# 运煤专线执勤工作总结(热门5篇)

来源：网络 作者：雾凇晨曦 更新时间：2024-07-02

*运煤专线执勤工作总结1煤矿运输队月份工作总结第一篇：煤矿运输队月份工作总结在6月份的安全生产中，我队以科学发展和安全发展安全零事故理念为指导，认真贯彻落实安全第一，预防为主，综合治理的方针，坚持隐患的落实与治理，确保矿上的运输安全与效率。6...*

**运煤专线执勤工作总结1**

煤矿运输队月份工作总结

第一篇：煤矿运输队月份工作总结

在6月份的安全生产中，我队以科学发展和安全发展安全零事故理念为指导，认真贯彻落实安全第一，预防为主，综合治理的方针，坚持隐患的落实与治理，确保矿上的运输安全与效率。6月份主要的工作有：(一)职工思想教育方面

利用周一、周三学习时间，认真贯彻落实矿各项会议安排及领导讲话精神，切实加强了全队干部职工自身业务和安全知识学习，在加强全队干群思想修养和道德规范上下功夫，提境界、强业务、保安全。通过学习河南煤矿安全零理念的管理模式，进行了不违章从我做起的安全教育活动，大力推进安全文化建设，营造良好的安全生产氛围，使职工的文明程度显著提高、行为进一步得到规范。

(二)手指口述岗位描述方面

本月我队加大了对手指口述、岗位描述的抽查与考核力度，每个班前都坚持抽查3名员工。对每个员工的的情况进行详细的记录并纳入工分考核，有不过关的第二天继续抽查，绝不放过任何一个不过关的人员。经过这段时间来的努力，现在每个职工基本上都能够把手指口述工作法贯彻到实际工作中。(三)争树增提方面

今年，集团公司开展了争树增提竞赛活动。6月份，我队再

一次认真学习和贯彻了该活动的精神，进一步推进作风转变和风气塑造.搞好宣传工作，要求广大职工在实际工作中，找差距、找不足。对于队伍工分分配问题，重新定位，重新分配，做到公平、公正、公开.(四)隐患排查与治理方面

本月着重落实隐患的排查与治理，加强矿井机电和提升运输管理，充分利用日检、月检时间，严格检修质量，减少故障误时，确保了矿井正常生产。我队严格按照国家有关规定，对机电设备进行日检、月检，保证检修时间，指定专人负责，严格检修质量验收标准，强化设备使用、回收和维修管理，确保设备处于完好状态，杜绝了拼设备带病运转现象，故障误时明显减少。矿井提升运输管理方面，严格落实了各种安全防护设施，强化监督管理，坚持正常使用，提高设备的运行效率，并做好生产环节协调工作。7月份工作安排：

1、继续在深化职工安全教育上下功夫。安全工作只有起点，没有终点，一时一刻也不能放松。随安全周期的拉长，要时刻防范麻痹松懈意识在职工思想中滋生。从安全理论和企业文化的高度来武装充实职工的头脑，使职工的思想境界上升到一个新的高度，提高按章作业的自觉性。

2、继续利用周一、周三的培训学习时间，加大对职工安全与纪律的整顿，特别是对地面纪律的整顿，杜绝空岗、脱岗、串岗、盗窃行为的发生。

3、抓好建党90周年系列活动，搞好建党90周年的歌唱比赛活动。抓好争树增提竞赛活动的进一步学习与落实，加大宣传力度，务求每个职工都能时刻接受该活动的信息，并参与到该活动中来。

总的来说，本月我队无论是在安全生产还是职工思想教育工作方面都取得了令人满意的成绩。虽然在某些方面还存在着或多或少的一些问题，但是我相信在今后的工作和教育中必定能克服各种各样的困难，在各方面逐渐改善。要在安全管理上下功夫，在制度上加强管理落实，落实必须要有执行力，为矿上打造一个更好更完美的运输团队而努力奋斗。

第二篇：煤矿运输队月份工作总结

煤矿运输队月份工作总结

在6月份的安全生产中，我队以科学发展和“安全发展”“安全零事故”理念为指导，认真贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的方针，坚持隐患的落实与治理，确保矿上的运输安全与效率。6月份主要的工作有：

（一）职工思想教育方面

利用周一、周三学习时间，认真贯彻落实矿各项会议安排及领导讲话精神，切实加强了全队干部职工自身业务和安全知识学习，在加强全队干群思想修养和道德规范上下功夫，提境界、强业务、保安全。通过学习河南煤矿“安全零理念”的管理模式，进行了“不违章从我做起”的安全教育活动，大力推进安全文化建设，营造良好的安全生产氛围，使职工的文明程度显著提高、行为进一步得到规范。

