# 道路交通安全

来源：网络 作者：春暖花香 更新时间：2024-08-25

*第一篇：道路交通安全道路交通安全工作汇强化宣传培训在县委县政府的领导下，我县公安、交通、宣传、文化、广电、教育、司法等部门高度重视交通安全宣传工作，把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单...*

**第一篇：道路交通安全**

道路交通安全工作汇

强化宣传培训

在县委县政府的领导下，我县公安、交通、宣传、文化、广电、教育、司法等部门高度重视交通安全宣传工作，把交通安全宣传教育作为普法教育的重要内容，制定交通安全宣传计划，明确目标和要求，协调新闻单位开展有针对性的宣传工作。联合交通局、交警队、运管站、农机监理等十个相关部门，利用群众相对集中的文化广场、线标等地，组织宣传小队采取放置宣传展板、发放宣传资料、播放警示教育片的方式，对我县群众开展交通安全宣传教育。同时，在社会各界组织交通安全志愿者前往十字街，在民警的指导下，对行人横过斑马线机动车不停车让行、闯红灯、车辆逆行、行人不走人行道等交通违法行为进行劝导，并向过往车辆、行人发放宣传资料，向广大驾驶员宣传超员超载、疲劳驾驶、酒后驾驶和拖拉机违法载人等交通违法行为的危害，提高交通参与者的安全意识。同时定期组织驾驶员学习培训，通过近两年发生在身边的重大交通事故典型案例，对酒后驾车、无证驾驶、超员超载、黑送子车、农用车辆载人等各类违法违规行为，所造成的严重危害以及所承担的后果、处罚依据进行了深入细致的剖析。广泛开展“交通安全乡”、“交通安全村”、“交通安全社区”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等

进行警示教育。将交通安全教育的内容纳入中小学校课程，教育学生从小养成良好的交通行为规范。公安机关建立道路交通安全情况定期发布制度，提醒群众关注交通安全。强化专项整治

为切实加大道路交通违章查纠力度，我县公安、交警、路政、运管、教育等部门密切合作，开展联合执法严肃查纠带病车辆上路、无证经营、农用车非法载客、客货混装以及超载、超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾车、逆向行驶等违规违章行为，加大事故多发路段重大隐患的治理整顿力度。近日，我县按照“政府牵头，相关部门负责，社会各方面共同参与”的原则，联合相关单位以及县安监局开展了多次道路交通安全专项整治活动，大力宣传道路交通安全法律法规，引导驾驶员和群众遵守交通规则，树立道路交通安全意识，切实加强道路交通安全。检查中对安全生产责任制不健全、安全防范措施不落实，事故多发的交通运输企业，进行严肃处理，停运整顿；对不符合安全要求，隐患较大的交通运输行业、个体运输户，要求立即停业停运；经整改仍然不合格的，依法吊销营业执照和运输工具牌照；对县内所有学校运送学生车辆进行专项检测，确保车况良好，凡发生道路交通事故造成重大人员伤亡的，严肃追究有关责任人的责任。

**第二篇：道路交通安全**

目录

1.人的因素...........................................................................................4 2.车辆因素...........................................................................................4 3.道路因素...........................................................................................4 4.管理因素...........................................................................................5 5.环境因素...........................................................................................5 6.交通法规因素...................................................................................5 2.交通安全管理需综合治理...............................................................5 3．依靠科技进步................................................................................6 4．严格执法........................................................................................6 5．提高汽车安全性能........................................................................6 6．改善道路条件................................................................................6

摘要

随着我国经济的发展，近年来机动车辆的数量与日俱增，然而交通事故也随之而来，这么多的交通事故不仅给经济带来巨大的损失同时更给不少家庭带来难以弥补的灾难。本文主要介绍了影响道路交通安全的因素，以及解决我国道路交通安全问题的对策。

关键词：交通事故；道路交通安全；因素；对策

Factors influencing on road traffic safety

Abstract: with the development of our national economy, in recent years the increasing number of a motor vehicle traffic accident, but also pose, so much traffic accident is not only to bring huge economic loss for many families more at the same time bring irreparable disaster.This article mainly introduced the influence factors of road traffic safety, and solve the our country road traffic safety countermeasures.Keywords: traffic accident;Road traffic safety;Factors;countermeasures

