教唆驾驶员多拉快跑,对路面执勤交巡警的安全检查视而不见。另外,还有部分车主(负责人)受利益和金钱的驱使,为提高车辆的营运效率,与驾驶人定口头协议,多拉多挣,多劳多得,致使车辆早出晚归,人歇车不歇,“小车不倒只管推”,车况极差,病车上路是家常便饭,试想这样的车辆上路人民的生命财产安全能有什么保障？

再次是行人、非机动车驾驶人违法严重。因行人、非机动车驾驶人多未参加道路交通安全教育和培训,在日常的道路交通活动中,违反交通标志标线的行为异常突出。行人闯红灯、在机动车道内行走、驾驶非机动车在机动车道行驶或随意穿插行驶在机动车和非机动车道之间,行驶路线不定,导致路面交通险象环生,另外,非机动车载人、载物等违法行为也时有发生,对我县的道路交通安全管理工作带来了巨大挑战。

2、影响我州道路交通安全管理工作的第二大因素,车的因素。车是指机动车、非机动车。我县近年来各类机动车保有量呈逐年增长的发展趋势(如前所述),然而,在我们的日常生活、工作中不难看到,道路上行驶的机动车中,有较大比例的脱检车、报废车正与我们擦身而过。例如农用运输车,可谓农民致富的“多用途车”,在城乡结合部和农村,这部分车深受农民喜爱,既可农作,又可搞运输,还时常充当 “客运”、“货运”两大功效的运输工具。但因为保险费、车购税等问题影响,农用车注册登记率不足60%,年检率不足50%,安全设施普遍不全,安全性能普遍不高,农用车问题已成为各级公安交管部门关注的焦点、治理的重点。

3、道路条件和道路环境是制约我州经济发展和影响道路交通安全的第三大因素。人多、车多、路少,高峰拥挤已成不争的事实。近几年我州的道路状况虽大有改观,但局部路段在交通高峰时段仍不能适应交通需求,存在较大安全隐患。城区人、车混行,多车一道的状况尤为突出,县乡道路里程的不断增加而安全标志的严重缺失依然严重,交通安全设施不能满足当前道路交通安全的要求,这些都是影响我州道路交通安全环境和发展,导致我县道路交通事故高发的重要因素。

三、调查建议

从本次调查结果来看,当前道路交通事故的发生原因是多方面的,在人多、车多、路况复杂而路面警力严重不足的情况下,要想减少道路交通事故的发生,切实提高交通参与者的交通安全意识,提高车辆的安全行车性能,完善道路的基础设施,我认为必须想方设法走出一条交通安全社会化管理之路。

走交通安全社会化管理之路,就要求交通安全管理部门及相关政府部门要认真依法履行职责,及时研究、探索预防道路交通事故的长效机制,为保障社会和谐稳定,道路安全畅通,社会经济持续健康发展创造良好的交通环境。在此,我就推进交通安全社会化管理工作提出几点初步建议：

1、完善交通安全社会化管理机制。要设立道路交通安全委员会,对本行政区道路交通安全工作实行统筹协调,同时,制定交通安全的中长期战略规划,分析交通安全形势,协调交通安全宣传教育、汽车产业、交通运输、道路交通基础建设等工作。

2、建立齐抓共管,综合治理的管理机制。一是建立行政首长负责制；二是建立部门协作联动机制；三是建立群防群管工作机制。只有责任明确,机制科学,才能做到齐抓共管、综合治理。

3、建立科学的交通安全宣传模式。《道路交通安全法》关于加强道路交通安全教育,提高公民的道路交通安全意识的措施有明确规定,要实现由交警一家唱独角戏向社会各界共同参与宣传教育的转变,使交通安全宣传教育工作真正做到实处。

4、建立交通安全社会化管理监督机制。要把各级政府、各个部门保障交通安全的情况纳入目标管理、社会治安综合治理和干部政绩考核范围,对于交通安全措施不得力,安全责任不落实,管理不到位,道路交通事故多发,事故隐患突出的的单位,要实行“一票否决”,追究有关责任人员行政和法律责任。

5、建立交通管理行业协会,开展行业自律自治。为强化对驾驶员的自我安全教育管理,应成立了机动车驾驶员协会,主要由机务、安全部门负责人组成,承担驾驶员的日常安全学习教育,协助交警部门开展各种形式的安全宣传教育和安全行车竞赛活动。

四、结论

通过对我州道路交通安全现状的调查,我们不难看到我州的交通安全形势十分严峻,道路交通事故依然是影响并制约我县经济发展的重要社会因素。为缓解我州的交通压力,提高全州人民的交通安全意识,确保全州人民的生命财产安全,创造安定和谐的经济发展环境,就必须改善我州严峻的交通安全形势。只有坚定不移地实施交通安全的社会化管理战略,才能从根本上改变我州的道路交通环境,才能维护经济发展所必须的安定和谐的社会环境,才能保证我州经济进一步健康、快速、持续发展。

