# 优秀先进公交工作者材料

来源：网络 作者：梦醉花间 更新时间：2024-07-24

*优秀先进公交工作者材料3篇【篇一】\*\*，男，1\*\*1年11月出生，中共党员，\*\*市公共交通集团有限公司第一修理分公司五工段一名副工段长，成为一名有技术、高素质的管理人员一直是他的追求目标和工作动力。为了这个追求，他始终视修车为最大的乐趣。在...*

优秀先进公交工作者材料3篇

【篇一】

\*\*，男，1\*\*1年11月出生，中共党员，\*\*市公共交通集团有限公司第一修理分公司五工段一名副工段长，成为一名有技术、高素质的管理人员一直是他的追求目标和工作动力。为了这个追求，他始终视修车为最大的乐趣。在他从事的20年车辆维修工作中，从不熟悉现代化的车辆故障维修知识，到有针对性修出高质量、高速度的修理技术，都是他一边学习、一边探索的实践积累的结果。凭借自己宝贵的修理经验为工段解决各类技术难题，为营运一线出好车、出足车奉献自己的力量。\*\*年度被评为集团公司“劳动模范”，\*\*年度被评为集团公司“优秀党员”，\*\*年度被评为集团公司“优秀党员”，\*\*年度被评为集团公司G20峰会“先进个人。”

“一花独放不是春，万紫千红春满园。”随着公交快速发展，年轻的修理工不断充实到修理队伍中，为了让青工更快成长起来，\*\*主动承担起工段内维修技术的“传、帮、带”任务。他不仅毫无保留地将修理技术、修理作风传授给青工，碰到修理难题他就手把手地教他们，使青工们的修理技术日趋成熟。同时，在生活上他无微不至地关心他们，嘘寒问暖，被青工们称为良师益友。如今\*\*带领的二级维护班组已成为工段“叫得应、拉得出、干得好”的生力军，并多次在集团公司举办的技术比武中取得优异的成绩。随着目前车辆的不断更新，\*\*还不断学习比亚迪、万向、中车等车型的构造特点，了解各类新车型的基本原理，钻研新技术、新材料，带领青工们对比亚迪K9F车的散热系统风扇支架进行整改，有效地降低该车型散热系统的故障率，并为企业节约了材料成本。

【篇二】

\*\*，男，1\*\*5年8月出生，中共党员，\*\*年8月进入\*\*公交参加工作，从事过胎工、电工、安全管理员等岗位，目前是\*\*市公共交通集团有限公司第二修理分公司一工段的一名修理工。\*\*年评为修理公司优秀员工；\*\*年所在日班电工组被评为\*\*省青年文明号集体；2024年评为\*\*市建设系统“创争”活动先进个人；\*\*年评为集团公司职业技能带头人；\*\*年评为集团公司劳动模范；\*\*年\*\*市公交系统青工技能比武大赛二等奖；\*\*年评为\*\*市建设系统优秀员工；\*\*年集团公司轮胎操作法；2024年被评为\*\*市职业技能带头人。

\*\*同志自进入\*\*公交从事汽车维修至今已有十六年时间，进入工作岗位的几年中，他认真的学习车辆修理技术，将所学的技术毫无保留的传授给职工，他创作了\*\*轮胎维修操作法，操作法被公交集团评为先进操作法。\*\*同志实验研制发明了轮胎加气保护装置，获得集团公司科技创新成果奖。同时他利用车辆上废存气桶、废铁皮、废手扶杆制作了轮胎风炮支架。

\*\*“便携式风炮支架”被评为\*\*市职工“五小”创新成果。

\*\*年\*\*同志及时转岗成为一工段日班电工组省级级青年文明号的号长，他投入到汽车电工的学习，较快的掌握了车辆电工维修技术。纯电动车辆和混合动力车辆已经成为现代公交的主力军，他和电工组的成员经过多次的研究制作了高压舱放电装置，高压仓放电装置获得\*\*年集团公司创新成果奖，高压舱放电装置合理化建议获\*\*\*\*建设工会合理化建议。

