# 爱岗敬业的交通协管员

来源：网络 作者：静默星光 更新时间：2024-08-26

*第一篇：爱岗敬业的交通协管员爱岗敬业的交通协管员---付殿学在我县沿河路与津榆支路交口处有一个交通岗，这里总是一派车水马龙、人流穿梭的景象。在众多的车流和人群中，你总能看到一个潇洒而又熟悉的身影，他穿着交警制服，带着白色警帽，时而引导过往...*

**第一篇：爱岗敬业的交通协管员**

爱岗敬业的交通协管员---付殿学

在我县沿河路与津榆支路交口处有一个交通岗，这里总是一派车水马龙、人流穿梭的景象。在众多的车流和人群中，你总能看到一个潇洒而又熟悉的身影，他穿着交警制服，带着白色警帽，时而引导过往车辆，时而示意车辆让停。虽然车多人挤，但在他的指挥下，这里的交通总是繁忙而有序。

他就是交警支队一名平凡而普通的交通协管员——付殿学。老付今年57岁了，2024年开始从事交通协管员工作，自选择了交通协管工作开始，他每天他总是提前十五分钟到达值勤岗位，6年多来从未迟到早退过一次。他在他值勤的路段，从来没有发生过任何交通伤亡事故。芦台一中岗是老付最重要的执勤岗，只要不是寒暑假，他就被安排到这个岗位。这里每天从早到晚车流人流密集，交通疏导任务繁重，为了确保一中师生和过往车辆的安全，老付每天根据芦台一中上学、放学和晚自习的实际情况，分成6个时段上岗执勤，重复着同样的动作，默默地守护着广大师生的安全，兢兢业业地引导川流不息的车流。

采访一中教师

老付虽然年逾六旬了，但他每天要打出的上千次的指挥手势和转体动作，疏导南来北往的车流，他不仅指挥动作规范，工作起来更是一丝不苟，这令很多年轻的交通民警也敬佩不已。采访民警

他就是这样一位普通的交通协管员，一个平凡的人做了一些并不惊天动地的事，但他得到了老师、学生、领导、同事的一致好评和认可。付殿学连续六年被评为市级优秀协管员，他所在的岗组也被评为非机动车管理优秀交通协管岗组荣誉称号。

不管是寒风凛冽，还是骄阳似火，如今我们在城区的主干道上总能看见他们忙碌的身影，他们就是长年在道路上协助交通民警工作的交通协管员。在他们当中，曾有一个不个被众人所知的感人故事。但他们却在交通协管这个平凡的岗位上默默无闻的工作着、奉献着，他们的一个手势加上一个微笑，就能使车辆和人群恢复秩序，他在一个不起眼的路口风雨不误的伫立，让匆匆过路的人们每天都能体会什么叫做忠于职守。是他们协助交警为我县的道路交通安全作出贡献，为建设美好和谐新宁河，为广大群众的出行安全站好每一班岗。

**第二篇：交通协管员（推荐）**

爱心志愿--交通协管员

志愿活动：交通协管员

志愿时间：2024.05.17

志愿地点：文化广场十字路口

志愿人员：高祥、王慧凤、王玲、任思琪

5月17日早晨，高祥（我）、王慧凤、王玲、任思琪作为爱心志愿者服务团队的成员来到了美丽的文化广场，成为了辅助交警值勤的交通协管员。我们一行四人早上7:30在牡丹江师范学院南门集合，一起乘坐12路公交车来到了文化广场。初次当交通协管员对于我们几个大一的学生还是新鲜的，一路上我们按捺不住心中的激动，彼此讨论如何更好地指挥交通，更快地熟悉工作，更加简明的为行人、车辆指引道路。8：15我们抵达了目的地，牡丹江的早晨处处充满着生机，我们在广场上看到了晨练的老爷爷、老奶奶；看到了刚从早市回来为家人煮饭的阿姨；看到了清晨摆摊的商贩；还有在认认真真执勤的交警。

我们陶醉在牡丹江清新、活泼的早晨，于是我们就在这样的一个早晨开始了今天的工作。交警叔叔看到了我们的到来显得格外激动，关切的说：“你们这些大学生平常上学都够辛苦的了，周六还来要帮助我们，真是太感激你们了。”面对交警叔叔的话，我们每个人心中都感觉到有丝丝暖流流进心间，温暖无比。我们再累也比不上这些为

