# 货运领域党支部工作总结(共42篇)

来源：网络 作者：落花无言 更新时间：2024-06-27

*货运领域党支部工作总结1这种方法一般是下级对上级，职工对领导，管理对象对管理部门。这种敷衍应付的\'方法，比推卸责任的方法更可怕，更具有危险性。因为下级、职工、行业管理对象的工作直接关系着安全，是安全工作的第一道防线。他们对安全工作敷衍应付，...*

**货运领域党支部工作总结1**

这种方法一般是下级对上级，职工对领导，管理对象对管理部门。这种敷衍应付的\'方法，比推卸责任的方法更可怕，更具有危险性。因为下级、职工、行业管理对象的工作直接关系着安全，是安全工作的第一道防线。他们对安全工作敷衍应付，就可能直接造成安全隐患或安全事故。但是，上级“下达的安全工作任务”确实太多、太乱。有的不切实际，根本无法做到;有的需要投入大量的人力、财力，下级单位无法承受。所以，有不少下级单位在安全责任方面就只好听天由命了。这种麻痹、厌恶、逆反和“无可奈何”的情绪就导致了敷衍应付。面对上级的文件、检查，他们就采取“兵来将挡，水来土屯”的办法应付。要求成立领导小组，他们就成立领导小组;要求制定方案，他们就制定方案;要求制度上墙，他们就制度上墙。对此，他们美其言：以形式主义对付官僚主义。

在迎接上级检查方面，下级也有一套敷衍的办法。一是突击造假。主要工作是加班加点补充材料，分门别类装订、包装，做到“墙上有制度，纸上有数据”，用领导人的话说：“要弄得同真的一样。”二是认真接待。“接待出效益”、“接待就是生产力”已经深入人心，特别是一些小单位受益匪浅。同时，他们更知道，“只有认真接待，才能敷衍过去”。但是，在责任面前，上级也不含糊，有时也会下达“整改通知书”，要求被检查单位签收，然后把签收的回折带回去，留下工作的“痕迹”，也就万事大捷了。

“推卸责任”、“敷衍应付”这两种安全工作方法的危害性是不言而喻的，它像正常的安全工作一样，程序上一个不少，实质性问题并没解决，真正的安全隐患不但不查，反而还能被掩盖住。比如：有个单位同所属的下级签订《安全行车责任状》，而下级所有的十几辆车全部超过了报废期限，车管所已经不给年审，保险公司已不给保险。但是，作为下级不签又不行，他们只能按照上级的要求签订。只是，在签订后，下级又给上级写了一份请示：《关于更换公务用车的紧急请示》。这样上下两级都心安理得了，认为自己该做得都做了，万一出事也与自己无关了。由此可见“推卸责任”、“敷衍应付”是多么的危险。

产生“推卸责任”、“敷衍应付”两种安全工作方法的原因很多，既有内因，也有外因;既有主观因素，也有客观因素。但是，具体的讲还是对安全重要性的认识不

够，理解不深，缺乏大局意识。摆不正安全与生产、安全与稳定、安全与和谐、安全与发展的关系。片面追求局部利益、部门效益和自我保护。“推卸责任”、“敷衍应付”两种安全工作方法产生的原因既然很多，背景也很复杂，那么解决起来也并非易事，更不可能一蹴而就。以笔者拙见，应当做好以下几个方面的工作。

**货运领域党支部工作总结2**

XX年，在市交通运输局的正确领导下，\*\*处以中国特色社会主义理论为指导，认真贯彻党的xx大精神，坚持党要管党，从严治党的方针，围绕加强党的执政能力建设这个重点，抓住深入学习实践科学发展观活动这个契机，全面推进党的思想、组织、作风和制度建设，为完成全年的各项工作任务和构建和谐桥区的目标提供坚强的思想、政治和组织保证。

一、抓责任制落实，把党建工作摆在重要位置

二、抓思想政治学习，提高领导干部的政策理论水平

六、存在问题

**货运领域党支部工作总结3**

交通运输局的工作总结

一、基本情况

XX镇共有16个行政村，56个自然村，万人，耕地万亩。经过今年上半年的贫困户精准再识别和12月份的动态调整，目前，我镇共有贫困户1288户，贫困人口3884人，其中已脱贫355户1426人，未脱贫871户2245人，返贫62户213人，低保贫困户449户1506人，五保贫困户243户301人。未脱贫贫困户中因病因残致贫占80%，其次缺资金占，缺技术占，其它占。

二、产业扶贫开展情况

精准扶贫如何见实效，产业扶贫是核心，也是群众脱贫致富的关键手段，要实现农民从根本上脱贫致富，必须要力促产业的崛起。XX镇党委、政府始终认为，扶贫开发的重点是产业扶贫，产业扶贫的关键是培育和发展能带动贫困群众稳定增收的致富产业。XX镇主要从以下几个方面着力:

育特色建基地，加快村级主导产业发展。我们以产业为依托，以市场为导向，促进农业产业结构调整，全力打造“一村一品”的农村特色产业基地。目前，全镇培育西瓜、艾草、大棚蔬菜、草腐菌、苗木花卉等多个主导产业。今年全镇西瓜总面积万亩，涉及16个行政村，西瓜远销平顶山、漯河、襄阳等地，“XX西瓜”这一品牌逐渐叫响。其中有610家贫困户参与西瓜种植3000亩，享受西瓜到户增收补贴，户均增收7000元;全镇种植艾草1200亩，带动60多户贫困户年增收1500元以上。

诚邀“能人”建车间，吸纳贫困户家门口就业。积极主动联络XX籍在外经商成功人士，诚邀回乡创业，建设扶贫车间。目前，三个投资均千万元以上的扶贫车间进展顺利。一是社旗县卓成实业有限公司扶贫车间。万营村村民张金雷在浙江义乌做小商品外贸批发多年，很多产品为外贸出口产品，回家乡建立生产基地，做服装饰品加工，初步计划一个总厂，然后在全镇根据村落、人口分布情况，分别布点，拟布点5-6处，生产用工人以上，投资1000万元，项目正在施工。二是社旗县妙兰实业有限公司扶贫车间。投资者为上海老板辛旭河，原籍XX镇后曹村人，多年在上海从事养生保健及彩印行业，拟投资1000万元，建包装箱彩印厂一座。目前，项目正在开工建设中，预计3月份可投入使用。三是社旗县艺尚苑工艺品有限公司扶贫车间。投资人张永刚，原籍XX镇陈建龙村，外出创业多年，在北京从事旅游行业。拟回乡投资1000万元建设玩具加工厂一座，目前，项目正在开工建设中，预计203月份可投入使用。

夯实新兴扶贫产业，实现贫困户稳定增收。光伏扶贫既是扶贫工作的新途径，也是扩大光伏市场的新领域，有利于人民群众增收就业，有利于人民群众生活方式的变革，具有明显的产业带动和社会效益。根据国家扶贫工作部署和支持光伏产业的政策，镇党委、政府抓住国家光伏扶贫带来的重大契机，主动与县有关单位对接，积极争取光伏发电项目，精心组织工程实施。目前，全镇光伏发电一二期工程共投入资金1600多万元，建成刘老家、小河陈、XX、万营、陈建龙5个村级光伏电站，408户贫困户可享受到光伏带来的实惠，每户年均收益3000元左右，近期前期光伏收益资金1000元已发放到各收益户手中。同时，镇政府与牧原公司合作，成立了聚力农牧专业合作社，283户贫困户以贷款入股的模式加入合作社，连续3年可获得合作社分红，每户每年可分红3000元左右，实现稳定增收。

三、不足之处及整改措施

XX镇扶贫产业已逐渐铺开，取得一定成绩。但是扶贫产业不足之出仍然明显:1、农业产业结构单一，缺乏多样性，尤其缺少高经济价值农作物的发展和特色农业发展;2、村集体产业利用率低，村集体收入渠道少;3、扶贫资金投入仍显不足，扶贫产业规模不大。

针对我镇产业扶贫中暴露的不足，主要做好以下几项工作:

(一)大力开展开发式扶贫。对于有劳动能力的贫困农户，要大力开展开发式扶贫。一是发展高效农业。帮助贫困农户发展设施栽培和畜禽养殖，项目建设所需资金可通过财政奖补、小额贷款、入股合作等渠道帮助解决。二是加强劳动力转移。对有意愿参加技能培训的贫困劳动力免费进行技能培训，确保有劳动能力、有致富愿望的贫困农户至少有1人实现非农稳定就业。鼓励有条件的\'农民通过兴办农副产品加工业和劳动密集型产业，为贫困农户劳动力提供家门口就业岗位。三是发展集体经济。通过资源承包、资产出租等多种形式，增加村级发包收入;积极发展土地股份合作，规范实行土地流转，增加村集体土地收入;支持有条件的村大力发展二、三产业，增加村级经营收入。通过集体经济的发展壮大，吸纳本地贫困户劳动力就业，增强村集体对农户增收的服务和带动功能。

(二)加大政策扶持力度。贫困人口是社会最弱势群体，致富能力弱、增收困难，为帮助他们早日实现增收脱贫，必须加大政策扶持力度，在工商登记、土地使用、用电用水、贷款贴息、税费减免等方面给予优惠扶持;对使用本地贫困户劳动力的创业企业，按规定享受减免企业所得税的优惠政策。通过一系列的扶持政策，在全社会营造大家共同参与扶贫帮困的良好氛围。

