# 交通警察年度工作总结

来源：网络 作者：轻吟低唱 更新时间：2024-06-13

*关于交通警察年度工作总结5篇组织宣传交通法规，依法管理道路交通秩序，管理车辆、驾驶员和行人，教育交通违法者，勘查处理交通事故，以维护正常的交通秩序，保证交通运输的畅通与安全。以下是小编整理的交通警察年度工作总结，欢迎大家借鉴与参考!交通警察...*

关于交通警察年度工作总结5篇

组织宣传交通法规，依法管理道路交通秩序，管理车辆、驾驶员和行人，教育交通违法者，勘查处理交通事故，以维护正常的交通秩序，保证交通运输的畅通与安全。以下是小编整理的交通警察年度工作总结，欢迎大家借鉴与参考!

**交通警察年度工作总结篇1**

一、以“三基”工程建设决战之年为契机，大力推进交警队伍规范化建设，夯实交通管理工作基础

今年，中队在交警大队安排下，继续抓好“三基”工程硬件建设相关前期工作，居以目前的条件，中队把更多的精力，注意力投入到软件建设上来，进一步提升“三基”工程建设的层次，质量和效果，以“抓基层、打基础、苦练基本功”为总要求，坚持“力量住基层使、工作往实里干”，努力把各项要求落实到位，强力推进了交警队伍的正规化建设，为交通管理工作打下坚实基础。

（一）抓基层，大力推进交警队伍正规化建设

1、抓好中队队基本管理制度和基础资料的建设。今年年初，结合实际完善了绩效考核标准、奖惩办法，进一步建立健全了接处警、交通警卫、突发事件处置、队伍会、勤务、值班备勤、请示报告、业务学习、装备管理、内务管理、车辆管理、网络信息流程管理制度等基本制度，实现了以制度管理队伍的目的。同时充分利用交警队信息平台的作用，建立了机动车、驾驶人的保有量、辖区道路状况、事故隐患点段等基础台帐，实现了基础工作信息化和信息共享。

2、加强内务管理，努力提高中队队内、外良好形象。一是严格执行上级部门的各项规章制度，模范遵守法律法规，严格落实了“五条禁令”和党风廉政建设等制度，中队队领导与中队民警、协管员签定了责任状，在全队形成高压态势，确保了队伍管理零违纪违法的目标；二是加强内务管理，认真落实\_\_部长“四要”规范要求，强化养成教育，认真开展“荣辱观”教育，学习腾冲大队、龙江中队、腾冲车管所示范典型；三是坚持“值日警官”制度，落实首问负责制，负责接待群众咨询、办事引导和求助、解难答疑，受理群众投诉和意见建议，及时依法做好先期处理工作。四是对民警的工作实施了绩效管理，切实按照考核标准和要求，从民警的工作作风、工作态度、效率、执法质量和群众的满意率等进行综合评定，形成了竞争激励机制，充分激发了队伍活力，调动了民警的工作积极性和主动性。

3、进一步加强警营文化建设，结合中心工作、队伍实际和中队驻地实际，组织民警定期开展多种形式、生动活泼的文化体育活动，陶冶民警思想情操，调整民警精神状态，减轻了民警心理压力，增强了民警身心健康。

（二）打牢基础，努力增强民警政治、业务素养

1、强化民警执法质量，常抓业务培训，提高队伍整体执法水平。一是安排民警深入学习《道路交通安全法》、《交通警察道路执勤执法工作规范》、《云南省道路交通安全管理条例》、新版《道路交通事故处理程序规定》等法律法规，要求民警严格按照《交通警察道路执法执勤工作规范》规定，在纠正处罚交通违法行为时，使用规范用语，警容严整、举止端庄、动作规范、文明礼貌，避免因执勤执法引起的行政诉讼和投诉。引导民警在日常执勤执法时正确应用法律法规妥善处置现场紧急事件；二是组织民警进行业务学习和讨论，学习《云南省道路交通安全条例》《交通事故处理程序规定》、《交通事故处理工作规范》等，督促民警严格按照法定的职权和程序办案，摒弃重实体轻程序的思想，全面提升民警处理事故的水平；三是加强执法检查和监督，规范交通事故办案工作，完善交通事故认定“阳光作业”，严格执法质量考评制度，实行案件次日汇报制度，切实提高交通违法行为处理和交通事故处理的案件质量；四是以提升路面执勤执法、事故处理民警的执法形象为重点，针对执法工作中存在的薄弱环节，有针对性地开展各种形式的业务培训，通过教育培训，进一步端正了民警执法思想，提高了民警执法素质和执法水平。

