# 物流本年度工作总结汇报模板

来源：网络 作者：柔情似水 更新时间：2024-06-20

*物流（英文名称：logistics）原意为“实物分配”或“货物配送”，是供应链活动的一部分，是为了满足客户需要而对商品、服务消费以及相关信息从产地到消费地的高效、低成本流动和储存进行的规划、实施与控制的过程。物流以仓储为中心，促进生产与市场...*

物流（英文名称：logistics）原意为“实物分配”或“货物配送”，是供应链活动的一部分，是为了满足客户需要而对商品、服务消费以及相关信息从产地到消费地的高效、低成本流动和储存进行的规划、实施与控制的过程。物流以仓储为中心，促进生产与市场保持同步..本站今天为大家精心准备了物流本年度工作总结汇报模板，希望对大家有所帮助![\_TAG\_h2]　　物流本年度工作总结汇报模板

　　20\_\_年，我公司在各政府领导的正确指导和关怀下，在公司总经理的坚强领导和有力支持下，认真落实科学的发展观，围绕着“安全发展、节俭发展和优质服务”三条主线，竭尽全力，优质、高效、圆满的完成了各项运输任务。20\_\_年，公司在市场竞争日趋激烈，交通形势严峻，交通环境极为复杂、出车任务繁忙、行车任务艰巨，新司机多，技术底子相对低的情景下，克服重重困难，最终确保上半年无安全事故。保证了国家财产和人民生命的安全，维护了企业利益和形象，为社会的和谐和稳定做出了我公司应有的贡献。

　　在应对一切突发事件用车中，我公司全体人员都是召之即来、来之能战、战之能胜，精心组织，火速行动，及时满足各企业单位运输要求，都能高水平的完成任务，没有点滴失误。

　　我公司队严格遵守配载规程，运输规程及车辆管理，检查落实到位，严格按规程办事、层层严格把关，措施得力，管理到位，我公司上半年运输事故为零。现将20\_\_年上半年工作总结如下：

>　　一、交通安全方面。

　　安全工作是我公司重中之重的工作，能够说：没有安全就没有一切，丧失安全就会丧失一切，一百减一等于零。我们全年自始自终狠抓安全管理，时时事事严加防范，确保万无一失。

　　⑴车队领导为了车队的安全，成年累月忙碌工作，没有节假日，没有星期天，以身作则、率先垂范、靠前管理、精心指挥，妥善安排车辆，合理安排出车人员，认真解决司机的后顾之忧，使司机出车愉快，行车平安。

　　⑵我公司人员都牢固树立了安全行车意识，把安全熔化在血液中，落实在行车上，出车前都能自觉检查和保养车辆，确保车辆完好;运输途中，都能自觉依法行车，遵章行车，保证行车安全，确保安全行车已成为全体司机的出发点和落脚点。由于司机牢固树立了安全行车理念，确保了我公司长治久安和再铸辉煌。

　　⑶为了安全，我公司全年狠抓安全教育和安全管理。都要定时召开全队安全例会，全面总结安全工作，为以后的安全提出具体要求。除此之外，我公司对车辆都要定期进行安全大检查，消除事故隐患，促进安全工作，发现问题及时改善。为了安全，我公司开展了长期的安全竞赛活动，好的要表扬，超速罚款要曝光。经常不断的组织职工观看事故警示录象，分析事故原因，吸取血的教训，敲响安全警钟。为了安全，我公司还多次进行职工安全培训和技术比武，充实完善了安全制度和考核奖惩办法。由于我公司严格管理确保了全队上半年交通安全无事故。

