# 传统铁路工作总结范文(必备31篇)

来源：网络 作者：独影花开 更新时间：2024-06-22

*传统铁路工作总结范文1一年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，...*

**传统铁路工作总结范文1**

一年来，我镇的铁路护路联防工作在镇党委、镇政府的领导和县护路办的指导下，紧紧围绕确保铁路运输安全这一目标，全面落实铁路护路联防承包责任书，努力抓好责任制的落实，夯实基层基础工作，加大护路宣传力度，加强护路联防队伍建设，适时开展专项整治，确保了铁路运输安全畅通。

>一、党政重视，切实加强领导

党政重视，一是镇党委、政府高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，及时制定下发了《下镇镇“平安铁路示范镇”创建活动方案》，进一步明确了创建活动的目标要求、主要措施及职责任务，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在3月5日召开的全镇政法综治工作会上由镇党委政府与涉路的赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口等5个村(居)签订了铁路护路联防承包责任书。此后，镇护路办又及时与2所学校、46名重点五残人员监护人、与31户耕牛饲养户签订责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。三是把创建“平安铁路示范村(居)”与创建“平安村(居)、”“平安学校”“平安家庭”有机地结合起来，、继续推进和巩固“平安铁路示范镇”创建成果，认真开展“平安铁路示范村(居”“爱路护路光荣户”创评活动，对5个“示范、村(居)、365户“光荣户”进行复评，经过复评，镇综治委”重新命名了5个“平安铁路示范村(居”365户“爱路护路光、荣户”，使我镇“平安铁路示范镇”创建工作得到了进一步巩固。

>二、明确任务，落实各项措施

明确任务，一是认真组织开展“三月综治、护路宣传月”活动，组织人员到铁路沿线开展爱路护路宣传，在赛头、下仓、官宅、塘顶、渎口5个村(居)刊出黑板报3期，张贴宣传画78幅，到铁路沿线的10个村民小组召开群众会宣传10场次，到中小学校以有奖问答的形式组织开展“四个一”宣传活动，深入广泛地宣传《铁路法》和《铁路运输安全保护条例》。通过爱路护路宣传，进一步增强了铁路沿线干部群众及学生的法制意识、安全意识和爱路护路意识。二是认真开展涉路矛盾纠纷排查调处工作，对排查出的社会矛盾纠纷及时进行调处，确保铁路沿线社会稳定;“抓抓好两降、保畅通”工作，严厉打击和防范偷盗路材路料的违法犯罪行为，认真抓好路伤事故的预防和处置工作，积极预防路伤事故的发生;认真开展“三乱”治理，对在铁路两侧安全保护区内开荒种地、挖沙取土、堆放农作物等危及铁路运输安全的行为进行清理，全力维护铁路沿线的社会治安稳定。三是进一步做好对“五残”人员监护工作。与“五残”人员监护人签订责任书，并落实了村、组干部对其进行稳控。明确了“五残”人员的监护责任，一年来，由于监护责任落实，未发生“五残”人员危及铁路运输安全的情况;对铁路沿线耕牛进行调查统计，并与耕牛养户主签订责任书，有效地防止了耕牛上路影响行车安全事故的发生。四是根据省、市、县关于《开展铁路沿线安全大检查活动》和《开展迎世博、战暑运、保畅通专项整治活动》的通知，镇护路办及时制定下发了活动方案，认真组织开展了安全大检查和专项集中整治活动，与玉山铁路派出所下镇警务区互通信息，对辖区铁路沿线出现的随意倾倒废土、违规种植树木等问题进行认真整治，及时消除了不安全隐患，对涉路矛盾纠纷排查调处情况进行建档、落实。五是动员铁路沿线广大人民群众和护路队员，积极开展“平安铁路示范镇”创建，参与铁路部门的防洪抢险工作，确保铁路运输安全畅通。六是加强路地协调，及时召开路地联席会，互通信息，相互配合;健全完善镇、村护路办台帐资料，切实加强护路资料痕迹管理。七是按时发放护路队员工资，将70%以上的护路联防经费用于基层，保证护路联防工作的正常开展。八是调整充实了镇、村铁路护路联防工作领导小组，镇护路办主任由镇党委副书记、综治委副主任担任，对镇、村、组三级护路联防责任人实行风险抵押机制，增强了护路工作的风险意识和责任感;进一步落实“四个统一”规范，统一规范了镇护路办机构设置，统一规范了专职护路队员工资780元，统一规范了每公里一名专职护路队员，统一规范了护路队员上路巡查制度。通过镇、村、组三级的共同努力，一年来，我镇管辖段铁路内未发生刑事、治安案件、无黄赌毒、封建迷信等社会丑恶现象和重大人、畜路外伤亡事故，确保了过境铁路安全畅通。

回顾一年来的工作，我们清醒地看到，我镇的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自己防护意识还有待于进一步增强。二是“五残”人员监管难度大。

**传统铁路工作总结范文2**

20xx年年来，在孝西车间总支及领导班子的正确领导下，作为工队的一名维修工人，本着“完善硬件，强化软件”遵章守信，执行到位的主导思想，全身心投入到养路工作中来，做到了机遇与挑战并肩，努力与奋斗同步，务实与创新相结合来开展工作，受到了车间领导的一致好评。现将一年来的工作情况总结如下：

>一、高标准、严要求、全面完成机械维修任务

工队日常工作的重点是对车间的重点病害和下达的各项任务即线路设备的维修保养等。我不畏困难所屈服，体现了工务人苦干、实干、拼命干的风采，流血、流汗、不流泪的精神气魄，抓时间、抢进度、战难题，确保机械设备维修工作的顺利完成。

我对机械设备的检查工作做到始终如一。每天从一上班开始就认真检查，做到及时检查、及时汇报、及时维修。

>二、重战略、促协调、落实任务的完成。

1、做好防断工作。

首先，保证各种机械设备的完好；

其次，认真落实防断作业标准，落实好各项规章制度；

第三，加大考核力度，提高人员作业技能，严格落实防断制度，按规定对伤损钢轨进行检查、加固及更换。加强防断机具、备品管理，保证状态良好提高机动性能。

2、抓好防胀工作。

防胀期间，对管内线路进行全面调查，对低温铺设或锁定轨温不明的无缝线路以及有连三以上瞎缝的准轨线路。

3、做好防洪工作。

汛前，对防洪准备进行一次全面检查，保证汛期排水畅通，巡守到位。

>三、在思想觉悟上不断提高自己。

常言说‘做事先做人’我本着一种对工作的高度热情，树立高尚的信念，凭着这个信念我向着自己的愿望拼搏，为实现自己人生观，价值观不惜付出。

>四、在理论与技能学习上攀登台阶。

自己的知识有限，但我从不自卑，因为我是一名机械维修工，为此我虚心学习，只为每天的工作中对上级和下级有一个满意的答复。

**传统铁路工作总结范文3**

春城办事处铁路沿线只涉及办事处一个村，春城村宁西线段，铁路周边环境安全隐患，没有需要交办的整改问题，办事处仍结合此次排查对铁路沿线采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导安排，确保了我区境内铁道线的安全畅通。

>（一）强化责任，落实各项工作措施

严格落实护路责任。把铁路护路联防工作纳入维护社会治安综合治理的总体工作之中，与综治工作安排同部署。办事处护路领导小组与沿铁各村都订了专门的《铁路护路联防工作目标责任书》，村告知该村中小学校、大牲畜养殖户、明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性；预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。加强地铁双方联系。建立地铁双方定期联席会议制度、治安信息通报制度，互相通报月内治安状况，随时掌握动态信息。积极排查调处涉铁涉路矛盾纠纷，争取把不稳定苗头消化在萌芽状态。

>（二）大力宣传，营造爱路护路的社会氛围

面对幼小孩童，开展教育性宣传。组建义务宣传队等多种形式，教育广大中小学生和学生家长自觉爱路护路。在暑假期间，乡镇法制宣传组一起深入村、大队、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

>（三）打防结合，打击各种涉铁涉路违法犯罪活动

大力开展沿铁废旧金属收购站点清理整治。办事处精心组织，成立了专门的工作机构，抽调专人负责，制定了周密的行动方案，经过认真的摸底排查，对沿铁附近一家废品收购站点进行了取缔，对一家在涵洞内养殖牲畜的农户要求全部搬离，整治工作取得较好社会效果。深入开展安全创建活动。大力开展创建“安全示范段”活动，指导村民把爱路护路写入村规民约，实行护路群防群治，自治管理；把铁路治安纳入文明乡、村建设规划，把创建“安全示范段”活动贯空到沿线基层创建活动始终。

>（四）巩固成果抓机制

我们将高度重视，不断改善工作方法，切实采取有效措施，认真加以解决，确保宁西铁路在我辖区路段安全畅通。

**传统铁路工作总结范文4**

回顾半年来的工作，我们清醒地看到，我镇的铁路护路联防工作还存在着一些差距：一是铁路沿线部分群众爱路护路意识、安全意识和自我防护意识还有待于进一步增强。二是“五残”人员监管难度大。

