# 交通综合信息系统

来源：网络 作者：清幽竹影 更新时间：2024-10-11

*第一篇：交通综合信息系统交通综合信息系统方案建议书尊敬的泰安市运管处领导：为适应信息化发展的要求，根据省厅关于信息化建设的总体部署和工作要点，我市安装了很多现代化的交通控制设备，并建立了比较先进的交通管理系统。交通指挥中心集数据采集、处理...*

**第一篇：交通综合信息系统**

交通综合信息系统

方案建议书

尊敬的泰安市运管处领导：

为适应信息化发展的要求，根据省厅关于信息化建设的总体部署和工作要点，我市安装了很多现代化的交通控制设备，并建立了比较先进的交通管理系统。交通指挥中心集数据采集、处理、发布和辅助决策为一体，对交通流量和交通事故具有较强的指挥、控制和处理能力，但是，各个子系统之间目前是独自运行的。显然，这些子系统面对的和要解决的是同一个问题，它们之间有紧密的联系和互补性，将他们整合在一个框架中是十分有意义和必要的。各子系统所采集的动态交通信息只完成了空间上的局部集成，这些信息还存储在异构的平台和环境下，无法实现共享和交流。在制定道路交通管理的措施和方案时，还需要对来自不同子系统的数据信息进行人工综合加工，不仅工作量巨大，并且受专业分工的限制，不同专业的人员对来自非本专业的数据信息的理解也存在一定的偏差，因而一定程度上会影响决策正确性，也降低了决策的时效性。这些珍贵的信息在交通管理和指挥中不能得到充分的利用，是非常可惜的。因此，很有必要把以往相对独立的子系统集成起来，应用先进的信息技术，构建一套高效完整的基于以上子系统的城市交通综合信息处理平台。

泰安市城市交通综合信息处理平台的目标是利用已经开发的交通视频监控系统、营运车辆动态监管系统等采集的实时交通信息，并结合静态的交通信息和运政信息管理系统，在GIS平台上进行交通信息的综合分析，对车辆营运状况进行评估和预报，并把这些信息予以发布，进一步提高泰安市交通管理的现代化水平，为缓解交通拥堵、实现道路畅通、发挥道路系统系统的全部功能作出应有的贡献。本平台的内容主要包括：

一、交通系统视频监控资源整合：将全系统现有视频监控资源（包括路桥、客运站、维修企业等监控）进行整合，开发建设网上监控资源平台，实现视频共享，满足应急指挥、安全监管、行业管理等多种需要。

二、交通资源整合：包括呼叫中心（交通热线）建设、数据资源（运管、稽查行业数据库）整合共享。呼叫中心集信息发布、信息服务、投诉建议、车辆位置查询于一体，当交通发生拥堵，发布信息通知车主选择最优路线，当司机不清楚位置，或不知道怎么走时，可咨询呼叫中心请求指引，中心也可向司机发布天气预报、重要新闻、违章预警等信息。

三、车辆动态信息监管平台：以成熟的北斗卫星定位平台及车载设备为依托，搭建自有平台，以北斗卫星定位平台强化公务及执法车辆管理。同时接入出租、公交、长途客运、危险品、重型货车等车辆平台，做到监控所有营运车辆运行状态，满足指挥调度、安全监督要求。

四、3G多媒体集权调度系统。通过3G无线网络对全局运政执法车辆进行实时监控。提高我局科学执法水平，打造阳光执法新理念。

五、从业人员动态信息管理系统，依托现有的运政网，利用北斗

终端的驾驶员监控系统，整合各个科室职能，对车辆驾驶人进行全面的细化管理，实现对驾驶诚信考核的动态监管，驾驶员信息电子化的管理，建设一个互联互通、资源共享的道路运输驾驶员动态管理系统。

六、预留软件升级接口，对在运行过程中存在的问题，及时修改完善，如今后工作有调整及时进行系统升级。

泰安明智电子科技作为泰安地区的车辆动态监控系统的技术支持单位，负责泰安地区的北斗车载终端安装维护工作，目前正在进行重型载货汽车的北斗车载终端安装，目前已安装一千余辆，后续一万余辆重型载货汽车都将全部安装，包括已经安装完毕的一千六百余辆营运客车，五百五十余辆危险品运输车，基本涵盖全市需要重点监控的营运车辆，这对交通综合信息系统的建设有着先天性的优势，车辆动态系统监控系统的违章报警系统、驾驶员信息管理识别系统、视频监控系统、北斗通信系统可实现对车辆的全方位监管，这对交通综合信息系统的建设提供良好的基础，交通综合信息系统的启用将全面提升全市交通运输系统的通行效率、运行质量、安全性能和服务水平。