>　　二、消防工作方面。

　　消防工作也是我公司重中之重的工作，预防火灾，刻不容缓，消防职责重于泰山。我公司高度重视，严加防范，时时事事严格把关。门卫要坚守工作岗位，严禁外单位人员和车辆进入公司停车场，严禁易燃易爆物品带入停车场。不贴合消防安全标准的车辆严禁进入停车场，消防通道要畅通，停车场一切设施要齐全有效。所有车辆要按位停车，地面要干净整洁。我公司消防机构健全有力，消防制度齐全有效，消防预案组织落实到位，并进行了消防知识的学习和竞赛活动，由于严格消防管理，我公司多年来消防事故为零。

>　　三、车辆的管理方面。

　　⑴公司出车归来的车辆，必须按时归队，必须按车位停车，严禁在外乱停乱放。

　　⑵无论什么时间，完成运输装卸任务回来的车辆，都要在公司停车场内停放。严禁私自在家或在外停放。一旦发现，严格处理，造成后果自我负责。

　　⑶每一天门卫要把停车场所有车辆统计清楚，并把长途在外的车辆统计清楚，每一天都要把所登记的情景向队长如实汇报。

　　⑷在外长途的车辆，要把车保管好、货物照看好，车辆的安全情景定时要打电话向队里汇报。

　　⑸严禁私自跑车，严禁私自绕道办私事，一旦发现，严格处理，造成后果要自我负责。

　　⑹因自我的原因造成车辆的早期损坏和丢失，自我要完全负责，还要对其进行严格处理。

　　由于我公司严格的车辆管理，确保了车辆的安全，取得了良好的效果。

>　　四、车辆保养管理方面。

　　20\_\_年，我公司全体人员每一天都能认真的检查和保养车辆、不怕辛苦、尽心尽责、爱车如命、相互竞争，确保了车况良好，确保了车容车貌良好，延长了车辆的使用寿命，满足了个企业单位装卸运输的用车需求。

>　　五、全面加强管理，严格控制费用支出。

　　全面做好节能降耗工作，是当代形势所迫，是企业发展所需，也是我公司职责所在，为了严格控制费用支出，我公司开拓创新，严格管理，采取了以下重要措施：

　　⑴实行了全年费用落实到车，节俭职责落实到人，提高自我约束本事。为了严格把关，我公司每台车的费用情景天天有考核，月月有核算，年底总核算，对一年节俭的同志要以资鼓励。对无原因超出的驾驶员要按规定进行处罚。

　　⑵造成车辆设施的早期损坏和丢失，轮胎的早期损坏和丢失，自我要负责。

　　⑶在外长途运输的车辆需要修理，必须向队领导请示汇报，属于自然磨损的修理，要经领导同意后才能进行修理。所修项目的发票，经领导签字后方能去财务处报销。如因自我检查不到位，保养不到位，属于非自然的机件早期损坏的修理，要追究原因，一切后果自我负责。

　　⑷为了节俭，我公司严格车辆管理，做到确保万无一失。全队全年杜绝了其它的一切事故的发生。没有因保养不当和操作不当造成的机械事故，没有因作业不当造成的人身事故。消灭了一切交通事故，大大减少了修理费、配件费和事故费的支出，为我公司全年做好节俭工作奠定了坚实的基础。

　　⑸严格控制修理费的支出，因自我原因造成的车辆修理，所需费用由自我负责。一切正常的修理必须认真履行修车的程序和手续，方能去修理厂修车。在修理的过程中，修理人员精心的修理，严格把关，对所修机件要以修为主，能修的就修，不能修好的才进行更换。要在确保安全行车的情景下，尽量延长机件的使用年限。

>　　六、端正工作态度，提升优质服务水平。

　　搞好优质服务是我公司的天职，能否优质服务事关企业的素质形象。我公司严格管理，确保优质服务，并不断提升优质服务水平。

　　1、20\_\_年随着企业做大做强，各企业单位装卸运输车辆需求日益增加，随时都有用车的可能，但我公司领导都是科学调配、精心指挥、千方百计满足了领导所有用车需求，保证了各企业单位的及时用车。

