# 2024年度交警支队宣传工作总结

来源：网络 作者：诗酒琴音 更新时间：2024-09-19

*第一篇：2024年度交警支队宣传工作总结2024年度交警支队宣传工作总结2024年，支队宣传工作以“三让”、“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程、省市两级开展的宣传战役为重点，以“五进”和新闻宣传为载体，利用多种形式广泛开展社会化宣...*

**第一篇：2024年度交警支队宣传工作总结**

2024年度交警支队宣传工作总结

2024年，支队宣传工作以“三让”、“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程、省市两级开展的宣传战役为重点，以“五进”和新闻宣传为载体，利用多种形式广泛开展社会化宣传教育，对于预防道路交通事故、建设“平安交通”营造了强大的舆论宣传氛围。

（一）整体规划部署，加强指导监督。为使宣传工作再上新台阶，年初，宣传科制定了《2024年宣传工作提纲》，将全年的宣传工作细化，明确分工，落实责任。根据支队统一要求，5月份，制定了《宣传科三年规划》，为2024年—2024年的宣传工作制定了更高的目标。为及时掌握全市交通安全宣传动态，宣传科民警跟随支队领导，多次深入学校、社区、公路沿线等检查各县队及支队各大队交通安全宣传开展情况，发现问题和薄弱环节，及时反馈，督促整改；对于交通安全宣传工作有特色的单位，宣传科及时总结经验，加以推广，以促进共同提高。

（二）推进“三让”宣传，营造浓厚氛围。自“三让”活动开展以来，宣传科会同各大队积极采取措施，全面地推进了“三让”活动的深入开展。一是宣传手段多元化。“三让”启动，宣传先行。宣传科与各大队不等不靠，自力更生，在高速引路等主干道安装大型宣传牌8块、中型宣传牌50块、小型宣传牌460块；协调公交公司在部分公交车车体喷涂“三让”温馨提示广告；在市长途车站和出租车公司在车厢内、车窗上粘贴“三让”温馨提示语；在超市购物方便袋上印制“三让”温馨提示语；通过手机发送“三让”温馨提示语；印制了《致全市市民一封信》、《致全市驾驶员一封信》等五种宣传彩页；聘请交通安全宣传员200名（主要是车站、各大宾馆服务员），统一制作胸卡，发放宣传提纲；实行交通安全宣传民警承包责任制，要求每位民警承包1--2个单位的交通安全宣传工作，填写《民警承包单位登记表》；充分利用电视、电台、报社等新闻媒体宣传“三让”活动，刊登了“自觉参与„三让‟ 倡导文明出行”的倡议书；自制了“关爱生命安全出行”桌牌、折页宣传画册、三角旗和中小学生交通安全书签。二是示范建设措施行。为推动“三让”活动向纵深开展，支队确定“三让示范社区”，“三让示范学校”，“三让示范单位”，“三让示范企业”，“三让示范农村”； “三让”示范街。对示范创建活动实行承包责任制，各承包单位结合工作分工都制定了具体的创建方案，组织开展了许多形式新、效果好的宣传活动，达到了以点带面，全面铺开的社会效果。通过示范创建活动的开展，“三让”氛围日益渐浓，广大群众的交通安全意识明显增强。

（三）组织征文比赛，取得骄人成绩。根据《全省中小学生交通安全征文比赛活动方案》安排，宣传科精心组织了这项工作。从2月20日至3月7日，共收到来自全市200多所中小学校，6000余名中小学生创作的交通安全征文作品6500份。对于这些作品法宣科民警认真统计，逐一登记，分门别类，妥善保管，将署名不规范的书画作品重新整理，对撰写征文用纸不合要求的进行重新打印，并将作者的详细情况重新调查整理。3月8日，来自市书画艺术学校的评委进行初评，确定了参加下一轮评选的名单。3月13日，来自市教育局、市美协、市书画艺术学校的5名评委经反复斟酌，确定了报送省总队的书法、图文并茂的书画、漫画、征文作品各六件，参与全省评选。在征得作者同意后，对其中优秀的书画作品进行拍照，制定图板巡逻展览，对优秀征文进行复印，与新闻媒体协商，进行刊登和播发。后经省公安、教育部门组织人员对作品进行评定，我市有9件作品脱颖而出。其中三人获得省级二等奖、六人获得优秀奖，这些作品被汇编成《全省中小学生交通安全征文比赛作品集》免费

