# 交通安全教育资料(一)[合集五篇]

来源：网络 作者：雪海孤独 更新时间：2024-06-19

*第一篇：交通安全教育资料(一)昌江县第二小学2024-2024学年度第一学期交通安全教育资料（一）主讲：昌江县交警大队亲爱的小朋友们：你们好！我是昌江县交警大队的干警，今天我将给你们讲解交通法规与交通安全的知识的有关内容，告诉你们在行车、...*

**第一篇：交通安全教育资料(一)**

昌江县第二小学2024-2024学年度第一学期交通安全教育资料

（一）主讲：昌江县交警大队

亲爱的小朋友们：

你们好！

我是昌江县交警大队的干警，今天我将给你们讲解交通法规与交通安全的知识的有关内容，告诉你们在行车、走路中不应该做的千万别做，需要遵守的一定要遵守，这样，你们的交通安全就有了保障。下面我就讲一些交通安全必备常识：

一、骑自行车如何注意安全

1． 我国交通法规明文规定，12岁以下儿童不能骑车。但城市骑车的12岁以下儿童不少，因此中小学生骑自行车，就成为我国交通事故的一个高发点。因此，必须加强对中小学生在这方面的安全教育，提高他们的骑车安全意识。

2． 现在人民的生活水平提高了，赛车、山地车等多了，发生事故的比例也增多了。所以，不要骑快车、追尾、超车等。

3． 过马路时要下车，应走人行横道。要学会估测来车与自己之间的安全距离，当车 辆正在行驶时，你与来车距离15米时不能抢道，25米以上才较安全。通过郊外马路时，要与来四距离大于40米以上才能通过。公路上骑车，千万不要抓住正在行驶的机动车，以免车速过快、不稳而摔倒，或因机动车突然刹车而被撞伤。

4． 骑车不慎将要跌倒时，与其拼命保持平衡，还不如索性摔倒。因为勉强保持平衡，就忽视了自我保护，往往导致严重的挫伤、脱臼或骨折等后果。所以，遇到意外时，迅速地把车子抛掉，人向另一边跌倒。此时，全身肌肉要绷紧，尽可能用身体的大部分面积与地面接触。不要用单手、单肩或单脚着地。

二、道路交通安全常识

1． 指挥灯信号：

（1）绿灯亮时，准许车辆、行人通过，但拐变的车辆要避让直行的车辆和被放行的行 人通过；

（2）黄灯亮时，禁止车辆、行人通行，但已超通停车线的车辆和已进入人行横道的行 人可以继续通行，但要服从警察的手势，确保安全；

（3）红灯亮时，不准车辆、行人通行

（4）绿灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行；

（5）黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。

2． 人行横道信号灯：

（1）绿灯亮时，准许行人通过人行横道；

（2）绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；

（3）红灯亮时，不准行人进入人行横道。

3． 行人必须遵守下列规定：

（1）穿越马路，须在人行横道内行走，遵守信号的规定。没有人行横道的，须直行通过。不准在车辆临近时突然横穿；

（2）有人行过街天桥或地道的，须走天桥或地道；

（3）通过没有交通信号控制的人行横道，须注意车辆，不准追渐、猛跑；

（4）不准跨越、倚坐路边护栏；

（5）不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。

4． 乘车人必须遵守下列交通规则：

（1）依次候车，待车停稳，先下后上；

（2）不准在行车道上招呼出粗汽车；

（3）不准携带易燃、易爆等危险品乘坐公共汽车、火车等；

（4）在机动车行驶中，不准站立、手伸出车外和跳车，手应抓牢车上固定的物体或安全带。

5．乘水上交通工具和火车时，应遵守船舶和火车的交通安全规定。

三、特殊交通事故的防御

有一些交通伤亡事故，并不是发生在宽阔的马路上，而是在小街、胡同内和居民居住区。在新疆某部队发生了一起事故，那是在部队的家属楼前，一天临时停了一辆解放牌卡车，司机去楼上办事。司机办玩事下楼后，上车就发动倒车，有一儿童钻到车子下玩耍，来不及跑出，当司机听见“嘭”的一声，下车一看，儿童的头已被压扁而死亡！

另外，北京市门头沟区有一小孩在街上玩耍，一辆货车出胡同口拐弯，司机来不及刹车，这一小孩不幸被压死。在城市，放学后学生玩的场所比较小。马路上踢球也容易造成交通事故。所以，交通事故发生的情况是多种多样的，稍有疏忽，就会酿成大祸。我们在马路边、胡同口、能进出车辆的家属院等地方玩耍时，一定要警惕车祸的发生。