人民服务的交警辛苦啊。望着被交警叔叔治理井井有条的交通秩序，我们心中不由生出敬佩之意，好想赶快帮助交警叔叔，替他分担一下辛苦。此时，我只想称他“叔叔”。

在叔叔的告知下，我们懂得了做交通协管员的工作，并且快速的穿好了鲜艳的、火红的服装。穿上服装以后我们几个人立刻精神了起来，仿佛要做一件大事，或像是盛装出席颁奖礼似的，每个人的脸上都霞光异彩。我们迅速分配了一下工作，马上找到了自己的岗位，我们手持小红旗，红旗迎风飘扬，我们似乎瞬间拥有了巨大的能量--像是可以指挥千军万马一样，完成圣神再圣神的使命。

“红灯举旗，阻止机动车等通行，保证行人安全。”我们时时刻刻谨记这句话不敢有丝毫的懈怠。我们目不转睛地注视着红绿灯，等待着它向我们传达下一个指示。我们表情严肃，可心中却无比激动。我还记得我手中的小红旗因为手心的汗差点没掉下去，现在想来，那可真是紧张而又刺激的事情。在我执勤后不久，就有一些老爷爷、老奶奶看着我穿的单薄，嘱咐我注意身体，别着凉。更有热心的阿姨为我送来了热腾腾的奶茶。我感动又自豪：人间真情遍人间，服务人民人民爱。我们中华民族的优良传统美德处处出现在我们的身边，爱永远包围着我们。望着老爷爷、老奶奶和阿姨远去的背影，我在心中献上了深深地祝福。不一会，天已经比较暖和了，街上的行人也越来越多，我的注意力也越来越提高。不过，看着来来往往的人群、个个忙碌的身影。让我觉得生活就应该运动起来，为未来努力拼搏。这时，有大叔过来问路，我细心解答；有路人要求拍照，我爽快答应；有人向我敬礼，我立即回礼。我思绪万千，我不是一个指挥者，也不是一个旁观者。我是一个和大家并肩走路的行人，一路和你互帮互助，欢声笑语的同行者。

这次做交通协管员，我们几个收获的不止是交通知识，更是与人相处的态度；还有我们大学生应有的时代精神；我们中华民族的传统美德。我希望：我们每一个大学生都要学好知识，修养道德，更好的为祖国为人民做贡献。也希望，牡丹江的早晨能越来越美（景美、人美、德美）。

爱心志愿者 高祥2024.05.18

**第三篇：交通协管员**

在十字路口，是太阳的寒风和恶劣的汽车口哨;在十字路口，她努力保持城市交通顺利;在十字路口，有这样一个普通但非凡的。

她穿着一个舌帽，一条淡褐色的裤子和一件衬衫，一套荧光背心，一个漆成痕迹的黑脸，证实了她的苦难。

她无论风和雨，寒冷的夏天都贴在她的岗位上。只有用自己的声音尖锐的哨子，并仔细考虑了几句话，说服路人-红灯停止，绿灯线。在繁忙的十字路口，经常有人不听命令，混乱进入道路，交通将被堵塞通过。所以，为了阻止红灯行为的混乱，她试图挥舞着手臂，吹着口哨，高呼喉咙耐心地说服人们遵守交通规则。她努力做自己的责任，黑色和薄的身体冷凝，使我佩服艰苦的工作的艰苦。

她总是违反交通规则的人总是耳语说服。嘿，你两个，这个交叉路口马上通过，她是正确的过马路对两个人说，不会花一分钟打开灯，然后等待一会儿？她的气馁真的发挥了作用，两个 那个人看了一会儿，顺手回到路边，手深深插入口袋里。

然而，她认真地劝阻行人，一些行人喜欢没有别人，令人难忘的风度不会把她放在眼睛，有时甚至被滥用。她在一些奇怪的眼睛，心脏不是味道。冬天在寒风吹来的时候，抓了她的颤抖;夏天太阳在天空，当人们头晕时。这种苦痛她忍受，默默地为城市的顺利流动做出自己的贡献。

**第四篇：交通协管员-交通协管员**

交通协管员-交通协管员

交通协管员,你真了不起

交通协管员，你真了不起

我每天上学都会碰到穿着绿衣服，戴着绿帽子的交通协管员，他为了维持交通秩序，不管是严寒还是酷暑，不管刮风还是下雨，他们都坚持每天站在马路的一旁，手举一面小旗，胸前挂着一个哨子，不厌其烦地维持着交通。有一天，我在上学的路上看见一个二十来岁的青年乱闯红绿灯，交通协管员把他拦下了，语重心长地说道：年轻人，你知不知道乱闯红绿灯是违反交通规则的？有可能还会引起交通事故，请不要再乱闯红绿灯了。他妈的，你这老头是不是吃饱了饭没事干？少管闲事！闯红灯又