（二）手指口述岗位描述方面

本月我队加大了对“手指口述、岗位描述”的抽查与考核力度，每个班前都坚持抽查3名员工。对每个员工的的情况进行详细的记录并纳入工分考核，有不过关的第二天继续抽查，绝不放过任何一个不过关的人员。经过这段时间来的努力，现在每个职工基本上都能够把“手指口述”工作法贯彻到实际工作中。

（三）争树增提方面

今年，集团公司开展了“争树增提”竞赛活动。6月份，我队再一次认真学习和贯彻了该活动的精神，进一步推进“作风转变”和“风气塑造”.搞好宣传工作，要求广大职工在实际工作中，找差距、找不足。对于队伍工分分配问题，重新定位，重新分配，做到“公平、公正、公开”.（四）隐患排查与治理方面

本月着重落实隐患的排查与治理，加强矿井机电和提升运输管理，充分利用日检、月检时间，严格检修质量，减少故障误时，确保了矿井正常生产。我队严格按照国家有关规定，对机电设备进行日检、月检，保证检修时间，指定专人负责，严格检修质量验收标准，强化设备使用、回收和维修管理，确保设备处于完好状态，杜绝了“拼设备”带病运转现象，故障误时明显减少。矿

井提升运输管理方面，严格落实了各种安全防护设施，强化监督管理，坚持正常使用，提高设备的运行效率，并做好生产环节协调工作。

7月份工作安排：

1、继续在深化职工安全教育上下功夫。安全工作只有起点，没有终点，一时一刻也不能放松。随安全周期的拉长，要时刻防范麻痹松懈意识在职工思想中滋生。从安全理论和企业文化的高度来武装充实职工的头脑，使职工的思想境界上升到一个新的高度，提高按章作业的自觉性。

2、继续利用周一、周三的培训学习时间，加大对职工安全与纪律的整顿，特别是对地面纪律的整顿，杜绝空岗、脱岗、串岗、盗窃行为的发生。

3、抓好建党90周年系列活动，搞好建党90周年的歌唱比赛活动。抓好“争树增提”竞赛活动的进一步学习与落实，加大宣传力度，务求每个职工都能时刻接受该活动的信息，并参与到该活动中来。

总的来说，本月我队无论是在安全生产还是职工思想教育工作方面都取得了令人满意的成绩。虽然在某些方面还存在着或多或少的一些问题，但是我相信在今后的工作和教育中必定能克服各种各样的困难，在各方面逐渐改善。要在安全管理上下功夫，在制度上加强管理落实，落实必须要有执行力，为矿上打造一个更好更完美的运输团队而努力奋斗。

六月份工作总结暨七月份工作安排

运输队

201\*年6月21日

第三篇：20\_年煤矿运输队工作思路 20\_年工作思路

我作为北翼井运输队队长，通过参加集团公司机电处组织的检查团，对六对矿井的参观检查感触颇深，参观回来后，我经过认真思考认为队20\_年的工作应按以下思路进行：

一、安全方面：

1、制定信号工、把钩工、皮带司机、推车工、班组长、皮带维护工、人车跟车工、轨道维修工等各工种的岗位责任制、交接班制度、操作规程。

2、组织职工学习各种制度、操作规程。

3、加强全队职工的安全培训工作。

4、每月“三、十三、二十三”号为安全知识培训日，月底25日进行安全知识培训考试，考试成绩纳入工资进行考核，培训教材

由队统一进行安排（附全年安全培训计划）。

5、坚持“三九”会议制度，会议内容主要是：

1）总结十天来安全工作中存在的漏洞和不足，安排部署下十天的安全工作。

2）把十天来发生在本队的三违人员家属请到会议现场，进行讲解违章作业的危害和因违章作业而造成的伤害。

3）发动职工对全队十天来存在的隐患进行查找，书面写出交队，由队统一进行整理和排除隐患。隐患排查工作做到十天一小结，月底一总结。

4）由队制定一份违章和违纪的处罚标准和遵章守纪、工作 成绩突出的奖励办法。

二、生产方面：

1、保证各地区的车辆供应，同时满足井下生产检修所需的材料供应。

2、队分工时将对每班下达生产任务通知单，当班班长下班后向队交当班生产任务完成情况报表，并且报表必须由当班跟班队长的签字，无签字的视为当班无工效。

3、运输队全体职工必须无条件满足各科室、各队提出的各种力所能及的服务。

4、各地区的卫生始终要求保持在天天都是检查日、班班都有检查团的良好状况，各工作地区不能有任何灰尘、浮煤、杂物的现象存在，始终保持地面的光、平、净。卫生工作要求队长、班长、职工人人做到：看到杂物、纸屑就捡，看到浮煤、灰尘就扫就洒水，任何人都不能有推拖现象发生。

