# 线路工顶岗工作总结(推荐9篇)

来源：网络 作者：空山新雨 更新时间：2024-06-28

*线路工顶岗工作总结120xx年在成都地铁x号线x标现场试验室工作，任职试验负责人。在工期紧、任务重的情况下，圆满完成了现在的试验工作任务，维护了集体荣誉；思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳...*

**线路工顶岗工作总结1**

20xx年在成都地铁x号线x标现场试验室工作，任职试验负责人。在工期紧、任务重的情况下，圆满完成了现在的试验工作任务，维护了集体荣誉；思想上要求进步，积极响应公司的号召，认真贯彻执行公司文件及会议精神。工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关试验知识，不断充实完善自己。回顾这一年的工作，既是忙碌又是充实的一年，在这一年里，有困难也有收获，认真工作的结果，是完成了个人职责，也加强了自身能力。现将这一年工作简要总结如下：

>一、思想方面

我从做好本职工作和日常工作入手，从我做起，从现在做起，从身边小事做起并持之以恒，在本职工作中尽心尽力，孜孜不倦地做出成绩，我要不断的提高自己的岗位本领，努力精通本职的岗位知识，做本职工作的骨干和行家里手，脚踏实地的做好本职工作。

>二、学习方面

在工作的同时我积极的学习试验检测知识，不断地提高自己的业务水平，通过理论学习与现场实际相结合，一点一滴的积累现场实践经验，全面掌握各项试验检测的标准规范，熟悉检测规程，了解检测过程，踏实认真的做好每一项检测工作，保证工程质量。

>三、工作方面

在项目部试验室，我的主要职责是做好原材料资料的检验及资料的审核与报审，如：水泥试验、砂试验、粉煤灰试验、混凝土试验等；负责统计各种原材进场的数量，并把试验相关的内容及时发送给公司。四、工作质量成绩方面：

在开展工作之前做好个人工作计划，有主次的先后及时的完成各项工作，达到预期的效果，保质保量的完成工作，工作效率高，同时在工作中学习了很多知识，也锻炼了自己，经过不懈的努力，使工作水平有了长足的进步，开创了工作的新局面，为公司及项目部做出了应有的贡献。

在工作过程中，我深深感到加强自身学习、提高自身素质的紧迫性，一是向书本学习，坚持每天挤出一定的时间不断充实自己，端正态度，改进方法，广泛汲取各种“营养”;二是向周围的前辈和师傅学习，工作中我始终保持谦虚谨慎、虚心求教的态度，学习他们任劳任怨、求真务实的工作作风和处理问题的方法;三是向实践学习，把所学的知识运用于实际工作中，在实践中检验所学知识，查找不足，提高自己，防止和克服浅尝辄止、一知半解的倾向。陆续的在试验室接触更多的项目检验，明确了工作程序，在具体工作中形成了一个比较清晰的工作思路，能够顺利的开展工作，并熟练圆满的完成本职工作。

这一年当中虽然我也学习了很多知识，但相对于公司里的优秀试验人员还相差甚远。所以在即将进入的20xx年的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。拓宽思路，深化细化本职工作，积极为xx分公司的发展付出更大的贡献！

**线路工顶岗工作总结2**

时光的车轮匆匆碾过，伴随夏日的炎炎烈日，不知不觉，为期一年的实习转瞬即逝。在结束学子生涯的第一个年头当中，我很荣幸的加入到铁路人的队伍中，并全身心的投入石家庄中车站的工作之中.。在这一年时间里，我先后加入了客运，货运和运转车间的大家庭，我为能成为他们中的一员感到深深的自豪!

回想起实习这段时间的所得所失所感所触，可以说是感慨万千，我也相信这段宝贵的实习经历一定会让我以后的工作和学习中获益良多的！

我从一个懵懂、迷茫的学生逐渐成长为一名勤奋、敬业的职工，尽快让自己融入我们铁路单位快节奏、高效率的工作环境。在领导与同事们的指导和帮助下，较圆满的完成了各项工作任务，为今后的工作打下了良好的基础。在这里我要感谢实习中领导及其同事对我的培养和关怀。回顾过去的一年，我有很多自己的感想和体会。现就实习期工作情况总结如下：

