# 保安春节安全应急预案(九篇)

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-06-30

*在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。保安春节安全应急预案篇一以“三个代表”重要思想和党的十八大、十八届五中全会和中央经济工作会议精神为...*

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。相信许多人会觉得范文很难写？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

**保安春节安全应急预案篇一**

以“三个代表”重要思想和党的十八大、十八届五中全会和中央经济工作会议精神为指导，将春运工作作为检验践行“三严三实”专题教育成效的重要载体，从学习实践科学发展观的高度，按照“以客为主、安全第一、科学组织、协调配合、安全有序”的原则，以“便民利民，平安春运”为主题，切实加强组织领导，强化部门协作和应急管理，建立健全道路春运工作协调机制，实现预案对接、信息共享和措施联动，确保旅客出行安全便捷和重点物资运输畅通。

为加强春运运输应急处置工作的领导，我局成立了春运运输应急工作领导小组，要求各所、各运输企业、各客运站也要相应成立春运应急工作领导小组。

（一）领导小组成员名单

组长：覃旭珍

副组长：卢清祥姚谷良覃小兵

成员：蒋良黄威欧鲁斌胡舒文黄展聪李坚莫成甘辉韦德明施伟霞韦镇志

（二）春运应急领导小组下设办公室

办公室设在局办公室（电话：0771-xxx-x），办公室主任由韦德明担任。

（三）为方便开展工作，春运应急领导小组还设立安全保卫、旅客疏散、思想工作、参运车辆技术保障、后勤保障等五个工作组，各工作组成员如下：

略

1、根据上级部门春节运输应急处理的指令，协助紧急调用有关人员、车船及相关设备、设施。

2、督促运输压力较大的客运站，组织好后备运力，防止出现春运高峰期旅客滞留现象。一旦发现乘旅客压站，要及时采取疏运措施；发现转乘旅客严重压站，及时向各所春运领导小组报告，同时要做好安置旅客候车及饮食等工作，为广大旅客创造一个良好的出行环境。

3、协调安排好20辆紧急人员、物资运输车辆（客车、货车各10辆）。

4、工作预案启动后，一旦接到紧急运输指令，立即就近选调运力，接到紧急运输任务的运输企业、运输业主，必须确保完成任务。根据工作的需要，临时征用或借用其它运输装备，作为应急运力的补充和他用。

5、加强对车辆、站场、检修，保证其经常处于良好的技术状态，要求各维修企业24小时值班，确保应急运输车辆一旦发生故障，能做到随叫随修。

6、做好紧急运输有关证件的发放和使用，督促承担应急运输任务的道路遵守相关规定。

1、对群体性突发事件，要以说服疏导和人员生命为前提，及时、快速开展各种说服工作，最大限度减少事态恶化，人员伤亡和财产损失，查明基本情况，了解事件原由，找出事件的主要发起人，做好一定的安扶工作，以防扩散范围。

2、处置工作要在上级的统一指导和指示下，遵照领导指示，维护现场秩序，视事态的状况及时制定临时措施，加强与公安等职能部门联系并得到大力支持与配合。

3、对突发事件出现要及时向上级报告，在县委、县政府、县交通局和上级交通主管部门的统一部署下，认真开展细致的工作，相关单位和人员要服从命令和调遣，一切服从大局，及时制止突发的事件发展和恶化。

4、接到客货运输停运等突发事件的报告，立即派员赶赴现场了解情况并妥善处置，及时如实将有关情况向各所春运应急工作领导小组及上级有关部门报告。积极采取有效措施，启动应急运力，确保旅客、货物运输畅通，不滞留。

1、重大传染病疫情发生后，及时将卫生行政主管部门通报的有关疫情通知道路、水路运输经营者。会同卫生等部门对道路、水路运输经营者以及司乘人员进行相应的卫生防疫基本知识的宣传教育。

2、督促道路运输经营者对车辆、站场、货物等进行必要的消毒、卫生处理；组织对驾驶人员、司乘人员和船员进行健康检查；在车辆、站场以及其他经营场所的显著位置张贴有关传染预防和控制的宣传材料。