泰安明智电子科技有限公司

**第二篇：山东省交通政务信息系统**

Infor系列中间件在“山东省交通政务信息系统”中的应用

交通政务信息系统是国家电子政务系统的重要组成部分，是交通信息化工作的主要任务之一。为了促进全省各级交通部门运用先进的信息技术提高政务信息的准确度和规范化，全面实现办公现代化、信息资源化、决策科学化、政务公开化，山东省交通厅按照国家部署的“三网一库”的基本架构，于2024年8月开始投资一千多万元建设全省交通政务信息系统，旨在提高全省交通政务管理水平和服务水平，促进山东省交通现代化的快速发展。

山东省交通政务信息系统是山东省交通厅的信息门户，它对内提供交通系统共享信息库发布、检索、查询、分析等功能，实现交通厅内部信息共享；对企业和公民提供山东交通信息服务。

“三网一库”的基本结构

山东省交通政务信息化系统以“三网一库”为基本结构，即各级交通部门内部办公业务网（内网）；各级交通部门间的办公业务资源网（专网）；以因特网为依托的交通公众信息网（外网）；各级交通部门共建共享的电子信息资源数据库（一库）。依托“三网一库”，大力开发通用办公系统、各种业务管理系统，整合信息资源，为最终建成山东省交通“电子政府”奠定基础。

InforBus/Q解决传输

由于山东省交通行业的各二级单位分散在山东省不同的地方，与省交通厅机关不在同一地方，因此，如何将这些数据安全、高效的通过山东交通政务专网网络传输到数据中心，是一个非常重要的问题。该系统采用了中创软件中间件公司具有自主版权的消息中间件InforBus/Q。InforBus/Q的应用，使该系统的开发只需专注于业务实现，其它的底层细节如数据的安全性、完整性、唯一性及传输控制等方面都由InforBus/Q来实现，这充分保证了应用更好地来满足用户对系统的需求。基于InforBus/Q开发的应用在可重用性、移植性和互操作性都比较好，提高了该系统的开发效率。InforBus/Q提供的消息传输服务，保证了数据的安全可靠传输，确保了本项目的顺利实施。

InforWeb搭建专网网站、外网网站基础

InforWeb是全面支持J2EE的企业级应用服务器产品，是构建多层企业应用的开发、部署、运行和管理的系统平台。和同类应用服务器产品相比，InforWeb不仅从认证与授权、通信传输、内容保护等各个方面来为用户提供全方位安全支持，而且还可以支持完全符合国家商密办要求的底层硬件加密；InforWeb中还内嵌了报表、工作流等成熟的应用构件，用户可以直接利用这些构件快速构建应用。基于这些特点，该产品最终入选，成为电子政务平台建设的基础架构平台。该产品从安装以来，在此基础开发了诸多的应用系统，经受了长时间、大访问量的考验，一直稳定运行。

通过验收

山东省交通政务信息系统一期工程，2024年5月在山东省交通厅顺利通过验收。以山东省交通厅为中心，覆盖全省17个地市的交通政务信息系统，采用Infor系列中间件助力，实现了系统内部办公现代化、信息资源化、传输网络化、决策科学化，全面提高了我省交通政务管理水平和服务水平，从而真正实现山东省交通的全面现代化。

中间件助力，功不可没。

**第三篇：信息系统综合课程设计要求-2024**

课程设计要求

一、课程设计目的通过三周的课程设计，要求学生加深对管理信息系统和数据库技术相关理论的理解，增强动手能力，掌握使用现行较为流行的数据库理论和数据库开发工具进行数据库管理操作（如用户界面的设计、后台数据库的建立、建立完整性约束，对数据库中数据进行查询，更改等操作）的方法；具体应用方面，要求学生对SQL语言要有较深入的了解和掌握，对数据库的管理（主要是安全性方面）要有一定程度的了解；设计的最终结果为学生设计和完成具有较完善功能和一定规模的数据库应用系统（后台）、以及部分（前台）功能，并提交设计报告。