>一、调整心态、转变身份、适应环境

刚离开学校的我，对未来有着无限的憧憬。然而投身铁路行业，来到现场实习，我们首先面临的是思想上的落差，角色的转变。在学校里只需要认真的学好功课，以及少量的社交，并且大多数都是和同龄人的交往。在单位里要主动去熟悉摸索铁路各工种的职责，认真学习车站现场具体的作业标准和程序，处理各年龄段复杂的人际关系，同时，在铁路基层比较苦比较累，要有心理准备，懂得宝剑锋从磨砺出的真谛。到了车站我积极的调整心态，给自己准确的定位，认清所处的位臵，明白自己该做什么，不该做什么，并快速的投入到实习当中。

从学校来到现场，从一个学生转化为一个工人，在思想的层面上，必须认识到二者的社会角色之间存在着较大的差异。在学校只是单纯的学习知识，而实践则意味着继续学习，并将知识应用于实践，学生时代可以自己选择交往的对象，而社会人则更多地被他人所选择，诸此种种的差异，不胜枚举。但仅仅在思想的层面上认识到这一点还是不够的，而是必须在实际的工作和生活中潜心体会，并自觉的进行这种角色的转换。做到要想学会做事，首先学会做人。

>二、虚心求教师傅、理论联系实际、锻炼动手实做

通过现场实践和与师傅和领导的谈话，使得我对于现场的工作有了更加透彻的理解，虽然通过在学校的学习，使我对于专业的知识有了很深入的了解，但是来到现场才发现，原来现场的实践和专业的知识还是有很多需要融合的地方，也有很多需要更加深入理解的地方，理论是灰色的，只有将理论付诸于实践才能实现理论自身的价值，也只有将理论付诸于实践才能使理论得以检验。同样，一个人的价值也是通过实践活动来体现的，也只有通过实践才能锻炼人的品质，彰显人的意志。

实习期间，我对运转印象比较深刻，特别是信号员、行车值班员，调度员。在对上面三个工种进行实习的同时，我还把以前的实习的一些心得进行复习。行车固然要靠理论知识做铺垫，但长期积累的丰富经验是个难得的财富，吸取消化师傅们用岁月垒成的宝贵经验对我这个刚入路的年轻人在今后熟悉岗位、处理问题定能少走弯路。所以，在接车空闲的时候，我常主动“引诱”师傅谈他以前的一些行车经历、经验，他很热情，很多时候他也主动把他经历过的行车岗位一些应特别注意的事项、突发情况怎么处理、如何自我保护等说给我，通过师傅们耐心细致的指导和多年积累经验的传授，使得我在这段时间真的获益匪浅。以往在书本上一些晦涩难懂的东西，通过现场的一些实践，使我很容易的就弄懂了！

在实习期间，我积极的思考，努力将学校所学的理论知识与现场实际相联系，有不懂之处，主动向师傅们请教，师傅们都是知无不答，大多数问题都得到了满意的解答。通过这段时间的实习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合，对铁路行车组织有了更为深刻的了解，对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。

>三、安全警钟长鸣于心

在实习的这段时间里,不论是一开始在职教科的学习还是到了现场的实习，安全都是反复强调的主题。教育科的老师对我们进行了安全教育，在教育中我们了解到，安全是铁路永恒的主题，现场的一切生产都是以安全当做重中之重的，铁路的各项安全规章制度也是通过一件件血的教训总结出来的。随后我们学习了安全方面的规章制度，我们学习了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等安全方面的规章制度，老师要我们将这些规章制度深深牢记在心里！通过对于规章制度和安全理念的学习及现场事例的讲解，使这堂安全教育课在我的心中留下了深刻的烙印，回家之后我认真的背读了《铁路车站行车作业人身安全标准》、《全局职工共同遵守的劳动安全守则》等规章制度。

到了现场之后，不论是例行的早班会还是学习，领导都反复的强调安全的重要性，雨雪天气，领导就更加的强调了调车组在作业时候安全的重要性，尤其是要严格按照规章制度进行操作。通过反复的安全教育，也使得安全教育在我心中有了更加重要位臵。也正像车站领导说的一句话：“要让安全警钟长鸣于心”。

>四、现场实习的反思和总结

在实习这段期间，我对我的实习进行了不断的记录和思考，通过记录和思考，我进行了如下的个人的反思和总结：

首先，要全身心加入铁路这个大家庭。要以平静的心态看待铁路的改革，以积极的心态参与工作，以乐观的心态面对生活。在工作中以积极的心态面对工作，积极主动地做好分内之事。一要充满信心。认识到铁路改革机遇大于挑战，环境的改变、“身份转换”政策的实施，会创造新的、良好的竞争氛围。

