# 铁路职教专项整治工作总结(热门46篇)

来源：网络 作者：夜幕降临 更新时间：2024-06-12

*铁路职教专项整治工作总结1为了贯彻落实2月12日、13日全路运输安全及全路建设电视电话会议精神，加强铁路建设质量安全管理，保安全、保稳定，桥隧公司准朔项目部结合\_“安全质量大检查”活动，在本项目范围内开展了安全质量大检查活动，对在建工程进行...*

**铁路职教专项整治工作总结1**

为了贯彻落实2月12日、13日全路运输安全及全路建设电视电话会议精神，加强铁路建设质量安全管理，保安全、保稳定，桥隧公司准朔项目部结合\_“安全质量大检查”活动，在本项目范围内开展了安全质量大检查活动，对在建工程进行质量安全平推检查，并整改闭合成环，积极自查自纠，确保施工生产安全可控、质量可控。

>一、成立质量安全大检查活动领导小组。

为了确保此次活动的顺利有效的开展，中铁六局准朔铁路项目部成立安全质量大检查领导小组：

组长：项目经理卢汉军

副组长：项目副经理兰波、付建国；项目安全总监孙茂；

组员：各部门负责人

安全质量大检查活动领导组办公室设在项目安质部，负责对大检查活动综合协调。

准朔项目部成立领导检查小组，以项目经理带队，负责大检查期间的质量安全隐患排查和问题督导整改工作。

>二、质量安全大检查总体情况

从施工现场的的情况看，准朔项目部对安全质量管理有足够的重视，总体安全质量情况基本受控，这次大检查主要针对隧道洞口施工、临时用电安全、消防设施的齐全、洞内外的文明施工及安全距离进行检查。准朔项目部以对上述问题进行了重点控制，总体情况受控，但个别方面还存在问题，需要认真整改。

从内业资料看，项目部的安全和质量体系已经建立，并正常运转，质检资料、技术方案、安全、技术交底等基本齐全。但个别的管理办法、施工技术方案、安全技术交底针对性不强，可操作性差的缺点，需要进一步完善。

>三、检查的主要内容及存在的问题，整改要求

（一）、对项目部的安全质量保证体系的建立及运行是否正常进行了检查。

检查中发现安全质量保证体系基本完善，安全质量体系运转正常。存在的主要问题进场人员的安全培训不足，须对进场人员的教育，采取多种有效的教育方式，采取现场讲解、培训、教育考试等多种方法进行。

（二）检查领导干部责任包保和跟班作业制度执行情况。

经检查项目部均制定了责任包保及风险作业跟班制度，施工时能按制定好的制度严格执行跟班作业。

（三）检查管理制度、技术标准、管理标准及作业执行情况及是否落实到现场。

经检查项目的管理制度基本完成，技术标准、管理标准明确。进行了现场的安全交底及技术交底，能够正确指导施工。检查中发现有以下问题：喷锚支护安全交底无针对性。

（四）对施工现场的检查

1、现场存在的共性问题

（1）、现场原材料的存放

钢筋没有按上盖下垫的要求存放，有锈蚀现象，不能保证质量，要求现场整改。

（2）、临时用电

各施工现场配电箱摆放随意，照明设备不符合要求，要求限期整改。

（3）、个别劳务人员安全意识浅薄，不能正确佩戴和使用劳保用品。

在检查中发现，有个别劳务人员进入施工现场不戴安全帽，已进行再教育，并责令限期整改。

>四、日常检查中

是否把风险评估及相应措施、超前地质预报执行情况、围岩变形量测、初期支护是否符合设计要求、仰拱和二衬与掌子面的安全距离，超挖部位的处理、防水板安设质量、因地质原因引起的设计变更的处理时限、火工品和爆破器材的管理作为检查重点。

（1）、人身安全方面：重点是落实施工人员上岗培训、特种作业人员的持证上岗、劳保用品使用、现场作业防护、高空作业、多层作业安全措施、机械设备操作规程、用电设施安全措施、驻地安全等。

（2）标准工地方面：重点是场地布置、按规定设置各种规定图表、安全警示标志、污水排放等。

（3）消防安全：重点各工点驻地以及原材料存放场所等施工工地消防安全责任制和消防措施落实情况。核查火工品存储、领用和剩余退库等关键环节相关制度落实。

>五、落实整改

1、活动期间，我项目部将对监理单位及局指挥部所检查出来的问题，落实到个人，分别将整改情况上报，确保在项目范围内不再出现相同的安全质量问题。

2、我项目部积极开展自查自纠活动，将干部到现场检查出来的问题进行汇总，落实整改责任人，分析原因，在根源上将问题整改落实。

3、做好检查反思专题记录，每一名中层干部都根据现场存在的安全质量问题进行反思，并写出了书面的自查材料，问题具体、内容真实、反思深刻、整改有力。

>六、强化管理。

经过安全质量大检查活动的开展，将我项目在施工过程中所暴露出的通病进行系统整理，并列进问题库，在现场进行逐一落实，查原因，求措施，使我部在防水板挂设、钢拱架施工、初支防护及钢筋网搭接等出现的问题得到了有效整治。

我项目部将继续加大现场检查整改力度，以确保隧道施工过程中的安全质量得到有效控制。

**铁路职教专项整治工作总结2**

一年以来，xxxxx车间相继接管原xx、xx车间管辖的道口6个，大修工区也于今年x月撤销分流，无论情况怎样变化，始终以安全生产为主题，紧紧抓住道口管理、站支线设备质量“两条主线”，做到双推进、双提高，时刻把职工的疾苦和冷暖挂在心头，团结和带领职工与时俱进，开拓创新，坚持眼睛向内，狠抓基础管理，带出了一支能吃苦、敢打硬仗的职工队伍，使车间各项工作迈上了崭新的台阶。

>一、强化安全管理车间安全形势基本稳定

安全是我们铁路运输企业生存的基础，是提高经济效益的必要保证，是进步和发展的前提。

首先，严格落实各项安全规章制度。每月及时组织干部、工班长召开安全分析会，对车间安全工作进行认真分析，理清问题，找准原因，强化措施；认真落实安全逐级负责制、专业管理负责制，强化了干部和工班长职能作用的发挥，车间安全管理水平逐步提高。

车间每周一召开交班会，总结上周安全工作，提出本周安全：

一是会后车间发督办通知，监督落实；车间干部下现场检查，根据检查出的问题，下达整改通知书，监督整改；遇到带有普遍性的问题或严重两违问题，车间还要发专题通报，组织全体职工学习、讨论，以期达到共同受教育、共同进步提高的效果。

二是加强安全教育。利用宣传栏、横幅等阵地，宣传安全生产的重要性和紧迫性；通过事故案例宣讲、看宣教片、违章职

三是加强现场作业盯控。安全上的关键时刻、关键部位、关键问题，车间干部坚持做到亲临现场、亲自部署、亲自解决。对车间的安全问题隐患，深入调查研究，积极稳妥改进。对检查发现的问题，做到认真督促整改，严格进行考核，反复抓、抓反复。

车间组织会战施工，事先调查研究，有针对性的制定安全组织措施，开工前组织职工认真学习，施工中抓好组织落实和环节控制。要求各班组重点盯住惯性违章问题、工时利用率低的问题，从严把关，认真考核。

四是认真抓好道口安全管理。我车间管内有人道口7处、监护道口28处，因此，抓好道口安全是车间安全工作的“重头戏”。首先，车间根据道口分布特点，经段同意，分别设臵了xx、xx、xx三个监护道口工区，强化了专业管理、理顺了关系，从组织上保证了道口监管工作的有序开展。二是，多次开展专项行动，对道口设备、作业标准化等方面进行集中整治，“硬件”方面，修缮了道口房屋，对道口铺面、栏杆、栏门等设施进行了整修，排除了隐患；道口房内安装了摄像头，增强了对违章违纪行为的监控；“软件”方面，通过治理，道口工、监护员的整体素质明显提高，应付突发事件的处理能力显著增强，道口工、监护员的精神面貌焕然一新。

五是大力推行5S管理，加强自控型班组建设。车间为提高自控型班组创建达标质量，按照“先试点、分两批”的推进计划组织实施，选定xx工区，重点加强自控体系建设，进一步工区对资料盒里的文件夹进行规范，以简明实用为原则设臵。规范车间班组管理制度和台帐，工区从作业管理、生产管理、安全管理、技术管理、岗位管理、环境管理等六个方面，依据车间基础管理制度进行全面梳理、修订和完善；加强劳动用工组织，按照“精简实用、规范统一”的原则，科学合理地增减台帐设臵内容，形成符合当前实际的工区班组管理制度和台帐。组织车间主管干部及工班长，参加段组织的参观学习活动及试点活动工区，加强各工区的交流，明确“5S”活动、自控型班组建设的具体内容和要求，切实增强车间开展好此项工作的信心和决心。车间不定期对各工区的活动开展情况进行检查督导，对活动开展不力的工区给予通报批评，并纳入月度考核。