绪

论

交通安全是指在交通活动过程中，能将人身伤亡或财产损失控制在可接受水平的状态。交通安全意味着人或物遭受损失的可能性是可以接受的；若这种可能性超过了可接受的水平，即为不安全。道路交通系统作为动态的开放系统，其安全既受系统内部因素的制约，又受系统外部环境的干扰，并与人、车辆及道路环境等因素密切相关。第一章

影响我国道路交通安全的因素是多方面的

第一节

人的因素

交通是人类生存的四大根本需求之一，人是道路交通安全的主体，包括所有使用道路者，如机动车驾驶员、乘车人、骑自行车人、行人等。随着社会的发展，交通活动的频繁，人与车、车与车之间的交通冲突机会增加，同时，人们的传统交通观念、出行习惯的沉积虽有所改变，但在短期内难以有较大的转变，人们群体文化素质不高及其提高速度与快速发展的交通事业之间不协调，交通意识转变速度与道路交通的发展、机动化水平的提高以及交通管理的要求不协调，与交通管理的新技术、新手段不协调，这些也成为困扰交通安全的主要因素。最为突出的就是机动车驾驶员引发的事故，直接影响到我国的道路交通安全。

二．车辆因素

车辆是现代道路交通中的主要元素，影响汽车安全行驶的主要因素是转向、制动、行驶和电气四个部分。我国机动车种类多，动力性能差别大，安全性能低，管理难度大。在我国机动车拥有量增长迅速，机动车拥有量增加速度已大大超过了道路的增长速度，使得本来不宽裕的路面更是雪上加霜，使交通事故绝对数和交通事故伤亡人数急剧上升，加之我国高速公路建设步伐比较快，而车辆性能更新速度还未能跟上高速公路的建设步伐，车辆高速行驶可靠性差、安全性差，导致我国高速公路交通事故处于快速增长的趋势，影响到我国的道路交通安全。

3.道路因素

道路是交通运输的基础设施，是影响道路交通安全的重要因素之一。道路建设逐步加大，路里程增加，高等级公路增加幅度明显，交通客货用量增加，道路结构和交通条件日益改善，为道路交通安全改善打下了基础。但是，在我国尤其是城市道路交通构成不合理，交通流中车型复杂，人车混行、机非混行问题严重；部分地方公共交通不发达，服务水平低，安全性差；自行车交通比率大，骑车者水平不一，个性不同，非机动车与机动车和行人争道抢行无效交通如空驶出租车较多、私人车辆增加，这些无疑恶化着我国城市的交通安全状况。许多城市道路结构不合理，直线路段过长，道路景观过于单调，容易使驾驶员产生疲劳，注意力分散，致使反应迟缓而肇事。另外，路面状况对交通安全影响也较大。道路等级搭配不科学，路网密度不足，交通流不均衡，个别道路交通负荷度过大，交通安全性差；道路建设方面缺乏有效的交通影响分析，缺乏足量配套的措施、交通管理措施、停车设施等，容易形成交通安全隐患。我国道路基础设施建设速度低于交通需求的发展速度，有的道路的设计要求与实际运行状况不协调；各地区道路线形、道路结构、道路设施不一，客观上给过境车辆的驾驶员适应交通环境带来难度；道路标志标线设置不科学、数量不足、设置不连续；道路周边的环境建设和配套设施建设没有与交通安全混为一体，设计标准和实际不协调，所有这些都会影响到我国的道路交通安全。

4.管理因素

管理是影响道路交通安全工作的重要因素之一，科学健全和统一高效的道路安全管理体制是减少事故，防患于未然的必要条件。我国道路交通安全的管理目前涉及多个部门，各部门的侧重点不同。其中，公安部门担负道路安全立法、维护交通秩序、处理交通事故及安全宣传教育等职责；交通部门担负道路发展规划、科研设计、建设养护、路政及制定相应标准法规等职责，负责标志、标线等安全设施的设置和监督管理；国家安全生产监督管理部门负责宏观安全监管工作；城建管理部门则参与城区道路发展规划、科研设计、建设养护、城市公共交通及定制相应标准法规等工作。

