# 农村道路干线整治工作总结(汇总42篇)

来源：网络 作者：落霞与孤鹜齐 更新时间：2024-07-03

*农村道路干线整治工作总结1按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的.大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，...*

**农村道路干线整治工作总结1**

按照上级部门的要求，我矿高度重视，精心部署，创新举措，认真实施，在上级的正确领导和相关部门的.大力关心支持下，加强道路交通安全管理工作，有效的预防和减少道路交通事故，保护国家和人民的生命财产安全，确保道路交通有序，安全畅通，在创建平安道路交通安全工作中取得了显著成绩。

>现就20xx年道路交通安全工作做如下总结：

一、结合文明创建会议精神，要求各相关科室提高认识，加强安全工作宣传，明确责任人，规定责任制加强管理，防治结合起来，确保无重大交通事故发生。

二、领导和督促有关科室贯彻执行交通管理工作，法律、法规解决矿区内道路安全问题。

（1）加强了对无牌、无照，脱检车辆的综合治理，通过教育说服等各种手段，促其办理车辆落户，检审手续。

（2）管理好矿区外停车事宜，由于矿区车多人多，机动车辆随处停放，给交通安全造成了极大的隐患，指派专人负责监管，确保了矿区周边车辆停放井然有序。

（3）进一步要求矿办公室对货运驾驶员进行宣传管理，确保无事故和超载，酒后驾车，无证驾驶，非法载人等行为的发生，同时，把交通安全教育纳入当前教育，要加大宣传，要长抓不懈。

三、加强宣传力度，增强职工的交通安全意识。

（1）分别在矿区出入口，及主干道路口等醒目位置进行悬挂宣传；

（2）在矿区内设立一个宣传黒板，发放宣传手册和文明交通宣传单，起到了很好宣传效果；

通过在矿区开展道路交通安全活动，做到了人人增强“关爱生命、文明出行”意识，广大职工群众感到新鲜，非常喜闻乐见，广大职工纷纷表示，一定要从我做起，带头践行文明交通行为，自觉告别交通陋习，切实维护良好的道路交通环境秩序，虽然争取得了一定的效果但离上级部门对我们的要求还存在着相当的距离，我矿将继续努力做好交通安全工作。

**农村道路干线整治工作总结2**

我局公路建设工作在局党委的坚强领导下，全体干部职工抢抓发展机遇，加大交通项目争取及建设力度，不断提高管理水平，初步实现了20XX年第一季度“开门红”。同时，我局开展了纪律作风整顿活动以及“三为”主题教育活动，全面提高了干部职工思想素质，为全年公路建设新跨越打下了坚实基础。现将第一季度公路建设工作情况汇报如下：

>一、第一季度工作汇报

1、配合财务股完成固洪公路、石爷公路、淳礼大桥、铁南公路审计工作。

2、配合水利局搞好东庄水库公路建设前期工作。

3、张王路、秦坡沟桥测设正在进行，4月20日工可研基本完成，4月底施工图设计全面完成。

4、完成甘泉湖东路测设、预算，现已开工建设。

5、铁南公路尾留工程正在加紧实施。

>二、第二季度工作打算

第二季度工作已全面铺开，面宽量大，认真参加好“三为”主题教育实践活动等全局性工作，加强业务知识学习，提高业务水平和工作能力，切实履行承诺，将“三为”主题活动贯穿于各项工作中，全面提升工作的科学化、现代化水平。

>(一)公路建设情况

积极争取张王路、秦坡沟桥、铁十公路的立项，并搞好张王路、秦坡沟桥的招投标前期准备工作，争取在5月中旬开工建设。

>（二）质量监督方面

进一步加强全县交通工程质量监督工作，理顺管理体制，增强检测器具，健全监督网络，强化检测手段，完善监督覆盖面，加大质量监督巡检密度，从严把关，从重查处任何一件违反工程质量监督规定的工程事件，实行工程工程质量事故零容忍制度，努力将质量安全事故消灭在萌芽状态中。

>三、存在的问题：

一是公路建设资金地方配套不到位，随着物价上涨，原材料成本增加，工程进展较为缓慢。

二是工程资料管理不善，缺乏资料室、资料柜及专管人员，造成资料管理混乱成流失现象发生。

以上的问题，有待于我们在今后的工作中认真加以解决，采取得力有效的措施，确保交通工作正常开展。

**农村道路干线整治工作总结3**

忻城周安至宾阳新桥二级公路工程位于广西中南部来宾市忻城县和南宁市上林县、宾阳县境内，起点于忻城县古蓬镇周安村委处(k0+000)，与在建的忻城至大化二级公路K14+相接。途经忻城的茂洞、三浪街、那满、上林县的龙头、横岭、乔贤、龙保、恭睦、龙联、高仁、三里、洋渡、金鼓、漫桥、澄泰、石奇、塘兑、亭亮、九龙、万古、万加、巷贤、长联、上林和宾阳分界处的六达坳，终点K93+于宾阳界太守附近的潘村，与南梧二级公路K714+100处相接。主线全长公里（其中忻城段公里，上林段公里，宾阳段公里）。同期修建上林县城至明亮镇连接线，连接线起点于上林县明山大道南端新安村(LK0+000)，途经周利，终点于上林县明亮镇亭亮街附近(LK5+)与主线K68+630相接，长公里。全线建设里程共 公里。路基总土石方为5913136m(其中挖方为3411700 m，填方为2501436 m)，计价土石方为5262723 m。涵洞通道5482m/331道，小桥89m/4座，中桥座。沥青混凝土路面860175 m，水泥混凝土路面4615 m。本办目前有监理人员共47人，其中正、副总监2人、专业监理工程师12人、监理员25人、其他后勤人员8人。本工程计划于20xx年6月竣工通车总工期18个月，但由于项目资金问题路基工程开工时间较计划开工时间推迟了7个月，路面工程还在进行招投标筹备工作，预计无法在计划工期内完工,估计全部工程约在20xx年底完成。截止20xx年11底，本项目共完成生产产值万元。在过去的20xx年度，在公司、建设办的正确领导下，我办全体监理人员团结奋斗，开拓创新，认真履行了岗位职责。本着业主满意，为公司争取更多荣誉宗旨，现我办对20xx年度工作进行总结，并制定20xx年度相应的工作计划：

一、工程质量监理工作方面：

1、完善监理组织机构与质量质量保证体系，落实质量责任

我总监办根据监理服务合同与工程实际开展情况，积极向公司汇报与联系，配备满足合同与工程施工需要的监理人员，建立符合合同及施工要求的监理机构，建立与完善了质量保证体系，按专业分工，明确各专业监理工程师与监理员、质检试验员的职责与权限。

2、重视质量通病处理，重视新技术、新材料、新工艺的应用

我办注重对关键部位和重点部位及隐蔽工程实行全过程旁站，如№7、№8合同段将本标段的预制箱梁交由南宁预制场预制，我办针对此情况向南宁预制场派驻了现场监理员进行全过程旁站，专业监理工程师、总监经常性的对预制场进行巡查，切实的做好预制箱梁的质量控制工作。我办同时还注重处理和解决施工中影响质量的各种通病，如路基土方压实厚度应保持在25cm以内，在多次的区质监站检查中，本工程的路基质量均为合格。为保证砌筑工程质量，所有砌筑用砂浆均要求使用搅拌机进行拌制，禁止使用人工拌和，其中№7合同段由于拒不执行我办对砂浆拌合必须使用搅拌机的要求，被我办勒令暂停质检资料的签认，暂停工程计量支付，最后经过整改№7全部砂浆拌制都采用搅拌机进行拌合。