3、严格按照卫生部、交通部《突发公共卫生事件交通应急规定》（卫生部、交通部令20xx年第2号）的要求，扎实做好突发事件应急的各项工作。

1、各单位务必对此项高度重视，认清恶劣天气对交通运输的危害性，确实加强领导，保障交通运输安全，保证人民生命财产的安全。

2、各运输企业、客运站要积极与公路、气象、公安交警等部门沟通、联系，及时收集道路通行信息，密切关注春运期间的天气变化，做好行车防雨、防滑、防雾的宣传工作，提醒驾驶员注意。对道路条件恶劣的班线和车辆，该停的则停，确保运输安全。如遇台风等极为恶劣的天气，要会同有关乡镇政府深入渡口现场，向生产自用船的业主下发台风期间停航通知书（要求船主签收），明确台风期间所有船一律停航，并将船舶转移至安全地方停泊。

1、执行应急任务的处理程序。各所春运应急处理工作领导小组办公室接到上级有关部门的指令，或接到旅客严重滞留、压站等突发事件的报告后，立即启动工作预案。

2、出现应急运力紧张时的处理程序。遇到突发情况，应急运力紧张时，各所春节运输应急处理工作领导小组办公室要及时向上级有关部门报告，争取应急运力支援。

3、应急运力出现问题时的处理程序。承担应急运输任务的企业和驾驶员要配备好通讯设备，保持通讯畅通，途中发生问题（遇到滞留、发生事故、物资遭到哄抢或损坏、道路受阻以及不可抗力的自然灾害等）要及时向各所春节运输应急处理工作领导小组办公室及有关部门报告。

建立值班制度、应急报告制度和应急举报制度，公布统一的应急事件报告、举报电话（宾阳所、黎塘所应急事件报告、举报电话分别为：0771-xxx071，0771-xxx178），保证信息畅通。工作预案启动后，各所及承担紧急运输任务的运输企业落实值班领导、值班人员，坚持24小时值班。发生突发事件或接到有关突发事件的报告，必须在规定的时间内向有关部门报告，不得隐瞒、缓报、谎报或者授意他人隐瞒、缓报、谎报有关突发事件和突发事件交通应急情况。

本预案未尽事宜，在实施过程中，按照上级领导的指示，由应急领导小组根据实际情况认真组织执行实施，扎实做好各项处置工作，妥善处理好春节运输应急事件，确保社会稳定。

**保安春节安全应急预案篇二**

20xx年春运从2月4日开始至3月15日结束。为保障春运期间全省道路安全畅通，为人民群众平安返乡、顺利出行、欢度春节创造良好的道路交通环境，根据省公安厅和市委、市政府的要求，结合我市实际，荆州市公安交管局特制定本方案。

（一）不发生重特大交通事故，力争不发生较大交通事故；

（二）不发生因管理原因导致的长时间、长距离交通拥堵；

（三）不发生严重执法管理问题；

（四）不发生负面舆情。

市局成立20xx年全市春运道路交通安全保卫工作指挥部，由副市长、政法委副书记、公安局长周振武任指挥长，市局党委副书记、常务副局长景圣志，市局党委委员、交管局局长方凤云任副指挥长，局直警令部、交管局、治安支队、内保支队主要负责人任成员，指挥部在交管局设立办公室，负责全市春运道路交通安保工作的组织领导和协调督导。

（一）严格源头防范“六大排查”。春运开始前，各地要联合交通运输、安监、教育、旅游等部门，全面开展“六大排查”：一查学校及客运、危爆物品运输企业。查学校和企业是否存在安全主体责任不落实，无从业资质却非法营运，有从业资质但超范围经营，车辆、人员安全检查、教育制度不落实，动态监管制度（凌晨2时至5时运营监管）不落实，安全隐患突出、“带病”经营等违法违规行为。二查校车及客运、危爆物品运输车辆。查校车是否持有《校车许可证》、校车标牌所记载内容与实际是否相符、安全辅助设备是否完好。查客运车辆是否存在违反凌晨2时至5时禁行规定、违反接驳运输规定、违反动态监管制度、严重交通违法行为等情况。查危爆物品运输车是否存在非法改装伪装、非法灌装危化品、非法运输、液体罐车未安装紧急切断装置等情况。三查校车、客运、危爆物品运输驾驶人资质。查驾驶人资质和准驾是否相符，查驾驶人交通违法和年度审验情况以及是否发生交通事故。四查道路安全隐患。查易团雾冰雪路段、弯坡桥隧路段、临水临崖路段以及江南高速公路等路段安全隐患情况，书面督促有关部门完善安全设施，三级以下山区道路设置标志牌，禁止客运车辆夜间通行。五查旅游客运车辆线路。查旅游包车是否相对定人定线运营、是否避开凌晨2时至5时时段、三级以下山区路段通行，并要求企业组织包车驾驶人提前熟悉营运线路、危险路段和环境气候，防止因道路不熟、处置失当引发交通事故。六查农村面包车、三轮车。查车辆牌证、驾驶人资质、交通违法、车辆用途、车况情况，提醒安全注意事项。