5.环境因素

道路交通是我国交通运输体系中主要运输方式之一，现代交通运输所追求的快速、高效、安全、准时，在相当大的程度上受气象因素制约。交通运输属于对气象具高度敏感的行业。伴随道路运输的繁忙而来的就是道路交通事故的增加，其中很大一部分的交通事故与恶劣天气有关。不利的气象条件引起的道路交通事故数量居高不下，对公众的生命和财产安全构成巨大威胁。

6.交通法规因素

道路交通管理法规是秩序化交通,遏制道路交通事故的前提。道路交通规则的意义就在于秩序化交通，减少因无序交通而产生的交通堵塞、交通碰撞及因碰撞现象给人的生命和财产造成的不必要的损失，维护广大交通参与者的共同利益，让每一个交通者都能平安、顺利地实现交通目的。然而目前，由于我国刚颁布实施的《道路交通安全法》还没有被广大老百姓完全的了解，有的地方老百姓甚至都不知道《道路交通安全法》，在这样的情况下，致使各种交通隐患得以上路，从而造成交通事故的发生，而路上尽管有一定的秩序规范，但它不仅缺少对隐患的制约能力，而且对路面秩序控制能力也明显不足。

三.解决我国道路交通安全问题的对策 1.加强交通安全教育

交通安全管理是一个社会问题，必须通过深入、持久的舆论宣传，增加全社会的交通安全意识，才能使预防事故的工作形成广泛的群众基础。目前我国驾驶员素质不高，法纪观念不强，有规不依，有章不循。因此，只有通过加强交通安全宣传教育，才能提高驾驶员的交通意识和职业道德。同时，要加强对儿童和青少年的交通安全教育，将交通安全作为生活常识列入中小学校的教学计划这中，所以说，深入持久地进行交通安全教育是预防和减少交通事故的关键。据国外经验可知，不少国家都把交通安全纳入社会经济发展战略计划，从而使交通安全管理工作有了重大的进展，交通事故得到遏制。个人财产得到零损失。

2.交通安全管理需综合治理

交通安全是交通管理工作的综合反映，是一项复杂的系统工程。它既是人、车、路、环境四者之间的关系，又是社会问题，必须综合治理。我国的实践证明，只有全社会通力合 作，使全社会共同承担维护交通秩序、履行交通安全的责任和义务，这样预防和减少交通事故的工作才能落到实处，当前各地实行各种形式的交通安全责任制是保障交通安全的一项很有效的措施，应当进一步完善和推广。

3．依靠科技进步

现代交通管理必须用先进的科学技术手段来管理，要从我国的国情和混合交通的特点出发，大力开发应用交通事故的预防、交通事故控制技术，事故快速勘察和紧急救援系统，通讯网和信息网的建设，以及驾驶员心理和生理素质的研究等课题。

4．严格执法

交通安全涉及各行各业和千家万户，必须用科学的、统一的交通管理法规来指导和规范人们的交通行为，做到有法必依，执法必严，违法必究，这样才能维护交通法规的权威性和严肃性。目前，在许多人的心目中交通违章不被认为是违法行为，方方面面干扰较多，以致于交通管理法规难以贯彻。

5．提高汽车安全性能

道路交通事故大多数是汽车事故，汽车安全性能的好坏直接关系到能否尽可能的避免交通事故的发生和事故一旦发生能否保护驾驶员和乘客的人身安全。因此，提高汽车安全性能是预防交通事故的关键。

6．改善道路条件

我国现有108余万km道路中，其中80%的技术等级在四级以下，路况差，普遍缺乏安全设施，多数地方连必要的交通标志都没有。因此，改善道路条件，完善交通安全设施，是预防和减少交通事故的必备条件。