3、做好试验检测工作

试验检测工作是评定工程质量的基础工作，为此我办专门成立了

检测组，专门负责施工现场的试验检测工作，一切以试验检测数据说话。同时我办加强了对试验检测人员技术业务水平的培训，在工程开工前，我办对试验检测人员与现场监理员进行了各项试验检测操作规程与检测方法的培训，使试验检测人员和现场监理员熟悉和掌握各项试验检测手段与方法。对开工后进入我办的检测人员和现场监理人员，我办也要求先到中心试验室进行培训、学习以熟悉各项试验检测手段与方法。另外我办的试验检测人员均通过了试验检测的上岗的考试，现实全部持证上岗。

4、严格施工操作、加强施工工艺管理，明确监理程序

工程质量是在施工操作、施工工艺中形成的，所以严格施工操作，加强施工工艺管理，控制好每道工序的质量，明确施工监理程序，是实现工程质量从事后监理转向事前控制的有效手段。为此，在每道工序施工前，我办根据施工工艺与操作方法设置工序质量控制点，明确每道工序的质量控制点及关键部位，并对这些关键部位进行重点监控，使每道工序都处于良好的控制状态，同时及时检验工序质量，及时掌握质量状态，及时发现问题及时处理，任何未经检验的工序都不允许进入下一道施工。本工程的全部涵管均由南宁生产厂家进行生产，在确定生产单位时，我办先对生产单位的生产资质进行了审核，并到生产现场检查生产条件情况，只有各生产条件满足涵管预制要求的厂家才能承接本工程的.涵管预制工作，确定生产单位后，我办向预制现场派驻了现场监理员，对现场预制工作进行监控，专业监理工程师、总监不定时的进行巡查，从而保证了预制涵管的质量达到设计要求。

5、正确对待质量缺陷和质量事故

影响工程质量的因素很多，施工中稍有疏忽，就会出现质量问题，产生质量缺陷或质量事故，当出现质量缺陷或质量事故时，要正确对待。在施工监理工作中，一旦发现有违反技术规范和规程施工的都要及时制止并认真处理。№11合同段盖板涵盖板预制，在进行施工时不通知监理进行模板检查、钢筋检查、施工配合比检查，擅自进行盖板预制施工，我办发现此问题后，对已经预制的盖板进行了破体检查、强度回弹，对正在施工的混凝土进行了抽样，发现混凝土强度达不到设计要求。为此我办对№11合同段下达了工作指令，废除该批次的预制盖板，并再次强调了监理工作的程序，要求承包人必须按照监理程序进行施工。20xx年我办所辖合同段均无质量事故发生。

6、加强计量机具的标定工作

工程建设中必须要使用到大量的各种计量器具，计量器具的准确与否对工程质量有很大影响，因此，我办注意监控各类进入工地的计量器具的质量，要求进场使用的各种计量器具必须经过计量部门检验合格并取得合格证书后方能使用，同时要定期进行标定检查。如我办对各项目部进场的试验仪器、测量仪器，都要求经过计量部门检验合格并取得合格证书后方能使用，并且要求在有效期将满前必须再次进行检验。

7、搞好质量教育，提高质量意识

我办重视质量教育工作，制定了质量教育计划和目标。我办组织了多次各类业务学习和业务培训班，使监理人员掌握和熟悉工程施工规程、程序，掌握工艺要求、质量标准。同时我办还实行“轮训”制度，所有的现场监理人员必须到中心试验室进行试验工作，以熟悉验检测程序和检测方法。同时我办还鼓励支持监理人员参加各类资格考试。

二、工程进度监理工作方面

1、做好承包人施工进度计划的审查

根据建设办提出的施工进度目标，我办对承包人每月提交的施工进度计划进行认真审查，力求计划安排合理、紧凑，有利于安排与指导施工，对滞后工程，要求承包人及时调整计划并采取有效措施，确保按质按期完成工程施工任务。

2、督促承包人按施工进度要求配足机械设备

由于本项目进度要求压力较大，承包人必须加大施工机械设备的投入才能保证施工进度的要求，所以我办特别注意对施工机械的安排，施工工作面的开展的问题，我办要求承包人要“多点开花。以点带面”全力推进施工进度，以满足建设办施工进度的总体目标的要求。在不同的施工时段，我办根据施工现场的情况，把施工机械设备数量、施工技术人员具体化，明确各合同段进场的施工机械设备数量和施工技术人员资质要求、数量要求。为此我办多次对各合同段下达了通知和工作指令，要求承包人切实的落实各项要求，以确保工程施工的进度。

**农村道路干线整治工作总结4**

为巩固深化全市道路交通安全综合整治“三年行动”宣传教育工作成效，进一步完善道路交通安全宣传机制，加强道路交通安全文化建设，落实上级文件文件精神，我校积极采取措施，切实增强师生交通出行的法制意识、安全意识、文明意识，创造更加安全畅通、文明和谐的道路交通环境。

>现将今年工作总结如下：

1.学校成立安全工作领导小组，小组成员分工职责明确，既分工又合作。同时，以班级为单位，各班主任要把道路交通安全工作列入一切工作的`首位来抓，形成全体教师共同参与，齐抓共管的局面。

2.一次动员：全体教师利用教师例会时间，由校长组织学习有关校园安全知识条例并签署安全责任状。利用升旗仪式，举行“学生道路交通安全教育周”启动仪式，并由校长进行以“交通安全教育”为主题的国旗下讲话.

3.一场视频教育：组织学生及家长观看《关注学生出行》、《用生命敲响的警钟》警示教育片，增强了活动的针对性和实效性，让学生将道路交通安全铭记于心。

4.召开一次主题班会。让学生讲述我们日常生活中存在的易发生车祸的危险地段、时段，发动学生自己来分析应如何避免车祸事故的发生。

5.一期宣传：各班级出一期交通安全教育黑板报。大队部通过宣传板块展示安全常识，以图文并茂、喜闻乐见的形式让全校师生都来了解、学习有关安全方面的知识。

6.一张手抄报：举行一次以“关注安全，关注生命”为主题的安全手抄报比赛。

7.分别与学生和家长签订《交通安全承诺书》和《交通安全责任状》，并通过家校通短信平台形式，向每位学生家长（监护人）宣传交通安全安全知识，提醒注意事项，增强家长安全意识和监护人的责任意识。

8.一次安全隐患排查。组织由教师、保安、村联防队参与的“学校及周边危险路段安全隐患我发现”的调查活动。发现有安全隐患，应及时汇总上报学校领导。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

**农村道路干线整治工作总结5**

为深刻吸取萧县“”重大道路交通事故教训，认真落实省委、省政府和市委、市政府主要负责同志批示指示以及市、县道路交通安全工作联席会议全体会议精神，全面加强我镇道路交通安全工作，推进“道路客运安全年”向纵深发展，根据县《关于全县深入开展道路交通安全集中整治专项行动方案的通知》（X政办明电20xx23号）文件要求，我镇对辖区内道路交通安全进行了为期70天专项整治行动，现将专项行动具体情况总结如下：

>一、领导重视，组织得力

XX镇党委、政府高度重视道路交通安全工作，根据X政办明电20xx23号文件精神，镇成立了由分管副镇长同志任组长的交通安全集中整治专项行动领导小组，统筹协调、督促落实专项行动的相关工作。

>二、工作开展情况

（一）宣传部署氛围浓厚

根据文件要求，XX镇党委、政府迅速行动。于4月28日召开了全镇道路交通安全集中整治专项行动工作会议，辖区内的各站所负责人、各村两委班子、各重点企业负责人共计53人参加了会议。会上，认真组织学习了《关于全县深入开展道路交通安全集中整治专项行动方案的通知》（X政办明电20xx23号）文件并下发了《XX镇深入开展道路交通安全集中整治专项行动工作方案》（X政办[20xx]69号）。镇党委、政府对此次专项工作，作了具体安排和部署。截止目前，XX司法所、公安派出所和交警四中队到各村、各学校进行道路交通安全教育8场次，受教育群众1300人。各重点路口书写永久性标语4条，悬挂交通安全标语条幅3幅，发放2500份道路交通安全宣传材料。

