# 最新旅游客运安全工作计划 旅客运输安全工作总结(十篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-09-02

*旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结一一、指导思想以《铁运处20\_年安全生产工作意见》为指导，坚持安全第一、预防为主、综合治理的方针，重点落实隐患排查闭环管理方法，以质量标准化要求为基准，进一步健全制度，狠抓现场管理，确保我站铁路运输工...*

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结一**

一、指导思想

以《铁运处20\_年安全生产工作意见》为指导，坚持安全第

一、预防为主、综合治理的方针，重点落实隐患排查闭环管理方法，以质量标准化要求为基准，进一步健全制度，狠抓现场管理，确保我站铁路运输工作安全有序进行。

二、工作目标

(一)杜绝一般d类及以上事故发生，力争持续保持全年安全生产无事故。 (二)保持质量标准化省一级标准。 (三)加强站场管理，消灭路外伤亡责任事故。 (四)努力实现所管设备状态优良率100%，确保安全运转。

三、安全生产工作计划

当前我处生产经营形势困难，运量较低，在此情况之下，确保铁路运输生产安全显得尤为重要，容不得半点差错。我站将在职工大会、交接班、二五学习等各种职工会议上加强职工的安全思想教育，提升安全生产理念。从查隐患、堵漏洞、规章制度的完善与落实入手，展开职工安全生产责任意识教育。 (二)健全安全管理制度，狠抓制度落实 20\_年，我站将着重在接发列车、调车作业、车辆装载加固、道岔清扫等方面进一步完善作业标准，特别是在接发列车薄弱环节、停留车辆防溜、监装监卸工作中细化工作职责及分工，实现制度细化。同时严格落实岗位描述手指口述工作法，实现现场作业的自控、互控、他控。

同时，强化车站领导及班组长安全工作职责，每月仍继续坚持由站领导、各班组长及生产骨干参加的车站安全办公例会，认真对工作中存在的问题进行分析讨论，拟定整改办法，并落实整改责任人，力争做到在车站能力范围内，整改问题不过天，把一线的问题解决在一线。落实汛期三防冬季四防工作的各项部署，与铁路运输生产紧密结合，实现车站行车作业安全。

(三)加强站场管理

为杜绝站场内路外伤亡责任事故的发生，车站在实行车站、班组二级管理的基础上，完善各岗位责任区，加强站场的综合治理与管理，杜绝站场内闲杂人员的逗留、扫煤等现象。站场作业期间，车站领导要严格带头执行好《领导带班跟班制度》，深入一线，查隐患，重落实，把事故控制在苗头状态。

质量标准化工作是提升车站安全生产水平的重要措施和有力保障。在今年的质量标准化工作中，我站将严格依照考核标准，逐条逐项落实质量标准化要求。

在行车作业方面，努力杜绝习惯性违章的出现。特别是车站调车作业安全，一方面在加强调车人员业务培训的同时，也将在现场进行作业安全监督，完善互控制度，明确相关互控责任人职责，确保调车作业安全。二是狠抓职工两纪，对发现的三违人员将严格依照规章制度进行处理，彻底转变一线工作中的不良风气。

冬季四防工作中，着力加强冬季四防工作的现场教育，宣传防火、防冻的危害与预防知识，提高职工的自主保安意识。同时对值班场所及职工宿舍等场所的私拉乱扯、私改电路等现象，一经发现严肃处理。道岔维护工作方面，如遇大雪或寒流，相关作业人员需第一时间上路做好道岔积雪的清扫和处理，防止道岔上冻。

雨季三防工作中，重点做好三防工作的演练和巡视检查力度，坚持24小时值班制，确保防汛梯队的通迅24小时畅通。如发现影响行车的问题及时向处三防领导小组回报(时间、地点、详情)。

(七)加强现场巡视检查力度

车站领导及安全组成员不定时对各装车点工作进行安全检查与巡视，在站场装车与作业期间，站领导要深入现场工作督促指导。在巡视中间发现问题将按车站有关规章制度进行严肃处理。

针对我站作业点分散，人员不集中不易管理这个现状，车站领导将进一步严格执行岗位安全职责，对日常安全管理进行分片包干，成立以站长、支部书记、副站长为组长的安全管理检查小组，依据各项规章制度及质量标准化工作要求，深入班组，深入岗位，不定时到平陌、大平、王楼站场进行安全检查巡视，对发现的安全隐患，及时制定整改措施，落实责任人，督促其定时完成整改。若发现有三违现象的，绝不姑息迁就，依照相关制度进行严肃处理，并安排支部党员与相关三违人员结成帮教对子，监督教育三违人员。同时，每月组织一次各班组长参加的班组间互学互评活动，使各装车作业点之间、各班组之间能够互相取长补短，共同提高我站的行车安全水平，确保行车安全。

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结二**

为认真贯彻最新修订的《^v^安全生产法》、《^v^道路交通安全法》、《^v^道路运输条例》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、《四川省安全生产条例》、《^v^123号令》等安全生产管理法律法规，进一步加强安全生产工作。通过安全发展促进公司安全生产形势进一步稳定好转，杜绝各类道路运输安全生产事故的发生，不断提升服务经济社会发展的能力，根据公司实际特制定20\_年安全生产工作计划。

一、安全生产方针

安全第

一、预防为主、综合治理

二、安全指导思想

的安全生产管理基础，进一步推进公司安全标准化工作，全面提升公司安全管理水平，真正实现“本质安全”的目标，从根本上使我公司运输安全生产形势明显好转，为“平安道路运输”的建设作出更大的贡献。

三、安全生产目标

1、职工工伤死亡事故为零;

2、火灾责任事故为零;

3、道路交通责任死亡事故为人次(人次/百万车公里);

4、道路交通责任事故受伤人数为人次(人次/百万车公里);

5、道路交通责任事故经济损失为万元(3万元/百万车公里);

6、道路交通责任事故次数为14次(4次/百万车公里);

7、车辆续保率100%;

8、车辆二保率100%;

9、旅客服务质量投诉为5件。

四、任务计划

(一)、严格落实安全生产主体责任

1、认真贯彻执行“安全第

一、预防为主、综合治理”的安 全生产工作方针，牢固树立安全生产“责任重于泰山”的思想观念，始终把安全生产工作放在心中，做到警钟长鸣，常抓不懈，消除事故隐患，防止事故发生。

2、认真贯彻落实《^v^安全生产法》。坚决贯彻落实“谁主管、谁负责”、“管生产必须管安全”的原则。加强安全目标责任考核，认真落实安全生产“一岗双责”责任制,强化科室部门主要负责人安全责任。

3、继续完善落实安全生产工作职责，严格执行各项安全管理制度。加大检查监督力度，增强员工安全意识，把安全生产工作职责的落实贯穿于管理的每一个环节，实现安全的全过程控制。

(二)、加大安全教育力度，建设企业安全文化

1、我司计划在20\_年实行开展管理人安全培训工作会议全年累计不得少于2次，继续开展驾驶员安全教育培训学习活动每月至少2次全年不得少于24次，以强化安全运输在工作中的重要作用，提高全员安全意识和公司整体安全素质，大力培养具有较强安全意识、严谨工作作风、熟练生产技能的员工队伍。

每月召开1次全年共计12次，安全委员会议每季度召开1次全年共计4次。严格执行安全生产工作会议制度，认真召开各项安全生产工作会议。做到“月初有布置、月末有总结、季度有会议、年度有计划”的安全生产工作形式。

3、我司计划在20\_年里开展事故应急演练1次和安全警示教育活动4次，以加强驾驶员安全意识教育为目的，利用各种宣传方式广泛传达安全知识。严把驾驶员入职关，认真开展安全警示教育活动，积极组织事故应急演练。进一步提高从业人员的事前防范能力、事发应急能力和事后处置能力。

(三)、抓好车辆检查安全工作

1、严格执行路检路查工作，坚持每月的至少1次全年不得少于12次的安全例检工作，严格督促车辆二级维护、例保和车辆日常维护制度的落实。车辆每次出团前，必须到指定的修理厂进行安检，并将安检单交回安全科存档;没有进行安检的车辆，一律不得签单运行，严禁车辆带“病”行驶，为营运车辆提供安全、可靠的安全技术保障。严格检测规定，按时车辆续保工作，续保相关资料必须妥善保存，做好相应台帐记录，确保资料的追溯性。

