# 教育系统2024年道路交通安全工作计划

来源：网络 作者：天地有情 更新时间：2024-08-29

*第一篇：教育系统2024年道路交通安全工作计划盟县教育系统2024年道路交通安全工作计划更新日期：2024/10/30 8:14:03索 引 号：530829-002219-20081030-0004名 称：西盟县教育系统2024年道路交...*

**第一篇：教育系统2024年道路交通安全工作计划**

盟县教育系统2024年道路交通安全工作计划

更新日期：2024/10/30 8:14:03

索 引 号：530829-002219-20081030-0004

名 称：西盟县教育系统2024年道路交通安全工作计划

为了加强教育系统2024年道路交通安全管理工作，增强广大师生的交通安全意识，减少交通违章，预防交通事故，促进教育系统交通安全工作的全面开展，特制定本计划，以此指导各学校交通安全工作。

一、指导思想

认真贯彻落实公安部、教育部的文件精神，积极完成县安全管理部门布置的各项安全工作任务，进一步加强中小学、幼儿园交通安全工作，防止中小学生发生交通事故，切实保障广大中小学生及教职员工的人身安全。

二、具体工作措施

1、建立（调整充实）交通安全工作领导小组，健全学校管理工作网络，形成工作合力，齐抓共管。

2、各学校要做到年初有计划，年终有总结，工作有考核。

3、层层抓落实，签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。４、建立单位车辆安全管理档案，加强对学校、教师的车辆管理。５、加强对教职工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。

６、加强对学生交通法规和交通安全常识的宣传教育，利用校园广播、宣传栏、黑板报等阵地教育宣传交通安全知识，提高学生交通安全意识。

７、认真开展“小手拉大手”活动，深入家庭、社区开展交通安全宣传活动。

8、认真贯彻落实西盟县教育系统大型活动审批制度，确保学校组织各种大型活动安全无事故。

9、加强校园交通安全宣传工作的硬件建设，以确保交通安全宣传工作能够更好的开展。

10、认真做好教育局布置的其它临时性工作。

**第二篇：全市教育系统道路交通安全工作汇报(定稿)**

全市教育系统道路交通安全工作汇报

市教育局（2024年7月14日）

根据安排，现将全市教育系统上半年交通安全工作情况汇报如下：

一、强化责任落实。严格落实一把手负总责的安全工作责任制,市、县区教育局和各学校均成立了一把手任组长、分管领导为副组长、相关科室负责人为成员的安全工作领导小组。层层落实责任，党委书记、局长与各县区教育局局长、市直学校校长签订了安全工作责任书；各学校校长又与年级组长、班主任、任课教师签订安全工作责任书，做到层层有人抓、事事有人管。实行目标管理，市教育局将交通安全工作作为创建平安校园的重要内容,纳入目标管理,与考核奖惩挂钩。

二、强化宣传教育。结合文明城市创建工作, 把交通安全教育作为学校的一项常态性工作,保证师生对交通安全常识的知晓率达到100%。一是加强交通安全日常教育，组织师生学习《中华人民共和国道路交通安全法》等交通安全法规。二是开展主题教育，针对不同年龄层次，通过国旗下的讲话、主题班队会、黑板报、展板、演讲比赛、知识竞赛、专题讲座、观看宣传片等多种形式对学生进行道路交通安全常识的宣传教育。三是建立放学前安全教育提醒制度。利用“放学前一分钟教育”、校门口安全提示牌等，做好学生乘车、骑车和行路安全教育。

三、强化日常管理。以创建“平安校园”为主题，加强学生交通安全日常管理工作。一是对学校周边交通设施进行摸底调查，及时协调有关部门完善相关设施。二是加强家校沟通，通过家长会、家访等多种方式增强家长的安全意识和责任意识。三是落实长效管理机制，实行“文明安全行小黄帽路队制”，培养学校文明交通素养。四是加强学生上、放学时段教师护路护队工作，共同做好学生上、放学时段的安全保卫工作。五是组织青年志愿者和教师开展文明交通劝导活动。

四、强化校车管理。一是市、县区教育局积极配合交警支队开展校车专项整治行动，落实“见人、见车、见学校安全负责人”的“三见面”工作，落实“三见面”82台次。二是各有关学校建立健全校车及其驾驶人安全管理制度，定期对校车驾驶人进行安全教育。三是建立学生集体外出审批制度。学校组织师生参加各种考试或外出等集体活动包车，要到教育主管部门和交通管理部门申请备案，并由公安机关交通管理部门许可后，方可外出。

上半年，全市学校交通安全工作取得了显著成效，但也还存在着一些问题。比如，上学、放学时段，学校门口交通拥堵问题还没有彻底解决；校门口小摊贩清理工作难度较大等等。下半年，我们将突出重点、难点，进一步加强学校交通安全工作。一是进一步加强校车交通安全管理。认真配合车管部门继续加强对校车的检查，确保在用校车的手续合法完整、安全性能过关。二是消除校园周边交通安全隐患。会 同交警大队，进一步完善校园周边交通标志、标线等安全设施；会同交警、市容、工商等部门，研究治理学校门口交通拥堵和小摊贩占道经营等问题。三是强化交通安全宣传教育。继续深入开展《道路交通安全法》系列宣传教育活动，进一步提高知晓率和守法率；开展“告别交通违法行为，从我做起”主题活动，教育引导学生“拒乘违法车”，自觉遵守交通法规，严防交通安全事故发生。

**第三篇：道路交通安全工作计划**

道路交通安全工作计划三篇

本文仅供参考

道路交通安全工作计划范文(一)

为构建平安、和谐大同，创造安全畅通的道路交通环境，全力预防和减少我乡道路交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我乡经济社会健康有序发展，结合我乡实际，特制订本规划。

一、指导思想和目标

(一)指导思想

以“三个代表”重要思想为指导，全面落实科学发展观，坚持以人为本、执政为民，把减少道路交通事故死亡人数、维护道路交通安全，保护人民生命财产安全作为构建和谐社会和打造“平安大同”的一项重要措施，确保全乡道路交通安全形势稳定。