做到班组自控有目标、管理有制度、作业有标准、考核有依据、落实有机制，形成班组“自我管理、自我控制、自我发展、自我提高”的自控型班组管理模式，实现班组安全、管理的有序可控。

>二、更新作业理念圆满完成各项生产任务

xxxx车间管辖的铁灵黄支线，客观上车流量较少，上级投入相对不足，加之长期疏于管理，导致设备失修、环境脏、乱、差的问题相当突出。

今年以来，段站场检查组对车间管内各站场存在的失管、失修问题多次提出了批评，对我们震动极大。对此，我们立即组织专人对各站场的设备基础及环境面貌的整治进行了全面调查，列出整治计划，积极向上多方反映，争取最大支持。（举例说明，路基、外观、防洪等方面）通过集中整治，解决了多年积重难返的顽症，使各站场设备基础和环境面貌得到极大改变和提升。

由于xxx支线车流量少、速度低，作业空闲时间较多，检测线路质量的手段落后，作业仍采用洋镐加叉子的传统作业方式，使得各工区多年的作业习惯和工作标准没有得到根本转变，作业不设防护、养护标准低、作业不带齐工具、作业安排不当、打“四面镐”、养护线路单打一等等问题相当突出。

对此，车间进行专题研究认为，要彻底改变这个现状，必须从人员结构、组织结构上入手。考虑到原大修工区经常到京广、武九正线作业，作业理念、作业方式较为先进，车间报请段同意，撤销了大修工区，将一大批具有丰富的现场作业经验、熟悉正线作业方式的生产骨干充实到各工区，同时，以此为契机对工班长队伍进行调整，把一批经受过正线熏陶、懂技术、会管理的骨干推上工区管理岗位。

与此用时，车间多次组织工班长进行培训，车间主任和线路副主任亲自授课，灌输“零误差、零缺陷、无瑕疵”的工作理念、教授先进的作业方法，；车间还多次组织工班长到正线车间现场学习、观摩，让工班长切实感受新理念、新方法给工区维修工作带来的好处。

为进一步改变工区作业方式，车间积极向上反映请求配备机具，同时将原大修工区机具合理调配，为各工区配备了软轴、“一超四”捣固机等养路机具，在站、支线工区中强力推行机械养路的作业方式，基本扭转了传统的作业方式。

今年年初，车间制订了《单项作业标准》，对各项保养、维修作业进行了规范，针对低标准作业问题制订了严格的考核办法。车间还将《单项作业标准》制定成卡片，工长、带班人人手一份。车间干部下现场检查时，发现低标准作业问题，严格进行考核。经过大半年的全力推进，新的作业标准深入人心，目前，低标准作业的问题得到很大转变。

>三、关心职工生活确保职工队伍稳定

职工是一切工作的执行者和最终落实者，因此，保证职工队伍的稳定至关重要。

一年来，车间相继接管6个道口，撤销分流1个工区，职工思想情绪不稳定，加之段新分我车间40名新工人，由于工区条件较为艰苦，思想有一定波动，少数新工认为我们是被遗忘的角落。针对这种情况，我们深入班组，了解职工思想动态，分析职工思想波动的原因，有针对性的开展思想教育工作，向职工宣传生产结构调整的重要性和必要性，特别是对新职工加强了爱岗敬业教育，对职工关心的热点、难点问题做好解疑释惑工作，打消职工的思想顾虑。由于我们工作方法对头，职工情绪虽然有些不稳定，但没有出现大的波动。

车间干部充分利用施工间歇、走区间、查道口的机会，与职工接触、促膝谈心。了解职工的困难情况，尽力为职工解决困难问题。整修了原下陆工区房屋，对大冶工区食堂屋面进行了检修，对xx工区单身宿舍加盖了石棉瓦隔热层，修补了门窗，添臵了吊扇、冰箱、洗衣机，对水井进行了淘洗，配臵了抽水机、水箱等，解决了xx工区吃水难问题；为灵乡道口工区装修了洗澡间、安装了闭路电视系统、添臵了电视机、炊具等。为各工区购齐了煤气等炊具，职工下班有热饭吃、有热水洗，同时配备了台球、兵乓球、电视等娱乐设施。职工家中红白喜事、生病、小孩上大学等遇到困难时，都能够及时得到车间救助。特别是职工生病住院，我都坚持亲自上门看望，做到“人到、情到、礼到”。高温时节，我还带领车间干部，备好西瓜、矿泉水等到生产一线慰问职工。

通过车间上下的共同努力，现在xxxx车间上下团结、心齐气顺，车间各项工作呈现出良好的发展势头，安全基础进一步夯实。

在总结工作成绩的同时，应该看到我们的工作还存在很多不足之处，特别是施工防护员违章作业、道口惯性违章问题还没有得到彻底根治，暴露出了车间在现场管理中存在的不足，虽然进行了几次集中整治，情况有所好转，但在标准化作业的落实中，以及在车间的精细管理上，与其它兄弟车间相比还存在一定差距。

我们决心在新的.一年里，发扬成绩，克服不足，以更高的标准、更严格的要求，发扬“坚韧、向上、爱岗、敬业”的团队精神，争创一流，夺取新的胜利，重铸新的辉煌。

**铁路职教专项整治工作总结3**

四月份以来，xxx工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动，xxx工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业的现场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

3、发挥好各级安全检查人员的作用，排查整治线路隐患，保证线路设备完好。四月份以来，xxx工区无论是青岗员、安全网员，还是职工代表、基层工班长、广大党员，都能认真做好对线路隐患的排查工作，对发现的线路隐患，能够及时、祥细地反馈到领工区，领工区也都在第一时间内，把隐患处理掉，从而把事故苗头消灭在了萌芽状态中。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节；另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外，xxx工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来到的汛期。四月份，xxx工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各养路区巡道工加强昼夜巡视，认真做好对线路的日常巡视工作；各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充矸石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。

**铁路职教专项整治工作总结4**

为贯彻落实\_党组书记盛光祖的要求和全路“”电话会议精神，确保春运及两会期间安全生产稳定，按照\_、路局的部署及京铁建（20xx）79号《关于开展建设系统安全质量大检查活动安排的通知》要求，我南站派出所工程项目部精心安排，认真部署，在全项目部内开展了安全大检查活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，消除了再安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我项目部此次安全大检查活动总结如下：

>一、 加强组织领导，全面进行部署，广泛动员全体管理人员及施工

人员深入开展活动

1、 加强领导，深入贯彻

在接到活动通知后，我项目部立即组织项目部管理人员及施工队管理人员于2月16日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各个管理人员必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本次活动的重要性，按照指挥部统一部署做好本项目部安全生产宣传、教育、自检和整改工作。

为了使活动真正取得成效，项目部成立了以项目部经理王长有任组长的活动领导小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查安全隐患、查制度落实、查操作规范、查作业标准、查安全责任制等具体内容。做到有组织领导、有计划安排、有检查内容、有总结整改，从而为开展此次活动打下良好的基础。

2、 加强教育，全面宣传

项目经理对安全大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为。首先，项目部在活动的发动宣传阶段，分别组织召开了管理人员专题会、施工队班组长专题会等，逐级传达会议精神，做到使每一个施工人员牢固树立“安全第一”的思想。通过有针对性的开展安全思想教育以及每天岗前十分钟的教育时间，进一步高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，使安全生产真正进入全体施工人员的心中。

>二、 加强安全管理，深入自查整改

1、 建立健全了各项安全管理制度。按照活动要求，根据本项目部实际情况，针对在施工中易出现的安全隐患、易忽略的安全注意事项，做出了明确的奖惩制度。

2、 对施工中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照自检自查、不留死角的原则查找安全管理、设备质量、两纪一化、人身安全、施工安全等方面存在的一些安全隐患和突出问题。通过分类汇总，共查出各类问题10件，其中安全管理方面2处，施工安全方面6处，人身安全方面2处。

3、 根据活动要求，在进行自查的同时，组织了全方位的安全大检查，由检查小组进行了横到边、纵到底、细致入微的检查，不流于形式，随查随纠，立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、安全漏洞堵住了，为安全生产有序可控打下了基础。