5、开工后将组织班组长学习 “白国周”班组管理法。

三、安全质量标准化方面：

1、全井取消单开岔道（除掘进工作面），全部更换标准岔道。对主、副井一坡三挡进行更换，保险梯应与绞车闭锁，阻车器更换成风动与绞车闭锁。

2、副井提升巷道床更换成30公斤道轨和水泥枕木，上下乘人车

处、候车处进行装修，全巷道安装照明，巷道壁和顶进行粉刷和写规程或涂画安全宣传画。

3、一水平扩修好后，进行整条巷道装修铺设轨道或铺设皮带。

4、主井提升巷扩修好后，若是铺设皮带，建议对巷道进行装修，若铺轨道时，则按标准化铺设。

5、主、副下山平台和提升巷，也按主、副井的标准进行整修。

四、考核办法：

制定：1）班组长考核办法

2）工资考核办法

3）班组考核办法

4）副队长考核办法

5）职工违章违纪考核办法

五、职工的素质提高

1）全队加强安全文化建设，努力提高全队职工的安全文化素质。

2）强化职工的行为规范，制定职工在矿行为准则。

3）严厉处罚职工之间存在的打骂、斗殴和搞不团结现象。

4）加强井口职工责任意识的教育，使井口职工充分认识到平地的安全保卫也是我运输队工作的重中之重，是每位井口职工的责任。

对以上工作思路是我在20\_年的工作安排。在反“三违”方面将全面彻底的执行我矿制定的《处罚条例》、《关于加强管理 的若干规定》和我井制定的《三违处罚标准》。

在安全工作方面我将彻底改变以前怕得罪人、当老好人的思想，将狠下心对违犯规章制度的人员不论是亲戚、朋友、熟人、同事都要严格执行我矿的处罚规定，那怕是让职工骂着走，也绝不会对职工的违章违纪行为进行纵容。我还将要求我队的管理人员严格执行队制定的违纪处罚规定，平时要对职工在操作中都认为无事环节当做有事来抓，把职工认为是小事情、没什么、小问题的当做大事情、有什么、大问题来防，彻底把小的违章行为消灭在萌芽状态，使我队能够做到“三违”可免、隐患可除、事故可防。

在各位领导的大力支持和帮助下，我相信我队一定能够建设成一支“无违章”、“无隐患”、“无事故”的安全队伍。

北翼井运输队

20\_年1月13日

第四篇：运输队20\_年工作总结22222222 运输队20\_年工作总结

尊敬的各位领导、亲爱的工友们大家好！

20\_年以来，运输队按照我矿的总体部署和安排，深入贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作理念；以质量标准化为中心，并牢固树立为生产一线服务意识，较好的完成了矿里交给的各项工作任务，也促进各场所持续稳定的开展工作。

现将运输队20\_年工作总结如下: 一、出货量及出勤（1-11月）

海潮队出勤4246君朝队出勤4303郭瑞队出勤4411 考核出货量485160吨净提升量450888吨

二、队内制度、安全情况及现场管理

1、健全全队项规章制度，完善了各岗位工种安全管理制度，并强化落实，制止员工不安全行为发生，全年无轻伤以上人身事

2、严格执行岗位交接班制度，实行井下交接班和交接班现场扣分、加分制度，确保遗留问题及时处理；班组长做到班中各岗巡回检查，小问题及早处理，执行按章操作，班班汇报。3、特殊情况管理，确保安全生产。

①特殊环节的管理。如采区、掘进搬家，设备大、运料多、运输线路繁忙。因此，认真安排每一个环节、班班强调安全，针对运输线路轨道经常出现的问题及早预防、处理，为采区、掘进搬家创造良好条件。

②特殊时期的管理。如村委选举期间，上班人员不足，队内班组实行调班倒班制度，确保每班定员，正常生产。

③特殊人员的管理。如安全意识淡薄；受批评、处罚或感情上遇到

挫折的人员；新上岗的人员等，对症‘下药’，使大家增强预见性，懂得应该怎么做，不因该怎么做，从源头上消除人的不安全行为，确保现场安全生产。

④坚持周四开科队例会，组织全科队班组长以上人员召开一次例会，传达和落实上级领导会议精神，总结全队上周的安全生产情况，安排和落实下周的安全生产和质量标准化建设情况。每月初科队全体人员参加会议，总结上月的安全生产情况，并让每一位员工知道本月主要工作量，知道自己该做什么。

⑤我矿早班定为检修班，特设立一名检修组长，加强设备的检修、维护、保养工作，保障设备正常运转，正常出货；因设备故障影响时间明显减少。

三、提升员工素质

根据新工人多，人员素质上不去，队内特制定了一些措施提高员工素质，锤炼队伍；积极培养和启用年轻人走向管理岗位，为今后全队建设奠定基础，措施如下：

1、全队制定安全培训计划，坚持每月一考、每周一例、每日一题，让工人在学习中，提升素质，远离三违，通过身边(推荐访问)的事、身边的案例，克服陋习；每月考试及格率百分之99以上；三违比去年同期大大减少。