(二)总体目标

通过努力，力争使全乡道路交通安全工作达到“机制健全、设施完善、畅通有序、管理规范”的程度，实现有效预防道路交通事故，减少道路交通事故死亡人数的最终目标。

二、主要任务和措施

(一)加强交通安全宣传教育

1、建立政府主导的社会化交通安全宣传教育体系

逐步建立由政府主导，其他部门有明确职责，机关、企事业单位、学校、社区有明确要求，全社会共同参与的全民交通安全宣传教育体系。

2、建立交通安全宣传长效机制

各村(社区)、各部门制定交通安全宣传教育计划，定期开展交通安全宣传活动，深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动，建立交通安全宣传教育的长效机制，实现交通安全宣传经常化、制度化。

3、将交通安全教育纳入中小学法制教育内容

建立更广泛的交通安全公共教育计划，将道路交通安全知识学习和教育纳入中小学的法制教学大纲，成为在校中小学生的必修课程，将学生遵守道路交通安全法律法规的情况纳入德育品行评定。在校中小学生对道路交通安全基本法律、法规知悉率达95%以上，行走规范率达90%，交通违法行为逐步下降。

4、探索建立专业化的交通安全宣传教育体制

积极研究和探索进一步实现交通安全宣传教育专业化的改革措施。建立专业化的道路交通安全教育培训中心，并结合“五五”普法，使机关、企业、乡(村)居、家庭对道路交通安全法律法规的认识明显提高，全民遵守道路交通安全法律法规有大幅度提升。

(二)改善道路安全性

1、建立道路交通安全审核机制

建立有效的道路交通安全审核机制，不断提高道路基础设施的安全性。凡涉及与交通有关建设项目，要严格按照有关规定，确保交通安全设施在新建、改建道路时与道路同时设计、同时施工、同时验收，对交通安全设施达不达标的道路不得验收和使用。

2、改善道路交通标志标线和交通安全设施

政府将加大对已建道路交通标志、标线和隔离、防撞等交通安全设施的投入，完善交通安全设施，明确道路交通安全配套设施建设的资金投入渠道。加强对急弯、陡坡、傍山、临水临崖路段道路的管理，增设警示标志和安全防护设施，提高公路行车的安全性。

建立与道路建设相配套的道路交通安全设施资金投入制度，新建道路具备完善、科学、合理的道路交通安全设施。

完成全乡临水临崖高落差危险路段整治，整治率达到有关要求。

3、采取全面措施，确保道路行车安全

对于不能得到及时治理的事故多发路段，要积极采取应对措施加以改善，如设置交通标志、标线和安全警告标志，加强路段管控和提醒驾驶人员安全驾驶等。取缔行车道上的摆摊设点、以路为市的占道行为，确保道路畅通。

(三)初步建成全乡道路交通事故急救与救援服务体系

建立由派出所、政府、卫生等部门及紧急救援部门共同组成的，包括事故快速反应和信息传输系统、紧急救援与救护预案系统、紧急救援与救护“绿色通道”的道路交通事故紧急抢救联动机制。形成覆盖全乡公路网络的交通事故紧急救援网络，建立辖区交通事故现场处置的相互配合、快速反应机制，提高及时抢救伤员和快速处置事故现场的能力。应逐步与急救中心(站)或卫生行政部门指定的医院建立运转畅通、快速处置的交通事故紧急抢救联动机制。

三、农村道路交通安全工程

(一)各村(社区)要落实交通安全责任制，建立健全全乡道路交通安全会议制度，把农村交通安全状况列入乡政府的主要考核指标。

(二)在农村开展广泛、有效的交通安全宣传活动，将交通安全宣传教育与“关爱生命、安全出行”的人文理念相结合，鼓励农民、外来务工者选乘安全的交通工具。

(三)逐步改善现有和新建农村道路的交通标志、标线和交通安全设施，全面提高农村道路设计和建设的安全性能。

(四)积极探索农村道路路面交通管理运行机制，加强对农村道路的管控。

四、通过机制创新，进一步加强交通安全责任制

1、为有效减少道路交通事故，切实保障人民生命财产安全，要将道路交通安全作为我乡近、中期安全生产的一项重要工作。

2、制定道路交通安全社会化管理办法，从组织机构、管理职责、执法保障、考核奖惩、责任追究、经费保证等几个方面，进一步明确大同乡道路交通安全社会化管理的目标和任务。

3、制定停车场规划建设和机动车停放管理办法，使我乡的停车场管理做到有法可依。

道路交通安全工作计划范文(二)

为了维护全乡道路交通安全秩序，增强全民道路交通安

全守法意识，提高政府的管理水平，保障人民群众生命财产安全，争创“平安乡镇”荣誉称号。根据上级要求，结合我乡实际，积极开展道路交通安全示范创建活动，为切实加强全乡道路交通安全管理，特制定如下方案：

一、组织领导

经乡党委、政府研究决定，成立×乡道路交通安全工作

领导小组，组长：×××副组长：××××××××成员：×××××××。各村、各单位和学校也要成立相应的领导小组，各村由村委主任任组长，村民小组长为成员。

二、工作目标

通过努力工作全乡范围内要实现如下目标：

1、公路治安秩序良好，无车匪路霸，无公路三乱，无堵塞道路交通等较大群体性事件。

2、消除马路市场和利用公路堆物作业、摆摊设点、打谷晒场占道等违法现象。

3、村民道路交通安全意识明显增强，学生的道路交通安全法律意识知识增强，受教育率达100%，安全意识增强，杜绝学生因违反道路交通安全法规而发生伤亡事件。

4、报废拼(组)装车、非客运车载客、无牌无证摩托车、拖拉机、三轮车载客、农用车非法载客现象得到有效治理。

5、广大群众能积极配合和协助乡政府、公安交通管理部门做好道路交通安全工作。

三、工作要求及措施

(一)工作要求

1、加强组织协调，明确工作责任。乡道路交通安全工作领导小组要切实加强对创建工作的领导，定期召开协调会议，掌握工作情况，解决存在的问题，促进工作落实。各村(居)委会和相关单位要围绕上述目标和要求，精心组织，周密部署，圆满完成各项任务。