二要有紧迫意识。培养自己的大局意识，主动去适应改革。努力工作，要把压力转化为工作的动力，高标准、严要求，认真完成自己的本职工作。必须增强竞争紧迫感，自觉提高自身素质。在铁路跨越式逐步深入发展发展的今天，必须对自己有清醒的认识。必须改变了已往觉得进了铁路就算捧起了“铁饭碗”的观念，“瓷饭碗”的竞争紧迫感明显增强。提高自身综合素质是在改革和竞争中取胜的关键，在工作之余要加强学习，给自己补充能量，以适应竞争环境。学习党的一些基本方针、政策以及铁路改革的一些基本知识，了解路局各项改革措施的必要性。认识到铁路改革的深刻内涵，全方位充实自己，完善自我，使自己在以后的竞争中立于不败之地。

第三，在紧张严肃的环境下做好自己的本质工作。杜绝利己主义，心浮气躁。戒骄戒躁，严格要求自己，时刻警示自己，想自己少一点，想工作多一点，永远把工作的利益放在个人利益之上。工作、生活中遇到问题力求果断、细致，遇到有不如意之处，多从自己身上找原因。克服松懈心理，树立生活、工作目标，化劣势、失败为前进的动力，保持旺盛的战斗力，做到积极肯干、吃苦耐劳、艰苦奋斗。

第四，要勇于开拓创新，永葆工作中的生机和活力。在工作中要勇于开拓创新，勇于大胆实践，不断总结以往工作的经验，谋划新思路，采取新举措，开创新局面。今后的工作中，自己要进一步发挥积极性、主动性和创造性，针对工作中存在的种种问题，在充分听取领导和同志们的意见和建议基础上，认真反思，逐条改进。以更饱满的生活热情，更加坚定的信念和旺盛的斗志投入到工作和生活中，以良好的心态迎接来自任何方面的挑战，从而实现由被动向主动的转变和跨越。20xx年已经过去了，过去的这一年对我来说是成长进步的一年，通过现场的实习，使得我对铁路的工作有了更加深刻的认识。

最后，我要深深感激对我生活和工作中做出无微不至关怀的车站领导，也非常感谢在整个实习过程中对我耐心指导的师傅们。在今后的日子定将全力以赴努力工作。

**线路工顶岗工作总结3**

虽然只工作短短的40天，但是对铁路安全工作而言，乘务员绝无“临时”与“正式”之分，我们全部都代表铁路的形象，都必须百分之百地为每名旅客的旅行安全负责。只要胸前挂上“武汉铁路局列车员”这个牌子，所有列车工作人员都要为春运安全、春运的服务质量负责。乘务员的工作是直接与乘客打交道的工作，在运营队伍中，乘务员人数很多，是运营生产中的生力军，没有乘务员就没有车厢服务，铁路部门国家利益是通过乘务员的工作来实现。乘务员如何提高乘务服务质量，首先取决于乘务员个人的文化修养，其次是对岗位工作重要性的公正客观认识，乘务员只有对乘务工作有了正确认识，对旅客的服务质量才能创一流。加入列车乘务员行列，是为了丰富生活，学会独立生活、工作，学会怎样关心人……

最佳服务是用心用情服务

随着社会的不断发展，人们的理解和认识也不断变化，无论是服务者还是被服务者，都充分认识到服务与被服务的舒心愉悦性。

(一)乘务员应具备洞察乘客心理的能力

洞察乘客心理的能力是指通过对乘客情绪、语言、行为等方面的观察，把握乘客内心的真实想法，判断乘客心理状态的能力。乘客的心理状态，会通过一系列介质表现出来。如咬牙切齿表现愤怒;红光满面表现高兴;沉默不语可能预示正在承受着某种压力;伤感悲哀的则是遇到了重大的不幸。乘务员有效把握乘客的真实想法，适当调整自己的应对策略，在处理非常态乘务关系是可收到事半功倍的效果。