五、参考文献

【1】《甘肃省道路交通安全条例》单行本

【2】《道路交通安全法》 【3】《道路交通安全知识通俗读本》高万云中国检察出版社2024年7月

【4】《道路交通安全》裴玉龙北京市人民交通出版社2024年7月

【5】《道路交通安全通论》宁乐然北京市中国人民公安大学出版社2024年5月

六、附录

交通安全问卷调查表

为了了解临夏州交通安全状况，希望占用您几分钟时间填写该问卷，非常感谢！

性别——

1.男2.女

年龄——

1.20以下2.20~303.30~454.45~605.60以上

学历——

1.小学及以下2.初中3.高学或中专4.大专及以上

职业——

1.专业技术人员2负责人3办事人员4工人5农民 6待业人员7其他 你认为最安全的交通方式——

1、步行2自行车3摩托车4公共汽车5出租车6单位车7．私人车 8火车9地铁10.其他

你作为乘客，最担心驾驶员——

1酒后驾车2疲劳驾驶 3超速行驶4通路交通违法5疏忽大意6判断措施不当7违反交通信号8无照驾驶9超载 10其他

你认为行人或乘车人员最危险——

1.交通达法穿越车行迫2交通违法穿越交叉口3翻越道路隔离栏杆4．交通违法跳车 5其他

你认为当前道路——最影响安全，并根据影响程度从大到小排序

1不分车道、车流2标志标线不合理、不齐全3非法占用道路4周围的树木5．路太滑6．路面质量太差 7.道路照明不良

8、车流量过大

9、道路交通布局不合理 你认为当前车辆的安全性能——

1较差2一般3还行4非常可靠

你对交通安全法的认识——

1完全不知道2知道一些3．很清楚 4.与我无关

问卷已填写完毕，感谢您的支持、配合！谢谢合作！

**第二篇：临海交通状况调查报告**

临海交通状况调查报告

交通是城市的重要组成部分，是城市的基础设施。交通在我国经济发展、城市建设和

社会生活中占有重要地位，它直接关系着城市的经济发展与居民生活，对城市经济具有全

局性、先导性的影响。安全、有序、畅通、文明的道路交通秩序，不仅是现阶段群众的呼

声和要求，而且是整个现代城市进步的要求，是以人为本的具体体现。交通秩序的混乱，直接造成道路实际通行能力下降，使本来就十分有限的道路资源还不能发挥应有效益。交

通秩序的好与坏，以及人们是否自觉遵守交通规则，是城市文化的重要组成。故此，交通

管理很重要，良好交通秩序的构建，对城市的建设发展有着举足轻重的地位与作用。就此，本小组成员对临海市交通状况进行了一次深入的调查，具体情况如下：

一、调查目的：

了解市民对临海交通现状的看法，了解临海市交通近年来的变化及存在的问题。

二、调查对象及一般情况：

调查对象：普通市民，公交车司机，临海市交通局相关人员

一般情况：临海市民日常出行与交通有着密切联系，公交车司机这一特殊职业与交通密不

可分，临海市交通相关人员作为临海市交通的规划和管理者，对临海的交通有着深入的了

解。

三、调查方式：

本次采取的是发放问卷和实地采访相结合的方式，问卷采取当场发卷填写和发放问卷后收

回两种，本小组共发出调查问卷150份，收回108份，收回率72%，采访采用现场采访，并以记录采访稿的方式。

四、调查时间：2024年11月8日——2024年11月14日

五、调查内容：主要调查了临海市交通的变化及现状，和临海市民对现状的满意程度及

交通相关人士针对交通状况的见解。问卷共向市民提出了12个问题，详情见调查

问卷（见附一），采访稿(见附二)。

六、调查结果：

我们共分发了150张问卷调查表，收回108份。其中在校大学生占多数，约为65%

从上述表中，我们发现学校周围的人群最常用的交通工具是公交车，步行也占了34.26%，但是我们无法忽视临海市私家车拥有量仍在逐步上升。东方大道上奔驰的车流量也比较大。

所以临海的交通管理任重而道远。大部分人对于临海的交通现在处于不满意状态，深切呼

吁临海市交通管理有待提高。比如群众所反映的这个交通管理状况“只有信号灯”或是“无

管理设施”等问题较多，对于临海市车辆道路设计存在的道路较混乱、车辆拥堵的情况，希望交通管理人员多多管理协调。我们小组对个人交通素质也进行了分析，从中我们发现

65.71%的人偶尔会违反交通规则，我们知道有时一个无心的错误也会造成极大的影响。俗

话说“宁停三分，不抢一秒”，如果为了图一点小小的方便，小小的侥幸，而不遵守交通规

则，忽视潜在的的危险因素，那么当危险真的来临就会追悔莫及。车祸，不仅仅摧残了生

命，更是摧毁了一个幸福的家庭，一个和谐的社会。总体来说，就临海的交通状况问卷分

析，临海地区的交通状况还可以，交通事故率不是很高。61.11%的人认为临海出现交通事

故不多，只有16.67%的人认为交通事故多。但是，我们都午饭否认临海的交通状况有很大的提高空间。像“非法占用道路”、“有些车道车流量过大”、“标志标线不合理，不安全”、“道路照明不良”等道路问题都是影响交通安全的隐患，应该加强整治力度，最大程度保

证行车安全。人们亦提出不少整治交通状况的可行措施。

我们采访了临海市的交通司机、乘客及临海市交通局的相关人员，采访结果如下：

关于交通对司机和乘客的采访稿

时间：2024年11月11日

地点：台州学院南大门公交站点和公交车上

（一）对象：公交司机（以个人为例）

我：师傅，打扰一下，请问你现在有时间吗？我们有一个关于交通的调研，可不可以关于交通问你几个问题。就几分钟，不会占有您很长的休息时间的。

司机：那好吧。

我：请问你当公交的司机的时间有多长了？

司机：很长时间了，大概有十年了吧。

我：那您觉得司机这个职业怎么样？

司机：这个职业是很辛苦的，每天的工作时间长，一个班次就要6~7个小时，每天的休息时间也就是中午的11点多至十二点，休息时间也大多是用来睡觉的，因为早晨五点多就要起床了。而且一个月30天要干足的，没有休息的日子，总之就是很累的。

