# 幼儿园校车安全工作总结(五篇)

来源：网络 作者：落花时节 更新时间：2024-07-03

*幼儿园校车安全工作总结一一、加强乘车安全教育1、 学校将对幼儿进行必要的交通安全知识教育。 班主任是对幼儿进行安全教育的主要实施者和责任人，要求班长任必须对本班幼儿经常性地加强乘车安全教育。2、 跟车老师必须对本车幼儿每天不少于一次的乘车常...*

**幼儿园校车安全工作总结一**

一、加强乘车安全教育

1、 学校将对幼儿进行必要的交通安全知识教育。 班主任是对幼儿进行安全教育的主要实施者和责任人，要求班长任必须对本班幼儿经常性地加强乘车安全教育。

2、 跟车老师必须对本车幼儿每天不少于一次的乘车常规教育 学校利用各种有效方式同幼儿家长取得联系，使家长重视孩子的乘车安全，提高了安全系数。

二、加强乘车安全管理

1、 完善司机、跟车老师管理制度把责任落实到个人 每辆车每班次的各个站点挑选素质好的家长担任站点组长，早晨在上车前提前点好名，维持好纪律，督促幼儿排好队等车。

2、 每周召开一次跟车教师，司机会议针对出现的问题进行有效解决。

3、 每周五对乘车幼儿进行电话询问幼儿乘车情况（跟车教师是否下车幼儿，是否送过马路、没来的幼儿是否打过电话。）

4、 加强车辆的维护管理，加强校车接送与接送后的检查工作。

**幼儿园校车安全工作总结二**

为贯彻落实开展上级教育领导部门关于做好学生返校校车防疫工作的的指导精神，以及其他各项防疫工作文件、方案和指引、措施，我园全体教职工将学生返校校车防疫安全接送工作作为重要工作来抓，从园长到全体教职工、全体幼儿和家长，都组织起来，认真学习工作方案和防范措施，从我园实际情况出发，全面落实校车防疫安全接送的管理工作，现对工作情况总结如下：

一、高度重视、健全制度，落实学生返校校车防疫工作，确保校车接送安全

健全管理制度，坚持高质量的制定各项校车防疫管理制度，是保保障校车接送安全的关键。

1、高度重视，成立领导小组。校车安全接送工作显得尤为关键，市、区、镇领导高度关注并且涉及到全体教师、家长和幼儿切身利益的一件大事。为切实加强组织领导和工作指导，我校成立了“校车防疫安全管理工作领导小组”，组长由\_\_x园长担任，副组长由教学副园长\_\_x和后勤副园长\_\_x担任，成员是\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x、\_\_x，负责落实校车接送的各项制度方案，严格执行学生乘车安全、校车消毒检查等日常管理工作。

2、在执行中加强演练，不断在实践中完善各项管理制度和操作流程，确保校车安全接送方案得到有效落实。我校通过2次进行校车接送方案研讨会、一次全员教职工的校车接送专题演练，对我园制定的《\_\_幼儿园学生返校校车防疫工作预案》进行演练，让校车接送期间各岗位工作人员熟悉流程、掌握标准，做到正规操作，熟练掌握，遇到突发事件，能及时按流程紧密配合，及时处理。

3、明确岗位分工，层层落实责任，制定细致的落实措施。在工作中，领导小组各成员认真履行自身岗位职责，紧密配合，采取切实有效的措施把各项预案工作做实、做细。在制定预案后，我园严格按照镇教办有关精神，组织全体教职和司机、随车老师，一起学习预案，明确自身岗位职责，并签订规范返校校车防疫工作安全责任书，做好制度落实、责任到位工作态势，形成了全面抓落实的工作局面。

为确保家长和幼儿能全面了解校车接送的工作规范和要求，我园通过在线课堂组织了全体家长专题会议，明确校车接送制度，同时也积极鼓励家长自行接送幼儿，减少人员聚集。

二、精细管理、强化考核，保证校车接送服务质量。

校车接送管理工作涉及全体教职工和家长，只有做到精细化管理，才能把工作制度落实到位，因此，我园采取“三项结合”对校车接送工作进行管理落实。

1、奖优与惩罚相结合。我园为落实岗位职责，除与教职工签订责任书外，还将校车接送工作日常考核，作为教师返校后的绩效考核，由教学副园长对校车接送工作进行定期、不定期的考核，将考核与教师的奖金挂扣，奖优与惩罚相结合。同时，教育指导家长要严格按校车接送方案制定，对执行不到位或者违反规定2次以上的家长，将取消校车接送资格，劝其自行接送幼儿回园。

2、日常监督与专项监督相结合，将校车接送监督工作常态化，由园长带头，组织副园长和后勤人员，开展校车接送管理巡查制度，采用定期、不定期检查，与教学副园长的日常检查相结合，对不遵守工作预案的司机、随车教师、家长和幼儿，进行严格处理。