怎么了？你管得着吗那年轻人满脸凶神恶煞，还粗话连篇，叫人听了就会一肚子火往上冒，可那交通协管员看不出他有一丁点儿的生气，反而又来教育他，他从袋里掏出一张照片，对他说：你看见了吗？这就是去年一个和你差不多年龄的人因为乱闯红灯，导致被一辆卡车压死的照片，现在他们家庭不堪重负，你也想像他们这样？年轻人听了，迟疑了一下，顿时他的脸涨得像一直熟透了的红苹果，他低下了头，向交通协管员道歉道：对不起，我不知道竟然闯红灯会产生这么大的后果，真是对不起。交通协管员笑着摆了摆手，说道：没事。知错就改还是好人。见了这一幕，我真佩服交通协管员叔叔的耐心，交通协管员叔叔，你真了不起。

上海金山区亭林小学五年级:金雨蓓交通协管员管理制度

班仁乡交通协管员管理制度

一、宣传国家交通法律、法规，协助乡派出所对行人、车辆及非机动车辆

进行纠章。

二、必须统一佩戴交通协管员袖标，持小红旗在各路口协助管理交通，正确指挥行人和非机动车遵章行走。对不听劝阻的，及时上报乡政府。

三、对未按照规定地点停放的机动车进行劝阻，不听劝阻的，及时上报乡政府。

四、对在规定停车场停放的机动车，要出示停管中心统一配发的工作证，使用中心核发的停车场定额发票，严格按标准撕票收费，不得动用停放车辆，及时提醒司机妥善存放贵重物品。

五、工作期间，要做到态度和蔼，热情服务，仪容严整。

六、遇有交通事故时，应当立即组织人员保护现场，抢救伤员，维护交通秩序，并及时上报中队，协助乡派出所及交警部门勘察现场，指挥疏导交通。

七、做好相关材料的搜集和报送工作。

八、协助做好关于交通安全督查的

其他任务。

九、遵守交通管理的各项管理制度。新时期交通协管员之我见

如何做好新时期交通协警之我见

——特勤大队协勤 郭丽霞

文明交通是城市形象的名片、城市文明的标志、广大人民群众幸福生活的和谐音符。文明交通不仅能反映出一个城市的文明程度，更能折射出广大交通参与者的文明素质。自觉遵守交通安全法规，在全社会倡导文明交通新风，摒弃不文明交通陋习，是每一个公民应尽的责任和义务。作为一名交通协警，我们更是义不容辞，理应成为文明交通的积极参与者和模范带头者。

交通协警顾名思义就是协助交通警察工作的角色，我们也称之为交通协管员。你不要小瞧这只年轻的队伍，我市交通协管员自去年上岗以来，他们坚守在十字路口，指挥交通，吹口哨，对交通不文明行为进行文明劝导，得到了各级领导和市民的肯定，成为城区一道

亮丽的风景线。公安部出台的《关于加强交通协管员队伍建设的指导》，从国家部级高度充分肯定了交通协管员队伍是公安交通管理的重要辅助力量及所发挥的重要作用，也充分显示了党和人民对交通协管员这支队伍的重视。在当前交管工作日趋严峻新形势下，如何抓住机遇，迎接挑战，加强交通协管员自身建设，更好地发挥交通协警队伍的辅助作用，下面，本人作为特勤大队一名从事5年工作的交通协管员，就将这几年里从事交通协管员工作中的体会和感受谈谈自己的肤浅认识，不当之处敬请领导和大家批评指正。

具体而言，就是要在工作和生活中做到“四心”。

一、要有聚精会神的专心，不断提高业务素养。相应的理论水平和业务能力，是提高业务水平、管理能力的保证，是圆满完成工作任务的保证。业务素质从哪里来？只能靠孜孜不倦的专心学习。我们要严格按照支队、大队和中队 的要求，加强理论和业务知识学习，积极参加集体学习，认真搞好个人自学，重点加强《中华人民共和国道路交通安全法》、《道路交通管理实施条例》等专业知识，做一个业务上的明白人，努力减少工作中的失误和不规范问题。要坚持把理论学习与实际工作相结合，积极探索解决问题的新途径、新方法，提高工作水平，增强学习的针对性和实效性。

二、要有和善仁爱的热心，帮助群众排忧解难。人都是讲感情的。当前社会上发生的一些执法部门与执法对象的矛盾，很多是由于执法者言行粗暴引起的。我们只有树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，多些好话少点恶语，虚心接受人民群众的批评和监督，才能减少工作中的矛盾，更好地完成工作任务。我们在工作中直接与群众打交道，每天要直接面对上百驾驶员和行人，要以沈国初同志为榜样，把工作岗位当成为人民服务的平台，帮残

