# 道路改造升级工作总结范文(精选15篇)

来源：网络 作者：烟雨迷离 更新时间：2024-06-14

*道路改造升级工作总结范文1道路维护改造工程实施方案一.项目概况随着我国经济建设的发展和沥青资源的改善，对道路性能的要求不断提高，白色路面的行车震动和病害难以修复，近几年来尤其是随着交通量的增加，特别是重载车辆的增多，以及水泥混凝土路面设计、...*

**道路改造升级工作总结范文1**

道路维护改造工程实施方案

一.项目概况

随着我国经济建设的发展和沥青资源的改善，对道路性能的要求不断提高，白色路面的行车震动和病害难以修复，近几年来尤其是随着交通量的增加，特别是重载车辆的增多，以及水泥混凝土路面设计、施工等方面的原因,水泥混凝土路面产生了多种破损现象,水泥混凝土路面断板、破碎、错台、唧浆现象十分严重，导致结构承载力不足,使用品质不断下降。虽然采取换板等养护措施，但破损速度很快，维修养护跟不上，以至形成修不胜修的局面。单纯采用破板修复这个办法,实践证明,达不到路面质量的预期效果。水泥路面的破损严重影响道路通行能力，制约经济的发展。要改善和解决这一状况,目前普遍采用的方法是对水泥混凝土路面进行“白改黑”,即将水泥混凝土路面改造为沥青混凝土路面。

本工程系对民政厅经中华北路，中华中路，中华南路到大南门转盘的水泥砼路面改为沥青路面。中华北路、中华中路、中华南路均为城市主干道，现状机动车宽度为 25~30米。中华北路、中华中路、中华南路一起构成贵阳市中心线。建成通车以来，由于交通量的迅速增长，导致路面破损严重，路面出现了破碎、沉陷，错台，得等严重病害，降低了车辆的行驶速度，加快了车辆的损坏，加大了运输成本，破损严重的路段还会诱发交通事故，造成不良的社会影响。因此，对此段道路进行“白改黑”势在必行。

二.技术标准及设计依据

（一）、技术标准 道路等级：城市主干道 行车速度：50KM/H 路基宽度：保持原路基宽度

（二）、设计依据

1 《城市道路设计规范》（CJJ37-90）

2 J TJ 041297 ,公路沥青路面设计规范[ S] .

3 J TG F402 ,公路沥青路面施工技术规范[ S] .

4 J TG D402 ,公路水泥混凝土路面设计规范[ S] .

5 J TJ / T 019298 ,公路土工合成材料应用技术规范[ S] 三.旧水泥混凝土维修方法

根据现场路况调查情况，应先对水泥混凝土路面进行修复，然后对旧路面进行沥青加铺，以提高路面的使用性能。为此，按\_颁发的《公路水泥混凝土路面养护技术规范》（—）和国内外的.研究成果。针对旧水泥混凝土路面的实际状况和病害，提出旧水泥路面维修方法。 （一）、路面病害调查

1、路面破损状况调查分类水泥混凝土路面的损坏可分为五大类：裂缝、变形、接缝损坏、表层损坏和修补损坏。根据实际情况可具体细分为：纵向、横向、斜向裂缝；破碎板或交叉裂缝；板角断裂；错台；拱起；脱空、板块活动和唧泥；边角剥落；接缝材料破损；坑洞；表面裂纹与层状剥落（露骨）等类型。

2、路面破损状况调查方法裂缝、断板、破损、变形可以现场调查；板缝弯沉和弯沉差，要求用弯沉仪进行测量；脱空板板块和活动板块可根据重车行驶观察或在板附近感觉振动来判定。再有可能时，要求使用落锤式弯沉仪和路面探地雷达等先进地仪器设备，可更加迅速准确地判断板低脱空。（雨后观察是判断唧泥的一种简单有效的办法。）尽可能采用路面探地雷达等先进地仪器设备进行旧路调查。

3、路面破损状况调查内容及处理方法

路面损坏状况是路面结构的物理状况和承载能力的外观反映。路面损坏状况调查是确定处理措施的依据。

水泥混凝土路面损坏及处理方法

（二）、旧路病害处理方法和技术要求

为使加铺层处于良好稳定的工作状态，要求板必须稳定地支撑在基础上，对破坏严重的板块要挖除后重新铺筑，对裂缝、接缝、脱空、错台等病害也要处理。

1破碎沉陷板、严重脱空板处理

对于损坏严重的旧混凝土面板，如板块出现严重的破碎、断裂与沉陷、脱空板等，则需挖除旧板浇注新板，具体施工方法如下：

①．清除旧板

根据破碎板位置放样，形状宜为正方形或长方形，并与路中心线平行垂直，边缘位置应比破碎板宽出30cm。按放样位置锯缝，缝深应大于面板厚度的2／3，当锯缝位置距离纵、横缝不足lm时可将整块板全部挖除。用冲击钻等机械装置或钢钎沿锯缝位置凿除破碎板，凿除时应注意保护基层及周边混凝土路面。