3、密切联系上级主管部门，及时上传我园的各项汇总信息，同时也及时将上级主管部门的工作指导和会议精神向全体教职工和家长进行传达，定期召开校车领导小组成员专项工作会议，相互沟通，查缺补漏，认真分析存在问题，及时提出解决方案。

三、今后工作

在本阶段各级学生返校期间，我园将继续加大校车安全接送制度落实，密切执行上级管理部门的最新工作安排和标准，不断继续完善校车接送的各项管理措施，现阶段我园正在对全园乘车的幼儿数、站点数、车辆趟次线路进行摸底调查，及时更新情况，为进一步做好开学幼儿校车接送工作做好准备。

**幼儿园校车安全工作总结三**

幼儿园是幼儿的另外一个家，那我们作为幼儿园的管理者，就必须要管理好幼儿们的安全，对他们的人身安全负责到底，要让幼儿们在安全的环境下成长。我们在上个学期的安全管理工作已经结束了，现在就对此做个总结。

一、成立了安全组和安全员

上个学期为了能够让幼儿们的安全得到保障，我幼儿园成立了两个安全组和安全员，一个安全组负责幼儿园的进出安全，另外一个组负责幼儿园的后勤安全，然后每个组都有四五个安全员，对工作进行分配。自从成立了这两个组之后，幼儿园的安全管理都有了很多保障，像负责进出安全的组，园来开班的周一到周五，对来园的来访人都要进行详细的信息登记，以防有不轨之人进入园里危险到大家的安全，对进出的园里的人，也要要门禁卡识别，不然就不能随意进出，严格把关园的进出。负责后勤安全的租，就把食品安全和设备的采购的安全进行把关，这一举措在上学期得到很好的实施，而且效果也很好。

二、规定校车人数，保障幼儿接送的安全

因为大部分的幼儿住的离幼儿园毕竟远，因此幼儿园就实行校车接送的方式，也是集中进行管理，但是为了所有的人的安全，因此园里就规定校车的实载人数，绝对不能超载。这样做就是让幼儿有安全的保障。校车分别接送幼儿进校或者回家，都不能够为了省事多载一些人，必须按照规定来。

三、加强安全的.宣传

多次开展了关于管理安全的家长会，就是为了让家长、孩子都能够重视安全，在家长会中，努力的宣传了对安全的进行管理，把园里对于这方面的工作详细的给家长做介绍，同时也让孩子们增长了对于安全的知识，更有力的保障了安全。对安全进行的宣传，也是安全管理的工作中的一个比较重要的步骤，只有家长和孩子的配合，我们园的安全工作才能做好，让大家满意这一方面的所做的工作。

上学期的工作也已经到此结束了，整体的工作还是做得不错的，虽然中间也出现了一些不足，但是问题都不大，在经历一学期的工作之后，，对园里之后的安全管理工作，更加有信心做好，争取对大家的安全的保障做到底。我吸取上个学期的工作教训，为下一个学期做更好的准备。

**幼儿园校车安全工作总结四**

本学期我园高度重视安全工作，认真落实“生命至上，安全第一”这个工作方针，把安全放在幼儿园工作首位狠抓落实。为了进一步落实文教办对幼儿园校车安全大检查的工作，强化我园的安全工作，增强教师和幼儿的安全意识，确保幼儿人身安全，保证幼儿快乐健康成长，我园针对自身情况进行自查。现将自查情况汇总如下：

一、明确各成员职责

行政对本园校车直接实施安全管理；落实工作岗位人员并明确其职责。对校车上所涉及的组员进行安全行车教育，做好安全教育，并随时抽查各岗位人员的工作。

跟车教师的安全管理工作；对幼儿安全负责，发现安全隐患或发生安全事故应积极处理，重大问题及时向幼儿园汇报或者报警；阻止家长上校车。

校车司机：每天对车容、车况、安全性能（特别是制动系统）进行自查。确保车辆技术状况良好，发现车辆安全隐患和技术故障要及时报修，并做好校车的例行维修保养工作。随车老师：时刻开展乘坐校车安全宣传教育，劝阻不安全行为；及时化解校车内幼儿之间的矛盾。