(二)用心用情，真诚服务

乘务员要具有快速反应能力，在观察乘客的时候，应迅速分析判断和采取相应的服务对策;分别对外国客人、老人、小孩、病残人士、宗教人士等进行规范服务的同时采取特殊服务，更细心、更人性。用心用情，真诚服务即微笑服务，让微笑充满车厢，把美好留给乘客;亲情服务，想乘客所想，急乘客所急，不仅把乘客当服务对象，更把乘客当亲人;敬语服务，常用敬语十个字，在语言中表现应有的职业文明;开展知识服务，树立公交企业员工的良好公众形象。

(三)礼貌待客，把“对”让给乘客

礼貌待客的基本点就是尊重客人。要有效地做到尊重客人就必须加强自身职业礼貌修养，做到受辱不努、自重自爱。受辱不努，即要求公交乘务人员面临急难时，不变脸不必火，沉着大度，能以妙语应粗俗，用豁达胜愚昧，以文雅对无礼，从而摆脱尴尬，维护公交企业声誉。自重自爱，即要求公交乘务人员在操作及服务时要稳重、规范、恪守;态度要平稳热情而有分寸，语言不乱而有分量。论理处事有理有节，宁愿自己受委屈也要把“对”让给乘客。因为乘客乘车，除了为顺利快捷到达目的地外，在乘车过程中获得尊重与友好也是内心的需求之一。因此在乘务服务中，不乘客人感到自己享有了应有的尊重，对乘务服务中的不足就会以宽容豁达的态度给予谅解。否则当乘客深感自己被轻视、被贬低，那么乘务员对其任何的服务都会被抵触和否定。

乘务员要在做好对乘客业务性服务的同时，还需更加重视对乘客的“情感服务”，力求使每一位乘客在精神上享受到愉悦;忌厌恶和鄙弃的冷漠服务。

面对不同的乘客，乘务服务要掌握的三个要点，即：“根据不同乘客的心理需求，有针对性地满足”;把“乘客现在需要什么”变成“个性化真诚针对性服务”;发挥语言艺术在服务中的神奇作用，并总结出“少说抱怨话，多说宽容话，少说讽刺话，多说尊重话，少说拒绝话，多说关怀话。”乘务员在公交服务一线上掌握和运用这些乘务服务原则和方法，将会为全面提升公交整体服务品质起到画龙点睛的促进作用。

**线路工顶岗工作总结4**

电工实习是很有意思的课程。在这次实习中，第一次出现了下课后学生赖在实验室不走的现象，这是我大学三年来从未见过的。在以往的课堂上，通常都是老师讲课到一半的时候学生偷偷的溜走，或者根本就把课翘掉，而在电工实习课上，同学们的热情都很高。人们学习一般出于两种情况，一是不得不去做，二是出于兴趣去做。这次实习课应该属于第二种吧。

在第一天，我们练习了基本的焊接技术。所有的东西和操作都是我以前没有机会接触的，我对他们感到很新奇。刚开始焊接的时候，我的板子上第一排的焊点都很糟糕，但是后来熟悉了技术渐渐地好了起来。焊接不但是个技术活，还是个体力活。焊完第一块板子几百个焊点后，觉得很累，但也很高兴。接下来是焊收音机，第一个收音机比较简单，不过板子上的焊点比练习用的板子难焊多了，焊点挨得很接近很不好焊。最终焊好以后，听着收音机发出的响声，心里很有成就感。第二个收音机就不如第一个好做了，焊好了电路板以后，收音机怎么调也不出声，看着别人的收音机都调好了，感到很急躁。我把所有的焊点都检查了一遍，加固一下认为可能出问题的焊点，结果收音机还是没有声音。最后，我同学提醒我是不是喇叭坏了，我有用了别人的喇叭试了一下，终于出声了。是喇叭的问题。费了一番周折，第二个总算做好了。最难焊的就是万用表了，焊盘根本就不吃焊锡，不得已在每个焊盘上都涂了一点松香，费了很大的劲儿才弄好。在整个过程中最有意思的就是焊模型了，这是发挥我们想象力和创造力的时候。我第一个模型焊的很失败，焊点不好看，镀锡也不太好。主要

是铜丝没有刮干净，镀锡的时候有漆的地方根本就镀不上，造成铜丝白一块红一块，很难看。另一方面焊点地方处理的也不太好，锡料一块一块的。做第二个的时候就比较有经验了，我做了一个双层的轮子，比较难做，但是焊点处理的很是令我得意。第二个模型的焊点很平滑光泽，比第一个强多了。虽然造型上比不上其他人，但只就焊点来说，我还是很得意的。