发放。这次征文活动在全市中小学校乃至整个社会上引起了强烈反响，广大师生、家长对于这种寓教于乐的活动广泛赞誉。

（四）开展宣教工程，树立文明意识。为了营造良好的社会舆论氛围，提高全社会维护交通安全的自觉性，支队宣传科作为宣教工作主力军，坚持快人一步的原则，在加大宣传教育力度，提高全民交通安全意识上做文章。一是积极汇报，做好宣传教育准备工作。按照《省“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程实施方案》的要求，在市委、市政府的统一领导下，主动协调宣传、教育、司法、安监等部门，加强协作配合，认真实施“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程，进一步深化了市、县两级交通安全宣传“五进”工作的开展，加快交通安全宣传组织社会化、宣传工作制度化、宣传形式多样化、宣传内容系统化的步伐。支队在向市委、市政府、市公安局作了详细的专题汇报，得到了领导的高度重视和大力支持后，宣传科起草了《市“保护生命、平安出行”交通安全宣传教育工程实施方案》，并到各职能部门会签，印制成文件发放。二是不断拓展交通安全宣传教育渠道，丰富交通安全宣传教育的形式和内容。结合公路交通隐患突出、交通事故多发的实际情况，宣传科与各大队在市、县、乡（镇）三级政府有关部门的积极配合下，首先加强了对公路沿线居民的交通安全宣传教育力度，通过在公路沿线村庄、社区、单位、学校等居民聚集的场所粉刷标语、悬挂横幅、摆放宣传图板、开展业务咨询活动和布建交通安全联络员等多种形式，广泛向群众宣传交通安全法律法规和交通安全知识，进一步深化了“四个创建”活动。还积极联合同级教育行政部门，采取开设交通安全课、主动担当交通安全辅导员等形式，着重抓好中小学生的交通安全教育。目前，全市公路沿线中小学生受教育率已达到100%。三是立足本职，主动将交通安全宣传教育工作贯穿公安交通管理工作始终。在交通安全宣传教育工程不断深化实施过程中，宣传科主动克服警力不足和经费紧张的不利条件，不断创新形式，拓宽渠道，做了大量的、富有成效的道路交通安全宣传教育工作，切实把宣传作为管理的基础，使我市交通安全宣传“五进”工作不断得到深化和发展。不仅提高了全民交通安全素质，还及时消除了部分群众对公安交通管理和执法工作的不理解，进而促进了各项公安交通管理工作的顺利开展。

（五）打好宣传攻坚战，力求取得新突破。按照省总队《关于开展交通安全宣传战役活动的通知》和市局宣传工作会议要求，市交警支队多措并举，积极行动，提出了“预防为主，宣传在先”的整体思路，决定“大干七十天，打好宣传攻坚战”。通过全体民警的共同努力，支队宣传工作取得丰硕成果。一是做好宣传战役安排部署工作。为使公安交警宣传工作再上台阶，支队成立了宣传工作领导小组，制定了《市交警支队宣传战役工作方案》和《市交警支队宣传工作奖励规定》，支队将市级、省级、国家级宣传上稿任务分配下去，使各个单位自我加压；同时又制定了切实可行的奖励办法，激励宣传骨干多发掘新闻素材，使各个单位有动力，压力加动力，在民警中形成了人人想宣传，人人干宣传的合力。支队加强了对各单位的监督力度，对每周上稿数及时通报，认真落实奖惩措施，并将此项工作纳入绩效考核中，做为年终评先创优的一个重要标准。二是利用标语、展板进行宣传。市交警支队按照总队“决战七十天打好攻坚战全力预防重特大道路交通事故专项行动”宣传标语要求，制作车体标语2800条全部张贴在客车后窗玻璃上。支队充分利用墙体标语恒久的宣传效果，在全市国道、省道刷写墙体标语120条，悬挂条幅80条，时刻警示过往司机注意交通安全。各检查站还从人性化角度出发，为过往驾驶员设立休息室，摆放茶水及各类维修工具，以热情服务感召

他们遵守交通安全法律。三是利用交通安全宣讲团进行宣传。按照全省《关于开展交通安全宣传战役活动的通知》精神，支队从企业挑选出驾驶作风好、驾驶经验丰富又善于演讲的优秀驾驶员、交通肇事驾驶员和交通事故受害人代表组成交通安全宣讲团到全市各大型运输企业进行宣讲，截止目前，宣讲团已到12家大型企业做了报告，其中女司机\*\*\*题为《安全伴我同行》的演讲感人至深、情真意切，博得了所有在场听众的好评。四是利用窗口单位进行宣讲。市交警支队以“窗口”单位为阵地，宣传交通安全违法行为的危害性及预防重特大交通事故意义。路面执勤民警把交通安全宣传体现在日常执法过程中，每位民警上路都带有宣传单、道路交通知识手册等宣传材料，做到纠正一起违法，宣传一次交通安全。车管所在办证大厅设置“交通安全宣传角”，通过播放交通安全专题片教育前来办证的广大驾驶员；事故民警对前来处理事故的群众按照“四不放过”的原则，落实对事故当事人的教育，做每一个责任人，每一个受害人，每一个家属的工作，使他们认识到交通陋习要不得，即使一个很小的交通违法行为，都会酿成终身大祸。