（二）专项整治扎实有效

镇道路交通安全集中整治专项行动领导小组根据上级的部署和安排，着力加强部门联动，科学调配人力、物力、财力，严格对照整治行动有关工作要求，狠抓贯彻落实。于5月30日前全面排查整治了一批易发、多发道路交通事故的重点路段并对诚信客运公司和农村个体客运车辆驾驶员的资质进行了全面检查。为突出加强对重点车辆和道路通行秩序的管理，领导小组专门抽调交通运输、安全监管和公安等部门精干人员组成联合工作组在XX省道、XX战备路和连通XX、XX、XX、XX四村的主要村级公路上进行路面执法，集中清查上路行驶的客车、校车、货车、工程车和危险化学品运输车辆，从严、从重整治超速行驶、超员载客、疲劳驾驶、酒驾和非客运车辆载客等严重违法行为，消除交通安全隐患。为了巩固前期检查成效，工作组还不定期深入各村和诚信客运公司进行明查暗访，查隐患，促整改并针对重点整治对象作上路巡查。整个专项行动期间共投入警力300人次，出动警车50余次，派出检查组6个，查处无牌无证车辆3起查处摩托车不戴头盔17起。通过专项整治，目前在XX镇已形成严查、严管、严处的高压氛围，有效的控制了各种违法违章的交通行为，专项行动取得明显成效。

（三）危险路口警示明确

XX省道和XX战备路贯穿我镇5个村（街），与乡村公路自然形成的岔路口多，加之从XX省道和XX战备路上经过的车辆多、车辆快，各路口都存在不同程度的交通安全事故隐患。针对这一情况，镇政府与\_门协作，在各交叉路口都设立了警示牌，提示过往车辆前面岔路口将有人、畜和车辆上路，请减速、慢行，并加大XX省道和XX战备路周边群众的交通安全法规教育，双管齐下，有效预防了我镇交通安全事故的发生，保护了人民群众的生命财产安全。

（四）重点时段管理有序

此次专项整治行动中，XX镇牢牢扭住了几个关键的时间段 ，坚持早谋划、早安排、早部署，公安交警和交通运输等部门认真制定演练预案，科学安排勤务，加强值班备勤，提前做好交通管制和车辆分流工作，确保了五一、中考和中央领导视察期间道路交通安全，实现了重点时段的有序管理。

>三、存在的问题和不足

（一）由于受财政体制影响，我镇对交通安全的经费投入不足。

（二）道路交通安全法规力度宣传还不够，还存在死角。

四、下一步工作打算：

（一）进一步摸清全镇车辆量及基本情况，明确各级各村工作职责。

（二）学习借鉴其他乡镇抓道路交通安全的经验，进一步从各方面争取资金，有效改善和提高道路交通安全事故的预警和预防能力，确实使我镇道路交通为社会主义新农村的建设添砖加瓦，为建设平安XX，和谐XX作出更好的贡献。

（三）加大车辆驾驶员培训和教育的力度，加大交通法规在人民群众中的宣传力度。

**农村道路干线整治工作总结6**

农村公路管理养护是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升我镇农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量，服务农村经济社会发展，20xx年度，我镇积极贯彻落实县交通局有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、明确责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将20xx年度农村公路管理养护工作总结如下：

>一、基本情况

我镇地处隆回县境中心，据县城32公里，全镇人口2万，面积162平方公里，辖54个行政村(居)。本年度农村公路管理养护任务较大，合计里程88公里。

>二、工作措施

(一)加强领导，明确职责

为建立符合我镇农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，我镇成立了由镇长马仪任组长，分管农村公路管理养护工作的政协联工委主任刘艳菲任副组长，各驻村干部以及各村固补干部为成员的农村公路管理养护领导机构，负责我镇农村公路管理养护工作。为切实加强我镇农村公路的管理养护，我镇还与有养护任务的村委会签定了《20xx年农村公路管理养护责任状》，明确每条村道的管养员，责任到人。

(二)层层开会，加大宣传

从县交通局召开农村公路管理养护动员会以后，我镇召开了全镇村固补干部会议，传达了上级会议精神，安排部署了本镇农村公路管理养护工作任务。随后，各村又分别召开了村民小组会，层层分解任务，安排落实。镇政府还印发了宣传资料500余份，书写了宣传标语，使本次农村公路管理养护工作人尽皆知。

(三)保障经费，督促落实

本次农村公路管理养护工作，在县农村公路管理局拨付的养护经费基础上，镇财政再投入一定资金用于路障的清除、安保工程的建设等。镇领导小组多次督促检查农村公路的养护工作，副组长刘艳菲经常下到各条线路，督查工作，促使公路养护工作按时保质完成。

>三、面临的.困难和不足

(一)部分群众漠视公路法规，随意在路面、路肩或水沟处堆放物品，路障问题突出。

(二)财政资金困难，投入不足，部分危险路段还没有实施安保工程，村道的路肩完成率偏低。

(三)部分村没有把村道养护工作纳入日常工作计划，没有形成长效工作机制。

>四、今后工作的想法和建议

(一)继续加强领导，建立农村公路管理养护工作长效机制。配齐配全村道专职公路管养工作人员，促使管养工作的长期化、固态化。

(二)继续加大投入，使农村公路管理养护工作得到切实开展。探索奖勤罚后的利益导向机制，激发管养员对农村公路管理养护工作积极性。

**农村道路干线整治工作总结7**

为切实提高道路交通事故预防工作的针对性、有效性，坚决遏制特大道路交通事故的高发势头，根据xx州交警支队统一部署，xx县交警大队迅速部署，扎实推进，积极投入交通安全隐患排查整治工作，有力确保了道路交通安全形势保持可控状态，现将近期工作作如下总结。

>一、领导重视，精心组织

1、先期召开筹备会。大队召开全体民警会议，对此项工作进行了布置落实，明确各自分工和工作职责。

2、专门成立工作小组。由大队长xx任组长，教导员xx、副队长xx任副组长，其他正式干警为成员的道路交通安全隐患排查整治工作小组。

3、定期召开推进会议。为了确保此项工作顺利推进，大队制定落实了定期例会制度，根据交通隐患排查整治工作的推进情况，定期由工作小组领导召集各成员参加，分析总结前阶段工作推进情况，拟定下阶段工作措施和计划。

>二、深入调研，排查隐患

1、实地踏勘情况。大队对涉及到的危险路口、路段逐一进行了实地踏勘，并在分析各项事故数据的基础上，拟定了初步上报意向。

2、邀请专业部门论证。为确保大队排查的交通隐患路口切实可行，确保各项治理措施能取得实效，大队要求事故防范处专家对道路进行实地调研，逐一分析目前存在的交通安全隐患，探讨治理措施。

3、综合分析上报。根据实地踏勘和专业部门论证情况，副大队长xx次召集各相关职能部门召开交通安全隐患排查工作推进会，通过会议分析讨论，确定了2条危险路段6个危险路口。并详细分析主要隐患，拟定治理措施和治理目标，明确责任单位。

>三、滚动排查，严格监管

1、结合捉漏找差排查隐患。大队结合“优信号、纠差错、促长效”交通设施捉漏找差专项行动，进一步优化交通信号配时，梳理排摸各类交通标志。对需要维护或完善的立即进行维护完善；对暂时无条件维护完善的，积极协调县发改局等相关单位完成。