②．浇筑新板

要求新混凝土板强度不应小于旧混凝土板强度，材料应选用早期强度高、后期强度稳定且收缩性小的混凝土，并按要求掺外加剂以控制其凝结时间，防止过早凝结或影响开放交通时间。新浇筑的混凝土板

用普通混凝土，掺加剂可用早强膨胀剂。混凝土配合比组成需经试验确定。混凝土板浇筑后要喷洒养护剂并保证一定的温度和湿度进行养生，达到初期强度可承受车辆荷载时，才可开放交通。

2脱空板处理

唧泥、活动接缝和错台均可归为脱空板。一般脱空板，可以通过板底压浆进行板底补强。

板底压浆是在混凝土面板底部有脱空处钻孔，通过孔洞利用高强压力将流质材料压入脱空空隙，流质材料凝固后产生一定的强度，对面板产生均匀承托的作用，达到稳固板块的目的。

①．压浆材料

压入板底的材料应具备以下特征：一是颗粒粒径小、流动性大，能顺利压进板底空隙；二是弱收缩性，能充分填充板底空隙；三是应具备比较高的强度以承受车辆荷载的作用。我们选用水泥粉煤浆，采用较低的水灰比就可达到较好的流动性，且强度较高，收缩量小。

②．压浆设备

主要有：钻孔设备、制浆设备、压浆设备、紧固装置。

③．工艺流程

具体的工节流程为：定位→钻孔→制浆→压浆→压浆孔封堵→交通控制→弯沉检测。 定位：根据外观及弯沉检测相结合的方法调查卿泥脱空板，标画钻孔位置。

钻孔：使用钻孔取芯机按标定的位置钻孔，钻孔深度与板厚一致，孔径与压浆头直径相匹配。 制浆：按要求的配合比将材料在灰浆拌合机中拌合，至均匀无灰团方可使用，使用中应持续拌合，防止沉淀。

压浆：用灰浆泵将拌合好的灰浆由压浆孔压入混凝土板底，压力控制在左右，直至邻孔或接缝中溢浆或无溢浆而板块略有上升为止。压浆过程中溢浆的孔应及时用木塞封堵，防止压力过度散失。注浆孔也要在压浆头拔出后及时用木塞封堵，防止灰浆反流。所有木塞应保持3～5分钟方可拔除。

压浆孔封堵：木塞拔除后，用灰浆或取出的混凝土芯样将压浆孔封严。

交通控制：压浆完成后的板块，禁止车辆通行，待灰浆强度达到5MPa以上时方可开放交通，一般需要3天。

弯沉检测：压浆完成3天后，采用标准轴载车或贝克曼梁复测压浆板四角的回弹弯沉值，当弯沉值超过时，应重新钻孔补压。

④．压浆效果检验

混凝土板底压浆的目的在于填充板底空隙，给板块提供一均匀的承托，通过以下几种方法来检验压浆效果。

a 直观观察压浆前后重型车辆通过脱空板时的位移情况（限于压浆前有明显垂直位移的板块），压浆前后对比相当明显，板的翘动幅度明显降低，垂直位移大幅度减小。

b 钻孔取芯检查灰浆充填情况。

c 采用标准轴载车或贝克曼梁逐块检测压浆板四角的弯沉值。 通过板底压浆处理，板的弯沉值可明显的减少，稳定性增强。

但是，压浆工艺施工要求严格，施工周期长，因此，在城市道路改造工程中较少采用。有条件时，也可以采用换填和换板处理。

3土基、基层处治

若混凝土板破坏是由于路基、基层原因引起，则首先应处理路基与基层。路基采用换填低标号砼方法处理。路基处理时应注意对下方管线的保护。

路基处理完毕后可立即用水泥稳定碎石铺筑新基层，水泥碎石宜采用集中机械拌合，水泥剂量控制在6％以内，碎石要求连续级配。水泥碎石拌合要均匀，含水量要略大于最佳含水量。要求分层压实，每层厚度不超过15cm。用自行式振动夯压6遍，拐角部分要用人工夯或其它夯实机具专门处理。

如果施工条件不好,基层处理也可采用不小于15#水泥砼浇筑。

4接缝错台处理

错台现象如由基层过软引起 首先处理好基层，防止进一步不均匀沉陷。处理方法通常与板底脱空处理基本相同。

接缝稳固时，错台小于1cm，可不处理；错台较大，要求调坡、铣刨或破除新建。如果加铺方案中考虑了较厚的补强层，则可不考虑错台的影响。

如果接缝不稳固，则按弯沉控制，进行处理 接缝两侧板块的弯沉差控制

接缝两侧板块的弯沉差，即在接缝区一侧板块上加载，接缝两侧弯沉的差值取正值。

对于相邻两板弯沉差大于等于的接缝,在接缝两边各50cm进行全深度切割，清除切割的旧板,目测基层,老基层板体性差,则下挖至板体性好的层面，用C15混凝土修复基层,然后浇筑C30混凝土与原有道面平齐。