对完成上述程序、资质审查合格的客运车辆、校车、危爆物品运输车及驾驶人，逐一签订《20xx年春运交通安全责任书》；凡交通违法记满12分以及有酒后驾驶、超员20%以上、超速50%（高速公路超速20%）以上或12个月内有3次以上超速违法记录的，严禁参加春运；凡安全技术性能不达标（含未安装紧急切断装置）的车辆、安全管理制度不落实的企业，要会同安监、教育、交通运输部门下达限期整改通知书。

（二）落实应急处置“五快举措”。要针对恶劣天气、超大流量、恶性事故、严重拥堵等应急情况，协调做好应急处置设备、物资、车辆、人员准备，部署完善快速发现警情、快速联勤联动、快速预警发布、快速分流处置、快速撤除现场等“五快举措”。一旦发生应急警情，要第一时间广泛发布信息，第一时间启动应急预案，第一时间融雪除冰排堵保畅，第一时间做好现场后方预警，第一时间快速撤除现场。对积雪结冰警情，尽量通过重车碾压、警车带道、分段放行、分车放行、间断放行、分流绕行、低速运行等多种措施保障公路畅通；对大雾能见度低、道路严重结冰、车辆无法通行的，尽量通过远端控制、近端疏导、多点分流、借道通行、掉头返回等措施及时疏散滞留车辆；对各类欢庆活动、出行高峰，要充分考虑极端情况，提早制定疏堵保畅预案，发布避堵绕行提示，加强现场指挥疏导，调整信号控制方式，确保道路安全畅通。

（三）强化路面通行“四大整治”。春运期间，要重点开展超速行驶、酒后驾驶、违法载人、客车违规通行等“四大整治”，营造严管声势。每天每台测速设备至少测速6小时。每周至少组织2天酒后驾驶集中整治行动，并力争查实违法行为后2小时内录入综合应用平台。采取交警巡村巡线、派出所联勤联动、农村协管员守村口路口等形式，大力加强农村薄弱环节的交通管理；遇赶集赶场、走亲访友出行高峰期和恶劣天气，要发动农村基层组织守点巡线，劝阻违法载人、客车超员等违法行为，把安全隐患消灭在出村之前。从2月4日起，全面启用并依托省际24小时执法服务站、缉查布控系统和出站、出城、上高速、过境执勤点，对违规通行的“两客一危”车辆、逾期未检验车辆、假牌套牌嫌疑车辆进行布控，严查客车超员、疲劳驾驶、凌晨2时至5时违规运行、夜间通行三级以下山区公路、非法营运和违法运输危爆物品等严重交通违法行为。对客车、危爆物品运输车违法行为，一律依法从严从重处罚，一律公开曝光，一律通报至所属企业。

（四）紧抓宣传提示“三大节点”。春运开始前，要深入客货运企业、学校、工厂、工地、农村，集中通报重特大事故案例和春运期间交通特点，宣传恶劣天气驾驶、应急处置、紧急避险、安全乘车知识，公布曝光停业整顿企业、停班整顿车辆，记满12分降级驾驶人信息，督促警示企业落实交通安全主体责任。要广泛开展“两公布一提示”，公布春运期间交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，提示节日期间交通安全注意事项。春运开始后，要通过新闻媒体密集发布冬季安全行车注意事项，提示长途驾驶、高速驾驶、山区驾驶、恶劣天气驾驶常识，教育驾驶人开车不要打手机、发微信、刷微博，严禁加塞抢行和随意变更车道，安全文明行车；针对民工流、学生流、自驾流高峰，广泛发布堵点信息和绕行线路，引导驾驶人避峰、错峰、避堵出行。春节前后聚餐高峰，要结合酒后驾驶专项整治行动，大力曝光酒驾典型案例，号召驾驶人不超速、不超员、不酒驾、不抢行，安全文明欢度佳节。此外，还要向社会广泛公布严重违法举报电话，发动群众参与春运交通安全工作；要用好短信发布平台，每天向营运驾驶人发送警示短信，通报恶劣天气、交通事故情况，提示驾驶人安全驾驶。