减少交通事故，首先解决认识问题，一定要加大宣传的力度。如陕西省清漳县城关第二小学在1996年元月1日开学第一天，全校450名师生在操场上举行了新学期第一课--交通安全课。学校还制定《步行须知》《骑车须知》《路队须知》等规章制度，准备定期请交通民警到学校授课，并用播放录像、举办展览等多种形式进行教育，使学生人人自觉遵守交通规则，个个积极维护交通秩序。这些，就是提高青少年安全意识的好办法。

四、车、船事故车、船发生事故，而自己又在其中，这时应该怎么办？

1． 首先，要保持头脑清醒，要镇定。应迅速辩明情况，寻找应付的办法。

2． 车、船撞击事故，如果你能在撞击关的短暂时间内发现险情，就应迅速握紧扶手、椅背，同时两腿微变用力向前蹬地。这样，可减缓身体向前的冲击速度，从而降低受伤害的程度。

3． 如果意外事件发生得特别突然，那么就应迅速抱住头部，并缩身成球形，以减轻头 部、胸部受到的冲击。

4． 如果你乘的车不幸翻倒，切记不要死抓住某个部位，只有抱头缩身，才是上策。

5． 在乘的车等高速交通工具时，坐位上都配备有安全带，可不要小看、小瞧细细的带子，它能保护你的生命。根据世界各国交通事故调查结果，澳大利亚安全带使用率为87%，死亡人数减少比率为15%-20%；英国安全带使用率92%，死亡减少24%

五、交通安全“拍手歌”

你拍一我拍一 交通安全要牢记

你拍二我拍二 坚持路队小黄帽

你拍三我拍三 红停绿行不乱窜

你拍四我拍四 做守交规好孩子

你拍五我拍五 交通事故象老虎

你拍六我拍六 横过马路看左右

你拍七我拍七 不能路上玩游戏

你拍八我拍八 文明行路返回家

你拍九我拍九 要按人行便道走

你拍十我拍十平安成长是大事

好，今天的交通安全知识讲座就上到这，有机会我们将和同学们一道再学习交通安全法规和知识。谢谢，祝同学们身体健康、学习进步！

**第二篇：交通安全教育资料**

交通安全教育资料

一、骑自行车如何注意安全

1．我国交通法规明文规定，12岁以下儿童不能骑车。因此，必须加强对中小学生在这方面的安全教育，提高他们的骑车安全意识。

2．不要骑快车、追尾、超车等。

3．过马路时要下车，应走人行横道。

4．骑车不慎将要跌倒时，与其拼命保持平衡，还不如索性摔倒。

二、道路交通安全常识

1． 行人必须遵守下列规定：

（1）穿越马路，须在人行横道内行走，遵守信号的规定。没有人行横道的，须直行通过。不准在车辆临近时突然横穿；

（2）有人行过街天桥或地道的，须走天桥或地道；

（3）通过没有交通信号控制的人行横道，须注意车辆，不准追逐、猛跑；

（4）不准跨越、倚坐路边护栏；

（5）不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。2． 乘车人必须遵守下列交通规则：

（1）依次候车，待车停稳，先下后上；

（2）不准在行车道上招呼出租汽车；

（3）不准携带易燃、易爆等危险品乘坐公共汽车、火车等；

（4）在机动车行驶中，不准站立、手伸出车外和跳车，手应抓牢车上固定的物体或安全带。

三、车、船发生事故，而自己又在其中，这时应该怎么办？

1．首先，要保持头脑清醒，要镇定。应迅速辩明情况，寻找应付的办法。2．车、船撞击事故，如果你能在撞击关的短暂时间内发现险情，就应迅速握紧扶手、椅背，同时两腿微变用力向前蹬地。这样，可减缓身体向前的冲击速度，从而降低受伤害的程度。

3．如果意外事件发生得特别突然，那么就应迅速抱住头部，并缩身成球形，以减轻头 部、胸部受到的冲击。4．如果你乘的车不幸翻倒，切记不要死抓住某个部位，只有抱头缩身，才是上策。

5．在车的坐位上都配备有安全带，可不要小看、小瞧细细的带子，它能保护你的生命。根据世界各国交通事故调查结果，澳大利亚安全带使用率为87%，死亡人数减少比率为15%-20%；英国安全带使用率92%，死亡减少24%。

**第三篇：交通安全教育资料**

交通安全教育资料

（一）一、骑自行车如何注意安全

1． 我国交通法规明文规定，12岁以下儿童不能骑车。但城市骑车的12岁以下儿童不少，因此中小学生骑自行车，就成为我国交通事故的一个高发点。因此，必须加强对中小学生在这方面的安全教育，提高他们的骑车安全意识。