2、强化民警法治理念教育，打牢民警执法为民的思想根基础。一是中队队以“严明执法作风，维护人民权益”主题教育活动和为契机，针对部分民警存在法制观念不强、执法不规范等现象，按照县局和交警大队要求开展4月1日至9月30日的教育活动，努力让民警做到路面执法工作达到轻微交通违法行为人得到教育、危及公共交通安全严重交通违法得到依法惩处和教育、交通安全隐患得到消除、交通参与者的交通安全责任主体意识得到提升、最大限度地让交通违法行为人口服心服的执法效果。同时进一步开展宗旨教育、理想信念教育、执法为民教育、法制教育和反腐倡廉教育，切实解决群众反映的热点、难点问题。选择典型交通事故或信-事故案件，通过讲评、分析和讨论案例，强化民警的程序意识、证据意识和法制意识，筑牢根基；二是利用典型的反面教材，告诫民警加强自身素质的修养，加强自制能力，筑牢拒腐防变的思想道德防线，加强忠诚教育、执法为民教育、法制教育和廉洁从警教育，立足岗位，为构建和谐社会和创造平安奉献自已的一份力量。

（三）苦练基本功，提高民警的执勤执法技能

中队以提高民警基本素质为目标，以增强执法能力、办案能力和群众工作能力为重点，按照“干什么、练什么、缺什么、补什么”的基本要求，全面推进苦练基本功，特别是一线民警的政治、业务、体能素质和实战本领。一是每周进行一小时的基本体能练兵和基本技能练兵时间，主要内容是警务技能、队列、交通指挥手势、交通勤务和体能训练。进入冬季后还坚持开展每日两公里长跑；二是每月组织开展，不少于两次的政治练兵和法律知识练兵，主要内容为当前党的方针、政策和基本业务知识，计算机技能等培训。今年，中队新警李明参加了入警培训和公务员初任培训，民警陈山、李明参加了交警支队组织的事故处理员培训，全体民警参加了县局组织的集中教育培训；三是在业务上实行交通死亡事故逐案分析制度，从直接和间接原因、主客观因素、社会环境的影响，预防事故工作是否到位等诸多方面进行深入分析，探讨事故的规律和特点，找准预防事故对策，同时，强化盘查、查辑等技能的训练，通过深化岗位练兵和加强实战锻炼，不断提高了全队执法办案、服务群众、管理社会、维护稳定的本领，全面提升了民警整体素质。

二、继续推进交通安全管理社会化，努力创建安全畅通的道路交通环境

一是积极当好政府的参谋和助手，完善道路交通安全工作联席会议机制，乡人民政府分别1月27日、4月23日、10月28日多次组织召开了预防事故领导小组联席会议，对“春运”、开展奥运道路交通安全工作、“百日行动”作了安排、部署。二是进一步拓展了基层组织的作用，努力建设好“四支队伍”，针对县乡道路交通安全管理实际，对辖区象达、平达两个派出所参与农村道路交通管理进行了业务指导并定期开展联勤活动。

三、全力做好各项交通安全管理工作，努力创造良好的道路交通安全环境

（一）以创建“平安畅通乡镇”为载体，加强路面行车秩序整治，全力维护道路交通畅通、安全、有序。

1、切实抓好春运交通安全保卫工作。20\_\_年春运交通安全保卫工作从1月23日开始，历时40天。我队结合辖区实际，针对春运道路交通安全工作特点，合理安排警力，把三分之二的警力投入路面，切实加强重点公路的管理，强化安全隐患多发时段、路段和区域交通安全的防范。

2、确实抓好“五一”黄金周及“--”、期间的道路交通安全保卫工作。“五一”黄金周及“--”、期间，中队队投入全部警力，按照“白天见警车、晚上见警灯”的要求，合理调整警力、落实管理责任，加强了对省道及县乡道路的巡逻监控，严格查纠路面交通违法行为，在省道黄南线和茄子山至三江口线设置流动春运交通安全检查服务站，对过往客运车辆逐车做到了“四查”，同时，加强农村道路交通安全的监管力度，保证了工作的圆满完成。