铁路复工复产工会工作总结3篇扩展阅读

铁路复工复产工会工作总结3篇（扩展1）

——复产复工工作总结3篇

20\_年鹄山乡铁路护路联防工作总结

20\_年，我坚决贯彻落实全省铁路护路联防工作会议和全市政法工作会议精神，在新余市、渝水区综治委的指导下，结合综治委平安创建工作，投入万元，印发宣传单4300余册，悬挂横幅37条，树立警示牌12个，在铁路护路基层基础工作、宣传工作、巡防工作、平安创建工作上狠下工作，通过实行“三个纳入”实行一体化管理，围绕“三个重点”整治突出问题，贯彻“四个落实”强化日常管控，强化“四项措施”落实工作保障，深入开展平安铁路“双示范”创建工作，取得了“两提高、三确保”的明显成效，即提高了路地协作共创水平和联防联控水平，确保了重点时期铁路的正常运输秩序，确保了铁路及沿线治安的持续稳定，确保了铁路运输安全。

**传统铁路工作总结范文5**

由于系领导的高度重视、实习单位的积极支持和实习师生的共同努力，20xx届本科毕业生实习进行得很顺利，取得了较好的成绩，同时也反映出一些问题。本届毕业实习全面落实了实习计划，使实习管理得到了规范，实习教学质量得到了提高，并得出一些建设性的建议。一、实习基本情况1.实习时间20xx年?月?日-20xx年?月?日，共?周。2.实习地点实习地点?个。在省内?个实习点，省外?个实习点。具体实习地点详见附件一，20xx届本科毕业生实习情况统计表。3.实习内容实习内容可以概括为两大类。一类是本专业范围内的工作，另外也有个别的?工作。4.实习人数(1)实习学生。20xx届?个毕业班的?名学生全部参加了实习。(2)实习指导教师。共?人。由于实习点多，地点分散，系领导、教研室主任和本学期任课教师及相关行政人员全部参加了实习指导工作。5.实习形式根据学院教务处的要求，采取集中实习和分散实习两种形式。分散实习学生自己联系实习单位，都出具了三方签名的书面材 一、实习基本情况

1.实习时间20xx年\*\*月\*\*日—20xx年\*\*月\*\*日，共\*\*周。

2.实习地点实习地点\*\*个。在省内\*\*个实习点，省外\*\*个实习点。具体实习地点详见附件一，20xx届本科毕业生实习情况统计表。

3.实习内容

实习内容可以概括为两大类。一类是本专业范围内的工作，另外也有个别的工作。

4.实习人数

(1)实习学生。20xx届\*\*个毕业班的\*\*名学生全部参加了实习。

(2)实习指导教师。共\*\*人。由于实习点多，地点分散，系领导、教研室主任和本学期任课教师及相关行政人员全部参加了实习指导工作。

5.实习形式

根据学院教务处的要求，采取集中实习和分散实习两种形式。分散实习学生自己联系实习单位，都出具了三方签名的书面材料(个人申请书、家长同意书和实习单位接受实习的证明书)。集中实习学生的实习单位由系里联系。所有实习单位都有专业教师指导。实习类型有毕业实习和毕业设计两种，毕业实习学生\*\*人(\*\*个实习点)，毕业设计\*\*人(\*\*个实习点)。根据学生个人意愿和特点选拔毕业设计学生，其他学生参加毕业设计。

6.实习成果数据统计

(1)收到\*\*个实习点每个点一份实习鉴定(实习单位盖章有效)。鉴定对每个实习学生做出了评价，\*\*名学生单位实习鉴定成绩全部合格。

(2)收到学生实习报告份。其中毕业实习学生每人一份，共份;毕业设计每组份，共份。实习报告全部合格。

(3)收到实习教师每人一份实习总结报告，共份。报告内容包括三部分。一是对学生在实习过程中的表现、能力、纪律情况和基础知识掌握程度的评价。二是结合实习单位的意见，对自己指导的每个学生给出综合实习成绩。三是就毕业实习过程中反映出来的教学存在的问题提出改进意见或建议等。全体学生综合实习成绩全部合格。

二、实习表现与效果

达到了毕业实习的预期目的。在学校与社会这个承前启后的实习环节，同学们对自己、对工作有了更具体的认识和客观的评价。本次实习采取分散形式。原则上以就业实习为主，同时与毕业论文选题相结合。本届实习的单位覆盖面很广，企业总体水平也比较高。实习收获主要体现在两方面。

1.工作能力。在实习过程中，绝大多数同学积极肯干，虚心好学、工作认真负责，主动参与、等工作(根据你实习的涉及内容列出主要项目)，同时认真完成实习日记、撰写实习报告，成绩良好。实习单位的反馈情况表明，我们的学生具有较强的适应能力，具备了一定的组织能力和沟通能力，普遍受到实习单位的好评。大多数学生能胜任单位所交给的工作。在毕业设计单位和有些企业，实习学生提出了许多合理化建议，做了许多实际工作，为企业的效益和发展做出了贡献。

2.实习方式。实习单位指定指导人员师傅带徒弟式的带学生，指导学生的日常实习。学生在实习单位，以双重身份完成了学习与工作两重任务。他们向单位员工一样上下班，完成单位工作;又以学生身份虚心学习，努力汲取实践知识。同学们认真的工作态度、较强的工作能力和勤奋好学的精神受到了实习单位及其指导人员的一致好评。

3.实习收获。主要有四个方面。一是通过直接参与企业的运作过程，学到了实践知识，同时进一步加深了对理论知识的理解，使理论与实践知识都有所提高，圆满地完成了本科教学的实践任务。二是提高了实际工作能力，为就业和将来的工作取得了一些宝贵的实践经验。三是一些学生在实习单位受到认可并促成就业。四是为毕业论文积累了素材和资料。

4.组织管理。实习领导小组成员亲自到实习单位，检查和指导实习工作，协调解决实习中遇到的问题，总结、交流工作经验。

指导老师们在整个实习过程中尽职尽责，对保证实习质量起到了重要作用。实习开始时，老师们深入学生和实习单位，阐明实习大纲及实习计划内容，明确实习目的和要求。实习过程中，结合实习单位的具体情况，帮助学生学会具体地分析问题、解决问题，学会深化专业知识，用专业知识指导实践，指导学生做好具体工作;在业务不多的实习点，引导学生“找事做”，挖掘他们的实践经验;检查学生实习工作日记，掌握实习情况，指导工作及时有效;督促学生认真完成实习报告。实习结束后，老师们认真做好学生的实习成绩考核及评定工转自：作，参加实习交流会，完成实习总结报告。指导老师平均每周与每个学生交流一次。指导方式有电话、电子邮件、下点、面谈等。基本达到了及时发现问题，解决问题，提高实习质量的目的。

实习单位的指导老师认真负责。不仅指导具体工作，还无私的介绍自己的工作与社会经验。

5.校企关系。实习前后系领导带领实习老师专门拜访、答谢实习单位，实习结束时系里向实习单位发出统一格式的感谢信。实习学生积极配合企业工作，他们的精神风貌和实际工作绩效对企业工作起到了良好的促进作用。使校企关系得到了进一步巩固和发展。

6.总结交流。返校后召开了各种形式的交流会，内容丰富、气氛热烈，同学们积极发言谈经历，谈体会，谈感想，论题丰富，论据翔实。实习指导老师亲临交流会，既肯定了同学们的成绩，又指出了实习中的不足，并对同学们的观点或体会进行了点评。对就业应聘以及将来工作具有很大的指导意义。

三、实习改进建议

1.增加实践环节。学生们共同的体会之一是“书到用时方恨少”。从、到，都需要宽泛的理论知识支撑。有的单位工作专业性较强，学生下班回来找书找老师求教，其他实习点的同学也主动参与出谋划策。极大的激发了大家的学习积极性，许多同学遗憾学习时不够努力刻苦。一个普遍反映的问题是同学们希望都能参加一次信号维修、中修、大修的施工方案的编制与执行全过程活动，以系统地了解具体生产运作过程，增强实践能力。在我们的教学计划中，虽然有二年级的社会调查实习，但专业性不强，投入不足。如果三年级设一次短期专业性社会实践，会促进学生学习，进一步增加实践知识。如果增加实际营销策划内容，会加大教师工作量。但是，增加社会实践环节，确实是实现营销专业人才培养目标的重要途径，尤其有助于学生就业。我们初步计划增加营销策划实践工作项目，使目前学生的参与人数从%增加到%。建议学校把专业性社会实践纳入教学计划。

2.承认教师指导社会实践的工作量。目前教师指导社会调查实习、毕业实习都没有计入教学工作量，所以不能调动教师积极性，也出现了上面三番五次强调但总是难以见效的实际情况。包括毕业论文也存在这样的问题。指导社会实践和毕业论文需要教师投入一定的时间和精力，才能收到效果。总结经验可知，无论社会调查实习、毕业论文的撰写，还是策划活动，每个好成绩的取得，都投入了指导教师大量的工作甚至个人的研究成果。所以，在进一步规范社会实践和毕业论文的同时，应该肯定教师的工作量，才能激励教师投入，才不会流于形式，真正达到实践目的。而承认教师工作量最有效和透明的办法之一就是把指导社会实践和毕业论文工作计入教学工作量。

3.加大教学改革力度。以社会需求为导向，调整课程设置。实习中了解到，目前随着铁路大提速，生产力布局调整，大量新技术设备投入使用，铁路电务单位需要大量的信号维修和施工人才，可是，我们的学生却难以找到合适的岗位。客观表现为电务单位一般优先招聘有信号专业的毕业生，但现在电务设备日新月异，更加体现了信息化技术的运用，因此，需要在信号专业基础知识的基础上，注重信息化课程方面的设置和培养。同时，作为学生，如何在自己掌握基本课程知识的基础上，使自己成为一个复合型的人才是目前所面临的一个课题，因为除了专业知识，还应该具备相应的管理能力。我们不能改变招聘条件，只能使自己成为人才。学生怎样才能成为人才，是我们面临的迫切问题。首先，要研究铁道信号的内涵，然后以此调整培养目标、课程设置、教学目标、教学计划、学生知识和素质要求等。要加强就业指导工作，重视就业率，就业率是学院生存的重要基矗