办公室：及时收集上级对校车安全的要求，转达至车管理组长；根据需要。拟订各类校车管理制度等。

二、具体应急措施

（一）预防措施：

1、加强对师生、家长进行法制和安全教育，增强师生、家长的法制意识和自我保护意识。

2、定期检查对校车灭火器、救生锤的设施配置。

3、严格要求校车相关人员履行自己的职责，组长和副组长随时进行抽检。

（二）接送幼儿安全责任状

为确保幼儿入园、离园、乘车绝对安全，杜绝一切伤亡事故的发生，特制定本责任状。

1、值班教师按时到岗看护好上班之前的每一位入园的幼儿，协助跟车教师保护幼儿上下车。

2、各班统计好当天入园人数及变动情况。

3、跟车接送幼儿教师，必须提前到岗，按时、定点（记清上车人数）接送幼儿。晚离时，各班在教室前站好队，核实人数及路线准确无误，待车停稳后，把幼儿送上车，与跟车教师交接好。

4、接送时，幼儿全部上车坐稳后，由教师关好门，再示意司机起步。

5、途中不准开车门，不准幼儿将手臂、头伸出窗外。教师在车门处就坐。

6、禁止幼儿私自外出教室或者大门，外出必须有教师看护；教育幼儿不与陌生人打交道，预防意外事件的发生。

7、接送教师必须增强责任心，规范行事，杜绝一切安全隐患。

创建平安校园、文明校园。校园安全、校车安全关系着每一个孩子每一个家庭的健康和幸福。

三、幼儿安全教育：

严格实行教师定期给幼儿开展安全教育活动，增强幼儿防范把全教育纳入教育教学当中，安全知识最终要转化为安全行为才是教育的根本，才是最有现实意义的。我们的教师给幼儿开展了丰富多样的游戏、学习、训练、实践活动。

将安全工作作为教师师德考核的标准之一，同时把安全工作列入到全园教工的日常工作的考核范围内，根据工作的有利，加强安全教育，提高安全意识。

在新学期中需要加强我的业务学习，希望在大家的配合中，把安全工作落实到位，安全工作做好防范措施，加大力度，“预防为主，防范于未然。”让园内的孩子们在一个安全温馨的环境中开心的度过每一天。

**幼儿园校车安全工作总结五**

根据\_\_市教育局印发的《雅安市学校交通（校车）安全专项治理行动方案》要求，区教育局成立了由分管副局长为组长，各科室负责人为成员的学校交通（校车）安全专项治理行动领导小组，并积极开展专项治理行动。现将治理工作总结如下：

一、制定专项治理行动方案。

区教育局制定并印发了《雨城区学校交通（校车）安全专项治理行动方案》，要求各学校（幼儿园）要在秋季开学前会同相关部门对辖区内校车和接送学生车辆进行安全隐患排查。对排查中发现的隐患，要指导督促整改。同时，各学校（幼儿园）要及时摸排学生（幼儿）上下学交通出行方式，全面登记校车、接送学生车辆及驾驶人、乘坐人员及数量、行车路线等情况，分类建立台账。

二、加强交通安全宣传教育。

全区各学校结合秋季开学安全第一课，广泛开展道路交通安全法规的宣传，坚持把交通安全纳入安全课堂教育内容，普及学生的交通安全知识，教育学生不得搭乘“三无”车辆，拒绝乘坐违法违规车辆，培养学生良好的交通安全意识，增强家校沟通，督促提醒家长自觉履行对学生上放学交通安全的监护责任，进一步提高学生、家长交通安全文明意识。

三、全面排查学生出行情况。

各学校在秋季开学后，对学生上放学出行情况进行了调查摸底，填写完成了学生出行情况调查表，并建立完善了工作台账。区教育局汇总了各校上报的《学生（幼儿）上下学交通出行方式统计表》，并在9月10日抄送区道安办、区交通运输局、区公安分局、雅安市交警支队和雅安市教育局。

四、强化校车安全监管。

雨城区共有校车12辆，均正常运行。为加强校车安全监管，在秋季开学初我局就组织校车学校开展校车安全管理工作自查，要求校车学校要切实履行好对校车的安全管理，加强对校车安全管理制度、应急预案、维修保养、随车管理等各方面的检查，加大对校车超速超载问题的查处，要检查到每一辆校车，实现检查的全覆盖。我局并通过“网阔卫星监控企业平台”对12辆校车运行情况进行了实时监控和对违规超速、非线路内运行等情况进行了查询。本月共实时监控查询4次，所有校车运行正常，无超速和非线路外运行情况。

五、强化校车驾驶员安全管理。

校车学校、幼儿园加强对驾驶员和随车人员的安全管理，突出日常交通法规、安全知识教育。区教育局会同交警、交通部门强化对校车驾驶员的资格审查，动态管理。未发现校车驾驶员有酒驾、毒驾行为。

六、开展道路交通安全劝导。

雨城区各公办学校均建立了幼儿、学生道路交通安全监管制度，在校门口设立了道路交通安全劝导岗，采取学校保安、派出所驻校民警等兼任安全监管员或者劝导员的方式，在校门口制止纠正超员、非法营运等违法行为。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找