2、对班组长以上人员，利用业余时间进行座谈，不足之处及时指出、批评，让他们不仅会干、还要会管，促进管理水平及管理能力的提高。

3、每周三全队人员参加安全培训，通过培训增强业务知识，改变员工因不懂而养成习惯性违章行为，把所学的业务知识能在工作中兑

四、干标准活，加快质量标准化达标

建设质量标准化一级矿井是全矿的目标，干标准活是我队的目标。为此我们把干标准活融入全矿质量标准化建设当中，取得了较好的成效，全年月终质量标准化验收得分平均值 分；

以下是今年完成的重点工作：

1、为完成质量标准化达标，部分矿车进行更换，在机修队的帮助下矿车全部进行整修、编号，使用率达到100﹪。2、30200集中巷回撤1部皮带；400南大巷铺设1部80皮带；30103斜巷安装80皮带1部；回撤北斜巷80皮带1部； 30400集中巷回撤65皮带一部；安装80皮带一部。3、南大巷硬化210米，南斜坡硬化20米，400集中巷口硬化30米。

4、北大巷支设碹拱10架；400北大巷风桥段碹体加固8架； 30200集中巷打点柱维护棚腿15架；主斜井底支设碹拱6架。5、修补皮带10余处，更换主皮带改向滚筒2次、支撑滚筒3次；

6、铺设轨道300米 ；

7、南斜巷运、安30型煤溜1部；

8、水泵房水仓口主井底直墙修补共计平方米； 9、无极车安装1部；

10、安装主皮带抓捕器32 组；

11、400集中巷100行人巷及运输大巷压风管整理共计1000余米；

12、更换标准道岔 8 副； 13、更换主绞车钢丝绳1000米 ； 14、自动洒水装置5套。

五、“回头看”

结合上级文件精神我队进行回头看活动对我队存在问题进行排查，并进行反思。

1、本矿部门共查问题465条； 2、落实问题465条； 3、隐患落实率达100%；

我们虽然完成了矿里交给的各项任务，但与领导的要求还有差距，工作中还有许多缺点和不足之处，我们要在今后的工作中加以改进和完善，为我矿更辉煌的明天做出贡献。20\_年

第：运输队20\_年上半年工作总结

运输队20\_年上半年工作总结

上半年，运输队按照矿党委和矿的总体部署，紧紧围绕全矿的中心工作，深入扎实地开展各项安全生产活动，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产方针，依托安全质量标准化的扎实基础，在全队广大干部职工的共同努力下，全面完成了上级下达的各项安全生产任务，具体工作内容如下：

一、安全工作

上半年没有发生一起重伤事故。

二、生产工作

1、今年1-6月份，副井提饱车64431车，下空车56680车，下料车6045车，下件车3538车，下轨道800余根及其它各类管材。保障了生产正常运行及车皮供应。

2、1月份组织全队人员80余人，利用元旦节日放假时间对副斜绞车道清货、串枕、调轨、延渣近千米；配合其他安装单位下各类大件完成综一运输皮带安装。2月份针对综采跑水事故，一些煤岩渣及石块被水冲到副斜井-450车场，积货达到半米多，绞车道大面积被水冲出深沟，运输队党政班子积极组织小班及维修段员工进行圆班清理、重新垫道，大家团结一致、全力抢险，保证车场及时打通提早出货。

3、3月份由于矸石山绞车故障以及矸石山自然条件导致翻矸困难，全队干部员工群策群力、团结一致攻坚克难打了一场翻矸硬仗。同时，回撤了回风巷道里的轨道、管材等物资。4月份，为不影响综采二队正常生产任务，运输队抢前抓早组织员工为采二新采面全线铺设轨道，积极完成了矿下达的安全生产任务目标。

4、5月份，运输队克服人员严重不足、矸石山翻矸条件不好、维修工作量大、-450大巷更换30kg轨道、达标会战工作占用八

点班提车时间等诸多不利因素，队干部跟三班同员工一起拉车翻车，积极的完成了每班的提升任务。

5、6月份，运输队组织小班、维修段员工30多人对副斜井磨损超限大绳进行了及时的更换，保证了副斜井的安全稳定拉运。

6、运输队维修段每天在不影响正常提货的前提下，利用中午检修时间对副井、副斜井绞车及大绳进行全面、认真、细致的检查维护，不漏掉一个关键部位，发现问题及时处理，保证了提升设备的健康稳定运行。