如果接缝活动较大，则按活动板处理。

5原路面一般接缝处理

在沥青加铺层施工前对原路面的纵横向接缝及路面裂缝，要全部进行清缝。原水泥混凝土板的接缝采用清缝机清缝，选用性能良好的密封材料机械嵌缝。清缝要干净、无杂物，灌缝要饱满，灌缝材料可用聚氯乙稀胶泥类等粘结性强、回弹性与温度稳定性好的材料。不得使用热沥青。

**道路改造升级工作总结范文2**

在工程开工前，监理部对施工单位的安全施工组织设计、各分项施工方案的安全方案、安全应急预案、安全保证体系、现场的安全防护措施、安全标识、安全用品进行检查，要求是施工单位严格按照安全施工组织设计及安全方案进行施工，确保施工安全。对工程实施过程中的发现的安全隐患及时予以提醒和制止，并下发了书面的监理工程师通知，让承包人更清楚的认识到安全隐患的存在和防范的具体措施。对现场安全标识牌、安全防护措施及承包人防护用品不到位等问题，也及时督促承包人及时采取补救措施、增加现场人员的防护用品、加强现场人施工员的安全教育，从而避免了各类安全事故问题的发生。

安全生产、文明施工是保证工程能否顺利地在额定工期内按时、保质完成的重要条件。监理部对此常抓不懈，督促承包人在施工中认真贯彻“安全第一，预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则。督促参加施工的人员必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程。

**道路改造升级工作总结范文3**

作为一名交通建设者，建设出高质量，多绿化的公路，是我们每一位工程师一生所追求的目标，自踏入交通建设这一行列以来，我始终以勤勤恳恳，踏踏实实的态度来对待这一特殊的工作。俗话说干一行，爱一行，经过了2年多的工作奋斗，我已深深的体会到了作为一名建设者的使命，回首20xx，虽然工作的性质发生了改变，虽然远离了集体，没有了同事之间的相互照应，没有了领导在身边的叮嘱，可我仍然会用一颗坚持并充满责任的心，去面对工作中的点点滴滴。责任，这是建设精品工程永远不能缺少的因素。本人现将自己在20xx年里工作的总结如下，希望自己能在总结中不断进步与完善自己。

离开了忙碌的赣大工程建设，我又来到了另一个工地，虽然这是一个合作项目，相对于在自己承建的项目上要“轻松”一些，可在这份“轻松”中却带有更多的责任与使命。“我不是来享受的”这是我来工地之前对自己说的一句话，不管领导给我何种岗位，我都应该充分发挥这一岗位的优势，体会不同岗位的不同责任，在承建项目上更多的是技术指导，而在合作项目上更多的则是跟踪与管理。

首先，需要摆正自己的位子，调整自己的心态。虽然是合作项目，但自己却是一脚站在施工单位的立场中，一脚站在自己单位的立场中去看待工程建设的，在不影响本单位名声，不引起经济建设纠纷的情况下，如何顺利的跟建设方协调与沟通，是自己在这个项目建设中的`主要责任。

其次，给自己找一个合适的工作职位。在合作项目上比在自己承建的项目上有更多学习和管理的机会，因为自己不需要死呆在一个构造物的建设上，可以全线的了解与跟踪工程的建设情况，可以掌握更多的施工技术，可以更多的了解一个工程从开工到结束的流程以及所需要的投资情况，这就要求自己要学会找事情做，而不是等着事情来找自己。

再次，学会自我约束，自我管理。离开了集体，离开了领导，更多的是“自由”，然而怎样使自己在这样一个工作环境中不会变得懒散，是自己要克服的一个困难，严格要求自己的作息与生活时间，不能特殊化，使自己不管在怎样的环境下，都能保持一种良好的工作与生活习惯。

最后，感谢领导对我的信任，不管自己处于何种岗位，我都希望能发挥出自己最好的一面，交通建设是一项特殊的职业，责任心是永远不能缺少的.，不同的岗位，一样的责任，希望自己能在20xx年有一个好的开始，继续自己的优点，改善自己的缺点。祝各位领导新年快乐，工作顺利！