我：那师傅，你觉得现在临海的道路的状况怎么样？

司机：总体上还算可以的，但有的路段也是需要维修了。

我：那作为一个资深的公交司机，您觉得临海的交通状况有什么变化吗？

司机：我觉得临海的交通发生了很大的变化，就比如市区，以前的交通是很空闲的，但随着临海的发展，私家车的兴盛，交通越来越繁忙，有时候也会出现拥堵的情况。

我：那您觉得临海的交通事故发生的频率高吗？

司机：还是比较多的，我觉得主要是因为现在的驾车新手太多了，驾车还不是太熟练；还有就是现在车辆太多了，道路拥堵了。

我：基于现状，您对临海的交通满意吗？谈谈您个人的看法。

司机：那我个人觉得这样的管理还是可以的，虽然存在着问题，但都有在寻找着办法解决，我觉得前景还是没好的。

我：谢谢，很感谢您的回答！

司机：不用不用！

（二）采访对象：乘客（一个人为例）

我：你好，打扰一下，我们想进行关于交通的调研，可不可以麻烦你一下，我们想问几个问题？

乘客：好的。

我：你个人出行一般会选择什么交通工具？

乘客：学生嘛，当然是公交车了。

我：那我们学生一般会选择202或205，那您觉得公车拥堵吗？

乘客：那我觉得202还行的，205就相对比较拥挤一点，但我们如果没什么急事儿的话，一

般会避开乘车高峰。

我：因为202是无人售票车而205是售票员售票的，你觉得这两个你比较喜欢哪个？

乘客：我比较喜欢202，虽然要准备硬币，但205的售票员态度有的不是很好，而且有的报站是用临海话，听不太懂。

我：那请问你有见过交通协管员吗？

乘客：这个好像没有。

我：您乘坐的公车有遇到过堵车的情况吗？

乘客：这个情况还是比较少的，但在周末，市区的话，就可能会出现堵车的现象。

我：作为一个乘客，您对临海的交通满意吗？

乘客：不是很满意，但觉得有在进步，在开始的时候，临海没有红绿灯，现在也慢慢都有了。

我：谢谢你的回答，再见！

乘客：不用谢！

关于交通对交通相关人士的采访稿

被采访者：陈秘书

采访者：赵梦燕 姚琴琴

刘庆亚 施伟芳

时间：2024·11·11地点：临海市交通局

问：陈老师您好，感谢您抽空接受我们这个采访，我们组在做一个调研，主题是关于临海市的交通管理状况，想询问您相关方面的问题。采访现在可以开始吗？

陈秘书：可以，开始吧。

问：陈老师，我们知道当经济快速提升，城市中的交通量随之也会激增，而近几年来，临海市作为浙江东南沿海的一个城市，经济提升飞快。那么，想请问下临海市在交通方面有哪些进一步地发展?

陈秘书：提到交通发展，是这样的，我们近两年提出港口引领，交通运输，物流等全面发展。例如三纵三横建设，甬台温高速路段建设等。

问：嗯，谢谢陈老师为我们介绍了临海交通的总体发展。陈老师，能否谈一下，对于城市路段这一块的交通，我们有哪些进展呢？

陈秘书：现在真的发展很多了，由于以前经济不允许，例如局部维修公路，主干路休整等，都不能跟进。现在，像在城乡客运一体化方面，我们也力求做到市区公交零距离换乘，中心村通车。对于公路，我们也是要求硬化路100%，经过验收和专家签字。问：我们明白一个地区要把交通管理地全面是一件难事，那么，我们有关部门又有哪

些管理项目吗？

陈秘书：那我们就要严格做到安保设施跟上了。像我前面提到的专家签字，验收是前提。另外我们现在开展了卫星监测，运用GPS平台与公安联网，更加安全有效地管理本地的交通。

问：哦，看来交通管理也紧紧运用着现代化的科技。

陈秘书：对啊。另外我们进行了四自工程，就是自我投资，自行设置，自行施工，自行管理。在交通路段的收费方式上也进行了创新。另外开通了绿色通道车，军需车等利民措施。值得一提的是，以前的一小时交通圈现在都实现了半小时交通圈。问：挺不错的。请问陈老师，你认为临海本地区交通秩序如何呢？

陈秘书：总体来说，还可以。某些难管理的，像是残疾人车，就不好管理。另外松散型的线路问题，也是管理中的难点。

问：对于公交，出租这些大众化的，具体有哪些措施在实施吗？

陈秘书：公交方面，政府补贴方面还是做得很好的。军人，学生，老人的的优惠做得很到位。出租车利用GPS监管，实施公司化管理，过程化管理。

问：请问陈老师，对待本地区的违规交通法则的车辆，又将怎样管理这种现象呢？ 陈秘书：对待这种现象就需要严格综合整治，该严惩就必定要严惩，要做到公正执法，文明执法。还设有热线电话，可以进行随时管理。因此，近几年来，我们地区重大事故也没发生，对于一些小事故，我们有关部门校正速度也是很快的。

问：的确，据我们所知，我们部门取得的成绩也是非常不错的。在临海市文明示范窗也名列前茅。

陈秘书：恩，我们还有很多方面需要不断完善，也希望你们学生，还有本地的群众对我们的工作能够提出建议，共同致力于临海的交通建设。

问：好的，我们会的。非常感谢您能够在百忙之中接受我们的采访。让我们为和谐的交通安全作出自己的一份努力。再次谢谢陈老师。

陈秘书：哈哈，没关系，我非常乐意跟你们交流。

七、调查体会

调研心得

这次的调研，让我们感触很深，明白了要做好一件事需要很多很多努力，不仅需要个人的努力，还需要集体的合作，不仅仅需要理论，还需要脚踏实地的亲身实践。

我们先准备问卷调查，这张薄薄的问卷可是花了很多的心血，消耗了很多时间的，再

是进行分发问卷和实地进行问卷调查，我们把一部分问卷发给学生，让他们自己去做，一部分就由我们自己去调查，我们在烈日当空下走访了学校的一些店铺老板，还有绿化的一些店主和随机的路人，还有就是其他一部分人，当场让他们做了问卷就收回，这可不是一向轻松的活儿，有些比较配合，那完成的速度就会比较快，还有一些再我们的劝说下也帮我们完成了问卷，还好辛苦是有回报的，虽然有烈日，虽然遭到了嫌弃，但付出还是有收获的，我们完成了相当数量的问卷，辛苦还是有回报的，这让我们非常欣慰！

第一项工作完成后，我们又开始筹备第二项工作——采访，我们把采访对象确定为：司机、乘客、临海交通局相关工作人员，中午我们几个准备好了采访要用的必需品就出发了，第一站，采访司机，我们把地点确定在台州学院的南大门，因为那边是202的终点站，而且205也是经过的，我们寻找到了正在休息的司机叔叔，和他进行了一番交涉了，司机叔叔答应让我们采访，我们把在心里想好的问题一一向司机叔叔提问，叔叔也一一回答，虽然在回答有些问题的时候，叔叔答得很隐晦还一再强调我们不要说出去，我们也都一一进行了答复，和司机叔叔的采访就在这融洽的气氛中结束了。第二站，采访乘客，我们随机抽取了几位乘客进行采访，提问一些相关的问题，还好乘客都很配合，这一站我们完成的非常顺利！第三站，采访临海交通局相关人员，这是相当关键的一步，而且还非常困难，第一我们怕相关人员不会让我们采访，这到底不是任何人都能进去的，第二我们怕他们会很忙，没有时间来接受我们的采访，我们怀着忐忑的心情来到临海交通局，经过打听找到了交通局的主任，我们打算采访他，但是主任说这个不是随便能采访的，只能得到上级的允许才能采访，我们等待了很久，迎来了陈秘书，我们进行了长达一个半小时的采访，采访很成功，成迷失不仅回答了我们很多问题，还给我们讲解了很多有关于临海的交通发展问题。