荆州市公安交管局将全力保障春运期间道路安全畅通，为人民群众欢度春节创造平安、畅通、和谐的道路交通环境。

**保安春节安全应急预案篇三**

在20xx年春节过后成立安全检查小组以项目经理为组长,以项目现场经理、总工程师、安全总监为副组长、各专业责任工程师以及各分包单位负责人为成员，对施工现场内的脚手架、塔吊、机械设备、临电设备、安全防护、生活区等设施进行一次大检查，发现问题及时整改，不能及时整改的定时间、定措施，定专人负责、限期整改，彻底把安全隐患消灭在萌芽状态。

1．节后要在开工前对全体施工人员进行安全教育,召开施工人员大会,总结以前经验教训,传达事故案例,进行正反两个方面的教育。

2．对新入场的施工人员进行三级安全教育,即项目部级安全教育、队级安全教育、班组级安全教育。

3．对特殊工种作业人员,分时间、分工种进行安全教育、筛选思想好、责任心强,热爱本职工作、遵章守纪、服从指挥、处处事事按照安全技术规范作业的工人从事特殊作业；对年龄较大，不服从管理，违章蛮干，专业技术较差的，及时调离特殊工种岗位。

4．对新入场的分包单位及施工人员签订中国建筑工程总公司《安全生产保卫治安消防协议书》和《项目部安全文明施工管理处罚条例》。

5．提高全体施工人员的安全技术操作水平，加强个人安全防护意识，实行规范化、标准化安全文明施工。

1．塔式起重机开工前应在一般技术检验、空载试验，额定荷载及超载试转，在试转前对整机的外观进行全面检查，看润滑油是否充足，机件的装配是否牢固，三保险、四限位工作装置与试转是否符合安全要求。

2．机械设备的操作人员，是否遵守安全操作规程和保养规程，精心保养.维护，正确操作，合理使用，并做到“四懂、三会、二精”。即：“懂原理.懂构造、懂性能、懂用途；会操作、会维修、会排除故障；精心保养，精心操作。”

3．施工现场临时用电电缆线架设，配电箱布置合理、是否有漏电、绝缘体保护层破损处，检查临电设备符合达到jgj４６－20xx《施工现场临时用电安全技术规范》和《北京市建筑安全生产管理规定.》。