2、加强部门协作，形成工作合。工作领导小组的统一领导下，明确工作职责，加强协作配合，形成工作合力，在全社会形成齐抓共管的良好工作局面。

3、加强监督检查，严格考评考核。乡领导小组要定期对各村(居)委会和相关单位在开展这一活动中的职能发挥情况进行督查检查，及时发现和解决存在的问题，推动此项活动顺利开展。

(二)工作措施

1、进一步加大对超载、无证无牌驾驶车辆的查控力度。我们将联合交警、公安、交通等，有针对性地组织开展道路交通秩序专项治理行动。

2、对辖区道路交通危险路段、中心小学等路口安装了减震减速装置，在事故多发路口安装了交通安全警示标志。

3、做好节假日重大活动的道路交通防护的工作，对道路两旁的杂物堆放物进行定期清理，保障道路的交通安全，确保道路交通有序、安全、畅通。

4、各村、各单位、学校要做好经常性的道路交通安全法规宣传教育工作：①要有道路交通安全领导小组办公场地，有组织机构、制度和相关资料;②要有道路交通安全宣传窗或宣传栏;③各村场要利用广播，广播道路交通安全法;学校要用电教化教设备播放道路安全的专题光碟等内容;④各村要有1名道路交通安全协管员，负责经常性的做好宣传资料的张贴发放情况和记录有关的活动情况;⑤每年要对机动车驾驶人进行道路交通安全教育2—3次;⑥学校每学期对学生进行道路交通安全宣传教育2次以上，受教育率达100%。

5、加强道路安全隐患排查治理。各村(居)民委员会要加强乡村道路安全隐患的排查和治理;落实安全管理人员加强对道路巡逻检查，对发现危及行车、行人安全的道路安全隐患应加强监控，及时进行整治。凡存在安全隐患难以及时整治的，要采取措施，加强监管，在安全距离范围内完善安全警示标志，提醒车辆、行人注意安全，必要时安排人员巡查。对通行条件差、不宜通行车辆的，要坚决采取措施禁止车辆通行，并加强对管辖道路的巡逻检查，及时发现和治理道路安全隐患，杜绝事故的发生。

道路交通安全工作计划范文(三)

各村(社区)、乡直各部门、驻乡各单位：

为有序开展全乡道路交通安全生产工作，根据《岳池县道路交通安全综合整治攻坚年行动实施方案》和《岳池县20xx年道路交通安全管理工作绩效考评办法》的要求，结合我乡实际，特制定东板乡20xx年道路交通安全工作计划。

一、健全组织机构，落实工作措施。

健全道路交通安全综合整治工作组织机构，制定本单位20xx年道路交通管理安全综合整治攻坚年行动实施方案及考评办法。

二、道路交通违法行为、非法客运查处。

1、组织辖区公安派出所交管中队、“道安办”查处道路交通违法行为600起，其中，行政拘留3人。

2、制定打击非法客运工作方案，组织辖区公安派出所、“打非办”查获非法客运行为，移交县运管所处理。全年查获从事非法客运的面包车(或小车)2起(注：2辆摩托车折抵1辆面包车)，并妥善处理因“打非”工作引发的不稳定因素。

三、“重管”工作。

1、对多次严重交通违法的车辆及驾驶人落实每半月约谈1次。

2、每周向辖区重点车辆及驾驶人逐车逐人通报交通违法、事故、年检、保险、记分、GPS监控等情况，由派出所负责。

3、跟踪督促1周内落实违法驾驶人的教育、处罚措施。

4、每月组织相关部门开展重点车辆及驾驶人交通违法行为、客运市场秩序、学校周边通行秩序集中整治。

5、每学期开学前组织相关单位对学校进行安全大检查。

6、禁止客运车辆在不适宜夜间山区三级以下公路通行，设警示标志。

四、基础工作。

1、2月底前将上道路交通安全管理工作资料按规定归档。

2、办公室规范：“道安办”、“道路交通安全综合整治办”有办公室、专职人员。配备必要的电脑、打印机、照相机、摩托车。《农村道路交通安全管理公开栏》、《农村道路交通安全管理办公室工作职责》、农村道路交通矛盾纠纷排查化解制度》、农村道路交通安全宣传教育制度》、农村道路交通信息采集上报制度》、农村道路交通安全隐患排查处置制度》、《农村道路交通安全宣传广播站工作制度》上墙公开。

3、台账建立：按要求建立《村(社区)交通管理服务站信息登记簿》、村(社区)义务交通协管员信息登记簿》、交通广播站安全宣传登记簿》、机动车驾驶人安全联系登记簿》、道路基础信息登记簿》、驾驶员信息登记簿》、交通违法劝导登记簿》、《安全目标责任书》、《义务交通安全宣传教育辅导员信息登记簿》、安全风险抵压金收取台账》、安全教育学习记录本》、安全例会记录簿》、道路交通矛盾纠纷化解登记簿》、道路交通安全宣传登记簿》、道路巡查登记簿》、道路交通安全隐患排查登记薄》、非法客运摸排登记簿》、非法客运查处登记簿》等台帐，要求记录详实。