7、在人员不足的情况下，井上运输段每班加强对矸石山、暗道、翻滚笼等关键区域内的巡视力度，不放过一个运输环节，保证了翻矸的顺利畅通。

8、与掘进段队联责包保，实行用车小票管理，减少了工作中的推诿现象，保证了车皮供应，促进掘进运输生产。

三、为确保完成各项安全生产任务，全队采取了以下多项措施：

1、注重加强员工的安全思想教育。通过对员工的思想动态分析，采取业务技术培训与安全思想教育相结合的有利措施，不断增强

员工对安全生产的认识，并规范其安全行为，从而达到安全生产的效果。

2、深化学习了龙煤“七大”安全理念和公司“八大”安全理念，真正做到”让安全理念成为安全信仰、化为安全行动、确保安全发展”。

3、运输队党员干部坚持每月开展两次政治理论学习，努力提高干部的政治理论水平和解决各种实际问题的能力，进一步推进运输工作和精神文明建设的发展，努力做到安全发展、健康发展的任务目标。

4、针对在节假日期间，员工存在安全生产意识下降，思想不专注，产生麻痹大意，极易造成事故等不利因素影响，运输队干部充分利用班前一刻钟时间，教育职工牢固树立“安全第一”的思想，及时做好“收心”工作，督促员工时刻绷紧安全弦，确保实现安全生产的任务目标。

5、运输队领导坚决落实值带班制度，深入运输现场指挥安全生产作业，严查违章蹬车现象，杜绝了一些不安全行为的发生，从而得到了安全生产的良好效果。

6、每周三组织全队管理人员召开队安全生产办公会议，及时贯彻落实矿里安全生产会议精神，总结上周安全工作，布置安排下周安全生产工作，同时再把思想传达贯彻给每位员工，把安全工作真正落实到实处。

四、培训工作

1、运输队每月积极组织员工参加大团考试以及局“百考千”的考问，优秀率达到了99%。

2、一季度，运输队接受了局培训处领导的季度培训检查，检查了员工的笔记、教案、三公开以及培训档案等，均已达到规范要求。

3、运输队组织了电工、钳工参加了岗位技术培训，由东荣三矿电钳工专业出身的老师傅给予了细致入微的现场指导与讲解，帮助员工们改变了一些不安全行为及错误的操作方法，使员工们的业务水平得到了显著的提高。

4、对值班段长以上干部，利用业余时间组织学习专业知识、操作技能，让他们不仅“会干”，而且还要“会管”。并组织严格考核，对不适合岗位的人员进行调整，全面提升了管理人员的工

作水平和管理能力。

5、全队制定了安全培训计划，坚持班前、班后学规程、讲规程，开展有针对性的案例分析教育，利用身边人、身边事，现身说法，用这些看得见、摸得着的实例教育员工，改变了员工因不懂而养成的习惯性违章行为，克服了陋习，工作中兑规作业。

五、质量标准化工作

1、副斜井全线达标。电缆线吊挂、铺道、延渣、调轨。

2、副斜井信号改造1500米。

3、副斜井各片盘安装语音行车灯报警系统。

4、井下米绞车配电间改造，电缆桥架达标。

5、绞车安全保护全面试验完好投用。

6、副斜井各片盘防跑车门子改造。

7、副井下信号室达标，井上下罐口安全门达标，罐上安设护栏。

8、修复矿车120余台、花栏车20余台、平板车达到完好45台、火药车4台，矿车打号500余辆，修复地轮40余个，修复轮对200余套，修复罐轮10个，回收利用副井信号线1050米。总计节约材料费用十余万元。

六、党建工作

1、组织党员开展“三会一课”及”创先争优“活动，不断加强党性修养。

2、每月组织两次党员干部开展政治理论学习，每月开展一次廉政教育，努力提高党员干部的思想觉悟、政治素质和理论水平。

3、按要求发展积极分子及党员的选拔工作。

4、按时收缴党费。

七、维稳保勤工作

1、为了保证安全保勤工作方案能够高效有序执行，运输队成立了由队长、书记为组长的安全保勤工作领导小组，确保了方案的落实，“两节”、春耕期间员工平均出勤率达到了87%以上。

2、个别员工出勤不好，队领导组织三个段的段长对职工进行了电话询问、家访等形式，对职工进行摸底，及时掌握员工的心理动态，保勤工作得到了很 好的保障。

八、下半年工作目标及工作思路

1、杜绝重伤事故，轻伤控制在目标以内，力争为零，努力减少破皮伤；

2、杜绝重大运输机械事故；减少一般事故，确保运输安全生产；

3、优化运输管理，提高质量标准化水平，努力实现运输精细化；

4、努力改善运输安全环境，提高运输服务水平，保证全矿运输生产；

5、完善规章制度，加强线路维修，机车运用保养工作；

6、严抓职工队伍思想教育，稳定职工队伍，提高业务素质，使职工树立起战胜困难的信心；

7、强化调度指挥，加强运输与掘进的协作，催装催卸等重点环节，提高运输效率，促进我矿加快创建本质安全型企业。

8、加强职工的岗位技能和安全培训，大力开展岗位练兵、技术比武等活动，提升职工岗位安全操作技能，增强安全自主管理和员工自我保安意识。

9、积极做好本单位的节约利废工作，严格材料和配件的管理使用，提高材料的有效投入，深挖内潜，节能降耗，降低成本，提升经营效果。

在上半年里，我们虽然完成了矿里交给的各项任务，但与领导的要求还有差距，工作中还有许多缺点和不足之处，我们要在今后的工作中加以改进和完善，为一矿早日投产做出贡献。运 输 队