>三、 安全大检查中存在的重点问题

1、 施工人员在施工现场内吸烟。

2、 高空作业人员戴安全带不挂安全带现象严重。

3、 电焊作业时，防护人员不能够真正起到防护作用。

>四、 整改措施

1、 拆除工人宿舍内私接乱拉的电线，宿舍内不设任何插座，在办公室内安装统一的手机充电器插座。

2、 食堂内煤气罐安置到安全距离，四周围好挡板。

3、 现场及时清理工作后的杂物，保持现场的整洁。

4、 现场机械设备做到一机、一箱、一闸、一漏电，每处配备灭火器。

5、 改造现场施工照明，使其符合安全标准。

6、 现场重点部位增加灭火器，加强防火措施。

7、 电气焊作业时，有专人看护并配备灭火器。

8、 氧气、乙炔瓶分开放置，保持安全距离。

9、 进入施工现场，必须佩戴安全帽，违反者罚款50元。施工现场内严禁吸烟，违反者罚款100元。重复违纪者罚款加倍。

10、 特种作业持证上，规范指挥操作。

11、 各处安全重点设专人看护，加强巡视，设置安全检查制度并

做好安全检查记录，发现问题及时整改。

总之，通过开展“安全大检查”活动，我项目部全方位、全过程的落实了上级精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，安全管理得到了规范，生产质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，加强安全生产管理各项工作，全面推进我项目部安全生产持续、稳定向前发展！

**铁路职教专项整治工作总结5**

根据指挥部下发的《关于开展银川站改及惠银二线铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（银指〔20xx〕8号）文件要求，为了更好的贯彻执行\_《关于印发的通知》（铁建设函〔20xx〕210号）和《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动的通知》（兰铁建设电〔20xx〕328号）的文件指示精神，我监理站结合施工质量安全工作实际，注重实效,牢固树立“安全第一、质量为主”思想理念，强化各级人员的质量安全责任意识，提高作业人员的安全质量素质，使安全质量意识深入人心，质量安全生产工作得到进一步增强和落实。现将本次活动做如下总结：

>一、加强组织领导，全面进行部署

我监理站在接到活动通知后，及时成立了由总监范春宝为组长的质量安全专项整治活动领导小组，制定了《关于开展铁路建设质量安全专项整治活动安排》，通过加强对活动的组织领导和开展各种形式的宣传活动，使各级人员深刻领会本次活动的意义和目的，充分认识本活动的重要性，确保活动深入开展，收到实效。

>二、突出检查重点，抓好整改落实

1、查质量安全行为方面。重点整治质量安全管理责任落实情况，质量安全保证体系是否健全，对发现的各种质量安全问题和事故进行彻底整改与复查，严抓对质量安全大检查重视不够、检查深度不足、问题分类不清、整改力度不强等行为，加强控制施工技术管理不力，基础管理工作薄弱，技术交底不到位等问题，彻底杜绝了现场管理混乱、施工粗制滥造、违章违规作业、施工过程偷工减料、工程验收不执行标准、内业资料弄虚作假等行为发生。

2、查合理工期方面。按照相关文件要求，重点整治违反科学规律，不考虑自然环境、气候条件影响，盲目抢工、赶工的问题。

3、查实体工程质量方面。重点整治未经变更擅自改变桥涵基础开挖方法、涵底标高错误等问题。加强“四电”工程站前站后接口处理不当、设备配件进场检验不合格、预埋件位置精度差、光电缆防护措施不利、接触网施工方法不当等问题的整治力度。检查原材料进场检验产品是否合格、混凝土配合比管理是否到位、是否存在违规使用新材料、新产品等问题。

4、查施工安全方面。临近既有线的施工，严格执行《铁路营业线施工安全管理办法》及《补充办法》，其中对于存在材料机具摆放不整齐、回收不及时的问题进行全面整改与复查；要求施工单位在动用地下设备前必须提前通知设备管理单位；施工时正确使用安全帽、安全带与安全网，大型机械作业时做到“一人一机一防护”，特种作业施工人员必须持相关证件上岗；对于大型机械的使用必须严格执行安全规章制度、操作规程与维护制度；施工现场建立完善的危险品管理制度，危险品按程序及时入库管理；全面加强工地及宿舍取暖、大功率安全用电管理，杜绝民工私拉乱接施工用电现象，配备足够的消防器材。

>三、加强落实整改，确保活动取得实效

在开展铁路质量安全专项整治活动的过程中，我监理站认真贯彻执行上级的有关文件指导精神，进一步完善各项质量安全管理规章制度和保证体系，深入推进标准化管理，建立健全工程质量安全管理长效机制，加强思想认识，不断深入质量安全专项检查工作。严查彻整各类安全质量隐患，全面整治不执行建设标准和安全规程，施工偷工减料、弄虚作假、以次充好，现场管理混乱无序等突出问题，确保铁路建设施工安全和工程质量。我监理站将此次专项活动与路局全面落实闭环管理、推进铁路建设标准化管理等相结合，把问题排查、纠正整改、强化管理、完善制度等工作结合起来，做到统筹兼顾，同步推进。对管内施工项目进行全面排查，切实找出当前铁路质量安全管理中存在的突出问题，认真分析，促进质量安全管理工作。

在今后监理工作中，我们要以本次安全大检查活动为契机，对检查出的问题及时督促整改，并逐项落实整改责任人，督促整改落实与整改复查。我监理站会继续贯彻本次质量安全专项整治活动的精神，把铁路建设质量安全专项整治活动的根本宗旨体现在具体工作当中，确保铁路建设安全持续稳定。

**铁路职教专项整治工作总结6**

自进入x月份以来，我车间坚持以创和谐、创优质、保春运、保畅通为主要目标，始终把春运安全作为重要任务，在行车和劳动人身安全上盯关键、抓重点，经过一个月的努力，使安全工作的各项方面取得了满意的效果。这个月安全工作的基本情况是：

>1、更换和重点整治了一些伤损设备，消除了设备隐患。

节前，在新下陆站、大冶站、黄石西站进行岔心焊补15处。另外，还集中力量整治了站场设备病害。春运期间，我们根据无维修天窗的实际，将站场设备整治、联结零件整治作为主要任务，安排专人负责，集中劳力，狠抓站场设备的整治，一个月来， 共消灭几何尺寸超保养病害27处，超临修病害6处，复紧扣件5km，加强线路框架设备，有效地改善了设备状况。

>2、对管内封闭网等涉及环境安全的设备进行了全面检修。

在春节放假前，各个区利用两天时间，安排得力人员，将沿线封闭网进行了整修、加固，从而确保了环境安全。

>3、开展了全员劳动人身安全教育，并组织了考试。

车间和各工区利用恶劣天气不能上道的时间，组织职工学习了有关劳动安全的规定，干部和工班长结合工作实际经常向职工进行宣讲，在此基础上，全体职工参加了学习考试，成绩均达到优良。

>4、加强了节日的值班工作。

车间在节前专门召开了工长会议，对春节期间的安全工作全面作出了安排，之后车间干部深入到各工区检查了抢险应急工具的准备情况，查看是否做到按规定排放，是否做到了使用状态良好。节日值班中，车间和各工区，能做到人员按时到岗，认真履行职责，保证了节日期间的安全与稳定。

>5、加强道口的管理。

组织道口工及监护道口工学习节前道口安全教育，并进行了学习签认，并组织道口工及监护道口工进行了一次非正常情况下的应急处理故障演练。雨雪天气安排工班长加岗或巡查，春节期间根据段领导的部署安排了道口加岗。对道口防滑、防冻备品以及防护备品进行了检查，缺少的进行了补充。

>不足之处：一是少数职工劳动纪律比较松弛，上下班不能严格遵守作业时间，工时不饱满，工作效率还不高。二是有的职工仍然存在不按规定下道、防护员不能按要求携带防护用品。三是部分道口工及监护员仍有违纪现象。这些现象反映了管理工作还不严，职工两纪还不强，安全教育抓得不到位。

**铁路职教专项整治工作总结7**

我部接到赣龙司安质[20xx]211号《关于开展赣龙铁路渣土车安全专项整治活动的`通知》认真组织学习文件内容，领会文件精神，各工区、各部门积极协作，认真落实整改，切实做好渣土车专项整治活动。具体活动内容如下：

>一、活动组织

成立渣土车专项整治活动领导小组，全面组织领导专项整治活动的开展。

组长：

副组长：任金龙，曹阳杰

组员：雷永庭，王文博，黄贵禄

各科室主管及科员

领导小组下设办公室，办公室设在安质部。主要负责组织、协调和问题汇总工作。

>二、检查活动安排

1、第一阶段：宣传发动，制定方案。召开全体员工及施工人员活动动员会，宣读上级文件及项目部活动部署，要求全体人员认真学习文件，深刻认识渣土车安全隐患的危害性，严格按照活动部署开展活动。

2、第二阶段：深入排查，全面整改。各小组按照检查

重点，迅速开展施工安全自查自纠，对发现的问题进行登记，并及时上报安质科进行汇总，落实整改责任。并由安质科对存在问题的整改情况进行复查。

3、第三阶段：巩固成果，完善机制。集中复查各类隐患和问题的闭环整改情况，做好安全大检查活动的总结工作，建立安全管理长效机制。各工区对检查中发现的问题及时进行落实整改，并由安质科进行复查。