4、工作开展

(1)按相关要求将道路交通安全管理工作相关内容录入农村道路交通管理综合应用平台。

(2)按照客运车、货运车、校车、二轮摩托车、其他车等车辆使用性质分类，逐车逐人建立5个基础工作台账，基本情况详实。

(3)督促辖区车辆年检年审，年检年审率不低于80%。

(4)对辖区驾驶员摸排登记，基本情况详实。

(5)与所属单位少签订1份农村道路交通安全管理目标责任书。

(6)与车主、驾驶人签订1份安全目标责任书。

(7)3月底前与涉嫌非法客运者全面签订《不从事道路非法客运承诺书》。

(8)每月摸排辖区非法客运车辆及驾驶人，并对已摸排出的涉嫌非法客运者进行劝诫谈话1次。

(9)落实干部包车主、驾驶员、路段管理责任(见附件1)。

(10)在每个学校确定至少1名道路交通安全教育辅导员，学校道路交通安全教育辅导员每月对学生进行2次道路交通安全教育。

(11)每月组织召开道路交通安全管理工作会议。

(12)每月组织对村(社区)义务交通协管员、学校道路交通安全教育辅导员召开1次培训会。

(13)每月召开1次涉及道路交通安全管理和道路交通事故矛盾纠纷等不安定因素分析研究会。

五、宣传教育1、3月前，在辖区张贴《岳池县人民政府关于严厉打击非法客运的通告》100份以上。

2、组织开展《岳池县群众举报道路交通违法行为奖励暂行办法》宣传。

3、每月在场镇开展集中宣传1次。

4、每月到辖区学校开展道路交通安全宣传教育1次。

5、新增永久性标语6幅。

6、每月办道路交通安全宣传黑板或板报1期。

7、全年在县级以上电(视)台、报纸、网络媒体宣传本辖区道路交通安全工作2次以上。

8、每月召开辖区7座或7座以上车主及驾驶人安全教育培训会1次，由派出所、道安办负责落实。

9、每季度开展道路交通“五进”宣传活动1次，由派出所负责完成。

10、各行政村开通文明交通广播站，每周交通广播站播放道路交通安全宣传节目2次。

六、村(社区)交通管理服务站工作。

1、制定村(社区)交通管理服务站考核标准，实行每月考核。

2、交通管理服务站全部达到规范化建设基本标准。

3、督促交通管理服务站工作人员按交通管理服务站职责履职。

七、道路交通安全隐患排查整治。

1、完成2条村级公路安保设施建设。

2、按照道路交通安全“三包”责任制的要求，由联系片领导牵头，组织驻村(社区)干部、村(社区)干部开展道路交通安全隐患排查整治，确保辖区道路无明显隐患，对隐患一时不能整治要设立警示标志，落实专人监控。每月上报隐患排查及整治情况。

八、设点巡查。

按照安排计划(见附件2)，在逢场天、节假日等重要时段，由乡领导带队，组织道安办、派出所上路巡查道路交通安全隐患，设点检查交通安全，管控交通安全秩序，确保辖区内道路交通安全、畅通。

**第四篇：2024道路交通安全工作计划.**

2024道路交通安全工作计划

为了预防和减少道路交通事故, 创造安全畅通的道路交通环境, 使道路交通更好地服务支持街道 经济发展,结合我村实际情况,特制定我村 2024道路交通安全工作计划如下:

一、指导思想

以“三个代表”重要思想为指导,认真贯彻落实科学发展观,贯彻实施《道路交通安全法》为 主线,通过抓住源头、完善设施、广泛宣传、落实责任、严格执法,全面推进道路交通安全工作,努 力维护好道路交通秩序,为构建和谐社会和创建平安靖江创造安全、有序、畅通的道路交通环境。

二、工作目标

围绕降事故、保安全、保畅通的总体目标,从 2024年 1月开始,通过一年的努力,使全村道路 交通安全工作达到工作机制健全、安全设施完善、交通有序畅通、管理水平提高、守法意识增强、交 通事故减少。

具体目标是:建立和完善交通安全工作机制,交通安全责任倒查追究制得到落实;道路交通标 志标线、安全防护、信号灯等设施得到进一步完善,事故多发路段得到有效治理;运输企业交通安全 责任落实到位,车辆和驾驶人源头管理进一步加强;全村道路安全通行条件得到改善;交通安全宣传 活动进一步深入,交通参与者的交通安全法规意识明显增强,交通守法率明显提高。

三、工作任务和措施(一政府主导,齐抓共建

1、积极开展平安畅通垟溪活动,夯实创建“平安畅通垟溪”的工作基础。以村(居为单位, 组织开展安全村、校、社区活动,以运输企业、公司为单位,开展安全路、安全线、安全车创建活动。

2、将道路交通安全纳入乡党委、政府的重要议事日程,完善落实道路交通安全联席会议制度。各村道路交通安全联席会议每季度至少召开一次例会, 分析道路交

通安全形势, 研究解决道路交通安 全问题,制定行之有效的整改措施,督促协调各有关部门履行道路交通安全工作职责,组织实施道路 交通安全法律、法规、政策的宣传贯彻,部署道路交通安全工作。

3、建立健全交通安全工作责任制。将道路交通安全纳入村(居和相关部门负责同志政绩考核 内容,落实责任,兑现奖惩。对发生特大交通事故负有监督、管理和领导责任的责任人,坚决依照有 关规定给予党纪政纪处分。

(二多策并举、强化宣传

1、深化交通安全宣传“五进”活动,有效提升全乡人民群众的道路交通安全意识。各村(居 和相关部门要认真履行《道路交通安全法》规定的职责,制定分阶段实施的道路交通安全宣传教育计 划,落实宣传教育任务,确定专门机构和专人负责,组织各部门和新闻媒体大力开展交通安全宣传进 农村、进社区、进单位、进学校、进家庭的“五进”工作,切实提高广大群众交通安全意识。

2、强化中小学校在校学生的宣传教育。在我乡中、小学校法制、德育教育中增加道路交通安全 内容,将学生遵守道路交通安全法律、法规情况纳入学生个人操行评定。积极聘请校外辅导员,定期 讲授交通安全课,要健全“小黄帽”路队制。组织开展交通安全演讲、征文、绘画比赛等活动。利用 每学期开学、放假之机,做好广大师生的交通安全宣传工作。