（六）借助媒体平台，宣传效果显著。2024年，支队结合本地实际，创造性的开展工作，宣传形式推陈出新，宣传手段丰富多彩，宣传内容灵活多变，针对不同的宣传主体策划了不同的宣传栏目，受到广大市民的好评，取得了理想的教育效果。特别是宣传战役开展以来，宣传科克服任务重、人员少的不足，快马加鞭，在支队上下掀起了宣传上稿高潮，使支队在全市公安系统上稿名列前茅。一是为提高广大机关、企事业单位工作人员的交通安全意识，支队在党报《市日报》设置《交巡警之窗》专栏，将交警在推出的政策、采取的措施、取得的成果及时向社会公布，赢得他们的理解与支持。二是根据普通市民了解外界信息的能力与途径，支队每周将预防重特大交通事故行动中所发生的令人警醒的、感人的故事刊发在《广播电视报》上，通过一则则故事教育群众行车走路注意安全。支队还与电视台共同策划制作了以交通信号灯、交通标志、交通标线为内容的安全宣传教育片《走上街头话交通》系列节目，节目播出后，许多市民反响强烈，他们此时才意识到，小小的交通信号还有这么多学问。应市民的要求，此节目已在电视台重播了2次。为增强交通安全宣传可视性，支队科技室将电子警察抓拍的图片、录像资料，事故科将典型案例的影视资料送到电视台制作了《以案说法》节目。还制作了公益广告，在市电视台反复播放。三是针对驾驶员是广播的忠实听众这一实际，支队每周从法制、车管、事故等单位抽一名业务骨干座客交通音乐广播，为听众现场答疑解惑，解决实际困难，支队还在交电台设置专栏曝光交通事故和违法行为，宣传交通安全常识和法律法规，公布天气、路况信息，确保道路安全畅通。录制了交通安全公益广告10条，内容有提醒司机开车慢行、不要打手机的温馨语，有告诫司机不要酒后驾车、不要肇事逃逸的情景小品剧。其中“生命的开关，也许就在你拿起手机的瞬间，关爱生命，从遵守交通法规开始。一个个诙谐幽默的故事，一条条发人深醒的警示，再配以特殊的音效，达到了令人震撼的宣传效果。四是为使交通安全宣传覆盖全市，支队通过向移动、联通用户发送交通安全短信息的形式，提醒广大群众及司机朋友注意交通安全，支队已为12000余用户发送了交通安全短信息。以短信的方式宣传交通安全知识，便捷高效，节省成本，形式新颖，拉近了警民的关系，使群众在潜移默化中得到了提高。2024年，支队在各级新闻媒体上稿315篇，其中国家级5篇，省级17篇，市级293篇。

（七）强化“五进”宣传，扩大宣传覆盖面。形式多样的交通安全宣传是提高交通参与者遵章守法意识，预防交通事故，达到平安、畅通的有效手段之一，法宣科积极构建了“全警出动、分片包点、全面覆盖”的无缝隙交通安全宣传网络，将农村、中小学校、单位、社区分包到人，明确了民警各个的职责。一是精心构筑具有濮阳特色的交通安全宣传“漫画+标语”走廊。针对道路沿线宣传空间和农村交通安全宣传实际，支队法宣科别出心裁、另辟蹊径，聘请本地一些有名漫画家，结合《道路交通安全法》的有关内容和“五进”宣传、“农网建设”等实际工作，创作出50余幅立意新颖、生动形象、反映直观的交通安全漫画，在全市范围内大力推广，改变了以往单纯的墙体标语宣传形式。目前，全市五县两区，所有国道、省道沿线和部分集镇、农贸市场墙面上共施画宣传漫画70000㎡，所有内容图文并茂，通俗易懂，为广大过往驾驶员和当地老百姓所喜闻乐见，已成为我市一道亮丽的风景线。二是全力打造符合青少年特点的交通安全宣传模式。（1）加大对学校的硬件投入。将与学生密切相关的条款制作宣传标语在学校周围进行悬挂，印制宣传单和宣传材料在辖区学校发放，随时提醒学生和家长们关注交通，注意安全；制作“关爱生命，安全出行”、“文明交通，从我做起”、“牢记交通安全，争做文明少年”等大型宣传版块在校园内进行悬挂；将块温馨提示语布满校园每个角落；刷写墙体标语，带动学生家长一起自觉遵守交通法则。（2）建立交通安全活动室，开辟交通安全专栏。各大队在所辖的学校都建立了交通安全活动室，适时开展宣传教育，在教育网和校内的专刊上开辟了“交通安全专栏”，为在校师生们交通安全知识的学习提供了便利。（3）选拔优秀民警，上交通安全课。各大队对辖区内的学校实行了“一校一警”制，确保包干民警每周到学校上一堂交通安全课。（4）争得老师的密切配合，将交通安全教育融入课堂教学中。班主任负责所在班级的交通安全教育工作，常识课老师将交通安全常识列入授课内容，体育课老师将交通指挥手势操作为体育活动的一项内容，美术老师指导学生识别、绘画交通标志、标线。经常开展丰富多彩的交通安全宣传活动，每学期组织两次交通安全知识竞赛、征文比赛、手势指挥操比赛、交通安全手抄报评比等竞赛活动。三是深入客运企业宣传。在客运企业设立交通安全咨询点，充分利用警示教育片、事故版面进行宣传，让客运驾驶员随时受到教育。同时要求民警必须对每一辆客车进行“上车宣传”，教育乘客不乘坐超员车，并对客车在行驶中出现违法进行举报。四是重点加强社区宣传。支队紧紧依靠街道办事处、居委会、物业公司，落实办事处、物业公司经理和民警在共建“交通安全社区”中的职责任务，以设置咨询点，提供交通安全咨询服务、发放宣传材料、交通事故图巡展、悬挂宣传标语、交通法规进家庭等形式，对社区居民进行交通安全宣传教育。