**道路改造升级工作总结范文4**

xx路工程开工以来的监理过程中，监理部全体成员也增长了不少经验，学到了很多知识，具体的几点体会如下：

1、协调、沟通的重要性：在项目实施过程中，有很多的协调沟通工作要做，一个成功的监理项目部既要严格监理工程，也要同承包人建立良好的监理和被监理的合作关系，站在不同的角度为了一个共同目的，做好各自工作，只有这样才能出色地控制好施工过程中的各项指标。

2、监理项目部自身建设：监理工作需要丰富的现场管理经验和扎实的理论水平，综合素质要求很高，要做一个优秀的监理人员，只有取彼之长，补己之短，在工作中不断提高自身素质，更好地把监理工作做好。充分认识到监理工作是一个团队的工作，建设单位和相关职能部门的大力支持和承包人积极配合，是我们监理工作顺利圆满的基础。

**道路改造升级工作总结范文5**

4月份以来我乡以集中开展道路交通法律、法规安全知识宣传和道路违法行为为专项整治活动，切实维护了我乡道路交通秩序，有力的整治了我乡道路交通违法行为，确保我乡道路交通安全。杜绝一般以上责任事故的发生，道路交通安全总体保持平稳态势。现将工作情况总结如下：

>一、道路交通工作开展情况

1、抓分管领导监管职责

为了确保全乡人民群众的生命财产，切实做好道路交通安全管理工作，我乡组织了各村四职干部和道路交通劝导员、各单位负责人和机关干部召开农村道路交通安全知识学习。乡长严川组织学习了渠道安办10号文件精神：关于清除农村面包车安全隐患的督办通知精神和渠道交局联11号文件精神：关于对\_年4月份全县农村道路交通安全管理工作进行考核部署的通知，书记xx对农村道路交通安全工作进行了强调。

2、抓交管办宣传教育主责

为进一步抓好道路交通安全管理工作，规范劝导员的劝导行为，我乡于4月18日召开了农村道路交通安全专题会。各村四职干部及交通劝导员共62余人参加了会议，不断提高全民安全思想意识和文化素质。

3、抓各村劝导员重点车辆安全隐患排查

全面抓好日常安全管理的同时，突出抓好节日、逢场赶集、重点区域，车辆安全例检等重点环节，农村乡间客运、摩托车等重点运输工具的安全监管和责任落实。继续深化道路交通安全隐患排查和治理，重点排查道路、交通运输、学校等安全管理方面存在的问题，督促单位、业主加强隐患排查治理，实现安全隐患排查治理工作制度化、经常化、规范化。经常性联合三汇片区联合执法中队深入一线巡查监控，依法查处“三超”、“三违”等行为，切实从源头上杜绝各类交通安全责任事故发生。

>二、存在的问题

1、目前我乡境内道路状况差，特别是村级公路等级低，路窄、弯多、坡陡，且缺乏配套的安全设施，

2、车辆营运者、乘客的法制观念和交通安全意识淡薄，交通安全警惕性差，超速行驶、客运车辆超员和低速载货汽车、摩托车违法载人等交通违法行为屡禁不止。

3、村级客运市场发展缓慢，群众乘车难、出行难的问题还将继续存在，导致群众出行乘坐长安车、摩托车的现象突出。

在今后的工作中，我乡将继续加强与各职能部门的相互配合，推进农村交通安全管理常态化社会化进程，努力推进我乡平安创建工作，维护社会和谐稳定、全力保障人民群众的生命财产安全。

**道路改造升级工作总结范文6**

工程名称：xx新建道路工程

建设单位：xx建设集团投资有限公司

设计单位：xx市政工程勘测设计研究院

监理单位：河南xx工程管理有限公司

施工单位：xx公路工程有限公司

工程内容：本工程雨水管道一条、污水管道两条、污水压力管线一条，位于郑州市木木地方。道路全长2024米，道路宽60米，双向八车道。路面结构采用18厘米厚石灰水泥稳定土，36厘米厚水泥粉煤灰稳定碎石，6厘米厚粗粒式沥青混凝土，5厘米厚中粒式沥青混凝土，4厘米厚细粒式沥青混凝土。厘米厚乳化沥青下封层（不计厚度）

计划工期：360天

质量目标：合格

工程投资：1700万元

**道路改造升级工作总结范文7**

今年以来，马坑乡在县委、政府的领导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，全面落实道路交通安全“一岗双责”和属地管事责任，实行“安全第一，预防为主”的方针，以道路保畅通、交通保安全为工作重点，不断完善工作机制，深化安全宣传教育培训，强化严重交通行为专项整治和道路交通安全隐患排查整治，有效遏制各种道路交通事故的发生。为我乡社会和谐稳定，经济快速发展创造良好的道路交通环境。现将我乡一年来道路交通安全工作情况总结如下：