(三)夯实产业扶贫基础。紧紧围绕产业发展，充分发挥区位优势和产业特点，进一步完善基础设施建设，重点培育特色产业，积极鼓励和支持扶贫龙头企业带动贫困村发展支柱产业，在原有西瓜、林果、艾草、大棚蔬菜、畜牧养殖等产业的基础上，引导和鼓励发展草腐菌、苗木花卉等新兴产业，动员困难群众到扶贫车间务工，增加群众收入。

四、相关建议

产业扶贫是带动贫困户发展，提高贫困户收入的关键动力，同时也是提高本地产业发展水平，推动本地经济发展的重要举措，保证产业扶贫能够落地生根，取得实效，有以下几点建议:

要打牢工作基础，提升产业扶贫的精准度。要弄清群众需要什么，找准政策、项目和资金与本地区发展的对接点，做到充分利用当地优势资源做大做优产业。集中力量优先扶持有强烈脱贫愿望和具备一定劳动技能的贫困户，立足本户优势资源，发展见效快、能持续增收的好项目。

要细化产业规划，立足优势确立工作思路。立足优势产业建基地。采取优惠举措推动特色企业或产业做大做强，提高集约化规模化管理程度，整合产业项目和品牌，打造特色市场交易地，改变小农经营模式，带动和增加贫困对象收入。

(三)要加快基础设施建设，切实促进产业发展。集中人力、物力、财力，统筹各类资源，优先解决贫困村道路不畅通、农田水利设施老化、电力质量不高、信息化落后等突出问题。将美丽乡村、宅基地改革、农业产业化经营和农村劳动力转移培训结合起来，科学规划、整合资源、联合共建、分步实施，切实增强产业发展的基础能力。

**货运领域党支部工作总结4**

安全生产原本不是一个独立的工作系统，它包含在企业日常生产和管理实践中。企业历来是安全生产的责任主体。如果一些日常管理工作和经营行为如维护、保养、培训、例检等做到位，那么安全生产的目标和任务自然也就容易实现了。改革开放以来，“有路大家行车，有水大家行船”，由于单一公有制的运输企业逐步解体，原来行之有效的一套安全生产规章、办法和措施也就无法执行。一些运输经营者只重视生产效益，忽视生产安全，加之与市场经济相配套的安全生产法规、规章滞后，监管不到位，责任不明确，因而道路运输市场事故频发，不但造成了生命财产的巨大损失，而且也降低了运输行业的认可程度，发生事故的运输企业也遭受了重创。对于一些重特大事故，业内人士至今提起事故仍然心有余悸，战战兢兢。面对安全生产的严峻形势，道路运输行管部门在安全生产监管中到底管什么，如何定位，真正把赋予我们的安全生产管理职责落实到位，是首先必须明确的问题。

根据国家法规、规章赋予的行政管理职能，对本行政区域内安全生产工作实施综合监督管理的是安全生产监督部门，法律依据是《安全生产法》。道路交通安全管理工作的主管部门是公安交警部门，法律依据是《道路交通安全法》。相对于上述两大家，道路运输行管部门的安全管理职责是小兄弟，主要依据国家《道路运输条例》和《辽宁省道路运输管理条例》，负责相关的道路运输安全生产管理工作，概括起来就是“三关一监督”：把好运输经营者市场准入关、车辆设施设备技术状况关、从业人员从业资质关，搞好汽车客运站安全监督。运输经营者市场准人关包括场地、人员、资产、车辆、管理制度等等是否达到相应的标准，主要是落实市场准入制度。车辆设施设备技术状况关包括车辆的技术状况、附属设施(如行车记录仪或gps、消防设备等)是否达到相应的标准，同时定期维护和综合性能检测是否达标。不同的运输门类如危险化学品运输车辆、营运客车标准不同，主要是落实车辆技术等级评定制度。从业人员从业资质关主要包括从业人员的培训或考核、职业道德和法规教育、专业技能是否达到相应的标准，主要是落实从业资格制度。以上三项是行政许可或信誉考核的主要依据，在国家《道路运输条例》、《辽宁省道路运输管理条例》及配套规章中都有明确的表述，必须不折不扣地执行。一旦违规操作，就要追究相关责任人的责任。如何追究，在《行政许可法》和《道路运输条例》及相关规章中均有规定，这里不再赘述。关于汽车客运站安全监督，主要包括以下三项工作：一是监督客运场站安装、使用“三品”检查仪，对旅客行包进行安全检查;二是监督客运企业或客运场站按有关规定对营运车辆进行安全例检;三是监督客运站不售超员票，防止超员车辆出站。禁止无营运手续车辆进站。近年来，随着国家加大安全生产和反恐怖监管力度，道路运输行业安全生产监督工作又增加了新内容：到客、货、维修、检测站及驾校等企业对“三关”的日常执行情况及道路运输安全措施进行检查，并对检查出的安全隐患及时通报相关部门和经营者，采取相应的行政措施，督促经营者整改到位，消除安全隐患。此项工作在重点时段(节假日、黄金周)和重大活动(奥运会、国庆、两会)之际尤为突出。

税费改革实施后，信誉考核和市场监管是行管工作的重点。对道路运输市场的安全生产监管必须和日常的信誉考核工作结合起来，实际上只要把平时的信誉考核工作做到位，也就涵盖了安全生产监督的主要内容。随着现代科技手段的不断提高，监督工作也由原来单一的人工管理增加了许多科技支持，使得监管工作更加实时、准确、全面，这也是未来监督工作的发展方向。

综上所述，道路运输安全生产的责任主体是运输经营者，其主要负责人对本单位的安全生产工作全面负责。各级道路运输行管部门按照《道条》赋予的职责范围，围绕“三关一监督”工作实施安全生产监督管理。

**货运领域党支部工作总结5**

为了切实搞好春运工作，车队组织全体管理人员、快巴司机及各承包车主、驾驶员参加县公司组织召开的春运动员大会，听取了县公司领导对春运工作的安排和要求，及县交通局、县交警队领导讲解今年春运工作的有关政策和精神，使全队员工明确了春运工作重点及相关的政策精神，从根本上了解、认识春运工作，从而保证大家以积极的心态投入到春运工作中去。为了按照春运工作的部署开展工作，确保春运工作在既定目标下取得可喜的成绩，车队成立了春运工作领导小组，车队队长付惊宇任组长，副书记朱香花、队长助理蔡英、稽查队长张子荣为领导小组成员。下设2个小组，即生产调度组、安全机务组。要求各领导小组成员分工明确，责任到人，齐抓共管，具体落实。

**货运领域党支部工作总结6**

(一)领导包保，督导落实。为抓好XX区、高新区两辖区道路运输行业排查治理工作，市处在活动一开始即确立主要行政首长挂帅，相关业务副处长包片跟踪工作督导机制(李宏副处长负责跟踪督办二所、张传智副处长负责跟踪督办三所)。

为抓好“三查一促”工作樊城、高新辖区的市直运管机构也都成立相应工作专班，分行业进行责任包保。直属二所成立了5个安全隐患排查专班，由所支部成员包保负责对管辖的企业进行安全隐患排查。直属三所成立了6个包保督办组，对辖区所有企业做到点对点排查登记，对排查出来的问题，经所“三查一促”领导小组汇总审核后进行集中督办整改。

(二)细化措施，确保落实。

在市局《关于樊城、高新区交通运输“三查一促”工作安排意见》(襄交[20xx]124号)出台第二天(4月26日)，市处即以襄运管(20xx)66 号文件下发了《关于进一步明确XX区、高新区道路运输“三查一促”工作的通知》，对工作要求进行再细化，确立企业自查、辖区运管普查、运管处督查隐患排查治理工作机制。

我是泰安市天腾运输有限公司负责人。谢谢各位领导器重。20xx年的第二季度，我公司安全生产工作在上级\_门领导关心和指导下，健康有序地开展。二季度没有发生过交通安全责任事故。和其它防碍安全生的苗头，我公司全体职工认真贯彻落实行业主管部门有关安全工作相关文件及会议精神，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的指导思想，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了二季度的安全运输工作平稳过度。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

一、强化组织领导，落实主体责任为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全，根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。

三、加强安全管理，确保行车安全为确保20xx年第二季度车辆安全出行，我公司高度重视安全工作，多次召开安全工作会议，制定了较全面的安全工作管理办法和措施，一是将安全责任落实到车、人。二是对公司所有车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的.专项整治工作。五是加大了安全检查力度，六是落实了GPS监控平台的值班制度，对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。

四、加大安全宣传力度提升自我保护能力，我们安全工作的指导思想是“安全第一预防为主综合治理”。因此安全教育工作是“预防为主”的前提。针对员工安全意识弱、自我保护意识弱的情况公司组织人员进行教育培训使其明白各项安全工作的相关规定及要求增强全员安全生产法制观念和自我保护意识强化其责任心。

分析第三季度安全生产计划，7-9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司要全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。

今年，我们在县委、县政府的正确领导下，在市交通局、市公路处的关怀指导下，认真落实xx大精神和盛市公路会议精神，以“xxx”期间全县交通工作总目标为指导，围绕年初制定的工作目标和工作任务，深入学习贯彻落实“xx大”精神和科学发展观，全面加强公路工程及基础设施建设，加快村通油路建设步伐，强化运输市场管理与整治。全系统干部职工同心协力，克服困难，扎实工作，勤奋进取，圆满完成了各项工作任务。具体情况如下：