二、课题设计的内容、步骤和要点

1．课程设计内容：

本次课程设计包含两大部分内容：设计软件和设计报告。其中设计软件在题目验收时由指导教师检查，具体内容不同，系统要求不同，请参考本指导书第三点（供选题目）；设计报告作为书面材料提交。设计报告的主要内容有：

（1）概述：包括项目背景、编写目的、软件定义、开发环境等内容。数据库

环境选择SQL server 2024中文版；前台编程语言或其它高级编程语言。

（2）需求分析：问题陈述、系统需完成的功能；完成部分数据流图或数据字

典。系统的功能模块设计，即描述每一个功能所完成的任务情况。

（3）概念结构设计：完成系统E－R图，若图太大，可以用分E－R图形式完

成。

（4）逻辑结构设计：完成E-R图转换为关系模式，分析关系模式是否符合一

定级别的范式要求，不符合的话需要进行模式分解。

（5）物理结构设计：确定数据存放位置、系统配置等。

（6）数据库实施：数据输入、程序设计与调试等、数据库运行与维护（数据

库安全性完整性的控制、数据库备份）。

（7）数据库中的表、视图、存储过程（如果使用）的结构和定义（可以用

SQL脚本提供）；表间关系；用SQL建表（定义主键、外键及约束）、完成各种查询要求（运用视图、存储过程、触发器等方法）；主要功能实现的程序段（代码）。

（8）结束语：写出完成本课程设计的心得，有哪些收获，设计还需要在哪些

方面改进等；若有需要感谢的老师或同学，也可以在这部分内容中加以体现。

（9）参考文献：列出设计中参考的数目或文章，写清楚书目名称、作者、出

版社和出版日期。

2．设计步骤和要点

本次课程设计的步骤可按照设计内容要求，在选择了设计题目之后，先进行系统需求分析和E-R图设计及相关文档的撰写；然后再进行关系模式转换和评价、数据库表的建立等；接下来进行系统功能的实现，即完成后台操作的代码编写，以及前台功能的代码编写；调试和测试可基本同步进行，最后完成对系统的评价（或得出结论）和心得体会等文档的撰写。

本次课程设计的重点在于各个文档的撰写和系统功能的具体实现。学生须以本指导书中对设计内容具体说明为设计依据，并根据不同系统的不同要求有侧重地完成任务。在语言上，须注意使用书面的、理论的语言，不要使用流行语、网络语、缩略语等非标准书面语。叙述注意前后的连贯性、逻辑性。图表要清晰，层次要分明。另外，如果在技术上或设计思路方面有亮点，也可以作为设计的一个重要内容。

三、供选的设计题目

题目一：企业人事管理系统

题目二：企业客户管理系统

题目三：车站售票管理系统

题目四：学生公寓管理系统

题目五：酒店客房信息管理系统

题目六: 仓库货品管理系统

题目七：学生信息管理系统

题目八：商品销售管理系统

题目九: 图书馆图书管理系统

题目十：医药销售管理系统

题目十一：书店销售管理系统

题目十二 ：光盘出租管理系统

题目十三：停车场管理系统

题目十四：旅行社资源管理系统

题目十五：餐饮服务管理系统

题目十六：机房信息管理系统

题目十七：小区物业管理系统

题目十八：驾校信息管理系统

题目十九：自拟题目

特别说明：以上的十九个题目，同学可以根据需要选择一个，系统功能可参考网上文档资料、图书馆书籍、或自行设计。教学班中每个题目最多只能有3个同学选择，请同学们互相协调，请班长或教学（课代表）班长负责统计同学们的选题情况并制作成Excel表交给老师。但是，设计等需要每个同学自行完成，不得与他人合作完成！另外，学生也可以根据自己对管理系统的理解，自行拟定设计一个题目，但需要与任课教师讨论，得到认可后方可进行设计。

四．课程设计报告的内容和排版要求

1．电子文档中内容及顺序：任务书、课程设计报告正文、附录（若有）。

2．课程设计报告正文要包含设计题目、设计目的、需求分析、系统功能描述（或总体结构图）、系统E-R图、各数据库表的建立（代码）、系统各功能实现（代码）、系统功能评价等，这部分为报告的主要内容，最后写出本次课程设计的结论和心得体会。可参照本指导书第二点设计内容编写。