2． 现在人民的生活水平提高了，赛车、山地车等多了，发生事故的比例也增多了。所以，不要骑快车、追尾、超车等。

3． 过马路时要下车，应走人行横道。要学会估测来车与自己之间的安全距离，当车 辆正在行驶时，你与来车距离15米时不能抢道，25米以上才较安全。通过郊外马路时，要与来四距离大于40米以上才能通过。公路上骑车，千万不要抓住正在行驶的机动车，以免车速过快、不稳而摔倒，或因机动车突然刹车而被撞伤。

4． 骑车不慎将要跌倒时，与其拼命保持平衡，还不如索性摔倒。因为勉强保持平衡，就忽视了自我保护，往往导致严重的挫伤、脱臼或骨折等后果。所以，遇到意外时，迅速地把车子抛掉，人向另一边跌倒。此时，全身肌肉要绷紧，尽可能用身体的大部分面积与地面接触。不要用单手、单肩或单脚着地。

二、道路交通安全常识 1． 指挥灯信号：

（1）绿灯亮时，准许车辆、行人通过，但拐变的车辆要避让直行的车辆和被放行的行 人通过；

（2）黄灯亮时，禁止车辆、行人通行，但已超通停车线的车辆和已进入人行横道的行 人可以继续通行，但要服从警察的手势，确保安全；

（3）红灯亮时，不准车辆、行人通行

（4）绿灯亮时，准许车辆按箭头所示方向通行；

（5）黄灯闪烁时，车辆、行人须在确保安全的原则下通行。2． 人行横道信号灯：

（1）绿灯亮时，准许行人通过人行横道；

（2）绿灯闪烁时，不准行人进入人行横道，但已进入人行横道的，可以继续通行；

（3）红灯亮时，不准行人进入人行横道。3． 行人必须遵守下列规定：

（1）穿越马路，须在人行横道内行走，遵守信号的规定。没有人行横道的，须直行通过。不准在车辆临近时突然横穿；

（2）有人行过街天桥或地道的，须走天桥或地道；

（3）通过没有交通信号控制的人行横道，须注意车辆，不准追渐、猛跑；

（4）不准跨越、倚坐路边护栏；

（5）不准在道路上扒车、追车、强行拦车或抛物击车。4． 乘车人必须遵守下列交通规则：

（1）依次候车，待车停稳，先下后上；

（2）不准在行车道上招呼出粗汽车；

（3）不准携带易燃、易爆等危险品乘坐公共汽车、火车等；

（4）在机动车行驶中，不准站立、手伸出车外和跳车，手应抓牢车上固定的物体或安全带。5．乘水上交通工具和火车时，应遵守船舶和火车的交通安全规定。

三、特殊交通事故的防御

有一些交通伤亡事故，并不是发生在宽阔的马路上，而是在小街、胡同内和居民居住区。在新疆某部队发生了一起事故，那是在部队的家属楼前，一天临时停了一辆解放牌卡车，司机去楼上办事。司机办玩事下楼后，上车就发动倒车，有一儿童钻到车子下玩耍，来不及跑出，当司机听见“嘭”的一声，下车一看，儿童的头已被压扁而死亡！

另外，北京市门头沟区有一小孩在街上玩耍，一辆货车出胡同口拐弯，司机来不及刹车，这一小孩不幸被压死。在城市，放学后学生玩的场所比较小。马路上踢球也容易造成交通事故。所以，交通事故发生的情况是多种多样的，稍有疏忽，就会酿成大祸。我们在马路边、胡同口、能进出车辆的家属院等地方玩耍时，一定要警惕车祸的发生。

减少交通事故，首先解决认识问题，一定要加大宣传的力度。如陕西省清漳县城关第二小学在1996年元月1日开学第一天，全校450名师生在操场上举行了新学期第一课--交通安全课。学校还制定《步行须知》《骑车须知》《路队须知》等规章制度，准备定期请交通民警到学校授课，并用播放录像、举办展览等多种形式进行教育，使学生人人自觉遵守交通规则，个个积极维护交通秩序。这些，就是提高青少年安全意识的好办法。

四、车、船事故车、船发生事故，而自己又在其中，这时应该怎么办？ 1． 首先，要保持头脑清醒，要镇定。应迅速辩明情况，寻找应付的办法。

2． 车、船撞击事故，如果你能在撞击关的短暂时间内发现险情，就应迅速握紧扶手、椅背，同时两腿微变用力向前蹬地。这样，可减缓身体向前的冲击速度，从而降低受伤害的程度。

3． 如果意外事件发生得特别突然，那么就应迅速抱住头部，并缩身成球形，以减轻头 部、胸部受到的冲击。4． 如果你乘的车不幸翻倒，切记不要死抓住某个部位，只有抱头缩身，才是上策。

5． 在乘的车等高速交通工具时，坐位上都配备有安全带，可不要小看、小瞧细细的带子，它能保护你的生命。根据世界各国交通事故调查结果，澳大利亚安全带使用率为87%，死亡人数减少比率为15%-20%；英国安全带使用率92%，死亡减少24%