>一、20xx年主要工作做法及成效

(一)领导重视组织得力

马坑乡党委政府始终高度重视道路交通安全工作的`领导，把道路交通安全工作作为头等大事来抓。

1、加强领导，健全机构。乡政府于年初就成立了以乡长为组长，分管副书记为副组长，成员由派出所、乡安办、村建、中小学、卫生院及各村主任等组成的马坑乡道路交通安全领导小组，并根据人事变动及时调整领导小组成员。各村也相应成立了领导机构，形成道路交通安全工作有人抓、有人管、有人落实的工作局面。

2、精心部署，明确责任。在年初安全生产工作会议上，乡长与各村、乡直相关单位签订了《20xx年道路交通安全目标管理责任书》，明确工作职责，落实工作责任。并根据阶段性专项整治工作任务，制定专项整治实施方案。建立乡交通协管员、村交通安全员和义务交通协管员三支队伍，制定工作职责。把道路交通安全整治工作责任、安全责任落实到各个单位，形成各司其职，齐抓共管工作格局。

(二)注重宣传营造氛围

1、坚持会议制度。乡政府每月召开道安工作例会，每季度召开道路交通安全综合整治工作领导小组会议。学习各级政府有关文件，传达有关会议精神，通报道路交通安全情况和各单位整治工作任务完成情况，分析存在问题，研究解决涉及道路交通安全重大事项，部署下阶段工作任务。

2、开展宣传教育活动。围绕道路交通安全法等法律法规，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。在乡政府政务服务大厅大屏电视循环播放交通安全宣传教育系列专题片，在乡中心小学和各村部设立交通安全宣传栏，在道路沿线悬挂交通安全横幅标语，通过各村部广播宣读道路交通法律法规手册，发放交通安全宣传页，并在施工路段安置安全提醒等丰富多样的营传方式开展道路交通安全宣传活动。提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。一年来，我乡共出动宣传车12次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册4次，悬挂宣传横幅26条，发放各类宣传资料2500份，受教育人数达3千余人次，在全乡营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我乡辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

(三)坚持管控严查违法

乡道安办联合派出所、交警等执法部门，在每月10号、重大节日等时间，开展道路交通安全联合执法整治行动。随机设点或机动巡逻，联合开展路面巡检查纠，今年以来共出警16次，查处无牌车辆、无证驾驶、酒后驾驶、超员超载、无戴安全帽等违法违规行为100多起，坚决做到违法违规必处、必纠，全乡交通安全形势持续好转。

(四)全力排查消除隐患

1、有的放矢、从源头消除隐患。我乡与漳平永福、南靖和溪、华丰镇、高安镇交界，道路四通八达，道路等级不够，道路崎岖、岔路口多，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，我乡以道路交通安全大检查隐患大排查大整治专项行动为契机，政府与\_门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行并加大周边群众的交通安全法规教育。加强对临水、危崖、塌(流)方点的排查与整治，一年来共排查整治点8处，已整治8处，有效预防了我乡交通安全事故的发生。

2、加强工程监管，确保施工道路安全。今年以来我乡主要道路进行“镇镇有干线”项目道路拓宽工程，施工道路路况复杂且施工工程车较多，施工现场多山体塌(流)方,乡道安办督促施工方，在施工现场及各主要隐患处放置安全标志30余个，并在各施工处布置警戒线与警示锥。对施工引起的流方泥浆等，要求施工方及时清理。在路面施工硬化之后同时要求临水、危崖处的防撞墙施工及时跟进，确保道路隐患及时排除，保障人民群众的生命财产安全

>二、存在的主要问题及20xx年工作安排

(一)今年还存在的问题和不足。今年来，我乡道路交通安全整治工作虽取得一定成效，但是也还存在一些问题和不足。

1、由于我乡财政比较薄弱，对交通安全的经费投入不足。

2、农村公路等级低、路况差、安全系数小，且山区容易出现因大雾等天气问题引起的各种意外。

3、部份路段还存在安全隐患，安全设施、警示设施还有缺陷，特别是处于“镇镇有干线”施工路段的良马线，主要交叉路口还处于施工阶段，无法设置减速设施。

4、群众交通安全意识不到位。由于我乡村落比较分散，群众安全意识相对淡薄，对摩托车超员、酒后驾车、非客运车辆违法载客等违法行为认识不够到位，各村摩托车上牌率不高。

(二)20xx年的工作安排。

1、继续加强组织领导，层层落实责任，充分发挥“三员”作用，把道路交通安全整治工作抓紧抓好。

2、要继续加强隐患排查整改，积极争取上级技术、资金支持，加大投入，改造农村公路，完善安全设施，改善交通环境。在主要路段施工完成后逐步增加交叉路口减速设施。

3、要继续加强宣传教育工作，进一步提高全社会法制观念、安全意识和安全知识。

4、要继续加大联合执法检查力度，严厉打击道路交通违法违规行为，提高机动车守法率，遏制交通事故。改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我乡道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设“平安马坑、和谐马坑、美丽马坑”做出更好的贡献。