>三、存在问题及整改情况

此次检查主要为隧道出渣车、路基土方车及模板运输车。

在检查过程中各工区管理人员认真组织配合检查，积极整改落实检查中存在的问题，进一步强化了施工安全管理，并且由工区长组织全体司机进行安全教育现场会，提高司机安全意识，使现场安全始终保持在可控范围，但现场仍存在一些不足，具体存在问题如下:

1、路基土方车渣土运输过程中未覆盖，到处撒；

2、大田隧道运渣车司机半路清洗车辆，污水乱排乱放；

3、大田隧道渣土车非司机本人驾驶；

4、路基土方运输车乱停乱放，杂乱不堪；

>四、分析总结

通过本次渣土车专项整治活动，进一步提高了渣土车管理，强化了各项安全机制，形成了良好的安全控制体系，有效地保障了施工现场安全有序的进行。但是过程中仍存在一些问题，需要持续进行检查督促，加强管理力度。

**铁路职教专项整治工作总结8**

自全面推行安全风险管理以来，我站认真贯彻落实部、局及车站安全风险管理有关工作的部署，深刻领悟盛部长“问题在现场，原因在管理，根子在干部”的讲话内涵。管理人员深入作业现场，积极宣传安全风险管理理念，明确安全风险关键环节并制定对应的卡控措施，对影响运输生产安全的风险进行有效的控制。

>一、明确风险管理目标，确定安全风险关键

铁路安全工作一直以来是最重要的工作，也是最难做好的工作。在血的经验教训面前，只有尊重铁路安全生产规律，树立安全风险意识，从根本上查找安全管理的薄弱环节，才能限度地减

少或消除安全风险，从而实现运输安全的长治久安。

1、充分利用各专项整治活动的平台，合理评估在接发列车、调车作业、劳动安全、专用线管理等方面存在的的`安全风险，确立值班干部日常检查、添乘及跟班作业检查的安全风险关键点。

2、严格落实接发重点列车、动车组、切割正线调车等特殊情况干部上岗卡控制度，利用“十五三”对规检查及时发现作业人员在执行作业标准过程中人员忽视的安全风险。

3、定期组织召开站区联劳会，协调组织工务、电务、接触网、公安对站区行车设备进行一次五位一体联合检查，排查设备隐患，同时将隐患及时纳入设备安全风险管理问题库。

>二、把握风险管理规律，统筹分析评估风险

安全风险管理，既是结合铁路安全工作实际，通过风险识别、风险研判和规避风险、转移风险、驾驭风险、监控风险等一系列活动来防范和消除风险。

1、对安全风险管理问题库中的问题，组织业务骨干成立专业小组，按照潜在损失或产生的风险后果分类为，然后映射到表格中进行分析。

2、对发生违线、严重违章问题的职工列为当月安全风险关键人，并由其所在班组的包班干部组织班组长、作业互控人及责任人进行问题分析。通过合理的安全风险评估，从而认识到工作中暴露的安全问题的根源。

3、利用职工日常业务学习、培训的时机，讲解全路的典型事故案例。从第三方的角度对案例进行分析讨论，引导职工对事故原因进行深入思考，把握安全风险点。

>三、制定风险防范措施，积极主动应对风险

实现安全风险的预先控制、超前防范，从源头上化解和降低风险是安全风险管理的首要环节。

根据风险的性质、成因、规模、时段、力度及影响大小制定风险防范卡控措施，是强化安全管理基础的关键。

1、加强安全风险管理宣传，树立安全风险意识。利用职工大会、宣讲会与职工进行座谈，通报铁路安全形势，并结合铁路发展状况大力宣传安全风险管理理念。

同时将铁路近期事故通报等文件组织干部职工进行学习，使职工充分认识到风险管理对铁路安全的重要性，树立安全风险意识，提高落实作业标准化的自觉性。

2、加强业务理论知识学习，提高风险控制能力。定期组织干部职工进行业务培训，每月进行一次业务理论考试，每周进行一次实作演练。对接发列车、联控作业标准，线路车辆检查、专用线作业安全关键、装载加固要求、危险货物运输等作业的安全风险关键进行培训，提高现场作业的实际操作技能和安全风险控制能力。

3、加强安全风险关键卡控，落实风险管理要求。根据铁路局对安全风险管理的要求，对现场作业、劳动安全、基础管理、专用线管理等方面的安全风险关键逐一制定卡控措施，进一步完善和细化各项安全管理制度及措施。对安全风险级别较高的岗位、时间段和作业环节由值班干部进行重点卡控和检查，督促职工执行作业标准，确保各项制度落实到实处。

在“安全生产大如天”、“安全是铁路的’饭碗工程’”、牢固树立“三点共识”，把握好“三个重中之重”、推行“安全风险管理”等一系列安全管理新理念的灌输下，引导干部职工树立安全风险意识，通过发现、分析、控制安全风险有力地夯实了安全管理基础，促进安全生产持续稳定。

**铁路职教专项整治工作总结9**

20xx年以来，在县委、县政府和发改局的正确领导和大力支持下，铁路办在铁路争取工作上稳步推进，取得了一定的成果。现总结如下：

>一、目前取得的阶段性成果

经过前期的共同努力，目前取得以下成果。

完成项目可行性研究报告编制和行业审查。今年3月完成项目现场勘探和可行性研究报告编制，武汉铁路局组织专家先后于3月30日、5月16日、6月16日7月14日对项目可研报告进行审查。

8月初根据武汉铁路局意见（桥梁下穿宜万铁路线）完成可研修改并上报。9月份通过市县发改部门不断的做工作，武汉铁路局基本同意隧道下穿宜万线方案（可节约投资亿），目前正在对下穿宜万线部位做专题安全研究，预计11月10前完成专题报告。

2、获得运输通道批复。20xx年5月，武汉铁路局以武铁计[20xx]270号对《关于开展三峡现代物流公司专用铁路外部运输通道研究的请示》进行复函，同意承担现代物流公司物资经武汉铁路局铁路线路的运输需求。

>二、关于疏港铁路项目建设的新思考

从高速公路前期推进工作中香溪长江大桥项目设计功能不足引发对疏港铁路功能定位，设计标准的思考。

1、关于项目建设标准的思考。前期，由于考虑当前的投资能力和物流园的现实需求，确立了“先审批、先具备功能、后提升功能”的思路推进项目，项目设计标准为单线、三级。届时难以满足三峡翻坝总体需求。

关于项目功能的思考。

一是获悉从20xx年开始，三峡游轮不再过三峡大坝，大量的游客将在xx中转；

二是每年到进出三峡大坝旅游人数在300万人次以上。其中大批人会选择铁路出行方式；

三是国家正在考虑县县通高铁规划，到时会有大批县级城市通高铁；

四是如果按专用铁路审批完成或开工建成后，再增加客运功能，变更难度很大，目前在武汉铁路局管理范围内还未有先例。

如果增加客运，项目功能发生变化，只能以地方铁路或城际铁路进行报批，由国家铁路总公司审查项目可研报告并出具接轨意见，然后在省发改委审查核准。

目前武汉铁路局始终认为现有项目客源和货源不充足，项目潜在客货源也有很大的不确定性，铁总通过审查的难度很大。

>三、目前项目推进工作中存在的问题：

该项目要求在20xx年底具备开工条件，时间紧，压力大，在前期推进中主要存在以下几个问题：

1、项目核准要件启动偏慢。三个核心前置条件，除项目可研和接轨线路批复正在办理之处，土地预审、规划许可还未开展实质性工作。

2、项目掌控力度不够。一是项目涉及三个县市区，作为县级发改部门协调力度不够。二是项目业主三峡现代物流公司属于市交投子公司，受到上级公司制约较多，自主权很小，项目执行力得不到保证。

3、铁路部门审批程序复杂，要求严格，推行进度缓慢。项目可研文本编制完成后，铁路局召开的可研审查正式会议有四次，小范围讨论交流不计其数，目前尚未得到行业审查批复意见。

>四、下一步工作

（一）如果考虑客运功能。

1、将请县领导先向市委、市政府汇报，取得市委、市政府同意和支持，并组建市级项目推进工作专班，由市级单位牵头，相关部门、xx县全程参与。

2、暂停土地、规划、环评等所有要件编制工作。

3、加强同武汉铁路局沟通联系，停止专用铁路审批相关程序，强化与计统处联系，启动铁路客运功能设计及报批工作。

（二）如果不考虑客运功能：

1、建立市级项目推进联动机制，由市级部门牵头，相关部门配合，xx县积极参与的项目推进机制。

2、确立铁路项目资金筹措方案。根据铁路项目核准的需要，要迅速启动项目建设资金筹措方案，组建项目建设公司，确保项目在完成前期后能如期开工。

**铁路职教专项整治工作总结10**

为贯彻落实\_党组书记盛光祖的要求和全路“2、12”电话会议精神，确保春运及两会期间安全生产稳定，按照\_、路局的部署及京铁建（20xx）79号《关于开展建设系统安全质量大检查活动安排的通知》要求，我南站派出所工程项目部精心安排，认真部署，在全项目部内开展了安全大检查活动。通过本次活动，进一步夯实了安全基础，逐步提高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，消除了再安全工作中存在的死角，营造了良好的安全生产秩序。现将我项目部此次安全大检查活动总结如下：