五、交通安全“拍手歌” 你拍一我拍一 交通安全要牢记 你拍二我拍二 坚持路队小黄帽 你拍三我拍三 红停绿行不乱窜

你拍四我拍四 做守交规好孩子 你拍五我拍五 交通事故象老虎

你拍六我拍六 横过马路看左右

你拍七我拍七 不能路上玩游戏

你拍八我拍八 文明行路返回家

你拍九我拍九 要按人行便道走

你拍十我拍十平安成长是大事

青少年学生消防安全教育宣传资料

一、消防常识学一学

1、我国消防宣传日你知道吗？是每年的11月9日

2、火警电话号码“119”，正确拨打“119”报警也是需要方法的!

发生火灾时，要尽快拨打火警电话报警，拨打时要讲清楚发生火灾的地点和火势大小。

3、学生应学会的防火安全自救知识与技能(家长辅助学习)

预防对策：

1、学生要劝家长尽量不要在家里吸烟，尤其是不要在酒后和临睡前躺在床上吸烟；

2、外出时，临睡前应关闭电源开关及煤气，液化气总阀门；

3、家中如果使用大功率家用电器和微波炉，电热器，空调，电熨斗等要错开时间，以防电线过载；

4、不要玩火，要远离电器设备；

5、节假日如果燃放烟花爆竹，要在规定的区域内燃放；

6、电热沐浴器，电褥等使用时要格外小心，最好安装漏电保护器；

7、使用电熨斗，电热杯，电吹风等器具必须切断电源后再离开；

8、不能用大功率灯泡取暖或烘烤衣服；

9、千万不能用明火(火柴，蜡烛等)开启电器(电灯，排风等)查找煤气泄漏，若在夜间闻到煤气，液化气气味时，先打开门窗通气散风后，待气味较少后，再去开灯检查；

10、夏季不要将点燃的蚊香贴靠床沿，窗帘放置。

家庭应急救护对策：

1、发现着火要迅速打火警电话“119”，并讲清楚地点，部位；

2、一旦火已从阴燃到火苗阶段，要迅速用家中毛毯，被子等物罩住火焰再浇水扑打；

3、用脸盆，水桶不断浇水灭火；

4、较轻较小物品着火，尽快将它搬到室外灭火；

5、炒菜时油锅起火，直接盖上锅盖端离炉灶即可；

6、家用电器着火，要先切断电源，设法用水打湿毛毯，棉被覆盖窒息灭火；

7、洗衣机失火为家用电器火灾之最，洗衣机不仅要放置在通风散热良好处，更要细查常查电源引线磨损老化程度；

8、电视机着火，人要站在电视机侧后面，以防显像管爆裂伤人；

9、煤气，液化气灶着火，要先关闭阀门，再就近用衣物浸水后盖住，然后浇水扑打；

10、救火时门窗要慢开，以防风助火势；

11、救火时若有可能要将液化气罐及时疏散到安全地点；

12、发生火灾自行扑灭的也要向公安消防部门报告，以便查明原因，吸取教训。

对中小学生而言，假如你的周边一旦发生火灾，消防部门建议同学们首先要做的是尽快逃离火场，就近叫人或报警。

应急条件下的迅速逃生也是重要的减灾方针：

1、平时要考虑好几条不同的逃生路线；

2、火灾时不能钻到阁楼，床底，大橱柜内；

3、火势不大时，要披上浸湿的衣服向外冲；

4、不要留恋财物，要尽快逃出现场，已成功逃出切不可再跑回去取物找人；

5、在浓烟中避难逃生要放低身体，最好用湿毛巾捂住口鼻，向安全出口俯身行走或匍匐前进，不能往烟大的有火的地方去，千万不要乘坐电梯，要走安全通道；

6、若身上已着火不可乱跑，要就地打滚使火熄灭；

7、生命受威胁时，楼上居民不要盲目跳楼，可用绳或床单撕成条状连结起来，并紧拴在门窗框上滑下；

8、若逃生之路被火封锁，在无奈的情况下，退回室内，最好在卫生间关闭门窗，不断向门窗浇水；

9、充分利用阳台，天窗等进行自救；

10、住在高层建筑的居民被火围困时，要赶快向室外抛沙发垫，枕头等小物品，夜间则打手电，发出求救信号。

二、开动脑筋想一想

1、找找身边的可燃物。

在我们的生活周围有许多可以燃烧的物体，可以燃烧的物体我们称为可燃物.同学们，观察我们周围常见的不同材质的生活用品(纸张木屑吸铁石汽油衣服塑料凳水玻璃瓶铁锅瓷碗)，你能分出哪些是可燃物吗找找看，列举出5种以上我们的身边的可燃物。