4．施工现场外脚手架，密目安全网支挂、水平安全网搭设以及安全防护设施是否达到《建筑施工安全检查标准》jgj59－20xx规范。

1．项目部管理人员着装整齐，出入施工现场佩戴安全帽，工地出入证。

2．分包单位施工人员出入工地大门戴好安全帽.胸佩带工地出入证。

3．现场内各种物资材料，按照主体结构布置总平面图码放整齐、一头齐、一条线，达到中建总公司ci和河北省文明安全工地规范标准要求。

4．清理主体结构内易燃物品，如（草垫子、五彩布、塑料布）等，做好前期防火措施。

5．施工现场用电应规范，严格按用电安全管理规范要求，加强电源管理，以防止发生电气起火。

6．加强电、气焊工作业管理，认真执行现场用火批准证制度，防止电.气焊工种作业发生火灾。

7．施工现场主体结构内、外作业区，木工、钢筋加工区，做到工完场清。

8．生活区宿舍內严禁使用高压电，必须使用低压电36伏照明。

9．加强安全保卫管理，对外来人员，车辆进入施工现场要登记，执行工地物资材料出门条制度.对保安人员加强培训，个人素质教育,端正保安人员工作态度。

**保安春节安全应急预案篇四**

为了保证援外人员在受援国的人身安全，特制定以下安全措施：

一、严格遵守受援国的法律法令，尊重当地人民的风俗习惯,遵守外事纪律和技术组的各项规章制度及规定。

二、保持高度警惕，防止恐怖活动和意外事件的发生。

1、坚持请示报告制度。保持与总领馆经商室联系，定期报告情况，遇有重大情况要及时请示报告。

2、值班制度。驻地要安排人员轮流值班，防止袭击和偷盗事件发生。

3、建立应急预案。在发生意外事件时，保证人员能及时安全地疏散和撤退。

4、与当地警方和保安机构保持联系，遇有突发事件及时获得帮助和救援。

5、完善安保措施和设施，通讯设备和器材保证正常使用。

三、严格遵守操作规程，防止工伤事故发生，保证设备处于良好工作状态，严禁带故障作业，电气设备保险设施要完备，否则不得使用。

四、做好驻地防火、防电、防煤气泄露等安全防范工作。未经技术组长同意，不允许带外人进入专家驻地。

五、加强车辆管理。非专业司机不能驾驶，严禁故障车上路，严禁高速驾车、酒后开车。

六、坚持一致生活管理制度。人员外出须经技术组长同意，二人以上同行，按时返回，如无特殊事由禁止夜间外出。

七、技术组外出集体活动要事先报经商室批准同意，外出要选择安全可靠的`交通工具，一切行动听从组长的统一安排，安全第一。

八、做好保密工作。不在公共场合谈论涉及国家机密和政治敏感问题，不参与当地党派活动，不参加当地非法集会活动等。

九、做好驻地环境卫生清洁和个人医疗保健工作，安排卫生值日。加强体育锻炼，预防疾病发生。发现病例要及时治疗，特别要做好传染病和地方病的防治。

十、遵守劳动纪律，按时作息。工作期间严禁喝酒。严禁酗酒和任何形式的赌博行为。

**保安春节安全应急预案篇五**

春节将至，为了切实做好节日期间的施工现场稳定与安全生产工作，确保项目部渡过一个安定、祥与的节日，结合我们项目部的实际情况，特制定如下应急预案:

1.施工现场及外围显著位置张贴烟花爆竹禁放标识。

2.保持施工现场消防管道水流畅通，确保消防器材完好，储备充足。

3.临近施工现场的居民区在烟花爆竹燃放期间，项目部人员对周边及现场内的施工道路﹑材料堆放场地等进行喷水湿润，尽可能的降低可燃性，并且对施工现场内的可燃物采用不燃材料进行遮挡。指派专人在施工现场有可燃物的地段进行不间断巡逻，以便及时发现火情并及时制止。

1.在施工现场要严格遵守防火规定与现场的防火制度。在工作中要认真执行个人的防火责任制。

2.一旦发生火情要按消防组织的分工进行自救，不能自救时要及时打119电话报警。

3.值班室取暖用电暖气时有专人负责看管。不准用电炉子取暖。人走电源断，春节期间为防止火灾事故，不准在堆放易燃、易爆材料的地方用火、吸烟;不准在库房生火取暖做饭，不准私自乱拉乱搭电线等。如不按上述规定执行，造成火灾事故的，要分别按照谁违章谁负责及三不放过的原则给予责任处罚，赔偿经济损失，追究事故责任。

4.在施工现场木料存放场及各号楼楼梯间入口处、办公室、配电房、门卫值班室等重点部位布置消防灭火器，以便迅速控制火势。

春节期间施工现现场的用电：施工用电、生活用电除值班室照明电以外其余用电均断电。确保春节期的用电安全。春节期间定期检查电路是否有雨水打湿而导电的情况、配电箱是否进水、现场机械设备电机用采取防雨防风措施。

春节期间施工现场值班工作，实行24小时值班制度，有规律的在施工现场巡查，对施工现场防火、防盗进行重点巡查，遇到紧急情况要及时赶赴事故现场，组织抢救与处置，并及时、如实上报。落实好春节期间安全保证应急救援组织机构等应急资源，加强应急准备情况的检查，完善应急救援机制，达到有效防范与应对突发事故的发生。现已排出春节假期值班人员表，安排好专人值班，公布值班电话，严肃值班纪律，值班人员一定要坚守岗位，尽职尽责，做好上情下达，下情上报工作，保证24小时值班信息畅通，明确负责人。并已将值班表张贴在施工现场，向甲方、监理提交值班表，已完善信息沟通机制。

五﹑春节假期施工现场防盗：

外来闲杂人员、无关车辆严禁进入施工现场，春节期间严禁外来闲杂人员进入现场。任何材料一律不得出现场，对偷盗现场料具等物品者，值班门卫扣留交值班总负责人处理，情节严重者送交公安部门处理。

**保安春节安全应急预案篇六**

为加强“春节”期间安全生产工作，防止各类重、特大安全生产事故的发生，认真做好节日期间突发事件的应急救援与善后处置工作，最大限度减少损失，根据《中华人民共和国安全生产法》规定，特制定本预案。

本预案在“以人为本”的前提下，按照“集中领导，统一指挥，反应灵敏，运转高效”的方针，以统一指挥、分级负责、区域为主、单位自救与社会救援相结合为原则，强化和规范灾害事故应急处置工作，提高应对安全事故和风险的能力。