诞”等节日期间的安全生产工作。切实抓好消防、治安、维稳等安全工作，做好应对突发事件的防范。做到关口前移、防微杜渐、未雨绸缪，继续加强基地车场消防、治安安全，加强运输途中、临时停车点的治安、维稳等安全工作。

1、运输生产专项整治始终是安全管理中一项极为重要的工作，20\_年要继续深入开展好全年安全运输生产专项整治工作，并把此作为有效防范重特大事故，减少各类事故的重要举措和深化安全管理、提高安全运输生产整体水平的有力抓手。认真开展“百日安全”、“安全生产月”、“防洪抢险”等安全生产活动。

2、按照公司安全管理规章制度体系现有管理运行模式，进一步落实我公司安全运输生产管理主体责任，配合上级行业主管部门要求。加强对驾驶员从业资格进行清理核对，对安全管理制度、gps使用管理情况、安全设施设备等情况不定时进行全面检查，排查出安全隐患和管理制度不完善、执行不到位等薄弱环节，立即整改完善，消除隐患。确保公司安全运输生产形势持续稳定。

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结三**

一、继续加强组织领导，在注重实效上下功夫

进一步加强对建设健康站场的组织领导，落实工作职责，使爱卫会工作在我站有组织、有计划的开展。把建设健康站场与创建县级文明行业有机的结合起来，加强组织协调，在注重实效上下功夫。今年的爱卫会重点工作是：持续做好站场的美化、净化、绿化工作。同时认真做好日常卫生工作。

二、加大宣传力度，形成人人参与良好氛围

首先进一步健全宣传教育阵地建设，扩大教育面；二是及时把党和政府对爱卫会工作要求及文件精神传达到员工，做到人人皆知；三是进行动员教育，形成人人参与的良好氛围，动员广大职工积极投稿，使广告栏、宣传橱窗内容更充实，尽量做到版面新颖、大方，内容丰富，争取每季出一期；四是继续利用教育宣传栏这一窗口对广大老百姓进行健康知识的普及教育，丰富卫生服务的内容。

三、严格执行各项制度，切实加强内部管理

进一步完善或修订内部管理考核办法和有关的规章制度，逐步实行科学管理、规范管理。继续安排专人具体负责站场爱卫会的日常工作和健康站场建设工作，安排保洁员负责院内和办公楼内的卫生，大厅、过道一日拖二次，垃圾日清，厕所每日保洁二次，去除异味，随时保持院内清洁；公共设施定期进行检查维护；积极配合工作安排，开展除“四害”工作。

四、做好爱卫会基本工作

继续按照上级的要求，做好工作台账、档案工作，积极参与卫生片的活动和县卫生检查和活动。

白水县威远车站

二○○八年四月十日

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结四**

一、组织领导

为确保我站健康教育培训工作的顺利进行，及时召开站务会议进行了专题研究，确定由王义民副总经理分管此项工作,办公室负责组织开展，由董王生站长具体负责实施。

二、教育内容

三、教育方式

2、组织工作人员，开展卫生防病知识宣传，教育广大职工群众转变观念，改变不健康行为，逐步养成健康的生活方式。

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结五**

;

工作计划是一个单位或团体在一定时期内的工作计划。一般包括工作的目的和要求，工作的项目和指标，实施的步骤和措施等。以下是豆花问答网小编整理的《旅游客运企业安全全年工作计划》，供您阅读,参考。希望对您有所帮助!

一、预防为主、综合治理”的方针，以落实安全生产责任制为核心，以贯彻上级部门关于进一步加强安全生产工作的一系列指示精神和决策部署为主线，积极开展春运安全生产工作、客运站场安全生产规范化建设工作、安全生产专项整治行动、安全生产大检查、安全生产月及安康杯竞赛等活动，为汽车站客运生产创造了良好的安全环境。

一、主要工作开展情况

(一)加强领导，落实责任，努力提高安全生产责任意识。站领导高度重视安全生产工作，把安全生产工作作为安全就是效益的大事来抓，纳入了目标管理体系。“安全压倒一切”已成为大港站职工工作的前提。大港站成立了以站长为组长的安全生产领导小组，明确了分管领导和责任人员，落实了安全生产“一岗双责制”，使安全生产工作有人抓，有人管。年初大港站制定了《大港客运站安全生产工作计划》，与各部门签订了《安全生产责任书》，完善了安全生产责任制考核办法，对安全生产检查考核工作不合格部门，年终考核将实行一票否决。做到安全生产警钟长鸣，常抓不懈，使客运站员工牢固树立了“安全生产重于泰山”的责任意识。

(二)加强安全生产宣传教育培训，提高安全防范意识，推进各项安全生产工作的落实。大港客运站围绕以安全生产为核心，加强安全生产宣传教育培训工作，提高职工安全生产技能和安全防范意识，营造“关注安全，关爱生命”的浓厚气氛。并结合大港站实际开展宣传，如悬挂条幅、电子屏显示标语等形式开展安全宣传，进一步提高广大职工的安全防范意识。推动大港客运站20\_年春运安全生产工作、安全生产规范化建设工作、安全生产专项整治行动、安全生产月活动和安康杯竞赛等活动的平稳、有序进行。完善了应急管理体系，制定了应急救援预案。主动加强与上级部门的沟通和联系，积极参加集团公司安全生产工作各类会议。并组织召开安全会议9次，定期或不定期研究部署工作，使大港站的安全生产工作更上一个新的台阶。

(三)加强安全生产应急管理工作，提高防范和应急处置能力。大港客运站突出预防为主，着力做好事前防范的各项工作，这是我站安全生产工作的重点。今年，我站在完善安全生产应急预案，加强突发事件预防工作的同时，进一步强化应急救援队伍的管理，建立应急预案管理制度，制订应急预案，以提高突发事件处置能力。我站上半年举办安全生产知识培训3次，召开了消防安全应急专题会，布置消防应急处置工作，及时清查、配备“三防”应急物资。在安全生产规范化建设和专项整治行动活动期间，我站组织危检人员和义务消防队员，就如何查堵危险品和灭火器材的使用进行操作和演练，使广大职工增加了安全防范意识，提高了应急处置能力，收到了很好的效果。

(四)认真开展安全生产大检查，筑牢安全生产第一防线。一是在每月开展的安全生产大检查活动中，对各班组、岗位的安全操作进行专项整治监督，确保安全生产无事故，促使我站安全生产工作保持安全、和谐、平稳开展。二是加大对客运站场重点区域消防检查，维持站场车辆的有序停放和通道的畅通，定时排查消防设备、设施的配备及有效情况，做到发现隐患及时落实整改，为确保生产安全起到了积极的作用。三是突出春运、重大节日和重要季节的安全检查，强化隐患排查，落实整改措施，及时消除安全隐患。

(五)加强安全监管，全力推进安全生产规范化建设工作。一是抓源头管理，充分利用安全智能门检系统，从班车报班、安检、调度到出站的全程管控，始终坚持“三个规范”：1.规范车辆安全技术门检程序;2.规范车辆证件及驾驶员证件的审核程序;3.规范车辆出站的审查和登记程序。以确保车辆技术不合格及无超载车辆出站，实现了班车营运的安全调度和规范化管理。二是抓站场管理，制定《进站车辆管理规定》，规范站场营运班车的停放，设立自备车及外来车辆停车位，在站场进出口、下客区设置门卫及时引导、疏散车辆和出站旅客，实现封闭式管理。三是抓各岗位人员的管理，制订各岗位的工作职责及工作标准，结合月度绩效考核制度，规范各岗位的安全操作。四是抓制度的落实和管理，制订了《安全会议制度》、《检查制度》、《应急预案管理制度》等各类应急预案，结合实际不断的修改和完善，以确保制度的可行性和预案的可操作性。从而，全面推进安全生产规范化建设工作的落实，有效的预防和控制安全事故的发生。

二、存在的主要问题

一少部分员工安全意识还很淡薄，工作态度松散，暴露出一些安全隐患问题，我们将对存在安全隐患班组进行及时跟踪督查，把安全隐患消灭在萌芽状态，并开展经常性的安全检查，杜绝各种安全事故的发生，为职工营造一个安全祥和的工作环境。