3、扎实开展各项专项整治行动。一是按照县局《关于在全县范围内开展摩托车交通违法行为专项整治行动》要求部署，中队自1月18日开始到3月17日，扎实开展了摩托车交通违法专项整治工作，取得实效；二是按照上级机关的安排，全面开展“远助奥运、近保城运”道路交通安全集中整治活动；三是积极开展机动车涉牌涉证交通违法行为专项整治。四是中队与上级机关同步认真开展预防特大道路交通事故百日行动。

4、在日常交通秩序管理工作中，中队结合辖区实际，联合象达、平达派出所严格查处拖拉机低速载货汽车违法载人、无证驾驶、酒后驾驶、客运车辆超速超载等严重交通违法行为，抓好黄南线、苏帕河公司厂区道路、象达和平达乡的农村主干道、农村集市，打好时间差，积极开展好日常管理工作。

（二）依法办理道路交通事故案件。

在道路交通事故处理中，中队按照出警快速、勘查细致、调查全面、认定准确、调解公开、遵循程序、时限办结的原则，严格按照《交通事故处理程序规定》，遵循公开、公平、依法、便民、效率的原则，严格按照细致勘查、详细调查、准确认定、公平调解的工作要求，坚持“个人办案、集体定案、领导审批”的制度，对复杂案件还上报大队开展有针对性的讨论。

（三）是深入开展交通安全宣传教育工程，提高群众安全意识

中队把交通安全宣传“五进”活动作为一项长期工作来抓，在唤醒交通参与者的安全责任主体意识上下功夫，切实提高防范自觉性，把交通安全进农村，进学校置于宣传工作的重点，使重点群体的交通安全宣传工作有了经常化、制度化。一是继续深入开展了道路交通安全宣传“五进”工作，创新内容、形式，加大宣传力度和广度；二是根据农村道路交通、春运、春节、清明、五一、端午、中秋节的.交通特点，利用各种宣传材料、挂图、教育片、活动宣传牌等，在农村集市街天、学校组织巡回展出、播放。三是积极协助辖区象达、平达两个乡镇开展富有成效的宣传工作。四是创造性地开展了手抄报和多媒体交通安全宣传形式，并得到上级的认可和推广。目前，手抄报的宣传形式已经延伸至辖区安全生产的各个领域。五是强化自身宣传工作，提高社会认知度。今年中队信息被大队采用19条，其中被支队采用7条，总队采用2条。上云南日报1条，上保山日报6条。

（五）加强法制工作，努力提高队伍整体执法水平

中队从端正执法理念入手，努力做到进一步增强执法能力，进一步规范执法行为。一是加强对民警、协管员的培训；二是加强对交通违法案件处理的指导和审核审批，确保在执法过程中做到定性准确、程序合法、适用法律条款准确，处罚得当，发现问题及时整改；三是在交通事故案件的处理上，严格按照“以事实为根据，以法律为准绳”，重证据、重事实的原则，严格执行审批制度，坚持案件讨论会制度，做到证据充分、事实清楚、定性准确，确保案件质量。

四、扶贫帮困、捐资助学、见义勇为

今年以来，中队民警在认真开展好交通管理工作的同时，积极开展树社会主义良好风尚活动。一是中队民警继续为三年为期的教育捐资2500余元，为辖区营坡小学教育捐资300余元；二是积极响应党委政府号召，自发捐款400余元为辖区极度困难群众购置生活必备的毛毯、大米、食用油；三是不怕牺牲，奋勇参与扑灭辖区的民房火灾，并向受灾群众自发捐款200余元。以上活动的开展，得到了辖区党委政府的肯定和群众的褒奖。

五、20\_\_年中队存在的不足和差距

一是适合象达中队规范化建设的制度还不尽完善，制约着中队各项工作的开展。二是队伍中存在厌学的情绪，政治、业务学习不够；存在厌战情绪，有时工作主动性不够。三是部分民警、协管员的工作责任心不强，办事拖沓，效率低下。四是大练兵成效不明显，民警和协管员的综合实战能力低，不能较好完成各项工作。