3、扩大宣传覆盖面。宣传部门和新闻单位要通过在报刊、广播、电视、互联网上设立固定的 交通安全宣传栏目,采取发布短信、公益广告等形式,宣传交通安全法规,普及交通安全常识,开展 交通事故警示教育。

(三加强重点管理,治理和消除安全隐患,全力做好交通事故预防工作。

1、结合“春运”、“元旦”、“春节”“两会”“五一”“十一”等不同时期的中心工作,按 照全县交通安全工作的统一部署和要求,在辖区内部开展交通安全大检查,消除安全隐患,预防和减 少交通事故发生。

2、进一步加大对大货车、水泥罐车和公交、旅游等专业客、运货运输单位的管理力度,要以专 业运输交通违法超标和发生重大交通事故的单位为重点, 积极研究指定降低交通违法、预防事故的具 体措施,加大对重点单位的检查、管理力度。

3、以道路交通“五整顿”、“三加强“工作为载体,大力加强交通事故预防工作,层层落实防 范责任制,既要各司其职、各负其责,又要密切配合、形成合力,加大交通安全的整治力度,创造有 序、安全、畅通的交通环境,为创建平安泰顺奠定坚实的基础。

**第五篇：道路交通安全工作计划**

2024年交通安全工作计划 为构建平安、和谐高安，全力预防和减少我镇交通事故，有效遏制重特大交通事故发生，保障人民群众的生命财产安全，促进我镇经济社会健康有序发展，结合我镇实际，特制定本计划。

一、指导思想

以邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，坚持按照“安全第一，预防为主，综合治理”的方针做好交通安全工作，确保全镇交通安全形势稳定。

二、主要任务

（一）道路交通安全

1.通过努力实现道路交通安全工作制度及机制的创新。2.提高群众道路交通安全意识，确保全镇居民受教育率达95%。3.对重点道路隐患实行“零容忍”，彻底消除事故隐患。4.力争实现道路交通安全“零死亡”，重特大道路交通事故“零发生”，确保道路交通有序、安全、畅通。

（二）水上交通安全

1.进一步提高船舶船主、船员、安全员水上交通安全意识。2.定期检查水上安全隐患，彻底消除可能引发事故的大

小隐患，防范于未然。3.加强水上交通安全检查，发现违章情况严肃处理，确保水上交通安全始终“零事故”。

三、主要措施

（一）道路交通安全 1.创新工作制度机制。通过不断借鉴和总结我镇及其他乡镇道路交通安全工作的成功经验、失败教训以及广泛收集群众对交通管理的意见和建议等方式不断创新宣传教育形式、考核奖惩机制、交通事故处理快处快赔机制、事故预防应急管理机制等制度机制。2.宣传教育工作常态化。建立交通安全宣传长效机制，不断完善宣传教育方案，定期开展交通安全宣传活动，结合“五五”普法、安全生产月、交通宣传日等深入开展交通安全宣传进社区、进村、进单位、进学校、进家庭的“五进”活动。同时借助多种平台，用生动具体的事例、通俗易懂的讲解进行宣传，确保宣传取得实实在在的效果。

加强对机动车驾驶人的培训，鼓励机关、团体、企事业单位及村（居）委会自愿建立各种形式的交通安全学习教育组织，定期为广大驾驶人“充电”，解决社会驾驶人的交通安全教育问题。

3.强化隐患整改落实。每月组织各村（居）委交通协管员进行道路隐患排查，发现隐患及时整改。4.加大日常巡查力度。坚持每周一、三、四联合综治办、安监办、高安派出所、县交巡警等部门上路检查，文明执法，严格执法，保持对道路交通违法行为查处的高压态势。

（二）水上交通安全 1.加强水上交通安全教育。坚持每月召开2次水上交通安全会议，至少用一次会议对船舶船主、船员、安全员进行安全培训，进一步提高船主、船员、安全员的水上交通安全意识。每季度举办一次水陆交通安全宣传教育活动。2.加强水上安全隐患排查。每季度进行一次水上安全隐患拉网式排查治理，查看水运企业（业户）、航道、渡口码头、船舶船员、基础设施等方面是否存在安全隐患，发现隐患及时予以消除。3.加强日常监督检查。严格执行“六不发航”、客渡船签单发航等规定，加强汛期应急值守。抓好日常检查，严厉查处冒雾、超载和超越航线驾船、非法载客等违法行为。一旦发现安全隐患，立即督促船主现场整改或限期整改。篇二：乡镇2024道路交通安全工作计划

\*\*镇2024道路交通安全工作计划

为了加强我镇交通安全管理工作，健全安全管理机制，落实安全责任制，有效防范重特大道路安全事故发生，保障人民群众的生命财产安全。根据我镇实际，群众道路交通安全意识差，观念淡薄，部分驾驶员无证驾车，三轮摩托车违章搭客，交通违法和交通事故屡有发生的道路交通安全情况，镇党委、政府以“以人为本”的执政理念，努力促使经济发展的同时，构建一个安全、稳定、平安、畅通的\*\*镇为目标，以保障人民群众生命财产安全。结合我镇的实际情况，特制定本工作计划，内容如下：

一、建立立交通安全联席制度。镇政府分管交通安全生产的领导为召集人，联席会议各村委会、镇直部门、中小学负责人为交通安全信息员。联席会议成员部门要结合本部门实际，充分发挥在预防道路交通事故中的作用，做到各司其职，各负其责，共同做好道路交通安全管理工作。

二、道路交通安全宣传教育。针对群众交通安全意识差，观念淡薄，各村委会、镇直部门要根据镇人民政府的要求，充分利用元旦、春节、清明、三月三、五一、十一、安全生产宣传月等重点时期，开展道路交通安全知识进社会、进学校、进部门、进农村、进家庭的“五进”宣传活动。