然后就是繁琐的整理工作，我们进行了分工，个人完成应该完成的部分，调研工作就这样有条不紊的进项着，直到完成。

这次的调研让我们学习到了很多，任何一项任务，都需要有很充足的准备;工作需要的是分工和合作，这样才有更高的效率；完成一项任务，需要的是实力和勇气。

对此，我们小组提出了一下几点建议：

1、加大执法力度

2、加强安全教育

3、加强社会监督

4、加强行为自律

5、媒体曝光警惕

6、普及法律法规等等

**第三篇：农村交通状况调查报告**

农村交通状况调查报告

材料科学与工程学院

经济发展，交通先行。加快农村交通发展，是全面落实科学发展观的必然要求，是扩大内需、拉动经济增长的重要举措，是全面建设小康社会和构建和谐社会的重要基础。目前，在农村特别是贫困地区农村，对社会经济发展影响最大的因素莫过于农村公路。在农村经济社会活动和农民生产生活中，公路交通是农村不可或缺的公共基础设施，是农村繁荣、农业进步和农民发展最基本的公共产品，是新农村建设中公共福利设施、公共服务事业发展的支撑，是城乡统筹协调发展的重要纽带，也是解决“三农”问题的前提。正是由于农村道路基础设施具有广泛的外部效应，“要致富，先修路”已是新时期农村经济社会发展的经验总结，所以，当前农村公路交通情况的改善是新农村建设的重点和突破口。

一、农村交通运输在近几年取得的发展。

市政府连续四年把建设农村公路作为为百姓办实事的十件实事之一。各县市区紧扣目标任务，打好农村公路建设攻坚战。浠水县2024年计划建设完成524公里通村公路。至当年七月，已完成路基392公里，硬化路面289公里；蕲春县已计划修建561公里通村公路，届时将新增62个行政村通水泥路。武穴市梅川镇政府精心编制发展规划、积极谋划产业发展，投入资金500多万元，对道路交通、生态绿化、土地利用、安全饮水、产业发展、农业水利等10个方面内容进行了全面详细规划。实施了以植树造林为主要内容的“绿色梅川”建设和村庄环境整治工作，探索出了一条以梅川城区为龙头，以柳界线、武梅线、梅马线、梅横线、四条交通主干道为骨架，以公路沿线31个村和部分中心村为主阵地的“点、线、面”相结合的试点工作之路，城乡建设面貌发生了巨大变化。红安县积极开展农村公路攻坚战，对19个不通公路的边远山区贫困村，实行政府扶持、部门包保责任制，力争实现全县“村村通”。英山县重新组建交通基本建设工程质量监督站，强化监督措施，落实政府监督职能，加强通村工程质量监管。近几年来，英山县积极抢抓全省脱贫奔小康试点县机遇，通过试点示范、片带开发，扎实推进新农村建设，农村面貌焕然一新。全县80%以上的农户新建或改建了楼房，70%以上的农户用上了自来水，99%的村实现了通村公路硬化。其他县市也都围绕通村路建设任务“结零”目标，加大落实力度，加快推进建设。农村公路质量监管进一步加强，市交通局出台了进一步加强农村公路质量监督管理的文件，切实加强农村公路建养技术指导、质量监督和对农村公路养护管理的督促、检查和考核工作，质监站加强质量巡检，坚持一月一通报，建设质量逐步提升。

2、随着农村经济的发展，农村的交通工具也发生了极大的变化。曾经活跃在街头巷尾的自行车被大量的摩托车和少数面包车代替。据了解每村85%以上的家庭都配备了摩托车，出门较方便。

二、农村交通仍然存在的问题及原因。

虽然农村交通取得了长足的发展，但仍有许多不尽人意之处。其主要表现在：

1、交通事故频发。2024年5月28日16时50分，麻城市龟山乡九里冲地段发生一起重大交通事故。一辆载有21名幼儿的面包车被随后一辆满载灰砂砖的农用车追尾撞翻至右侧山崖5米多深的水沟，农用车一同坠下水沟将面包车压住，酿成惨祸。事故造成l名幼儿当场

死亡，6名幼儿在送往医院救治途中死亡，14名幼儿不同程度地受伤。这是近几年来麻城市发生的最大的一起交通事故。

造成这个惨剧的主要原因就是农民的交通安全意识普遍低下，无证驾驶、违法占道打场晒粮及集市占道现象严重。

1.1农民的交通安全意识较差。相对城区居民来说，农民对交通安全法律法规、安全常识知之甚少或认识肤浅。有的人没有把交通安全当回事，抱着侥幸心理，不相信交通事故会发生在自己的身上，所以不管是摩托车、三轮车、低速汽车还是拖拉机，怎样方便、省钱就怎么出行，根本不考虑安全的问题。有的人对交警的管理持抵触情绪，不理解、不支持，想方设法躲避，甚至对抗。

1.2违章驾驶的现象严重。在春节走家串户拜年时，可以看到各种各样的无证、报废摩托车“走出家门”，这种情况很令人揪心。另外受经济条件等因素的限制，农村的机动车辆是五花八门，以摩托车、低速汽车和拖拉机为主，大部分是杂乱、低质量、安全系数较低、性能差的车辆，有的甚至是一些报废车、拼装车。由于平时疏于保养维护，车辆的机械性能大打折扣，制动性能差、夜间灯光不全等隐患突出。大多数参与运输的车主为了在短期内获得最大的经济效益，擅自对车辆进行改装，超过核定载货量的一倍甚至几倍装载运输。这些都对农民的出行安全构成了威胁，也给整个道路交通安全带来了巨大的隐患。

1.3农村公路经常被违法侵占。在秋收季节 时，在乡村公路上经常看到占道打场晒粮的农民。这很容易成为交通隐患，我市在前几年由此引发 的交通事故不在少数。另外，在人口较密集的集