2024年修理公司支援万向厂家，\*\*同志主动请缨，通过到万向厂家进行学习，熟练掌握了车辆双桥拼装技术，车辆气路安装及万向新车电路铺线技术。他的勤学好问精神，为公交修理培养机电一体化人才树立了标杆。

【篇三】

\*\*,男，1964年3月出生，1\*\*1年3月进入\*\*公交一公司，\*\*年转入第二修理分公司维修一工段从事汽车维修电工岗位。目前是\*\*市公共交通集团有限公司第二修理分公司一工段日班电工。该同志培育出了4个车辆电工维修班组长，10多个电工维修骨干。\*\*年至今连续被复聘为\*\*市建设工会职业技能带头人，\*\*年被公交集团评为集团劳模。他所在的团队\*\*年被评为\*\*省青年文明号集体，\*\*年被评为\*\*市青年安全示范岗。\*\*年他被评为\*\*市职业技能带头人。

随着混合动力车、天然气车、纯电动车陆续的加入到公交的队伍中，各种车辆设施层出不穷，如电涡流减速器、模块式电控系统、都是近年安装在新型公交车辆上的装备，对于这些众多的新设施，他认真研究、努力探索、认真总结、摸索出一套行之有效的检查、维护、修理的方法，解决这些车辆故障出现的新问题，保障了车辆的正常营运和车辆的完好率。他在导师带徒时，总是结合实际，现场分析问题解决问题，使他们的修理技能有了切实的提高，学到了新知识、新技能，他带领徒弟学习新技术，填补了新型车辆的维修空白，使我公司新型车辆得到了很好的呵护。

现在公交最主要以纯电和混合动力车辆为主力车型，纯电车辆和混合动力车辆经常在维修中会更换拆装电池包，一个电池包就是上百斤，在维修过程中往往要投入大量的人力，于是他与自己的团队研究制作了车辆顶棚电池起重装置。在车辆顶棚电池起重装置研制后，得到了各个部门的欢迎，原来拆装电池要三四个人完成的工作，现在一个人就能完成了。他为第二修理发展作出很大的贡献，他是公交青年心中的榜样。

【篇四】

\*\*,男，\*\*年11月出生，\*\*年12月进入\*\*公交参加工作，从事电工岗位，目前是\*\*市公共交通集团有限公司第二修理分公司一工段夜修电工组长。\*\*年他参加集团公司一级维护技术比武获得了第三名的优异成绩，\*\*年他所在的日修电工组被评为\*\*市青年文明号，\*\*年他被评为集团公司职业技能标兵，\*\*被评为集团公司职业技能带头人，\*\*年被评为\*\*市建设工会职业技能带头人。

为提升自己的维修技能，他自费考取了车辆维修高级证书。在工作中，认真刻苦、不怕脏、不怕累，团结同事，专研技术，不断提高维修技能，并表现突出，多次受到工段领导的肯定和认可。担任电工组长期间，在严把质量关的同时，他以工作认真负责、敢于管理、善于沟通,具有吃苦耐劳、虚心好学的精神，尽力帮助工段解决修理技术问题，他将学到的知识和生产实践相结合起来，通过班组岗前教育与每月的班组交流会，把所学的知识技术传、帮、带，分享给班组员工和徒弟们，针对车型的不合理设计之处做了技术改革。\*\*年他和组员在维修丹东黄海车型的发电机时，每次领用一个总成须花费1640元材料费用，而这批车型的发电机比较容易出故障。他通过反复实践最终熟练掌握了更换碳刷的技术，一只发电机从维修成本1640元一下子降到了30元，维修质量因采购的一批碳刷比原厂的质量优异，使这批发电机使用寿命得到了延长。如今纯电动车辆高压舱内故障较多，维修时，车辆带电作业存在安全隐患，他和他的团队研究制作了高压舱放点装置，在作业前先对高压舱放电再进行作业，确保作业时的安全。

\*\*同志用自己勤恳踏实的工作作风，认真负责的工作态度为修理工树立了榜样，获得机务一线同行们的称赞。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找