　　2、我公司所有出车的人员都是着装整齐、精神饱满、技术全面、态度良好。车辆都是车容整洁、车况良好，都能礼貌驾驶、谨慎开车，将货物安全送达目的地，确保企业满意。

　　3、班中班后，任何时候、任何情景下，我公司所有人员都是随叫随到，及时出车，无言无怨，任劳任怨，无条件服从命令和指挥，高质量圆满完成各企业单位的运输任务。热情、周到为企业单位。

　　4、为了保证用车安全、用车及时，出车前、归车后，驾驶人员都能认真检查和保养车辆，车辆始终坚持车容整洁，车况良好，随时派车，随时出车，所派车辆都能提前到位，等待装货卸车。

　　5、我公司全体人员都是提前上岗，坚守岗位，随时听从队领导的指挥。20\_\_年上半年，我公司反馈不良意见为零，都得到了各企业单位的好评。

>　　七、一如既往地认真贯彻和执行上级的指示和文件精神。

　　上级所下发的文件，我公司都能及时的传达并逐段逐句的进行学习和讨论。在领会精神上狠下功夫，在落实行动上大做文章。做到了令行禁止，做到了雷厉风行，做到了不折不扣，做到了上传下达、政通人和，提高了战斗力、亲和力、凝聚力和向心力，提高了执行力。

>　　八、班子的团结、配合、坚强有力是再铸辉煌的关键。

　　20\_\_年，我公司领导班子高度团结、相互协调、紧密配合、相互协作、同舟共济，共谋发展大业，是一个坚强有力的领导班子，是一个富有远见的领导班子，是一个事业心、职责心很强的领导班子，是一个富有开拓性、创造性的领导班子，由于他们的坚强，领导为我公司好中求优的发展打下了良好的基础。

>　　九、心系职工、关心职工是搞好工作的重要保证。

　　队领导始终执政为民，想职工所想，急职工所急，为职工办好事、解难事、谋利益，关心职工疾苦，倾听群众呼声，和职工心心相连，深受职工的忠心拥护，得到了全体人员的高度好评。

　　综观20\_\_年的全部工作，我公司全体人员不怕困难、不畏艰险、同心同德、顽强拼搏，用自我的智慧和汗水谱写了全年工作的新辉煌。

　　应对当前新形势和新任务，全面做好20\_\_年的工作，是形势所迫、职责所在。逆水行舟、不进则退，企业兴衰、员工有责。我们必须要解放思想，更换观念、振奋精神、扎实工作，必须要去掉满足现状，因循守旧的思想意识。要深刻领会学习淮南经验，实行管理转型等重要意义和深刻内涵。更加提高在全球金融风暴的十分时期，保证安全、提高服务，杜绝一切事故的极端重要性。

　　我们必须要树立竞争意识和职责意识。在公司各级领导的正确领导下，扬长避短、快马加鞭，全面完成我公司20\_\_年的各项任务，再创新辉煌，为企业的又好又快的发展做出我们应有的贡献。

**物流本年度工作总结汇报模板**

　　20\_年，我公司始终围绕“安全第一、预防为主、综合治理、全员参与、持续改进”的方针，突出开展安全生产隐患排查整改活动，加强安全生产的监管管理，消除安全隐患。通过公司全体员工的共同努力，在上级部门和公司领导的有方带领下，全年累计安全出车\_余次，安全行驶\_余万公里，安全运输x\_吨。全年发生安全生产事故共x\_，其中全责x\_，同等责任x\_，无责x\_。事故损失约x\_，其中造成100000元以上的x\_，100000元以下10000以上x\_，10000元以下x\_。公司201\_全年安全生产形势总体稳定。现将一年来的安全生产工作总结如下：