2、加强道路施工监管。大队组织相关人员定期开展施工工地交通安全检查，重点检查占用车道施工工地的交通安全设施和文明施工执行情况。

>四、强化整治，广泛宣传

1、明确整治重点。大队根据交通违法的特点和规律，坚持警力跟着时段走、跟着违法行为走，向危险路段倾斜的原则，制定切实可行的整治工作措施和勤务安排，采取白天与晚上整治结合、定点与流动巡逻相结合的方式，加大对超载超员、危险品运输、酒后驾驶和电动三轮车违法载人等严重交通违法行为的查处力度。

2、开展集中宣传活动。大队会同县司法局、路政执法大队在县客运站大厅设立交通安全宣传咨询点，通过悬挂宣传横幅、摆放宣传展板、滚动播放交通安全警示片、组织交通文明志愿者向群众发放宣传资料和宣传品，宣传“安全驾驶，文明驾驶”、“守序有礼，文明出行”、“拒绝酒后驾驶、平安出行”等交通安全知识和交通安全法规。

3、开展交通安全宣讲。大队依托“六进”工作机制，深入社区、寺院、农村、学校积极开展交通安全宣讲活动，不断提高驾驶人交通安全意识，通过剖析道路交通事故典型案例，提醒驾驶人在恶劣天气和突发情况下的驾驶注意事项等。

**农村道路干线整治工作总结8**

为进一步规范道路交通秩序，消除交通安全隐患。营造安全、畅通、有序的交通环境，全力减少道路交通事故特别是群死群伤事故的发生。根据九安办〔20xx〕41号文件要求，镇党委、政府高度重视道路交通安全大整治工作，以切实加强道路交通安全工作为主要目的，研究解决工作中存在的问题，切实提高全民的道路交通安全意识。以“从严管理”为突破口，抓管理，抓整治，抓落实，彻底改变了全镇的道路交通安全状况。现将我镇道路交通安全大整治工作情况总结如下：

>一、狠抓落实，加强组织领导

成立了由镇长为组长的道路交通安全大整治领导小组，制定整治方案，实行领导包片、责任到人等工作责任制，形成政府领导、大家协作、齐抓共管、综合治理的局面。镇政府与各村（社区）签订了《道路交通安全责任书》，与农户签订《农机安全生产责任书》43份，落实10名劝导员，对道路交通违法违章行为进行制止，批评教育，对重点路段的警示牌设立进行维护、巡逻，确保广大人民群众的安全出行。

>二、提高安全意识，加强宣传教育

我镇以《道路交通安全法》宣传教育为主线，坚持以人为本，利用召开会议、农民夜校、del显示屏播放、走村串户等多种宣传手段，深入辖区的学校、各村（社区）等，进行道路交通安全法律法规宣传教育。通过播放交通安全警示片、悬挂宣传标语、散发传单等形式广泛宣传了交通安全知识，受教育群众达5000余人。全镇广大人民群众的交通安全意识得到了显著提高。

>三、强化执法力度，加强安全管理口

由城关交警中队牵头，我镇道路交通协管员配合，在清平三村至拔拉沟村通村道路上设卡，加强对报废车辆、无牌无证车辆、农用车载人违法行为的打击，杜绝报废车辆、无牌无证车辆上路行驶。全年\_检查车辆132辆，查处摩托车未带头盔24余人，小型载客车超员2人、拖拉机不按规定载人7人。全部得到了整治，有效地遏制了重特大交通事故的发生。

>四、开展道路隐患大排查

特别是高半山两个村，在汛期中，道路出现不同程度的边坡塌方、路基塌方、路面塌方和山体塌方的隐患路段，设立警示牌，布置警示线，通过做包坎，加强路基巩固，及时进行清理，确保了道路的畅通。清平三村通村公路至拔拉沟村为重点路段，积极开展巡逻工作。针对易滑坡、岔路口、塌方的地方，专门派出巡逻人员。各村（社区）、实行汛期值班制度，在汛期严格执行请消假制度，手机保持24小时开机，确保信息畅通。

>五、下一步工作安排

（一）加强学习，提高认识。认真组织干部、群众学习关于加强道路交通安全管理工作的重要指示和工作会议精神；通过学习，统一思想提高认识，正确理解当前开展道路交通安全工作的重要性和紧迫性，做实做好。

（二）加强协作，统一领导。充分发挥各村（社区）、单位作用，各司其职，分工负责，组织开展好本辖区内道路交通安全大整治行动。齐抓共管，协同作战，做好联合检查。主动沟通，及时互通情况。加强信息交流实现信息资源共享。

（三）明确目标，落实责任。全面贯彻落实道路交通安全工作措施，坚持与时俱进，开拓创新；继续充分发挥预防道路交通事故新机制的作用，全力促进道路交通管理工作的社会化进程。推动我镇交通管理工作的正规化、法制化、科学化、现代化进程，努力实现城乡道路安全态势平稳、通行效率提高、执法服务规范、人民群众满意”的工作目标，充分发择部门职能作用，通力协作，共同营造和谐、文明、安全有序的道路交通环境。

**农村道路干线整治工作总结9**

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯学校高度重视，开展一系列活动，在活动中，不断加强学生道路交通安全宣传教育，强化学校师生及家长的道路交通安全和乘车安全意识，自觉抵制交通违法违规行为。现将活动开展小结如下：

>一、营造宣传教育氛围

学校悬挂有关道路交通安全的宣传标语横幅、宣传内容进行更新和完善。充分利用校讯通平台、社区广播等开展交通安全常态化宣传，播放交通安全宣传标语和安全提示语，努力营造浓厚的校园氛围。

>二、加强宣传教育，强化师生交通安全意识

1、利用国旗下的讲话

利用国旗下的讲话等形式对学生集中开展交通安全宣传教育，教育学生自觉遵守道路交通安全管理规定，不乘坐无牌、无证、车况差及报废车辆，不乘坐农用车辆，提高学生的交通安全意识，积极防范交通事故。

2、组织全体学生观看交通安全宣传片。

为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，从小养成良好的交通行为习惯，我校组织全体学生观看交通安全宣传片。通过活动对进一步加大学校安全的宣传力度，增强全体学生的安全观念，提高师生的交通安全意识。

3、开展交通安全知识讲座。

11月22日，我校邀请安海派出所郭警官为同学们开展了“安全在我心中”的交通安全知识讲座。

讲座中，警官从学生应如何遵守交通法规入手，并结合一些重大交通安全事故案例分析，要求同学们牢固树立安全法规意识，引导学生如何在道路上骑车或行走才会有安全保障。并根据当前交通形势和学校周边交通环境，通过各种生动的案例教育学生，增强防范意识，提高自我保护能力，指出道路交通安全事故是“头号杀手”，而导致悲剧发生的一个重要原因，就是人们欠缺安全防卫知识，自我保护能力差。听完交通安全知识讲座，同学们纷纷表示，交通安全关乎生命，要珍爱生命，就一定要安全出行，今后除了自觉遵守交通法规，还将努力做好小小宣传员，一齐播撒平安的种子。

>三、开展交通安全专项整治行动

1、学校全面加强学生放学路队整合与管理，严格规范学生入放学路上行走，遵守道路交通规则行为。

2、开展了学生上学、放学交通方式调查，掌握学生每天出行交通方式的具体状况；

严禁违规车辆接送学生，存在交通安全隐患的车辆，特别是无牌、无证，报废或检验不合格接送学生的车辆要排查摸底，及时报地方交警部门查处。确保师生上学放学道路交通安全。

>四、认真自查，排除隐患。

学校经常性组织专人开展周边道路交通隐患专项排查活动。加强对学校周边道路交通进行认真、细致的检查，针对限速、慢行、让行等警示标志标牌、减速带等基础设施进行梳理。并对学校道路安全工作提出合理化建议，从而为保障师生道路交通安全做好一切准备。