三、落实交通安全人盯人、人盯车、人盯路责任。道路

交通安全综合治理实施，各村委会、各部门、学校要“看好自己的门，管好自己的人，驾好自己的车”。对客运车辆（包括客运、三轮摩托车）、客运驾驶员和有违章驾驶屡教不改的驾驶员进行重点盯防，四、健全道路交通安全台帐管理。各村委会、镇直部门要将本村本部门的机动车、驾驶员进行登记造册，对违章驾车人员进行登记教育，对事故路段进行立账，并将所登记造册情况上报镇人民政府，进一步完善各种道路交通安全信息台帐。

五、道路交通安全信息报告和应急救援制度。各村委会、镇直部门、中小学校，要求对道路交通安全工作常抓不懈，及时将本村本部门的机动车俩、交通违规情况、路段发生交通事故信息上报镇人民政府。当路段一旦发生道路交通事故，立即向镇人民政府报告，并做好事故现场保护和伤员救助，将事故损失降低到最低限度。\*\*镇人民政府 2024年2月5日篇三：道路交通安全工作计划

道路交通安全工作计划

临夏县桥寺学区

二〇一三年二月二十四日

道路交通安全工作计划

为进一步增强小学生的道路交通安全意识、法律意识和文明意识，进一步提高小学生的自我防护能力，防止和减少学生道路交通事故的发生，为学生的健康成长创造一个良好的道路交通环境，结合学校实际，特拟订我校本学期道路交通安全工作计划。

一、建立健全学校道路交通安全工作领导小组： 组 长：邱玉燕

副组长：王兴龙

成 员：王旭 田辉勇 易先卓 易振立 郭德元

二、工作目标：

（一）开展交通安全宣传教育活动，学生的活动参与率达100%、学习教育率达100%、《道路交通安全法》及实施条例等相关法律法规的知晓率达到100%。

（二）在我校学生中掀起一个学习、遵守和宣传交通法律法规的高潮，使学生的道路交通安全意识和自我防护能力得到明显提高，有效预防和减少学生道路交通事故的发生。我校力争学生的交通事故数为零。

（三）从小培养学生养成遵纪守法的良好习惯；进一步深化“小手牵大手”活动，使“三让”（即：“车让人，让出一份文明；人让车，让出一份秩序；车让车，让出一份安全”）的文明交通理念深入人心。

三、工作措施：

（一）加强交通安全学习教育。我校要充分发挥教育职能优势，通过主题班会、思品教育、黑板报、知识竞赛、宣传橱窗、“心语”广播、“名影视”欣赏等多种形式，组织学生学习道路交通安全法律法规和交通安全基本常识等内容，提高他们的安全意识和防护能力。

1、每学期开学时和放假前，要上一堂交通安全课；

2、每天放学前，老师要提醒学生注意道路交通安全；

3、每个学期要以班为单位举行一次交通安全主题班会；

4、我校将为交通安全知识开辟宣传专栏，定期宣传交通安全常识。

（二）开展平安回家自护训练。学校将聘请交警担任校外法制辅导员，利用双休日和假期空闲时间，创建 “小学生自护学校”活动，帮助全体小学生提高安全意识和自我保护能力，每个学期的教育训练活动至少1次。

（三）配合有关部门加强校园周边交通环境及秩序的监督管理。进一步优化校园周围交通环境。

三、工作安排：

1、结合《道路交通安全法》等道路交通法律法规的施行，集中开展“五个一”交通安全宣传教育活动。

2、上一堂交通安全课。

3、各班以“交通安全”为主题举行一次主题班会。

4、在学校的宣传橱窗，开辟交通安全宣传专栏，宣传交通安全常识。

5、出好一期交通安全黑板报。以如何遵守交通安全法规为内容出好一期黑板报，学校进行评比。

6、做好资料 的收集和整理。篇四：2024交通安全工作计划 2024年交通安全工作计划

为了加强本单位的交通安全管理工作，减少交通违章，预防交通事故，促进本单位内部交通安全工作的开展特制定本计划。

一、指导思想

认真贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》，积极完成上级布置的各项任务，进一步加强交通安全工作，预防交通事故。

二、具体工作措施

1、在交通安全领导小组的指导下，形成工作合力，齐抓共管。

2、定期召开交通安全工作例会，专题研究文明交通安全工作，做到年初有计划，年终有总结，工作有考核。

3、与本单位所有司机及私车驾驶员签定责任书，明确各自职责，确保安全无事故。

４、建立本单位所有司机及私车驾驶员、车辆安全档案，便于管理。５、加强对员工交通安全法宣传的工作力度，不断提高其交通安全意识。６、加强对员工交通法规和交通安全常识的宣传教育。利用宣传栏、播放教育片等大力宣传交通安全知识，提高全厂员工的交通安全意识。

７、为本单位司机创造条件，确保其按时参加管委会及政府组织的各种培训。

８、提醒私车驾驶员、专兼职司机按时检修车辆，确保其状况良好，防患于未然。９、认真做好上级要求的其它临时性工作。篇五：2024年道路交通安全实施方案(共五篇)2024年道路交通安全实施方案（共五篇）2024年道路交通安全实施方案（共五篇）2024年道路交通安全实施方案（第一篇）

为进一步加强交通安全综合整治，坚决遏制道路交通事故多发势头，为党的十八大召开创造稳定的社会环境，根据永安市道路交通安全综合整治“三年行动”实施方案，特制定本实施方案。

一、总体要求

健全完善政府统一领导、各部门协调联动、社会各界共同参与的交通安全管理格局，全面提升人、车、路、环境和交通安全管理水平。到2024年底，全街道路交通事故死亡人数下降30%，力争不发生较大及以上事故，万车死亡率低于全省平均水平。

二、主要措施

（一）开展道路交通安全整治“大会战”，街道集中力量于20xx年8月至10月配合有关部门开展为期三个月的道路交通安全整治“大会战”。到10月底，道路交通事故死亡人数同比下降20%以上，不发生较大以上事故。

（二）积极配合有关部门做好强化驾驶人源头管理、加强车辆安全整治。

（三）提高道路安全保障水平

组织开展道路安全隐患排查：街道将于9月份由街道分管交通的领导、燕南派出所、公路站以及各村居主任，对辖区道路安全隐患进行排查，10月1日前完成排查工作，建立隐患点工作台帐，制订整治方案。并上报有关部门积极配合组织实施。