总的来说，这两周我学到的东西很多，过的也很开心。所有既能够实际应用又能让人产生兴趣的东西总是令人着迷的。想想以前大学里学的东西，除了应付作业和考试以外，似乎看不到他们的前途。我一直认为成就感是一个人做事的最大的动力。否则为什么有那么多的人呆在宿舍里打游戏而不去上课呢?这门课程有许多可以给人带来成就感的东西，可以让人在快乐的氛围中学到很多东西。

**线路工顶岗工作总结5**

流年似水，光阴如梭，很快两个月的实习生活过去了，第三个月的实习生活又紧张而忙碌的开始了。这个月实习主要学习的是有关处理道岔方面的知识。

道岔是铁路线路的三大薄弱环节之一，也是影响线路通过能力的重要环节。道岔的结构比较复杂，零部件多，受冲击力大，易于变形、磨耗，造成病害，而且产生病害的原因错综复杂。

道岔状态的好坏直接影响行车安全。因此，做好道岔的养护与维修，预防病害的发生，经常保持其状态良好十分重要。

到目前为止我们做的日常的道岔保养与维修主要是：螺栓除尘、滑床板涂油以及更换滑床板。

由于广州地铁运营量比较大，再加上我们为了防止螺栓生锈对螺栓进行点油导致螺栓上积累了大量的灰尘。因此为保护螺栓的使用寿命对螺栓除尘就成了我们的一项工作。螺栓除尘主要的工具就是三角铁片和毛刷。我们先用三角铁片将螺栓和扣件上面的灰尘刮掉，再用毛刷将其扫掉，最后将所有的灰尘装到提前准备的袋子里面带出隧道。

由于列车大量的运营，导致道岔也要不停的操动。因此，为了减小尖轨与滑床板的摩擦使尖轨能够快速操动，我们就要对滑床板进行涂油。涂油前我们先用毛巾将滑床板表面的赃物擦除干净，再用毛刷将油均匀的涂抹到滑床板上。

由于列车的大量运营，滑床板在经过长期的工作后就会发生断裂。于是就需要我们更换新的滑床板。更换滑床板所用到的工具主要有：羊角扳手、活动扳手、撬棍、打磨机、压机、大锤等。更换之前我们要用大锤和扳手将断裂的滑床板前后几块滑床板的扣件和螺栓卸掉，再用压机将尖轨和曲轨抬起，然后将断裂的滑床板卸掉将已打磨好的新的滑床板装好，最后除去压机上好螺栓和扣件。

实习的时间在一点一滴的过去，我也在实习中成长。我前面的路还很漫长，需要不断的努力和奋斗才能真正地走好，我坚信通过这段时间的实习，所获得的经验是很宝贵的。

**线路工顶岗工作总结6**

我学到了很多东西，不仅有学习方面的，更学到了很多做人的道理，对我来说受益非浅。做为一个刚踏入社会的年轻人来说，什么都不懂，没有任何社会经验。不过，在领导和师傅的帮助下，我很快融入了这个新的环境，这对我今后踏入新的工作岗位是非常有益的。除此以外，我还学会了如何更好地与别人沟通，如何更好地去陈述自己的观点，如何说服别人认同自己的观点。相信这些宝贵的经验会成为我今后成功 的最重要的基石。实习 是每一个大学毕业生必须拥有的一段经历，它使我们在实践中了解社会，让我们学到了很多在课堂上根本就学不到的知识，也打开了视野，增长了见识，为我们以后更好地服务社会打下了坚实的基础。

通过实践，深化了一些课本上的知识，获得了许多实践经验，另外也认识到了自己部分知识的缺乏和浅显，激励自己以后更好的学习，并把握好方向。信息时代，仅会操作鼠标是不够的，基本的动手能力是一切工作和创造的基础和必要条件。而且，现在严峻的就业形势让我认识到，只有不断增加自身能力，具有十分丰富的知识才能不会在将来的竞争中被淘汰。总而言之，这次实习锻炼了自己，为自己人生的道路上增添了不少新鲜的活力!我会一如既往，将自己的全部心血倾注于工作上。我们的工作需需要有积极的工作热情和踏实的工作作风。我将以这次培训为契机，找准自己前进的标杆，在工作中向智慧型发展，在业务上朝科研型努力。