XX年投入交通基础设施建设资金总计 1。42亿元，完成县级及以上交通大中修建设工程4项93公里，新建城市道路7。353公里，完成村村通工程346。085公里（含县级公路30公里），建设桥梁441。4延米/21座，建设乡镇客运站3座。运输管理费征收完成430万元，代征税金12万元，农拖养路费征收完成285万元。客运量完成306万人，旅客周转量完成20680万人公里，客运营业收入330万元。申报市级文明机关4个。

一、加强公路建设，提高养护管理水平

今年我们积极争取，严格管理，科学实施，加强了公路工程及基础设施建设。坚持规范化、标准化养护，加强了路政管理。公路工程建设投资1。38亿元，县级及以上交通大中修建设工程4项93公里，新建城市道路7。353公里，完成村村通工程346。085公里建设任务，建设桥梁441。4延米/21座。

（一）严格管理，科学实施，公路工程建设稳步推进，

1、县级公路

（1）大中修工程4项93公里，总投资2896。1万元。其中：

东德线30公里大修工程，工程投资1805。7万元（路面工程1670。4万元，路基改造工程135。3万元）；昌付线17公里中修工程，工程投资477。9万元；宝曲线33。3公里中修工程，工程投资351。2万元；新梨线12。7公里中修工程，工程投资261。3万元。

（2） 城镇道路工程3项7。353公里，总投资167。41万元（不含XX年尾留工程），其中：昌图镇南环路道路工程合计6。2公里（昌新线2公里，关天线4。2公里），工程投资36。5万元；昌图镇利民街道路工程0。783公里，工程投资130。9万元；昌图镇北环路道路工程0。37公里（XX年尾留工程，该工程1。655公里，工程总造价216。8万元）。

以上工程均已完工，经质检部门验收，全部达到合格级品以上。

2、村通油路工程

从XX年实施“xxx”计划开始，到今年底，三年内我县已完成了“xxx”计划内“村村通工程”计划内的805公里农网工程。实现全县450个村（分场）中364个通了油路或水泥路面、占应通村的81%。

今年我们共完成了346。085公里（含县级公路1条30公里）村通建设任务。新建乡、村黑色路面（或水泥混凝土路面）96条316。085（其中水泥混凝土路面184。81公里，沥青混凝土路面131。275公里）公里，每公里投资32万元（其中省投资26万元，乡镇自筹6万元），总投资10114。72万元（其中省投资8218。21万元，乡镇自筹1896。51万元）。这96条线路分布在33个乡（镇）、场中，有乡级公路37条189。518公里，村道59条126。576公里，建成后解决了105个村通油路的问题。以上工程经质检部门验收，全部达到合格级品以上。

今年我县是全省今年“村通”工程量最多的县，今年也是我县农村公路建设里程历史上最多的一年。我县村通工程线路多，里程长（较XX年增加128公里），施工作业面广，南北跨度大。全局上下与施工队伍克服了任务下达晚、开工晚、施工期雨天多，资金到位不到三分之一等诸多困难，全部工程在9月底，保质保量完成，是来之不易的。全县农村公路网建设力度的加大，将对全县经济发展起到重大的推动作用。为了保质保量完成任务，我们采取了一些切实可行的措施，加大了领导力度，强化了管理。

一是成立了以县长刘雁为总指挥的公路建设指挥部，统一组织协调全县的村通油路建设工作。

二是将村通油路工程纳入对各乡镇主要领导的年度考评内容，层层签订责任状。

三是采取多渠道集资。村通工程是补贴性质的工程，国家不全部投资，一部分资金要靠当地政府和群众集资投劳来解决。县政府同意以一事一议的形式，以每个劳力两个工日的标准来筹资，专款专用。

四是县交通局作为业务主管部门，按照“四制”原则，进行全面管理，发现问题，立即解决。

五是在四月中旬召开有各乡镇领导参加的动员会，部署工作。6月6日召开了“昌图村通工作现场会”，及时发现并纠正了工作中的偏差问题，为保质保量完成今年的村通建设任务奠定了扎实基矗

六是县交通局按照“四制”原则，代表各乡镇统一登报公开招标，最后确定由吉林亨通集团、昌图县公路工程公司、沈阳龙昊路桥有限责任公司、西丰县公路工程公司4家有较深资质和施工经验的施工队伍进行施工。

七是任命交通助理为现场旁站监督员。

八是对所有在建项目进行弯沉测定，摸清原路强度底数，确定施工方案。

3、桥梁建设

今年共新（改）建桥梁21座441。4延长米，总投资348。15万元。其中县级公路上新（改）建桥梁4座35。6延长米，投资43。8万元，乡村公路上新（改）建桥梁17座405。8延长米，投资304。35万元。。

4、垃圾处理和环境整治试点——十八家子乡15公里道路工程，工程投资合计310万元，其中：黑色路面工程9公里（富友村6公里，十八家子村3公里），工程投资270万元；砂石路面工程6公里，工程投资40万元。

（二）坚持规范化、标准化养护，促进公路养护管理水平整体提升

在公路养护工作中，我们始终坚持以群众出行需求为导向，将服务理念贯穿于公路养护工作之中，努力提供“安全、经济、环保、畅通”的`道路通行环境。围绕市养护质量年活动，下大力气做好日常养护工作，处治路面病害，维修桥涵，整治村屯路脏乱差，并全力推进以区域经济快速通道为重点的公路景观带建设，努力提升公路路况质量和桥涵养护水平。

县级及县级以上公路管养里程613公里，养护生产完成公路大整修575。43公里，整修路肩869。5公里，清理边沟674公里，整修林台704。3公里，清运垃圾32628立方米，垫爬道3842立方米/835处，清扫路面2024。379公里；完成路面恢复翻浆20969平方米，根治翻浆11904平方米，黑色路面补坑槽14248平方米；完成黑色路面白色养护139。061公里，消耗石料10886立方米；完成沥青双处24479平方米；完成路树补植60公里XX株，公路两侧栽种花草318公里，打草828公里。

为加强我县的乡村道路养护管理工作，确保农村公路完好畅通，更好地为全县经济社会发展服务，保证已建的村通油路的完好，使黑色路面的病害得到及时的修复，降低养护成本，延长使用周期，为广大群众创造一个安全舒适的行车环境，县交通局于5月上旬成立了乡村公路黑色路面专业养护队。施工队下设4个养护小组（老城组、四合组、傅家组和宝力组），分片负责全县各乡（镇）、场乡村道路的养护工作。

养护施工队伍主要技术人员从有经验的公路局基层管理站或退休老工人中聘用。各养护维修小组均配备小型压路机1台，沥青洒布车2台。处理病害所需要的石料、沥青，均由施工组和乡镇交通办一起与就近的公路管理站协商，按成本价做好计量及核算。施工小组的负责人，负责施工质量，按技术规程、安全操作规程施工，并做好原始记录；乡镇交通办负责施工的具体组织、施工质量监督、安全生产标志的配备，坚决做到文明施工，确保安全生产无事故。交通局主管副局长与各乡（镇）长负责工程的验收及工程决算的核定。

（三）依法治路，综合治理，路政管理取得显著成效

坚持依法治路，路政管理以公路控制区管理为重点，继续开展公路路政综合治理。严格控制区管理，严禁在公路控制区内建违章建筑，严格控制公路控制区内穿、跨越管线、电缆等设施。彻底清迁影响交通的骑路市场和堆占，全方位改善村屯路环境，特别是在干线公路及重要县级公路的村屯路开展综合治理，着力建设安全、畅通的路域环境。路政部门已清理堆占2480。5平方米/189处，拆除牌、幌173个/105处，清理占道摊床50个/27处，清理占道车辆15台次，规范木材市场2处（老城木材市场和宝力木材市场）。继续加大公路超限治理力度，保持高压态势，巩固并扩大治超成果，共检测车辆31824台次，处罚严重超限车辆36台，罚款3。9万元。路产案件共发生2起，破案率、结案率达到100%，路产恢复率均达到96%以上，路政执法实现“无错案”、“无行政复议案”、“无投诉案和败诉案”。

（四）公路收费站文明服务，经济效益稳步增长

按照收费工作“加强管理，提高效益，优质服务，树立形象”的总体要求，以提高服务质量和征收能力为重点，采取切实可行的措施，保证应收尽收。从提高服务质量入手，坚持内强素质，外树形象，开展收费人员军体训练，进行技能和纪律作风整改，进一步提高文明服务意识，树立公路窗口良好形象。挖掘收费潜力，抓住工作中的薄弱环节，做到应收不漏，从而促进收费还贷工作良性循环。

截止至10月31日，三处公路收费站共收取通行费1775万元，其中：满井站年收费任务650万元，已收取通行费657万元，完成全年计划的101%；杨家站年收费任务600万元，已收取通行费618万元，完成全年计划的103%；通江口站年收费任务500万元，已收取通行费500万元，完成全年计划的100%。

二、加强场站建设，加强运输市场的整顿与管理，严厉打击黑车和非法营运，增强服务意识，提升服务质量

运输管理部门下大气力，加快乡镇客运站建设步伐，狠抓运输市场的管理及整顿，规范执法，文明服务，营造了良好的运输市场秩序。

为了方便群众，今年在乡（镇）新（改）建通江口、三江口、付家四级客运站点3个，总投资约330万元，每座投资约110万元（其中\_、省交通厅投资60万元，地方自筹约50万元）。三江口客运站、通江口客运站已经完工，付家客运站正在建设中。