三、今后的安全生产工作思路

今后，我站将继续坚持“安全第

一、预防为主、综合治理”的方针，强化安全生产管理和监督，建立安全生产长效机制，预防和控制安全事故的发生。推动大港站安全生产稳步前进。为此，我站将突出抓好五项工作。一是抓基层基础。按照“重基层、打基础、强监管”的工作思路，积极争取有关安全生产的资金。建立完善工作制度、设置基础台帐、健全监管网络、配备监管设施，充分发挥安全监管职能，严把安全关口，筑牢安全生产第一防线。

二是抓隐患治理。切实加强和解决安全生产薄弱环节和突出问题，突出抓好重点班组和重点区域的隐患排查治理工作。坚持隐患排查治理活动常态化，针对安全生产工作的新情况、新问题，及时完善监管办法，落实监管措施，做到时时预防，月月排查，真正把事故隐患消灭在萌芽状态。

三是抓重点防范。突出抓好重点时段、重大节日和重点区域的安全监管，强化防范，确保安全生产形势总体平稳。重点是落实安全监管责任，及时开展安全大检查，对排查出的安全隐患，督促各班组、各岗位及时整改，同时，按照“谁主管、谁负责”的原则，强化隐患排查，落实整改措施，及时消除安全隐患，确保安全。当前要重点抓好高温季节消防火灾和汛期防洪及雷电、大风等灾害防范工作。及时发布预警信息，加强应急保障工作，确保安全防灾、渡汛。

一、构建本质安全。今年以来，我站继续坚持“安全第

一、预防为主”和“三不进站、五不出站”安全管理的方针，大力开展六个必查活动，通过年初与全站干部职工、客车司乘人员签订目标责任书、加强日常值班、加强安全检查力度，组织安全工作宣传动员、对所有报班班车登记造册逐一排查安全隐患、加强安检岗位对客车安全检查力度等措施，力争将安全隐患控制在站内，从源头做好各项安全防范工作，为旅客出行制造了安全、便捷的环境。

二、抓好目标管理，提升服务质量和水平。为确保20\_年全年工作的有序开展，我站围绕总站提出的强化目标管理和制度建设、狠抓责任落实和加大督促检查工作力度入手，通过提高薪酬待遇、完善岗位职责和工作流程、开展员工月量化考核等措施，变被动服务为主动服务，同时针对今年自治区运管局开通的96511投诉处理热线，我站及时处理旅客投诉事件，通过对相关责任人进行了批评、教育和经济处罚等措施，并举一反三在全站中开展宣传教育，使干部职工在思想和行动上紧绷做好服务这根线。这些措施的开展，使服务质量和服务水平显著提升、干部职工工作积极性和能动力的得到明显增强。

三、加大硬件设施投入，完善服务功能。优质的服务、优美舒适的乘候车环境是我们赢得旅客信任的法宝，也是我们企业生存的根本保证，在加强服务质量的同时，我站不断加大对环境硬件设施的投入，今年我站先后对微机售票系统电脑、办公电脑进行了更新、安装了投影仪和音响等设施，同时在站场安装和更换了一批发车指示标示，这些设施的投入，极大方便了旅客出行，进一步提升来我站硬件环境建设。

四、工作中存在的不足及今后的工作打算。在20\_年上半年的工作中，我站虽然较好的完成了上级下达的各项任务，但也存在许多不足，一是安全生产工作有待于进一步加强，特别是安检岗位检查仍存在麻痹思想;二是如站内的考核工作机制还需进一步健全和量化，个别职工服务意识淡薄，工作态度生硬，影响我站形象，这些都需要我们进一步改进。

今后工作打算：一是加大对乡级站的管理。随着我站发往阿克苏班线客运市场的饱和，在服务各族农牧民出行的同时发展乡级站是我站今后发展的一个重点，在今年下半年，我站将深入开拓县乡级站客运市场，二是进一步加强管理，今年和田铁路的开车运营，势必影响我县发往和田民工包车业务，冲击我县客运市场，我站将采取积极主动的方式方法，减少损失，争取效益最大化。

一、指导思想

以《铁运处20\_年安全生产工作意见》为指导，坚持安全第

一、预防为主、综合治理的方针，重点落实隐患排查闭环管理方法，以质量标准化要求为基准，进一步健全制度，狠抓现场管理，确保我站铁路运输工作安全有序进行。

二、工作目标

(三)加强站场管理，消灭路外伤亡责任事故。

(四)努力实现所管设备状态优良率100%，确保安全运转。

三、安全生产工作计划

(二)健全安全管理制度，狠抓制度落实 20\_年，我站将着重在接发列车、调车作业、车辆装载加固、道岔清扫等方面进一步完善作业标准，特别是在接发列车薄弱环节、停留车辆防溜、监装监卸工作中细化工作职责及分工，实现制度细化。同时严格落实岗位描述手指口述工作法，实现现场作业的自控、互控、他控。

同时，强化车站领导及班组长安全工作职责，每月仍继续坚持由站领导、各班组长及生产骨干参加的车站安全办公例会，认真对工作中存在的问题进行分析讨论，拟定整改办法，并落实整改责任人，力争做到在车站能力范围内，整改问题不过天，把一线的问题解决在一线。落实汛期三防冬季四防工作的各项部署，与铁路运输生产紧密结合，实现车站行车作业安全。

(三)加强站场管理

为杜绝站场内路外伤亡责任事故的发生，车站在实行车站、班组二级管理的基础上，完善各岗位责任区，加强站场的综合治理与管理，杜绝站场内闲杂人员的逗留、扫煤等现象。站场作业期间，车站领导要严格带头执行好《领导带班跟班制度》，深入一线，查隐患，重落实，把事故控制在苗头状态。

(四)加强职工安全培训工作

(五)严格比照标准开展质量标准化工作

质量标准化工作是提升车站安全生产水平的重要措施和有力保障。在今年的质量标准化工作中，我站将严格依照考核标准，逐条逐项落实质量标准化要求。

在行车作业方面，努力杜绝习惯性违章的出现。特别是车站调车作业安全，一方面在加强调车人员业务培训的同时，也将在现场进行作业安全监督，完善互控制度，明确相关互控责任人职责，确保调车作业安全。二是狠抓职工两纪，对发现的三违人员将严格依照规章制度进行处理，彻底转变一线工作中的不良风气。

(六)加强季节性安全预防工作

冬季四防工作中，着力加强冬季四防工作的现场教育，宣传防火、防冻的危害与预防知识，提高职工的自主保安意识。同时对值班场所及职工宿舍等场所的私拉乱扯、私改电路等现象，一经发现严肃处理。道岔维护工作方面，如遇大雪或寒流，相关作业人员需第一时间上路做好道岔积雪的清扫和处理，防止道岔上冻。

雨季三防工作中，重点做好三防工作的演练和巡视检查力度，坚持24小时值班制，确保防汛梯队的通迅24小时畅通。如发现影响行车的问题及时向处三防领导小组回报(时间、地点、详情)。

(七)加强现场巡视检查力度

车站领导及安全组成员不定时对各装车点工作进行安全检查与巡视，在站场装车与作业期间，站领导要深入现场工作督促指导。在巡视中间发现问题将按车站有关规章制度进行严肃处理。

针对我站作业点分散，人员不集中不易管理这个现状，车站领导将进一步严格执行岗位安全职责，对日常安全管理进行分片包干，成立以站长、支部书记、副站长为组长的安全管理检查小组，依据各项规章制度及质量标准化工作要求，深入班组，深入岗位，不定时到平陌、大平、王楼站场进行安全检查巡视，对发现的安全隐患，及时制定整改措施，落实责任人，督促其定时完成整改。若发现有三违现象的，绝不姑息迁就，依照相关制度进行严肃处理，并安排支部党员与相关三违人员结成帮教对子，监督教育三违人员。同时，每月组织一次各班组长参加的班组间互学互评活动，使各装车作业点之间、各班组之间能够互相取长补短，共同提高我站的行车安全水平，确保行车安全。

为认真贯彻最新修订的《中华人民共和国安全生产法》、《中华人民共和国道路交通安全法》、《中华人民共和国道路运输条例》、《道路旅客运输企业安全管理规范》、《四川省安全生产条例》、《公安部123号令》等安全生产管理法律法规，进一步加强安全生产工作。通过安全发展促进公司安全生产形势进一步稳定好转，杜绝各类道路运输安全生产事故的发生，不断提升服务经济社会发展的能力，根据公司实际特制定20\_年安全生产工作计划。