>一、加强组织领导，全面进行部署，广泛动员全体管理人员及施工人员深入开展活动

1、加强领导，深入贯彻

在接到活动通知后，我项目部立即组织项目部管理人员及施工队管理人员于2月16日召开了安全生产紧急会议，对上级的各项要求进行了及时传达，并要求各个管理人员必须深刻领会活动的意义和目的，充分认识到本次活动的重要性，按照指挥部统一部署做好本项目部安全生产宣传、教育、自检和整改工作。

为了使活动真正取得成效，项目部成立了以项目部经理王长有任组长的活动领导小组，同时在活动时间、要求、内容和形式上做了具体的安排和部署，提出了以查安全隐患、查制度落实、查操作规范、查作业标准、查安全责任制等具体内容。做到有组织领导、有安排、有检查内容、有总结整改，从而为开展此次活动打下良好的基础。

2、加强教育，全面宣传

项目经理对安全大检查活动的安排、检查、总结和整改等工作亲力亲为。首先，项目部在活动的发动宣传阶段，分别组织召开了管理人员专题会、施工队班组长专题会等，逐级传达会议精神，做到使每一个施工人员牢固树立“安全第一”的思想。通过有针对性的开展安全思想教育以及每天岗前十分钟的教育时间，进一步高了全体施工人员遵章守纪的自觉性，使安全生产真正进入全体施工人员的心中。

>二、加强安全管理，深入自查整改

1、建立健全了各项安全管理制度。按照活动要求，根据本项目部实际情况，针对在施工中易出现的安全隐患、易忽略的安全注意事项，做出了明确的奖惩制度。

2、对施工中存在的各种不安全因素进行了深入剖析，并按照自检自查、不留死角的原则查找安全管理、设备质量、两纪一化、人身安全、施工安全等方面存在的一些安全隐患和突出问题。通过分类汇总，共查出各类问题10件，其中安全管理方面2处，施工安全方面6处，人身安全方面2处。

3、根据活动要求，在进行自查的同时，组织了全方位的安全大检查，由检查小组进行了横到边、纵到底、细致入微的检查，不流于形式，随查随纠，立即整改，使一些长期存在的惯性违章杜绝了、安全漏洞堵住了，为安全生产有序可控打下了基础。

>三、安全大检查中存在的重点问题

1、施工人员在施工现场内吸烟。

2、高空作业人员戴安全带不挂安全带现象严重。

3、电焊作业时，防护人员不能够真正起到防护作用。

>四、整改措施

1、拆除工人宿舍内私接乱拉的电线，宿舍内不设任何插座，在办公室内安装统一的手机充电器插座。

2、食堂内煤气罐安置到安全距离，四周围好挡板。

3、现场及时清理工作后的杂物，保持现场的整洁。

4、现场机械设备做到一机、一箱、一闸、一漏电，每处配备灭火器。

5、改造现场施工照明，使其符合安全标准。

6、现场重点部位增加灭火器，加强防火措施。

7、电气焊作业时，有专人看护并配备灭火器。

8、氧气、乙炔瓶分开放置，保持安全距离。

9、进入施工现场，必须佩戴安全帽，违反者罚款50元。施工现场内严禁吸烟，违反者罚款100元。重复违纪者罚款加倍。

10、特种作业持证上，规范指挥操作。

11、各处安全重点设专人看护，加强巡视，设置安全检查制度并做好安全检查记录，发现问题及时整改。

总之，通过开展“安全大检查”活动，我项目部全方位、全过程的落实了上级精神，在安全生产的过程中挖出了一批问题，整改了一批隐患，解决了一批难题，使安全制度得到了完善，安全管理得到了规范，生产质量得到了提高。在今后的工作中，我们将继续坚持安全第一、预防为主的方针，加强安全生产管理各项工作，全面推进我项目部安全生产持续、稳定向前发展！

**铁路职教专项整治工作总结11**

20xx年，湓城街道护路办在上级护路办的领导下，在铁路派出所的大力支持下，以“三个代表”重要思想为指导，认真贯彻落实上级铁路护路联防工作精神，围绕稳定铁路政治、治安大局，积极开展各项护路工作，确保了境内铁路运输安全畅通，现把一年来的如下：

1、成立机构，建立铁路护路联防组织。今年三月份乡镇换届以后，我们及时调整了铁路护路联防领导小组及其办公成员，沿线xxxx村（居）也分别成立了铁路联防领导小组及办公室，为顺利开展我市铁路护路联防工作提供了有力的组织保证。同时，根据“就近就地”的原则，组建了3xxxx的义务护路队伍及1xxxx的义务信息员队伍，在市铁路联防领导小组统一领导下，织牢织密了以护路办成员为骨干，以铁路沿线单位和村民为依托的群防群治铁路治安防护网。

2、采取多种有效形式，广泛宣传《铁路运输安全保护条例》。针对沿线部分村（居）民文化程度低，对铁路安全知识缺乏了解的实际，护路办充分利用标语、散发宣传单、张贴宣传图片等，形式多样地宣传《铁路运输安全保护条例》及有关铁路安全常识。我们尤其重视对中小学生的宣传，不但在中小学校开设了铁路安全知识课，还经常邀请铁路民警到沿线各中小学校对学生进行爱路护路，使广大师生增强了自觉遵守铁路有关法规的责任意识。一年来，我们在沿线醒目位置共刷写标语1xxxx条，发放各种宣传资料500份，开展各种形式的宣传活动xxxx，有效提高了广大市民爱路护路意识。

3、开展了多项清理整治活动。为使在铁路安全保护区内有一个良好的环境，确保铁路运输安全畅通，6月份，在铁路沿线开展了清理整治安全保护区活动。要求在铁路线路安全保护区内，任何单位和个人不得建造建筑物、构筑物；不得取土、挖砂、挖沟；不得采空作业；不得堆放、悬挂物品。为迎接铁路第六次大提速，做好前期准备工作。8月份，又开展了清理整治铁路沿线废旧金属收购站点专项行动，与废旧金属收购站点签订守法责任状。由于宣传到位，管理到位，到目前为止，辖区内未发生一起拆卸和偷盗铁路器材的案件，未出现一起废旧金属收购业主收购铁路器材的行为。

4、加强了制度规范化建设，明确了护路责任。为使护路工作得到全面落实，护路办与沿线村（居）委会签订了目标管理责任状，将铁路护路联防工作列入了年度社会治安综合治理目标管理，制定了考核细则，完善了考核制度，做到同部署、同检查、同评比、同奖惩。

5、开展多种形式的创建活动。为使铁路护路工作深入到千家万户，我们在铁路沿线开展了“爱路护路模范村（居）”和“爱路护路模范户”活动。选择了基础条件较好的武庙下居委会作为创建安全文明铁道线示范点，并制定出相应的具体实施方案。通过这些活动，积极营造一个良好的爱路护路氛围，把护路联防变成铁道沿线所有基层组织的责任和人民群众的自觉行动。

6、抓好涉铁矛盾的排查与调处。武九线贯穿辖区xxxx村（居），沿线有学校，市民和居民，流动人口多，为避免与群众在利益方面发生冲突，产生涉铁矛盾，护路办坚持每月进行一次铁路治安情况排查，了解掌握铁路治安形势和护路联防工作进展情况，及时调处矛盾纠纷或把矛盾纠纷消除在萌芽状态，需要调处的矛盾，指定专人，限期调处，今年以来，未发生一起涉铁纠纷。

7、加强对辖区内五残人员、重点人员、及武疯子的监护，与家属签定监护责任状，确保不发生危及铁路行车安全的事件。

虽然20xx年做了一些工作，也取得了一些成绩，但存在以下不足：

一是对铁路防护栅栏的保护不够，以致辖区内有时出现开口；

二是对青年的不够，有时出现青少年在铁路线玩耍的现象。以上不足之处力争在明年的工作中加改进和提高。

**铁路职教专项整治工作总结12**

今年以来，在县政法委的指导下，紧紧围绕“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动和铁路联防“五位一体”工作机制，按照关于铁路护路联防工作的要求和部署，我场从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我场境内铁道线的安全畅通。