六、20\_\_年工作的计划和打算

一是建立健全适合象达中队的各项管理制度、措施，促进中队的规范化、正规化建设。

二是采取多种措施力促“执行力、创新力、凝聚力”三力建设。

三是采取多重措施，大力增强中队民警、协管员的事业心、责任心、使命感，安心基层农村工作的思想，激发更多的工作热情。

四是按照交警大队的安排部署，认真落实象达中队基建前期工作。

**交通警察年度工作总结篇2**

随着我国经济的飞速发展，汽车、摩托车、电动车已不是奢侈品，人们收入的增加，使这些机动车走进普通百姓家，它们已经成为了人们上班出行的代步工具，然而机动车的普及和数量的激增，给城市的交通带来了巨大的压力。同时随着我国城市化进程的加快，城市人口激增，车人的矛盾日益突出，造成交通堵塞和交通事故频发，为了解决这一问题，我本人有幸加入了交通协管员的队伍中。成为维护城市交通事业的一员。

维护良好交通秩序，是交通协管员的重要工作。因此，好的道德修养，好的作风，好的行为规范是对交通协管员的最基本要求。通过交通协管员的岗前培训，我开阔了视野，增长了知识，提高了认识，增强了干好交通协管员的决心和信心。

现对交通协管员培训的感受总结一下：

第一：通过交通协管员培训我明白了，要干好交通协管员，必须要有大爱，要有一颗大爱之心，大爱之心是干好交通协管员工作的前提条件。

因为，交通协管员工作接触社会各行各业的人，形形色色的人，修养素质层次不同，脾气秉性各不相同，老幼妇孺，男女老少，呆傻残疾。同时交通协管员的工作条件比较艰苦、枯燥。这些都要求交通协管员有一颗大爱之心，只有将自己工作对象当成自己的家人、亲属。才能用爱心温暖世人，才能真正干好交通协管员的工作。

第二：通过交通协管员培训我明白了，自己作为交通协警员的主要职责，知道了交通协管员工作的重要性。

以前一直以为当个交通协管员是很容易的事，它只需在红绿灯交替的时候比划比划手势，吹吹哨。可是通过这次交通协管员培训，让我知道我的见解是错误的。交通协管员也需要有坚强的意志，要能克服枯燥的心理，要能有明锐的观察能力，要能吃苦耐劳。

交通协管员工作职责，交通协管员在交警指导下可以承担以下工作：维护道路交通秩序，劝阻交通安全违法行为；维护交通事故现场秩序，保护事故现场，抢救受伤人员；进行交通安全宣传教育；及时报告道路上的交通、治安情况和其他重要情况；接受群众求助。

打一个比方吧。在一个城市里，交通就好比人身上的血管，你可以想象得到，假如人身体里的血管发生堵塞又没人去疏通的话，那是一件很可怕的事。交通协管员可以协助维护交通路口的交通，特别是行人及非机动车的交通。还有就是，有很多的交通事故，往往就发生在各交通路口，这些血的教训让我们知道了，需要有人在路口维护交通。

以上血的教训告诉我，为了我们的生命安全，为了城市血液（交通）的畅通。交通协管员虽然是一个普普通通的工作。在每个城市，都可以见到协管员的身影。这个职业对很多的人来说都不陌生，每当你走在十字路口，你可以看到他们的身影，也许对于很多人来说，有无他们并不重要，可当你真正的摄入其中，你才能体会他的重要性——社会不可缺少的部分。

所以我义无反顾地选择做交通协管员的工作。

第三：要当好交通协管员，必须加强自己的思想政治建设,，做爱岗敬业的模范带头作用

交通协管员天天都和市民在一起，自己在道路上协助交警执法，自己的言行举止在协管过程中，会对市民造成极大的影响力。而对市民影响的原动力是交通协管员的模范带头作用，当好表率，用规范的语言，用健康的思想对广大市民进行深层次的影响。当前多数市民对于交通协管员的指挥和劝导表示理解和支持，但仍有部分违章行人依旧我行我素，并冷笑谩骂，甚至大打出手。交通协管员受到比较严重的侵害，辱骂讥讽、人身攻击则难以统计，“协管员正常执勤时受到辱骂甚至殴打的情况并非个别现象，打人者中甚至还有中学生。