4.毕业实习规范化。以规范实习材料为重点，在实习大纲中明确要求，实习总结中落实到位。以严格实习成绩为切入点，强化实习效果。以计入教学工作量为动力，激励教师投入实习工作。

**传统铁路工作总结范文6**

\_工程试验员培训班学习总结20xx年4月29日—5月12日，我有幸参加了\_组织的铁路试验员/检测工程师考试培训班，感到受益匪浅。经过15天的培训学习，工程试验的理论知识和实践经验有了很大的收获，各方面能力有了很大的提高，现自我总结如下：

一．主要学习内容：

在15天的时间里，我主要学习了计量基础知识、量值传递、工程试验管理、技术标准以及技术文件；学习了钢材和钢绞线的技术标准试验方法以及检测规则；土工试验中的路基填料、级配碎石等的技术标准以及土工技术标准及试验方法；系统的学习了高性能混凝土、普通混凝土的原理、一般规定、配合比选定方法、施工要求、检测方法；还学习了预应力筋用锚具、压浆剂及压浆料、防水涂料、混凝土原材料的技术要求，一般规定和检验方法；还在老师的指导下学习了桥梁静载试验的一般要求、试验设备、静载计算书、试验作业、资料整理以及桥梁静载试验的演示。最后在山东广信工程试验检测有限公司提供的试验室观摩学习了基本的试验操作。

二．主要收获和启发：

通过这次培训，我对铁路工程试验相关知识有了系统的认识和了解，在一次实习课中，熟悉了对K30、Evd、Ev2等仪器的操作，了解了灌砂法、砼弹模试验、锚具试验、钢筋和钢绞线试验。但仅仅参加了培训还不够，重要的是将试验技术应用于实践当中。结合自身情况和房建铁路的实际现状，谈一下几点启发

1、不断学习，终身学习。随着房建铁路的发展，试验技术水平在不断提高，各种试验设备层出不穷。好的试验方法能更高效、更准确的完成试验任务，良好的试验理论尤为重要。在今后的工作中要多多补充试验基础知识，要把最基本的试验原理和试验器材弄清楚，学明白。同时还要多参与现场试验作业，在实际操作中提高自己发现问题和解决问题能力。

3、多思考，勤钻研。此次培训中，部分学员对工作中发现的突出问题和部分领域作出的研究与中铁资深级讲师作了交流与探讨。一教授与学员交流混凝土配合比选定注意事项时，部分学员对配合比选定存在的问题与实用性提出了意见。还有好多先进性案例，充分反映出他们对铁路试验的钻研和解决问题能力，都是我们学习的榜样。所以作为中铁职工应该珍惜自己发展空间，多为铁路做贡献，实现自己人生价值。

4、多接触现场。本次培训发现自己现场经验相当匮乏，在学习和交流过程中好多问题摸不着头脑。今后要多去现场试验室，熟悉现场试验室设备，对不明白的地方及时请教他人或查阅相关资料。养成勤学好问的习惯，不断丰富自己的经验和理论知识水平，提高对铁路试验的认知度。

5、在干好试验本职工作的基础上获得更多的知识。试验工作提供了良好的学习环境。在干完一天的工作后，尽量利用空闲时间多看书，多学习。就目前来说，需要学习的知识太多太多。这次培训，不仅使我提高了试验水平，而且使我重新调整心态，增强学习力，面对新的机遇与挑战！

**传统铁路工作总结范文7**

为进一步提高铁路沿线人民群众的爱路护路和安全防护意识，确保沿线治安持续稳定和铁路运输安全畅通，按照沁铁联防办[20xx]2号文件要求，结合西万镇实际情况，及时安排部署，于3月份在全镇组织开展了为期1个月的铁路爱路护路宣传活动，切实维护好我镇铁路沿线秩序，为铁路运输提供良好环境。

>一、领导重视，周密组织

为确保爱路护路宣传活动取得实效，西万镇充分认识建立铁路护路宣传工作的重要性，始终把把爱路护路宣传作为社会治安综合治理工作的重要内容，做到同部署、同启动、同宣传。采取主要领导全面抓，分管领导直接抓，责任部门具体牵头负责的工作机制，对铁路护路宣传进行上街宣传、上线巡查、上门调研，及时指导沿路相关行政村开展好宣传工作。同时以灵活的宣传小组形式，深入到学校、企业、入户进行排查，开展面对面的宣传，听取职工群众意见，协调路地关系。

>二、形式多样，内容丰富

最后，在辖区内各小学校开展“小手拉大手，一人带全家，全家带全连，一连带全线”的延伸宣传，通过组织学生观看宣传展板和宣传片，向教师、学生和群众讲解铁路相关常识，讲解破坏铁路设施对铁路安全运输的危害性，讲解怎样爱路护路、怎样预防路伤事故等，确保宣传无死角，有实效。

**传统铁路工作总结范文8**

站北社区位于火车站以北，辖区面积1。5平方公里。有居民小区13个，3476户，120\_人。辖区内涉及的铁路线路有北同蒲铁路复线126KM+970M—128KM段。

铁路护路联防工作对于维护辖区居民安全及社会稳定具有重要的作用。所以站北社区把铁路护路联防工作作为社会治安综合治理目标管理工作中的一项重要工作。具体做法有以下几点：

一、建立了铁路护路联防工作组织机构，设立了社区专职的铁路护路人员。并且利用辖区铁路职工及退休老干部多的一大优势，吸纳一部分热心于社区建设的退休老干部加入到我们的护路联防队伍当中充当护路志愿者。组成了一支“一拉一大片、一抖一群人”的群防群治的护路联防队伍。比如迎宾苑小区居民郝秤义，是一位铁路退休的老段长，今年已经78岁高龄了，但是老人却积极参与到我们的联防队伍中，并且发动过去的老同事和我们一起发宣传单、贴宣传画、办讲座，在护路工作中发挥余热。

二、坚持社区工作人员每周一次班前半小时学习《铁路法》、《铁路安全运输条例》等相关的法律法规知识，提高社区工作人员在铁路护路工作中的业务水平。邀请辖区的铁路离退休老干部到社区现身说法为居民开办铁路安全知识讲座，利用多媒体邀请居民到社区观看铁路安全教育宣传片。

通过多种渠道提高居民的铁路交通安全自护意识，为居民营造爱路护路的良好氛围。

三、签订责任状，层层落实责任。社区每年与街道铁路护路联防领导小组签订《铁路护路联防责任状》。与辖区的`涉路企业签订《铁路护路安全责任状》、与五残人员和易肇易祸精神病人的监护人签订《安全责任状》、与废品收购站签订《严禁收购铁路器材责任状》。

四、组织社区铁路护路联防队员走街串巷张贴宣传画、发放印有铁路护路宣传标语的宣传册、楼层贴、笔记本、环保购物袋等各类宣传品1000余份。坚持每月一次小排查、每季度一次大排查，排查的重点是与铁路有关的矛盾纠纷。利用各种方式化解矛盾，发现一起调解一起，将矛盾化解在社区内，消除不安全、不稳定因素。防止各种冲击铁路、避免发生各类影响铁路安全的过激行为的发生。

以上就是站北社区在铁路护路工作中的一些做法，在今后的工作中，我们会继续拓展更多的服务形式做好这项工作。

**传统铁路工作总结范文9**

“逝者如斯夫”，伴随夏季的炎炎烈日，不知不觉中，我在\*\*工务段的一年的见习工作就要结束了。这段我人生中弥足珍贵的经历给我留下了难忘而精彩的回忆。在这一年中我不断的调整自己，虚心学习，努力提高自己的各方面能力，尽快的让自己融入铁路大发展，大跨越的时代。感谢各位领导和同事们在见习中对我的指导与帮助，是我为今后的工作学习打下了良好的基础。回顾过去的一年，我自己有很多的感想和体会。 现就见习工作情况总结如下：

一、积极调整心态，努力适应角色的转变。

从高高的象牙塔走向充满竞争的社会，从一个学生转变为一名员工，对于我自身来说这两种角色的转变并不是一帆风顺的，这其中充满着痛苦的磨练。

见习开始的时候，我被安排在线路工区见习，学习线路知识，了解了线路的保养与维护、对工务工作安全的认识、以及各个工种的配合作业，见习了养路工人的工作过程，尤其是在秋检、月评过程中跟随师傅们一起走线路、测水平、量轨距，使我开始积累了作为一名合格的养路工应该具有的基本能力。但是这一阶段也是我最难熬的日子。八月份的天，骄阳似火，每天走5-6公里的线路让我一下子受不了，两根钢轨上的空气像是燃烧着的火焰，身上的汗水不停地往下流，越走步伐越重。刚开始的时候，一天的工作结束后动也不想动。身体上的苦累还能够忍受，精神上的痛苦就令人苦不堪言。每天下班后职工开始回家，空荡荡的工区只剩下孤零零的一个我。这时候孤独、寂寞涌上了我的心头。家不能回，无人了解内心的苦闷，自己又不知道如何排遣，不知向谁诉说。