>一、加强组织领导，落实各方责任

为进一步落实护路联防责任制，把护路联防工作纳入我场社会管理。一是成立组织机构。成立了由场党委主要负责同志任组长、场主管政法、综治工作的党委委员、铁路沿线村党支部书记及队长、铁路护路员等组成的护路工作领导小组，把铁路护路工作作为全场社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施。在场综治中心挂护路办牌子，明确各自责任，并设专人负责情况汇总、信息反馈，及时掌握情况，保证了此项工作的深入开展。二是注重工作协调。我们积极主动与相关部门沟通协调，以每月综治信访联席会议为平台，邀请相关人员参加会议，把综治工作与铁路护路工作同部署、同检查、同总结，提高了工作效能，保证了工作质量。三是签订责任书。护路办与辖区铁路沿线各村、学校签订《xxxx年度铁路护路联防工作目标管理责任书》，把铁路护路联防工作纳入社会管理和推进经济建设的重要元素，纳入开展护路护线安全联防的总体布局。

>二、深入调查摸底，建立联防协作机制

为进一步强化铁路护路联防工作，我场护路办多措并举触摸铁路发展脉搏，积聚畅通“正能量”，与铁路派出所、常信派出所建立了护路联防协作机制。一是治安联防。共同研究在铁路沿线常见性、多发性影响铁路治安的特点和规律，剖析引发防撞事件和路外伤亡事故根源，有针对性联合开展护路宣传教育，努力从源头上防范各种治安问题的发生。二是平安创建。按照创建平安铁路标准，深入开展平安创建活动，以一方平安保一线平安，做到“铁路在建，护路在线”，为铁路建设项目顺利推进创造良好的社会治安环境。三是开展专项行动。在沿线开展压减铁路交通事故、排查化解涉路矛盾纠纷、排查整治安全隐患、控制人畜上道、控制线路两侧放牧、控制异物挂（碰）接触网线为主要内容的“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动，开展多轮式爱路护路宣传教育活动。截至目前，共联合检查x次。

>三、坚持宣传教育，营造良好铁路护路舆论氛围

坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。在铁路沿线村庄、学校、企业，利用宣传栏，张贴铁路护路安全常识等宣传画报，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展教育性宣传。针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性，防止耕牛上道等。三是深入村庄、田间地头针对一些枸杞种植户、采摘人员面对面开展针对性的宣传并签订《安全协议书》，把安全责任落到实处，在当地营造了全民爱路护路护线的浓厚氛围，确保了辖区基本情况清，重点部位清，重点行业清，重点对象清。截至目前，共宣传x次，发放各类宣传资料xxxx余份。

>四、狠抓重点整治，加强治安巡控

根据政法委、护路办的要求，我场加强治安巡控工作。一是我场铁路沿线的两个村成立了x人的护路联防小分队，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对群众法制意识淡薄的重点部位开展重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。二是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，村护路办及铁路护路员定期自检自查、上报反馈信息的基础上，场综治中心不定期地深入铁路重点路段督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决。三是将铁路沿线环境卫生整治纳入全县创卫和“蓝天工程”创建活动中，集中解决在铁路安全保护区内乱搭乱建、乱堆乱放、挖沙取土、非法排污、倾倒垃圾等安全隐患。

>五、存在的问题

1、采摘枸杞季节，流动人口无序流进，机动车、三轮车违规载人给铁路护路联防工作带来很大压力。

2、xxx道口桥涵积水仍是造成铁路两侧群众出行最大的困惑。

>六、下一步打算

1、进一步加大铁路护路的宣传力度。把学生、机动车驾驶员、科技养殖示范户、“五类人员”户、废旧物品收购点作为重点宣传对象，在铁路沿线学校全面开展法制课、主题班会、法制演讲比赛、学唱爱路护路三字歌等形式，对学生进行全面爱路护路教育。

2、创新工作思路，深化创建措施，形成铁路沿线综合治理长效工作机制，实现铁路护路沿线综合治理长效工作机制。实现铁路沿线治安秩序稳定，运输环境秩序良好，维护稳定机制健全，基层基础规范扎实，铁路运输安全畅通，沿线社会和谐稳定的良好局面。

**铁路职教专项整治工作总结13**

铁路公寓安全月活动总结车间在接到公司《关于开展20xx年“安全生产月”活动的通知》后，精心组织实施，落实公司下发的各项安全文件的安全要求，积极推行安全管理常态化，围绕叫班、食品卫生、劳动、消防、设备安全等阶段安全重点工作，结合“安全隐患专项整治”和“”竞赛等活动的开展，严格落实各项安全措施，确保安全生产持续稳定。

>一、强化宣传，营造氛围。

积极开展形式多样、内容丰富的安全宣传教育活动，围绕“安全责任，重在落实”主题，大力宣传安全生产法律法规，教育职工认识安全稳定是实施经营管理一体化的基础和前提条件，在全体干部职工中凝聚了“安全发展”共识，深入开展“安全生产月”、“安全隐患专项整治”活动。活动中紧密结合暑期季节性安全工作，积极开展安全形势任务教育，要求各班组每天要对本班组各岗位的安全工作进行预想、检查和小结，对查出的问题认真梳理归类并制定整改措施和办法，确保公司安全生产的持续稳定和干部职工队伍稳定。

>二、突出重点，强化控制。

车间以安全生产月活动为切入点，从干部落实责任制，职工增强责任心入手，以汛期安全、道路交通安全、人员作业安全、特种设备安全等为重点，强化现场标准化作业，加强盯控，推进自控型班组建设，严密防守，形成对安全关键环节的有效监控，确保活动全面、扎实、有序开展。

在安全生产月的活动中，我们深入推进安质效办法的实施，强化落实安质效考核、切实加强管理、加强考核。从安全管理、作业“两违”、设备隐患、干部作风等方面入手，找出关键性、倾向性的问题，制定防控措施。把工前预想、班组互控落到实处，推行作业标准化，深化落实“安质效”的定期检查与考核，持续加大对“违章违纪违标”等不良作业行为的检查。强化安全关键和薄弱环节控制，强化现场标准作业控制，全面夯实安全基础。

>三、针对安全项点逐项对照检查，确保安全生产。

1、突出抓好叫班安全管理。严格执行《xxx》的规定，加强对实作演练，加强了业务技能教育培训，规范了用语，严格标准化作业，不断提高叫班作业水平，确保叫班安全。

2、进一步强化食品卫生安全工作。我们结合“”活动的开展，根据夏季食品卫生安全季节性工作特点，深入开展夏季食品卫生安全检查等活动。强化食品、饮用水等卫生安全的管理。加大食品安全管理力度，重点加强对食品储藏加工及东站送餐等关键环节严格控制，防止食物中毒事故发生。深刻吸取近期国内外典型食品卫生安全热点问题的教训，对采购人员加强食品卫生安全教育，坚持索证制度。对冰箱等处的销售剩余和仓库贮存餐料坚持每日上下午检查、坚持三班交接检查，保证不出现食品过期、腐烂、变质问题。同时认真落实餐用具消毒、生熟隔离制度，

杜绝生熟混放、生熟混用现象。坚决杜绝责任食品安全事故，规范突发公共卫生事件处置，提高卫生保障水平，确保公司食品卫生安全平稳有序。

3、抓好防暑降温及防洪防汛的准备工作。暑期来临前，我们对的空调、排风扇、电扇、纱门纱窗等进行了一次全面检查整治，确保使用良好。并结合气温变化，及时开启电扇、空调，合理安排空调的供冷时间。同时按要求对职工进行暑期安全教育培训，强化对室外作业人员、安全关键岗位的劳动安全防控措施的落实，对患有禁忌症的人员适当调整工作岗位；针对“两高一露”作业场所和班组合理制定、安排了作业时间和轮换上岗制度，对防洪防汛工作认真落实防洪抢险预案，强化责任，做好充足的准备工作。

4、抓好重点部位消防安全整治。按照公司《关于进一步加强当前防火安全工作的通知》要求，认真组织职工学习火灾事故通报，深刻吸取事故教训，深入开展消防安全专项检查。重点抓好消防重点部位的消防隐患整治，按要求定期检查、维护消防设施器材，组织职工举行灭火实战演练，进一步增强消防安全意识，认真落实岗位防火责任制，坚决杜绝火灾爆炸事故。

5、确保机动车道路交通和机械设备安全。我们认真落实驾驶员道路交通安全教育的培训，认真执行乘用车管理“派车单”制度，坚持按照系统机动车例保检查记录表的内容，深入排查存在的隐患和问题，确保安全行车；同时我们强化对机械设备的监控，保证锅炉压力容器和机械设备安全完好。