市，占道经营现象十分严重，商贩们都把商品搬

农民打场晒粮 机动车随便停放 到道路两侧进行买卖，加上本就拥挤的人群，使

并不宽裕的道路变成了单行道。这引起了市民的 强烈不满。

1.4交通管理未得到有关部门的重视。交通管理部门一般都把眼光 和精力集中在国道、省道等主要路段，而对一些农村和偏僻的山区线路

不够重视，因而使一些超载、人货混装的现象没能得到及时制止，结果酿成各种交通事故。

2、道路“健康”状况差。“村村通”公路的建设存在漏洞，后期维护工作也大都无人问津。

2.1农村的道路，原来大都是“晴天满地灰、雨天烂泥潭”，虽然近几年开展了“村村通”公路建设，大部分乡村道路实现了水泥硬化，但部分乡村道路路面狭窄、交通标志缺乏、安全防护设施安装滞后的问题依然没有得到解决。而且由于施工期间的资金和技术问题，乡村公路的质量也难以得到保障，不仅给大家的出行带来安全隐患，还无形地增加了日后的公路维护费用。

2.2大部分乡村公路在建成以后，都没有安排人员承担后期维护工作，导致公路长期无人清扫，两侧垃圾成堆，汽车经过后，灰尘扬起，影响周边居民生活；一些路边的碎石滚到路中央，被一些车辆碾压过后嵌入路体中，加剧了道路的损坏；加之一些大型货车来来往往，使质量本来就不太好的公路寿命更短，不到几年就坏了，并且坏后很长时间都没有技术人员来维修，使得道路磨损得更快，原本残破的道路更变得坑坑洼洼。有些村民还笑称：这种公路修了不如不修，比土路还差。对此相关单位负责人称他们也很无奈，因为实现“村村通”后，公路是在太多，而保养人员太少，他们正在想办法解决这个问题。

3、政府公共财政投入严重不足，融资困难，资金缺口大。近年来虽然国家对三农问题不断提高重视程度，但实际上各级政府对其还落实不到位，真正分到对农村公路的保养和维修上的资金明显不足，加上农村人民本就贫困，通过“一事一议”凑的资金有限，导致没有多少单位愿意接手承担此公路的维护工作，因为这对他们毫无利益可言，毕竟公益事业不是人人都愿意做。

三、农村交通对其他各方面的影响。

1、对农业的影响：农村污染严重，资金周转困难。随着我国农村公路建设的迅速发展,由此带来的公路交通污染不仅影响农村生态环境,而且影响沿线作物的生长,降低了作物产量和品质。

在一些靠近公路的田地里，不时可以看到一些农作物枯萎死亡，并且其叶片上覆盖着一层层灰尘。这是因为公路上长期无人打扫，灰尘堆积。每天又有许多汽车、货车经过，经常是灰尘漫天飞，有些就落在农作物的叶片上。长期如此，灰尘阻挡了叶片进行光合作用，加上汽车尾气的毒害作用，最终因得不到足够营养而枯萎。

在一些种植大户，货车难以进村，农民在买肥料、运出自己的产品等方面受到极大阻碍。在产品紧俏季节，农人如果没有抓住商机，就只有自认倒霉。

2、对教育的影响：首先便是安全问题。在贫困地区，许 孩子们挤着一辆破货车上学 多学校都没有能力置办校车，所以许多学生都是走回家的，幸 运的孩子还可以搭便车回家。对那些步行的孩子而言，公路便

成为危险地带。一旦某个司机不小心，孩子们的生命就会受到 威胁。至于搭便车的孩子，更令人担心。试问农村有多少车不 是报废车，有多少司机信得过？

其次是教育质量问题。由于大部分农村隔县城学校较远，交通也不方便，县市开销也较大，因此家长都会选择让孩子就读于乡镇学校。而乡镇学校缺少资金支持，因此配备的老师也不足，甚至有一个老师带几个年级的，教育质量自然而然下降。像我原先就读的小学，现在只有5个老师，而仍有5个年级十几个班。所以解决农村交通问题十分重要。

3、对医疗的影响：经过近几年的发展，农村的医疗条件已得到极大改善。各村的卫生所已经建立，由镇医院统一派遣医疗人员和派发药品。但是一个有几百个人的村子，只配备有一到两个医生的卫生所显然不够，因此生病之后大部分村民只能到较远的县医院治疗。但是由于交通不便，一些小病小痛村民们只好能忍就忍，小病最终拖成了大病，贻误了最佳的治疗时间，而且还可能因为不能及时发现病因造成一些恶性传染病大面积传播，这显然不符合“疾病早发现早治疗”的规律。况且一旦有人得了突发疾病，卫生所也没有条件治疗，如果经由那些残破不堪的道路送到市里治疗，不仅会耽误最佳治疗时机，还可能因为路上的颠簸使病人病情加重，不利于农村医疗的进一步发展。

4、对消费的影响：由于农村道路在相当长的一段时间里没有被重视，整个农村也就形成了一种自己自足的封闭经济。道路修好后，又因为没有公交车或公交车收费太贵等原因，大部分村民也不愿意上街买东西。这对刺激农村消费产生了极不利的影响。由于进村不易，也没有多少商人把眼光积聚到农村，导致传统产业无法发展，农村商品也无法走向市场，这对农村城镇化极为不利。

四、对农村交通进一步发展的几点建议。

1、希望政府做好质量监管、日常养护、经费筹集等方面的工作。

1.1在质量监管方面，有关部门应该重视交通管理，应该建立以县为主的农村公路建设和养护管理体制。县人民政府是本地区农村公路建设和养护管理的责任主体，应该筹集农村公路建设和养护管理资金，组建项目业主实施县道的建设和养护工程。乡镇人民政府应该筹集乡道的建设和养护管理资金，组建项目业主实施乡道建设和养护工程，成立乡道养护协会负责乡道的日常养护和管理。村民委员应该协助县人民政府、乡镇人民政府及县级交通主管部门，负责筹集村道的建设和养护管理资金，同时组织成立村民议事会，具体做好村道的建设和日常养护管理工作。乡镇、村应分别设立公路管理站和农民道班，负责农村公路建设和养护。只有建立起完善的管理体制，才可能使农村公路 “长寿”。希望各级政府各司其职，真正带给农民幸福。