既然选择了就不要后悔。孟子有言“天将降大任于斯人也，必先苦其心志，劳其筋骨，饿其体肤，空乏其身?所以动心忍性，增益其所不能”。是啊，这只是对我的一种磨炼我要坚持住，宝剑锋从磨砺出，梅花香自苦寒来。从这一刻起我要调整自己的心态，努力适应自己的新身份，以“天行健，君子自强以不息”的精神来面对一切困难。在这里还是要感谢师傅们对我的关怀：刘师傅主动要我参观他的家庭，和我一起聊天，带我熟悉周围的环境；张师傅教我在空闲的时候吹笛子。我自己则利用一切时间继续加强理论学习。就这样我很快适应了这段身体和精神的磨练期。

**传统铁路工作总结范文10**

维护铁路安全，确保铁路大动脉的安全畅通不仅仅事关我市的稳定大局，而且事关到全省、乃至全国的大局稳定。我市高度重视，充分认识到铁路护路联防工作的极端重要性。一是加强创建平安铁路示范市工作的领导。市铁路护路联防工作领导小组先后多次召开会议，传达贯彻上级精神，安排部署铁路护路联防工作，排查整治铁路安全隐患，化解涉铁矛盾。建立健全市、乡、村三级护路组织，达到“五有”标准，即有组织机构、有专兼职人员、有规章制度、有办公场所、有安全责任。完善了市护路领导小组及办公室联席会议、护路培训、宣传教育、专项整治、矛盾排查、考核奖惩等工作制度。定期召开铁路护路联席会议，研究工作措施，整治铁路治安突出问题。XX月XX日，在全市政法综治暨信访稳定工作会议上，我们把铁路护路联防工作纳入到社会治安综合治理和平安建设的总体规划中，实行同部署、同安排、

同检查、同考核。二是落实护路工作责任。市护路办与铁路沿线各乡镇、管委会，各乡镇与铁路沿线各行政村、学校都层层订立了《20\_年度XX市铁路护路联防工作目标责任保证书》。制定下发了《20\_年XX市铁路护路联防工作要点》，对铁路护路联防工作进行了具体安排。三是创建“铁路护路安全村”。我市以创建“铁路护路安全村”为载体，进一步加大工作力度，力争达到“五个规范”即巡防队伍规范、阵地建设规范、基础台账规范、安全防范规范、宣传教育规范。建立和规范村级护路办及日常工作制度，把护路联防工作纳入村委工作绩效同检查、同考评、同奖惩，使之真正担负起护路联防工作责任。健全专职和兼职铁路护路联防队伍，组织、督促护路人员按照工作制度开展上路值勤巡逻。多次组织护路人员学习铁路护路知识，不断提高工作水平，护路队员没有发生违法违纪案件。同时，村委与机动车车主、五残人员监护人、大牲畜养殖户签订责任书，把护路联防责任层层落实。加大对村级护路工作的督促检查指导力度，不断健全完善护路工作机制，规范工作台帐，夯实村级铁路护路基层基础工作。四是创建“平安车站（站区）”。我市把平安车站建设作为对外形象工程，深入开展以“优秀管理、优质服务、优良秩序、优美环境”为主要内容的创建活动，加强人防、技防，不断整治社会治安突出问题，确保市内XX铁路火车站平安和谐。

**传统铁路工作总结范文11**

在深德工作已有一个月了,在这里我主要教的是地铁二年级的10260和10268两个班的车辆操作课,以及地铁一年级的11301班的铁道概论课,对于一个没有教学经验的我来说,在这一个月的教学过程中,让我学习到了许多的知识,我很享受现在当老师的感觉。

一直以来我都很向往老师这个职业, , 怀着对教育的梦想，我捧着一颗火热的心踏上了神圣的讲台。在深德工作的这一个多月里我深刻体会到了做老师的艰辛和快乐，我把自己的青春倾注于我所钟爱的教育事业上，倾注于每一个学生身上。一个学期的工作即将结束，我感觉收获不少，临近期末, 现我将对自己这一个月的工作做一个简短的总结。

在其他方面，我积极参加学校组织的活动如《青春与理想》的演讲比赛，在比赛中我担任评委，对于每一个上台的学生我都给予他们我最真诚的掌声，同样在给分方面我认真做到了公平公正，每个星期一下午都有教师列会，我严格遵守学校的各项规章制度。处理好学校工作与个人之间的关系，一个学期里没有缺席过一次，每次都能按时到场，每天的上班打卡，我也能按时做到。

教书育人是塑造灵魂的综合性艺术。我一定会认真做好每一件事的，我知道我肩负着沉重的任务，但我不会害怕不会轻言放弃，在课程改革推进的今天，社会对教师的素质要求更高，我一定会不断提高自己各方面的素质的，在今后的教育教学工作中，我将立足实际，认真分析和研究好教材、大纲，研究好学生，争取学校领导、师生的支持，创造性地搞好地铁专业的教学，使我们的工作有所开拓，有所进取，更加严格要求自己，努力工作，发扬优点，改正缺点，开拓前进，为美好的明天奉献自己的力量。

**传统铁路工作总结范文12**

转眼间一年就快过去了，在工作这一年中，感受颇多，收获颇多。特别感谢领导和同事们给予我的大力支持、关心和帮助，使我能够更快地适应了公司的管理与运作程序，努力做好本职工作。回顾一年的工作，主要总结汇报以下几个方面：

我一直遵守党和国家的法律法规，遵章守纪，恪守职业道德，热爱本职工作，并努力提醒自己一定要做得更好，本人严格遵守公司的各项规章制度，认真履行本职岗位职责，协调工作中各队组的关系，团结同志，积极发扬团队精神，为公司的发展贡献微薄之力。

从事技术工作，首先要有善于学习和钻研的态度。我从事的是高速铁路的桥梁施工，桥址岩溶发育，属于喀斯特地貌，在桩基施工中溶洞、斜岩问题突出，没有现成的经验可以借鉴，这就需要提前对图纸进行详细的学习，在施工中逐渐摸索。在编制施工方案时尽量贴近实际，在脑海中应该对施工的全过程及各种注意事项都有所了解。

作为一名工程技术人员，在工工作作中要做好计划，合理安排各个工序和生产要素。提前准备后续工程所需要的人力、材料设备、技术准备、外围关系等等。确保在后续实施时，不手忙脚乱，不缺东少西，不影响工期。

在工作中，个人的工作态度也很重要，领导交代的任务必须按要求完成，不能拖拉敷衍。如果遇到特殊情况不能按时完成的要及时汇报。便于尽快解决问题。

技术人员的工作也是比较辛苦的，白天要在现场爬上爬下指导施工，晚上要对当天的内页资料进行整理并对第二天的工作进行安排。这就需要有吃苦耐劳的精神，当天的工作当天完成，绝不拖到第二天。技术人员是工作在施工一线的.，对施工过程中的质量、安全、进度等要负起责任。及时汇报施工中需要解决和改进的问题，并向领导提出解决方案。在工作中要处理好与施工人员和监理业主的关系，一切以保证进度和质量安全为前提。

在施工过程中形成的各种内页资料及数量确认资料要及时找监理工程师签认，以免影响到后期计量。

企业的最终目的是盈利，所以在提供合格产品的前提下，应当追求利益化。这就要求在施工中要注意合理安排施工工艺、工序、人力、机械设备与材料计划，在保证进度与质量的前提下尽量降低工程成本。同时在施工过程中注意节约人力和材料。对于能增加的变更要及时向监理和业主争取。

在以后的工作中，我将一如既往地做好自己的本职工作，使自己的专业技能和管理能力都能够得到提高，为公司尽自己的微薄之力。

**传统铁路工作总结范文13**

始终把防止由人民内部矛盾引发的群体性冲击铁路事件作为护路工作的首要任务，扎实推进矛盾纠纷排查调处工作的制度化建设，不断完善矛盾纠纷预测评估、排查预警、调处化解、公平保障四大体系，把矛盾解决在基层、消除在萌芽状态。建立经常性的排查化解机制，及时掌握因新建铁路、铁路沿线施工改造、铁路路外伤亡赔偿，以及地方矛盾波及到铁路等各类矛盾纠纷，充分发挥人民调解、行政调解和司法调解的作用，组织动员各方

面的力量，采取各种方法，坚决防止阻断铁路、拦截列车的事件发生。把组织协调有关部门做好矛盾纠纷排查调处作为乡镇护路办的一项重点基础性工作，严格落实矛盾纠纷排查调处工作例会、情况报告、归口调处、责任查究等制度，使大矛盾纠纷在基层得到化解。

今年以来，为保障铁路大动脉的。畅通，我市做出了积极的努力，较圆满地完成了工作任务，没有出现铁路安全事故。但是我们的工作中还存在着一些不足和问题，主要是铁路线长，地域环境复杂，护路任务重，人员缺乏，护路力量不足，经费有限；护路爱护宣传有待于进一步深入开展。这些都将在我们今后工作中认真加以克服和不断解决，努力创建平安铁路示范市，确保铁路大动脉的安全畅通。

“安全第一 ”是铁路永恒的主题。

安全是什么?安全就是一种责任，就是一种使命，数以千万计的旅客把人身安全交给我们，国家把上亿财产安全交给了我们，作为一名铁路职工，我们只有凭借自己的业务技能和强烈的责任心、一丝不苟的工作态度，来认真完成本职工作。安全就是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们铁路行业来说放在首位，我们经常讲“安全第一”这就是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们取得效益的前提，安全对于我们来说至关重要。因此我们就要事事讲安全、时时讲安全，不重视安全的后果是无法估量的、是要付出沉痛代价的。我们不能把安全第一只放在口头，只做成标语，只写进课本，我们要在思想烙上安全第一印记，在做每件事前都要考虑安全，在工作中时时刻刻不忘安全。