>　　一、加强组织领导，明确工作目标

　　我公司按按照“一岗双责”的安全管理工作原则，努力形成“领导集体负责，部门具体负责，全员人人有责”的安全管理格局，着力研究安全生产责任体系，明确安全管理责任，年初公司召开安全工作会议，全面总结年度安全生产工作，部署全年安全生产工作目标任务，研究落实安全管理责任，全面抓好安全生产管理工作。下发\_\_\_\_[1]号文件，明确安全监管工作的重点，确保安全责任横向到边，纵向到底。

　　一是公司与各车辆分队签订20\_年安全目标责任书，并缴纳安全风险抵押金。各级分解细化安全责任，确保安全目标任务完成。二是充分发挥组织网络作用，针对结构的调整和人员变化情况及时调整安全生产委员会成员，更好地加强安全生产管理和监督。三是加强从业人员的安全运输知识和业务技能培训，全公司安全管理人员持证率100%，驾押人员培训合格率100%。四是加大安全资金投入，对车辆及停车场的安全设备进行配置、增添，经费投入近\_万元，有效地保证生产设备使用完好，增强安全防范的力度。五是做好年终安全目标的考核工作，明确安全目标，明确考核范围和考核的办法。

>　　二、做好活动的开展，落实安全责任

　　按照上级管理部门指示，在20\_年我司开展“百日安全”、“安全警示”、“防洪抢险”、“9.15专项整治”、“隐患排查”等6活动，紧紧围绕各项活动的指导思想、总体目标，主要措施和实施方案，进行宣传贯彻，并结合公司实际，制定各项活动的具体实施方案。成立活动领导小组，明确各自的安全工作责任，强化组织领导扎实开展工作。对活动开展情况，随时检查工作进度，组织活动回头看，不断总结活动的进展情况，对未按规定完成任务进行补班，确保活动扎实开展，取得预期效果。

>　　三、以各项活动为载体，抓好隐患排查整改工作

　　1、认真做好“查隐患、抓整改、重落实、保安全”，安全隐患排查治理如下，在安全隐患排查治理工作中，首先实行安全

　　检查与安全自查相结合，组织从业人员进行认真细致排查，在安全隐患排查中，共查出隐患\_起。其中二队车辆安全设施设备配备不齐(三角木)，公司立即予以整改，确保了每辆车辆安全设施设备配备完善。并对每次查出的安全隐患进行复查，加大对危险源的监控力度，以备确认整改的具体情况，确保安全生产系数的有效性，使全员充分认识到安全隐患存在的危害性和严重性。

　　2、加大对车辆运行监控，认真做好超速、疲劳驾驶等违章帮教工作。公司三级gps监控平台实行24小时实时监控，发现车辆超速、疲劳驾驶等违章行为及时加以提醒教育，确保车辆运输安全在可控范围之内。gps超速共\_起，处罚共\_起，教育\_余起。严格按照gps管理规章制度体系加强了gps安装、维修、监控、处罚等内容，有效遏制了车辆违章情况的发生。

　　3、抓好恶劣天气条件下的安全生产工作，对夏天、冬天等恶劣气候下的行车为了保障安全，公司制定了相应的安全应急方案和安全防范措施。并随时注意天气变化，发布信息，要求车辆驾押人员做好安全运输工作和安全防范措施，由于安全防范措施到位，确保了安全生产，在恶劣天气情况下，未发生一起任何重大事故。

　　4、认真抓好驾押人员的安全教育培训，入职培训，对所有驾押人员进行安全警示教育大培训，20\_年1月、6月分别2次积极配合市运管处对我司驾押人员严格进行了安全警示教育，法律法规、lng运输基本安全知识，安全防护及实行操作技能等方面

　　的培训。综合考核安全行车50万公里或连续安全行车8年的驾驶员占95%以上，安全行车30万公里或连续安全行车5年的驾驶员达100%，驾押人员综合素质达aa级的占90%，共参加培训人员\_人。培训考试合格率100%。