五． 课程设计工作进度安排

1.准备工作：同学复习课程相关内容；

2.课程设计第1周第1-2天，指导教师下发课程设计任务书；学生确定设计题目、调研、书籍和资料的准备。

3.第1周第3天-第5天：系统需求分析和总体设计。

4.第2周第1天-第3天：数据库的实施、编程。

5.第2周第4天-第5天：完成详细设计。

6.第3周第1天-第3天：编程和测试，撰写设计报告。

7.第3周第4天-第5天：课程设计检查和答辩，提交设计报告及程序源文件（电子版）。

六．课程设计的考核及成绩评定标准

本次课程设计的考核方法是学生实际演示其设计完成的系统功能，并提交个人的设计报告及源文件文档；学生需简要叙述系统设计和开发的设计思路及完成情况，指导教师可根据学生答辩的具体情况随机提出问题，以每个同学的最后得分及其设计报告质量和完成系统的工作质量为评判标准。

课程设计评分标准（参考）

及格：基本能完成任务书规定的任务，所承担的课程设计任务难度较易，无工作依赖性，工作态度一般，设计报告的内容不太完整，图表无原则性错误，条理欠清晰，格式较规范。

中：能完成任务书规定的任务，所承担的课程设计任务难度和工作量一般；设计方案基本正确，有一些分析问题的能力，工作态度尚认真，设计报告的内容尚完整，但分析不够深入。

良：完成任务书规定的任务，所承担的课程设计任务具有一定的难度，工作量较饱满；设计方案正确，具有一定的独立工作能力，对某些问题有见解，工作态度较认真，设计报告的内容完整，观点明确，层次分明，图表清晰，但分析不够深入。

优：完成（或超额完成）任务书规定的全部任务，所承担的课程设计任务难度较大，工作量饱满；设计方案正确，具有独立工作能力及一定的创造性，工作态度认真，设计报告内容充实，主题突出，层次分明，图表清晰，分析透彻，格式规范。

不及格：没有完成任务书规定的设计任务，所承担的课程设计任务难度未达到要求，工作量不足；工作态度不认真，设计报告的内容不太完整，条理不清晰，或有明显的抄袭行为。

七．其他说明

1、参加课程设计的学生应端正学习态度，独立完成设计任务，严禁抄袭他人成果或找人代做等行为，一经发现，其成绩按不及格计。

2、指导教师负责考勤，学生不得迟到、早退或旷课，因事或因病不能参加设计，应按手续事先请假或事后补假。

3、课程设计报告封面按要求统一发给各位同学，请按照指导老师的要求填写封面内容。

**第四篇：南通市综合交通规划**

南通市综合交通规划

设计任务书

南通市综合交通规划

设计任务书

一、项目背景

近年来，南通市社会经济快速发展，城市化进程不断加快，城市

综合功能全面增强；机动车拥有量迅猛增长，居民出行机动化水平也随之迅速提高。城市交通如何面对城市化和机动化进程加快带来的交通压力和矛盾，适应市场经济发展及城市可持续发展的需要，同时发挥其在引导城市发展方向方面起到的重要作用，需要以新的观念和思路重新审视，探索新的对策。同时，2024年，南通市新一轮总体规划修编工作已经启动，作为城市总体规划的重要组成部分—城市综合交通规划，对实现南通市的城市交通与城市土地、经济的协调发展，促进城市结构的合理布局和城市经济的发展具有重要的意义。

二、规划目标

以科学发展观为指导，坚持可持续发展的原则，适应并适度超前

于社会经济发展，建立安全、便捷、高效、清洁、经济的城市交通系统。做到对外交通与城市交通的驳接转换合理，客运快速化，货运物流化，从而实现南通市的城市交通与城市土地、经济的协调发展，以城市交通促进城市结构的合理布局和城市经济的发展。