运输管理费完成430万元，占年计划360万元的119%，是去年340万元的126%；代征税金12万元，占年计划10万元的120%；从业人员培训890人次，是去年培训人数的136%。农拖养路费征收完成285万元。圆满地完成了春运、奥运会期间和“十一”黄金周工作任务，做到了安全无事故。

运输管理部门组织力量对客运市尝出租车市尝货运市场加强了管理，进行了整顿。强化了基础工作，重新调整了稽查队组织，组建了16个稽查队，加大了对违规营运车辆的整顿、管理、处置力度，重点打击黑车运输，货运无证营运车辆和三轮车载客，收到了显著成效。共查处黑车1200余台次，罚款320万元。客运市场加强宏观调控，实行总量控制，坚持先审批，后购置的原则，严把市场准入关。实现大客车统一进站，统一售票，统一发车。货运市场加强了源泉管理，强化了管理手段，坚持了微机制证，建立健全各种台帐。继续加强了危险货物运输联合体管理工作，层层签订安全生产责任状，做到了管理到位检查到位，不出纰漏，保证安全。

维修行业管理，狠抓了维修市场准入关，规范了维修行业的经营行为，提高维修质量。营运车辆综合性能检测取缔所有罚款项目，检测中心的全体工作人员做到了节假日不休息，实行早8点到晚5点的工作制度，保证各种营运车辆随到随检。

加强巩固了“一站式”办公的工作成果，增设服务设施，增加服务项目，坚持着装上岗，挂牌服务，坚持“两公开、一监督”的工作方针，简化手续，提高效率，方便群众，热情服务，提高服务质量，寓管理于服务之中。

三、国营运输企业重安全生产，强化服务理念，努力提高经济效益

客运量完成306万人，较去年305万人增长1万人，增长0。33%；旅客周转量完成20680万人公里，较去年20391万人公里增长289万人公里，增长 1。42%。客运营业收入330万元，与去年持平。新增昌图至开原砚台营运线路一条。

作为窗口服务行业，国营公司加强内部管理，狠抓安全生产，规范服务行为，为出行旅客提供安全、便捷的服务。本着“以人为本、安全第一”的原则，严格执行《安全生产管理条例》。把好营运车辆的手续关、技术性能关、出站关和进站旅客物品的检查关。定期召开安全会议、安全例会。加强对车辆的安全例检，发现有问题车辆限期整改。与 90台车辆承包者签订了《安全生产责任状》。

四、加强党建和精神文明建设，为交通发展的大局提供强有力的精神动力和政治保障

针对实际情况，我们下发了相关文件，明确了今年的党建、精神文明、纠风软环境建设等工作的指导思想和总体目标。

在党建工作方面，我们重点加强组织建设、宣传和思想政治工作。坚持“XXX”制度，每月集中学习一天。我们组织全系统干部职工深入学习了党章、xx大精神、党员干部廉政建设等相关材料；认真开展了“讲党性，重品行，作表率”活动；重点加强了各基层单位班子建设，预备党员转正9名，发展党员8名。全年共完成党费收缴23838。50元，其中上缴组织部18796。20元，上缴机关工委5042。30元。

在精神文明创建方面，认真开展了“迎奥运、讲文明、树新风”等活动。年初我们制定了创建方案，按照创建方案，我们申报了县级文明单位12个，市级文明单位4个。

在纠风软环境建设方面，按照上级文件精神，我们开展了执法队伍整顿工作，与所属各单位签订了责任状，制定了纠风软环境建设专项整治方案，在系统内开展了纠风专项整治。

在信访工作中，坚持以人为本的原则，认真开展了“大接访”活动，有针对性地开展各类矛盾排查工作，认真做好XXX养殖户安抚工作，无越级上访事件发生，有力的维护了交通系统的稳定。

热心公益事业，发扬“一方有难，八方支援”的精神。5。12地震后，我局干部职工纷纷伸出援助之手，共为灾区筹集善款137100元（其中特殊党费19630元）。

五、安全生产工作常抓不懈，呈现良好态势

按照“安全第一，预防为主”的原则，今年我局进一步加大安全监管力度（特别是奥运期间），深化专项整治检查，开展全面、系统的安全生产工作。强化落实安全生产责任制，横到边，竖到底，层层签订安全生产责任状。夯实安全基础，加强车辆、机械、路树、桥梁以及财务的安全管理，不失时机地开展安全生产大检查，对发现的问题，限期整改，坚决消除事故隐患，决不留死角。我系统安全生产态势良好，未发生安全生产事故。

此外，法制工作逐步完善，工会工作有条不紊，老干部工作深入人心。

存在的主要问题：

1、工程建设原材料和人力费上涨，建设成本增幅较大，资金不足或不能及时到位，影响工程进度，致使施工单位怨声载道、甚至无法撤出工地。交通局做为业主单位更无信誉可言。

2、由于“四阜”高速公路修建重车碾压，致使我县多条县级公路受损，其中有9条186公里，病害严重，成为公路养护的大难题。由于省资金，计划紧张，XX年还不能全部列入大修计划。

3、我县农村公路里程多，只靠452万转移支付资金严重不足，省政府办[XX]1号文件政策没有落实到位。

4、我县实现村通油路后，还有许多黑色断头路，甚至还有241公里乡级公路为砂石路，不能实现黑色或水泥路面。

5、全县有村级公路2024公里，除210公里黑色，942公里低标准、失去养护的砂石路外，还有880多公里土路，雨天不能通行。

6、客运市场中仍有“黑车”、超范围经营的客运车辆，货运市场中也存在着无证营运的现象。

7、集体企业中还有一部分困难职工不能参加基本养老保险。

XX年主要工作安排

XX年，交通工作要紧紧围绕我县经济发展大局，切实加强公路建设及养护，以提高县级公路技术等级和乡村公路建设质量、不断完善村村通油路工程为重点，提升“安全、经济、环保、畅通”的道路通行环境，为我县经济社会发展和百姓出行提供强有力的交通保障。加强运输市场管理及整治，提升执法形象，创建规范、有序、公平、和谐的运输市场秩序。大力加强场站建设，努力增加便民措施，提供便民服务，提升文明服务水平，争取实现乡有站，车进站，人归点，为旅客出行提供舒适便捷的服务。

XX年主要工作预计有以下几项：

1、县级以上公路工程5项计108公里，预计投资 万元。三项工程分别是：昌付线27公里大修工程，双八线16。4公里大修工程，老老线27。6公里大中修工程，老老线27公里中修工程（含5公里大修），昌北线10公里中修工程。

2、村村通工程要完成240公里，计划投资7200万元，建成后解决86个村通油路问题，实现450个村全部通油路。

3、搞好公路养护及绿化工作，加强路政管理及超限治理。

4、加强运输市场整顿管理工作，加强各项规费征收，树立执法新形象，努力营造规范、有序的运输市场秩序。运输管理费征收力争完成500万元，代征税金力争完成12万元。

5、加强昌图客运站管理，努力增加营业收入。客运量力争完成306万人，周转量力争达到20680万人公里，营业收入力争突破330万元。

6、新（改扩）建乡镇客运站2座。

7、继续做好党建及精神文明、安全生产、信访、老干部、工会等各项工作。

篇一：道路运输安全工作总结

20xx年安全生产月活动自6月1日起至6月30日止，巴东县运管所紧紧围绕关爱生命，安全发展的活动主题，坚持以科学发展观为指导，坚持安全第一，预防为主，综合治理的方针，强化企业安全生产主体责任和行业监管责任，全面落实隐患排查治理措施，进一步提高应急救援和事故防范能力，活动取得了一定的成效。现特将活动情况具体总结如下：

一、认真组织，加强领导

为确保20\_年安全生产月活动的各项工作任务落到实处，结合全县道路运输工作实际及行业特点，县运管所成立了安全生产月活动领导小组，制定了详实可行的活动工作方案，由所长侯培军任组长，副所长郑著敦、汪骞、谭均任副组长，各股室负责人为成员。领导小组下设办公室，袁玉卓兼任办公室主任。同时，要求各运输经营单位也相应加强对安全生产月活动的组织和领导，真正做到思想上高度重视，措施上完善具体，行动上快速有力，确保活动有组织、有方案、有行动、有效果。

二、强化宣传，营造氛围

强化宣传教育，努力营造安全生产、遵章守纪、关爱生命的良好氛围是保证安全生产月活动有效开展的一个关键环节。在今年活动中，我所要求各客、货运输企业、客运站、驾校、二类以上维修企业、检测站都认真制作了宣传标语（共100张）和横幅（共15幅）面向社会进行了广泛宣传，大张旗鼓地宣传安全生产月活动的意义、任务，宣传运输安全法律、法规。同时对各自单位所有从业人员集中组织进行了一次安全生产学习教育，组织召开了一次安全生产形势分析会，对半年安全工作进行了一次回头看，认真开展了一次安全生产隐患大排查，切实把安全生产月活动引向深入并取得了一定实效。

三、强化措施，务求实效

1、认真履行行业安全监管职责，扎实开展安全隐患排查治理工作。按照三关一监督的安全管理职责要求，我所组织专班对各运输经营单位的安全管理制度、机构、管理人员等落实情况进行了一次严格检查，对检查出的隐患共下达了《责令整改通知书》11份限期整改；对不符合技术性能要求的营运车辆要求各运输企业坚决停运；严禁未取得从业资格或与所从事的运输种类不符的驾驶员参运；督促车站进一步加强车辆安全例检和出站检查登记以及三品查堵工作，严禁未经安全检查或安全检查不合格的车辆载客出站。同时，还对各运输企业所有运输车辆的座位进行了进一步的清理核对，从车辆源头上严防超载行为发生。