　　我公司在安全教育方面注重抓好5个方面的教育工作：⑴安全意识与安全责任。⑵行车的安全自查，驾押人员应随时随地对车辆安全情况进行检查，确保车辆的出入完好。⑶认真做好事故应急演练工作，教育驾押人员有处置突发事故的应急能力，降低事故损失。⑷严格规章制度，杜绝疲劳驾驶，酒后驾驶、无证驾驶、等陋习驾驶行为，严格执行安全行车操作规程。⑸加强事故案例分析，认真组织驾押人员开展事故警示教育活动，树立更高的安全责任感。各级领导十分重视各个环节的安全教育，起到很好的效果。

>　　四、广泛宣传发动，增强全员意识：

　　1、会议贯彻宣传

　　对上级有关安全文件和安全讲话精神，及时做好宣传贯彻，使安全文件精神落实到每位从业人员，深刻领会精神实质，做好宣传安全。20\_年我公司召开安委会会议\_次，月度安全例会\_次，其他会议\_次，组织安全学习，针对性安全培训教育4次，公司发文\_余次，电话通知做好安全工作\_余次，通过会议形式宣传贯彻，对安全工作的新任务、新要求能够及时了解与领会。

　　2、利用标语、标牌、宣传栏宣传安全

　　公司及各个分队，利用标语、标牌、板报宣传安全生产，用简洁的语句和格言，做好安全宣传工作，共出安全标语\_余条，安全简报\_期，进行宣传，用身边的事教育身边的人，使驾押人员受到教育，从思想上牢固树立安全是生产的第一要务，增强从业人员安全意识，达到安全教育的目的，从思想上认识到安全管理不是挂在墙上的装饰品，而是实实在在的行动。

　　3、抓住“安全活动”进行宣传

　　在抓好以上二个方面的安全宣传的同时，重点做好安全活动宣传工作，以“安全生产月”活动的主题，“关爱生命、安全发展”和“百日安全”活动，实现“无违章”，“安全隐患排查治理”，“节日安保”为重点，广泛做好安全生产的实质性宣传，组织人员参加隐患自查，提出对安全方面的合理化建议活动。使全体人员都能受到安全教育，安全素质得到了提高，安全责任得到加强，搞好安全工作的自觉性得到提升。

　　4、利用事故的案例宣传安全

　　利用发生过的事故和通报的事故案例，宣传教育，从别人所发生的安全事故中吸取教训，对待安全事故，严格按照“四不放过”的原则进行分析、处理，增强驾押人员对事故的安全防范意识，杜绝重复性事故的发生，充分认识每起事故发生的严重性和恶劣后果。事故案例分析教育，使驾押人员认识到发生事故直接威胁人的生命，直接影响到安全大局，影响到安全目标任务的完

　　成，通过对全体人员的安全教育，安全必须从管理制度抓起，完善各项规章制度，严格岗位操作规程，提高安全防范意识，提升安全管理人员的安全监管水平，通过事故案例的宣传教育，不断提升了驾押人员的安全意识。

>　　五、抓好安全检查，加大安全监管：

　　我公司今年共组织安全检查\_余次，共查各类事故隐患\_起，已经整改\_起，整改率达到100%。

　　安全检查工作公司领导十分重视，安全检查公司分管领导亲自参加，深入基层现场进行安全检查，严格按规定对各车辆进行各项安全检查，对安全检查中发现的问题隐患要求立即加以整改，对暂不能及时整改的隐患，召开专题会议，研究安全防范措施，落实安全责任，提出整改意见，同时利用月度安全例会，通报安全检查情况，督促做好隐患整改工作，并发安全检查通报，引起各级领导对安全隐患整改的重视，认识隐患存在的危害性，增强做好本公司安全隐患整改的责任感。

　　抓好重点时段的安全检查，对节假日，冬、夏、春季的安全检查，确保时段的安全生产。在恶劣天气、国庆等重大节假日期间，提前做好安全检查工作，保证各时期的安全生产，确保安全稳定，把安全提高到政治高度来认识，以高度的政治责任感和工作事业心，加强安全监督检查，全面做好安全生产工作，实现各个重要期间安全无事故。