学校一直把安全教育工作作为学校的头等大事来抓，开展一系列安全知识的教育活动，增强广大师生的交通安全法规意识和安全文明意识，教育学生关爱生命，共同打造平安校园而努力。

**农村道路干线整治工作总结10**

今年以来，我局认真贯彻落实省、市、县三级安全生产电视电话会议精神，根据县委县政府和市局要求，下大力抓好交通系统安全生产专项整治，在活动中，坚持标本兼治、重在治本的方针，通过开展认真自查，加强督查，强化整改，消除隐患，完善监管，切实保障了人民群众的生产生活安全，促进了交通工作又好又快发展。

>一、领导重视，措施有力，责任落实

为了进一步加强对道路交通安全专项整治工作的领导，统一协调和指挥专项整治工作，局及时成立交通安全专项整治活动领导小组。组长由翟文华局长担任，副局长王志锋、谷世英、史世刚任副组长，各站室负责人为组员，设立了交通安全专项整治工作领导小组办公室，负责此项工作的督导检查和协调工作。为了使专项整治工作顺利开展，局制定了《道路交通安全专项整治实施方案》，做到时间有安排，整治有步骤，措施有落实，整改有反馈。

>二、加大宣传力度，提高安全思想意识

为了提高交通系统安全管理人员和从业人员的安全意识，防止产生麻痹松懈思想，今年我局每月召开一次安全会议，分析安全形势，及时传达上级有关安全生产有关规定，通报安全生产情况及各类事故典型案例。6月份，我局还参加了“全国交通安全生产月”活动，活动中我局对前来咨询的人员就交通安全管理工作作了详细的讲解，分发了安全宣传材料。结合“春运”、“五一”等重大节日和活动，我局在运管所、客运站等显要位置设立安全教育宣传栏，宣传有关法律法规、交通安全生产知识，做到交通安全家喻户晓，人人皆知，形成全社会“遵章守法，关爱生命”的安全理念，创造了良好的交通安全环境，营造了浓厚的舆论宣传氛围。

>三、随时启动应急预案，做好应急救援准备

为了确保“春节”、“五一”节日的运输安全，我局及时做好各类突发事件和生产安全事故的防范工作，制定了《应急救援预案》，一旦发生突发事件，立即启动应急预案能以最短时间、最快速度，把损失控制在最小范围。节日期间，安排人员加强24小时全天值班，维持交通秩序，确保道路运输安全。

>四、突出重点，明确分工，落实责任

为确保专项整治工作落到实处，局党委召开会议，明确各站室职责分工。对新录用人员进行三级安全教育，并组织考核，合格上岗。对油房、锅炉房、沥青库、油石拌合场、配电室等危险作业区制定了严格的安全措施，设置醒目警示牌，专人管理，杜绝违反操作规程和违章作业。在交通运输方面，对不符合国家标准和行业标准，非法改装、无证驾驶、技术等级不合格的车辆坚决不予参加营运，严查了驾驶员疲劳驾驶、无证驾驶和违规驾驶，加强了客运站乘车检查，严防“三品”进站上车，严禁超员车出站。运管站进一步加强了我县客、货运输生产安全管理，为每辆车辆填制了安全生产检查督办卡，对不符合规定的车辆进行取缔，同时坚决打击取缔“hacker运”，确保了乘客出行安全。

>五、20xx年专项整治工作重点

1、进一步加大宣传教育力度，强化对运输企业的安全生产检查，落实责任制，加强对从业人员安全教育、培训等工作。

2、继续道路交通安全专项整治工作，联合公安局等有关部门加大对国省干线运输车辆的巡查和打击力度，确保一方平安。

3、继续加强对道路交通安全设施的维护保养，为旅客出行创造安全舒适的环境。

**农村道路干线整治工作总结11**

20xx年，在县委、政府的领导下，在县交通局的指导下，我乡认真落实县道路交通安全工作会议精神，围绕“建设四好公路”的工作目标，以乡村保畅通、农村保安全为工作重点，以道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展“四好农村路”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我乡经济社会发展创造交通良好的道路环境。全年工作总结如下：

>一、工作完成情况

（一）道路养护情况。我乡农村公路列养总里程为公里。其中：乡级路4条公里、村级路21条公里。在列养里程中，硬化沥青混凝土路面2条公里，硬化水泥混凝土路面10条公里。通行政村硬化率达到100%，通自然屯硬化率达到100%。全乡农村公路养护工作于xx月中旬全部完成，其中完成沥青混凝土路面补冻裂公里万延长米，补坑槽42处750平方米，水泥混凝土路面补坑槽35处380平方米，处理破损路面公里，整修路肩边坡边沟40公里，路树绿化补植6公里。另外，我乡把美丽乡村建设、脱贫攻坚与农村公路管理养护工作同步进行，重点整治和养护精品路线及沿线村屯道路，保证了道路平安畅通。

（二）道路施工情况。共完成两项建设任务：一是完成好新屯——白宝山公里通屯公路建设。他拉屯公里、好新村白庙子屯公里、建国屯公里、胡西吐屯公里、雄壮屯公里的村屯道路建设。三批村屯道路建设以招标完成。

（三）危桥管理情况。光明xx号桥已通行。勤光桥、光明xx号桥、光荣桥正在建设中。

（四）道班建设情况。宁姜乡农村公路管理所成立于xx年xx月，现有管理人员2名、工作人员6名，其中：所长1名，副所长1名，养护工人6名。主要负责全乡农村公路养护、路政管理工作。为了进一步抓好农村公路日常管理养护工作，乡政府投入资金25万元装配了1台铲车、2台运输车、1台清扫机、1台割草机等设备。

>二、具体做法

一是成立组织，强化责任落实。为加强对道路交通工作的组织领导，成立了由乡长任组长，主管副乡长任副组长，交管所及各村村长为成员的道路交通安全管理工作领导小组，负责推进农村公路管理养护工作，定期对工作通报、汇报，研究解决涉及道路交通管理的重大事项。同时，乡政府与各村签订《xx年农村“四好”公路养护管理责任状》7份，把道路交通责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，形成了各司其职、齐抓共管的良好工作局面。

二是加大投入，强化资金保障。我乡把道路交通管理作为政府的一项重点工作，纳入财政预算，保障了平安畅通创建工作的顺利开展。同时，加大对道路及配套安全设施建设和养护的投入，先后投入资金28万余元，动用机械140台次，人员220人次，动用土方2400立方米，平整路肩18公里，割除路肩高草120公里，新植和补植路林6公里，路树刷白18公里，清理过境屯33个垃圾点320立方米，整修平交道口41处、乡内土路公里。

三是完善制度，强化考核评价。我乡将“四好”农村公路创建工作纳入对各部门的工作考核范围并结合扶贫攻坚和各村养路员签订责任书，包段安工算账。集中用好国家下拨的生产收益资金。

下一步工作安排，进一步做好“四好”农村公路建设，继续做好脱贫攻坚和养路护路相结合的工作。

**农村道路干线整治工作总结12**

一个孩子是一个家庭的希望，千万个孩子是一个民族的希望，是一个国家的希望。我们学校基于这样的认识，于九九年九月创建了小学家长学校，现在已具规模。学校共有9个班级，487名学员，有本校兼职教师十多人，校外辅导教师5人。历时五年的办学培训，已有5000多位学员结业，有245人获得优秀学员的称号。他们通过培训，学到了科学的教育方法，丰富了教育学、心理学有关理论，提高了科学育人的本领。因此，我们小学家长学校荣膺“浙江省家庭教育先进集体”、“绍兴市示范家长学校”、“诸暨市示范家长学校”称号。小学家长学校是如何做好“走内涵发展道路，提升家长素质”的文章的呢？