所以要求我们，严格、公正、文明执法的要求，新时代的交通协管员真正成为广大市民的典范“。古人云：“人不率，顺不从；身不先，则不信”。作为交通协管员，要严于律己作表率。在协助交通民警执法中，要做到办事公，公私分，严于律己，全面维护交通警察的权威。我们必须在自己的交通协管工作中注重晓之以理，导之以行，给广大市民做出行动上的表率。

第四：要当好交通协管员，必须具有强烈的.责任感：

从报名的那天开始我就有一种使命感在心里了，因为这是一份特殊的工作，你工作的好坏，责任心的强弱直接影响到你所在区域交通的顺畅和和人们生命的安全，前一阵西安的一个路口就在一名协管员去厕所的时候发生了交通事故，人员还出现了死亡，在北京有交通协管员的路---通事故也较以前大幅降低。可见这个岗位的重要！

经过了一周的培训我也很快就要上岗了，我会怀着一颗热情的心，带着为燕化交通顺畅，为了人民生命安全的责任感去对待我的岗位。认真负责的对待我的工作，在工作当中要不断的学习总结经验，还要向有经验的师傅去学习，来不断的充实自己增加自己的业务水平。

协助交警维护正常道路交通秩序、防止行人交通违法。在某种意义上讲交通协管员的形象代表着城市的形象，代表着首都市民的形象。因此，做好协管员工作，必须加强的自己的修养，必须时时注意交通协管员的形象。

第五：要当好交通协管员，必须具有强健的体魄和组织纪律性：

通过军训，我们提高思想政治觉悟，激发爱国热情，增强国防观念和国家安全意识；进行爱国主义、集体主义和革命英雄主义教育，增强学生的组织纪律观念，培养艰苦奋斗的作风，提高学生的综合素质。使学生在训练过程中掌握基本军事知识和技能，增强了我们的体魄，为从事交通协管员工作锻炼了良好的身体。

通过交通协管员的培训，增添了我干好交通协管员的信心、决心和勇气。交警是红花我们就是绿叶，我干愿当绿叶，我相信在绿叶的衬托下红花会更红，绿叶也会更绿，我相信在我们和民警的共同努力下，在广大市民的通力配合下，一个文明、畅通、高效的北京市交通将呈现在世人面前。

**交通警察年度工作总结篇3**

在大队领导的正确指导和关心下，结合大队和自身工作的具体实际情况，认真分析思考研判，扎实勤奋工作，在各方面取得了比较好的成绩，圆满完成了领导交给的各项任务，现将参加工作以来的思想和工作情况汇报如下，请领导批评指正：

关于“德”方面

一方面：我坚持用科----观来武装自己，认真学习政治理论和公安业务知识，努力提高自身的思想觉悟和政治理论水平。坚决贯彻执行党的基本路线和各项方针政策，立场坚定，是非分明。始终牢记全心全意为人民服务的宗旨，坚决“文明执法”“执法为民”。以新时期人民警察职业道德、人民警核心价值观严格要求自己。始终坚持“人要精神，物要整洁，说话和气，办事公道”的原则，认真倾听事件双方人员的辩解和困难群众的诉求。另一方面：自己始终坚持尊重领导、团结同志、尊重家人、尊重民警，在家听家长的话，在单位听领导的话，在工作中经常开展批评与自我批评活动，对自身和同事们在工作、生活、思想上出现的情绪波动，做到及时发现、及时掌握、及时协调、及时鼓励，坚持职业道德养成教育，消除心理障碍，始终保持积极向上的心态进行工作。

关于“能”方面

在工作中，自己从事的是协同民警处理110接处警、维护社会治安的工作。坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。在协同民警同志接处警和处理各种事件的工作中，根据不同的事件和服务对象，采取不同的、灵活的方法加以控制和服务;根据不同的事件性质、事件缘由等，采取多方面的、认真的听取事件双方的发生原因，确定准确的调解方式和处理方法。采取科学灵活的工作措施，科学合理的安排自己的本职工作。自己在业务能力、协调能力、研判能力和服务群众的能力等方面均得到了很大提高。

关于“勤”方面

在工作中，虽然自己只是一名协同民警办案的辅警，但在大队领导的指导和关心下始终起好模范带头作用，规范着装、服从命令。在大队自己是辅警，必须做好自己的本职工作。但又是清洁员，在休息室里，能主动的清扫卫生，整理物品，保持室内的清洁，让上班的同事和民警保持良好心情。