二〇一四年六月二十五日

**运煤专线执勤工作总结2**

XX，20XX年6月28日毕业于东北电力大学，并取得电气工程及其自动化专业学士学位。转眼间，进入公司已经有一年多的时间，在公司领导的强有力的领导以及关心支持下，个人在工作中取得了不小的进步。本人在工作过程中，较好地完成了20XX年至今的基本工作。

来到公司后，我首先在公司的领导下，对我某公司集团的企业理念等进行了基本培训。培训初期，通过对某公司的历史，发展和目标的了解和对工作理念，安全理念，人才理念，经营理念，环保理念，管理理念等的学习，使我充分感觉到做为一名某公司员工的幸运和责任的重大。

后期，经过公司对全厂各系统的综合培训，使我使我对全厂各个专业知识（包括电厂机，炉，电系统，除尘，脱硫，输渣系统，化学水处理系统，输煤系统和燃料管理等）有了初步的了解，熟悉了全厂的运行整体流程以及各个部门的基本职责。并结合以前在学校学习的理论知识，使我对各部门之间的联系与配合有了进一步的认识。

来到燃料输煤专业后，每天深入实际生产现场，熟悉各种输煤设备，并且深入研究我输煤系统的整体布局，对每个设备都进行细致的研究。通过对我输煤系统的深入了解和系统学习，使我的专业水平得到了大幅提升，现已能够较好的完成上级领导交代的工作，做到生产与技术都掌握，理论与实践相结合。

自从工作以来，我重点学习了各输煤系统主要设备的工作原理，设备组成，设备操作以及基本的维护保养（包括带式输送机，滚轴筛，碎煤机等）。各辅助设备的就地启停操作，基本检查和组成（包括除尘器，除铁器，各水泵等）。厂内外围油系统与含煤废水系统的检查测量及维护，并对输煤程控的基本操作有了初步掌握。斗轮机的操作，组成以及工作原理也进行了系统学习。在工作过程中，我始终本着努力钻研，求实创新的原则，对我输煤系统内部的每一个设备，系统内的每一个角落都仔细观察，做到心中有数，并且本着熟能生巧的原则，在工作过程中，通过对每一个设备的反复操作，进一步了解设备的性能，操作规范，争取在技术方面不留死角，将我系统的专业知识吃深，吃透。在学习的过程中，通过与同事们的相互讨论和学习，也是我专业知识提升的一个重要途径，我也更加了解到了团队合作的重要性。以前高考是人生的一次转折，现在工作之后确是一次更大的转折，只要我们坚定信心，勇于钻研，心往一处想，力往一处使，我们输煤一定能够成为一个更加成熟，稳定，充满热情的积极团队，这样对企业的发展，个人的发展都将会有更加深远的意义。

作为公司的一员，在本着“奉献绿色能源，服务社会公众”的企业精神的同时，也要认真遵循“策划，程序，修正，卓越”的工作理念，将“以人为本，诚信服务，和谐共赢，求真务实，创新卓越”的企业价值观牢记心间，努力成为一名想干事，能干事，会干事，干成事的优秀人才。诚实做人，诚信做事，珍惜机会，爱岗敬业，树立终身学习的理念，切实树立责任意识，对企业，对公司负责，将自己的满腔热情继续投入到今后的工作当中去，为公司，企业的发展尽到自己最大的努力。

**运煤专线执勤工作总结3**

>一、一年来的主要工作

各项指标完成情况

截止20xx年12月底，全年外运煤炭万吨，同比减少万吨；上站煤万吨，同比万吨；实现销售收入万元；实现利润万元，上缴国家税金万元，职工年均收入元，比去热点推荐：科学发展观学习心得

（一）、抓管理促发展、构建效益煤站

企业管理是永恒的主题，也是企业永无止境的目标。一年来，我站把管理的重点放在装车管理、上站煤管理和人力资源管理等几方面。

首先是在上站煤管理上，在煤源缺乏，煤炭价格居高不下等诸多不利情况下，积极与煤矿协调关系，逐步完善上站煤管理办法。坚持严把煤源关、拉运上站关、票据审核关，并定期或不定期委派专人到煤矿，对所有上站车辆从源头上进行管理，既保证了煤炭的发运质量，又保证了上站煤的数量。 中国教育 第三是逐步实行目标成本管理，把目标成本管理同站内生产实际紧密联系在一起，结合各组实际核定油料、装车加固材料、车辆维修保养费用等的消耗，工资和定额，进行目标控制，充分调动了生产系统职工的工作热情，确保职工收入，又使生产成本能得到有效控制。