>一、规范管理，夯实基础

小学家长学校从创办到现在始终把规范管理当作提高教育质量的重要手段。事实也说明，只有规范管理学校，才能出色地完成教育任务，才能实现既定的教育目标，才能达到家长学校创办的目的。

1、创建组织，形成规范管理决策层。

“组织”是核心，是一个单位或集体工作运作的推进剂。因此，从我们小学家长学校成立的即刻，就相应建立了小学家长学校校务委员会，小学家长委员会，家长学校工作岗位考核小组，家长学校教务处等组织，为家长学校教学工作的顺利开展形成了科学的决策系统。大家各司其职，制定教育工作意见，教学计划，还制定了一整套规范的管理制度，以把握小学家长学校工作的方向。

2、建章立制，提供规范管理蓝本。

“学校没有纪律，便如磨坊没有水。”这充分说明“建章立制”对于一所家长学校来说是举足轻重的。因为“制度”既能使管理者依章行事，又可为被管理者提供行动准则。为此，我们小学家长学校制定了《小学家长委员会章程》、《小学家长学校学员守则》 、《小学家长学校学员考勤、考试、结业制度》、《小学家长学校监督、检查、反馈制度》等8项制度。为了激发学员的学习积极性，又特意制定了《小学家长学校优秀学员评比制度》。这些制度在学年开学典礼上向学员公布，使学员心中有杆秤，同时也为家长学校出成效，出新果夯实了基础，提供了保障。五年来，每届每位学员素不游离在制度之外，他们每每以饱满的精神，谦逊的态度，求知的目的，投入其中。

>二、注重质量，体现实效

为了确保家长学校课堂教学质量，提高家长学校实效，学校采取了一系列创新举措。

⑴打造一支稳定的综合型的家庭教育师资队伍。

稳定的师资队伍是提高家长学校质量的有力保障，因此，家长学校遴选了本校10多位具有丰富家庭教育经验或家教理论的教师组成了一支家庭教育师资队伍，还聘请了翁善庆等5位省市家庭教育讲师团成员为家长学校校外辅导员。这支队伍既稳定又优势互补。学校还采用听辅导报告，撰写家庭教育论文，立项家庭教育课题等多种形式和途径，提高了家庭教育师资队伍整体素质，铸造了一支精良的家庭教育师资队伍。

⑵甄选与时俱进的教学内容。

我们小学家长学校一直以前卫的家庭教育理念为先导。因此，在选择教学内容时，做到走进时代，贴近实际，抓住“热点”，如《家庭教育与少年犯罪心理》、《家长如何重视孩子的健康教育》、《孩子与电视》、《新教材给我们带来什么》、《家庭教育观念应转变- -中外创新精神之比较》、《学做真人，走好走正人生路》、《争做合格家长，促进孩子健康成长》、《未成年人思想道德建设一二三》等等。使得家长学有所用，从而提高了实用性，增强了针对性。

⑶巧用现代教学媒体，提高课堂教学效果。

课堂教学效果不但取决于教师本人的情感、技能等因素，更取决于巧用现代教学媒体的手段。因为现代教学媒体具有趣味性，形象性等特点，它能使课讲得更加生动形象。五年来，我们小学家长学校共开了的51次面授课，有80%以上的教师利用课件进行上课，这大大提高了教学效果。如省讲师团成员朱棣云老师在讲授《培养学生的四大良好习惯》时，由于巧妙地运用了现代教学媒体，又加上高超的演讲技巧，博得了与课家长的阵阵掌声。讲课结束后十几位家长围住朱棣云老师：“朱老师你的课讲得太精彩了，太切合实际了，针对性太强了，希望你多给我们讲课”。

⑷落实措施，确保面授次数，提高面授率。

①确保面授次数。

A、开好第一次会。每学年初家长学校教务处定要召开一次会议，按照教学计划落实好面授内容。

B、定好讲稿。家长学校教务处组织人员对讲稿进行反复修改，统一意见后定稿。

C、检查督促。家长学校工作岗位考核小组不定期地对面授任务完成情况进行检查，发现问题提出改进意见。这样不但顺利完成了每学年的8次面授任务，更重要的是保证了面授质量。

②提高面授率。

B、我们家长学校为了提高学员的面授率采取了以下举措：

A、采取签到制度。我们为使学员的到课率达到99%以上，采取了面授签到制。每学年签到8次，对那些无故不到的学员，由班主任通过其子女捎信要求学员说明不到的理由，无正当理由的学员由班主任给与批评教育。

B 、落实班主任责任制。签到以班级为单位进行，具体有班主任负责实施。学校在次月以班级为单位统计到课率，并把学员的到课情况与班主任工作考核结合起来，这样增强了班主任的\'工作主动性。

C、到课率与学员评优挂钩。为了激励学员学习的积极性，我们家长学校每学年末进行一次评优表彰活动，对那些到课率很低的学员实行一票否决。由于措施得力我们家长学校学员的到课率每学年都在99%以上。

⑸课堂教学形式多样化。

①关注家庭教育“热点”，开展研讨活动。

我们小学家长学校每年举行一次“热点”讨论会，以解决家长的燃眉之急。这个“热点”主题的确定，抑或通过问卷调查而定，抑或根据学员民意而定。如01学年的“热点”为“怎样树立家长的威信”，课堂上近500名家长仁者见仁，智者见智，纷纷献计献策，其中有多位家长自告奋勇地从不同的角度，谈不同年龄阶段的孩子面前怎样树立家长威信，理足据实，侃侃而谈，使部分面对孩子的不良行为束手无策的家长茅塞顿开，学到了“妙手回春”之术。

②课堂上开展面对面的心理咨询活动。

现代社会的快节奏给学生带来了一系列心理问题。因此，心理问题也同样地困扰着当代家长。对此，家长学校请来了华东师大心理系的桑标博士等专家、老师来校上课，面对面地回答学生家长提出的各种问题，授予家长辅导方法。通过学习、指导，我校绝大部分家长都转变了家教理念，他们从此把如何培养孩子健康心理的重点放在着眼点上了。

③让课堂“活”起来。

合作精神涵盖着一个人对己对事对人的自制力，以及博大的胸怀接纳他人的能力。因此，我校的家长学校非常重视家庭中的团队合作精神培养，在课堂教学中创设了许多情景，如开展“奔小康，家家乐”小制作比赛活动。这个活动，有九个家庭团队参赛，他们有的爷孙三代组合，有的亲子两代混编。在比赛中，每个团队成员个个精神抖擞，追求配合上的默契，他们分工而不分神。我们认为不管结果如何，他们每个都是赢家，都赢得了精神上的胜利。因为我们在记者采访时听到了家长们高兴地说：“我们的合作精神将影响孩子们的一生。”

**农村道路干线整治工作总结13**

为着力解决交通安全管理突出问题，深入开展公路隐患排查治理，有效遏止道路交通事故发生，经研究决定，从6月1日至8月31日在全乡范围内开展为期三个月的道路交通安全集中整治行动。

>指导思想

深入贯彻科学发展观，坚持以人为本，牢固树立道路交通安全发展的理念，按照市政府有关加强道路交通安全工作，切实预防道路交通事故的要求，针对我乡道路交通特点和当前交通事故预防的薄弱环节，采取坚决有力的措施，集中开展道路交通安全整治工作。通过集中整治，有效消除道路交通安全隐患，坚决遏制和防范重特大道路交通事故的发生。