还是巡逻车的保养员;接班后第一件事，就是拿着扫帚清扫车内卫生，和同事一起清洗车身，检查车内设施好坏。无论刮风下雨，从不迟到早退。个人工作态度是端正的，敬业精神是挚诚的。

关于“绩”方面

说到成绩，和工作十几年或几十年的民警同志相比，对于我这个才工作了不到4个月的辅警来说实在有些微乎其微。但是在我的心中就是因为这一点点小的成绩，才让我更坚实了警察的这条道路。作为一名辅警，我们的工作是平凡的，但在平凡的岗位中，我始终坚持高度负责的态度和任劳任怨的工作作风，把群众的难处当作自己的难处，设身处地的为人民群众着想，不管是对于百姓纠纷、求助、打架、盗窃等等110接处警工作，还是为---平安顺利召开的保卫卡点工作我都尽量做到。通过自己辛勤付出，受到领导和同事的充分肯定的同时，也赢得了人民群众的信任，正是这份信任不断的鞭策着我，在今后的工作中继续发扬任劳任怨的工作作风，并刻苦钻研业务知识，争取在顾总业绩上能有更大突破和创新，更好的为人民群众服务。

**交通警察年度工作总结篇4**

应老师的指导，我们小组五人讨论决定进行一次关于“交通协管”的社会实践，产生这个想法时有生活所得的，因为，每周末或者放假，我们去市区购物的时候，经过每个路口，总是能看到三三两两的交通警察以及交通协管员在指挥着人们的交通出行，引导着人们的出行安全行驶。有时候我们在想，如果，没有他们的指挥疏导、辛勤工作，在现在这个车水马龙的城市里，交通将是一个什么样的景象?人们的生活还能不能照常进行?人们的生命还有没有安全的保障?

我们此行的目的主要有以下几个方面：

1、认真、优秀的完成老师给我们布置的任务。

2、走进交警生活，体验交警生活，体验人民交警工作的艰辛。

3、提升自己的责任心，是自己明白无论做什么事情都应该尽职尽责，不可大意。

4、积极的培养作为一名当代大学生的敢于吃苦、能够吃苦的精神，是自己能够在以后的人生中不畏艰难、努力学习、勤恳工作，为我们的国家建设贡献一份作为一名青年人应该贡献的力量。

下面介绍一下我们此次社会实践的全过程：

20\_\_年4月24日，星期六，我们一行五人早早起床，带齐我们的物品，吃过早饭，乘坐220公交车赶往市区，进行社会实践，此时，我们内心早已兴奋不已，我们的心情如阳光一样明媚、灿烂，因为，我们每个人都知道，我们要做的是一件有挑战性的事情，是一件很有意义的事情!

到了市区之后我们找到一位交警---张警官，向他说明了我们的来意之后，他很高兴也很欢迎我们做一次交通协管员。他将我们分成两个小组：\_\_、\_\_和我为一小组，在中山路路口执勤，\_\_、\_\_为一小组，在沃尔玛超市街口执勤，在我们向正在执勤的叔叔借来执勤所需的衣服等物品后，正式上岗。就这样，我们此次的社会实践行动正式拉开帷幕。

我满怀期望地接下交警叔叔分配的任务，然后战战兢兢地走到对面——我们要接岗的叔叔的位置。这时，我发现这不只我们在这做义工，还有一群大学生。他们戴着红色的鸭舌帽帮着站岗叔叔牵拉红绳，这样叔叔的工作就减轻了不少，也起到一个宣传的效果。

换上交警服装的我感觉有点别扭，突然感觉好多人看着我们，很不好意思。慢慢地投入了，便不再害怕了。我们注意着红灯和绿灯的变更时刻，指挥着行人的行动，有点应接不暇。但由于交接任务时，那叔叔没有拿口哨给我们，显的有些力不重心，以至于当红灯亮的时候，很多行人依然跨过那条他们牵拉的红绳，无视我们用警棒拦着他们，固执地从我面前走过。这毕竟是少数的，有的路人看到我们拿着警棒晃过眼前，还是会羞愧的停下脚步，为他们的行为感到惭愧。大部分的行人看到红灯都会站在红绳外等待通行，或许，那根显眼的红绳依然存在。我们就这思考：若没有红绳的存在，行人的浅意识里又有没有一条无形的红绳让他们遵守交通规则呢?突然，是个年轻人吧，跨过那条红绳，牵着红绳的女大学生说了句“请不要闯红灯”，那人顿了下依然通过去了。半小时很快也很轻松地过去了，也许是因为那些义工牵着红绳吧，也许是我们的外表让他们觉得应该遵守交通规则吧，但我们猜最主要的是他们有一颗会感到羞耻的心。否则，若他们闯了红灯，需要承受我们这些人的舆论。