2、油锅着火不用慌

家里来客人了，妈妈正在炒菜，这时，油锅突然着火了，请你来教教妈妈该怎么办。

1、用水泼火可以吗？()

油锅着火不能用水泼火，这样油外溅，会加大火势。

2、用锅盖盖上可以吗()

发现油锅着火，要赶紧把锅盖盖上，关闭燃气阀门。

3、用湿抹布覆盖火苗可以吗()

在火势不大时，用湿抹布覆盖火苗，也可以灭火。

4、把切好的蔬菜倒入锅内可以吗()

可以向锅内放入切好的蔬菜冷却灭火.也可向锅内放入沙子，米等把火压灭。

3、家中使用明火要小心

明火的使用，在我们的家中非常普遍，如吸烟，照明，驱蚊，取暖，点蜡烛等.用火不慎极易引起火灾，同学们一定要小心.想想看，同学们和家长在家中使用明火时，有没有注意到消防安全；

采用电器照明的灯具应与可燃物保持一定的安全距离，灯具不能用纸，布等包裹；采用明火照明不要靠近可燃物，最好放在铁质专用支架上；点燃的蜡烛不能直接放在塑料，木头，纸等可燃物上；不要拿着蜡烛，油灯在床底下，橱柜内及其它狭小地方寻找东西.消防部门警告:采用明火照明应确保有人看守，人走火灭。

三、学生家长查一查

这些检查项目主要是针对家庭中经常出现的消防安全方面的问题编制的，请同学们与爸爸妈妈一起，对照这20题，检查一下家里的消防安全情况.(开展下述动手检查活动必须由家长陪同，注意安全)家庭消防安全对照表

1、家中电线有无老化，破损现象。

2、电气线路有无超负荷使用情况。

3、电气线路上的插头，插座是否牢靠。

4、家中所用保险丝是否有铜，铁丝代替现象。

5、是否按使用说明书正确使用家用电器。

6、家用电器出现故障后是否仍带病工作。

7、照明灯具是否离可燃物太近。

8、楼梯，走道，阳台是否存放易燃，可燃物。

9、家中是否存放超过0.5公斤的汽油，酒精，香蕉水等易燃易爆物品.在使用汽油，香蕉水时是否远离明火，通风良好。

10、是否在家从事易燃易爆物品生产，加工，经营活动。

11、易燃物品是否远离火炉，燃气炉灶。

12、炉灰在倾倒之前是否完全熄灭。

13、是否用汽油等易燃液体帮助生火。

14、炉火与燃气炉灶是否同室使用。

15、燃气管道安装是否牢固，软管是否老化.燃气管道，阀门处是否漏气.燃气炉灶处是否通风良好。

16、点燃的蜡烛，蚊香是否放在专用的铁制架台上，有否靠近窗帘，蚊帐等可燃物品。

17、您家中的废纸，书报是否经常清理。

18、火柴，打火机等物品是否放在儿童不易取到的地方。

19、在每日就寝前或离开住所前，是否拔掉电源开关，是否熄灭香烛等明火，是否关掉燃气炉灶的气源开关等等。20、家中是否配置了简易灭火器具？是否制定了火灾逃生预案。

在你的家中找到了几条消防安全隐患要提醒爸爸妈妈及时整改，确保消防安全。

同学们，通过教育学习，动手动脑，你是否掌握了一些消防安全知识呢？

**第四篇：中小学生交通安全教育资料**

中小学生交通安全教育资料

衡东一中政教处

一、人与交通

“衣”、“食”、“住”、“行”，是人们生活中的四件大事。“行”就是交通。当我们迈开双脚一踏上道路，就同交通发生了联系。所以，人是离不开交通的，人一离开交通，就会寸步难行。

人参与道路交通活动，可以走路、骑车，也可以驾车和乘车。由于他们采取的交通方式不同，称呼也不同。我们统称将走路的人称为“行人”；把驾驶自行车的人称作为“骑车人”；把开汽车的人称作“驾驶员”或“司机”；把乘坐车辆的人称为“乘车人”。

在交通活动中，行人、骑车人、驾驶员、乘车人，应该互相尊重，互相关心，互相帮助；还应该遵守交通法规，维护交通秩序，讲究文明，注意安全。

二、道路

早先，世界上并没有路，只是人走的多了，才踩处一条条小路。后来，人们为了生活，开始自己筑路、造桥、挖地下通道。久而久之，在我们的大地上形成了四通八达的通路网。

道路是专门给人和车辆通行的地方。它划分成人行道、和车行道两大块，车行道又划分为机动车道和非机动车道。人走路时，应该走在人行道上，没划分人行道的地方应靠路边走；机动车在机动车道上行驶；自行车、人力车等非机动车在非机动车道上行驶。这样各行其道，就能够避免人与车辆相撞的事故。