参考文献：

1、孟宏伟.道路交通管理，群众出版社，2024.2、韦怀乾陶清廉道路交通管理调研论文集，1999.3、郑高峰对道路交通事故预防社会化的探讨公安部交管局信息网，2024年10月21日 4.过秀成道路交通安全学[M].南京东南大学出版社，2024 5.王俊人道路交通安全综合评价方法及对策研究[D].中北大学硕士论文，2024年3月

**第三篇：道路交通安全**

1.为什么说驾驶员是交通安全最重要的因素？

在道路交通安全系统工程里，人（驾驶员）、车、路是影响道路交通安全的三个重要因素。在人车路系统中人的因素占有一大半的比例，而且人是能动的，处于支配地位，驾驶员的安全意识和驾驶行为，及心理因素等，直接关系到判断是否正确、操作是否得当、行为是否规范，直接关系到能否安全行车，所以说驾驶员是道路交通安全最重要的影响因素，也是首道防线与最重要的一道防线。

道路交通系统的安全可靠度：

P=P1×P2×P

3P1 为人的可靠度；

P2 为车的可靠度，约为1；

P3为路的可靠度，约为1；

2.何谓“动体视力、静止视力、错觉、道路交通事故”？

①动体视力是指人和所看到的目标处于运动（其中一方运动或两方都运动）时所检查的视力。②静止视力是指人和所看的目标都在不动状态下所检查的视力。

③错觉就是人对外界客观事物不正确的反映。如速度错觉，距离错觉，下坡错觉等。④道路交通事故是指车辆在道路上，因过错或意外造成的人身伤亡或者财产损失的事件。

3.影响驾驶员反应时间的因素一般有哪些？

（1）客观因素：刺激物的强度，外界刺激物空间特性，外界刺激物持续时间与时序变化，刺激物与环境对比，刺激物的数量。

（2）驾驶员个人因素：练习因素，准备状态的适应水平，运动器官种类，年龄和性别，疲劳和单调，情绪，酒精和药物，车速。

4.车辆运行时驾驶员的常见信息一般有哪些？处理信息的特点有哪些？

突显信息：是指车辆在运行过程中突然到来的信息。

潜伏信息：是指驾驶员在行车过程中不能直接观察到的信息。

微弱信息：是指由于刺激量过小，驾驶员不易察觉信息。

先兆信息：指在驾驶员行车过程中，信息到来之前具有某种征兆。

一般信息：除上述几种信息以外，道路环境和车辆运行所提供的按一定规律所呈现的信息。

特点：需要处理的信息多，信息变化大，要长时间的进行快速处理，要随时区分必要信息和不必要信息。

我国现阶段驾驶适宜性检测的项目有哪些？

1.速度估计检测

2.复杂反应检测

3.处置判断检测

4.动体视力检测

5.暗适应检测（夜间视力检测）

6.深度视觉和视野检测。

5.你认为在汽车的基本性能中，哪些性能对安全运行的影响最大，为什么？

动力性，经济性，制动性，操稳性，通过性，平顺性。

汽车的操稳性和制动性对汽车的安全运行影响最大，操稳性包括操作性和稳定性，操作性是指驾驶员在不紧张不疲劳状态下，汽车能正确遵循驾驶员通过操纵机构所给的方向正确运行，稳定性是指能够抗外力改变行驶方向的外界干扰使汽车保持稳定行驶。操稳性差就不能准确响应驾驶员的“转向指令”，当汽车受到外界干扰后难以迅速恢复原来的状态，所以行驶安全性降低。

制动性是指汽车行驶时能在短距离内停止且维持行驶方向稳定性和在长时间下坡时能够维持一定的速度，重大交通事故通常与制动距离太长，紧急制动时发生侧滑及前轮失去转向能力等情况。制动跑偏，侧滑及前轮失去转向能力是造成交通事故重要原因。

