# 乡村公路建设标准|乡镇乡村公路建设工作总结

来源：网络 作者：雾花翩跹 更新时间：2024-06-24

*为保证全镇乡村公路建设的科学性、合理性和实用性，我们组织人员对公路现状进行了深入细致的调查摸底。以下是本站小编整理的乡镇乡村公路建设工作总结，欢迎参考，更多详细内容请点击本站查看。　　顺势而为 蓄力大干 打造服务三轮发展的大交通平台 \*...*

　　为保证全镇乡村公路建设的科学性、合理性和实用性，我们组织人员对公路现状进行了深入细致的调查摸底。以下是本站小编整理的乡镇乡村公路建设工作总结，欢迎参考，更多详细内容请点击本站查看。

　　顺势而为 蓄力大干 打造服务三轮发展的大交通平台 \*\*镇地处\*\*西北部，总面积84平方公里，辖48个行政村，境内有5处大中型煤矿，属于矿区乡镇。现有乡村公路17条、50公里。近几年来，在\*\*市委、市政府的坚强领导下，在上级主管部门的支持帮助下，我们牢固树立“创一流、干精品”的发展意识，始终把乡村公路建设作为“优化发展三轮、提升外界形象，服务三轮发展、惠及一方群众”的重要工作来抓，强化建设，狠抓管养，取得了明显成效。截止目前，全镇已基本实现村村通油路，惠及群众1.3万户、5.2万人。原先落后的交通状况得以彻底改善，服务三轮发展的大交通框架初步形成，有力地促进了全镇各项工作的大跨越、新突破。

　　>一、坚持“三个原则”，统筹谋划公路建设的合理布局

　　“要想富，先修路”，“百业兴，路为先”，实践证明，公路是畅通经济发展的“第一要素”。自94年实施“四通”工程以来，由于年久失修，又地处矿区，煤炭运输车辆多，而且大多数是超重、超载车辆，导致多数路段严重损坏，交通状况极差。即使我们始终十分重视乡村公路建设，不间断的进行维修护养，但终因受财力和技术制约，治标不治本，道路状况改观不大，效果不明显，阻碍了当地经济发展，严重影响了群众的日常生产生活。有的老百姓编成了顺口溜，说是：“进了\*\*庄，恣得跳老呱，不是愿意跳，不跳没办法”。XX年，省市各级提出了“三年实现村村通柏油路”的号召后，我们\*\*的干部群众都为之高兴，盼望能早一点落实。镇党委政府意识到这是千载难逢的好机会，上有政策支持，下有群众拥护。必须牢牢抓住机会，从根本上进行治理改造，彻底改头换面，才能符合上级的要求，满足群众的意愿，为经济发展带来生机和活力。为此，我们按照市委、市政府的总体部署，牢固树立“三步并作一步走，一年要干三年活”的紧迫意识，把乡村公路建设作为一项严肃而艰巨的政治任务来对待，多次召开党委会、扩大会进行专题研究，高层面统一思想，多角度提高认识，达成了共识。

　　为保证全镇乡村公路建设的科学性、合理性和实用性，我们组织人员对公路现状进行了深入细致的调查摸底。在此基础上，坚持“三个原则”，制定了全镇乡村公路建设的三年规划。一是坚持“与全镇经济发展战略规划结合”的原则。把乡村公路建设作为经济发展的一部分，站到讲政治、论发展的角度上，用更广的视角来审视，用更高的境界来运筹，用更大的胆略来谋划。二是坚持“轻重缓急与统筹兼顾结合”的原则。根据乡村公路现有布局、交通流量，以及对地方经济发展促进作用和方便群众程度的大小，科学安排，合理布局，划分为先期建设和后期建设、重要路段和一般路段等阶段，分步实施，稳步推进。三是坚持“党政推动与市场运作结合”的原则。严格按照上级总体安排部署，把公路建设初期规划分解到各个路段、各个单位，征询群众意见和建设建议后，以任务清单形式下发至各单位。同时，为保证规划的有效性，我们采取“大包”的方式，高薪聘请大中专院校的专家，依托现有公路格局，着眼于最大限度地整合利用公路资源，编制了乡村公路短期规划，要求在规划实施期间，由专家跟踪落实，随时调配补充，确保所建设路网便捷实用、科学合理。在严细的规划指导下，我们自XX年开始，明确目标责任，严把质量施工，持续用力，紧督猛促，利用2年的时间，就完成了应当在3年内完成的规划任务，建好了50公里、17条村村通柏油路，使外来客商行上了通畅路，群众走上了顺心路，有力的促进了经济的大发展。