疾人多一些扶助，帮小朋友多一些带路，帮外地人多一些指引，帮一切需要帮助的人多一些帮助，用实际行动诠释人民交警为人民的宗旨。

三、要有不厌其烦的耐心，着力改进工作作风。交通管理工作是一项很辛苦很繁琐的工作，不分节假日工作日，不分白天黑夜，不论风吹雨淋日晒，并随时伴随着事故危险。在这种艰苦的环境中工作，需要每一名协警严格要求自己，在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣都能认真站好每一班岗，按时、保质保量完成工作任务，努力维护好自己工作区域内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行。同时，要认真做好《交通安全法》及其他交通管理法规制度的宣传教育工作，对违法车辆驾驶员和违法行人按规定协助交警进行处理，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育，平息他们心中的不快，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。

四、要有一身正气的公心，切实做到服务为民。协警虽然不是正式警察，但也担负着重要的公共管理与服务职能，并在一定程度上代表交警的形象，代表党和政府的形象。我们要按照领导的要求，切实弄清楚“为谁服务

如何服务”的问题，牢固树立正确的人生观、价值观，打牢为公、为民的思想根基。要严格执行上级各项廉政规定，用党员标准、警察标准规范自己的言行，服从安排，听从指挥，遵守制度，执行纪律，切实按照自重、自省、自警、自励的要求，形成良好的职业道德风尚。交通协管员工作职责

京开高速路灯改造工程交通协管员工作职责

协管员岗位职责：

1.疏导占路施工前后车辆；

2.提醒过往车辆注意交通安全；

3.发生交通突发事件及时上报情况、利用培训知识采取临时应急措施，确保将

损失降到最低限度。

4.维护施工现场安全、文明的社会形象；

5.协助施工单位做好货运车辆进出施工工地；

6.配合民警完成其它交通安全措施。

7.协管员岗位要求

8.上岗时统一服装、旗帜、哨子，精神饱满、姿态端正、动作规范、举止文明、岗位上严禁吸烟喝酒等不良形象的出现；

9.在工作中使用语言要简洁准确、文明规范、说话要和气。使用你好、请、您、对不起、谢谢等礼貌语言；

10.岗位上做到打不还手，骂不还口，依据法律法规处置突发事件；

11.上岗人员确保不迟到、早退，不玩忽职守，擅离岗位；

12.发生交通突发事件第一事件

联系上级领导，不得擅作主张，于此同时采取适

当应急措施，降低损失程度；

13.在确定合法合规的情况下，积极配合施工单位做好临时交通导行工作；

14.积极配合民警交待的交通组织要求；

北京市日月星电气设备安装有限公司

2024年5月20日交通协管员

每天上下班，路经十字路口，总会看到那名黑黑瘦瘦的交通协管员，久而久之，彼此都已眼熟了，虽然没有相互打招呼，但也算老熟人了，一个微笑，算作互致问候。

这是上下班的必经之路，每当遇上红灯时，都会看见路中央指挥交通的警察，还有路边挥舞小红旗的协管员。

不知什么时候开始，这名年过半百协管员仿佛也发现我是每天经过这里的常客。于是，当看见我等红灯时，他总

会冲我憨厚地一笑，像是打招呼，又像是对我等待的抱歉。

开始并不认为是在和我打招呼，但当我意识到就是在冲我笑时，出于友好也报以微笑。

就这样，每天上下班路经这里时，即便没有吃到红灯，也会彼此相视一笑，有时来不及打招呼，也挥一挥手，或干脆按一下喇叭，算是问候。

一复一日，一晃好几个春夏秋冬过去了，他依然站在路边，挥舞着小红旗，坚守在协管员的岗位上，那微微驼背的身影，令我钦佩，让我感动。(文章阅读网：)

顾名思意，交通协管员，就是在交通繁忙的路段或路口，协助交警人员管好交通的人员，主要负责行人及车辆的秩序。但没有处罚权，他们的存在，能各好的配合交警的工作，因为一般路口或路段只配一到两名交警，不能方方面面照顾到，他们就起到了这个作用。

概述

“交通协管员”的职责是协助维护交通路口的交通，特别是行人及非机动车的交通。但如果“交通协管员”只是负责督促行人要遵守“红灯停，绿灯过”的交通法则，那确实有些小儿科。然而，在城市当中，往往是在需要通行的地方却没有设置交通灯、天桥隧道等交通设施，或者是虽设置了但不合理，又或者是已有的设施遭到了损坏，这些情况都在客观上造成了“行路难”，从而进一步影响了整个城市的交通状况。