发生紧急情况后，事故发生所在单位立即按所制定的安全生产事故应急救援预案，迅速采取有效措施组织抢救，防止事故扩大。并按照国家有关规定立即如实报告当地负有安全监督管理职责的部门，不得隐瞒不报、谎报或者迟报，不得故意破坏事故现场、毁灭有关证据。

镇领导接到报告后，应当按照生产安全事故应急救援预案的要求立即赶到事故现场，组织事故抢救。参与事故抢救的部门和单位应当服从统一指挥，加强协同联动，采取有效的应急救援措施，并根据事故救援的需要采取警戒、疏散等措施，防止事故扩大和次生灾害的发生，减少人员伤亡和财产损失。事故抢救过程中应当采取必要措施，避免或者减少对环境造成的危害。任何单位和个人都应当支持、配合事故抢救，并提供一切便利条件。

领导小组下设办公室，办公室地点设在镇安监所，负责日常工作，主任：x光生（兼），值班电话：xxxxxx。

事故发生所在的行政村或有关单位、部门应立即将事故发生的时间、地点（单位）、伤亡情况和初步估计损失情况向110、119、120报警求救，并如实报镇政府值班室（电话：xxxxxx）。要求第一时间报镇党政主要领导和分管领导，随后必须在1小时内书面上报镇，并由镇市委、市安监局。

发生事故时，在事故现场设立指挥部，事故现场紧急救援总指挥由领导小组指定人员担任负责组织指挥救援队伍，实施救援行动，汇报和通报事故有关情况，组织事故现场取证调查，总结应急救援经验教训。

1、抢险组：由事故单位人员、镇政府和所在单位工作者组成，配合消防部门，做好在紧急状态下的现场抢险作业。

2、伤员救护组：由事故单位人员、镇政府和所在社区工作者组成，配合医疗部门，做好伤员救护工作。

3、现场秩序维护组：由台头镇派出所民警负责安全警戒治安保卫，事故单位配合台头镇派出所维护现场秩序。

4、侦察追捕组：由台头镇派出所责任区负责对事故责任人的控制，事故取证。

5、善后处理：由事故单位和镇民政部门、所在社区组成，负责妥善处理伤亡及善后工作。

6、事故调查组：由台头镇安监所配合各有关部门对事故进行调处。

1、各相关单位、部门及各行动小组要本着对人民生命财产高度负责的精神，认真按照工作预案，进入角色。

2、要对工作高度的政治责任感，闻警必动，服从指挥，听从调动，围绕一个总目标，最大限度减少人民生命和财产损失。

3、要确保通讯畅通，信息上传下达报告及时。

4、各种应急保障器材，平时完好无损，应急时接得出，用得上。

5、在处置安全生产事故期间，责任制落实情况以及人员在岗履职的效能督查工作由寇增林（镇纪工委书记）负责。

**保安春节安全应急预案篇七**

按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求，积极应对春运可能出现的大规模恶意停运、突发客流高峰严重滞客、车辆事故、路阻及自然灾害侵袭，以最快的速度，尽最大的努力，消除春运突发事件或车辆事故的影响，让广大旅客走得了，走得好，走得满意，确保我市春运工作安全有序畅通。

为及时处置春运突发事件，局成立春运突发事件应急处置领导小组，由刘德英局长任组长，俞之伟副局长任副组长，局办公室、工程科、行业科,市运管所、公路段、港航处，市交通投资公司、隧道管理中心及有关运输企业主要负责人为成员。应急处置领导小组下设办公室，办公室设在局行业科，由董亚波兼任办公室主任，具体负责春运突发情况组织、协调、处置等工作。

春运突发事件一旦发生，立即启动本应急预案，领导小组主要成员要在第一时间赶到现场，实施组织指挥、协调处置。

我市辖区内春运客流多为短途客运，根据往年春运工作情况和今年春运工作特点，可能会出现以下突发事件：一是客流高峰期部分客运和公交线路沿途旅客乘车难，出现滞留现象。二是出现大雾、雨雪、冰冻等恶劣天气，造成道路无法通车或公路受阻情况。三是个别春运车辆发生故障或肇事，滞留旅客需应急疏送。四是个别线路或出租车因各种原因，出现大规模恶意停运、停运现象。五是春节前后，正值各级“两会”召开之际，客运场站、公交车辆是恐怖的分子袭击的目标，有可能发生恐怖暴力事件。六是出现燃料短缺，影响营运车辆运行。七是春运正值人员流动高峰，可能发生疾病传染等情况。