一、安全生产方针

安全第

一、预防为主、综合治理

二、安全指导思想

的安全生产管理基础，进一步推进公司安全标准化工作，全面提升公司安全管理水平，真正实现“本质安全”的目标，从根本上使我公司运输安全生产形势明显好转，为“平安道路运输”的建设作出更大的贡献。

三、安全生产目标

1、职工工伤死亡事故为零;

2、火灾责任事故为零;

3、道路交通责任死亡事故为2.78人次(0.5人次/百万车公里);

5、道路交通责任事故经济损失为11.4万元(3万元/百万车公里);

6、道路交通责任事故次数为14次(4次/百万车公里);

7、车辆续保率100%;

8、车辆二保率100%;

9、旅客服务质量投诉为5件。

四、任务计划

(一)、严格落实安全生产主体责任

1、认真贯彻执行“安全第

一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针，牢固树立安全生产“责任重于泰山”的思想观念，始终把安全生产工作放在心中，做到警钟长鸣，常抓不懈，消除事故隐患，防止事故发生。

2、认真贯彻落实《中华人民共和国安全生产法》。坚决贯彻落实“谁主管、谁负责”、“管生产必须管安全”的原则。加强安全目标责任考核，认真落实安全生产“一岗双责”责任制,强化科室部门主要负责人安全责任。

3、继续完善落实安全生产工作职责，严格执行各项安全管理制度。加大检查监督力度，增强员工安全意识，把安全生产工作职责的落实贯穿于管理的每一个环节，实现安全的全过程控制。

(二)、加大安全教育力度，建设企业安全文化

1、我司计划在20\_年实行开展管理人安全培训工作会议全年累计不得少于2次，继续开展驾驶员安全教育培训学习活动每月至少2次全年不得少于24次，以强化安全运输在工作中的重要作用，提高全员安全意识和公司整体安全素质，大力培养具有较强安全意识、严谨工作作风、熟练生产技能的员工队伍。

每月召开1次全年共计12次，安全委员会议每季度召开1次全年共计4次。严格执行安全生产工作会议制度，认真召开各项安全生产工作会议。做到“月初有布置、月末有总结、季度有会议、年度有计划”的安全生产工作形式。

3、我司计划在20\_年里开展事故应急演练1次和安全警示教育活动4次，以加强驾驶员安全意识教育为目的，利用各种宣传方式广泛传达安全知识。严把驾驶员入职关，认真开展安全警示教育活动，积极组织事故应急演练。进一步提高从业人员的事前防范能力、事发应急能力和事后处置能力。

(三)、抓好车辆检查安全工作

1、严格执行路检路查工作，坚持每月的至少1次全年不得少于12次的安全例检工作，严格督促车辆二级维护、例保和车辆日常维护制度的落实。车辆每次出团前，必须到指定的修理厂进行安检，并将安检单交回安全科存档;没有进行安检的车辆，一律不得签单运行，严禁车辆带“病”行驶，为营运车辆提供安全、可靠的安全技术保障。严格检测规定，按时车辆续保工作，续保相关资料必须妥善保存，做好相应台帐记录，确保资料的追溯性。

诞”等节日期间的安全生产工作。切实抓好消防、治安、维稳等安全工作，做好应对突发事件的防范。做到关口前移、防微杜渐、未雨绸缪，继续加强基地车场消防、治安安全，加强运输途中、临时停车点的治安、维稳等安全工作。

1、运输生产专项整治始终是安全管理中一项极为重要的工作，20\_年要继续深入开展好全年安全运输生产专项整治工作，并把此作为有效防范重特大事故，减少各类事故的重要举措和深化安全管理、提高安全运输生产整体水平的有力抓手。认真开展“百日安全”、“安全生产月”、“防洪抢险”等安全生产活动。

2、按照公司安全管理规章制度体系现有管理运行模式，进一步落实我公司安全运输生产管理主体责任，配合上级行业主管部门要求。加强对驾驶员从业资格进行清理核对，对安全管理制度、gps使用管理情况、安全设施设备等情况不定时进行全面检查，排查出安全隐患和管理制度不完善、执行不到位等薄弱环节，立即整改完善，消除隐患。确保公司安全运输生产形势持续稳定。

塑造的人物栩栩如生。

相关热词搜索：;[\_TAG\_h2]旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结六

～年工作，将在市局党组的领导下，以\_道路旅客运输“三优”“三化”为目标，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实党的十六届四中全会精神，推进我站精神文明窗口建设向深层次发展，巩固基础建设成果，落实各种管理制度，理顺各项管理运作程序，细化各层管理责任目标，提高员工管理水平与服务技能，规范经营户营运秩序，力争园满完成各项工作任务指标。重点要抓好节假日黄金周旅客运输组织工作，确保安全，为全市人民提供方便、快捷、优质、高效的旅客运输服务。

一、继续加强基础建设

～年我站的基础建设和制度建设取得了良好的成果，新的一年还要继续抓好车站基础设备设施和基础规章制度的建设。做好车站的绿化、美化、亮化，特别是车场南大墙、汽车站车辆进出站口、大厅通道的美化和亮化。随着前广场的竣工，汽车站的功能日臻完善，形象逐步得到了展示，充分利用前场宽阔的场地，投入适当的资金，设立各种宣传设施，加大对交通行业的宣传力度，既能达到美化、亮化的效果，还能让广大人民群体在闲暇饭后之余或在消夏纳凉之际能够认识交通、了解交通，知道交通职能，树立交通形象。对于管理与服务功能的完备方面，将完备“四系两屏”，安装车辆动态同步显示系统，车辆日检管理系统、全站多点安全监控系统，大厅多媒体显示屏，服务指南触摸屏等，对进出站口继续完善引导性、指示性的标志设施。

二、努力完成各项经济技术指标

全站职工努力工作，保证完成局下达的xxx万元的任务考核指标，争取～年营运收入再上新台阶.力争完成营业总收入xxx万元，其中：售票服务费完成xxx万元，旅客站务费完成xx万元，其它收入完成xx万元。

安全、高效、周密地组织搞好“春运”“五一”“国庆”黄金周的运输组织工作，为全市人民提供安全快捷舒适方便的候乘车条件。

按照\_“三优”“三化”规范中要求的各种考核质量指标的计算方法，完成各种服务质量指标和局下达的相关考核指标，具体是：客车正班率99．９％、发车正点率９８％、售票差错率５‰、运管结算率95%、旅客意见处理率98%。

三、加大管理力度，精密组织协调，严格考核奖惩。

车场客观条件的要求，决定了要保证运营秩序的井然，必须在规范管理上下大功夫。进行精密的组织协调，严格到位的管理，制度的落实是根本，继续坚持双“文明”考核办法，通过采取多种层次结合参与的方法来加大考核力度，严格奖罚兑现，使遵章守制形成工作习惯。进一步理顺各业务环节之间的运作传递秩序，使各项工作衔接有序，各项数据来源有据。将年初的工作目标，安全考核目标、综合治理目标和党风廉政建设目标进行目标分解，深层细化，落实到人。

四、落实“三关一监督”，严格保证运营安全。

安全管理严格执行“三关一监督”的管理方针，对进站的“车流”和“客流”的安全管理力度不减，管理办法逐渐完善，管理手段不断提高，管理方式逐步科学，不得有丝毫的麻痹大意。不接收无行管部门营运手续的车辆进站，严格检查禁止无从业资格证的司机驾驶客车，坚持日检制度，不放一个技术不合格车辆载客出站，不放过一个超员车载客出站。启用和熟练掌握与现有智能化管理系统配套外挂的“进站客车安全管理系统”，利用电脑系统的铁面无情，杜绝盖关系章、报人情班等不安全隐患。继续对一些有期限性的技术安全性指标进行动态监督，预期公告提醒，到期检查监督，超期严格停班。力争通过系统的使用，使进站车辆的每个安全环节都能得到具体的管理监督。对进站旅客携带的行李物品，充分利用x线安检仪的强大功能，安检人员熟练协调配合，掌握各种危险品、违禁物品的图像颜色与形状，练就高超的火眼金晴，不漏检一件行李物品，不放过一个“三险品”上车。