2、继续抓好县（市）际以上客运班线和道路危险货物运输车辆的GPS安装工作，提高科技兴安水平。所有从事县（市）际以上客运班线和危险品运输的车辆必须统一安装GPS系统，在6月底前要全部安装并投入使用。危险货物运输车辆标志必须规范、齐全，对未配齐危险货物运输标志的车辆要严厉查处。目前，客运车辆GPS安装工作已基本结束，而危险货物车辆因种种原因暂还未安装结束，目前已按程序上报州运管处责令公司整改。

3、严格落实企业安全生产主体责任和安全生产管理责任制。通过安全生产月活动的开展，各运输经营单位认真落实安全生产主体责任，实行安全生产法人负责制，把安全生产各个环节落实到人头，进一步完善了运输安全生产责任制度，认真组织各安全岗位人员进行了安全知识培训教育，加大了运输安全生产投入，同时，还按照持久开展安全隐患排查治理的工作要求，针对安全生产的各个环节全面开展了安全生产隐患排查及治理工作，积极消除当前严重威胁安全生产的各类隐患。

4、严守规程，狠刹三违。在安全生产月活动中，我所把安全生产月活动与反三违有机结合起来，切实把反三违作为安全生产月活动的一项重要内容，进一步提高对三违危害性的认识，全面落实安全管理制度与操作规程，加强现场监督，抓好源头防范，杜绝违章指挥、违章作业和违反劳动纪律的行为发生。切实做好六防（防压伤、防烫伤、防中毒、防爆炸、防火灾、防触电）工作，有效增强了运输从业人员的自我防范意识。

5、精心组织，认真完成县委、政府交办的运输工作任务。今年，高考学生运输任务面临着新的形势和新的压力，为了圆满完成运输工作任务，我所成立了由12人组成的运输工作专班，精心组织客运运力45辆参运，强化车辆安全检查，有力的保证了共3天16趟210车次3990人次的高考学生运送任务得以安全、准时、高效、优质的完成，受到了政府、主管局及社会各界的高度表扬。与此同时，还认真完成了由交通局统一部署的交通应急处理等工作任务，没出现任何差错和失误。

6、积极开展客运市场专项整顿，全力规范道路客运市场秩序。自6月中旬起，我所积极向县交通局及政府领导汇报，并与县交警部门协调，全面启动了我县江北客运市场的专项整治工作。整个整治工作分三个步骤进行：宣传发动，客车规范进站，无证车辆打击。目前，根据整治开展情况，已准备实施全力打击无证经营车辆阶段。

在20xx年安全生产月活动工作中，我所紧紧围绕关爱生命，安全发展的活动主题，坚持以科学发展观为指导，紧密结合工作实际，认真履行三关一监督职责，以夯实安全管理基础为重点，以落实安全生产责任制和强化安全生产应急处理为主要内容，加大安全隐患排查整改工作力度，努力营造人人讲安全，事事讲安全，时时讲安全的良好安全工作氛围，并取得了一定实效。但是，也还有不足尚待我们下一步研究解决：一是农村客运市场发展有待进一步加快，运力结构调整已刻不容缓；二是城内客运市场急待进一步规范，大批面的小客车无限制购入，无证经营车辆急剧增多，急需要尽快遏止其恶性增长态势。对此，还必须要得到县政府及相关部门的高度重视以及交警部门的大力支持。

篇二：道路运输管理站工作总结

一、强化管理，全面抓好运输市场整顿。

我县的运输市场问题一直是一个社会瞩目，百姓关心的热点问题，也是多年来困扰着县委、县政府领导班子的老大难问题，为此，多年来，我们始终把整顿市场秩序当作头等大事来抓。XX年以来，针对我县道路运输市场秩序混乱的实际，我们多次主持召开会议，专题研究运输市场问题，并协调有关部门配合工作，按照集中整顿与经常性质管理相结合的原则，采取了强有力的综合措施，对全县运输市场进行了彻底的整治，收到了较好的效果。特别是去年４月份以来，按照县政府和局党委以及省市业务部门的统一部署，精心组织，周密安排，积极行动，在全县范围内开展了道路运输百日会战和集中整顿道路运输市场秩序活动。一是通过散发宣传单、出动宣传车、张贴宣传标语、挂过街横幅、召开车主座谈会等形式向车主和群众对百日安全和集中整顿道路运输市场秩序活动工作进行了广泛宣传，营造了良好舆论氛围。二是依据会战的重点内容，针对道路运输市场整顿的关键环节，强化源头管理。稽查队、客运股、货运股根据各自的职责、范围，分头行动，严把关口，结合我县道路运输市场实际，严把市场准入关口，通过营运车辆年检，对经营者的经营手段经营范围、技术状况、服务设施等内容进行全面审核，对不符合标准的车辆坚决取缔。同时加大了三无黑车的打击力度。去年以来，共取缔非法运营车辆２8台，处罚违章运营车辆７４台，收缴罚没款７万余元，补缴规费万元。三是在客运市场整顿方面，在重点打击了乱停乱放、随意揽客、甩班掉线、拱抬票价、等无序经营行为的同时，加大了客运出租车辆的管理力度，对客运出租车辆实行了车型、车标志、车容车貌三统一，对于车型老化，车貌不整，严重影响市容的出租车辆坚决清除出市场。四是按照《黑龙江省汽车维修市场整顿方案》要求，严格整顿了汽车维修企业、检测站经营资质，积极抓好年度审验工作，使汽车维修企业做到了执照和标志上墙，查处取缔维修黑户6户，没收汽车维修假冒伪劣配件价值达4000元。五是加强从业人员岗位培训管理，严格执行从业人员持证上岗规定，在道路稽查过程中，发现发现无证上岗人员一律取消其营口运资格，从而使我县道路运输市场从业人员持证上岗率达到100%。通过治理整顿，使我县道路运输市场秩序井然，为县域经济发展创造了优良的交通运输环境。

二、强化措施，全力抓好规费征收。

两年以来，面对费改税舆论，车辆保有量大幅下降，国家降低收费标准等各种不利因素。我们多次召开专题会议，分析形势，研究对策，制定措施。坚持开源、挖潜、多征、杜免的原则，加大路检路查、查漏补缴力度，挖掘征收潜力，堵塞征缴漏洞。一是完善制定措施，强化内业管理。从抓费源入手，对全县所有营运车辆进行摸底调查、登记造册，详细登录规费征缴情况。建立约束机制，加强内收内查，堵塞征费漏洞。二是广开征费渠道，上门服务收费。征费人员深入企业、停车场、施工工地、车辆聚集场所以及专业户家中，主动上门服务，收缴规费。三是积极宣传政策，增强纳费意识。在征费稽查过程中，征稽人员不失时机向广大车主和群众宣传国家法律法规，澄清有关政策，增强车主的法制观念和纳费意识，营造有利征费的良好舆论氛围。四是加大稽查力度，稽查队不辞辛苦，昼夜稽查，轮流作业，查漏补缴显著。通过采取各种行之有效的积极措施，极大地促进了规费计划的完成。XX年、XX年、以及XX上半年分别完成行业规费征收(包括运管费、客票附加费和货运附加费)235万元、238万元、118万元，分别占年计划的110%、105%、 %，连年超额完成上级下达的规费征收任务指标，为运输基础设施建设的提供了可靠的资金来源。

三、求真务实，扎实抓好两风建设工作。

两年来，根据县委、局党委和市处党委关于今年开展两风活动的工作重点，我们深入贯彻三个代表重要思想，本着以三个代表为统领，围绕运管工作实际，结合行业特点，结合深入开展的正行风，促发展民主评议行风活动，坚持标本兼治和纠建并举的方针，和管行业必管行风的原则，扎扎实实地开展了两风建设活动，并取得了良好的成效，为县域经济的发展创造了优良的交通运输环境，在社会上树立了良好的交通形象。在具体工作中，我们根据行业特点脚踏实地、求实务实，切实改善和优化经济发展环境，落实促进经济发展的优惠政策和便民措施。为企业、为经营者、为群众排忧解难办实事。在优化运输市场中，认真履行行业管理职能，严格公正执法，依法打击非法经营行为，取缔了一批黑车、黑户。规范和净化了运输市场和维修市场，为广大经营者创造了公平竞争的宽松环境，促进了经济发展。在证件年检上，组织有关人员深入到出租车停车场进行现场办公，实行一条龙服务，登记、查费、技术评定、二级维护、审验工作一次完成，提高了工作效率，方便了广大车主。在便民服务上，支持和扶持在停车场内办小型修理部，热心帮助检修、维修车辆，充分发挥检测车综合检测作用，不仅对二保车辆严格检测维修，而且为一些平时有故障的车辆进行诊治维修，即保证了车辆的安全性，又方便了车主。这些具体措施，受到社会各界的好评和认可，获得良好的社会效果。