>　　六、存在的问题：

　　今年在安全工作中做了大量工作，取得了一定成绩，应该认识到我公司安全工作也存在一定的问题：一是驾押人员安全意识，有待进一步提高，违章、超速现象尚未彻底消除。二是车辆本身质量下降，难以适应各种道路运输。三是驾押人员素质普通下降，安全规章制度执行有待进一步加强，人为隐患仍然存在。我公司将采取安全方面的措施;一是要充分认识安全工作的重要性，加大安全宣传教育力度。二是加大安全投入，切实落实预防为主的方针。三是建立健全责任制度，明确责任主题，加强日常安全监管，落实责任追究制度。

　　我公司计划在新的一年里，全面加强安全管理，严格规范安全规章制度的执行，加强车辆更新改造的力度，淘汰不适应车辆，做好车辆的安全管理，规范车辆的安全操作行为，将安全工作抓细、抓实、抓严、抓好，确保在新的一年全面完成安全生产管理总体目标。

**物流本年度工作总结汇报模板**

　　关于天元医药物流配送中心医药仓库后续安装工程工作有关情况进行汇报，从三月份来到项目开始工作以来，到现在已有一年时间了，回首这过去的一年，自己的身份角色，知识经验都在发生着转变，有失败的教训，也有不少收获提高，现在是对自己的各方面做一个总结。

　　过去的一年工作中，是从一个毫无实际经验的工作者到建筑施工现场施工员角色和材料员转变的时候。面对着全新的生活环境和角色定位，本人的心态、思想也在不断变化着，在不断适应着新的岗位，时刻准备着迎接新的挑战。在生活上，在项目领导和各位前辈的关心帮助下，我对新的生活、工作等方面有了很好的适应，在各方面基本上能跟上大家的步伐，同时积极融入集体，并在其中与大家和谐相处，为这个集体的进步自己有限的一份力量。

　　在现场工作上，以一个员工的标准来严格要求自己，无论是恶劣的天气还是在休息时间加班，都能做到始终坚守自己的岗位，做到有始有终。初到项目时，我主要是跟随周总施工同时学习总包管理。由于在现场施工经验方面的空白，对于现场的诸多情况，如建筑材料、施工工艺等都不了解，但通过前辈的细心讲解、耐心传授，我对于二次结构施工的过程有了一个大致的了解，但由于自己的基础相对薄弱，对于一些局部，细节的问题还是不能熟练、灵活地处理，对于相关的建筑规范也没有全面掌握，但对在一些安全规范，如安全用电、安全帽、安全带的使用上有一定了解，能够做到在工地现场上眼观六路，注意保护自己和他人，在施工现场看到各分包不符合安全规范要求的行为，也能及时指出，督促其修改。从主体结构的钢筋图集到二次结构的砌筑规范、抹灰方案等都在不断学习。在二次结构施工时，对于各种交底记录，能把自己当成一个工人来详细阅读、学习。做到先教会自己，再指导施工，监督施工质量。从砌筑墙体平整度、垂直度、灰缝大小、砌块的搭接等要求，到材料的控制、工期的计划等，都有一定的认识和掌握。然而，仍然有许多知识自己是没有了解掌握的，如消防、水电暖、规范等，希望自己能在以后的工作中更主动地去了解掌握在我学习施工管理的一年之内，土建和安装施工班组评出两个优秀班组：土建班组是：张小彦施工班组;安装班组：王瑞荣施工班组，此班组在施工过

　　程中管理整齐、安全特别重视，对施工进行按规范施工，对项目所安排得一切做的特别到位。

　　三、材料和采购有以下总结

　　我做为兼职的供销的一名采购员，在这个期间我在工作上有很大的收获，这些收获都是来自领导的指导以及平日里同事们在一块的交流。现将自己在这段时间内的工作向您汇报，汇报如下：