第四在人力资源上做到优化配置，我们推行定岗、定责、定薪的岗位责任工资制，对不能胜任本职工作的坚决进行了调整，真正做到凭技术、凭能力、凭责任心吃饭，按实绩、按贡献取酬。

第五，在管理理念上，充分认识制度多，落实不扎实加强制度执行力度和考核力度。

>二、抓安全促生产，构建文明煤站

安全是每个企业的生命线，我们把安全工作列入了全站工作的重中之重，强化安全管理成为我站的头等大事。为此，多年来我们十分重视安全工作，并把安全工作做到常抓不懈，持之以恒，把安全第一的思想真正落实到具体工作实践中。

首先，安全意识进一步强化。无论从领导层还是班组、科室，在任何场合，任何会上首先讲的是安全，布置的第一件工作是安全。注重培植职工对安全的自愿、自需、自求意识，使职工将其本能的安全需求融入生产实际操作之中，从而做到自我警示、自我防范、自我约束。

其次是完善和健全各项安全机制。安全工作思想是基础，制度是保障。在装车上，严格要求职工按装车作业标准进行装车，做到向安全管理“无为而治”的目标坚定迈进。在煤炭看管上，加大看管力度，坚持两班轮流倒、昼夜巡逻，责任到组，并积极与附近村委协调解决，发挥村委会的作用，遏制了煤炭的丢失现象。

**运煤专线执勤工作总结4**

20xx年即将过去，回顾一年来工作，在各位领导和同事的支持和帮助下，自己的思想、工作、学习、综合素质等方面都得到了一定的提高，顺利完成了领导下达的各项生产任务。但同时在工作过程中也反映出一些工作不周、不到位的情况，争取在明年的工作中取得更好的成绩，为此我将一年来的工作情况做如下汇报：

>1、主要工作及教训

主要工作完成了：A斗轮机悬臂皮带更换、B斗轮机悬臂皮带更换、C5C皮带机皮带更换、C7B皮带机皮带更换、C9A皮带机皮带更换、C10A皮带机皮带更换、C斗轮机斗轮账套更换、C8B皮带机皮带更换（更换一次，小面积硫化三次）、 A斗轮机悬臂驱动滚筒更换。

教训：现场多条皮带机皮带在更换完成不到一年的时间里，连续多次发生开胶及撕裂现象，加大了大家的工作量。对于这一现象，认真分析问题原因，认为是刀割接头时，误伤了下一层帆布，造成皮带抗拉能力减小、帆布断裂。C8B皮带更换及C5B重新接头工作严格执行“W点”和“H点”，目前还没有发现质量问题。

>2、主要工作经验或教训

（1）燃料检修工作任务繁重，输煤现场条件艰苦，有较强的专业技术特点，不懂得专业技术，盲目操作，会造成机械设备和人身伤害。通过几年的生产实践，自己深知专业知识的重要性。为了能更好的胜任本职工作，使自己的业务水平和工作能力不断提高，在这些年中自己针对实际的工作需要,进行了检修工中级工的学习并考试合格，通过学习使自己的专业技术水平有了明显的提高， 每次自己都能积极的参加班组组织的各种技术培训，学习后能根据实际工作进行实践和总结，找出薄弱环节，有效的促进了工作能力的提高。输煤现场主要有输送皮带机18条，两台碎煤机，3台斗轮堆取料机，只有全面了解各种机械设备的结构、性能和运行特点，懂得各种机械设备的操作常识，掌握输煤运行操作规程，并不断学习，熟练运用，总结工作经验，才能把这些粗浅的感性认识逐步提高到较深的理性认识阶段，才能把工作做得更好。输煤现场工作体力劳动强度大，工作条件艰苦，有些人调离了这个岗位。我认为只有努力工作，钻研技术、刻苦学习才能逐步改进工作条件，做任何工作都是可以做出成绩的。

（2）针对输煤专业所属设备裸露的传动部分多，给我专业的人身和设备安全造成威胁的现状，我专业积极制定了专业的全年安全目标和防止人身事故和严格执行两票等相关措施和规定，并进行了布置和实施。截至20xx年底，我专业未发生人身事故和设备事故。但是在预防设备事故方面，发生一起三台斗轮机设备退备事件，构成工作障碍一次，我专业及时吸取了事故教训，总结经验，举一

反三，进行了认真分析和总结，制定了相应的防范措施；文明生产方面：由于现场的除尘风机出力较差及燃煤质量问题，致使现场粉尘浓度大、跑煤、撒煤严重，我专业正在进行除尘设备改造和清扫器检查更换，并加强了现场卫生的维护和日常清扫。