安全是什么?安全就是一种经验。每出一个事故都能总结出教训，这些教训就成了我们的规章，血的教训换来了我们的规章制度，我们是靠规章制度来保证我们的安全，旅客和货物的安全。人类之所以不断的进步，就是人类关善于总结、并从总结中得到进步。

安全是什么?安全就是一种荣誉。对于铁路行业来说，安全就是一种荣誉!在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的出行方式很重要的一个因素就是安全，我们铁路企业就是抓住了安全，才赢得了市场，取得效益，这是我们铁路行业共有的荣誉，我们铁路以安全、正点、优质服务在国人面前也出尽了风头，功劳的取得也和和位默默无闻、呕心沥 血、谨慎细心，风里来、雨里去密不可分。追根结底，安全生产就是我们铁路的命根子，我们马上都要奔赴自己的工作岗位上，干好自己的本职工作，在工作上真正树立安全第一的思想，克服种种困难，吸取别人的教训，遵章守纪、严格把关、搞活好自控互控，从工作中的每一

一分钟入手，从每一趟进库列车的安全入手，让我们晴天一身雨，雨天一身泥的劳动果实不被安全事故窃取。

安全是什么？安全是责任，是使命，数千万旅客把人身安全交给我们，国家把数亿财产安全交给我们，作为铁路员工，我们只有自己的业务技能和强烈的责任感，认真完成自己的工作态度。安全是我们对工作高度认真负责的态度，安全对我们的铁路行业来说是第一位的，我们经常说安全第一是我们的态度，也是我们的原则，安全是我们获利的前提，安全对我们来说很重要。因此，我们必须谈论安全、安全，不重视安全的结果是不可估量的，必须付出沉痛的代价。我们不能把安全第一只放在口头上，只做标语，只写在教科书上，我们要在思想上烙上安全第一印，在做任何事情之前考虑安全，在工作中永远不要忘记安全。

安全是什么？安全是一种经验。每次事故都可以总结教训，这些教训成为我们的规则，血的教训改变了我们的规则制度，我们用规则制度保证了我们的安全、旅客和货物的安全。人类不断进步的原因是人类善于总结和从总结中进步。

安全是什么？安全是荣誉。对铁路行业来说，安全是荣誉！在经济高速发展的今天，旅客们选择自己的移动方式的重要因素之一是安全，我们的铁路企业抓住安全，赢得市场，获得利益是我们铁路行业共有的荣誉，我们的铁路在安全、积极、优质的服务在中国人面前也很受欢迎追根结底，安全生产是我们铁路的生命之根，我们必须马上去自己的职场，做好自己的工作，在工作上真正确立安全第一的思想，克服各种困难，吸取别人的教训，遵守纪律，严格管理，工作

从每次入库列车的安全开始，晴天下雨，雨天泥土的劳动果实不会被安全事故偷走。

时光如白驹过隙，倏忽之间。很快就要接近尾声了，回顾这一年来的工作，有喜有忧，有得有失。喜的是在车间领导及同仁的支持与帮助下，我的工作得以顺利开展，并取得了一定的成效。忧的是仍然存在在某些问题，需要我努力去克服及完善。“前车之鉴，后事之师”，为了使自己在以后的工作当中取得更好的成绩，现将这一年来的工作总结如下：

一、经验与体会

1、严格执行段及车间各项规章制度，保障了生产的安全有序。

车务段对安全管理提出了高标准、严要求，并制定了一系列的规章制度。安全是铁路运输的第一生命力，它关系着国家及人民的生命财产安全。安全一直如一柄利刃，悬挂在我的心头，时刻提醒我，使我丝毫不敢懈怠。因此，我认真学习段及车间的各项规章制度，领会各种文件精神，并在管理中严格执行，规范化管理，管理规范化，一切以制度及条令为准则，确保生产现场的顺利、有序与安全。

2、以抓关键环节为重点，提高了工作效率。

大班管理看似简单，实则不然。作为一个中间环节，一方面要领会上级领导的指示及精神，一方面要了解下属职工的作业情况，同时，在实际中还有各种突发状况，令人应接不暇。如果不能保持清醒的认识及掌控全局的能力，现场作业就会陷入混乱，造成段及车间一定的损失。因此，抓关键环节才是重点，关键环节掌控好了，其它的问题就会迎刃而解。大班管理的关键环节有两个，一是职工的纪律性，一是现场作业的规范性。在处理职工的纪律性问题上，我本着严与和的原则，严格要求，和谐相处，使他们在思想上引起足够的重视，从源头上杜绝安全隐患的产生。对于现场作业，强调作业的标准化和规范化，强化现场作业的卡控。严格按照相关技术指标及文件精神，对作业中出现的问题，严肃处理，严惩不贷，坚持原则，不讲情面。虽然为此而得罪一些人，惹来一些人的误解。但是，被误解是小事，安全是大事，不可小觑。

3、以人为本、民主管理，增强了班组的凝聚力。

召开民主生活会，民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，增强了班组的凝聚力。

二、问题与不足

1、考核力度不大

对职工表扬多，批评少;对问题批评多，考核少。导致个别职工两纪松弛。

2、安全意识不强

个别职工安全意识不强，缺乏大局观念，值班时抢修抢通意识不够，对个别小问题重视不够。

三、今后打算

1、加强考核力度，控制职工两纪。

克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2、加强日常学习，提高职工素质。

结合实际需要，在班组内开展业务学习，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习，共同提高。

3、加强宣讲力度，提高安全意识。

**传统铁路工作总结范文14**

一是镇党委、\*高度重视“平安铁路示范镇”工作，始终把“平安铁路示范镇”工作摆上重要议事日程，列入社会治安综合治理工作、平安建设总体规划，与综治、平安建设工作同安排、同检查，在镇、村护路办和镇、村、组干部群众的共同努力下，通过狠抓各项护路措施的落实，使“平安铁路示范镇”创建成果不断得到巩固和扩大。二是层层签订铁路护路联防承包责任书。在年初召开的全镇政法综治工作会上由镇党委\*与涉路的金吉布、白芒、新祉、堂下、桥边、下田、松山、石枫、防里等9个村(居)签订了铁路护路联防责任书。此后，镇护路办又及时与各村驾驶员签订新余市机动车辆通过铁路道口安全责任书，进一步明确了镇、村、组、户开展铁路护路联防工作的目标、工作措施、领导责任及具体任务。

**传统铁路工作总结范文15**

一、实习目的：

通过在四川省川铁隆(昌)泸(州)机务段隆泸运用车间的认识实习工作，对铁路机务行车工作以及日常的机车运用的基本理论和实践进行初步认识。通过实习，能够对机车的各种技术设备的类型和运用、车间的运用生产过程以及生产机构有一个基本的了解;熟悉并掌握行车有关的日常工作，注意把书本上学到的关于行车和非正常故障处理的理论知识对照实际工作，用实际工作对理论知识加深认识，用实践验证所学的理论，探求日常工作的本质与规律。同时，为理论联系实际打下夯实的基础，也为更好的机务运用车间组织工作提供一个良好的平台。

二、实习单位综述：

1、实习单位简介

川铁(泸州)铁路有限责任公司前身为1988年成立的四川省地方铁路局分局，20xx年改制组建四川泸州铁路有限公司，20xx年更名为泸州川铁铁路有限责任公司，20xx年1月更名为川铁(泸州)铁路有限责任公司。公司注册资本亿元。公司现有员工680人。管辖福集站、泸州站、方山站、纳溪站、护国站、江门站、兴隆站、徐永战及隆昌交接站等9个车站。隆叙铁路沿线设福集、泸州、方山、纳溪、江门镇、徐永等6个货运办理站，分别办理铁路整车货物(普通货物、危险品、超限超重)和集装箱到发业务，具备超限超重货物运输资质。公司管内有国家直属粮库专用线、中石油专用线、泸州川南发电专用线、泸州港中心港区铁路专用线等办理货运业务。

川铁(泸州)铁路有限责任公司是一家以铁路运输、铁路延伸服务为主的国有制企业。公司管辖的隆(昌)叙(永)铁路全长160公里，接轨于成渝铁路隆昌站，途径内江市隆昌县和泸州市泸县、江阳区、龙马潭区、纳溪区、叙永县，辐射周边十多个县区。其建设标准为地方铁路I 级(国家铁路II 级)，单线(预留电气化条件)，分为三段滚动建成。隆(昌)泸(州)段于1988年12月动工，1992年12月贯通;正线全长公里，总投资亿元，20xx年投资6680万元进行技术改造，提高了技术标准。泸(州)纳(溪)段于11月开工建成，全长公里，总投资亿元，20xx年10月投入运营。纳溪至徐永段正线全长78公里，于20xx年11月开工，20xx年12月通过竣工，20xx年12月通过竣工初验。20xx年7月20日，隆叙铁路与全路各货运运营站间开通办理一票直通货物运输。隆叙铁路建设符合国家西部大开发和四川省建设西部交通枢纽的战略决策，对促进古叙地区矿产资源开发，缓解四川煤炭供应紧张状况，实施“西部化工城”、“开发古叙矿区”规划，建设川南火电能源基地，发挥泸州川、滇、黔、渝物资集散中心作用具有十分重要的战略意义。