1.2在经费筹集方面，政府应该想方设法地筹集经 费以满足公路后期维护工作的需要，尽可能的给农民带 方便。农民自己筹集到资金，也可以委托政府帮助，做 好后续工作。在公路修好后，公路两侧的人们也应该意 性能差的机动车“上路” 识到道路对自身的重要性。保持路面整洁是他们的责任。

如果道路上满是垃圾、灰尘，这对他们自己的生活也十分不利。当发现道路出现凹坑时，希望他们能自发地填平公路。，这是个人素质的一种体现。

2、继续加大交通安全宣传力度。其中培育农民群众交通文明素质十分必要。对此，我们可以以开展交通安全“五进”宣传为载体，采取各种群众喜闻乐见的形式广泛、深入、持久地宣传交通安全常识，逐步提高农民群众的交通安全意识，达到家喻户晓，人人理解支持、积极参与交通安全管理工作，自觉遵守交通安全法规，使县乡道路交通现状有根本改善。要对群众讲清违章驾驶可能带来的危害，给商贩分析集市占道可能带来的严重后果。要重点对农村中、小学在校生进行教育，同时应该将交通安全常识纳入教育计划，专门设置课程，使学生自幼养成良好的交通习惯。

3、摸清县乡农村道路和车辆及驾驶人底数，强化源头管理。交通管理部门应该经常深入县乡农村公路，了解县乡农村道路交通安全状况；对低速载货汽车、三轮汽车、小三轮、摩托车等农村车辆注册登记情况和驾驶证申领情况要有大致了解，掌握本地农村各类机动车辆的底数。同时要充分发挥宣传教育的作用，积极动员农民群众自觉上户办证。交管部门要真正开辟“流动车管”服务渠道，切实解决农村群众办牌难、办证难等突出问题。

4、深化农村道路交通安全排查，及时消除安全隐患。交警部门需要落实整改责任和措施，对事故多发和危险路段进行排查整治。增加急弯、陡坡、临水、临崖路段警告标志，以及三级以下山区公路禁止客运车辆夜间通行等禁令标志，增加施划减速标线或增设减速带、设置安全防护栏和山道边沿安全护墩等。对不能及时设置和完善标志标线的路段，交警部门应及时向当地政府报告，提出预防交通事故、消除安全隐患的建议。不能等到农民上访后才想办法解决。

5、推进农村路站运一体化建设。通村达户、平围绕服务社会主义新农村，积极推进农村交通发展由“建设型”向“服务型”的转变，确定 “车头向下、村口始发、安全到家”的农村客运服务新理念。将客运路线由城镇延伸到各地乡村公路上，并加大力度建立候车亭，使农民进城不再成为困难。这是政府今后应该重点考虑的。

**第四篇：嘉兴市交通状况调查报告**

嘉兴市交通状况调查报告

一、引言

自古以来，交通的便利与否就在一定程度上决定了地区的兴盛与衰亡。隋炀帝因贪图享乐而开凿的京杭大运河，竟无意间成就了江南水乡的繁荣。“天下三分明月夜，二分无赖是扬州。”便是早期扬州社会昌盛，城市美丽的真实写照。在改革开放的当今时代，也有着“要致富，先修路”的标志性口号。

二、嘉兴的交通状况

嘉兴作为镶嵌在杭嘉湖平原上的一个璀璨明珠，毗邻上海、苏州、杭州等一批繁华大都市，背靠太湖，坐拥杭州湾，北望长江，南接之江，有着得天独厚的地理优势，交通为其带来的便益也同样显著。随着沪杭高铁的竣工通车，嘉兴的交通网犹如猛虎生翼，往来南北变得愈加便捷，与上海、杭州等地的“同城效应”日渐显现。

目前嘉兴共计有5条高速公路（沪杭高速、杭浦高速、乍嘉苏高速、申嘉湖高速、杭州湾跨海大桥北接线），2条铁路（沪杭公铁和高铁），1条国道（320国道）和1条运河（京杭大运河）过境，其中包括有“杭州湾跨海大桥”和“沪杭高铁”等地标建筑。可以说，嘉兴的交通设施几近“奢华”，就拿嘉兴到杭州来说，就可以走通过“申嘉湖高速”、“杭浦高速”、“沪杭高速”、“320国道”的四种公路交通方式和通过“沪杭线”和“沪杭高

铁”的两种铁路交通方式，并且耗时基本不会超过1个小时。由此嘉兴交通网的发达程度可见一斑。

但与大市范围内的“奢华”形成鲜明对比的是：在嘉兴市区内“交通状况”却成了一个人所共识的贬义词。“堵车多”、“停车难”似乎成为了人们闲聊家常的新话题。不知不觉间，在生活水平与大城市接轨的同时，交通问题也紧跟着“接轨”了。笔者经过实地的调查，把存在交通问题进行了归类总结，大致可分为三点。

1.堵车多

在嘉兴，交通堵塞所引发的矛盾变得日益尖锐，特别在早晚上下班高峰时期，堵车现象尤为严重。笔者亲身做了一个实验，从嘉兴市政府搭乘公交车前往市中心的江南大厦，在16点55分上的车，到达目的地时时间已是17点20分。途中共计花去25分钟的乘车时间。接下来几天，笔者又在早晚高峰时间以相同的方式进行实验，时间分别为23、21和27分钟。而后笔者在接下来一天的15点03分进行了一次公交车乘坐试验，结果耗时8分钟。在到达目的地后笔者又以自行车的方式返回了出发地，时间 表1.嘉兴市政府至江南大厦行程时间统计表

出行方式

出行日期

出发时刻

到达时刻

总计用时 公交车 10月1日 公交车 10月2日 公交车 10月3日 公交车 10月4日 自行车 10月4日 16点55分 17点01分 7点49分 16点57分 17点05分 17点20分 17点24分 8点16分 17点05分 17点25分 25分钟 21分钟 27分钟 8分钟 20分钟

也只花掉了20分钟。从这次实验不难看出，嘉兴市区在上下班高峰时间的确存在着交通堵塞的问题。堵车现象最突出的路段有环城路以内的禾兴路、勤俭路和中山路沿线。此外，在市区内较繁华地段，如华庭街周边地区，就算不处于上下班时间，交通状况仍令人担忧。