在市区车行道的交叉口上，有一条一条用白色直线连成的“走廊”，这是人行横道。行人要横过车行道时，应该从人行横道内通过。

人行天桥、人行地道，也是道路的组成部分，时专门为行人横过道路时使用的。

三、车

用轮子转动的交通工具，称为车。

相传在我国古代，奚仲创造了“推车”，相土发明了“马车”，王亥制造了“牛车”。而发明第一辆汽车的是德国人本茨。汽车发明到现在已经有一百多年的历史了。

当今，道路已进入了“汽车时代”，汽车是道路交通的主角。在我国，不仅拥有相当数量的汽车，而且拥有世界上数量最多的“自行车”，因此被称为“自行车王国”。

在道路上通行的车辆五花八门，式样繁多，但不外乎机动车和非机动车

两类大。机动车是用发动机作为动力的车辆，如客车、货车、摩托车、拖拉机等等；非机动车是用人力（非机械为动力）来带动的，如自行车、三轮车、架子车等。由于它们的性能不同，所以道路交通法规规定：机动车走机动车道，非机动车必须走非机动车道。一切行人，都必须让执行任务的警车、消防车、工程救险车、救护车先行。

这样就能保证在道路上互不干扰。

四、红绿灯

在繁忙的十字路口，四面或中心岗台上都悬挂着红、黄、绿三盏交通信号灯。车辆驾驶员和行人，就是从这三盏灯的灯色变化中获得能否通行和如何通行的信息，从而保证路口的交通畅通和安全。

随着现代化科学技术在交通管理上的应用，交通信号灯正在逐步摒弃人工操作的方式，而采取“电脑”控制。这就是人们说的“自动信号灯”，俗称“自动红绿灯”。

红绿灯，其实是由红、黄、绿三种灯组成。它分为“车辆信号灯”和“行人信号灯”二种。“车辆信号灯”通过红、黄、绿三色灯的五种变化来指挥车辆行进、停止；“行人信号灯”通过红、绿三色灯的三种变化来指挥行人横过车行道。

车辆信号灯，红灯亮时禁止通行；右转弯的车辆在不妨碍行人和其它车辆正常通行的情况下允许通行。

车辆信号灯绿灯亮时，准许车辆通行；转弯调头车辆在不妨碍直行车辆和行人通行的情况下也允许通行。

车辆信号灯绿灯闪烁时，表示信号灯即将转换称黄灯，这是已接近路口“停止线”或人行横道线的车辆可以继续通过路口，离停止线、横道线较远的车辆应减速慢行。

车辆信号灯黄灯亮时，各种车辆须停在路口停止线和人行横道线以内，已经超过停止线和横道线的车辆可以继续通行。

车辆信号灯黄灯闪烁，是一种警告车辆注意安全的信号，车辆经过路口应注意来往车辆、行人，小心通行。

行人信号灯红灯灯亮时，禁止行人横过马路，行人必须在人行道上等候。行人信号灯绿灯亮时，准许行人从人行横道内通过。

行人信号灯绿灯闪烁时，不准行人再进入人行横道；已经在人行横道内的行人应加快步伐安全通过。

交通信号灯是交通管理的重要设施之一。遵守信号规定，服从信号指挥，是驾驶员、骑车人和行人必须做到的最基本的交通行为规范。随意闯越“红灯”，遇停止信号超越停止线或乱穿马路，都是违反交通法规的不良行为，必须坚决制止。

五、隔离设施

设置在道路上，用来分隔行人和车辆、车辆与车辆的物体，统称为“交

通隔离设施”。这是公安交通管理机关为实行“分道行驶、各行其道”的通行原则而采取的一种带有强制性的措施。

交通隔离设施主要有行人护栏和车行道隔离墩二种。

人行道护栏，安装在人行道外侧与非机动车道相接界处。用来保护行人在人行道上行走的安全。同时也可以防止行人走入车行道，或随便横穿道路。车行道隔离墩，安装在车行道上。用来分隔非机动车与机动车通行的，设置在机动车道与非机动车道隔离墩；用来分隔来与往的机动车，设立在机动车道中间的，称中心隔离墩。

道路上的隔离设施好比是一座座墙，一条条“分界线”，车辆与行人是不能随便逾越的。任意钻越和跨越隔离设施，是一种违反“交通法规”的行为，必须坚决予以制止。

作为一个守秩序、讲文明的人，应该按照“行人走人行道，过马路走横道线”和“骑自行车走非机动车道”的规定，严格“分道通行”，养成良好的交通习惯。

六、集体外出

上学、放学、春游、秋游和其他集体外出活动时，队伍应该怎样排列？走路应该怎样走？横过车行道应注意些什么？这些都是必需掌握的基本知识。

集体外出，要有教师带领。在没教师带领的情况下，要推选一位“路队长”来管理队伍；外出时要整好队，横列不宜超过二人；行进时，应靠右侧走在人行道上，不能走入车行道。队员应遵守纪律，不能随便离队，不能相互追逐戏闹，不猛三五成群地并肩行走或交通拥挤的地方聚集、停留，以免影响他人通行。