四、强化领导，全面抓好文明单位建设。

我站是出席市的精神文明单位，几年来，为了抓好精神文明单位建设，巩固文明单位成果，我们把文明单位建设摆上重要工作日程，把文明单位创建工作与业务工作同安排同部署，经常教育全站干部职工忠于职守，文明服务，遵章执法，精通业务，提高效率，廉洁奉公，不谋私利，坚持用科学的理论武装人，用正确的舆论引导人，坚持用高尚的精神塑造人，坚持用有益的活动启迪人，用科学的知识教育人，使全站职工的世界观、人生观和价值观不断得到改造，敬业意识明显增强，思想道德素质和科学文化素质有了明显的提高，文明单位创建工作开展的卓有成效，保持了市级文明单位标兵的荣誉。

五、大力加强职工队伍建设，增强全站职工的战斗力。

事业的成败，关键在人，行业管理工作的好坏，关键在于人的素质。为此，我们不断加强职工队伍的思想政治教育，努力提高职工队伍的整体素质。通过政策理论学习，提高了职工的政策理论水平和思想觉悟；通过军事化正规训练，严肃了纪律，端正了仪表，树立了良好的形象；通过组织考试，检验了职工业务技能和学习成绩，激发了职工的学习热情；通过、完善工作机制，强化监督检查，自觉接受人民群众和社会各界的监督，树立了运政管理人员廉洁、勤政、务实、高效的良好形象。现在全站职工都能做到严格遵守工作制度，工作中不饮酒，接待外来办事人员态度和蔼，对询问一些政策，能做好耐心解释和宣传工作，在管理上做到骂不还口，打不还手，不吃当事人饭，不喝当事人的酒，积极推行收费标准、收费程度、收费情况公开。收费窗口杜绝了门难进、脸难看、话难听、事难办的衙门作风。稽查收费人员坚持着装上岗，挂牌服务，礼貌待人，深入站场和养车户家中进行登门征费。树立了良好交通形象，依法行政的水平不断提高，同时，为招商引资，改善县域经济发展的交通环境做出了积极的贡献。

总之，两年来，在县、局党委的正确领导和亲切关怀下，在全站职工的共同努力下，运管站的各项工作取得了一定的成绩。但是，按照县、局党委的要求，还有很大差距，与全县人民的期望尚有很大距离。在今后的工作中，我们一定深入践行三个代表重要思想，以深入开展保持\_员先进性教育活动为动力，克服困难，团结奋斗，拼搏进取，与时俱进、全面完成今年的各项工作任务，为加快我县交通的快速发展作出新的更大的贡献。

篇三：道路运输工作总结

一、强化机制，保障创建组织运行 一是强化组织领导机制。我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的一把手工程，制定了一岗双责的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

二是强化目标管理机制。按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建十五规划、20\_年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建双文明目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18 项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的四公开，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

二、育人为本，提高行业队伍素质 一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20\_年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。我们开展以三个代表重要思想、三德、三观、五爱为主题的理想信念教育，开展以服务人民、奉献社会为主题的宗旨教育,开展以依法行政、文明执法为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、珍惜环境、爱我交通为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和五不准职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20\_年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_20\_年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

篇四：20xx年道路运输管理上半年工作总结

20xx年是十二五的开局之年，更是全市道路运输管理行业广大干部职工顺应形势，迎接挑战，振奋精神，真抓实干，努力推进我市道路运输管理行业跨越发展之年。半年来，我局继续以科学发展观为指导，深入贯彻落实党的\_、十七届五中全会和省委九届八次全会、市委三届十三次全会精神，紧紧围绕市委、市政府奋进工作年主题和提速增效，跳起摸高，奋进工作，圆满开局工作基调，进一步持续务实运管基础工作，促使行业管理稳中求进，不断转变工作机制和加强行业文明建设，努力提升道路运输行政执法能力和公共服务水平，各项工作都取得了长足进步。

一、运政管理基础工作完成情况

(一)、客运管理工作不断加强。科学布置受阻线路(省道307线)客运工作，确保旅客利益不受损害。灵活运用春运服务措施，方便广大市民出行需要。合理调度客运班车，完满完成各小长假、藏区维稳、中高考、云南盈江地震运输组织工作。积极探索城际客运组织方式和经营模式，培育、引导宜宾至南溪进行公司化改造，在宜南快速通道开行城际公交，建设优质文明运输服务精品示范线。

(二)、货运物流发展迅速。加快推进综合物流网络体系建设和货运市场信息平台建设。大力发展第三方物流，引导传统货运企业向现代物流企业发展，着力提升物流业专业化、社会化服务水平。积极筹备全市道路货运暨现代物流货运发展论坛。开展全市12家危险货运企业质量信誉考核。

(三)、城市客运科学发展。坚持以公共交通优先为战略目标，以人民群众的根本利益为宗旨，与社会不断进步相协调发展，提升公交出租服务水平，与提高人民生活质量相适应。根据区域发展的总体规划，充分利用公交网络资源，合理布局，不断完善公共交通基础设施建设，完成公交线路规划的运力运量调研工作。完成公交车换发营运证照和制定了公交车年度审验规范。完成中心城区出租车行业运价调整工作，并取得中心城区出租车行业营运证照的换发和年审工作的阶段性成果。

(四)、驾培市场不断规范。通过开展驾校、教练员质量信誉考核，提高培训质量。全面清理教练车，进一步规范教练车新增程序，杜绝非法违规行为。重新确认教练员身份，重审教练员资质，规范驾驶培训行为。开展经营许可证换证工作，建立和完善驾校档案资料。全面布置我市机动车驾驶培训学时计时管理系统和机动车驾驶人报名考试及质量跟踪管理系统的联网工作，实现数据共享，规范驾校经营行为。

(五)、机动车维修服务能力大幅提升。积极引导企业发展，指导翠屏区举桦汽修厂、翠屏区鑫泰汽修厂两家二类维修企业的筹建和开业许可。采取有力措施，加强三类维修业户管理。抓好维修企业安全管理工作, 对维修企业进行安全检查337户次。指导宜宾岷江专用汽车有限责任公司申报燃料消耗达标车型目录，认真开展燃料消耗达标车型车辆参数及配置核查工作。调解汽车维修纠纷5次。积极开展维修协会工作，召开了三届一次常务理事扩大会，通过了关于人事调整的决议，对维修协会法人进行了调整。

(六)、进一步规范行业服务质量。全面开展道路客运企业、危化品运输企业、汽车维修企业、驾驶员培训学校及教练员质量信誉考核工作，促使各运输企业将诚信经营、服务至上理念贯穿始终，合法经营行为得到进一步规范。

(七)、运输组织安全有序。建立和完善应急运输预案。先后圆满完成春运、元旦、清明、五

一、端午小长假期间以及凉姜乡村旅游节、宜宾佛现山栀子花节的运输保障任务。积极开展爱心送考公益行动，确保迎考期间运输有保障。

(八)、安全态势总体稳定。严格履行三关一监督职责，深化三项行动和三项建设，认真组织开展安全生产月活动，强化行业监管责任和企业主体责任落实。认真做好道路运输行业稳定工作。20\_年上半年，我市累计发生道路旅客运输行车安全一般事故10起，造成10人死亡(行人死亡6人，第三者摩托车死亡3人，旅客死亡1人)。其中负全责事故1起、同责事故3起、次责事故1起、无责事故1起、事故责任待定4起，班线客运车辆9起，出租车1起。与去年同期

相比各项指标呈下降趋势，事故次数同比下降、死亡人数同比下降、受伤人数同比下降100%。全市道路运输安全态势总体稳定，但形势严峻。

(九)、行政执法水平稳步提升。今年3月成立运政稽查大队，通过建章立制，定期学习各项法律法规，规范执法人员的行为和执法程序，提升执法水平。深入开展案卷质量评查，规范运政执法行为。

(十)、切实加强党建精神文明建设。开展民主换届选举和机关支部的组建工作，加强党的基层组织建设。落实党风廉政建设责任制，与各科室签定责任书，加强预防职务犯罪工作。着力加强人才队伍建设，公开公平选拔年轻干部。认真组织行风政风迎检，行风政风建设受到省局肯定。积极开展各种迎七&8226;一，庆祝中国\_建党九十周年纪念活动。

(十一)、其他方面工作有条不紊。扎实开展道路运输环境综合整治工作。强化职工亮证上岗纪律。认真收集宜宾市交通志资料。升级改善办公网络应用水平。规范目标管理，全面做好政务督办、目标管理、政务信息、信访、值班、保密、档案等工作，计划生育、工会、老干部管理和社会治安综合治理等工作均取得了长足发展。

二、主要工作及成效

从今年上半年工作开展情况来看，主要体现了以下六个特点：

(一)政策引导，全力支持，道路运输行业发展平稳有序。道路客运管理方面，采取每周巡查和不定期抽查相结合，加强对翠屏区客运站的监管力度。站场建设任务加紧落实，12个农村客运站建设进程加快，3个农村客运站全面开工在建;积极推进运力结构调整，提升车辆档次，共新增客车1辆，更新客车37辆，完成县际、翠屏区境内线路延续经营重新许可49 条;继续落实农村客运扶持政策，因地制宜稳步推进农村客运发展，翠屏区354辆农村班车享受燃油补贴371万元;强化运输组织，圆满完成了元旦、春运等节日期间的旅客运输工作，上半年共计发放加班牌4112张，发放包车牌1271张。城市客运管理方面，积极应对燃料价格频繁变化的影响，配合市发改委构建燃料价格联动机制，完成城区出租车运价调整。加强出租车行业自律意识，落实企业管理主体责任。货运行业管理方面，继续加大政策扶持力度与行业指导力度，引导企业重点发展大吨位、集装箱、大件货物、危险品等专用运输车型，鼓励个体运输业户踊跃购置货运汽车参加社会运输，逐步完善全市货运有形市场;积极发展现代物流，扶持五粮液安吉物流公司，加紧构建长距离快速运输通道，开展综合运输，做大做强。维修检测管理方面，继续抓好机动车维修企业安全管理工作，大力开展维修企业环境综合治理工作，开展机动车维修行业质量信誉考核，积极调解汽车维修纠纷;严格执行营运客车、危险品运输车辆二级维护;严格车辆技术管理，认真对营运车辆进行技术审查，对营运客车进行类型划分评定。驾驶员培训管理方面，认真使用驾驶培训ic卡学时计时管理系统，加强教学管理，全市通过ic卡系统培训的学员已达22031人;开展教练员清理、教练车清理工作，全市驾校经重新确认身份的教练员数达694人，清理非法挂靠教练车3台，更新教练车19台，新增教练车19台。