6.在平路上汽车抗侧向翻倾倒极限速度如何获得？在一定横向坡度的路面又如何？

7.有人说汽车的前方视野越大，对安全驾驶越有利，这种说法对吗？为什么？

8.简述安全气囊的基本组成及机理，为什么有些碰撞很严重的车辆，安全气囊而没有起爆，原因是什么？

9.依据所掌握的相关知识，谈谈减轻行人、乘员在碰撞中受伤害的车辆措施。

行人：

①使保险杠及发动机罩具有一定弹性，材料选用氨基甲酸乙酯。

②在发动机罩上部及前挡风玻璃周围布置弹性材料

③在车前部设置防行人跌下路面的救护网的装置。

乘员：

①提高驾驶室的结构强度

②加强车身前和后部吸收冲击的能力

③安全带

④安全气囊

⑤设置其他措施如安全转向柱、安全玻璃、座椅头枕。

10.我国现行汽车安全检测的项目一般有哪些？各自对汽车安全运行有什么作用？

11.什么是“平面线形、纵断线形、视距、停车视距、会车视距、超车视距、道路交通标线、道路交通标志”？

平面线形：道路中心线的平面形状（直线、圆曲线、缓和曲线）。

纵断线形：道路纵向坡度设计的标高线（直线、竖曲线）。

视距：是从车道中心线上1.2米的高度，到能看到该车道中心线上高10厘米物体顶点的距离(指沿该车道中心线量得的长度)。

停车视距：驾驶员在行车过程中看到同一车道上的障碍物时从开始制动至到达障碍物前安全停车的最短距离。

会车视距：两辆汽车在同一条行车道上相对行驶发现时来不及或无法错车，只能双方采取制动措施，使车辆在相撞之前安全停车的最短距离。

超车视距：驾驶员开车离开原车道到相邻车道超车时，能看到对向来车并在该车到来之前能超越前车驶回原车道所需的最短距离。

道路交通标线：是由标划于路面上的各种线条、箭头、文字、立面标记、突起路标和轮廓标等所构成的交通安全设施。它的作用是管制和引导交通。可以与标志配合使用，也可单独使用。

道路交通标志：道路交通标志和标线是用图案、符号、文字传递交通管理信息，用以管制及引导交通的一种安全管理设施。

12.道路交通标志的有效性取决于哪些因素？什么是交通标志三要素？

1.目标显示度：能在要求的视读距离以外吸引驾驶员的注意，能在标志所处背景中清楚的显示出来。

2.易读性：能在瞬间理解其含义。

3.公认性：容易被不同文化，不同语言背景的人所理解，既要符合本国人文化，又要照顾国际习惯。

交通标志三要素：颜色、形状、图案符号。

13.如何计算交通标志合理的设置位置？试计算一起十字交叉口指示标志前置设置距离。

14.简述道路安全评价的作用及意义，并阐述在安全评价中一般采取的改进方式和方法。作用意义：

1.能有针对性的消除安全隐患。

2.能更全面地分析交通安全影响因素。

3.能有效地扩展道路安全空间和宽容度。

方式：

1.排除更改方案中带有倾向性的元素。

2.通过设置相应的预防与加强性设施，化解方案中存在的问题

15.简述进行道路交通事故技术分析的意义？

1).交通事故过程分析可为交通事故的处理提供真实的依据

2).交通事故过程分析可获得宝贵的第一手资料。

16.什么是道路交通事故现场？一般分哪几类？现场勘查的任务一般有哪些？

道路交通事故现场：发生道路交通事故的车辆、人、畜及与事故有关的痕迹、物证等所占有的空间位置。

道路交通事故现场分为原始现场和变动现场两大类：

原始现场是指现场的车辆、伤亡人员和事故有关的物品、痕迹没有受到破坏和变动，仍保持事故发生、发展过程的原有状况。

变动现场是指事故发生后，由于种种原因改变了现场原有状况的一部分、大部分或全部面貌。这里所说的原因包括以下几种：1.抢救伤者，变动了现场上的车辆和有关物体的排放位置；2.保护不善，现场上的痕迹被过往车辆、行人碾压而失去原貌；3.自然因素的影响，如刮风下雨；4.肇事车辆是特种车辆，因任务需要驶离了现场；5.道路临时有特殊通行的需要不宜保留现场的；6.肇事车辆由于声响等情况不知发生了事故而离开了现场的；7.肇事人员企图逃避责任或嫁祸于人而有意部分改变现场状况的，即伪造现场的。