队伍横过车行道时，应走人行横道。在有信号灯的地方，要在绿灯亮时通行。在没有人行横道的地方横过车行道，要在暂没有来车时抓紧时间通过。如果来往车辆较多，应在人行道上或路边耐心等候，不要随便乱穿，更不要在车辆临近时急穿。

七、安全横过道路

上学、放学和外出活动，我们几乎天天要在道路上行走。走路要保证安全，这里面的学问可多着呢！有不少行人，因为没有掌握好安全横过道路的要领，结果丧身与汽车轮子底下。

横过道路时，要选择有人行横道的地方。这是行人享有“先行权”的安全地带。在这个地带，机动车的行驶速度一般都要减慢，驾驶员也比较注意行人的动态。在没划有人行横道的地方横过道路，要特别注意避让来往的车辆。避让车辆最简单的方法是：先看左边是否有来车，没有来车才走入车行道；再看右边是否有来车，没有来车时就可以安全横过道路了。

横过道路不走人行横道，随便乱穿，或者在汽车已经临近时急匆匆过道路，都是十分危险的举动。

八、乘车

乘坐公共车辆，应该遵守公共秩序，讲究社会公德，注意交通安全。候车时，应依次排队，站在道路边或站台上等候，不应拥挤在车行道上，更不准站在道路中间拦车。上车时，应等汽车靠站停稳，先让车上的乘客下完车，再按次序上车，不能争先恐后。上车后，应主动买票，主动让座给老人、病人、残疾人、孕妇或怀抱婴儿的乘客。车辆行驶时，要拉住扶手，头、手不能伸出车窗外，以免被来往车辆碰擦。下车时，要依次而行，不要硬推硬挤。下车后，应随即走上人行道。需要横过车行道的，应从人行道内通过；千万不能在车前车尾急穿，这样很不安全。

九、道路不是游戏场

道路是为了交通的便利而建造的。道路上车辆川流不息。交通十分繁忙，如果我们随意地在道路上玩耍、游戏、追逐，把它当作“游戏场”，放学以后在道路拉开“场子”踢足球、打羽毛球，既妨碍车辆的通行又会被车辆撞伤，是不允许的。在人行道上跳“橡皮筋”、跳绳、踢毽子，会给行人的通行带来困难，是妨碍交通的。在道路上追追打打，车前车后乱穿，甚至相互扔石子，这就更容易出事故了，另外一些同学，因为不懂得在道路上玩耍的危害性，甚至在道路中间拦车、追车、扒车和向汽车投掷石块，以此为乐，这是最最危险的举动，一旦被车撞倒，后果不堪设想。

道路不是游戏场所，不能在道路上玩耍。我们要互相提醒，大胆劝阻，当一名维护交通安全的“宣传员”。

十、避让转弯车辆

当汽车的方向灯一闪一闪时，告戒人们，汽车要转弯了。我们应该注意避让转弯车辆。

现代汽车的转向，都是依靠前轮来转向的。随着前轮的转动，汽车车身也逐渐改变方向。汽车转弯时所占用的空间往往大于车辆固有的宽度。前轮行驶的轨迹不与后轮的轨迹重合，也就是说，前后两只轮子不会走在同一条弧线上，而是有一定距离差别的。这就是汽车转弯的“内轮差”。由于这种“内轮差”，使汽车转弯时，前轮可以通过道路的某一物体，而后轮却不能通过。

懂得了汽车转弯的基本原理后，我们在道路上碰见转弯的车辆时，不能靠车辆太近，不要以为汽车的车头可以过去，就没有事情了。其实如果你离转弯汽车太靠近，就很可能被车尾撞倒。

十一、骑自行车常识

我国十世界上拥有自行车最多的国家，十世界公认的“自行车王国”。自行车轻巧灵活，车速自便，维修简单，并且不使用燃料，无废气污染，无噪声，因此特别受人青睐。但是，自行车靠骑车人用双脚踩动踏板，由链条来带动后轮向前滚动，在行进时要用双手握住车把来掌握重心，控制方向。所以稳定性差，安全性差。一碰即倒，一倒人就伤。

从保证交通安全出发，《中华人民共和国道路交通管理条例》明文规定，未满十二岁的儿童不准在道路上骑自行车。而当你已经达到法定的骑车年龄，准备骑车时，则必须认真地学一学有关骑自行车的规定，要掌握骑自行车的基本要领。