(二)多措并举，重点预防，道路运输安全形势总体平稳。按照\_继续深入开展安全生产年活动的总体要求，以开展公路客运交通安全教育整治为工作主线，坚持抓基层基础、抓源头、抓隐患整治、抓事前预防、抓过程监督，推动工作落实。一是严格落实安全生产责任。在日常工作中，按照谁检查、谁签字、谁负责的原则，明确各自的职责，使安全工作做到目标明确、要求具体、责任细化，全市形成权责统一的安全生产监管网络，安全监管的深度和广度进一步拓展。二是深入开展安全生产宣传教育行动。以开展安全生产月活动等为载体，切实加强强化安全宣传教育。三是强化隐患排查整治。全面排查治理道路运输行业各生产经营单位安全生产体制机制、制度建设、安全投入、安全管理体系、责任落实、现场管理、职工培训、事故查处等存在的薄弱环节。对查出的隐患，明确治理标准、措施和时限，督促企业落实整改，有效防范了安全事故的发生。四是强化安全生产动态监管。加大安全生产督导力度，进一步实施安全动态考核，把安全检查融入到运输管理工作中，通过经常地、不间断地安全检查，督促各安全生产责任主体单位积极落实安全管理各项措施，下力气整改安全生产隐患。今年上半年年发生的10起道路旅客运输行车安全事故全部为客车与第三者发生碰撞而造成的事故，其中有3起是与摩托车发生碰撞、6起是与行人发生碰撞、1起与混泥土搅拌车相撞造成的事故。与去年同期相比各项指标呈下降趋势，事故次数同比下降、死亡人数同比下降、受伤人数同比下降100%。未发生因源头管理原因造成的行车安全事故。

(三)疏堵并举，联合执法，道路运输市场秩序进一步好转。按照政府牵头，部门配合，疏堵结合，标本兼治，综合治理，依法监督的总体原则，在市政府的统一领导下，积极协调安监、公安交警、公安治安等部门，在全市范围开展了为期60天的打击非法违法道路运输生产经营专项行动。查处非法营运车辆283台;仅翠屏区中心城区就查处非法营运车辆60台，取缔非法营运车辆聚集点11个、非法组客点7个，重点查处宜成线、宜高线、宜长线、宜南线等非法营运团伙车辆30余台。打非行动，建立健全了政府牵头、部门联动、区域联动、媒体联动的专项整治工作机制，有力地震慑了非法营运经营者的嚣张气焰，道路运输市场环境得到改善，维护了道路运输市场及行业的规范有序，保障了旅客生命财产的安全。上半年运政稽查成绩显著，全市共出动稽查人员6000人次，出动稽查车500台次，共查处各种车辆案件180件，查获非法营运车130辆(其中轿车27辆，面包车37辆，客车37辆)，查处各类违章案件数量和办案质量有所提高。

(四)强化服务，依法行政，政风作风和效能建设取得新成效。以提升运管形象为目标，围绕建设廉洁运政、务实运政、法治运政这一主题，切实加强作风政风和效能建设。一是坚持依法行政。继续推行一站式行政服务模式，对审批环节进一步细化、简化、优化，大大缩短了审批时间。认真执行行政执法各项规定，严格执行自由裁量权规范，严格执行重大行政执法事项集体研究制度，推行人性化执法，执法行为进一步规范。二是强力推行政务公开。做到行政许可公开、行政处罚阳光透明，上半年两个季度荣获市政务中心评比优秀窗口。三是大力提升规范服务水平。落实便民举措，提高行业服务能力。认真开展民主评议政风行风活动，自觉接受社会各界的监督。

(五)强化职能，明确责任，运政管理水平全面提速创优。一是加强内部规范化管理。进一步完善各项机关管理制度和办事程序，深入落实服务承诺制、首问责任制、岗位责任制、人员考勤制度等工作规范，严格要求全体工作人员按制度办事，以制度作为考核工作的硬性指标，切实做到制度管人、制度管事，依法办事。二是切实做好群众来信来访。1-6月，共回复12345信箱134条，为民直通车热线9件;运政96515投诉中心共接到投诉电话150件、咨询电话100件，投诉处理回复率100%、满意率为100%，真正达到了件件有落实，事事有回音。

(六)以人为本，全面发展，道路运输行业文明建设逐步加强。认真开展道路运输环境综合治理，极大地改善了道路运输秩序和环境面貌。紧紧依托一系列载体，深入开展行业文明创建，窗口形象得到社会认可。改善办公环境，严格执行带证上岗，提升运政形象。加大宣传力度，共编发运政简报15期，《宜宾运管》2期，安全简报8期，在新闻媒体上刊发稿件20多篇，为全市道路运输发展建造了良好的舆论环境。

三、存在的主要问题

回顾上半年工作，虽然取得一定成绩，但仍然存在不少问题和差距。一是道路运输经济发展不平衡，行业规模化、集约化经营程度不高，道路运输企业竞争，发展能力薄弱的问题仍突出。二是道路运输企业安全管理还存在不少薄弱环节，部分企业管理制度有待进一步完善，安全生产资金投入仍需增加;少数企业仍不同程度地存在重效益轻安全的意识，职工安全教育、培训工作有待进一步强化。三是道路运输行业维稳工作压力大。道路运输行业潜在的、固有的许多矛盾和问题仍十分突出，利益驱动引发冲突的因素依然存在。四是运输市场秩序维护任务仍然艰巨。通过系列整治，市场秩序虽有好转，但违规经营仍然不同程度地存在。行政执法取证难、处罚难、执行难较突出。五是农村客运发展推进制约多，道路等级与开行客运车辆安全等级要求有距离，老百姓乘车需求还不能有效满足。六是运政队伍整体素质有待进一步提高。对上述问题，我们将在下步工作中将认真分析研究，努力逐步加以解决。

篇五：道路运输管理处工作总结

我处在市委、市人大、市政府、市政协的领导和市纪检会的监督指导下，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以\_理论和三个代表重要思想为指导，深入学习实践科学发展观，注重把开展机关作风建设年活动、党的基层组织和党员创先争优活动与优化经济发展环境工作相结合，开放思想谋发展，努力实干创新绩，做好服务树形象，促进了我市道路运输市场健康

有序发展。目前，全市有1621个道路客运经营业户，33381个货运经营业户，53个客运站，1个货运站，1927个机动车维修企业，35所驾驶员培训学校，4343辆营运客车，45202辆营运货车，今年1-8月，全市累计完成客运量亿人次，客运周转量亿人公里，同比分别增长8%和7%，完成货运量亿吨，货运周转量亿吨公里，同比分别增长13%和16%。安全形势平稳，没有发生过特大恶\_通事故。确保道路运输的可持续发展，确保了道路运输行业的稳定。为社会提供了25万个就业岗位、道路运输、经济运行质量呈持续上升趋势，运转效率与运输服务保障能力明显提升，较好的满足了全市经济社会发展的需求。

一、以科学发展观统领全局工作，提高全员思想认识，为开创运管工作新局面奠定思想基础。

工作的顺利开展，思想到位是前提。我们按照市委、市政府的要求，结合交通工作的实际，从道路运输行业的现实出发，以科学发展观为指导，以开创运管工作新局面服务全市经济发展为主题，年初专题研究了全年的工作方案，从指导思想、工作创新、工作措施等方面进行了细化安排，做到了目标明确，重点突出，措施得力。为保证各项工作的落实，我处进一步健全了内部管理制度，特别是注重机制的创新和加强组织领导保障，从提高思想认识的角度调动大家的工作积极性。一是领导思想到位。处党委一班子在思想上高度统一，以深入开展学习和实践科学发展观为载体，对全年的工作安排做了专题研究和部署，并以运管工作会议报告的形式对全员进行了贯彻。为确保领导到位，明确处领导班子成员各自的分管职责，并规定处领导对分管的工作要亲临一线指挥和督导，实行问责追究。二是全处人员思想认识高。为了进一步巩固和提高全处职工的思想认识，自发的增强工作积极性和责任感，我处定期召开全体职工大会，组织集中思想学习，开展工作大讨论。今年，我处积极开展作风建设年活动，举办单位振兴我光荣，人人都是运管形象为主题的实践活动，处党委、各支部、党委成员和全体在职党员带头写出书面承诺并公示，带领全员提高对务实工作的思想认识，增强了全员工作的责任感和自觉性，全员把提高道路运输管理能力和服务水平作为重点，不断强化自身素质和行政效能建设，转变工作风，营造良好的创业氛围。