>3、工作计划：

在输煤工作中的实践使我充分认识到，只有对工作负有强烈的责任心，并掌握必要的专业技术，才能更好地做好输煤检修工作。今后我要继续加强输煤专业知识的学习，做到在干中学、在学中干，工作一生学习不止，在工作中向有经验的人学习，使自己的专业技术能力进一步提高，并组织好班组的技术培训和安全培训，达到班组中每一名员工人人学习专业技术，人人掌握专业知识，协助班长把我们班组带成一个“学习的班组、安全的班组 。”培养出一批专业技术合格、能打硬仗的骨干力量，为公司、项目部的安全生产做出自己的贡献。

**运煤专线执勤工作总结5**

20\_年工作思路

我作为北翼井运输队队长，通过参加集团公司机电处组织的检查团，对六对矿井的参观检查感触颇深，参观回来后，我经过认真思考认为队20\_年的工作应按以下思路进行：

一、安全方面：

1、制定信号工、把钩工、皮带司机、推车工、班组长、皮带维护工、人车跟车工、轨道维修工等各工种的岗位责任制、交接班制度、操作规程。

2、组织职工学习各种制度、操作规程。

3、加强全队职工的安全培训工作。

4、每月“三、十三、二十三”号为安全知识培训日，月底25日进行安全知识培训考试，考试成绩纳入工资进行考核，培训教材由队统一进行安排（附全年安全培训计划）。

5、坚持“三九”会议制度，会议内容主要是：

1）总结十天来安全工作中存在的漏洞和不足，安排部署下十天的安全工作。

2）把十天来发生在本队的三违人员家属请到会议现场，进行讲解违章作业的危害和因违章作业而造成的伤害。

3）发动职工对全队十天来存在的隐患进行查找，书面写出交队，由队统一进行整理和排除隐患。隐患排查工作做到十天一小结，月底一总结。

4）由队制定一份违章和违纪的处罚标准和遵章守纪、工作

成绩突出的奖励办法。

二、生产方面：

1、保证各地区的车辆供应，同时满足井下生产检修所需的材料供应。

2、队分工时将对每班下达生产任务通知单，当班班长下班后向队交当班生产任务完成情况报表，并且报表必须由当班跟班队长的签字，无签字的视为当班无工效。

3、运输队全体职工必须无条件满足各科室、各队提出的各种力所能及的服务。

4、各地区的卫生始终要求保持在天天都是检查日、班班都有检查团的良好状况，各工作地区不能有任何灰尘、浮煤、杂物的现象存在，始终保持地面的光、平、净。卫生工作要求队长、班长、职工人人做到：看到杂物、纸屑就捡，看到浮煤、灰尘就扫就洒水，任何人都不能有推拖现象发生。

5、开工后将组织班组长学习 “白国周”班组管理法。

三、安全质量标准化方面：

1、全井取消单开岔道（除掘进工作面），全部更换标准岔道。对主、副井一坡三挡进行更换，保险梯应与绞车闭锁，阻车器更换成风动与绞车闭锁。

2、副井提升巷道床更换成30公斤道轨和水泥枕木，上下乘人车处、候车处进行装修，全巷道安装照明，巷道壁和顶进行粉刷和写规程或涂画安全宣传画。

3、一水平扩修好后，进行整条巷道装修铺设轨道或铺设皮带。

4、主井提升巷扩修好后，若是铺设皮带，建议对巷道进行装修，若铺轨道时，则按标准化铺设。

5、主、副下山平台和提升巷，也按主、副井的标准进行整修。

四、考核办法：

制定：1）班组长考核办法

2）工资考核办法 3）班组考核办法 4）副队长考核办法 5）职工违章违纪考核办法

五、职工的素质提高

1）全队加强安全文化建设，努力提高全队职工的安全文化素质。

2）强化职工的行为规范，制定职工在矿行为准则。3）严厉处罚职工之间存在的打骂、斗殴和搞不团结现象。4）加强井口职工责任意识的教育，使井口职工充分认识到平地的安全保卫也是我运输队工作的重中之重，是每位井口职工的责任。

对以上工作思路是我在20\_年的工作安排。在反“三违”方面将全面彻底的执行我矿制定的《处罚条例》、《关于加强管理的若干规定》和我井制定的《三违处罚标准》。

在安全工作方面我将彻底改变以前怕得罪人、当老好人的思想，将狠下心对违犯规章制度的人员不论是亲戚、朋友、熟人、同事都要严格执行我矿的处罚规定，那怕是让职工骂着走，也绝不会对职工的违章违纪行为进行纵容。我还将要求我队的管理人员严格执行队制定的违纪处罚规定，平时要对职工在操作中都认为无事环节当做有事来抓，把职工认为是小事情、没什么、小问题的当做大事情、有什么、大问题来防，彻底把小的违章行为消灭在萌芽状态，使我队能够做到“三违”可免、隐患可除、事故可防。

在各位领导的大力支持和帮助下，我相信我队一定能够建设成一支“无违章”、“无隐患”、“无事故”的安全队伍。

北翼井运输队 20\_年1月13日

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找