（七）围绕重点工作，开展宣传活动。一是组织开展春运交通安全管理宣传活动。春运期间，支队宣传科统一印发了《加强春运期间道路交通安全工作的通告》2024份，营造了春运交通安全管理浓厚舆论氛围。在全市开展“了春运交通安全管理集中宣传”活动。支队和各区县交警大队在春运客流比较集中的车站、企业、学校、公路沿线乡镇，采取播放交通安全教育录相片、图版展览、散发宣传材料、现场咨询、宣传车、悬挂横幅标语，张贴交通安全宣传挂图、《通告》等多种形式，有针对性的开展宣传教育，提高驾驶员对营运车辆超载、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶、强超强会，货车、农用车拖拉机违法载人等危害性的认识，教育广大群众搭乘有证车、安全车，自觉抵制各种交通违法行为，为春运道路交通安全管理奠定了良好基础。二是做好治理农用车违法载人十日专项行动宣传。为进一步加强对三轮汽车、低速

载货汽车、拖拉机等农用运输车的管理，全力预防和遏止因农用车违法载人引起的重特大交通事故，法宣科在以交通安全宣传“进农村”活动为载体，派出宣传民警，深入农村，广泛宣传交通安全知识，向农民发放各类交通安全宣传单3000余份。与辖区的 129个村庄签订了交通安全协议书，与驾驶农用运输车辆的驾驶人签订了交通安全保证书，向辖区各乡、镇、企业单位发放近宣传材料，并充分利用区电台、电视台、报社等新闻媒体发布《关于在全市范围内开展治理农用车违法载人十日专项行动的通知》，在市日报上对全市治理农用车违法载人十日专项行动情况进行报道，震慑了违法行为人，提高了广大农民群众的交通守法意识。2024年, 宣传科虽然取得了不小的成绩，整体工作较往年有所突破，但也存在一定的不足：一是鉴于警力不足，任务多，工作量大，有些工作开展得不够扎实细致；二是法制理论调研比较薄弱；三是宣传稿件精品相对较少。2024年，宣传科将继续以“三个代表”重要思想为指针，在加强队伍建设的基础上，努力做好法制、宣传两项主业工作，以崭新的工作作风、科学的工作理念，有效的工作方法，圆满完成支队交给的各项任务。

**第二篇：交警支队宣传工作计划**

交警支队宣传工作计划

根据公安部《2024年全国公安交通管理工作要点》要求,结合垦区实际情况,坚持以科学发展观为统领,围绕“降事故,保安全,保畅通”的目标,加大宣传力度,为全面建设小康社会创造更加安全,畅通的道路交通环境.一,深化交通安全“五进”,提高垦区居民现代交通法治意识

今年,各大队,中队要在深化交通安全

“五进”工作中,对重点群体的交通安全宣传工作要经常化,制度化.辖区及沿线交通安全宣传覆盖率要达到90以上,专业运输企业,中小学校交通安全宣传覆盖率要达到100,客,货汽车驾驶人,居民及中,小学生的交通安全意识和法治意识明显增强.1,与教育部门配合,贯彻落实《关于进一步加强中小学校交通安全工作的通知》及“公安机关维护校园周边治安秩序八条措施好范文

2,不定期地在客运站,商场,市场,广场等公共场所展示交通安全宣传图片和播放重特大交通事故警示教育片,扩大交通安全宣传的教育层面.3,与新闻媒体密切配合,在电视台,网络及报刊杂志上做好交通安全宣传,拓宽宣传领域,提高全民交通安全意识.二,以”北大荒交警网“为平台,加速信息的传递和宣传工作的时效性

根据公安部要求”今年交警中队信息应用覆盖率达到80以上“,就此,我们在”北大荒交警“公安网开通的同时,又开通了”北大荒交警“因特网,这就使我们支队所辖的全部大,中队信息覆盖率提前达到100.全体民警要充分利用这一”网络平台\",及时查看信息,掌握动态,调整工作.同时将自身的先进事迹,先进人物,好的经验和做法展示出来,供大家学习,以提高支队的整体素质,加快支队的正规化建设.今年每个大队的上稿件数要保证在60篇以上,总队的采用率要在35以上.今年,各大,中队所开展的宣传工作要做到:件件有落实,事事有记录.