三、编制工作基础及依据

1、《中华人民共和国城市规划法》

2、《城市道路交通规划设计规范》（GB50220）—95）

3、《关于加强城市综合交通规划编制工作的通知》（苏建规

[2024]193号）

4、《长江三角洲区域规划》

5、《长江三角洲地区城际轨道交通网规划》

6、《江苏沿江地区轨道交通线网规划》

7、《苏锡常都市圈轨道交通规划研究》

8、《崇明岛轨道交通规划》

9、《南通市国民经济和社会发展第十一个五年规划》（2024年）

10、《南通市域轨道交通规划研究》（2024年）

11、《南通市城市总体规划修编纲要》（2024年）

四、规划范围及规划期限

1、规划范围

分为两个层次

一是对南通市域8001平方公里范围进行交通结构规划；二是对

南通市区范围进行综合交通规划。

2、规划期限

和城市总体规划一致，即：近期2024年至2024年

远期2024年至2024年

远景2024年以后

五、规划内容要求

（一）市域交通结构规划

1、在交通现状调查的基础上，提出市域交通发展总体的指导思想与规划原则及重大交通发展政策等战略性内容。

2、在预测市域交通发展需求的基础上，进行市域交通结构规划，在建立起市域内科学合理的交通结构体系的同时，注重与长江三角洲区域交通体系的衔接。

3、制定交通发展实施规划。

（二）城市综合交通规划

1、进行城市交通现状调查，分析城市交通状况以及交通设施规划建设中存在的主要问题，从而明确城市综合交通系统发展的重点。

2、交通发展战略研究，从宏观、战略和全局的角度考虑，明确未来城市交通发展的方向，提出城市交通发展总体的指导思想与规划原则，达到的规划目标和采取的战略措施，并且贯彻到综合交通规划编制的各个环节。

3、城市交通需求预测，对远期交通的发展变化，以及不同的规划建设方案对交通状况的改善效果，进行分析预测。

4、制定综合交通系统规划，并根据城市交通发展重点，确定研究专题进行深入研究。

5、制定交通发展实施规划，包括交通发展进程及阶段划分、近期交通建设规划、重点地区或主要节点改善方案。

6、规划方案综合评价，建立定性与定量相结合的评价指标体系，对规划方案进行客观可信的评价，并提出具体的规划实施建议及滚动规划机制。

7、规划实施评价体系，建立规划实施评价指标体系，作为实施过程中定期进行评价的基础。

六、成果要求

1、成果构成成果应充分表达规划内容，主要包括规划文本、规划说明、附图、相关专题研究报告及基础资料收入附件。图纸主要包括区位图、市域交通现状图、城市道路交通现状图、市域交通规划图、城市道路网规划图、轨道交通线网或快速公交系统概念规划图、公交枢纽与站场规划图、自行车道系统规划图、人行道及过街通道规划图、公共停车设施布局规划图、城市综合交通近期建设规划图以及其它能有效表达规划内容的图纸，市域图纸比例1/100000～1/200000；市区图纸比例1/1000～1/5000。

2、成果形式

⑴ 中间成果及评审材料各20套。最终成果包括规划说明及基础资料汇编，规划文本（含彩色缩印图）和附件统一装订为A3格式，至少10套；

⑵ 展示用不小于A1比例的彩图一套；

⑶ 供汇报展示用演示文件1份（为ppt格式）；

⑷ 上述成果的电子文件2套（文字为doc格式，图纸为dwg格式，效果图为jpg格式），必须提交CAD图纸的（.dwg）格式电子文件。

七、工作要求

1、设计单位要充分了解现状情况，充分收集相关资料，听取有关部门意见。外地设计单位在南通工作时间不少于三周。

2、规划设计单位向甲方进行中间汇报和讨论不得少于3次，一般安排在初步方案阶段和论证成果阶段，在进行中间汇报时需要提供汇报提纲及成果简本若干套。设计单位还应根据甲方组织专家论证等需要进行汇报。

3、设计单位按照甲方要求提供制作规划公示及汇报简本的电子文件；

4、根据甲方要求配合参与公众参与活动。

八、规划时间要求1、2024年5月底前完成前期准备及现状调查。

2、2024年8月底前完成初步研究方案。

3、2024年9月底前完成中间成果讨论。

4、2024年11月底前完成成果论证。

5、2024年12月底前完成最终成果并提交甲方。

南通市规划管理局二00七年四月

**第五篇：东莞市交通综合执法局**

http://bbs.9811.com.cn/viewthread.php?tid=33590

2024年12月28日，在东莞市交通大厦正门，礼炮声响连天、醒狮舞动喜人。上午10时正，随着国家交通部体改司副司长柯林春、省交通厅厅长张远贻、市政府副市长梁国英同时按下电动揭幕按钮，东莞市交通局综合行政执法局正式宣告成立，市交通运输管理处同时更名为市道路运输管理局，市港务管理局更名为港航管理局。今后，交通局综合行政执法局将整合道路运政、公路路政（含高速公路路政）、水路运政、航道行政、港口行政、交通规费征稽等行政执法职能，集中行使交通行政处罚权。