目前隆叙铁路办理种类齐全，涵盖煤炭、化工、工业机械、食品、化肥等22个大类，具备超限超重货物运输资质，泸州站可办理危化品、集装箱运输业务。隆叙铁路牵引机车以实现内燃化，信号设备向较为先进的计算机联锁过渡，线路养护推行小机捣作业，逐步向机械化护养方式转型，各营业站货运设施、装卸设备齐全。发送的货物包括煤炭、食品、化肥、矿建、化工、非金矿、钢铁、工机等多种品种，能办理20英尺和40英尺集装箱、危险品、超限集重货物等运输业务，是四川境内发送货物品名最多、办理运输业务最齐全，也是四川省地方铁路系统内运营里程最长的一条铁路。

2、岗位介绍 内燃机车乘务员(火车司机)：是从始发站主要运输货物安全的到达目的地。主要在四川省川铁隆泸机务段隆泸运用车间现职称是内燃机车学习司机，所担当的区段是隆昌至泸州的乘务工作，该区段内线路状况复杂，所值乘区段车种广泛，但主要以东风4B货运机车驾驶为主。

东风4B型内燃机车1984年由大连、资阳、大同机车厂生产的干线客货运内燃机车。机车标称功率增加到1985KW，装用16V240ZJB型柴油机，装车功率2430kW(3300马力)，柴油机转速由500~llOOr/min调整到430~lOOOr/min，柴油机机体、曲轴、缸盖、连杆、活塞、缸套、高压油泵、主轴瓦等零部件的结构进行了较大改进;装用了步进电机驱动的无级调速器和九节式排气总管;调整主发电机输出功率，由原来的20xxkW提高到2125kW;改善了牵引电动机吸、排风方式;装用56组强化铜散器;采用74-82度的温度控制阀感温元件，控制高温冷却水出口温度。其主要技术参数：

货运：100km/h 轨距：1435mm持续速度客运： 货运： 轴式Co-Co起动牵引力客运： 货运：435kN 轴径：1050mm持续牵引力客运：243kN 货运：324kN 轴重：23±3t 外形尺寸：(长x宽x高)21100x3309x4755mm 整备重量：138±3t通过最小曲线半径145m

机车全轴距：沙储量800kg

转向架轴距：柴油机型号16V240ZJB

燃油储备量：9000L牵引发电机型号TQFR-3000

机油储量：1200kg硅整流装置型号GTF4800/770

水储量：1200kg牵引电动机型号ZQDR-410

3、实习内容介绍

(1)上车前的学习培训工作

学习了铁路技术管理规程上和机车乘务员有关的规定以及各种理论知识、跟车学习时的注意事项等。下面主要介绍几点跟车注意事项及操规：

1)列车进入长大下坡道前，必须按规定进行制动机的全部试验和持续一定时间的保压试验。

2)运行中应随时注意各风表压力的显示及空气压缩机的工作情况。

3)缓解列车制动时，应将自阀手把推至解位(须防过量)，加速充风后，不得用保持位充风。

4)使用“长波浪”制动法易造成闸瓦和轮箍过热，造成闸瓦熔化，轮箍松驰，为此，在有电阻或液力制动的机车要尽量利用动力制动创造凉闸条件。

5)在使用“短波浪”制动法时，因制动频繁，空气压缩机工作量大，应严格掌握缓解时机，防止缓解过早使列车增速过快，充风不足时再制动时无力，造成违章超速，甚至“放疡”事故。

操规第二十四条施行常用制动时，应考虑列车速度、线路情况、牵引辆数和吨数、车辆种类以及闸瓦压力等条件，准确掌握制动时机和减压量，保持列车均匀减速。进入停车线停车时，应做到一次停妥。

操规第二十五条施行紧急制动时，迅速将自阀手柄推向紧急制动位，并解除机车牵引力。车未停稳，严禁移动单、自阀手柄。无自动撒砂装置或自动撒砂装置失效时，停车前应适当撒砂。

操规第二十六条列车运行中，发现列车管压力表表针急剧下降、摆动，以及空气压缩机长时间泵风不止，或列尾装置发出列车管压力不正常报警时，应迅速停止向列车管充风，解除机车牵引力，及时采取停车措施;若确认列车折角塞门被关闭后，应按压列尾装置司机控制盒红色按键，采用列尾装置主机排风制动措施，停车前适当撒砂。停车后，查明原因并妥善处理;开车前，司机确认列车管通风状态良好后，方可重新起动。

操规第二十七条装有动力制动装置的机车运行中调速时，应首先使用动力制动，当动力制动不能控制列车速度时，及时配合使用空气制动。并应做到：内燃机车在提、回动力制动手柄时，要逐位进行，至“1”位时应稍作停留。 电力机车给定制动励磁电流时，电流的升、降要做到平稳。

**传统铁路工作总结范文16**

20xx年以来，在县委、县政府和发改局的正确领导和大力支持下，铁路办在铁路争取工作上稳步推进，取得了一定的成果。现总结如下：

>一、目前取得的阶段性成果

经过前期的共同努力，目前取得以下成果。

完成项目可行性研究报告编制和行业审查。今年3月完成项目现场勘探和可行性研究报告编制，武汉铁路局组织专家先后于3月30日、5月16日、6月16日7月14日对项目可研报告进行审查。

8月初根据武汉铁路局意见（桥梁下穿宜万铁路线）完成可研修改并上报。9月份通过市县发改部门不断的做工作，武汉铁路局基本同意隧道下穿宜万线方案（可节约投资亿），目前正在对下穿宜万线部位做专题安全研究，预计11月10前完成专题报告。

2、获得运输通道批复。20xx年5月，武汉铁路局以武铁计[20xx]270号对《关于开展三峡现代物流公司专用铁路外部运输通道研究的请示》进行复函，同意承担现代物流公司物资经武汉铁路局铁路线路的运输需求。

>二、关于疏港铁路项目建设的新思考

从高速公路前期推进工作中香溪长江大桥项目设计功能不足引发对疏港铁路功能定位，设计标准的思考。

1、关于项目建设标准的思考。前期，由于考虑当前的投资能力和物流园的现实需求，确立了“先审批、先具备功能、后提升功能”的思路推进项目，项目设计标准为单线、三级。届时难以满足三峡翻坝总体需求。

关于项目功能的思考。

一是获悉从20xx年开始，三峡游轮不再过三峡大坝，大量的游客将在XX中转；

二是每年到进出三峡大坝旅游人数在300万人次以上。其中大批人会选择铁路出行方式；

三是国家正在考虑县县通高铁规划，到时会有大批县级城市通高铁；

四是如果按专用铁路审批完成或开工建成后，再增加客运功能，变更难度很大，目前在武汉铁路局管理范围内还未有先例。

如果增加客运，项目功能发生变化，只能以地方铁路或城际铁路进行报批，由国家铁路总公司审查项目可研报告并出具接轨意见，然后在省发改委审查核准。

目前武汉铁路局始终认为现有项目客源和货源不充足，项目潜在客货源也有很大的不确定性，铁总通过审查的难度很大。

>三、目前项目推进工作中存在的问题：

该项目要求在20xx年底具备开工条件，时间紧，压力大，在前期推进中主要存在以下几个问题：

1、项目核准要件启动偏慢。三个核心前置条件，除项目可研和接轨线路批复正在办理之处，土地预审、规划许可还未开展实质性工作。

2、项目掌控力度不够。一是项目涉及三个县市区，作为县级发改部门协调力度不够。二是项目业主三峡现代物流公司属于市交投子公司，受到上级公司制约较多，自主权很小，项目执行力得不到保证。

3、铁路部门审批程序复杂，要求严格，推行进度缓慢。项目可研文本编制完成后，铁路局召开的可研审查正式会议有四次，小范围讨论交流不计其数，目前尚未得到行业审查批复意见。

>四、下一步工作

（一）如果考虑客运功能。

1、将请县领导先向市委、市政府汇报，取得市委、市政府同意和支持，并组建市级项目推进工作专班，由市级单位牵头，相关部门、XX县全程参与。

2、暂停土地、规划、环评等所有要件编制工作。

3、加强同武汉铁路局沟通联系，停止专用铁路审批相关程序，强化与计统处联系，启动铁路客运功能设计及报批工作。

（二）如果不考虑客运功能：

1、建立市级项目推进联动机制，由市级部门牵头，相关部门配合，XX县积极参与的项目推进机制。

2、确立铁路项目资金筹措方案。根据铁路项目核准的需要，要迅速启动项目建设资金筹措方案，组建项目建设公司，确保项目在完成前期后能如期开工。

**传统铁路工作总结范文17**

时间飞逝，转眼间来到济南工务机械段已经一年，见习期即将过去，回想自己这段时间的经历与收获，我深知这一年的见习对我来说是一笔多么宝贵的人生财富！在领导的安排下，我先后在清筛二车间，检修车间，段安全科，段设备科对各项工作进行了学习。在整个见习的过程中，通过各位领导和师傅们的殷切关怀及耐心指导，并结合书本和规章上的理论知识，我学习到了很多东西。入路一年，在学习中提高，在工作中成长，我的各方面的能力都得到了加强，为以后的工作和学习打下了很好的基础。回顾这一年来，自己也有颇多感触，现将我这段时间的工作学习做如下总结：