**第三篇：2024年交警支队宣传工作计划**

文章标题：2024年交警支队宣传工作计划

交警支队二○○六年宣传工作计划

根据公安部《2024年全国公安交通管理工作要点》要求,结合垦区实际情况,坚持以科学发展观为统领,围绕“降事故,保安全,保畅通”的目标,加大宣传力度,为全面建设小康社会创造更加安全,畅通的道路交通环境.一,深化交通安全“五进”,提高垦

区居民现代交通法治意识

今年,各大队,中队要在深化交通安全“五进”工作中,对重点群体的交通安全宣传工作要经常化,制度化.辖区及沿线交通安全宣传覆盖率要达到90以上,专业运输企业,中小学校交通安全宣传覆盖率要达到100,客,货汽车驾驶人,居民及中,小学生的交通安全意识和法治意识明显增强.1,与教育部门配合,贯彻落实《关于进一步加强中小学校交通安全工作的通知》及“公安机关维护校园周边治安秩序八条措施”.[本文出自feisuxs-http://www.feisuxs/]

2,不定期地在客运站,商场,市场,广场等公共场所展示交通安全宣传图片和播放重特大交通事故警示教育片,扩大交通安全宣传的教育层面.3,与新闻媒体密切配合,在电视台,网络及报刊杂志上做好交通安全宣传,拓宽宣传领域,提高全民交通安全意识.二,以“北大荒交警网”为平台,加速信息的传递和宣传工作的时效性

根据公安部要求“今年交警中队信息应用覆盖率达到80以上”,就此,我们在“北大荒交警”公安网开通的同时,又开通了“北大荒交警”因特网,这就使我们支队所辖的全部大,中队信息覆盖率提前达到100.全体民警要充分利用这一“网络平台”,及时查看信息,掌握动态,调整工作.同时将自身的先进事迹,先进人物,好的经验和做法展示出来,供大家学习,以提高支队的整体素质,加快支队的正规化建设.今年每个大队的上稿件数要保证在60篇以上,总队的采用率要在35以上.今年,各大,中队所开展的宣传工作要做到:件件有落实,事事有记录.公安局交警支队

二○○六年一月十八日

《2024年交警支队宣传工作计划》来源于feisuxs，欢迎阅读2024年交警支队宣传工作计划。

**第四篇：交警支队工作总结**

交警支队工作总结

全市公安交管部门以“防事故、保安全、保畅通”为目标，以全面推行警务机制改革为契机，以深入开展“三大一严”和“三查一促”活动为载体，创新举措，科学管理，群策群力，严密防控，在业务管理和队伍建设方面取得了长足进步，全年较大以上交通事故下降50%，无危化品运输交通事故和校车伤亡事故。其中，交通违法查处、大中型客货车检审、校车安全管理、剧毒化学品道路运输监管、驾驶员考试智能评判等多项工作全省领先;交通事故调处机制创新、交通安全隐患排查、交通科技建设及农村道路交通管理工作经验受到省厅和省交管局肯定并推广。

推进警务机制改革，路面管控力度进一步加大。在市局统一领导下，优化市区警力配置，增加路面管理力量1000余人，且实行全天候疏堵纠违，现场有效查纠交通违法11.5万起，同比增长28.31%;查获交通肇事逃逸嫌疑车辆58台，“酒驾”“毒驾”得到有效遏制，确保了主干街道无长时间、大面积拥堵现象发生，人民群众满意度明显提高。开展全线禁左试点，交通组织体系进一步优化。对市区檀溪路、西街以及前进路新华路口、中原路口采取禁止、限制车辆左转管理措施，引导车辆通过“右进右出”、路口调头的方式行驶。拆除中心护栏500米，配套安装隔离护栏1200米，增设禁止左转、禁止调头、允许调头等相应的交通标牌158块，全路段安装违法行为视频监控系统50套，极大地提高了路段通行能力。启动电动车登记注册，基础源头管理进一步夯实。针对电动车管理无序问题，积极争取政府支持，出台了《襄阳市电动车管理办法》，全面启动了市区电动车上牌办证工作，10个办理网点坚持广泛宣传与优质服务相结合，共办理牌证110861副，为市区电动车规范、长效管理打下了坚实基础，受到了人大代表、政协委员和市民的肯定与好评。创新交通宣传形式，市民交通安全意识进一步增强。以塑造亲民为民公安交警形象、逐步增强市民文明交通意识为出发点，明确领导责任、组建精干团队，精心策划内容，联合襄阳广播电视台打造《幸福一路走》交通宣传电视品牌节目，每天在黄金时段播出，全年播放275期800余场次，深受广大市民的喜爱和关注，社会反响良好。

深化所队联勤工作，农村道路交通管控能力进一步增强。积极探索推行农村派出所参与交通管理新模式，出台了《襄阳市农村公安派出所承担道路交通安全管理实施办法》，明确了工作原则、职责任务和具体要求。推广谷城、宜城经验，层层签订责任书，督促落实专(兼)职所领导77人，配备执法装备25套，开展业务培训50余场次，组织交通违法集中查纠行动32次，查处交通违法行为万余起，在一定程度上缓解了农村道路交通失管失控问题。

打造窗口服务品牌，交通管理形象进一步提升。建立了襄城、樊城交通事故快速处理中心，对800余起轻微事故定责、定损、理赔实行“一站式”服务;进一步完善车驾管便民举措，邮寄号牌5000余副，办理异地机动车委托检验3300余辆，预约上门办理机动车检测业务2024余起，网上自编自选号牌1.5万块。支队高新大队荣获襄阳市“最佳人民满意基层站所”称号，支队车管所作为深入开展“假如我是服务对象大讨论”先进典型被市主流媒体连续报道。