二、以优化经济发展环境带动全局工作，规范运政执法行为，为开创运管工作新局面提供措施保障。

工作的顺利开展，措施到位是关键。我们依照市委、市政府和主管部门的要求，结合运管实际，以优化经济环境为契机，采取积极有效的工作措施，严格规范行政执法行为，提高服务效率，增强服务意识，促进各项工作规范化。一是落实整章建制，规范审批行为。要求机关各科室所办严格按审批、核准程序和权限行使行政行为，严禁越权行政。二是清理收费项目，严禁搭车收费。元月1日起，全市取消了运管费征收，12月6日，市政府明确市运管处为全额预算事业机构，从今年元月开始，运管机构经费来源于财政转移支付，运管从管理收费并举转移到行政管理。因此，我们取消了所有的搭车收费，对代收费目我们逐一清理，并且做到凡没有市委市政府明文规定的收费项目且非政府部门委托的各种收费一律不得代收，切实减轻经营户负担。三是实现从重路检路查向源头管理转变，将车站等客货运集散地的现场监管列为驻站人员的岗位职责，市处在汽车东站、南站、西站、邵洲站、宝庆站、停车场设立驻站办，加强日常监管，春运等客运高峰期抽调三分之二的运管人员加强驻站监管和流动巡查，严格履行三把关一监督职责，管理服务到车站，确保运输安全。四是从重违章处罚向重教育纠正转变，严禁随意实施行政处罚。五是实行现场检查处置与处罚分离，实施行政处罚与罚设款收缴分离，从体制上规范行政执法行为。六是搞好政务服务。按照建设服务型政府的要求，落实市政务公开领导小组决定，办好市政务中心第九分中心，加强了机关效能建设，落实办事公开制、岗位责任制、首问责任制、限时办结制、服务承诺制、绩效考评制、行政过错责任追究制等制度，依法全面推行事权公开。实行行政许可九公开，即申请文书、材料示范文本公开、行政执法主体和执法人员资格公开、依据公开、条件公开、程序公开、办理时限公开、承办人员和科室公开、纪律要求公开、结果公开。

二0一一年度工作总结20\_年度我司在县委县政府及各级交通主管部门的正确领导和大家的共同努力下，各项工作开展顺利，有效遏止了交通事故的发生，确保了20\_年各项工作任务的完成，......

篇一：道路运输企业工作总结 二0一一年度工作总结 20\_年度我司在县委县政府及各级交通主管部门的正确领导和大家的共同努力下，各项工作开展顺利，有效遏止了交通事故的发生，确保......

20\_年二季度安全生产工作总结报告各位领导：我是泰安市天腾运输有限公司负责人。谢 谢各位领导器重。 20\_年的第二季度，我公司安全生产工作在上级\_门领导关心和指导下，......

客运分公司20\_年春运工作总结为期40天的春运于2月21日结束。客运分公司在县委县政府、行业管理部门和集团公司正确领导下，认真贯彻落实有关做好春运工作的文件精神和工作指......

第1篇：道路运输管理处年度工作总结道路运输管理处年度工作总结20\_年，我处在市交通运输和港航管理局的领导下，按照省、市交通工作部署，依法行政，依法规范道路运输行业，以党的十八......

一年以来，xx在集团公司和分公司的正确领导和统一部署下，在当地政府和有关职能部门的大力支持和配合下，在全队员工的共同拼搏、努力下，较好地完成了各项指标任务。截至十月底为止，收回承包款435万，实现了一年预期目标，具体我们做了以下几个方面。

**货运领域党支部工作总结7**

20xx上半年，在市委市政府的坚强领导下，在省交通运输厅的指导支持下，围绕年初确定的目标任务，以旅发项目为重点，紧抓交通建设不放松、强化行业服务不动摇、严守交通安全不懈怠，凝心聚力、砥砺奋进，全力破解交通瓶颈制约，我市交通运输事业发展呈现良好态势。20xx上半年是全面贯彻落实党的十八大精神的关键一年，也是省交通运输厅确定的“攻坚突破年”，更是我市交通运输跨越发展、后发赶超的关键之年。

20xx上半年，全市交通运输系统干部职工以攻坚的勇气、会战的态势、决胜的信心，克服重重困难，坚持“六着力六突出”，取得了“六个新”的好成绩。

(一)着力行业监管，突出依法行政，交通运输保障能力有新提升。

20xx上半年全市交通运输行业完成客运量\*\*万人、旅客周转量\*\*万人公里，分别为年计划和;货运量3896万吨、货物周转量\*\*万吨公里， 分别为年计划和51%。

(二)着力要素集聚，突出旅发项目，交通基础设施建设有新突破。

一是旅发大会项目有序推进。水盘高速：按照市委市政府确定的\*\*月1日通车计划，倒排工期、抢抓进度，20xx上半年完成投资\*\*亿元，已完成总体形象进度为;长寨至兴隆公路：已建成通车;中心城区公交站台、出租车招呼站改建工程：总体形象进度已完成90%。牂牁江旅游接待中心立体工程已完工，正在装修，完成投资520万元，全部工程计划7月底前完工。西嘎旅游码头、毛口货运码头：现已全部完工。

二是固定资产投资稳步增加。20xx上半年，市交通运输局克服项目多、融资难、任务重等困难，以项目为抓手，以融资为核心，迎难而上、科学谋划、凝聚人心，全面推进交通基础设施建设大发展：全市交通基础设施建设共完成交通固定资产投资55亿，完成计划的114%，占全年计划的，与去年同期相比增长208%。

三是一、二级公路建设步伐加快。红果主城区西北出口道路：20xx上半年完成投资亿元，占全年计划的;红果至两河快速通道：20xx上半年完成投资亿元，占全年计划的;英武至羊场公路：20xx上半年完成投资400万元，占全年计划的。英武至大山公路：20xx上半年完成投资亿元，占全年计划的;郎岱至毛口公路：目前市、特区政府计划将该公路调整为快速通道，已完成工可待审。

四是高速公路建设增量扩面。为构筑对外开放新高地，充分发挥我市“四省立交”的区位优势，我局全力推进高速公路建设，20xx上半年高速公路建设完成投资亿元，与去年同期相比增长\*\*%。六镇高速：20xx上半年计划投资3亿元，实际完成投资4亿元;杭瑞高速\*\*段：20xx上半年计划投资10亿元，实际完成投资亿元;六六高速：20xx上半年计划投资10亿元，实际完成投资10亿元;机场高速：20xx上半年计划投资5亿元，实际完成投资亿元;鸡场坪至柏果高速：目前工程可行性研究报告已编制完成，上报待审查。盘县至兴义高速公路：已完成投资人招标，正在进行初步设计;香格里拉至都匀高速、毕兴高速已正式列入新增国家高速公路网规划。

五是基础设施向下延伸成效明显。按照市委市政府部署，我市将在\*\*年全部完成十二五通村油(水泥)路计划，建设通村油(水泥)路公里，20xx上半年实际完成投资亿元，完成投资占年计划的58%，累计完工62条322公里，完成砼路面1090公里;按照省厅要求完成美丽乡村小康路前期基础数据调查，待省厅统一组织实施;今年9道农村渡口建设任务已全部开工建设，预计今年7月底可完工。

六是运煤公路建设顺利实施。20xx上半年在建项目37个，全年计划投资亿元，20xx上半年完成投资亿元，占全年计划的54%。

七是 公路养护资金保障有力。年初落实了市级财政对农村公路养护的小修保养资金万元(其中：六枝万元，盘县万元，水城县万元，\*\*区万元)，与省公路局对接了养护工程资金及项目。落实了各县的大修工程配套资金822万元、落实安保工程地方配套资金万元。

八是站点建设稳步推进。\*\*年农村客运站建设任务2个，招呼站262个，年度计划投资亿元，20xx上半年完成投资亿元。水城东客运站已取消建设;某公交始发站拟采用BT方式招投标，暂无合适投标方;六枝中心汽车站需重新选址，目前正在协调;水城南客运站：目前正在平场工作，已完成投资1000万;德坞西客运站规划土地正在落实，待批复;红桥物流中心一期工程进入尾声，二期开工建设;水钢货运站已开工建设。

**货运领域党支部工作总结8**

自开展“创先争优”以来，我局按照县委的统一部署和要求，结合\_门实际，健全机构、强化领导，制定方案、精心部署，注重实效、狠抓落实，扎实有序地组织开展了创先争优活动，现将工作情况总结如下：

一、主要措施

(一)高度重视，精心组织，领导有力。全县创先争优活动动员会议后，局总支及时对部门党组织开展创先争优活动进行了研究，成立了活动领导小组，组建了办公室，研究制定了实施方案，下发了相关文件,对深入开展创先争优活动进行了具体安排，明确了目标任务、活动内容和工作措施，使创先争优活动在本部门5个党支部44名党员中迅速展开,并有序有效推进。今年3月份，结合县第十二次代表选举工作，局总支召开了党员大会，总支领导再次就本部门创先争优活动和学习型党组织建设工作进行了专门的动员和部署，确保了本部门创先争优活动的深入推进。

(二)加强组织，强化学习，激发热情。本部门创先争优活动启动后，各党组织充分利用支部党员大会、干部职工会等形式，认真学习贯彻中央及省、市、县关于开展创先争优活动的部署和要求，学习中央及省市县各级领导对开展创先争优活动的重要讲话精神，学习刀会祥、郑垧靖、杨善洲等先进榜样的先

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找