**道路改造升级工作总结范文8**

>一、强化机制，保障创建组织运行一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

>二、是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划、XX年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

>三、育人为本，提高行业队伍素质。

一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从XX年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育,开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。XX年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_XX年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

**道路改造升级工作总结范文9**

一个孩子是一个家庭的希望，千万个孩子是一个民族的希望，是一个国家的希望。我们学校基于这样的认识，于九九年九月创建了小学家长学校，现在已具规模。学校共有9个班级，487名学员，有本校兼职教师十多人，校外辅导教师5人。历时五年的办学培训，已有5000多位学员结业，有245人获得优秀学员的称号。他们通过培训，学到了科学的教育方法，丰富了教育学、心理学有关理论，提高了科学育人的本领。因此，我们小学家长学校荣膺“浙江省家庭教育先进集体”、“绍兴市示范家长学校”、“诸暨市示范家长学校”称号。小学家长学校是如何做好“走内涵发展道路，提升家长素质”的文章的呢？

>一、规范管理，夯实基础

小学家长学校从创办到现在始终把规范管理当作提高教育质量的重要手段。事实也说明，只有规范管理学校，才能出色地完成教育任务，才能实现既定的教育目标，才能达到家长学校创办的目的。

1、创建组织，形成规范管理决策层。

“组织”是核心，是一个单位或集体工作运作的推进剂。因此，从我们小学家长学校成立的即刻，就相应建立了小学家长学校校务委员会，小学家长委员会，家长学校工作岗位考核小组，家长学校教务处等组织，为家长学校教学工作的顺利开展形成了科学的决策系统。大家各司其职，制定教育工作意见，教学计划，还制定了一整套规范的管理制度，以把握小学家长学校工作的方向。

2、建章立制，提供规范管理蓝本。

“学校没有纪律，便如磨坊没有水。”这充分说明“建章立制”对于一所家长学校来说是举足轻重的。因为“制度”既能使管理者依章行事，又可为被管理者提供行动准则。为此，我们小学家长学校制定了《小学家长委员会章程》、《小学家长学校学员守则》、《小学家长学校学员考勤、考试、结业制度》、《小学家长学校监督、检查、反馈制度》等8项制度。为了激发学员的学习积极性，又特意制定了《小学家长学校优秀学员评比制度》。这些制度在学年开学典礼上向学员公布，使学员心中有杆秤，同时也为家长学校出成效，出新果夯实了基础，提供了保障。五年来，每届每位学员素不游离在制度之外，他们每每以饱满的精神，谦逊的态度，求知的目的，投入其中。

>二、注重质量，体现实效

为了确保家长学校课堂教学质量，提高家长学校实效，学校采取了一系列创新举措。

⑴打造一支稳定的综合型的家庭教育师资队伍。

稳定的师资队伍是提高家长学校质量的有力保障，因此，家长学校遴选了本校10多位具有丰富家庭教育经验或家教理论的教师组成了一支家庭教育师资队伍，还聘请了翁善庆等5位省市家庭教育讲师团成员为家长学校校外辅导员。这支队伍既稳定又优势互补。学校还采用听辅导报告，撰写家庭教育论文，立项家庭教育课题等多种形式和途径，提高了家庭教育师资队伍整体素质，铸造了一支精良的家庭教育师资队伍。

⑵甄选与时俱进的教学内容。

我们小学家长学校一直以前卫的家庭教育理念为先导。因此，在选择教学内容时，做到走进时代，贴近实际，抓住“热点”，如《家庭教育与少年犯罪心理》、《家长如何重视孩子的健康教育》、《孩子与电视》、《新教材给我们带来什么》、《家庭教育观念应转变--中外创新精神之比较》、《学做真人，走好走正人生路》、《争做合格家长，促进孩子健康成长》、《未成年人思想道德建设一二三》等等。使得家长学有所用，从而提高了实用性，增强了针对性。

⑶巧用现代教学媒体，提高课堂教学效果。

课堂教学效果不但取决于教师本人的情感、技能等因素，更取决于巧用现代教学媒体的手段。因为现代教学媒体具有趣味性，形象性等特点，它能使课讲得更加生动形象。五年来，我们小学家长学校共开了的51次面授课，有80%以上的教师利用课件进行上课，这大大提高了教学效果。如省讲师团成员朱棣云老师在讲授《培养学生的四大良好习惯》时，由于巧妙地运用了现代教学媒体，又加上高超的演讲技巧，博得了与课家长的阵阵掌声。讲课结束后十几位家长围住朱棣云老师：“朱老师你的课讲得太精彩了，太切合实际了，针对性太强了，希望你多给我们讲课”。