2024年，全市公安交通管理工作将围绕市委、市政府“深化改革年”和市局践行“五大警务”总体部署，以深入贯彻全市公安工作会议精神为依托，以全面深化“文明交通行动计划”为载体，主动作为，真抓实干，全面提升公安交通管理工作水平，努力实现“带一流队伍、创一流业绩”的工作目标。

完善“四大机制”，固本强基，提升交通事故防控水平。一是完善农村交通管理机制。协调推进城区公安分局承担道路交通管理职责，通过深化派出所交通管理试点攻坚，以点带面，逐步铺开，进一步增强全市农村道路交通管控能力。协调建立交通安全领导小组联席会议制度，将道路交通安全纳入考评各级各部门社会管理综合治理工作的重要指标，构建市、县、乡、村四级交通安全管理责任体系。二是完善隐患排查整治机制。深入开展交通安全隐患排查治理“回头看”活动，对重大交通隐患分级挂牌督办，分步整改到位。建立健全重点单位、路段交通安全隐患排查整改台账，定期走访排查，跟踪督促整改。对交通事故责任企业严格追责，推动安全例检、登记检查和安全提示等主体责任落实。三是完善重点车辆监管机制。以营运客车、货车、危险品运输车、校车、农村面包车“五类车辆”为重点，深入开展“三超”、酒驾等严重交通违法行为专项整治，建立重点车辆检验、报废及驾驶证审验、记分定期排查告知制度，做好督检督审、记分清理，确保对重点车辆、驾驶人的监管及时到位。四是完善文明交通宣传机制。将“文明交通行动计划”纳入文明城市、文明村镇创建重要指标，协调开展文明交通指数测评;联合宣传、共青团、城区政府，动员社会力量参与交通宣传和治堵保畅工作，协调建立媒体交通安全公益宣传、社会文明交通志愿者服务常态工作机制，定期开展“文明交通志愿者劝导”教育实践活动;发挥交警门户网站、官方微博、手机短信平台优势，不断提高宣传覆盖面和关注度，推动公众文明交通素质全面提升。

主攻“四大难点”，重点突破，提升城市交通管理水平。一是以严管长虹路为突破口，实行标准化管理。集中开展长虹路交通秩序大整治行动，整体联动，协同作战，定岗定责，包干到人。坚持见违必纠、依法严管，对车辆违停一律拖曳，对行人、非机动车交通违法一律现场处罚，对各类违法行为一律实行上限处罚，力争将长虹路打造成示范路，并将标准化管理模式逐步向其他主干道推广延伸。二是以整治“四车”为突破口，实行规范化管理。在市政府统一领导下，积极协调各城区政府、管委会和市直相关部门齐抓共管，组织公安民警、城管及交通执法人员成立联合整治专班，每天上路巡逻查纠，24小时严格管控，做到定期总结讲评，奖惩兑现，形成“四车”整治长效机制，确保市区交通秩序根本好转。三是以优化交通组织为突破口，实行精细化管理。坚持“一个堵点一个专班、一条路段一个办法”，对城区26个主要堵点、37条重点路段逐一调研测算，制订具体的交通组织方案，因地制宜地采取设置左转待转区、梯形停车区、左转借道区、左转右置车道、行人安全岛和主辅信号灯等精细化管理措施。同时，在市区主干道全面推行“禁限左转，灯控调头”管理措施，减少交通干扰，提高通行效率。四是以完善智能交通为突破口，实行科学化管理。按照“整体协调，全域规划、长远发展”的原则，积极推进主干道绿波带、车辆查缉布控、交通诱导等智能交通控制系统建设，改造升级现有交管平台及前端设备，增加监控点，扩大管控覆盖面。建立交通信息中心，在市区一、二、三桥，长虹路等主街主桥主路安装交通诱导显示屏，适时发布相关信息，形成立体化、多层次的交通信息服务网络。

强化“四大能力”，拓展职能，提升社会管理服务水平。一是强化组织协调能力。充分发挥交通管理职能作用，积极向党委、政府建言献策，加强交通综合治理工作的组织协调，确保综合治理联席会议、重大项目交通影响评估、文明交通综合测评等工作机制落到实处，确保市区“断头路”打通、人行过街设施建设、停车场规划、公交车专用车道建设等尽快施行，推动停车难、行车难等问题的有效解决。二是强化岗位履职能力。坚持支队、大队领导和机关后勤民警全员上路，每天早晚高峰到复杂路段指挥疏导2小时，支队、大队班子成员每周到联系单位、岗点参加集中整治，通过转作风、下基层、重实干，激发民警的工作积极性和主动性。同时，进一步加大督办检查力度，采取视频监控录像、路面现场抽查、系统录入统计三种方式，对民警在岗履职、路面秩序、工作任务完成情况进行全方位、24小时监督考核，切实提高民警交通管理效能。三是强化规范执法能力。以解决交通执勤执法突出问题为重点，建立支队每月下旬举办交通事故处理、执勤执法及信息化工作集中培训制度，为交警大队、警务平台、派出所培养交通管理业务“小教员”、法制员队伍，带动民警交管业务能力整体提升。进一步完善交通执法办案质量检查考评、执法问题定期通报制度，对不作为、乱作为和乱罚款、办关系案、违规办牌办证等问题及时排查整改，严格问责，严防违法违纪现象发生。四是强化服务群众能力。坚持以民意为导向，拓宽思路，创新形式，全面落实交通违法处理自助服务，落实车管业务进社区、驾驶考试县(市)区全覆盖、车辆检测异地办理和增设轻微道路交通事故快处中心等便民服务举措，通过为群众办实事、解难题，进一步赢得人民群众的理解与支持。