>组织领导

为切实加强该次道路交通安全集中整治专项行动的组织领导，经研究，决定成立以政府乡长邹新民为组长，党委委员、副乡长周水文为常务副组长，陈峰、陈思泉、严荣禄为副组长，李子居、廖树美等为成员的吴屯乡道路交通安全集中整治工作领导小组，统一组织协调有关部门开展集中整治工作。领导小组下设路检路查队和办公室，办公室设在派出所，办公室主任由严荣禄兼任，具体负责组织实施全市道路交通安全集中整治工作。

>工作任务

(一)对道路交通秩序进行集中整治，扎实提供路面通行守法率。乡路检路查队每周由乡领导带队与派出所一同对路面进行一次路检路查，每个墟日从各站所抽调人员配合派出所进行一次集中整治，扎实加强对农村道路的安全监管，进一步加大道路交通秩序的管理力度，对超速、超员、酒后驾驶、无证驾驶，驾驶资格与准驾车型不符，不按规定让行，三轮车、拖拉机、农用车非法载人等严重违法行为，要从严查处，真正形成高压严管的态势。

(二)对道路交通安全隐患进行集中整治，扎实提高事故预防工作能力。各行政村要结合两季汛期对山区道路危害的特点，组织人员对辖区内道路安全隐患进行一次深入排查和整治，对排查出的事故多发路段及时报请有关部门，组织专门力量及时整改，对急弯、陡坡、临水、临崖等重点危险路段必须增设警示标志或安保设施，以确保道路通行安全。

（三）对交通安全宣传教育进行集中检查，扎实提高全民交通安全意识。各行政村、厂（场）、乡直各单位要结合当前正在开展的“提升市民素质教育”活动，积极将道路交通安全宣传纳入此次教育活动中，各村要利用“数字武夷”屏幕的平台，进行字幕滚动宣传交通安全内容，掀起宣传高潮，学校应当将道路交通安全纳入此次教育活动中，利用橱窗、课堂对学生进行交通安全辅导。各单位还要以广泛张贴标语、悬挂横幅的宣传方式，营造“重视交通安全，参与交通安全，保证交通安全”的氛围。

（四）对道路交通社会化管理机制进行集中检查，扎实提高综合预防交通事故水平。在这次交通安全集中整治中，要进一步健全完善“政府统一领导、部门各司其职”的道路交通社会化管理工作格局，特别是要将农村道路交通安全工作摆在更加突出的位置。各单位要加强对交通安全的组织领导，对本单位的所有机动车、驾驶人员详细造册建档，以此夯实交通安全基础，落实安全管理责任。中、小学领导对学生周末乘车问题，在没有统一校车的情况下应由家长负责接送。

>工作要求

(一)加强领导，落实责任。各行政村、厂（场）、各单位要深刻理解此次集中整治的重大意义，加强对道路交通安全工作的领导，认真组织好此次集中整治工作。各行政村、厂（场）、各单位主要负责人是本管辖区域道路交通安全集中整治工作的第一责任人，把集中整治各项具体工作落实到人头上。

(二)统筹安排，保障投入。各行政村、厂（场）、各单位要高度重视此次集中整治工作，并从人力、物力、财力等方面进行统筹安排。各行政村、厂（场）、各单位要根据工作需要，切实把道路交通安全集中整治检查工作人员配足配强，对所需资金要认真核算确保到位，保障此次集中整治工作顺利开展。

(三)加强联系，畅通信息。各行政村、厂（场）、各单位要切实做好信息报送工作，集中整治行动开始后，每月要向乡道路交通安全集中整治工作领导组办公室报送一次整治工作情况，8月29日前报送工作总结。

**农村道路干线整治工作总结14**

农村公路管养是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是促进社会经济全面发展和建设社会主义新农村的一个重要环节。为全面提升××县农村公路管理养护水平，提高农村公路路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《西双版纳州农村公路管理养护实施办法》及年初鉴定的《西双版纳州农村公路养护管理责任书》，XX年度，我局积极贯彻落实州委、州人民政府及上级\_门有关农村公路管理养护指示精神，采取有效措施，统一领导、分级责任，把农村公路管理养护工作放到农村工作重要位置来抓，通过全局上下共同努力，较好地完成了农村公路管理养护任务。现将XX年度农村公路养护管理工作总结如下：

>一、基本情况

“xx”以来，××农村公路建设，紧紧抓住大力加强经济建设这个战略机遇，不仅加速了昆曼国际大通道的建设步伐，而且发挥××地缘优势争取到了××岔河二级油路改造和一批农村公路建设新项目。着力加强交通发展总体目标、长远规划和战略步骤的研究，大力建设公路主骨架，延伸通乡公路。使××的交通建设得到长足发展，公路通车里程不断延伸，经济干线、沿边口岸干线路面等级逐步提高、县乡公路油路化步伐在加快、村寨通达能力逐渐改善、县域客货运流量大幅度增长。截止XX年11月底，全县可通车里程达2791公里（其中，国道公里、省道公里、高速公路公里、县道公里、乡道公里、村（场）便道公里、专用道28公里）。县域内每平方公里拥有公路达公里，全县7镇3乡和52个行政村，已基本实现了路面硬化。道路交通从量上看，初步形成了以县城为中心，以国道、省道为主干道，县乡道为主体，乡村道为基础，纵横交错贯穿南北东西，连接昆曼国际大通道的交通网络。

>二、加强领导，建立机构

为基本建立符合我县农村实际和社会主义市场要求的农村公路管理养护机制和运行机制，保障农村公路的日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由县交通局局长任组长，分管农村公路管理养护工作的副局长任副组长，地方公路管理段、路政所、财务室为成员的农村公路管理养护领导机构，负责全县农村公路管理工作。由于建立了强有力的组织机构，为农村公路养护管理工作的开展，奠定了坚实的基矗

>三、建立长效养护机制

为切实加强我县农村公路的养护管理，实现农村公路养护管理规范化，根据《××县农村公路管理养护办法》及县人民政府与各乡（镇）人民政府签定的《农村公路养护管理责任书》等有关文件精神，我局组织相关部门定期、不定期对全县农村公路进行检查和抽查，对检查和抽查中发现的问题及时给予反馈并按要求限期进行整改。XX年11月30日至12月3日，由县人民政府常务副县长任组长，县交通局局长任副组长，“推丘”办、××县地方公路管理段工程技术人员、财务人员和路政人员为成员的考核组，对全县十个乡（镇）管养的\'农村公路进行考核，考核按照日常养护、公路养护机构及体制建立、机制运行、规章制度管理等方面进行。通过检查考核，各乡（镇）能按照《责任书》的要求逐一落实，群众对农村公路养护积极日益提高，养护质量较XX年度有明显改善。基本树立了“人民公路人民养、养好公路为人民”的思想，××农村公路养护水平不断提升。由于采取了一系列的养护措施，从而较好的解决了农村公路管理养护失管失养问题，确保我县公里的农村公路级级有人管，条条有人养。

>四、加强农村公路大、中修工程的管理

随着公路使用年限增长及车流量增大等众多因素，辖区农村公路出现不同程度损坏现象，为进一步改善农村公路通行环境，由交通局安排技术人员对需要大中修的农村公路进行实地测量，并根据设计预算结果，报上级\_门审批后组织实施。XX年度我县农村公路大中修项目有：易勐公路k3200～k4000、k24000～k25000中修；易勐公路k30500～k33000大修；关累公路k0000～k21000中修。XX年度农村大中修工程已全部完工，XX年大中修工程正在上报。根据《云南省农村公路养护管理办法》省补资金应全部用于养护工程，不得截留、挤占和挪用之规定，我局报请县人民政府批准，委托审计局对拨入的省补资金进行审计，省补资金没有发生挤占和挪用的现象，做到了专款专用。