2.停车难

现在网络上流行着一款小游戏，叫做“抢车位”。在现实生活中，人们往往也为了一个车位抢破了头。嘉兴一些住宅小区，车位早已经饱和，一些住户们只能将车停在小区外，还有的索性开上了公共绿地。在绿溪玫瑰园笔者了解到，小区的地下和地面车位总计只有三百多个，而统计的私家车竟然达到了五百多辆，一些住户晚上开车兜了数圈也找不到泊车的地点。据物业的管理人员透露，绿溪玫瑰园在嘉兴算得上是高配套的住宅小区，车位和住户比是按1：1的标准建设的，像城南花园等一些老前辈小区的住户每天几乎真的达到了抢的地步。一些人为了保住车位，下班之后便回家停车，晚上几乎不开车出门；有的人还因为车位被他人占去，便与其发生了口角。

停车难不仅出现在住宅区之内，在寸土寸金的商业区内，相同的问题也十分严重。就拿戴梦德，江南商圈来说，其间有8个露天停车场和1个地下停车场，此外还有沿街的若干停车点，总计上百个停车位。但每遇周末节假，一过中午想要找一个地方停车，还是得还花一烦功夫。

此外，像政府机关，企事业单位，医院和学校都或多或少的存在车位紧张的现象。

3.规范差

说起交通规范，第一个让人想到的便是嘉兴的非机动车交通情况。笔者之前在平时上学时就有意无意的观察过市区的交通情况，相对于机动车来说，非机动车的交通规则遵守情况尤其令人堪忧。一些电瓶车在路上如入无人之境，左拐右绕，就连红灯也无法拦住他们的去路；有一些索性开上了机动车道，和汽车并驾齐驱；还有些非机动车明明逆向行驶，却也开的光明正大。笔者曾在禾兴南路与环城南路路口做了一个统计，在短短10分钟内，光在从南往北的一个非机动车道口，就有12次的停车超线，47次的闯红灯和17次的逆向行驶，分别占总车次数的20%、78%和28%。

其次，一些交通设施和道路的被破坏和被侵占现象也屡见不鲜。笔者在乘坐公交车的展台上，经常能发现胡乱张贴的小广告。在一些老旧的人行道上，地砖下的地基基本被汽车等重物压松，一道下雨天变成了埋设在路边的“炸弹”，给人们通行造成了诸多不便。嘉兴市的老城区在前些年都经过了道路的扩建，在两旁的人行道上加出了的非机动车道。但是，长期以来这些非机动车道没有发挥其通行的功能，有的被两旁的店铺扩充成了营业场所；有的又变回了人行道；还有的更变成了零时停车场。

三、产生问题的原因

造成以上问题的原因可谓是多种多样，总的来说可分三点：

1.机动车的爆炸式发展

随着人民生活水平的不断提高，汽车也走进了千家万户。如今，在居民家里有一辆小汽车已经不是什么稀奇事了。但事物都有其两面性，汽车为平常家庭带来方便的同时，却也在为其制造着不便。停车、堵车、撞车成为了人们挠头的烦事。

2.道路设施的不合理规划

由于在设计之初的局限性，老城区的一些道路往往没有车道的明确划分，这也直接导致其成为了机动车和非机动车的“战场”，车挤车、车挤人的现象比比皆是。

3.人们交通意识的淡薄

在种种交通违章情况的原因中，人们对交通法规的漠视占了很大比重。一些人自认为非机动车不会受到交通部门的处罚，便肆无忌惮，横冲直撞；还有些汽车驾驶员们在郊区行驶时，一看到没有监控，便也将交通法规抛之脑后，“逍遥自在”一番；更可恶的是一些行人，面对协管员的劝导，臵若罔闻、恶语相加。

对于闯红灯，笔者也深有体会。只要有一个人破了先例，后面的“追随者”马上争先恐后，蜂拥而至，各个唯恐落在人后。难道“从重”心理在这也有其发挥的空间。

四、解决的思路

俗话说：“兵来将挡，水来土掩”，任何问题都有其解决方法。通过一些实体考察和资料收集，笔者对嘉兴的城市交通发展提出了几点个人建议。

1.完善制度，合理规划

笔者曾经多次去过大华城市花园，小区内原本因为停车而闹过许多矛盾。在今年年初，物业对其中的交通施行了单向通行，节省出另一条车道作为露天停车位。这种办法巧不仅巧妙地解决了停车问题，而且使小区的通行更加流畅，管理也更加容易，达到了一举三得的效果。可以说，只要肯花心思，问题还是会有妥善解决的方法。

此外，嘉兴政府和交通部门对交通的管理也可借鉴其他城市的先进经验，加强引导和管理，避免走上大城市拥堵的老路。

2.遵守规范，文明出行

作为生长在嘉兴的南湖儿女，我们有责任遵守相关的交通法规。对于那些不良的社会风气，我们要坚决的抵制，在自己遵守交通法规的同时，我们还要发挥其主人翁的作用，用自己的行动感染周围的人，在社会上营造出一个文明、守序的环境。

3.绿色出行，低碳生活

“低碳”作为这些年来的一个新兴名词，涉及到的方面十分广泛。在缓解嘉兴的交通压力上，它也有着特殊的功效。就拿绿色出行来说，提倡自行车和公交车等绿色的出行方式，可以显著

缓解高峰时期的拥堵情况。

2024年9月22日式中国城市无车日，活动的主题是“绿色交通、低碳生活”，通过鼓励选择环境友好的、健康的步行、自行车、公共交通等交通方式，从而在市民中倡导低消耗、低污染和低排放的绿色交通出行方式，以减少空气和噪声污染，缓解交通拥堵，减少交通事故，提高城市生活质量。作为学生的我虽然没有车，但也发动父母，以公交车代替汽车出行。

五、总结

生活中一些的小事看来微不足道，但俗话说“骐骥一跃,不能十步;驽马十驾,功在不舍”，相信在社会各层和政府的广泛参与下，嘉兴市的交通环境会变得愈加美好，嘉兴这座历史悠久的名城，会在新时代引来新的曙光。