⑷落实措施，确保面授次数，提高面授率。

①确保面授次数。

A、开好第一次会。每学年初家长学校教务处定要召开一次会议，按照教学计划落实好面授内容。

B、定好讲稿。家长学校教务处组织人员对讲稿进行反复修改，统一意见后定稿。

C、检查督促。家长学校工作岗位考核小组不定期地对面授任务完成情况进行检查，发现问题提出改进意见。这样不但顺利完成了每学年的8次面授任务，更重要的是保证了面授质量。

②提高面授率。

B、我们家长学校为了提高学员的面授率采取了以下举措：

A、采取签到制度。我们为使学员的到课率达到99%以上，采取了面授签到制。每学年签到8次，对那些无故不到的学员，由班主任通过其子女捎信要求学员说明不到的理由，无正当理由的学员由班主任给与批评教育。

B、落实班主任责任制。签到以班级为单位进行，具体有班主任负责实施。学校在次月以班级为单位统计到课率，并把学员的到课情况与班主任工作考核结合起来，这样增强了班主任的工作主动性。

C、到课率与学员评优挂钩。为了激励学员学习的积极性，我们家长学校每学年末进行一次评优表彰活动，对那些到课率很低的学员实行一票否决。由于措施得力我们家长学校学员的到课率每学年都在99%以上。

⑸课堂教学形式多样化。

①关注家庭教育“热点”，开展研讨活动。

我们小学家长学校每年举行一次“热点”讨论会，以解决家长的燃眉之急。这个“热点”主题的确定，抑或通过问卷调查而定，抑或根据学员民意而定。如01学年的“热点”为“怎样树立家长的威信”，课堂上近500名家长仁者见仁，智者见智，纷纷献计献策，其中有多位家长自告奋勇地从不同的角度，谈不同年龄阶段的孩子面前怎样树立家长威信，理足据实，侃侃而谈，使部分面对孩子的不良行为束手无策的家长茅塞顿开，学到了“妙手回春”之术。

②课堂上开展面对面的心理咨询活动。

现代社会的快节奏给学生带来了一系列心理问题。因此，心理问题也同样地困扰着当代家长。对此，家长学校请来了华东师大心理系的桑标博士等专家、老师来校上课，面对面地回答学生家长提出的各种问题，授予家长辅导方法。通过学习、指导，我校绝大部分家长都转变了家教理念，他们从此把如何培养孩子健康心理的重点放在着眼点上了。

③让课堂“活”起来。

合作精神涵盖着一个人对己对事对人的自制力，以及博大的胸怀接纳他人的能力。因此，我校的家长学校非常重视家庭中的团队合作精神培养，在课堂教学中创设了许多情景，如开展“奔小康，家家乐”小制作比赛活动。这个活动，有九个家庭团队参赛，他们有的爷孙三代组合，有的亲子两代混编。在比赛中，每个团队成员个个精神抖擞，追求配合上的默契，他们分工而不分神。我们认为不管结果如何，他们每个都是赢家，都赢得了精神上的胜利。因为我们在记者采访时听到了家长们高兴地说：“我们的合作精神将影响孩子们的一生。”

**道路改造升级工作总结范文10**

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

**道路改造升级工作总结范文11**

XX路东起浚河桥，西至蒙山大道,全长3公里，需拆迁万平方米,硬化万平方米,新建绿地4600平方米,网线全部改为地下敷设,总投资2100余万元。改造工程涉及地上电线电缆改造、亮化、拆迁、绿化、公用设施改造、人行道硬化等九项工程，其中人行道全部采用当地著名的优质花岗石板材铺筑。除高低压线路外的其他网线全部改为地下敷设，沿线单位建筑外墙统一粉刷立邦漆，路灯为双侧单臂，并在4个路口安装景观灯和悬臂式交通信号灯，拆迁的单位除还建的外一律改为透景式院墙或平面绿化，撤除沿路垃圾箱，一律实行袋装化集中收集。目前，大部分改造建设项目的主体工程已基本完成，共完成拆迁房屋面积万平方米，占应拆迁面积的95%；砌筑各种管线检查井338个，交通信号灯杆基座45个；破路37处666米，管沟回填沙万立方，管线敷设62公里；完成路沿石铺设5680延米，盲道3600平方米，人行道3万平方米；规划绿地面积4800平方米；粉刷沿街建筑外墙1100平方米；建设垃圾中转站2处，新上垃圾收集车1辆、三轮车26辆；安装路灯140盏,道路覆油 万平方米，安装多功能交通信号灯32套，景观灯8套；道路划线8600平方米。另外，针对浚河路烟酒公司门前路段多雨季节积水严重的状况，组织人力、物力对该路段进行了清淤，清除淤泥深达米，长180米，清淤量150立方。较好地完成了浚河路改造工程的既定目标，实现了县城人居环境的较大改善。