自行车首先应该保持机件完好，安全设施齐全，牌、证齐全。出发之前，应该先检查一下铃、锁、刹车、车轮、踏脚、链条、撑脚、坐垫等是否完好有效。

学骑自行车时，应选择人车稀少的道路或广场、操场。禁止在交通繁忙地段学骑自行车。

当你已经掌握骑车技术，可以单独骑车时，你还应该掌握一下几条骑车规范：

一是，在非机动车车道内顺序行驶，严禁驶入机动车道。在没有划分非机动车道和机动车道的道路上行驶，应尽量靠右边行驶，不能骑车在道路中间，不要数车并行，逆向行驶。

二是，骑车至路口，应主动地让机动车先行。遇红灯停止信号时，应停在停止线或人行横道线以内。严禁用推行或绕行的方法闯越红灯。

三是，骑车转变时，要伸手示意。左转弯时伸出左手示意；同时要选择前后暂无来往车辆时转弯，切不可在机动车驶近时急转猛拐，争道抢行；也不要弯小转。

四是，自行车在道路上停放，应按交通标志指定的地点和范围有秩序地停放；在不设置交通标志的支路上停放也不要影响车辆、行人的正常通行。

五是，骑自行车载物，长度不能超过车身，宽度不能超出车把宽度，高度不能超过骑车人的双肩。骑自行车在市区道路上不准带人。

六是，骑自行车不准在道路上互相追逐、曲折竞驶、扶身并行。七是，不准一手扶把，一手撑伞骑车。撑伞时，要下车推行。

骑自行车的安全问题是个大问题，在各类交通事故种，自行车事故要占总事故的一半以上。自行车给人们的交通带来了便利，自行车同时也给人们带来了不幸。为此，我们应该严格遵守骑车规范，避免成为自行车的“牺牲品”。

**第五篇：交通安全教育文字资料**

发生交通事故的原因一般是走路精神不集中；我们不能为了赶时间或缺乏耐性、贪图方便，而不遵守交通规则；认识不到交通规则的重要性，认为不遵守交通规则并不是什么大过错，等等。

行走安全

同学们上学和放学的时候，正是一天中道路交通最拥挤的时候，人多车辆多，必须十分注意交通安全。

（1）必须在马路两边的人行道步行(一切机动车辆都不准走人行道)；没有人行横道的道路，要靠路边行走。

（2）集体外出时，最好有组织、有秩序地列队行走；结伴外出时，不要相互追逐、打闹、嬉戏；行走时要专心，注意周围情况，不要东张西望、边走边看书报或做其它事情。

（3）在没有交通民警指挥的路段，要学会避让机动车辆，不与机动车辆争道抢行。

（4）小学生在放学排路队时要头戴小黄帽，在雾、雨、雪天，最好穿着色彩鲜艳的衣服，以便于机动车司机尽早发现目标，提前采取安全措施。

（5）骑自行车时，不要骑速过快，要小心避让，要骑在自行车道上。不能骑车载人。自行车的车铃、车闸必须齐全有效。不要三五成群并肩而行，也不要聊天、勾肩搭背，更不能追逐或曲线骑行。（未满十二岁的，不可骑自行车上路）（6）绝对不准在道路上扒车、追车、强行拦车和抛物击车。这样做是非常危险的，会有造成死亡的危险。

（7）不能边听音乐，边走路。横穿马路

（1）穿越马路，要听从交通民警的指挥；要遵守交通规则，做到 “ 绿灯行，红灯停 ”。

（2）穿越马路，要走人行横道线(斑马线)；在有过街天桥和过街地道的路段，应自觉走过街天桥和地下通道。

（3）穿越马路时，要走直线，不可迂回穿行,不要斜穿猛跑。这样会使交通发生混乱，更影响司机的心情，从而大大增加了交通事故的发生机率。不要在车辆临近时突然横穿，要注意避让车辆。通过时，先看左边的来车，因为首先威胁自己的是左边来的车辆；到了路中间就看右边的来车，目测车速和距离，确认安全时才可以通过。在没有人行横道的路段，应先看左边，再看右边，在确认没有机动车通过时才可以穿越马路。

（4）不要翻越道路中央的安全护栏和隔离墩，更不能在马路上滑滑板。

（5）骑自行车横穿马路，要下车扶车横穿。（未满十二岁的，不可骑自行车上路）

乘车安全

（1）、不乘坐无牌、无营运证、超载的车辆。

（2）、乘坐出租车前排座位，要系好安全带。行驶中，不要将头、手、身体伸出窗外。（3）不可以站在马路的路面上等公交；不可以抢上、抢下公交；不可以在公交车上打闹嬉戏；不可以在公交车没有开走时横穿马路；要服从司乘人员和路队长的管理。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找