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结七**

一、适应形式，理顺关系，建立健全安全保障体系 20\_年安全形势复杂，安全任务繁重。针对新形势、新情况、新问题，在安全管理上把建章立制放在首位，完善安全保障体系，牢筑安全防线。

1、完善安全组织机构

站成立了20\_年站安全生产领导小组等组织机构，加强了安全生产的组织领导，为开展安全生产提供了组织保障。

2、落实安全生产责任

站严格贯彻落实安全生产责任制，进一步完善和制定安全生产“一岗双责”制，完善岗位责任制，层层落实安全生产责任。

站长与站全体管理人员签订了“一岗双责” 安全管理责任书，并请专业人员对车检、门检、三品岗位安全管理人员进行了职业安全教育培训，与安全管理人员签订了 “三品检查”岗位责任状、”出站门检”岗位责任状、“夜间停车场”岗位责任状、“车检”岗位责任状。明确逐级岗位安全职责，使全员都对安全工作又有了一个新的认识，也激发了管理人员的安全生产意识，形成了安全工作齐抓共管的局面。与进站经营车辆签订了经营车辆安全责任书，因时、因地做好客运生产管理工作，促进各种安全责任落实到位，做到横向到边、纵向到底，形成一把手负总责，分管领导具体负责，干部职工在分工范围内相应负责的安全责任体系。

3、制定安全规章制度 根据《企业安全生产标准化基本规范》、《汽车客运站安全生产规范》和我站实际工作需要，对安全生产管理体系、安全生产规章制度、安全生产法律法规、标准规范及岗位职责进行调整、梳理、修订和完善，明确了各岗位安全生产工作职责和操作规程，汇编了《安全生产岗位职责及操作规程》，先后制定了50个安全管理制度，其中包括安全生产管理办法、隐患排查与治理、安全教育培训、例会制度、应急预案、危险物品及重大危险源管理、安全生产职责、客车安全例检制度、安全生产操作规程等一整套安全制度体系，使安全工作能够有章可循，顺利开展。

全，安全工作成绩突出，为完成全年生产任务奠定了坚实的基础。

三、开展安全培训，提高全员安全综合素质

全员安全综合素质是影响安全生产管理水平的核心因素，我们要采取普训、轮训、特训相结合的方式全面开展培训，促进全员整体素质的提高，提升企业安全管理水平。

一是提高全员安全技能。开展全员安全教育、培训，要根据不同培训对象，确定不同的培训内容，分级分类，量身定做，加强安全责任人、安全管理人员、关键岗位人员、站务员建设，从上到下开展全员培训，消除不规范、不科学的安全理念、行为习惯和操作方式，切实提高全体员工安全技能。

二是培育“专业水准”的安全关键岗位。请专业人员对消防、治安、车检、门检、三品岗位安全管理人员进行了职业安全教育培训，与安全管理人员签订了责任状。明确逐级岗位安全职责，使全员都对安全工作又有了一个新的认识，也激发了管理人员的安全生产意识，形成了安全工作齐抓共管的局面。

三是实行每月安全生产例会制度，认真开展好每月一次的安全生产例会，总结经验、弥补不足；对本周工作进行交流、沟通，查找管理中存在的不足并及时协调解决;经常举行征求职工意见座谈会，发现问题及时整改;实行定期召开 旅客、车主安全座谈会，对管理中存在的问题及时纠正，以改进工作作风，完善管理职能和监督职能;这样细化内部职责，严格质量信誉考核，增强了干部职工责任心、提高了管理水平，从车辆安全关、准入关、售票关、定员关、“三品”检查关、服务质量关、出行关处处严格考核，使我站圆满顺利安全地完成了全年的生产任务。四是认真学习贯彻执行总公司王总经理提出的“三声”服务理念，和安全管理“五不”原则，通过学习领会后，我站全体员工通过这些细节服务提高了安全生产的可靠性，进一步达到了生产必须安全的目的。

四、消防安全和社会治安综合治理

1、做好消防工作和综合治理工作平衡与协调发展。明确领导责任制，站成立了消防安全和综合治理工作领导小组，制定工作方案，认真落实内部安全防范措施，内保组织健全，落实人防、物防、技防措施，通过主要领导部署、检查、落实，解决消防、综治工作中存在的问题和困难，我站内部达到“三无”（无刑事案件和治安案件；无内部职工违法犯罪；无因内部矛盾纠纷激化引发的群体事件）。

一、加强领导，强化了安全责任

年初规划，统筹安排，明确安全工作任务。今年年初，我们召开了安全管理工作会议，在全面总结去年安全管理工作的基础上，对今年的安全工作进行了统筹安排，重新调整了安全领导小组，并将小组领导、成员及工作职责发文公布，明确安全监管工作的重点。又与各站队长签定了安全责任状，明确了安全责任和安全任务，把安全责任通过责任状的形式予以明确，使安全工作落实到每个部门、每辆车、每个人，确保站场和行车安全是公司安全工作的出发点和落脚点。

一、认真组织，抓好了节假日客运高峰期运输安全工作 ?春运??清明?、?五一?、?端午??国庆?节日期间客流量大，各站、队精心部署，合理安排，确保了安全、生产两不误。

1、车站方面：一是利用广播和电子显示屏加强了节日安全知识宣传。二是组织旅客排队，了解各班线客源情况，合理安排了运力，杜绝了旅客滞留现象。三是加大力度进行了?三品?检查，做到?逢包必检，逢检必严?。四是加大了?三不进站、六不出站?的管理力度，确保了车站内的站场安全。五是检测中心对所有营运的车辆进行了认真的检查，特别是车辆的安全部件，做到了安全不留死角。

2、车队方面：一是召开了司乘人员节日安全行车教育会，预防了道路行车事故发生。二是要大力加强了安全监管力度，严查了无证驾驶、超速超载、疲劳驾驶、酒后驾驶、带病车辆运行等违法违章行为，防止了行车安全事故的发生。三是车队在节假日期间组织对车辆进行了路检路查，并教育驾驶员严禁超载、超员、超速，高速公路上下旅客，保持车距，谨慎驾驶。四是车辆运行途中上客，司乘人员对行包进行了?三品?检查。

前预防，及时响应，科学组织，成功应对了客源高峰、恶劣天气等复杂环境下的旅客运输工作。

4、修理厂在节假日前提前做好了车辆的检测及车辆的日常维护工作，做到准确、细致，节假日工作人员停止轮休，加班加点在岗位上，为全司车辆提供了有力保障。

二、安全宣传教育不走过场

1、强化了安全意识，安全技能检查个个过关，并对各站队下达了安全硬性指标（违章、事故）。x司共xx人参加安监局主要负责人及安全管理人员安全培训，并100%通过考核，获得合格证。

2、各车站候车室、走道等处累计悬挂横幅xx副，粘帖安全标语xx副，客司制作黑板报xx块，在车窗粘帖安全宣传标语xxx多幅。

3、安管人员每天对驾驶员进行发车前安全教育，对车辆进行监督检查，确保人不疲、?马?不乏，提供安全有效保障；信息专员利用短信平台为广大驾驶员及时提供天气预报和路况信息xx次。

4、每年的四、五月是南方梅雨季节，以梅雨、暴雨、大雾天气为主，各车队安管人员认真组织驾驶员上了雨季行车安全课，并及时将天气、路况信息反馈给驾驶员，提前做好了车辆的调整工作。全司进行了应急避险、事故分析、新安全生产法等教育学习。

三、各车站源头管理从未松懈

各车站严格执行了?三不进站，六不出站?的规定，始终抓好源头及全封闭管理，严把?三品?检查关，安排了专职的检查人员上岗，坚决杜绝?三品?进站，危险品上车，?三品?检查班共检测行包xxxxxx件，查处危险品xxxx 件。7月份，xxx汽车站三品检查班从一名旅客行李袋内查出xxxx，成功消除了一起重大安全隐患，集团对xxx站三品班重奖xxx元，其中发现并查出危险品的安检员谭媛媛奖励1000元。回场检测中心共检测车辆xxx台次,安检不合格的车辆坚决不给报班营运。特别是对车辆的制动，方向，轮胎等安全行车的关键部件及部位进行严格的排查，发现问题及时通知车队解决，为车辆提供有效的后勤保障。