　　>二、强化“四项措施”，努力提高公路建设标准质量

　　搞好农村公路建设，关键在于精心组织，科学调度，合理安排，严格施工。工作中，我们主要强化了“四项措施”。

　　1、配强业务骨干，加强技术培训。修路是一项技术性很强的工作，必须有“明白人”靠上指导。一是请“老将”。刚退下去的2名老同志原来都工作在公路建设的第一线，他们工作热情高、责任心强、技术熟练、经验丰富，深受干部和群众的信任。为切实发挥好他们的作用，专门把他们请回来当技术顾问，让他们在公路建设上发挥余热。二是练“强兵”。开工前，我们举办了2期农村公路建设培训班，邀请市交通局公路科的领导讲课，指挥部的全体成员，各村的村主任、民兵连长、施工人员200多人参加。培训班上，对市里制定下发的农村公路《施工技术规范和验收标准》、《建设管理办法》等进行认真细致的讲解，使大家系统掌握了工程设计要求、施工程序和技术规范。

　　2、突出机械施工，卡严规范标准。在施工操作上，我们严格落实机械招投标制度，突出机械化施工。坚持以机械施工为主、人工为辅的原则，安排专人负责机械使用和调度，促进了公路建设的顺利进行。通过实行机械招投标制度，避免了工程“大包”，使机械的使用权、调度权牢牢地掌握在我们手里，既节约了资金，又提高了机械的使用效益，既保证了工程质量，又加快了工程进度。在施工要求上，原则上路基宽5-7米，油面宽4-6米。对大修路段，首先把已坏底层挖深18公分，经验收后，填满已拌好的底层材料并轧实，密实度达到了98%以上。其次，把全部油皮揭掉并清除，按设计宽度放路边线、整路槽。第三，按标准铺上27公分厚的灰土，找出路拱，先后用旋耕犁旋数遍，再用链轨车稳轧一遍，振动轧路机碾轧四遍，三轮轧路机碾轧两遍，最终达到“平顺无轮迹”的要求为止。第四，实行封闭式养护，养护时间8天，养护期间铺上塑料薄膜，并保证每天洒水三遍。

　　3、严格施工时限，加快施工进度。在公路建设中，我们切实强化时间观念，在保证质量的同时抢赶进度。一是卡死后头。根据各个路段任务量的大小，规定了具体的完成时间，不管什么情况下，都不能突破这个底限。二是紧往前赶。帮助各村、各个路段算好自己的时间帐、任务帐，一天一天地排进度，集中优势兵力打歼灭战，保证按时完成进度目标。三是与扶持奖励相挂钩。规定，凡如期按时完成公路建设任务的，对管区奖励200元现金，对村支部书记奖励400元现金;对没有完成的，分别给予200元罚款;对干得快、好的单位，给予重点扶持。如\*\*\*村是全镇的落后村，但在公路建设中，干部群众劲头都很足，积极克服种种困难，工程进展很快，抢先完成了路基任务，对此，镇里拿出1万元现金进行了扶持，并为其率先铺筑油层。

　　4、实行责任追究，确保工程质量。质量是公路建设的生命，前修后坏就是犯罪。工作中，我们坚持把提高工程质量贯穿于整个农村公路建设的全过程。一是落实质量监理制度。镇指挥部专门成立了工程质量验收把关小组，在积极为市监理组创造条件、支持他们依法履行职责的同时，各小组进入建设工地，盯靠施工现场，严把路基整修关、进料关、灰土铺筑碾轧关，实行全过程、全方位监理。对擅自减少程序、降低施工标准的，一律重新返工。二是落实“两单制”。坚持每道工序都必须拿到监理人员的“合格单”后，才能进入下道工序;对不符合施工标准要求的，下发“返工单”，必须重新翻工，费用自负，并给予有关责任人100-300元的经济处罚。三是落实质量责任追究制度。与各村签订了《质量保证书》，实行严格的质量责任制和追究制，对出现质量问题的，坚决追究有关人员责任，不论涉及到谁，都严肃查处、一查到底，决不姑息迁就。