>　　一、工作中的成绩

　　1、刚开始采购是我深刻的认识到采购这个行业的复杂性，当我慢慢的分解开它时，是我体会到运营物品这个行业采购的简单之处;对要采购的物品细心的分析，在做信价比。不要乱，要理清重点，一样一样的攻破每一个采购难关。

　　2、跟现场，是我深刻的体会到协调、配合，成品保护。当不同的物品及材料进场前，要即使的和有关部门做好协调与沟通。物品及材料进场后做好成品保护要互相配合。

　　3、付尾款，是我感到一个公司资金的支配，就是公司的命脉。

　　二、工作中存在的不足

　　1、在我刚做采购员时，忙乱中没有定下心态来更好励炼自己。是自己的心智没有极限的提升。

　　2、是我没有更好的把合同商务条款完善好，是物品与材料到现场比较凌乱，不能有序的进行。更没有研究好付款方式，当物品与材料到场后，供应商紧跟着追尾款;是自己压力比较大，也造成公司财务压力加大。

　　三、20\_年计划：

　　为了更好的做好这个行业，使公司这个部门更好的发展，以后我要一下几

　　条做好公司的采购员工作：

　　1、我须注重采购职业道德，品行端正。

　　2、定期汇总所进的采购资料，协助部门经理、财会进行采购材料成本核算。

　　3、不迟到、不早退。在工作中要多跑、多对比、多总结，边学习边实践，不断提高自己的采购业务水平。

　　4、所购大宗材料必须要求供应商提供合格证明，严禁购进质量不合格材料，同时监控材料使用状况，控制不合理材料的采购与浪费的情况发生。

　　5、加强与使用材料部门的联系，尤其是按时、按质、按量控制好所需的各种材料，确保工程能顺利进行。

　　6、运营物品与材料采购供应渠道，进行供应商的择优、品质选择，进行新供应商的开发工作。

　　7、要控制物品及材料入库的数量与质量，能准确无误分配好材料运送到所需工地，做好材料的存放、堆码管理工作。

　　8、在购进物品与材料时发生质量、数量异常情况下，应立即采取紧急措施，并与供应商联系，和有关部门进行协商处理。

　　9、要做好供应商的选择、评议工作，对长期使用的物品及材料建立牢固、可靠的供应关系，并不断挖掘新的供应商，以保证物品及材料供应的不间断性。在我做采购员的时间里，首先感谢公司领导的培养;再感王总和朱总的信任、耐心指导，细心的帮助;再次感谢财务的所有同事正确的指引;最后感谢公司所有同事的支持。我会再接再厉，做好工作。我对我们公司现场材料购买评出两个优秀供货商，所有消防管件供货商：龚林、砂子供货商：朱正义，他们两家供货单位特别诚信，对于我们公司带来了很大的帮助。

>　　三、对自己的不足提出以下批评：

　　这一年以来，理论学习和把理论转化为实际知识，是我收获的主要财富。同时从在校学生向社会劳动人员的角色转变，这一过程中收获的经验、教训，也是本人的收获。但各方面的不足依然存在。如施工现场解决问题的能力，协调、管理方法上的不足等这些自己本职工作所必须的能力，还要加倍努力锻炼。至于内业方面，对于材料计划、成本控制、商务分析、技术方案等，基本上是没有接触过，希望能在以后地工作中，在做好自己的本职工作之余，努力向身边各位同事请教学习，争取做一名综合型管理人员，为项目的建设自己的一份力量。

　　在我刚做采购员时，忙乱中没有定下心态来更好励炼自己。是自己的心智没有极限的提升。是我没有更好的把合同商务条款完善好，是物品与材料到现场比较凌乱，不能有序的进行。更没有研究好付款方式，当物品与材料到场后，供应商紧跟着追尾款;是自己压力比较大，也造成公司财务压力加大。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找