公路抢险应急车辆及物资由市公路段负责落实（附件1）；道路运输应急运力由市运管所协调有关运输企业落实解决，其中，应急客车20辆（附件2），应急货车10辆（附件3）。

1.客流高峰期部分客运和公交线路出现旅客滞留现象。一旦发生旅客滞留现象，市运管所立即协调有关客运和公交企业，调度相应客运车辆，疏运滞留旅客。滞留旅客数量较多时，立即启用应急机动运力，确保旅客运输零滞留。山区道路根据需要增加公交班次，以作沿途旅客往返之用，并根据需求做好公交车辆接驳工作。

责任单位：市运管所、各有关运输企业

2.出现大雾、雨雪、冰冻等恶劣天气道路无法通行。如出现雨雪、冰冻、大雾等恶劣天气，各单位严格按照《xx市交通运输行业雨雪冰冻应急保障预案》规定予以执行。山区道路确实无法通车，为确保安全，应及时封道，停开客运车辆。市公路段道路应急抢修中心及时组织清理冰雪，疏通道路；市运管所通知相关运输企业停开班车，并密切关注天气变化，一旦条件允许，要立即恢复通车，力争短时间内疏运滞留旅客。如出现道路、桥梁、隧道积雪结冰、严重损坏等情况，由市公路段、隧道管理中心组织应急抢修人员及时进行处置，保障道路安全畅通。受高速公路春节假期小车免费通行政策影响，如在高速公路进出口出现车辆拥阻情况，由市公路段协调交警部门疏通道路，确保道路安全畅通；如在风景区周边出现游客、车辆受阻情况，由市运管所协助交警部门疏通道路，安排运力疏运游客。

**保安春节安全应急预案篇八**

根据省、市、县关于认真做好节假日期间安全生产和消防安全工作的指示精神，通过开展此次活动，为进一步查找事故隐患，消除不安全因素，确保我镇春节节期间无安全生产事故发生。

①节假日期间旅游安全；重点查旅游景点、农家乐、民宿、宾馆、餐馆的应急预案、食品安全、消防、卫生等方面安全情况；

②烟花爆竹、危险品的储存；重点查仓库部位、经营门市及私存私运等违法行为；

③公共场合人员密集地区安全以及危墙危房；重点查农贸市场、超市、沿街门面房及旅游农家乐、饭店安全通道是否畅通，消防设施是否配齐，有无危房危墙，食品是否卫生安全等；

④学校、幼儿园的安全；重点查危房危墙，教室、宿舍、食堂安全通道和卫生状况是否符合要求，电器设备、电线是否老化等；

⑤建筑、液化气经营储运；重点查在本镇范围内正在施工的建筑工地安全状况，液化器的储存仓库是否符合要求等；

⑥企业消防设施；重点查“三合一”厂房，生产、储存、经营场所的消防安全及用电安全；

⑦各村委会重点查本辖区范围内的安全生产和消防安全情况，发现问题要及时制止并上报镇政府。

这次检查从20xx年x月x日开始至x月x日结束。各分管领导带队对本分管领域企业、工程、单位、农家乐等开展拉网式检查，镇属各部门、村委对辖区内的安全生产情况进行检查。镇安监站、食安办、消安办、派出所、小学、卫生院、村委会等部门在全镇范围内组织开展专项安全生产检查。

根据安全生产“一岗双责”和“管生产必须管安全”的要求，按照班子分管工作，由分管领导对本分管领域的安全工作负责，主要划分如下：

总负责：

分管领导：

1、在建项目由各分管该项目的镇班子成员带队检查。镇主要领导参与一些重点场所和项目的安全生产和消防安全检查。

2、加油站、烟花爆竹销售点、道路交通、出租房、居家养老照料中心、食品安全及批发部、商店、学校重点企业、来料加工点、民宗场所、等点位避灾安置中心等点位的安全生产和消防安全检查；