　　>三、落实“四个到位”，巩固扩大乡村公路建设成果

　　公路建设，“三分建、七分养”。在加快道路建设的同时，我们把加强道路养护作为公路建设的延续，对农村公路管护机制进行了积极探索，形成了政府牵总、乡村为主、群众参与、部门指导的养护模式，确保建一条、养一条、绿一条、成效一条。工作中，主要做到了“四个到位”：

　　1、人员到位细组织。镇里专门成立了公路管理养护站，在增岗不增人的原则下，调配了3名专职人员。根据乡村道路区域分布及里程，本着“打破行政区划，集中连片，利于管理”的原则，划分了四个管理片，成立了四个公路养护管理队。按照就近作业、护路与护树相结合、每2公里路程配备1名固定养路员的要求，在全镇范围内招聘了27名养路员，形成了管理组织网络。并签订《责任书》，明确了公路管理站、管理队、养路员的具体职责和任务。对养路人员实行“划段挂牌，责任到人”的管理办法，确保了人员经常上路，做到了路面日常清理，破损及时修补，病害及时处理。

　　2、资金到位重投入。养护管理资金不落实，道路管理养护就是一句空话。道路管理养护资金包括两大块，一是道路管理养护费用。我们采取由镇财政纳入预算，统一划拨的方式，建立了农村公路养护基金，由镇公路养护站统一管理使用。年初，镇财政根据公路管理养护站提报的计划，将所需资金纳入全年财政盘子，设立专户储存，专款专用。二是养路员的报酬补助。在纳入全年盘子，由镇财政统一划拨的基础上，由镇管理养护站进行管理，统一考核后，按照每月每公里补助100元的标准发放，全年共支出6万多元。

　　3、养护到位明标准。公路养护的核心是提高路况质量，保证公路的通达能力，发挥公路建设的经济效益和社会效益。结合实际，我们制定了养护管理标准，明确提出了农村公路养护管理新要求，贯彻预防为主，防治结合的方针，坚持以养好路面为中心，加强全面养护为目的，达到路面平整无病害，路肩整洁无堆积，边坡稳定无塌陷，边沟畅通无积水，桥涵完好无堵塞，标志齐全无短缺，绿化到位无空白，逐步实现公路等级化、标准化和美化。同时，根据市《公路养护管理办法》，建立健全了会议、考勤、督促检查、机具材料保管、安全生产等各项公路养护管理规章制度。规定：养路员要树立“以路为家”的观念，认真坚持日常巡查，重大情况及时上报，及时抢修，确保公路畅通。镇公路管理站还定期组织养护人员开展业务培训、实地操作，不断提高养护水平。

　　4、检查到位严考核。为确保公路管理养护的质量标准，我们专门制定了检查评比办法，规定：镇领导小组每半年一次，组织人大代表对公路管理养护情况进行评议;公路管理养护站每月的1日、10日、20日进行一次常规检查，并且不定期巡查，每季度组织各村支部书记进行一次“大检查”，发现问题，及时整改。检查时，按照公路养护验收评比标准现场划分，实行百分制考核。年底考核时，对道路养护工作抓的较好的，授予先进单位、先进个人荣誉称号，并奖励先进村支部书记200元现金。凡四个季度累计得分低于240分的，对支部书记全镇通报批评，并扣发养路员20%的绩效工资，建议村另换他人。每发现一例上报不及时，对烧路、破坏道路等不良行为不制止的，由养路员按每平方20元的标准赔偿损失。

　　总之，我镇乡村公路建设与管护工作取得了一定的成绩，但与上级的要求、与群众的期盼、与先进单位相比，还有一定的差距。下一步，我们决心按照上级的规定要求，工作力度再加大，工作措施再强化，切实抓实、抓紧、抓好乡村公路建设与管护，把这一德政工程、民心工程落到实处、收到实效。

　　>

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找