现场勘查的任务：

1.查清事实，认定事故的性质。1）.过失造成人员伤亡、财产损失的事故2）.与交通工具

有关的刑事犯罪事件3）.意外事故4）.骗保骗赔事故5）.非道路交通性质的事故6）.伪装交通事故7）.其他

2.查清交通事故损害的后果

3.发现和提取现场痕迹、物证，为准备鉴定事故奠定基础

4.再现事故发生过程，查明原因。

17.绘制交通事故现场的定位方法一般有哪些？基准点的选择应注意哪些问题？

1）.a.直角坐标法 b.三角定位法 c.极坐标法

2）.不动的，标志性的，长久性，树木等不行。

18.如何利用汽车制动拖印和相关痕迹进行肇事车辆车速计算？当前后、左右路面附着系数不同时如何处理?

19.简述汽车事故（碰撞）发生的几个过程，肇事前后汽车轮胎痕迹在不同情况下有哪些区别？

20.汽车追尾碰撞的特点一般有哪些？计算一起典型的汽车追尾事故并进行分析。

21.何谓恢复系数？典型的弹性碰撞和塑性碰撞的特点是什么？

两物体碰撞后的分离速度与碰撞前的接近速度成正比，这个比值叫做恢复系数。如果碰撞为弹性碰撞，则恢复系数为1，满足机械能守恒。

22.计算一例典型的汽车正面碰撞事故。

23.何谓汽车的二维碰撞？一般分几类？试分析一起无旋转和有旋转的二维碰撞事故。

24.道路附着系数的影响因素？

25.车辆高速行驶中的几个安全问题？

**第四篇：道路交通安全**

道路交通安全

道路交通安全。责任领导：黄祖贵。责任单位：派出所、交通城建环保服务中心。责任人：吴号忠、向刚山。在安监办监管下，派出所加强道路交通运输车辆超限超载整治，加大“三无”车辆的排查、报废，全面落实“四方一责”，确保交通安全，不出责任事故。交通城建环保服务中心在危险路段设立醒目警示标志，及时抢修危险路段，清理路障，安保工程投资建设，加强不安全道路隐患的改善，确保路面通行质量。

非煤矿山安全。责任领导：吴进。责任单位：国土资源所、供电所。责任人：陈祥博、梅兵。在安监办监管下，国土资源所加强非煤矿山的生产经营管理，清理以打屋场为名卖砂石料的采石场，严禁非法采煤采石，严格规范管理，凭证经营。供电所在不符合生产经营条件下，凭安监办下发的停工整改通知书停止供电。安监办停止审批供应三材。

民爆危化物品安全。责任领导：吴进。责任单位：安监办、派出所、民爆站。责任人：易勤平、吴号忠。涵盖范围：民爆三材物资、烟花爆竹、枪支弹药、管制刀具。在安监办监管下，派出所加强三材物资的审批管理，限量审批，跟踪服务，加大涉爆物资，枪支弹药、管制刀具的收缴和案件查处力度。安监办加强烟花爆竹经营商的规范管理和检查督办，严格按行业要求专室经营，限量储存，要求防（电）火，同时对集镇非指定烟花爆竹经销点的店铺擅自销售的严肃查处。民爆站加强值班，坚守岗位，严格三材物资的进出库和跟踪服务。

**第五篇：道路交通安全论文**

我国道路安全问题原因分析及对策研究

专业班级：xx1205学生姓名：xxx

摘要；道路交通系统具有动态性、随机性、因果性和再现性等特点，这就直接导致 了提高道路交通安全的复杂性。论文主要从人和路两个主要方面分析交通事故的因素，探讨影响交通安全的主要因素与交通安全之间的关系并寻求最优的对策进行改善。交通事故的影响是巨大的，其影响因素包括诸多方面，认真研究每一项事故成因都将为社会 带来显著的效益。