6、严格劳动安全管理。夏季职工身体上易倦怠，在生产经营中容易出现烦躁、分心走神和麻痹大意等现象。我们加强了对职工的劳动安全教育，牢固树立“安全第一”的思想，从事故通报中深刻吸取教训，查找自己和身边的安全问题和隐患。做到抬头有所见、低头有所思、耳闻有所震、知而有所行。在月日结合自身实际，从叫班安全、防火防爆、防止食物中毒等方面，组织开展了专项安全应急预案演练活动，切实提高非正常情况下应急处置能力和水平。教育职工自觉投入安全生产活动中去。在履责上增强责任意识，时时刻刻保持一种“重任在肩”的责任意识；在管理中增强标准意识，做到真查、真干、真整改，结合自控型班组建设的推进，重点抓好做好季节性安全防范工作。强化关键岗位的劳动安全防控措施的落实，确保职工的人身安全。

**铁路职教专项整治工作总结14**

兰州局集团公司把检查督导作为推动安全管理的重要抓手，组织成立督导检查组，紧盯中兰铁路建设、集中修施工、站车疫情防控、货运组织等安全关键，深入管内兰新、陇海、包兰等主要干线和部分支线以及兰州、银川、天水等重点站区，开展包保检查，推动安全重点工作落实落地。

针对管内安全专项整治工程项目，兰州局集团公司按照“一项整治项目、一个整治专班、一套整治方案”工作要求，采取“挂图作战”，加强整治过程督导，确保各类整治工程期到必成。

兰州局集团公司分系统强化各类安全风险防控，督导车务系统站段完成管理干部及行车人员《铁路接发列车作业》全覆盖培训；通过现场写实验证，修订完善车辆制动系统漏风、走行部异响等应急处置提示卡；发布《电务系统应急处置应知必会培训题库》，组织站段按照专业、岗位、设备类型等开展应急处置模块化培训。

兰州局集团公司各部门积极开展联劳协作，营造保安全的浓厚氛围。工会积极开展“四比四确保”竞赛活动，有效调动干部职工共保安全的积极性。团委协调地方教育局和结对学校开展入校宣传，增强管内铁路沿线中小学生的爱路护路意识。宣传部统筹网上网下资源，开展问答式、互动式、解读式宣讲1200余场次，凝聚上下齐心、共保安全的强大合力。

**铁路职教专项整治工作总结15**

20xx年年来，在孝西车间总支及领导班子的正确领导下，作为工队的一名维修工人，本着“完善硬件，强化软件”遵章守信，执行到位的主导思想，全身心投入到养路工作中来，做到了机遇与挑战并肩，努力与奋斗同步，务实与创新相结合来开展工作，受到了车间领导的一致好评。现将一年来的工作情况总结如下：

>一、高标准、严要求、全面完成机械维修任务

工队日常工作的重点是对车间的重点病害和下达的各项任务即线路设备的维修保养等。我不畏困难所屈服，体现了工务人苦干、实干、拼命干的风采，流血、流汗、不流泪的精神气魄，抓时间、抢进度、战难题，确保机械设备维修工作的顺利完成。

我对机械设备的检查工作做到始终如一。每天从一上班开始就认真检查，做到及时检查、及时汇报、及时维修。

>二、重战略、促协调、落实任务的完成。

1、做好防断工作。

首先，保证各种机械设备的完好；

其次，认真落实防断作业标准，落实好各项规章制度；

第三，加大考核力度，提高人员作业技能，严格落实防断制度，按规定对伤损钢轨进行检查、加固及更换。加强防断机具、备品管理，保证状态良好提高机动性能。

2、抓好防胀工作。

防胀期间，对管内线路进行全面调查，对低温铺设或锁定轨温不明的无缝线路以及有连三以上瞎缝的准轨线路。

3、做好防洪工作。

汛前，对防洪准备进行一次全面检查，保证汛期排水畅通，巡守到位。

>三、在思想觉悟上不断提高自己。

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

>四、在理论与技能学习上攀登台阶。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名机械维修工，为此我虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

**铁路职教专项整治工作总结16**

>一、项目概况

20xx年直属八项目部在兰州新区负责中川北至马家坪线新建铁路dk79+220～dk87＋段的施工。

截止20xx年11月，直属第八项目部共有职工70人，其中技术员15人（包括实验室人员6人）。

项目部设党工委，党支部3个，团支部1个，共有党员31名，团员5名。项目部设6部一室，下设一个桥涵架子队、三个路基架子队、一个制梁场。

>二、工程进展

主要工作量：区间路基，站场路基；大桥8座、中桥3座、框架桥4座、圆涵7座、盖板涵8座、渡槽1座、框架涵4座、倒虹吸1座；新建t梁制梁场1处；制梁230片。

截止20xx年11月底，工程完成情况如下：

路基工程完成：

⑴路基基床表层a组填料30225m3，基床底层4%水泥改良土86430m3，基床以下路堤填c组料1532587m3，基底换填17707m3。

⑵路基附属工程：拱形骨架浆砌片石完成38025m3、剩余约6000m3。

涵洞工程20座，合计402横延米，主体全部完成。桥梁工程：本标段共11座大中桥、一座渡槽，新增三座框架立交桥，主体全部完成。

制梁：完成制梁230片。

架梁：11月1日开始架梁，12月5日完成。其中32mt梁61孔，24mt梁11孔。

通过项目部积极努力工作，20xx年10月中川梁场一次通过部级认证。

截止20xx年12月完成对业主计价合计20xx0万元。

>三、队伍建设

项目部班子成员、管理人员是从公司各个项目部抽调组建起来的，在一起工作磨合一年多，虽然各自工作方式、习惯有很多不同，但在项目部整体目标上，大家都能做到和谐相处、同舟共济，有较好的大局观和合作配合意识。

项目部主要是通过班子民主生活会、经理办公会、生产协调会，调解、化解工作上产生的矛盾，帮助各架子队理顺关系，同时对架子队自身难以协调和处理的问题，及时给以帮助和解决。

项目部党工委还注意加强班子成员理论学习和政策学习力度，每月一次集中组织班子成员开展政策理论学习，一方面认真学习党和国家重大政策和方针，强化素质、提高理论政策素养，做到与时俱进；一方面对公司出台的文件、领导讲话集中学习，认真领会精神实质，并结合项目施工特点切实贯彻落实。在工程重大事项决策上，注意做到决策的可行性、科学性，反复论证、比较不同决策方案，听取和吸收各方建议意见，努力使决策过程体现周密性、严谨性，杜绝个人说了算和拍脑袋决策等陋习。今年以来无论是在干部任用、合同分包、政策制定上，项目部都很好的体现了集体决策的智慧。通过以上各方面的努力，项目部班子成员之间团结互助的大局意识和苦干实干的奉献精神，有了充分的体现，在工作中自我增压、率先垂范的表率作用，可以说，项目部班子是团结的、有战斗力的集体。

>四、项目管理

三月初项目部一进场就面临着非常多的困难，面对这样严峻的形势，项目部全体不等不靠，加班加点，保证了工程的正常进行。对施工中出现的难点问题，项目部负责人总是在第一时间和承担任务的架子队成员一起商量解决办法，寻找对策，将他们身上的压力卸载；工作之余，班子成员相互交心谈心，了解思想心态，鼓励各自大胆工作、大胆管理，对各自工作中出现的急躁情绪、畏难思想、简单方法，认真劝导、细心引导，较好地稳定了情绪、激励了斗志；对存在的不足和缺点，在班子成员会议上勇于自我批评，平常也比较注意倾听班子成员的建议意见，有则改之，无则加勉，项目部领导经常深入基层一线，到施工现场，一方面靠前指挥，另一方面能够及时听取职工合理的建议和意见，对项目管理中存在的不足，及时改进。

1、抓建制立章，使管理有序

工程的管理是很关键的，特别像这样的大项目，更不能够出现任何差错，否则会有很大的损失。项目要靠制度管理，一开始项目部就重视了这项工作，成立了七部室，相应地制定了技术管理、施工设备管理、设备材料采购管理、财务管理、成本管理、计划统计管理、人力资源管理、文档管理、质量安全管理、行政管理多项符合实际情况的管理制度。特别在实施过程中，不断的完善和修改形成项目部系统的管理文件。尽管项目复杂、人员变动大，但是各项管理都是有序的。

2、抓市场调查，实行比质竞价采购

施工材料购进首先进行市场考察，确定厂家。材料生产企业是否是通过省、部、国家质量体系认证，是否通过crcc认证，货源是否充足，单价是否合理。

材料供应生产企业的确定需多家筛选，初步确定之后进行资料的整理形成供方名录。物资部主持，各部门及项目部班子成员参加。对确定的厂家进行评价，（评价内容包括厂家资质，信誉，生产能力，运输实力，售后服务等方面），填制供方评价表，并根据最终的评选结果建立合格供方名单。

根据合格供方名单确定多家企业成为招投议标的对象，发出“招（邀）标信函。采购（租赁）合同后，项目部六部一室及总工、分管副经理、项目经理进行合同会签，物资部应将采购合同的原件交财务部门1份，经办人自留1份，以便检查。