强化道路安全隐患整治。一是推进安保工程。积极实施农村公路安保工程，进一步加强道路安全防护设施建设，特别对临水临崖、连续下坡、急弯陡坡等事故易发路段，严格按标准安装隔离栅、防护栏、防撞墙等安全设施，设置标志标线。二是明确隐患整治的责任。对排查出的仍未纳入安保工程建设的全市约30余处道路安全隐患，分轻重缓急，力争3年内分期分批完成整治。街道将多渠道筹措资金，进一步加大整治经费的投入。从明年起街道每年安排部分资金，用于农村道路隐患整治工作，力争3年内将全街的交通安全隐患整治到位。

（四）积极配合加大农村道路交通安全管理力度

统筹城乡公共交通发展，加大农村客运补助力度，在符合二厅一局的《福建省农村客运车辆安全通行条件（试行）》情况下，拓展延伸农村地区客运的覆盖范围，解决农村群众出行难问题。提高农村客运的通达率，农村客车合格卫星定位装置安装率达90%以上。9月底前，全市自8月25日起，对所有农村客运

企业的运营资质、客运车辆技术状况、驾驶员从业资格等情况进行全面核查，对存在重大安全隐患的，坚决依法取消运营资格，提升农村客运的服务质量。严格落实农村公路建设养护管理主体责任，制定改善农村道路交通安全状况的规划，落实资金，加大建设和养护力度。

（五）深入推进“文明交通行动计划”，广泛开展交通安全宣传进农村、进社区、进企业、进学校、进家庭活动，推行实时、动态的交通安全教育和在线服务。建立交通安全短信发布平台，面向辖区机动车驾驶人定期发布交通安全宣传、恶劣天气预警等信息。

三、保障措施

（一）加强组织领导。街道成立道路交通安全综合整治“三年行动”领导小组，谢宁主任任组长，分管交通的赖霭利副主任任常务副组长，下设办公室由王小辉兼办公室主任。定期分析研判安全形势和综合整治情况，研究部署重点工作，解决存在的突出问题。

（二）落实政府和部门监管职责。道路交通安全综合整治“三年行动”实施主体是各级政府。各级政府和有关部门要按照“谁主管、谁负责，谁审批、谁负责”的原则，按照《福建省道路交通安全监管职责暂行规定》落实监管责任，切实构建“权责一致、分工负责、齐抓共管、综合治理”的协调联动机制。同时要严格责任考核，将道路交通安全工作纳入综治、精神文明创建、平安建设、绩效管理和有关领导干部实绩考评的重要内容。

（三）强化监督检查。市道路交通安全综合整治“三年行动”领导小组办公室要建立督查制度，制定整治效果检查评价体系。街道每年1月3日前要将本辖区道路交通安全工作情况向市政府作出专题报告，并抄送市道路交通安全综合整治“三年行动”领导小组办公室。2024年道路交通安全实施方案（第二篇）

为深入贯彻落实省政府在广安市召开全省农村道路交通安全管理工作现场会议精神和《国务院安委会办公室关于进一步加强农村交通安全工作的通知》(安委办〔20xx〕19 号)、《四川省人民政府安全生产委员会关于进一步加强农村道路交通安全工作的通知》(川安委〔20xx〕1 号)文件要求，加强农村道路交通安全工作，夯实农村道路交通安全工作基础，强化农村基层道路交通安全工作责任，努力形成疏堵结合、条块并重、齐抓共管的工作格局，坚决遏制农村道路交通事故高发态势。按照“党委领导、政府主抓”的原则，参照《xx市人民政府办公室关于进一步加强农村道路交通安全工作的意见》(德办发〔20xx〕21 号)、《xx县人民政府关于进一步加强农村道路交通安全工作的意见》罗府发【20xx】16号文件精神，结合我镇实际，现就进一步加强全镇农村道路交通安全工作提出以下意见。

一、建立和完善工作机制和监管机制(一)加强组织领导。镇人民政府是农村道路交通安全的责任主体，要加强对农村道路交通安全工作的组织领导;辖区派出所负责农村交通安全监管的具体工作。(二)强化农村道路交通安全工作基层机构。镇人民政府成立由镇武装部长曾学明任安办主任，万安派出所所长刘理兼任安办副主任的安全生产监督管理办公室(以下简称“安办”);各村要设立安全生产领导小组，成员由 2—3 名村干部组成。(三)强化镇派出所(交警中队)对农村道路的监管。发挥公安行政管理职能，开展农村道路交通安全管理工作;加大对辖区内的机动车(包括私家车、面包车、摩托车、低速载货车、拖拉机等)车辆的清理力度，详细掌握每台车辆的车况和运营情况，逐车建立档案，与车主、驾驶人签订安全目标责任书。全面实施道路交通安全监管民警路段责任制，做到重点路段、重点人群和重点时段有人监管，有人负责;做好本辖区农村道路及安全设施的建设和爱护，定期组织开展安全隐患排查，督促责任单位及时治理;维护辖区农村道路及镇道路交通秩序，开展道路交通安全宣传教育;协助交通部门查处辖区内非法载客车辆;指挥疏导交通，依法纠正和处罚道路上的各类一般交通违法行为。(四)建立完善农村道路交通安全监管机制。一是建立工作责任机制。农村道路交通安全管理工作实行镇人民政府主管、镇安办主抓、镇派出所(交警中队)监管、村民委员会配合的工作责任制，形成责任分工明确、工作合力强大、监督管理有力的道路交通安全管理工作机制。二是建立日常巡查机制。镇政府要认真落实节假日、逢场日等特殊时段交通安全管理措施，明确一名领导值班，带领有关部门在重点路段、重点时段加强巡查。三是建立定期会议制度。镇政府将定期组织召开会议，分析研究辖区农村道路交通安全形势，解决突出问题，督促抓好农村道路交通安全隐患整治。四是建立乡村道路交通安全监管民警路段责任机制。镇派出所(交警中队)要按照定人、定路段、定职责的原则，细化道路安全监管职责到人头，提高对乡村道路的管控力度，预防和减少乡村道路交通事故的发生。