**第五篇：关于城区交通状况调查报告**

研究标题：城区交通问题研究

“交通安全无小事，时刻把它记心中。”这是一条公益广告的广告词，现在人们的生活水平提高了，私家车成了人们生活水平高的标志，导致了城区堵车现象的发生。

研究目的：希望有关部门能够重视堵车问题，并进行有效的治理。研究内容：

2024年2月13日中午12点左右我从峄城坐车到枣庄，当走到君山路与文化路相交的十字路口时，车就被堵住了。过了约有五分钟，车才缓缓行驶。从那个十字路口到三角花园这段路走了足足有20分钟，我询问司机师傅是不是每天都这样堵，司机师傅无奈的点了点头表示每天都这样，并且像今天这样的算是好的，最严重的时候半个小时都没办法过去。从车窗向外望去，一路上排起了车辆长龙，从君山路与文化路那个十字路口到三角花园，而且大多数都是私家车，也有许多出租车，很多车等了两个红灯都没过去。我下车走到三角花园十字路口西边，在一个绿灯的时间粗略的数了一下，车流量竟然达到100多辆。

我观察到贵城超市对面的人行道上约有20多辆车，而且是在十字路口的西边，这就使行人走上非机动车道，从而造成交通混乱，这也是造成堵车的因素之一。

在车流中有一个三口之家，父亲在前边走，母亲领着孩子慢悠悠地横穿马路。这得有多大的危险啊！万一哪辆车撞上了，估计这位母亲一定后悔死了。

研究交流：

造成市区交通拥堵的主要原因有：一是部分市民交通意识和法制观念淡泊，交通公德素质和意识差。很多机动车相互抢道、穿插、违章现象突出；部分电动自行车、自行车和行人违法穿行。二是部分路段路口红绿灯过多，导致车辆通行缓慢。三是一些交通道路两旁的施工单位非法占用人行道、自行车道，挤压了行人、非机动车的通行空间。四是公交发展相对

滞后。随着城市的不断扩大，市民出行距离将加大，步行和非机动车出行的比例将逐步下降，但城市公交发展却相对滞后，导致了交通环境的进一市区私家车数量逐年增多，并呈现越来越多的增长趋势。

针对城区堵车现象，政府应当重视。城市问题作为一个社会问题对人还给整个社会造成了无谓的损失和环境的污染。

2024年“新交规”的实施被称为“史上最严的交规”这对平时开车或出行习惯不好的人群来说是一次严厉的打击，只有在法律上的严肃处理，才能使一些人的思想彻底觉醒。人们应该严格遵守交通规则，因为这直接跟自己的生命安全挂钩。安全无小事，遵守交通规则，它将会使城市交通拥挤得到缓解。步恶化。五是机动车数量增长速度过快，道路车流量日益增大。近些年来，们的影响越来越大，交通拥挤不仅给出行者造成了损失以及时间上的延误，为建设和谐交通，让人们出入平安、路尽其用、物畅其流、车畅其行，特提出如下建议：

（一）加大道路交通安全教育，树立交通安全法制观念，增强交通公德，提高市民素质和交通安全意识。只有全民素质提高了，城市交通自然也会顺畅了。（1）道路交通管理部门要通过驾驶员考试、车辆年检、日常交通执法等形式，加强《道路交通安全法》的宣传教育，提高人们文明行车的法制意识，减少不必要的驾驶、行走造成的交通拥堵。（2）各车辆驾驶培训学校在培训学员时不但要传授规范的驾驶技术以及日常交通法制安全理论知识，而且还要强化教育学员交通安全行车意识，提高学员行车素质。（3）各级政府职能部门、宣传部门要上下发动，加大对全体市民遵守交通规则的宣传力度，提高市民整体素质，对一些不文明、不道德、不守法的交通行为要进行曝光，形成强大的社会舆论压力。

（二）加大道路交通管理力度，提高交通管理服务水平。（1）合理配置部分路段、路口的红绿灯通行时间。协调好各个方向通行的车流量，避免部分车辆等候时间、停留时间过长，提高车辆的通行速度。（2）提高对交通违法违章行为的处罚力度。严肃处理部分道路上的乱停车、乱掉头、乱左转等违章行为。适时开展交通秩序违章整治专项活动，严惩一些交通违法者。（3）交通电台在上下班时间增加市区交通信息播放。（4）借鉴香港、北京、上海等国际化都市成功经验，采用科学有效的手段，在各路口设置电子屏幕，及时公布道路交通信息，让驾驶员都能随时随地得到市区主要道路车辆行驶的交通情况，选择适当通行线路，减少不必要的交通拥堵。

（三）转变观念，强化资源效率意识与公交优先战略。要鼓励市民搭乘公交车出行，减少行驶在路上的车辆。对于我市人口比较密集、道路资源相对紧缺的现状而言，发展以公共交通为主体的城市客运系统是解决城市交通拥堵的根本途径。要适当降低城市公交车乘车费用，特别是对中小学生、困难家庭、下岗失业人员给予适当的优惠，引导更多市民乘坐公交车出行。合理配置公交车的线路和站点，加强住宅区、商业区、办公区的公交车线路，提高公交车在城市市民当中的出行分担率。我市目前公交线路设置还不尽合理，重复较多，部分线路上座率较低，无效运行增多，使车流增加，加剧了交通拥堵，浪费了大量的资源，增加了运营成本。治堵要统观全局，不能片面；要以人为本，以方便市民出行和工作与生活为基本出发点，科学决策；要精致化管理，优化配置，提高资源的总体效率和效益。

（四）加快交通道路建设，加大交通承载量。（1）加快市区断头路和“瓶

（2）加速建设市区道路中的机动车道、公交专用道。（3）在一些路段设立单行线和分隔栏，禁止随意左转、掉头。一些交叉、转变路口比较多的颈”路建设，完善道路路网，增加通行能力，减轻老城区路段的拥堵状况。

路段设立单行线，以局部的限制来保障全局的畅通。（4）在行人和非机动车过马路的路口附近多修建一些过街天桥，且过街天桥还应考虑推自行车的方便，这样可缓解日益增多的机动车的道路交通负荷。（5）加快停车场等相关设施建设。目前慈溪的停车场配套严重不足，虽然政府为了解决这一问题增加了许多占道停车位，但这却给动态交通造成了干扰，导致许多小街小巷几乎无法停车。

希望有关部门能对交通拥挤问题进行改善，让城市的明天更加美好!

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找