四、抓好消防治安保卫工作，确保了站场内旅客、财产及车辆设施安全

各车站每周进行了消防检查，检查后，发现消防隐患xx处，更换应急灯xx盏，更换应急疏散牌x块，灭火器灌粉xx次，更换xx块?禁止吸烟?警示牌，修消防沙池xx处；对各部门的电线、电路、灭火器等消防设施进行全面检查；加强了日、夜值班，切实做好了防火、防盗、防破坏等安全预防措施，防止了人为蓄意破坏和聚众打架斗殴闹事。

五、持续推进我司安全标准化建设工作

经过去年一年艰苦努力的创建，xx分公司、xx分公司、xxx汽车客运站、xxx汽车客运站于去年12月份通过了\_xx级考评机构现场考评，充分说明我司在去年的安全标准化建设中取得了优异的成绩。但是，今年我司安全标准化建设工作任重道远。按照省厅于xx月xx日至x月xx日组织开展的安全标准化自评员、考评员继续教育培训要求，对照交通运输部考评细则内容创建文本资料，规范现场作业管理，20\_年年底完成了安全生产绩效考核考评，在落实安全工作中还存在诸多问题与不足，xx正在进一步巩固和完善安全各项工作。

六、认真开展各项安全、竞赛活动

1、大力开展安全生产?四大三基?三年行动

按照省市?四大三基?三年行动计划的部署安排和集团公司安全部要求，在全司深入开展?四大三基?三年行动：一是继续深入开展?打非治违?和安全生产大检查。以长途客运、旅游包车、驻外点车辆、农村班线车辆为重点，继续深入开展了打击非法违法生产经营，治理纠正违规违章行为专项行动，把?打非治违?列入常态化工作；二是开展了?平安交通?创建活动，按照省交通运输厅的统一部署，有计划、分步骤、有重点地推进?平安车站?、?平安车辆?的创建活动。确保活动取得实效。三是落实道路运输客运站场?三不进站，六不出站?责任，规范了企业安全生产行为，督促加大客运站场安全管理投入，提升了客运站场本质安全水平。四是强化特殊时段、重点领域和重点对象的安全监控管理，切实做好了重点时段以及防汛、恶劣天气条件下的安全生产工作，针对重点单位、重点车辆、重点区域、重点环节和重点人员安全监管，周密制定安全生产保障工作方案和防控措施。

2、深入开展?五进?活动

一是加强全体安管人员的教育培训工作，进一步提高了安全管理水平，积极参加了上级主管部门组织开展的培训活动。二是加强从业人员的培训（重点为驾驶员、站务员培训），按照集团公司教育培训大纲要求，集团公司站务员培训教材内容，结合实际情况组织开展了培训，并邀请了专家讲座。三是加强了新录用人员、转岗人员的岗前培训和安全教育工作。四是开展安全知识?进企业、进机关、进站场、进车辆、进家庭?的?五进?活动。

3、深入开展?全国安全生产月?活动

（1）各站、队充分利用了当前安全良好的氛围，以‘强化安全基础，推动安全发展’为主题，坚持‘三贴近’（贴近实际、贴近生活、贴近群众），‘三面向’（面向基层、面向企业、面向职工），对司乘人员和广大旅客全面开展安全教育工作。

（2）x司xx人在xxxx参加了xx市安全生产月活动启动仪式，采取黑板报、横幅、标语等形式，开展了内容丰富的安全宣传教育活动，并收集了各类安全宣传资料，推进安全文化建设，营造了安全氛围。

（3）x司安全管理人员普及了安全法律法规知识，车队利用典型案例，有针对性的开展了安全教育学习，客司在6月底开展了防恐反恐综合应急演练，提高了我司安全管理应急响应能力。

4、开展交通安全与车辆保险百日竞赛和?安全整顿月?活动。

为认真贯彻落实党的十八届三中全会精神，坚持?安全第一，预防为主?的原则，进一步提高安全风险意识，有效地降低和减少行车责任事故次数，及时化解交通事故赔偿所引起的社会矛盾，xx集团与xxxxxx分公司联合开展了交通安全与车辆保险竞赛活动，时间为20\_年x月x日至20\_年x月x日。为确保竞赛活动顺利进行，取得预期效果，我司按照集团公司与xxxx分公司制定的活动方案要求，认真贯彻落实。我司按照衡汽集团安字（20\_)53号文件《关于开展安全整顿月活动的通知》要求，以驾驶员违法监管为抓手，以?二超一疲劳，高速路上下客?为整治重点的整治活动，时间为：20\_年x月xx日至20\_年x月xx日，各车队根据自身情况制定了安全生产整顿月活动方案，并按要求贯彻落实。

七、加强了机务工作管理，做好了驾驶员技术考试合格证的审验工作和车辆维护保养。

1、做好了车辆日常维护，爱车例保检查，及时排查车辆隐患，并实施处罚，保证了车容、车貌、车况的完好性。

2、制定好了二保计划，并现场跟踪、保证安全质量，杜绝车辆委外作业。加大了承包车二保预提费的收缴。按时做好了季审、年检年审工作，进行季检的车辆全部合格。

3、严格控制燃油消耗、小修用料、轮胎消耗的指标数，将?三节?工作落到了实处。

4、严格按照集团公司及分公司的相关规定，落实了车辆gps设备的改线工作，确保车辆gps的使用正常，及时配合相关部门对车辆的gps设施的维护保养，充分发挥gps的管理能动性。

5、各车队按照规定，在今年11月份进行了年检年审工作，对驾驶员进行一次普查分类，对不符合条件的不予以年审，并不予以办理春运准驾证。

6、各车队的安全机务人员对车辆的技术状况进行了定期的检查、维护，消除车辆技术的隐患，杜绝了带?病?车辆上路营运，督促驾驶员携带好三角木、防滑链条、灭火器、应急锤等设备，确保行车安全。

八、做好了保险衔接工作，防脱保、漏保。

1、各车队认真做好车辆入保，投保，保险衔接及收缴车辆保费工作。

2、各车队安全管理人员加快旧事故的清理，结案，送保理赔工作，提高事故的结案率。

目前我司安全管理工作依然存在以下几个方面的不足有待改正和提高

1、各车队驾驶员的教育面，未达到100%，有待加强。各承包车队外点

车辆较多，又很少进站，参加安全例会时间也少，车辆基本都在站外，对这些驾驶员的教育工作有待加强。

2、各车队对新聘上岗驾驶员的考核工作还需要进一步的加强，关键是考核时间，跟车写实工作由其重要。

3、各车队对路上车辆的检查力度不够，应该加大上路对车辆的检查工作，特别是无上岗资格的人员上车，超速，超载等违法行为，起到安全预防的作用。

4、需加强对违法违章驾驶员教育和处罚，各车队安管人员要督促驾驶员完成清零工作。

1、进一步落实安全目标责任制，将安全责任落实到每条线、每台车、每个人，实行?谁主管、谁负责?，?谁违章、谁负责?的原则，层层落实，加强监督。

2、落实好安全隐患自查自纠和隐患整治长效机制，做到排查隐患不留死角，整治隐患不留情面，要像处理事故一样处理隐患，树立隐患不过夜的思想，将可能导致事故发生的隐患消灭在萌芽状态。

3、加强监督，提高车主的职业素质是我们要做的工作之一，只有让车主有充分的自觉性，意识到安全的重要性，我们采取积极有效的措施，减少和预防客运事故，遏制群死群伤特大恶性事故的发生，加强安全监管，才能取得实际成效。

4、宣传教育是保障。我们要把事故易发地段、事故易发人员、事故易发时间段做到心中有数，采取不定期、不定时的谈话和交流，进行安全提醒，让每一位车主都来关心和支持我们的安全管理工作。各站、队、厂要开展多种形式的安全竞赛和安全教育活动。

总之，安全工作对于我们来说，只有起点，没有终点，在安全这条道路上，我们任道而重远。我司会坚定信心，巩固成果，坚决预防和遏制客运车辆的交通事故发生，切实抓好安全生产，落实安全管理，确保公司安全、稳定生产。

及20\_年工作思路

一、20\_年安全生产工作回顾 20\_年为提高\*\*安全生产管理水平，增强全员安全生产意识和技能，扩大社会影响力，不断降低安全隐患指数，每月都采取宣传教育、安全预防活动等多种形式来进行安全生产工作的部署，全年实现零事故的安全生产指标，隐患整改率达到100%，为20\_年的工作打下了坚实的基础。