休息了半小时后，我们又上岗了。这次我们多了个口哨，这样我们就可以让那些闯红灯的人立刻停下来。这时，我们看到一个妇女就要跨下那红绳，我们立马吹了口哨。那人有点惊讶的看着我们又羞愧的地低下头，退回去了。在我们的指挥下，行人都很遵守交通规则地等待通行。

这次社会实践的作业，我们绝不仅仅是只学到了一个实践活动该学到的、体会到的内容，在这个过程中，我们感触到的更多的是社会的真实(或者说是现实)以及某些群体在奋进中显现的无奈。在我国经济稳步发展、快步提升的形式下，平民个人的行为、国民的素质并没有成正比例提高，似乎大众经济上的成长，助长了他们行为上的放纵，甚至嚣张。

当我们作为交通协管员，站在约束或者说纠正普通大众的交通行为的立场上，与普通大众成为一定程度上的对立方时，我们深刻了解到了国人那些粗鄙的毛病，我们不理解为什么文明古国、礼仪之邦竟连最起码的尊重他人都不会，何况，交警是在为他们服务。闯红灯，不走斑马线，对自己犯的错理直气壮地诡辩，无视法规的存在，甚至辱骂交通警察，这些不礼之举“名正言顺”地出现在了中华大地上，如果古代文明先哲还在世的话，一定会羞辱而终的。

交警、交通协管为行人及车辆保驾护航，维护社会的方与圆，不但没有得到起码的尊重与体谅，还得受此些人和行为的“洗礼”，简直就有为人请命反被人诬的感觉。在体验了他们的无奈之后，我们觉得他们该得到我们深深的一个鞠躬!

其实在对他们的这些行为反感时，我们更多的是对这个社会现实的悲哀!国人何以如此?国家该做些什么?我们青年人又该为国家及社会付出些什么呢?我想，这些是我们在做完这次意义非凡的社会实践之后，必须思考的的问题。

与同学们一起参与这次“交通协管”社会实践活动意义重大：

首先：在接受这次挑战的过程中，增强了我们自身参与此实践的勇气、信心和能力;同时在完成这次实践的过程中培养了我们的沟通能力、说服能力和组织能力，这些都给学市场营销专业的我们，带来一笔不错的经验财富。

其次：它使我们深刻体会到，作为一名交通协管员工作的不易。理解了作为一名“交通协管员”所承受的工作压力及责任的重大。

而后：这一实践活动带给我们的不仅是亲力而为的喜悦之情，还真切感受到交通工作者工作的伟大，他们使交通更加畅通，社会秩序更加稳定，人们的生活环境更舒适、方便，社会更加和谐、美好!

**交通警察年度工作总结篇5**

20\_\_年交通行政执法工作中，在上级领导关心支持和同事们的密切配合下，我的各方面工作成绩斐然。现将今年以来我个人的执法工作以及相关情况简要的小结如下：

一、政治素质逐步提升。

切实提高科----观的应用能力，树立以人为本、执政为民执法的理念。认真学习中国共产党的---报告和新文件，树立正确的执法观，牢记全心全意为人民服务的宗旨，在工作中积极发挥模范带头作用。

二、业务能力不断提高。

打铁还须自身硬，今年以来，积极参加法制学习，认真做好笔记，不断提高业务水平。注重树立良好的执法形象，为文明执法和做好服务打下坚实的基础。语言方面：不断提高表达能力，力求规范、准确；文字方面：不断提高法律文书水平，不出现语言混乱，甚至词不达意等问题，力求行文流畅、严谨、规范；应用能力方面：法律、法规等条文理解到位，适用准确。

三、自觉加强业务理论学习，提高个人素质

在这一年里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通行政执法工作推向新的高度，开创交通行政执法工作的新局面。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找