**道路改造升级工作总结范文12**

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在20\_年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

**道路改造升级工作总结范文13**

20xx年6月至20xx年x7月，我在荆宜高速公路第四合同段三工区任技术负责人，鉴于这种项目部与工区的协作机制，我协同项目经理制定了各部门负责人的职责制度，责任到人。

工区根据上级项目部的职能部门职责，下设工区长，工程技术科，综合办公室，财务科四个职能部门。

工区长负责和项目部经理和公司领导的业务接洽，指导全局施工。

试验检测员负责各施工点的试验检测工作，按照检测频率对各种原材料的进行试验检测，不具备检测条件的，及时送项目部试验室进行试验检测，对各种成品、半成品进行现场检测及留样检测，对试验检测数据，应及时反馈给技术负责人，以便及时发现隐患，加强施工管理，改变施工方案，确保工程质量。

**道路改造升级工作总结范文14**

>一、强化机制，保障创建组织运行

一是强化组织领导机制。

我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的“一把手”工程，制定了“一岗双责”的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

二是强化目标管理机制。

按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建“十五”规划、20\_年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建“双文明”目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的“四公开”，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

>二、育人为本，提高行业队伍素质

一是抓宣传教育工作。

我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20\_年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。

我们开展以“三个代表”重要思想、“三德”、“三观”、“五爱”为主题的理想信念教育，开展以“服务人民、奉献社会”为主题的宗旨教育,开展以“依法行政、文明执法”为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、“珍惜环境、爱我交通”为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和“五不准”职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。

针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20\_年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_20\_年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

**道路改造升级工作总结范文15**

为了进一步做好我镇道路交通安全管理工作，确保全镇道路交通安全工作平稳有序，根据《“除隐患、防事故”交通安全整治攻坚战工作方案》文件内容，结合辖区实际情况，我镇在全镇区范围内积极开展为期x个月的道路交通安全整治攻坚战活动、隐患排查治理和交通安全宣传等各项工作，道路交通保持安全畅通，总体交通安全形势比较平稳，现将x个月以来工作开展情况总结如下：

>一、加强组织领导，强化组织保障。

成立了以镇长为担任组长的x镇道路交通安全“除隐患、防事故、保x”工作领导小组，设立领导小组办公室。联合派出所召开重点车辆及驾驶人源头清零工作会等各类交通安全综合整治“百日行动”工作会议，制定出台《x镇道路交通安全“除隐患、防事故”工作方案》，对全镇交通安全综合整治工作进行部署。

>二、强化宣传教育，营造良好氛围。

工作期间，我镇坚持集中宣传教育与经常性宣传教育相结合，主题宣传教育与普法宣传教育相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入地开展内容丰富多彩、形式灵活多样、群众喜闻乐见的交通安全宣传活动。围绕交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”等为主题，在主要道路沿线悬挂安全横幅标语，营造了浓厚舆论氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安全光碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围，使广大交通参与者安全、文明出行意识跟上我镇车和路的发展现状。除开日常常态劝导纠违和宣传外，利用赶集日、坝坝会、向过往群众宣传交通安全知识。

>三、详查道路隐患，狠抓整改落实。

在隐患排查治理方面与镇创建平安社区和我镇压实乡镇工作相结合，重点狠抓交通基础设施建设领域的安全隐患治理工作，系统、认真梳理排查辖区隐患，建档成册，商议讨论，对辖区有能力自行处理的安全隐患尽力、高效地治理消帐，对不能处理的将及时上报相关部门。

>四、加强综合整治，规范交通秩序。

行动期间，我镇与派出所联合有针对性地重点查处酒后驾驶、疲劳驾驶、超速行驶、无证驾驶，以及农用车、拖拉机载客和客运车超员等容易引发群死群伤特大交通事故的严重交通违法违章行为。在综合整治方面我镇重点关注校园周边领域，深入辖区学校，组织学校师生及学生家长召开交通安全培训会，以“关爱生命，文明出行”为主题，采用展示宣传挂图、播放专题片、现场讲解事故案例等方式，强化宣传造势，动员教师、学生家长引导学生树立遵守信号、各行其道和安全乘车等文明交通意识，积极调动群众参与打击“黑校车”行动中，营造浓厚的社会氛围，组织城管等相关部门通力合作、协调作战，加强对学生接送车进行再排查，保持对辖区学校及周边摆摊设点、占道经营、乞讨人员的有效监控管理，坚决打击和取缔学校及周边“黑面的”、“摩的”等违规接送营运车辆。

>五、下一步工作计划。

今后我镇将继续按照“政府领导，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕上级的工作目标，总结工作成效和经验，克服解决存在的问题，坚守目前的工作成果，继续从日常劝导、宣传、隐患整治等方面深入开展农村道路交通管理。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找