二、加强农村道路建设，打造农村安全公路(一)加强农村道路建设。在新建乡村道路的设计、建设中，要坚持安全第一的原则，严格执行《农村公路建设暂行技术要求》、《四川省乡村机耕道通用技术条件》的安全设施“三同时”(同时设计、同时施工、同时投入使用)制度，严格把好设计审查关、工程质量关和竣工验收关，确保新建道路不留下新的安全隐患。不能因地形和经费等因素降低坡度、坡长、转弯半径等技术标准。(二)大力整治道路隐患。各村、社区要对辖区内危险路段和事故多发路段进行排查整治，查看各类标志、标牌、标线，特别是重点增设急弯、陡坡、临水、临崖路段、长下坡路段的警示标志。

三、加强综合治理，切实规范农村道路交通秩序(一)摸清家底，建立档案。以村、社区为单位对辖区内的机动车(包括大、中小型客货车、二、三轮摩托车、轮式拖拉机等)进行全面清理，详细掌握每辆车的车况和运营情况，逐车建立安全管理档案。(二)加强宣传教育，营造浓厚的宣传氛围。各村、社区要积极开展农村道路安全公益宣传工作，全面普及交通安全知识，提高群众交通安全意识。2024年道路交通安全实施方案（第三篇）

为进一步加强我镇农村道路交通安全管理工作，全面改善我镇农村道路交通的安全状况，给广大人民群众的出行安全创造一个良好的道路交通环境，确保农村道路交通安全、畅通、有序，根据省、市、区有关文件精神，结合我镇实际，制定本实施方案。

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，从全镇经济发展大局出发，认真贯彻《安全生产法》、《道路交通安全法》，充分认识农村道路交通安全管理工作的重要性，紧紧围绕“降事故、保安全、保畅通”的总体目标，进一步落实农村道路交通安全责任制，加大执法力度，强化宣传教育，增强全镇人民群众的交通安全意识，预防和减少交通事故，确保人民群众生命财产安全。

二、工作目标

全面加强农村道路交通安全管理工作，努力实现“一杜绝五力争”，即杜绝发生一次死亡10人以上特大交通事故，力争交通事故死亡人数同比下降、力争不发生一次死亡3至9人的重大交通事故、力争万车死亡率低于全市平均水平、力争区建成“平安畅通县区”、力争“畅通工程”工作再上新台阶，力争创全国文明城市作出新贡献。

三、组织领导

为切实加强我镇道路交通安全管理工作的领导，成立由镇政府分管领导任组长，镇企业办、派出所、威家中队等单位为成员的道路交通安全工作领导小组。领导小组设在镇企业办，由曹振同志兼任办公室主任，负责全镇道路交通安全的组织、督促、检查工作。各村（居）委会也要成立相应工作机构，制定实施方案，明确工作职责，负责对辖区域内道路交通安全管理工作的全面指导。

四、工作任务和措施

（一）加强领导，明确任务。

1、村委会（社区）工作任务。

各村（居）委会要充分认识做好农村道路安全的重要意义，进一步明确职责，强化措施，积极构建农村道路交通安全管理社会化协管网络。

（1）6月底前，每个行政村（社区）设立专（兼）职交通安全协管员岗位，聘请一名有威望的村干部、群众或运输户为交通安全协管员，授予交通秩序协管、交通法规宣传、路况信息收集报送、交通事故简易调解、交警执法工作监督等职责，协助开展农村道路交通安全管理工作，扩大农村道路交通安全管理覆盖面。同时，要建立交通协管员例会制度，每2个月至少召开一次例会，通报道路交通安全形势，专题研究交通安全工作，针对存在的问题，制定、落实整改措施。协助开展道路交通安全管理工作，负责本村委会（社区）道路交通安全事宜。（2）在6月底前统一制作“农村（社区）交通安全协管员职责”、“村（社区）交通安全协管员工作联络图”贴在辖区各行政村（社区）相关办公室内。（3）建立道路交通安全责任制，6月底前，各村委会（社区）要与辖区驾驶人签订道路交通安全责任书，落实具体责任人。

（4）建立本村（社区）机动车和驾驶人基础台帐，掌握本村委会（社区）驾驶人、车辆基本情况，并将基础台帐上报本乡镇交通安全工作领导小组办公室，此项工作在9月30日前完成。

（二）部门联动，形成合力

镇、村安监员要深入区从事危险化学品生产、经营单位，督促企业建立安全危险化学品发货和装载的查验、登记、核准等制度，严禁生产、经营单位擅自将危险化学品货物交由不具备危险化学品运输资质的单位、个人运输；会同区交通运输部门对道路运输危险化学品企业的安全管理状况。

镇教育部门一要与学校签订交通安全责任状，督促学校加强集中接送学生车辆的管理，落实安全责任；二要与公安、交通管理部门联合对辖区内集中接送学生的车辆进行一次排查，发现交通安全隐患立即整改，不消除隐患禁止行驶；三要会同公安、交通管理部门对集中接送学生车辆驾驶人员进行资格审查，驾驶人必须具备相应准驾车型三年以上安全驾驶经历，最近三年内任一记分周期没有记满12分记录，无致人伤亡的交通安全责任事故。镇道路交通安全管理部门要加强路面管控，适时开展交通违法行为专项、整治活动，加大对机动车超速行使、疲劳驾驶、酒后驾驶、客车超员、货车超载、货运车辆违法载人等易造成群死群伤道路交通事故的严重交通违法行为的治理力度；全面排查公路危险隐患路段，积极会同区安监、交通部门根据排查标准，科学合理的排查安全隐患路段，并督促公路部门开展隐患路段治理，消除道路交通安全隐患。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找