20xx年9月至12月于清筛二车间见习。在经历了8月份的路局和段上组织的学习和教育之后，我首先被安排到清筛二车间见习。这段时间的见习工作可概括为：积极调整心态，快速适应角色变化。刚出校园，对工作上积累的经验少，来到清筛二车间后，通过各位领导和师傅的教导和帮助，我对自己以后所从事的大型养路机械工作有了系统的了解，快速的适应了角色的转变。在实际的工作中，我也曾犯过心浮气躁，眼高手低的毛病，后来经过师傅的教育和自我反省，我意识到只有心平气和的踏实做事才能让自己一步步的成长起来。所以在以后的工作过程中，我努力克服困难，虚心学习，端正态度，积累经验，争取快速成长为一名合格的职工。人民铁路为人民，铁路人更多的是无私奉献，在铁路的基层工作比较苦比较累，但是我不怕。虽然是刚出校园的大学生，没怎么吃过苦，但是我深知宝剑锋从磨砺出的真谛，既然选择了铁路，就要热爱铁路把它当成自己的事业，不惧苦累。有了这样的想法，使我在这段时间内快速的适应了环境的变化，并逐步的成长为一名态度端正乐观积极的职工。

20xx年1月至2月于检修车间见习。经历了4个月在现场施工的锻炼之后，我对业务的内容有了大体的了解，随后我被安排到检修车间进行见习。时值冬检期间，段上的大型养路机械基本都在车间检修，因此正是我学习的大好时机，我在这段时间的收获很大。这段时间的见习工作，我的感受可以概括为：遵章守纪、不怕辛苦、事无巨细、必尽全力。因为生产进度的关系，冬检时间比较短，工作量比较大，这个时候，同事们全都加班加点，放弃休息时间，争取早日完成检修任务，我跟他们学习到了很多东西。首先是遵守组织上的安排，以大局为重，不能因为自己的一点儿小事影响了整个的进度计划，加班加点也不能怕辛苦。当时正值过年期间，可是同事们一点儿懈怠的情绪都没有，对我的触动很大，我也下定决心在以后的工作中全身心的投入。在这两个月间，我被安排跟随师傅学习轮对转向架的检修工作。我跟随的殷老师教会很多东西，他告诉我，你现在需要的就是积累，事无巨细必尽全力，什么事情都要认真的去做，这样才能成长起来。我也会在以后的工作中记住这段时间的学习，严格的要求自己。

20xx年3月至7月于段安全科、设备科见习。科室，相当于整个单位施工的组织者管理者，可是科室的很多领导都是事必亲为，一丝不苟。在科室见习的这段时间，我从一个管理者的角度了解了施工组织的细节，也知道了作为一个发号施令者是要尽量做到面面俱到，考虑到各种突发的状况，这对我这个没有太多工作经验的新人来说是很难做到的。所以，通过这几个月的实习我也对以前的工作有了更深的认识，明白了为什么大学生来铁路一定要在基层锻炼。因为若没有基层一步步的认识和成长，就不可能有周全的思维，全面的知识，良好的心态，就更不可能对施工进行合理有效的组织和管理。只有点点滴滴的积累才能一步步的成长起来，直到能够独当一面。在以后的工作中，我也要戒掉自己的浮躁心态，从基层一步步踏踏实实的工作，积累工作上的经验，经营自己的事业，成长为一名真正合格的铁路人。经历了这一年的见习，我付出很多，收获也很多。当然在实际的工作中我也发现了自己的许多的不足之处，有时不能及时有效的完成工作，这就对我以后的工作提出了更高的要求。总结这一年来的见习感受，我学习的积极性提高了，知道自己缺乏经验，需要在以后的工作中多多积累；我的工作态度上端正了，能够心平气和踏踏实实的去做一件小事，明白了做事时要注意细节；我处理问题的能力也得到了加强，面对困难，敢于克服。

这一年的见习，我感觉自己是渺小的，因为这里的工作我还知之甚少，还需要跟随前辈们学习充实自己。我也感觉自己是幸运的，在铁路高速发展的时候来到了这里，开始自己的事业。我也感觉自己是充满希望的，我会燃烧自己的激情，释放自己的\'活力，为我们铁路的事业奉献、进取、立功、建业。时时记住，仰望星空，并脚踏实地。

**传统铁路工作总结范文18**

见习时间：XX年7月16日至XX年7月16日。

见习单位：中铁xx局集团xx工程有限公司。

见习地点：xx铁路米攀ケ甓分部2#斜井工区。

作为施工现场技术员的主要工作是：熟悉、掌握施工图纸、设计变更内容、有关技术规范和操作规程，结合现场施工搞好技术总结。参与编制施工技术交底书，对设计图纸和设计变更内容向施工工班进行技术交底，对工班进行测量、定位、放线及标高控制工作的技术交底。检查工班作业前的各项准备工作，对现场施工中存在的质量及其隐患问题及时采取有效地防护措施，并上报技术主管。现场施工中，落实工程技术质量、对施工中的重点工程、隐蔽工程要全方位进行检查、确保质量。负责对工班所完成的工作进行自检，自检合格后向监理工程师报验，申请进行下一道工序施工，对于不合格的工作，要求工班进行改正。完成施工日志，检验批填写，超前地质预报及其他各项资料，协助工区长及技术主管做好迎接各级领导检查的工作。

经过一年的见习，自己在各方面都成长了不少。刚开始上工地的时候，不知道从哪里下手，甚至不知道自己该做什么。经过不断的观察，学习；慢慢掌握了理论与实践差异，不断将两者更好地结合在一起，隧道施工是一个不断重复的过程，心中有图纸，现场每道工序多看几遍基本就可以掌握了，隧道施工难的是不知道掌子面前方的围岩情况，超前地质预报也只是能探测大概的情况，需要丰富的经验做到提前知道，提前预防，提前处理，这是自己比较欠缺的，还需要自己多观察，多实践，多学习，多总结。经过一年的学习，基本掌握了施工中内业和外业的各项工作。现在基本能够负责隧道施工现场技术管理与指导，根据验标、规范及图纸，及时纠正施工中的错误；施工日志、检验批的填写与整理，施工技术交底的编制等。

作为一名现场技术员，首先自己要具备熟练的专业知识，这是做好本职工作的前提，如果自己的专业知识不够，对工人的管理就会大打折扣，有好多问题自己都搞不清楚，就没法去指导工人施工，更不用说解决施工作业中出现的问题了。工人在过程中往往凭借自己的施工经验和为了方便施工进行，很多时候根本不管规范、验标，如果我们没有足够的专业知识就没法规范他们的施工行为，对于施工过程中遇到的各种技术问题就不能很好很及时的解决。另外一方面，也要向工人多学习，他们大多有丰富的经验，有时候要听取他们的意见，在现场灵活处理，不能只遵从理论知识，有不懂或是不确定的问题多向上级请教。

对每天的工作要有计划，该完成哪些内页资料，每个循环，每个工序自己该做什么要做到心中有数，这样才能使工作变得有条理。每一次进洞都要有明确的目的，不是说进去走一圈就行了。

努力提高自己的沟通能力，在工地上要和各种各样的人打交道，包括施工队、监理以及内部各部门之间的协调。做好这一点，要记住一句话：道理建立在一定的感情基础上，道理又必须在法律法规的范围内。人际关系特别重要，即使正确的道理，有时候别人就是不认，办起事来自然就费力费时了。与监理多沟通可以创造便利的施工条件，便于施工的开展，在施工现场要尊重监理，与监理处理好关系，可以省很多事情，同时也要会借助监理来规范施工作业！

在施工队的管理方面，要做到以下几点：第一，要尊重民工，不要有高人一等的感觉，有问题可以相互沟通，但不能放纵，该说的要说，该检查的一定要检查，隧道本来就是一个不断循环的工作，要培养施工队长期的习惯；第二，该我们做的一定要做到，提高自己的服务意识，工人提出的问题和要求，尽量去解决和满足，特别是有利于加快工程进度和提高质量方面的，给予大力支持；第三，技术交底要详细准确，不能反反复复不确定，这样才能不断提高自己的威信，便于管理；第四，多参与到施工队的运作中，一起讨论研究可能出现的问题，施工控制的重点。

自从7月份来到项目部，在这里学到了很多东西，掌握了隧道施工各个工序的要点，在这个过程中也犯过很多错误，要感谢上级领导的指导和关心，在以后的工作中希望自己更加用心，全方位考虑各种问题，在现场要多观察，多学习，不断进行总结，吸取经验教训，不断提高自己的综合素质，成为一名合格的技术人员！

**传统铁路工作总结范文19**

这半年时间里，实习培训工作经历了两个主要的过程，先是三月初期的理论教育阶段，然后是三月下旬以后的跟车实践学习阶段。

在专业知识培训学习上，首先深化北京机务段段规“坚守泰山之则，诺守不许失败”的安全为本的深层意义，分别经过了铁路局职工的专业安全知识培训，动车组基本知识的理论讲解，铁路信号的认识和深入了解，列车车载设备运用的专业技能学习。在每一阶段的学习后都进行了严格的考试，我都按照要求认真完成了考核并顺利进行下一阶段的培训。

在实践经验积累上，我参观了机务段运用车间的工作流程，并亲身感受了火车司机的工作过程，使我开始积累了作为一名合格的动车组司机应该具有的基本能力，尤其是在跟随北京到天津，济南和四方的动车组看道实习的一个月时间，对动车组司机的工作有了初步的了解，认真深化在职业教育科学习的理论知识，脑中开始积累动车组一次乘务标准的电点滴滴，细心体味着作为一名合格的动车组司机应该具有的职业素质，同时积极配合好我的动车组司机师傅的工作，做到不影响他的正常工作的同时多问多学现场知识，对不知道和不明白的地方坚决做到深知熟解，并能举一反三，正常行车情况下能熟练的在脑中模拟驾驶要领，遇到特殊情况能做到不急不乱，快速准确的反映出解决方案，在以后的正式工作中保证动车的安全正常运行。