物资部门负责对合格供方进行质量、服务跟踪考核，均填写合格供方动态考核表。

3、规范化、标准化施工，保证工程进展。

本工程的每一道工序的实施前都要得到监理工程师的批准（含施工图、材料、施工方案以及工程师认为需要批准的事项）。

原材料进场后由分管桥涵和梁场的现场材料员负责进场材料外观质量和数量验收，以实际数量与供应商签认。桥涵原材料二次复检由现场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予现场试验员，由epc试验室进行检测并出具检验合格报告。梁场原材料二次复检由梁场材料员填写二次复检报告及试验通知单交予梁场试验员，梁场实验室进行检测。对半成品构件由梁场材料员填写二次复检报告交予安质部进行进场检验并出具产品检验合格通知单。材料的发放，物资部建立有权领料人制度。各施工班组委派一名领料员实施材料领收，有利于现场材料管理。

监理工程师对原材料及现场报检的各项审批工作十分谨慎和严格，在严格的要求下截止到目前工程未出现工程质量事故，工程进展顺利。

4、深入现场，保证各项工作顺利进行

按照六局要求项目实行架子队管理模式，架子队队长由项目部副经理担任。项目部领导每天都深入现场，及时发现、解决问题；每周组织三次生产协调会议，一次生产周会，让有关人员都知道每周的生产任务，确保各项生产有序进行。

5、严格要求，保证工程质量

工程质量是项目部的根本，项目部员工视工程质量为企业的生命，认真处理好质量和工期的关系，架子队安质部的质检人员每道工序全部进行检查验收，在检查中发现存在事制梁隐患责令立即整改。

抓好安全、质量、环保工作关键在预防，把问题处理在萌芽状态。因此，监督检查尤为重要，项目部领导十分重视每月由分管生产的副经理参加召开的安全例会，在日常施工中，安质部成员都在现场巡回检查，排查隐患。由于监督检查到位，把问题处理在萌芽状态，从而保证了全年的安全、质量、环保工作的顺利进行。

项目部建立了应急救援领导小组，成员的核心由项目经理、党工委书记、副经理及各部门负责人组成。3月份员工陆续入场后，项目部对现场的危险源进行了系统的排查与识别，对较大的易发险情，项目部制定了突发事件的应急预案。

6、制梁取证一次通过

梁场的工作从一开始就围绕着认证进行着，从材料厂家的选取、材料进场的检验、工序施工的严格控制、各工装设备的管理、产品质量检验等各个方面来严格管理，在局级投产鉴定条件后，中国中铁组织专家对梁场进行了局级投产的鉴定。专家组于20xx年9月12进场，经过现场实地核查及审查，满足各项要求，鉴定合格。

20xx年10月24日迎来了国家质检总局鉴定审查组，全许办铁路专用产品审查组对梁场展开为期四天的核查与检验工作。按照国家质检总局颁发的《预应力混凝土铁路桥简支梁产品生产许可证实施细则》，对随机抽取的10片32m梁进行外形、外观、强度检验和评分。梁体混凝土强度、弹性模量、耐久性指标、跨度、全长等关键项点及桥梁外形、外观等主要项点经检验、检查均合格。综合得分分，判定产品合格，同意颁发生产许可证书。

>五、20xx年工作思路

首先按工期要求在20xx年3月完成全部附属工程，确保工程顺利竣工验收。

其次以梁场认证一次通过为切入点，打造六局呼和铁建的品牌形象，立足梁场开发两条专用线和中川至朱家窑40km铁路工程项目。以及向新区公路工程项目拓展。

再次横向联合设计院及监理，纵向挖掘epc及业主。最终做到立足兰州新区，辐射西北地区，主动出击寻找新的任务，实现滚动发展。

**铁路职教专项整治工作总结17**

本学期，在学校领导支持下，学校总务后勤工作本着为教育教学服务、为师生生活服务、为专业建设服务的根本宗旨，坚持勤俭节约的原则、按照学校要求，落实责任，圆满出色完成了各项任务。现一学期以来的工作情况总结如下：

一、做好了教育教学服务工作

一学期以来，在总务工作中，不管是物品的采购、领取、使用，还是有关设施设备的维修、保养、保管，可以说人人、时时、事事都体现着服务意识。凡是教育教学需用的物品，总务处都根据所需品种、规格、数量认真填写审批单，经学校领导审核批准后安排专人去采购，严格执行采购、入库、签字、领取等手续。特别是对外购的相关物品，做到货比三家，相同价格比质量，相同质量比价格，在保证使用性能的前提下，尽量做到少花钱、多办事，尽最大可能为学校节约资金。在日常维修方面，不管是玻璃门锁，还是窗帘水电，各个项目从填写申报、在最快时间内落实维修，保证了教育教学活动的顺利开展。

二、做好了师生生活服务工作

本学期我们加大了对教职工食堂的监督管理力度，在早点质量、数量和卫生等方面做了大量工作，做到每天统计，每周核对，按月结算，取得了良好的效果。让全体教师吃到了放心早餐、体会到了学校对教职工的关心，提高了教师工作积极性。

三、加强了学校固定资产管理

按照县上关于国有资产管理和清查的有关要求，三、四月份总务处组织人员对建校以来学校的固定资产进行了认真清理清查，并利用国有资产管理软件对所有清查对象逐一登记成卡片和统计报表，及时上报县财政局和清查领导小组，确保了校产的流失，加强了校产管理。根据学校和总务规章制度要求，五月份总务处对学校各办公室、教室、宿舍、实验室、电教设备等处所有物品又进行了仔细核对登记。保证了校产的正常合理使用。六月份对毕业离校班级和赴省外实习班级学生的公务押金进行了核对，按照学校物品损坏倍偿的要求，对损坏物品进行了赔偿，其余全额退还学生本人。

四、推动了平安和谐校园创建

总务处、门卫、宿舍管理员十分重视学校安全工作，从锅炉房、食堂到教室、楼梯、宿舍，无处不是安全工作要关注的地方。每月进行一次系统全面的安全检查，检查小店商品食品的质量检测报告书、卫生许可证、生产日期与保质期，检查食堂员工的各项操作规程、采购的食品是否符合有关要求，检查全校消防设施电器设备是否完好，检查实习学生是否遵守实习操作程序。一旦发现问题，便尽快提出整改要求和期限，通报全校。通过安全检查，查找隐患，严令整改，保证了师生平安。

五、完成了大量常规维修任务

本学期，根据实际情况进行了大量的日常零碎维修工作，如、课桌凳、床铺、门窗、门锁等，对老化的水、电设施进行了更换，对一些存在较大安全隐患或容易造成较大损失的维修项目进行了紧急抢修之外，其他项目都严格进行了保修申请、原因分析与责任认定、赔偿损失、安排维修、认可签字等手续，既保证了师生的正常工作学习，又为学校挽回了近万元的损失。

六、密切配合了有关部门的工作。

本学期配合办公室、教导处、招办、团委等部门开展了20xx年春季运动会、毕业生文艺演出等大型文体活动、教学活动、招生活动的筹备工作，保证了学校活动的正常开展。

本学期，总务后勤工作虽然取得了一定的成绩，但与我们的目标还有很大的差距，工作中还存在很多缺点和不足。一是管理理念和管理水平还要在不断学习与实践中不断提高，以适应新形势下学校的后勤管理；二是迟迟没能培养或物色一个水、木、门锁等方面都有些经验的勤杂工，致使学校的有关维修不及时或延缓；三是要继续加强门卫、宿舍管理人员的管理。

下半年，总务处将紧紧围绕学校工作重点，充分依靠大家，发扬成绩，再接再励，进一步强化责任意识、服务意识，为学校的教育教学工作提供坚强后盾。

**铁路职教专项整治工作总结18**

一年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，确保了铁路运输安全畅通。

>一、党政重视，切实加强领导

党政重视，一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，及时制定下发了《下镇镇“平安铁路示范镇”创建活动方案》，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任务，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在3月5日召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口等5个村(居)签订了铁路护路联防承包责任书。此后，镇护路办又及时与2所学校、46名重点五残人员监护人、与31户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村(居)”与创建“平安村(居)、”“平安学校”“平安家庭”有机地结合起来，、继续推进和巩固“平安铁路示范镇”创建成果，认真开展“平安铁路示范村(居”“爱路护路光荣户”创评活动，对5个“示范、村(居)、365户“光荣户”进行复评，经过复评，镇综治委”重新命名了5个“平安铁路示范村(居”365户“爱路护路光、荣户”，使我镇“平安铁路示范镇”创建工作得到了进一步巩固。

>二、明确任务，落实各项措施

明确任务，一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口5个村(居)刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，到铁路沿线的10个村民小组召开群众会宣传10场次，到中小学校以有奖问答的形式组织开展“四个一”宣传活动，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定;“抓抓好两降、保畅通”工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生;认真开展“三乱”治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是进一步做好对“五残”人员监

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找