**第五篇：2024年市交警支队年终工作总结**

2024年，是我市经济和城市建设大发展的一年。省、市及上级领导高度重视交通发展和交通管理工作，公安部\*\*\*部长、省委书记××、市委书记××以及公安部交管局的领导先后视察了我市的交通管理，看望慰问了路面一线执勤民警。市委常委、市公安局局长××多次来我局指导交通管理工作，并组织全局民警参与交通管理。省厅交警总队××总队长也多次来我局检查指导工作。今年是我市道路交通大建设的一年，《××市交通规划》批准出台，洪都大道、北京西路改造工程竣工，“百路大会战”工程如火如荼，为我市的道路交通管理带来了发展的机遇。

2024年是我市交通管理面临巨大压力、迎难而上的一年。机动车及驾驶员增长迅猛，交通需求日趋旺盛。全年新增机动车辆，机动车保有量已达××××辆；新增驾驶员××\*人,总数达××××人。市政设施、道路建设大面积铺开,交通组织难度加大。交通警卫任务繁重,特别是中央领导来昌和全国综治工作会议，金秋经贸活动月、全国“四进社区”文艺汇演等的交通保卫工作规格高、标准高、要求高。警力不足与任务增加的矛盾日益突出，从年初“两节”保卫、人大、政协“两会”，到“五一”、“十一”交通保卫，到各项大型活动保卫，历经建国以来难遇的酷暑和大雨严重的内涝，经受了“非典”防治的严峻考验，任务一个接一个，全体民警始终处于紧张战斗状态。

2024年是我市交通管理工作开拓创新、取得重大成绩的一年。在市局党委领导下，我局坚定不移地以“三个代表”重要思想为指针，贯彻落实党的十六大会议精神和党的十六届三中全会精神，深化实施畅通工程和创建平安大道工作，以科技为先导，以巩固求发展，以创新求突破，大力改善交通环境，缓解交通拥堵，压减交通事故，加快交通管理现代化进程，加强交警队伍建设。建设了警官俱乐部，设立了阅览室、健身房等，丰富民警业务生活。

㈥深入贯彻公安部“五条禁令”和省厅“三项禁止”。制定了《关于贯彻“五条禁令”开展集中排查整顿活动实施方案》，将有关领导讲话、宣传提纲、给民警家属一封信及有关文件汇编成双，人手一份，“五条禁令”和“三项禁止”卡片人手一片，与民警签订责任状××份，排查重点人员××人，开展了“一帮一”重点帮教，进一步规范工作用餐制度，严格枪支管理规定。进一步加强了督导工作，使“五条禁令”和“三项禁止”得到了很好贯彻执行。

㈦继续抓好优化投资环境工作，制定了《关于开展优化投资环境“服务年”活动方案》，开展了警企共建活动，召开了优化投资环境暨警企共建联席会。全年为外企车辆办理通行绿卡××××张，处理外企投诉××起，件件有回复。收到外商及企业感谢信20封，锦旗6面。

㈧认真落实公安部30条便民服务措施，根据我局工作特点，制定了24条便民利民服务措施，进一步简化了车辆、驾驶员的办事程序，减少了中间环节，极大的方便了群众。

㈨加强了纪检、监督和督察工作，本着从严治警的方针，强化了队伍的监督和督察工作，严肃查处队伍中违法违纪问题，发现问题不包庇，年理对\*人违法违纪人员分别给予了行政警告、开除公职处分，处理轻微违纪6起，对××名民警分别给予了黄牌警告和诫勉谈话。加强了警务督察工作，开展专项督察××次，下发督察决定（建议）书××份，提出督察工作建议××\*余条。抓好了信访工作，共收到信访件××件，查结××件，办结率达××\*%。受理群众来访来电××件，办结××件。

㈩加强法制建设，提高依法行政水平。不断建章立制，规范了违章登报公告费收取，取消了对当事人同一种违章行为收取两次公告费的做法。规范了办理交通事故案件适用刑拘、治安拘留的工作，发布了《关于快速处置道路交通事故现场通告》《关于加强机动车停放秩序管理通告》。举办了中层干部专题公安法制培训，开展了治安防控专题法制讲座。做好了行政复议工作，加强了执法监督，成立了行政复议办公室，全年依法受理行政复议××\*起，维持××起，撤销××起，责令限期履行××起，当事人主动撤诉××起。开展了××次全局性的执法检查，接受市人大、政法委和市公安局等上级部门检查××次。办理撤销公告××期，撤销××\*本驾驶证，撤销机动车号牌××\*副，办理恢复驾驶证××本，恢复机动车号牌9××副。审核各类案件××××起。