在实习期间和实习结束后，我都对我在北京机务段的实习进行着不断的记录和思考，尤其是铁路特别重大事故以后，进行了个人的反思和总结：

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。认真做好这些工作是迎接改革必备的首要条件。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。随着企业改革力度的不断加大，必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自己，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。作为一名预备党员，在接下来的工作中，我一定戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把机务段的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。

古人云：“不待扬鞭自奋蹄”。在今后的工作过程中，我必将以饱满的热情和主动的态度做好我的本职工作，为京津客运专线的开通的运营做贡献，迎接08奥运会的胜利召开和铁路跨越式发展的步伐。建设现代化的中国铁路，尤其是新时期的中国高速铁路，不仅是我们肩头义不容辞的责任，也是我们引以为豪的使命。我要以与时俱进的使命感，以勇挑重担的责任感，善观大势早运筹，善谋大事主动干，用我的实际行动描绘铁路跨越式发展的美好蓝图。

**传统铁路工作总结范文20**

今年以来，在县委、县政法委的领导和支持下，县护路办严格按照全县政法工作的总体要求，认真贯彻落实市护路办的安排部署，进一步加强了铁路沿线治安管理，大力夯实基层基础，着力解决突出问题，主动创新工作机制，全面提升管理水平，改善了铁路运输环境，确保了全县铁路运输安全畅通，为我县社会稳定和经济发展做出了新的.贡献。

>一、强化工作部署，明确目标，落实了铁路护路联防责任。

今年，我县继续把铁路护路联防工作纳入社会治安综合治理和平安建设工作之中，与综治工作和平安建设工作同部署、同检查、同考核、同奖励。明确了铁路沿线各乡镇铁路护路联防工作目标任务，层层落实护路工作责任，做到“责任人、责任区域、工作内容”准确，确保各项工作落到实处。严格落实责任查究制度，对发生重大涉路治安问题的地方和部门，严格追究有关单位和责任人的责任。

>三、开展专项整治，排解矛盾，消除了铁路行车安全隐患。

为进一步加强铁路沿线社会治安管理，打击违法犯罪活动，改善铁路运输环境，维护铁路运输秩序，有效防范危及铁路行车安全案事件发生，按照市护路办统一部署和县综治委相关要求，于６月１５日至１０月３１在全县开展了铁路沿线社会治安专项整治活动，成立了由县政法委副书记、综治办主任、护路办主任闵尊东同志为组长，综治办副主任刘琴峰同志为副组长，铁路沿线乡镇（园区）单位综治办分管领导及县护路办章云清为成员的专项整治活动领导小组。

**传统铁路工作总结范文21**

时光荏苒，20xx年度转瞬之间又到了岁末。回顾过去一年的工作历程，在车间的正确领导下，在车间领导的支持下，我们起运组全体员工齐心协力，奋勇拼搏，圆满的完成了车间交给的各项生产工作。为车间的奋斗目标做出了显著的贡献。

起运组现有员工9名，岁以下青年2名，青工比例占23%，其中具有大专学历1名，中专学历5名。整个班组主要以年轻化、学历化、多面化为基础构成，始终充满朝气和青春活力！

在即将过去的一年里，我们主要做了以下几个方面的工作：

>一、安全方面

我们本组职工除了严格遵守段及车间的各项规章制度，并且认真学习特种设备的操作规程，始终坚持“安全第一，预防我为主”的方针，搞好员工的安全知识培训。在安全生产方面做到了以下几点：第一，从思想上认识到安全生产的重要性；第二，提高业务技术能力，熟悉各种设备的安全操作规程；第三，发扬良好的团结协作和相互监督的精神。所以只有端正了自己的思想作风，树立起了“安全重于泰山”的责任意识，熟练掌握了安全专业知识。我们才能做好各方面的安全防范措施。我们天车司机作业的场合是处在高空作业的场所，因而时时刻刻都存在着安全隐患，所以我们在作业不但需要团结协作，而且需要同事支持和监督。安全是各项工作的大事，往往生产过程中一件小小的失误就会酿成大祸，违章操作应该坚决杜绝。班组长加大安全管理。对于安全我们班组在开工会前和班组生产的同时要深入的进行安全教育和改正工作中不良的行为习惯。对于违章要严格考核确确实实的作到安全事故不发生我们的班组中

>二、设备的维护与保养及安全管理

一年来，我按照车间的部署精心组织，合理安排天车各项工作。把平时发现和积累的问题进行总结，不断修改和逐步完善管理制度，使我们的天车管理步入正轨。工作中具体做法：

1、在日常工作中严格按照交接班制度进行检查和试车，做到交清接严，及时处理发现的问题，避免设备带病运行。

2、在每周检修保养过程中，我协同维修对整台车进行系统的全面检查，特别注意故障频率较高的地方，每次把它作为重点检查部位，一年来，我在查车的过程中多次发现安全隐患情况，如：4、16设备主钩制动器链接销的脱落；小钩制动器螺帽开口销断裂。

3、在每月月底，我都会对所有的天车进行一次彻底普查，将普查的情况综合后，逐项进行解决，此项工作做法也收到了非常好的成效，使天车逐渐恢复了它性能的完好。

>三、存在的缺点

回顾一年来的工作，虽有一些成绩，也有不少的遗憾，我清醒认识到我的工作还存在着一些不足，。

1、管理工作还不够大胆，顾虑较多，工作方法需要改进。

2、还需要加深业务的学习，提高操作技术水平，增强自身素质。

3、由于工作经验不足，在工作中有些问题还缺乏预见性。

>四、今后的打算

1、在管理方面，还需要不断的修改、完善管理制度，使操作人员更为深刻的认识到天车作为一种特种行业，自己作为操作人员所承担的责任，从而更兢兢业业地做好自己的本职工作，爱岗敬业！

2、在设备的维护方面、定期要求操作人员对自己所使用的天车进行清理清扫，以保持设备的清洁、同时也要求操作人员对天车的性能及容易发生故障的部件作一些必要的了解！以保证天车在运行中发生故障时能准确的说出故障发生的部位，以便能正确的判断找电工还是起运前去维修，节约时间，保证生产正常运行

3、加强职工的岗位责任心和劳动纪律，深入细致地分析天车车间的事故隐患，杜绝侥幸心理和麻痹思想。坚决贯彻执行安全，确保轻伤以上事故为零。从以往事故和险肇事故经验和教训里，抓到启示和控制办法，使人人都有经验，人人都能看到危险。

**传统铁路工作总结范文22**

时光飞逝，一眨眼20xx年已来临，回首去年在领导和同事的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，在工作上取得了一定的成果，但也存在了诸多不足。

在工作生活当中，我服从公司及项目部的安排，遵守公司及项目部制定的各种规章制度，团结同事，乐于助人，保守企业机密。

在工作上，从刚刚毕业的学生走上工作岗位的转变，无论是在心里上还是行动上，对照相关标准，严以律己，较好的完成各项工作任务：

1、主要负责对稷山铁路隧道技术方面的工作。

2、做好隧道断面超前交底，防止二衬钢筋侵入净空，做好每日监控量测，及时上报隧道沉降数据。

3、做好各项技术交底，进行专门的口头和书面交底，作好施工日志记录。技术问题做到预控在先，交底在前，为工程的施工质量，安全、进度奠定了基础。

4、严格控制隧道超欠挖，并及时上报相应的资料，组织对施工队进行验工计价，建立收方台账。

>除了取得的成绩外，还存在很多不足：

有时对测量仪器、工具及设备没有按规定进行维护、保养。 来稷山28标以后，发现自身还有很多不足，需要从师傅，领导，同事身上不断学习，不断进取，希望能与工作，生活更融洽。

在稷山铁路28标作技术员的这段时间里，我学到了很多，不断提高自己的`理论水平和综合素质。我一定会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本职工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

**传统铁路工作总结范文23**

作为工厂供电车间的技术员，立足于本职岗位，在做好铁路上下供电技术任务的同时，着重于自身供电系统业务的掌握和技术水平的提高，积极参加各种培训，不断拓展自己的知识面，利用先进的技术，结合自己的专业知识，将供电技术应用于安全生产中。

>一、积极学习技术，努力提高自身业务水平

在有关部门的带领下，我随队进行了考察和学习，掌握了新型设备的新技术、新工艺，并积极地和同行探讨与交流。随后邀请了技术人员来到我铁路，为供电职工进行电气设备的应用与维护培训，为我们相关技术人员现场进行技术指导，解决了不少的技术难题。我把平时工作中遇到的有关问题记录下来，向供电车间老师傅们求教，直至弄明白为止。每当厂家相关技术人员来铁路解决设备大的.故障时，我更积极向他们进行请教。在不断地学习和实践中，我逐步的熟悉了供电系统和高低压设备的应用，提高了自己的业务水平。

>二、合理供电系统设计，科学编制技术措施

在分管供电科长的指导下，我逐渐进行各采区工作面的供电系统设计。由于对工作面及其机械设备不熟悉，为合理的布置高低压电缆线路的走向，我经常跑现场，测量距离，科学整定计算，合理选择电气设备和电缆型号，不仅满足实际需要，还能节省不少人力物力。

>三、安全质量标准化，工作任务显成效

为贯彻落实铁路下达的质量标准化工作，针对供电班组对主要巷道及变电所的电缆按标准化要求进行整理吊挂

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找