总结这个实习，我感觉自己有时候十分的粗心。刚开始检测电器元件的时候，由于粗心，竟然将已损坏的元件误检测成为正常元件，结果导致我又重新连接线路，浪费了大量的时间。在连接元件过程中，由于事先没有计划好元件之间的连接，导致接线在电路板上长距离绕行，既浪费了材料，又使电路板面显得凌乱。但值得欣慰的是，我连接的线路的接线头达到了老师讲解时提出的“似露非露”的标准。在这个实习环节中，我明白了细心的重要性。同时也明白了自己的动手能力还十分的不足，缺乏锻炼，在这种情形下无法胜任以后的工作，所以在日后的学习过程中，我应该努力的将理论与实际联合起来，着重锻炼自己的动手能力，使自己面对以后的工作时有一定的底气与信心。

**线路工顶岗工作总结7**

xx年由于工作需要，本人先后担任市场与客户服务部和输变电管理所两部门的专职安全员，担负起所有辖区供电所和变电站安全监察及日常安全管理工作。这相对之前只管辖一个辖区，无疑是一个更大的挑战。

先后作为两个部门作为安全管理专责，我都是负责工程的施工方案审查及设备异动的审核及图纸管理工作。每一份方案我都能严格按照技术规范、安全措施、技术措施认真仔细审查，结合现场情况对施工人员进行安全技术交底，同时负责施工现场的安全监督工作，确保每项工程都能安全施工。在两个部门也都是负责“两票”的管理工作：每月对配电“两票”（现在是对输变电“两票”）情况进行统计、审核、分析，查找存在问题，并提出防范措施。每年负责“两措”的编写及制定配电（现在是输变电）的“元旦保供电”、“春节保供电方案”、“清明保供电方案”、“五一保供电方案”、“高考保供电方案”、“中秋、国庆保供电方案”，以及象州县政府各项重要活动的保供电方案，确保节假日和各项活动的正常可靠供电。

本人陶云飞20xx年9月毕业于江西电力技师学院。于20xx年11月分配到南昌县供电公司冈上供电所，从事配电线路运行、检修、故障抢修专业五年有余，配电运行专业增加了变压器、开关、刀闸、避雷器、无功补偿电容器等很多电气设备，要想把这些设备管理好并且安全可靠的运行，就必须熟练掌握相应的专业知识和技-能，所以，我是一边工作、一边学习、实践，又借助高级工、技师培训的机会，来不断充实自己的配电运行专业知识，经过几年的刻苦学习和实践，现在工作起来还算是得心应手。

**线路工顶岗工作总结8**

时间飞逝，经过两年半的学习我终于踏上了实习的岗位，并在其认真学习。对于我个人而言在正式踏入岗位之前近入实习单位，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力不断学习不断进步为实习生活画上圆满的句号。

在这几个星期以来，虽然一开始无论是从工作还是生活上都需要适应，但经过几天的磨合已渐渐融入在实习生活的气氛中。经过理论的学习，我对安全操作意识更加强烈，在这几个月的上岗实习中一定要注意安全，只有安全才能确保一切工作顺利的开展。

实习是坚持努力学习不断提升工作的能力。今天是实习后的第二个星期，通过真实的实习学习我在现场学习到更多理论课上学习不到的技能，与师傅的跟岗操作学习，对各个设备的了解认识，如何在实际岗位中具体的展开工作都是我所学习到的\'地方，对实物的工作才能将自己的理论知识与实际结合，才能更好的发挥自己的能力和同事间的合作精神对工作上也有更加深刻的了解与认识。在现场的跟岗实习中我了解到了广州地铁八号线运营情况、日常需要维修的内容等相关展开的工作，对此我都认真学习，以积极的态度工作每一天。

经过几个星期的实习岗位培训，我对八号线运作有一定的了解。也对整个地铁行业的发展有所认识，在整个实习中主要先对最浅层也是最重要的进行学习，对这些工作的学习能把现实学习与理论相结合，更有助于学习知识和掌握技术，不断学习，不断进步。

总结这几个星期以来的实习成果。必须用心思考每一天的实习任务，并且认真反思前一天的工作温故而知新，有任何不明白的地方都需要及时向师傅请教，还有哪些地方需要改进，做到每一天都能学到东西，因此要珍惜每一天的实习过程，把接下来的实习工作任务当作正式工作来完成。