(十一)、做好了从优待警工作。积极解决民警家属、子女的就业问题，确保了民警的医疗保健工作，做好好了离退休老干部工作，设置了老干部活动室、阅览室，组织老干部开展了丰富的活动。上门为老干部服务，受到了老干部的好评。加强了民警的劳动保护，按时发放民警的服装以及各类防寒、防暑用品。

二、以高度的政治责任感，精心组织，扎实工作，全力确保了各项警卫任务和交通安全保卫任务

㈠全力以赴，确保了“非典”防治的交通安全保障工作。今年“非典”期间，为贯彻市委、市政府的工作部署，制定了工作方案，成立了预防“非典”工作领导小组，投入××万余元购置了防护设备，制定了工作预案，建立了应急分队，派出警力××\*次，在××\*个非典检查点，检查车辆××\*辆次，人员××\*人次，快速反应，尽职尽责，做好了二起疑似病人所在地的交通管制工作。为我市的“非典”防治取得胜利作出了应有的贡献。

㈡精心组织，圆满完成了全国综治会、金秋经贸活动月、全国四进社区、中国五会等大型活动的交通保卫任务。这些大型活动规格高、线路多、要求严，我局在筹备上做到及早筹划，超前准备；在队伍发动上做到深入发动，强化教育；在方案制定上做到周密细致，严谨扎实；在交通环境整治中坚持严格管理，加大执法力度；在宣传工作上做到广泛深入，扎实有效；在勤务组织指挥上灵活应变，快速反应，始终保持了高效协调运转。全体民警以高度的政治责任感和使命感，高规格、高标准、高质量、高效率的工作状态，全力以赴，全力拼搏，共出动警力××\*人次，完成活动的各级警卫任务××次，确保了各项活动的顺利进行。

㈢万无一失，确保各项警卫任务的绝对安全。今年以来，××\*等中央领导先后来视察，全体民警战酷暑，斗严寒，圆满完成了各项警卫任务，特别是××警卫任务，由于部署周密，组织有力，措施细致，民警的管理到位，任务完成得十分圆满出色，受到了省、市领导、省厅警卫局、市局的高度赞扬，多名民警立功受奖。全年，我局共完成各类警卫任务××\*次，其中××任务7起，××××起，××××起，保畅通任务××起。完成大型活动××场（次）的交通保卫任务。处置各类突发事件××次。确保了元旦、春节、五一、十一等重大节日的交通安全。

三、坚持科学布控，整合警力，积极投身社会治安综合防控体系建设

为认真落实市局开展全市社会治安综合防控体系建设工作的部署和要求，我局担负了××条路的治安防控工作。为确实抓好这项工作，一是加强了领导。成立了领导小组，制定了实施方案，明确了工作目标，落实了工作责任，细化了工作任务，加强了调查研究，制定了《处置重大警情工作预案》和《交警在社会治安防控体系中的职丙任务及巡逻规范》《关于社会治安防控体系检查实施办法》等一系列规章和制度，举办了1期治安业务培训班，邀请有关专家授课××次，受培训民警达到××人次，开展了广泛的新闻宣传。二是加大了投入，配备了防暴衣××件，购置电台××个，并购置一批手铐、警棍等器材，调剂了××辆车辆作为治安防控用车，从物质上予以了保障。三是科学布警，在9条主干道长为××公里的道路上设立了××个治安防控执勤点，每天派出××名民警和协管员，从局机关抽调警力进行逐点承包，实行两班四运转，确保了治安防控的警力。四是开展了演练，提高作战能力。组织了二次演练，并积极参加了市局组织的演练，路面交警最快截获演习车辆，受到了市局领导好评。五是尽职尽责，维护社会治安，自××\*日开展治安防控体系建设以来，13个防控点的民警和路面民警全力以赴，严密查控，既管交通，又管治安。据统计，共接处警××起，抓获犯罪嫌疑人××名，查获可疑车辆××部，有力地保护了人民群众的生命财产安全，××条主干道没有发生重大的或有影响的刑事、治安案件。我局被市局评为“2024全市公安机关社会治安防控体系建设先进中层单位”，有××名民警荣立三等功，××名民警受到市局嘉奖，××名民警受到交管局嘉奖。

四、强化路面管理和严格执法，开展交通秩序专项整治，全面改善道路交通环境。

2024年，结合实施畅通工程和创建平安大道，始终把强化路面管理，突出严格执法放在第一位，以治理秩序乱点、交通堵点和事故黑点为突破口，坚持综合整治与重点突破相结合，促使道路交通环境得到了明显改善。

㈠积极推进畅通工程工作，确定了全年“创二争一”的总体目标，围绕这个目标，扎实开展工作。积极向市政府领导报告，争取了市政府领导的高度重视，调整了全市畅通工程领导小组成员，召开了市畅通工程领导小组会议进行动员部署，明确了各成员单位的任务分工。制定了详细的项目推进表，签订了畅通工程项目责任状，落实工作责任。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找