据了解，新组建的“市交通局综合行政执法局”，作为市交通局的内设机构，设有运政执法大队、港航执法大队、公路路政执法大队和高速公路路政执法大队。在各镇（街道、松山湖）设置的交通分局为交通局派出机构，增挂“市交通局综合行政执法局XXX分局”的牌子，负责管辖范围内的交通综合行政执法工作。综合行政执法局整合了市交通局、市公路管理局、市公路桥建开发建设总公司、东莞航道局、市交通运输管理处、市港务管理局、市地方公路管理总站的执法职能，统一以市交通局的名义，集中行使公路运政、水路运政、公路（含高速公路）路政、航道行政、港口行政、交通规费征稽等方面的行政处罚权。组建综合行政执法局是大势所趋，它的成立呈现着巨大的优势：一是降低执法成本。新体制运行前的交通执法处于一种分散性的组织形式，分散于交通系统各个部门。实行综合执法后，市级和镇级均只设一个执法机构，实现了一个主体执法，一个机构领导，有效避免了过去由多头执法、重复检查造成的执法成本过高等问题；二是提高执法效率。一方面有效地分离了许可、执法和监督职能，另一方面也有效整合了执法资源和力量，集中解决交通执法的重点难点问题，大大加强了执法的力度和严肃性；三是明确了执法队伍性质。这次机构改革，明确了综合行政执法局为交通局的内设机构，各镇（街、松山湖）执法分局为交通局的派出机构，统一实行或依照公务员制度管理。并依照公务员标准录用执法人员，严格按统一标准培训，保证了队伍的高起点、高素质，从源头上杜绝公路“三乱”，有利于建设一支统一规范、廉洁高效、业务精通、素质过硬的交通行政执法队伍，树立交通系统的良好社会形象。

东莞市道路运输管理局前身为东莞市交通运输管理处，是在东莞市交通运输管理处的基础上，将水路运输管理职能和公路、水路运政执法及规费稽查执法职能划出，专注于全市道路运输行业发展研究及相关行政事务审批的副处级事业单位。东莞运输行业队伍庞大，此举将使道路运输管理局更加专注于全市道路运输管理，对于提高行政效率，净化市场将起到有效作用。今后，市道路运输管理局将更加注重发展多元化管理模式，加大行业发展调研力度，推进道路运输市场管理工作向专业化、绩效化和精细化方向发展，继续帮助运输企业建立现代企业制度，成为真正的经济实体和市场竞争主体，促进运输市场有序发展，更好地为社会经济发展服务。

市港航管理局前身为市港务管理局，负责全市港口行业管理工作。新局成立后，将增加由市交通运输管理处划出的水路运输管理职能，实现港航合一的行政管理体制。市港航管理局的主要职能是：贯彻执行国家、省、市有关水运和港口管理的方针、政策、法律、法规和规章，负责全市水路运输和港口行业的规划建设、资质认定、规费征收、安全管理、信息统计等工作。市港航管理局为副处级单位，直属市交通局管理，设有办公室、港口科、水运科，和沿海港航管理分局、内河港航管理分局两个派出机构。

对话市交通局局长韩任海

集中力量解决执法难点

记者（以下简称“记”）：为什么要将交通执法集中起来成立执法局？

韩任海（以下简称“韩”）：以往的执法力量分散在市交通局、市公路管理局、市公路桥建开发建设总公司等近10个部门，客观上造成了各自为政、执法力量较弱、暴力抗法现象突出等问题。实行综合执法后，市级和镇级均只设一个执法机构，实现了一个主体执法，一个机构领导，有效避免了过去由多头执法、重复检查造成的执法成本过高等问题，便于集中力量解决交通执法的重点难点问题。

记：大家不免有种担心，执法局成立之后执法权利过于集中，不利于监督。

韩：情况恰恰相反，执法局成立之后，分离了许可、执法和监督职能，行政许可由运输管理局负责，行政执法交由综合执法机构负责，交通局则主要履行监督职能。

执法机构与许可机构之间既相互协作，又相互监督，更能保障执法的公正性、合理性。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找