那么，哪里的交通设施需要改善？哪里的需要增加？这些情况现在并没有专门的人力去进行日常性的实地发现、跟踪调查等。如果“交通协管员”能够在协管行人交通的同时，肩负起相应的道路交通状况发现与调查工作，并且把有关状况汇总呈交给相关决策部门，作为制定对策时的依据之一，那么“交通协管员”或许更能起到协助改善城市交通的作用。

工作内容

“公安交通管理部门可以聘用专门人员在交通民警组织下劝阻、纠正违法停车行为。”也就是说，他们的职责就是“劝阻、纠正违法停车行为”，交通协管员的人事关系归北京市公联公司管理，但是他们的执法行为同样受公安交通管理部门的监督管理。

交关部门的有关人士表示：如果停车人遇到个别协管员违规执法，可以向交管部门投诉。如果对协管员开出的违章通知单上的违章行为有异议的，也可以在到交通执法大队接受处罚时，提出申诉意见。

权利

何去何从

交通协管员等协警队伍超越执法权的行为频频出现，促使公安部自xx年起即开始对这一特定群体进行清理整顿，并要求xx年底前公安机关聘用的协警人员要全部离职。地方政府出资聘用的交通协管员何去何从？这一问题受到“两会”代表、委员的关注———

一直以来，在公安机关警力编制有限的情况下，交通协管员作为协警队伍中的主要组成部分之一，不断发展壮大，作用日益显著，成为参与道路交通管理工作的一支重要力量，在维护交通有序、安全、畅通方面发挥了很大作用。然而，不可忽视的是，各地的交通协管员队伍普遍存在管理不

一、机制不全、保障不力等问题。部分协管人员素质偏低，交通协管知识缺乏，纪律松散，方法简单，态度粗暴，甚至出现发生口角、打斗和以权谋私等现象。与此同时，关于

**第五篇：交通协管员年终工作总结**

个人总结

眨眼间，任职交通协管员工作已有半年。回首2024年的工作历程，我经历了许多没有接触的事物和事情，也在实际的工作中，学习到了人与人之间的交流和沟通。这段时间里，在部门领导的带领下取得了一些成绩，具体工作汇报如下：

1：强化形象，提高自身素质。为做好交通协管员的工作，我坚持严格要求自己，注重以身作则，以诚待人，一是爱岗敬业讲奉献。我正确认识自身的工作和价值，正确处理苦与乐，得与失、个人利益和集体利益的关系，坚持甘于奉献、诚实敬业，二是锤炼自身讲提高。经过半年的学习和锻炼，我在岗位上能严格按照交通协管员的水平来衡量自己，遵守各项规章制度，履行好交通协管员的各项职责。细心学习他人长处，改掉自己不足，在不断工作和探索中使自己在工作水平上有所提高。

2：交通协管员工作职责，交通协管员在领导指导下可以承担以下工作：我的主要工作是案件归档和证件和各大队案件的管理。我要做到严于律已，不断加强作风建设。半年来我对自身严格要求，始终把耐得平淡、舍得付出、默默无闻作为自己的准则，始终把作风建设的重点放在严谨、细致、扎实、求实脚踏实地埋头苦干上。在工作中，以制度、纪律规范自己的一切言行，严格遵守机关各项规章制度，尊重领导，团结同事，谦虚谨慎，主动接受来自各方面的意见。

3：强化职能，做好服务工作。工作中，我注重把握根本，努力提高服务水平。维护道路交通秩序，劝阻交通安全违法行为；维护交通事故现场秩序，保护事故现场，抢救受伤人员；进行交通安全宣传教育；及时报告道路上的交通、治安情况和其他重要情况；接受群众求助，这是我们的职责。在众多路口的人行道边都有我们的身影，工作中，我们把服务放在第一位。在这半年里，遇到各种各样的事情，我都积极主动的解决，与同事团结协作，心往一处想，劲往一处使，不会计较干得多，干得少，只希望把工作圆满完成。

工作中的不足与今后的努力方向

半年来的工作虽然取得了一定的成绩，但也存在一些不足，主要是学习、服务上还不够，和有经验的同事比较还有一定差距，在今后工作中，我一定认真总结经验，克服不足，努力把自己交通协管员的岗位站得更好。

为了我们的生命安全，为了街道交通的畅通。交通协管员虽然是一个普普通通的工作。在每个城市，都可以见到协管员的身影。

在今后的工作中，我将发扬成绩，克服不足，努力工作，保持优点，改正缺点，以对工作、对事业高度负责的态度，脚踏实地，尽职尽责地做好各项工作，充分体现自己的人生价值，为社会美好的明天尽一份力。不辜负领导对我的期望。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找