二、20\_年主要工作

（一）狠抓责任落实，提升全员安全意识。

为落实谁主管、谁负责的责任制度，年初、春运与其他重要节假日，车站制定了安全责任书，并且在\*\*内号召全部领导干部与职工、各处室与班组逐层逐级的签订。责任书内容主要包括安全生产职责与治安管理两个方面的内容，是一份综合性的安全责任书，安全管理责任百分之百得到了落实。

（二）健全制度规程，增强安全生产知识水平和技能。\*\*建立和完善了诸多方面的安全生产责任制和安全生产管理制度和操作规程，层层制定了安全生产职责，认真落实“一岗双责”，做到了人人有职责，岗岗有规程，在建立健全各项规章制度的同时，认真组织公司各员工认真学习且执行，狠抓制度的落实，力求形成一种长效安全生产机制。

（三）加大培训教育，培养职工安全素质。

根据\*\*的“安全培训计划”，结合车站安全生产的实际情况，做到了人人手中一份学习资料，人人手中一份文件，车站组织统一授课，统一培训，从工作出发，在安全生产月、安全访谈月、安全文化月以及冬夏“六防”的活动中，对职工进行了多种多样的综合性教育培训，旨在让职工明白安全生产工作对企业的重要性和必然性，充分发挥全站人员对安全生产工作的警惕性和积极性。对新入职的员工，车站从未放松要求，即时进行三级安全教育，介绍车站概况及布局、设备的状况、危险场所、所用的安全技术、消防知识等。

（四）防范于未然，积极开展安全预防活动。

为做好安全生产工作，消除安全隐患问题，车站每月重点做了以下工作：

1、安全教育。每月开展至少两次安全例会，会议中将发生的重特大事故及集团及下发各相关安全文件精神，在全站范围内传达，要求全体职工做好学习笔记，并要所有工作人员进一步警醒起来，吸取血的教训，举一反三，坚决落实“一岗双责”，坚决堵塞漏洞、排除隐患，切实防范重特大安全生产事故的发生。

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结八**

文章标题：20\_年县客运站工作计划(目标)

一、坚持以人为本,抓好人员的管理教育,进一步提高全体人员的政治素质和业务水平。

将“保持\_员先进性教育活动”深入持久的开展下去,学习中,工作中,时时处处以“先进”为根本目标,大力培育敢于拼搏、敢于争先的工作作风。

首先,抓好人员的思想政治教育,每周不少于一次开展政治学习、教育,提高广大干部职工的政治觉悟和政治素质。其次搞好两个结合,即学习与实践相结合,文明执法与服务奉献相结合,工作中突出服务奉献意识,使人员的工作态度逐渐由要我干工作转变为我要干工作,真正实现把工作当事业来干。

搞一次军事化训练,一次交通法律法规知识竞赛活动,培养执法人员敢于吃苦、乐于奉献的工作作风。通过交通法律法规知识竞赛,营造一个良好的学习氛围,达到人人知法、懂法,灵活运用交通法律法规处理身边的一切违章事例,使全体人员的素质得到一个整体提高。

二、严明工作纪律,抓好各项制度的落实。

严明的工作纪律是推动各项工作进步的一项根本举措。去年,通过“制度”由大家立,大家主动来履行的方式,极大的调动了人员的参与意识和落实制度的自觉意识,全体会上共修订“学习制度”、“车辆管理制度”、“接访制度”、“计划生育制度”、“考勤制度”等十三项内容,涵盖了工作的方方面面,使每一项工作都有制度来督导,每一项行为都有制度来约束。今年,我们会在去年工作的基础上进一步修订和抓好制度的落实,完善事后追究制度,明确责任人具体抓制度的落实,继续保持几年来无一例公路“三乱”的良好风貌。

三、工作量化、细化,工作目标具体责任化。

1、继续保持交通规费征收逐年上台阶的良好势头。

树立科学的发展观,在我县旅客运输几经饱合的情况下,积极的思考、探索,开拓工作思路,加强宏观调控,抓好源泉管理,保障今年规费征收任务的圆满完成,为规费征收逐年上台阶找出路、想办法。

2、妥善处理各种上访、信访。

对待上访者,坚持做到随时接待随时处理,及时反馈处理意见。绝对不因拖拉、推诿致使矛盾激化或造成超级上访。

另一方面,利用每月的15号16号到客运站现场办公的机会,积极的了解“民情”,体贴“民意”,热心的帮助车主业户解决经营中的困难和车、站场之间的各种纠纷,以减少上访。由被动而争取主动,更好的处理上访工作。

三是通过一些积极的工作尽量控制上访次数,争取年结案率达到98,群众满意率达到90以上。

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结九**

一、预防为主、综合治理”的方针，以落实安全生产责任制为核心，以贯彻上级部门关于进一步加强安全生产工作的一系列指示精神和决策部署为主线，积极开展春运安全生产工作、客运站场安全生产规范化建设工作、安全生产专项整治行动、安全生产大检查、安全生产月及安康杯竞赛等活动，为汽车站客运生产创造了良好的安全环境。

一、主要工作开展情况

(一)加强领导，落实责任，努力提高安全生产责任意识。站领导高度重视安全生产工作，把安全生产工作作为安全就是效益的大事来抓，纳入了目标管理体系。“安全压倒一切”已成为大港站职工工作的前提。大港站成立了以站长为组长的安全生产领导小组，明确了分管领导和责任人员，落实了安全生产“一岗双责制”，使安全生产工作有人抓，有人管。年初大港站制定了《大港客运站安全生产工作计划》，与各部门签订了《安全生产责任书》，完善了安全生产责任制考核办法，对安全生产检查考核工作不合格部门，年终考核将实行一票否决。做到安全生产警钟长鸣，常抓不懈，使客运站员工牢固树立了“安全生产重于泰山”的责任意识。

(二)加强安全生产宣传教育培训，提高安全防范意识，推进各项安全生产工作的落实。大港客运站围绕以安全生产为核心，加强安全生产宣传教育培训工作，提高职工安全生产技能和安全防范意识，营造“关注安全，关爱生命”的浓厚气氛。并结合大港站实际开展宣传，如悬挂条幅、电子屏显示标语等形式开展安全宣传，进一步提高广大职工的安全防范意识。推动大港客运站20\_年春运安全生产工作、安全生产规范化建设工作、安全生产专项整治行动、安全生产月活动和安康杯竞赛等活动的平稳、有序进行。完善了应急管理体系，制定了应急救援预案。主动加强与上级部门的沟通和联系，积极参加集团公司安全生产工作各类会议。并组织召开安全会议9次，定期或不定期研究部署工作，使大港站的安全生产工作更上一个新的台阶。

(三)加强安全生产应急管理工作，提高防范和应急处置能力。大港客运站突出预防为主，着力做好事前防范的各项工作，这是我站安全生产工作的重点。今年，我站在完善安全生产应急预案，加强突发事件预防工作的同时，进一步强化应急救援队伍的管理，建立应急预案管理制度，制订应急预案，以提高突发事件处置能力。我站上半年举办安全生产知识培训3次，召开了消防安全应急专题会，布置消防应急处置工作，及时清查、配备“三防”应急物资。在安全生产规范化建设和专项整治行动活动期间，我站组织危检人员和义务消防队员，就如何查堵危险品和灭火器材的使用进行操作和演练，使广大职工增加了安全防范意识，提高了应急处置能力，收到了很好的效果。

(四)认真开展安全生产大检查，筑牢安全生产第一防线。一是在每月开展的安全生产大检查活动中，对各班组、岗位的安全操作进行专项整治监督，确保安全生产无事故，促使我站安全生产工作保持安全、和谐、平稳开展。二是加大对客运站场重点区域消防检查，维持站场车辆的有序停放和通道的畅通，定时排查消防设备、设施的配备及有效情况，做到发现隐患及时落实整改，为确保生产安全起到了积极的作用。三是突出春运、重大节日和重要季节的安全检查，强化隐患排查，落实整改措施，及时消除安全隐患。