3、各村办公场所、文化礼堂、便民服务中心等主要地点和场所的安全生产和消防安全检查；

4、山塘水库、水电站、水利项目工程等点位的安全生产和消防安全检查；

5、国土建设、土地开发、三改一拆、林业、天然气销售点、一户多宅清理整治等施工项目的安全生产和消防安全检查；

6、农家乐、农办项目、退役军人事务管理、大搬快聚等施工项目的安全消防检查；

7、来料加工点、劳动力培训与就业场所等领域安全等领域安全生产暨消防安全。

8、各村委会辖区内的文化礼堂、便民服务中心、民宗场所的安全生产和消防安全检查由各村委会具体负责；

组长：村支部书记。成员：村两委成员。

9、各企业要做好企业安全隐患排查工作。

组长：企业负责人。

1、各责任人要本着对人民群众的生命财产安全高度负责的态度，牢固树立安全第一，预防为主的思想，严格落实“党政同责，一岗双责”制度，全面贯彻安全生产责任制。

2、实行重点重查，发现问题要求及时整改确保人民生命财产安全，在春节期间再进行一次全面检查和复查。

3、各企业主要负责人每日做好安全隐患排查工作，发现隐患及时整改，做好台账。

4、加强隐患反馈、及时汇总上报。安全生产责任重大，做好安全生产不是一朝一夕的、一蹴而就的，需时刻安全检查、强化隐患反馈并及时上报检查整改结果。检查和督查结束后，各检查组、各行政村、各单位、各企业要将此次安全生产和消防安全大检查工作情况于x月x日前报于吴炳贵处。

**保安春节安全应急预案篇九**

为确保20xx年春运期间旅客运输工作安全、有序、高效进行，提高应对各类突发事件的能力，确保广大旅客安全、方便、有序出行，实现“平安春运”的工作目标，本着“以客为主、科学组织、协调配合、安全有序”的.指导原则，现针对企业的实际情况，制订本应急预案。

(一)春运应急工作应遵循“统一领导、分级负责、迅速反应、措施有力”的原则。为了切实保障春运工作有序进行，公司成立20xx年春运应急工作领导小组：

组长：陈

副组长：李

成员：来

涂陆武陈俊童跃建蓝国祥徐红英邹胜朝

领导小组办公室设在公司安全处，由赵国栋、董伟、蓝国祥、邹胜朝、毛伟义组成，赵国栋为主任，负责具体的组织协调工作。各单位要成立相应的春运应急领导小组，具体负责本单位各项应急保障措施的组织实施。

(二)各单位要根据实际情况，制定和完善相应的应急预案，1月23日下班前上报总公司。

(三)值班领导为第一责任人，具体负责当日车辆的调配。

(一)春运期间道路情况复杂，遇雨雪冰冻等恶劣天气，各单位要针对天气和道路情况，及时采取有效应对措施。

(二)对所有工作人员进行春运安全教育，教育内容：冰雪雨雾等恶劣天气条件下的安全行车、总公司春运安全生产工作精神以及各种突发事件的处理技巧。

(三)所有参加春运的车辆及设备必须进行全面的技术检查，未经检测合格的一律不得参加春运。所有参加春运的驾驶员必须签订安全责任书和交警部门组织的春运培训合格。

(四)保卫人员要加强对售票厅、候车室等人员密集场所的巡查和监管，确保客流有序、畅通;加强对消防设施的检查，确保齐全有效。

(五)机务处要做好防滑链等应急物资的准备，并进行相关操作的演练，确保正确安装使用。

(六)保修厂要加强值班制度，切实做好车辆的维修服务，及时组织人员抢修，做到优质、高效。确保车辆正常营运。

(七)监控室工作人员要掌握车辆运行状态，及时发布管理信息和预警信息。加强数据采集和分析，对违反规定的行为及时通报。

(一)客运分公司、客运西站、公交公司等客运单位要密切注意流量、流向变化情况，在客流高峰期采取滚动发班和加密班次方式及时输运旅客，如还不能及时疏运旅客的，立即报告总公司值班领导和县运管部门，由机动运力解决。

(二)跨县(市)班车在客流高峰期由机动运力加班。突发性事件的用车由总公司统一调配。

(三)20xx年春运总公司共安排机动车10辆，总座位384座(详见附表)。

(一)各单位加强现场调度，出现客流高峰及时报告值班领导，立即采取有效措施进行疏运。

(二)客运站的跨县(市)班车的加班计划应提前上报总公司，并在公告栏上及时予以公告。

(三)各单位要及时将路况、天气变化等情况通知给驾驶员。

(四)严格执行事故汇报制度，发生事故在第一时间内向所属单位安全第一责任人及总公司分管安全的领导汇报，并按照《浙江省交通行业事故及险情报告办法》立即上报。

总公司：

客运分公司：

客运西站：

旅游公司：

保卫处：

保修厂：

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找