感知每一天的体会，发现存在的问题，解决困难疑惑，收获经验与能力，相信在接下来的实习生活中无论是工作还是生活上都会以一个更加积极向上，认真学习的态度去学习，不断进取，不断超越，为今后的实习工作打下良好的基础，以认知的态度去学习，以积极的态度去工作，以平衡的心态去收获，懂得付出才有收获，认真对待每一天的实习工作。

**线路工顶岗工作总结9**

时间一晃而过，转眼间到某公司快三个月了。这是我人生中弥足珍贵的一段经历。在这段时间里各级领导在工作上给予了我极大的帮助，在生活上给予了我极大的关心，让我充分感受到了领导们“海纳百川”的胸襟，感受到了大发人“不经历风雨，怎能见彩虹”的豪气。在对某肃然起敬的同时，也为我有机会成为某的一份子而自豪。在这三个月的时间里，在领导和同事们的悉心关怀和指导下，通过自身的努力，各方面均取得了一定的进步，现将我的工作情况作如下汇报。

>一、通过培训学习和日常工作积累使我对大发有了一定的认识。

在7月份杭州高级人才交流会上认识了杜总，我拿到的第一份资料就是某介绍新厂画册，当时只是觉得企业规模很大，和杜总交谈后，感觉老板很平易近人。对其它方面就不太知道了，特别是对化纤行业几乎一无所知。通过三个月的亲身体会，对化纤行业和某公司有了一定了解。某公司的理念被杜总通俗的解释为五个发，确实是很恰当，本人对这一理念非常认同。公司发展不忘回报社会的壮举，令人敬佩。公司以人为本、尊重人才的思想在实际工作中贯彻，这是大发能发展壮大的重要原因。某在十一年时间实现跨越发展的确很不容易，争做全球第一是大发的雄心壮志，也是凝聚人才的核心动力。现在某在涤纶短纤行业起到了举足轻重的地位，今后还将更加辉煌。

>二、遵守各项规章制度，认真工作，使自己素养不断得到提高。

爱岗敬业的职业道德素质是每一项工作顺利开展并最终取得成功的保障。在这三个月的时间里，我能遵守公司的各项规章制度，兢兢业业做好本职业工作，三个月从未迟到早退，用满腔热情积极、认真地完成好每一项任务，认真履行岗位职责，平时生活中团结同事、不断提升自己的团队合作精神。一本《细节决定成败》让我豪情万丈，一种积极豁达的心态、一种良好的习惯、一份计划并按时完成竟是如此重要，并最终决定一个的人成败。这本书让我对自己的人生有了进一步的认识，渴望有所突破的我，将会在以后的工作和生活中时时提醒自己，以便自己以后的人生道路越走越精彩。

>三、认真学习岗位职能，工作能力得到了一定的提高。

根据目前工作分工，我的主要工作任务是(1)负责公司培训工作;(2)负责工伤保险工作;(3)办公室部分写作和临时工作。通过完成上述工作，使我认识到一个称职的管理人员应当具有良好的语言表达能力、流畅的文字写作能力、较强的组织领导能力、灵活的处理问题能力、有效的对外联系能力、大型活动的策划及筹备能力。在原来的公司里，很多工作我只是管，大部分工作是手下人在做，现在亲手做，发现很多看似简单的工作，其实里面还有很多技巧。

>四、不足和需改进方面。

>五、几点建议。

某公司正处于企业转型期，是一个非常关键的时期，这一时期应该从管理上下功夫，企业管理的好坏，会决定企业转型的成败。首先，要加强思想观念的转变，加大培训力度，特别是管理干部要改变老观念，要从实干型向管理型转变。领导干部定期参加外培，这样可以开阔视野、学习管理理论。其次，公司要健全管理制度、明确岗位职权、建立激励机制、完善考核方式。好的制度可以改变人的行为，好的制度可以激励员工，好的制度可以强化管理。第三，要做好后继人才的培养工作。某成立十一年了，当年创业的壮年人已经逐渐变成了老年人，这也是客观规律，从现在起，要做好老同志的传帮带工作，把他们的好做法传下来，永远留在某。第四，既要引进人才，还要用好人才，特别是要挖掘公司内部现有人才，最大限度发挥各类人才的作用。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找