(五)加强安全监管，全力推进安全生产规范化建设工作。一是抓源头管理，充分利用安全智能门检系统，从班车报班、安检、调度到出站的全程管控，始终坚持“三个规范”：1.规范车辆安全技术门检程序;2.规范车辆证件及驾驶员证件的审核程序;3.规范车辆出站的审查和登记程序。以确保车辆技术不合格及无超载车辆出站，实现了班车营运的安全调度和规范化管理。二是抓站场管理，制定《进站车辆管理规定》，规范站场营运班车的停放，设立自备车及外来车辆停车位，在站场进出口、下客区设置门卫及时引导、疏散车辆和出站旅 客，实现封闭式管理。三是抓各岗位人员的管理，制订各岗位的工作职责及工作标准，结合月度绩效考核制度，规范各岗位的安全操作。四是抓制度的落实和管理，制订了《安全会议制度》、《检查制度》、《应急预案管理制度》等各类应急预案，结合实际不断的修改和完善，以确保制度的可行性和预案的可操作性。从而，全面推进安全生产规范化建设工作的落实，有效的预防和控制安全事故的发生。

二、存在的主要问题

一少部分员工安全意识还很淡薄，工作态度松散，暴露出一些安全隐患问题，我们将对存在安全隐患班组进行及时跟踪督查，把安全隐患消灭在萌芽状态，并开展经常性的安全检查，杜绝各种安全事故的发生，为职工营造一个安全祥和的工作环境。

三、今后的安全生产工作思路

今后，我站将继续坚持“安全第

**旅游客运安全工作计划旅客运输安全工作总结篇十**

1、组织贯彻落实国家安全法规和上级有关安全生产的方针、政策。

2、组织或授权制定安全生产规章制度。

3、领导安全生产委员会工作，及时主持召开会议，研究解决安全生产中的重大问题。

4、行使安全一票否决权。

5、检查督促各部门对安全工作职责的履行和安全法规及制度的落实。

6、审批安全经费的投入。

7、加强安全机构和安全队伍，支持安全管理人员正确行使职权。

8、行使安全奖惩权。

路通公司总经理职责

1、总经理是公司安全生产的管理者，经董事长授权后，对公司的安全生产负有领导责任。应坚持“安全第一，预防为主”的方针，把安全生产工作纳入重要的议事日程。

2、组织贯彻落实《^v^安全生产法》、《^v^道路交通法》、《^v^道路运输条例》等有关法律法规及上级有关安全生产的指示精神和劳动保护规章制度，组织制定和完善公司的安全生产规章制度，报董事长批准后，组织贯彻实施。

3、组织安全生产领导小组的工作，定期组织召开安全生产会议，研究解决安全生产中的重大隐患和问题，与董事长共同审批安全经费的投入。

4、对安全生产工作中出现的矛盾应进行协调解决，检查督促各部门对安全生产法律、法规、规章制度的贯彻实施。

5、审定公司年度安全生产的工作计划，代表公司负责安全事故的处理。

6、组织贯彻执行董事会关于安全生产的决议。

7、发生特重大安全事故，应亲临现场，组织抢救，并按照“四不放过”的原则调查处理上报。

8、拟定安全机构设置和安全人员的配置

路通公司副总经理(总经理助理)

岗位安全职责

一、副总经理是公司安全生产的直接管理者，经总经理授权后，对公司的安全生产负有全权领导责任，对安全管理体系的运行负有组织和监控联络的责任，同时拥有监督检查督办权、报告反映权和相应的决策权。

二、坚持“安全第一，预防为主”的方针，任真贯彻《^v^安全生产法》、《^v^道路交通法》、《^v^道路运输条例》等有关安全生产的法律、法规和企业的安全规章制度，协助总经理做好安全生产、劳动保护工作;对公司的安全工作负有直接组织和监督检查责任。

三、组织制定年度安全目标管理和安全目标规划，领导和组织开展安全宣传、安全培训、安全竞赛、安全整顿、安全检查、隐患整改等活动，经常深入现场，发现事故隐患及时责成有关部门限期整改，并落实专人跟踪整改情况。

四、对安全实施方面的问题，组织有关职能部门研究讨论，提出解决办法，并督促实施。

五、每月主持召开一次安全工作会议，传达贯彻上级有关安全工作精神。研究布置安全生产和检查安全工作落实情况。

六、发生重特大事故，要及时赶赴现场，组织抢救，做好善后处理工作，参加特大事故苗头及重大以上事故调、分析、处理，查清事故原因，组织制定防范措施。

七、定期向安全生产领导小组和总经理报告安全生产情况，负责提出须由安全生产领导小组研究决定的安全工作议题。

八、主持安全日常事务工作，签发安全文件，抓安全典型，总结推广安全先进经验。

九、严格执行一票否决权及相应的决策权，准确行使安全监督检查权。

路通公司经理岗位安全职责

一、预防为主”的方针，把安全工作纳入议事日程。

2、树立高度的政治责任感的强烈的敬业责任心，对国家财产，人民生命安全;对公司人、财、物的利益高度负责，精心组织策划、深入研究安全动态组织拟定公司安全管理目标。

3、领导公司安委会工作，定期召开会议，研究解决，安全生产中的重大问题，审批、解决公司安全投入经费。

4、按照规定，设置安全机构、配备安全人员。安全工作做到层层有人负责，并领导指挥安全部门开展工作。

5、在下达生产计划时，同时下达保障目标实现的安全措施。

6、发生重大事故亲临现场，指挥组织抢救，并按照“四不放过”的原则调查处理并上报。

7、经常检查，督促各部门对安全规章制度的实施，把安全工作落实到实处。

8、公司在签订各种经济承包合同中，必须有安全指标和完成指标的具体措施及奖惩条款。

9、对在年度安全工作中表现突出有权给予奖励，对有重大过失的给予处罚的权利。

10、公司经理外出离职期间有权指定临时代理人，做到时时有人管理安全工作。

路通公司安全科长工作岗位责任与权力

一、在安全(副)经理的直接领导下，认真贯彻执行《^v^安全生产法》、《^v^道路交通法》、《^v^道路运输条例》及国家和公司的安全、防法规制度，组织全科人员对有关的安全，防火法规及制度进行系统的宣传学习，把安全保为工作的职责落实到个人。

二、组织安全管理人员学习安全生产知识和管理知识，提高管理水平;同时定期组织本公司的从业人员进行安全学习、技能培训，适时组织安全宣传，提高管理人员和从业人员的安全意识;定期开展安全、消防知识宣传和安全生产、文明行车竞赛活动，举办消防学习、演练。

三、定期或不定期的组织管理人员深入生产现场、上路、上户进行安全检查，纠正违章，发现问题及时向领导汇报，并提出针对性的整改意见。

四、负责驾驶员的证照和安全管理，考核，领导做好本部门的各项基础工作，按时准确报送各种安全资料。

五、发生重特大道路交通事故、工伤事故和火灾事故要及时赶赴现场处理。组织施救和善后工作处理，并参与事故调查分析，严格按照“四不放过”的原则进行处理。

六、组织召开安全科务会，研究安全管理工作中存在的问题，及时总结和交流安全管理的经验教训做好办科人员的工作安排，督促和检查工作。

七、享有安全工作的一票否决权，紧急停产权，越级上报权、安全经费开支权、现场监督检查、处罚权等必备权力。

八、完成领导交办的临时任务。

路通公司安全员工作职责

1、认真执行“安全第

一、预防为主”的方针，宣传党和国家各项法律法规，落实企业安全管理的各项规章制度。

2、在公司负责人领导下，当好安全教育和事故防范管理工作好参谋。

4、发生事故时及时赶到现场，抢救伤员，组织勘察、调查，找出事故原因，按“四不放过”原则进行事故分析、处理，作好记录。处理善后事宜，及时办理保险索赔。

5、坚持按照“四不放过”原则进行事故分析处理。

6、抓好驾驶员安全教育，配合交警队、运管所和公司安全科进行车辆二级维护、车辆技术等级评定、月检、年检、年审等车辆例行检查。

7、经常上路、上户进行路检、路查，对检查中发现的问题，隐患做到及时处理下达整改通知书，整改登记、跟踪整改情况。

路通公司机务、修理厂安全生产职责

1、认真学习和贯彻执行党和国家的各项方针，政策以及法律、法规。

2、努力钻研技术，熟悉修理业务，严格执行修理标准和劳动安全生产规章制度，严禁违反国家汽车修理标准，严禁危险操作。

3、积极协助安全员搞好车辆的月检以及车辆的二级维护保养工作，对查出的不良车辆及时进行强制维修作业，建立健全车辆技术档案。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找