引言

随着我国城市化建设步伐的不断加快，我国的城市交通情况越来越不容乐观。如何有效疏导交通，降低交通事故率是城市居民最为关心的问题之一。通过对城市交通事故的原因分析，可发现约80%—85%的交通事故是由于交通违法行为造成的。在制度不可谓不全、管理不可谓不严、惩罚不可谓不重的情况下，为什么交通违法行为还是频繁发生？归根结底还是交通参与者的安全理念不强，安全意识淡薄，安全素质低下，没有严格遵守道路安全的规章制度，导致了他们在交通安全行为上的偏差。

一、我国道路交通安全与交通事故发展现状

1.我国交通事故现状

我国交通事故的致死率也是世界最高的为27.3%，而美国为1.3%，日本只有0.9%。据公安部统计，2024年我国共发生道路交通 事故450 254起，造成98 738人死亡，469 911人 受伤，直接财产损失18.8亿元。虽然各项指标较 2024年都有不同程度的下降，但同发达国家相比，仍然存在很大的差距，我国的交通安全形势依然 十分严峻。

2.交通事故的分析

所谓交通事故分析，就是交通管理人员，在进行事故现场勘察，向有关人员调查事故情况，处理事故时，对那些可能看到的事故因素，如车辆构造及性能、交通环境、道路条件、驾驶员情况、自然条件、事故前的情况等，按一定的程序记录整理，进行分析。各级公安管理机关、行业管理部门和运输企业都应该定期地对交通事故报告记录表进行分析。

二、道路交通事故成因的微观因素分析

1．人的因素

据近年来统计，人的因素是造成交通事故的主要原因，由此造成的交 通事故约占总事故的95.30%,其中机动车驾驶员的过失造成交通事故的占87.5%,非 机动车驾驶员占4.7%，行人、乘客占5.19%,其他人员占2.63%。分析历年交通事故 原因可以发现，驾驶员的违章操作和失误是引发交通事故的主要原因。

2.车辆因素

车辆是现代道路交通的主要运行工具。车辆技术性能的好坏，是影响道路交通安 全的重要因素。车辆制动失灵、制动不良、机件失灵、灯光失效和车辆装载超高、超宽、超载、货物绑扎不牢固所致。另外，由 于车辆在行驶过程中，各种机件承受的反复交变载荷，当超过一定数量也会突然发生 疲劳而酿成交通事故。

3．道路因素

道路交通的安全取决于交通过程中人、车、路、环境之间是否保持协调，因此，除了前两个因素以外，道路本身的技术等级、设施条件及交通环境作为构成道路交通 的基本要素，它们对交通安全的影响是不容忽视的。

三、交通事故防治的对策研究

1．提高驾驶员素质

规范驾驶证的考核制度。提高驾驶员素质不仅要提高驾驶员的操纵技能，而 且要提高驾驶员的道德素质。

2．提高汽车的安全性

提高汽车的安全性，车辆的技术状况与交通安全有着密切的关系。改善驾驶视野，好的视野，汽车前后窗的直接视野和后视镜的 间接视野，是驾驶安全的首要因素。

3.优化道路设计，改善道路条件

道路设计不合理也是交通事故的源头因素。对交通事故进行统计和调查可以发 现，事故多发点大多跟道路设计不当有关。因此，在道路设计阶段就要把好安全观，对道路设计方案进行客观评价，及时发现道路规划、设计中的不安全因素并改正，寻 求更加安全的设计标准和设计方案，从而设计出的道路更加符合安全的要求。

结论

道路交通安全关系到人民的身心和财产安全，也关系到经济的发展和社会的稳定。我国目前的交 通安全形势十分严峻，已引起各级政府的高度重 视。改善我国的道路交通安全状况是一项巨大、复 杂的系统工程，需要全社会都投入到其中来。交通事故的影响是巨大的，其影响因素包括诸多方面，认真研究每一项事故成因都将为社会 带来显著的效益。交通事故是在一定条件下发生的动态过程,具有很大的随机性和偶然性。道路上发生的交通事故往往并不是人、车、路、环境等因素中某一因素单独所致，而是各因素相互作用的结果。预防交通事故，提高车辆运行的安全性是一项系统工程，必须从人的交通教育、提高车辆的安全性、不断改善道路条件和优化道路交通安全环境道路。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找