>五、组织业务培训，提高管养质量

管养好农村公路，提高路况质量，为道路交通运输提供安全、舒适、快捷、高效的道路条件，是管理养护者的主要职责。为进一步提高我县农村公路养护管理质量，我局于4月27日及8月5日-6日对全县十个乡（镇）分管交通工作的党政领导及农村公路管理站负责人进行农村公路养护质量培训，培训采取听讲座及实地观摩方式进行。通过培训，使参会人员得到感性认识，增强了业务知识，为指导农村公路养护工作打下基矗

>六、加强公路产权管理

为维护公路路产路权不受侵犯，路政执法人员定期和不定期对农村公路进行巡查，对占用、利用、破坏公路等行为依法处理，全年累计公路巡查3205公里，138人次，发放《公路法》、《路政管理条例》宣传材料300余份，立案查处路政案件7件，结案7件，索回公路赔、补偿费2880元，依法收取公路占用费9752元，签订开设岔口协议书13份，收取开设岔口赔、补偿费9800元，安装警示标志牌28块，有效维护了公路路容路貌及路产路权的完整。

>七、存在的问题及下步工作计划

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照\_和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

**农村道路干线整治工作总结15**

湖北寰安安全咨询有限责任公司：

贵公司受洪山区安全生产管理监督局授权委托，于xxxx年9月24日组织考评员和专家对我司进行了安全标准化现场评审，开出《评审扣分点及原因说明汇总表》一份。评审结束后，公司对于评审专家组提出的32条扣分点和存在的问题进行了认真分析，并且按照评审组的要求成立了整改小组，将公司从现场和资料方面的不足之处，层层分解，期望能将安全隐患整改到位。

整改小组名单如下： 整改小组负责人：冯书云

成员：李正武 王继川 王 健 程 慧 那 锴 整改小组已对专家提出的情况逐一落实，现能整改的已经整改，整改项为32项；不能立即整改的项有2项，现列举如下：

1、关于厂房的照明进行照顾测量，由于涉及到资金投入，以及相关申请程序较多，已拟定整改计划提交领导审批。

2、对于员工职业卫生健康监护档案，需要将重新梳理员工所有档案资料，并分类整理过程较长，已明确相关责任部门和负责人。

企业主要负责人签字：

企业盖章： 评审组组长： 评审组成员：

时间：年 月 日

**农村道路干线整治工作总结16**

20xx年，通过坚持“安全第一、预防为主”的方针和持续开展道路交通安全综合整治，我镇道路交通安全管理工作取得良好成绩:农村道路交通安全管理机制更加有效地落实和运行，道路安防工程更加完善，机动车和驾驶人信息更加完善，广大驾乘人员交通安全意识明显增强，隐患排查整改更加到位，各类交通违法行为明显减少，道路交通安全事故明显下降，重特大交通事故零发生。现将我镇20xx年道路交通安全管理工作总结如下:

>一、高度重视，落实责任

为确保我镇20xx年道路交通安全工作有序有效开展，我镇成立了农村道路交通安全工作领导小组，由镇长缪蓉担任组长，副镇长缪鹏担任副组长，交管办及各村(居)、单位负责人为成员，交管办具体负责日常工作。与各村(居)、单位签订道路交通安全目标责任书，落实责任，严格考核。

>二、大力开展道路交通安全宣传教育活动

大力开展道路交通安全“五进”活动;通过电视、广播、宣传单等形式开展道路交通安全宣传活动;在逢场天、学校、单位等人员密集场所通过播放警示片、宣传海报等形式做道路交通安全警示教育。在9月1日开学之际，到水观中学校、大垭中心校、XX小学校进行交通安全宣传教育。全年共开展集中宣传教育13次，播放警示片5部，开展“五进”活动18次，散发传单2100余份。

>三、开展道路交通安全隐患排查整治专项行动

鉴于农村道路交通村级营运拉客的现状，我镇于20xx年1月12日至20xx年4月20日开展了为期三个月的针对公路营运客车、农村面包车、危化品运输车、校车(含接送学生三轮车、摩托车、面包车、私家小车)、重中型货车、电动三轮车、摩托车等车辆的专项整治行动，对我镇辖区23辆面包车和300多辆摩托车进行登记备案和教育谈话，有效的杜绝了重点整治的各类车辆超员、超速的情况、减少了交通事故的发生。

>四、建立完善辖区机动车和驾驶人档案监管台账

通过进村入户，走访统计，对我镇辖区所有机动车和驾驶人信息进行登记建档，对客车、货车、面包车等重点车辆进行重点监管，不断完善我镇机动车及驾驶人信息。

>五、加强对村级劝导员管理，充分发挥村级劝导员职责

出台了村级劝导员管理考核办法，加强对村级劝导员日常工作的管理和考核，使村级劝导员在农村道路交通安全工作中履职尽责，发挥作用。

>六、联合水观执法中队，打击各类交通违法行为

为保障我镇辖区道路交通安全，维护道路交通秩序，有效预防和减少道路交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。我镇交管办多次联合片区执法中队开展道路交通安全检查。共劝导惩治各类违章违法行为276余起。镇交管办在辖区学校放假时对学生上下学交通安全进行监管，并查处一辆非法搭载接送学生上下学的面包车，并转送水观执法中队处理。

>七、存在的不足

我镇道路交通安全全年处于平稳态势，但由于交管办人员配备不够，且均身兼数职，脱贫攻坚任务艰巨，平时上路检查工作开展相对较少且没有执法权，交管办工作做的还不够尽善尽美。

**农村道路干线整治工作总结17**

我校接到《睢县人民检察院检察建议书》（睢检预建（20xx）95号）文件后，学校领导高度重视，组成了以党委书记孙明卫同志为组长的财务管理检查领导组，对学校的财务管理进行了认真自查，现将自查整改情况总结如下：

1、我校学生均在政府组织下办理了城镇居民医疗保险，人身伤害保险业务在自愿自费的原则下，由学生自行办理参加，学校教师和有关人员一律不准参与，不存在回扣和私吞自肥现象。

2、每学期开学收费时，都由上级财政部门派专人到校收费，学校提供场地和人员配合，学校内部人员不经手财务收费，不存在私设帐外帐等现象。

3、严格遵守报销签字程序，所有需要报销的票据经办人首先签字；经总务处核实以后，由总务主任签字；最后由学校校长签字批准报销。这种报销程序模式，从根本上杜绝了贪污公款、不记账和贪污自费等问题。

在今后的工作中，我校将一如既往的执行严格的财务管理制度，并遵照检察院建议，在财务管理中开展下列方面的工作：

1、加强思想政治教育和法制教育，提高广大教育干部和工作人员遵守守法意识。通过各种形式宣传法制，使广大教育工作人员充分了罪与非罪的界限，掌握基础的法律法规，增强自我约束和自我保护的意识。

2、建立、完善学校的各项规章制度。结合教育改革的实际，坚持用改革的创新方法，从机制、制度和基础入手，加强用改革创新的方法，从机制、制度和基础入手，加强对策研究，建立健全、落实管理制度和监督制约机制，加强对收费、财务支出、学校领导、财务人员等重点环节和重点人员的制度建设，用制度管事、用制度管人、用制度规范行为。

3、建立有效的监督制机制，加强对有关人员的监督。加强学校内部监督，完善领导班子决策制度，实施校务公开等监督办法，强化制约机制，实行财务公开。

**农村道路干线整治工作总结18**

为切实做好“两节”期间交通运输环境综合治理工作，让全州人民度过一个欢乐、祥和的节日，结合交通实际，现将深入开展“两节”期间交通运输环境综合治理工作总结如下:

>一、统一认识，加强领导

为切实开展城乡环境整治工作，成立了交通运输环境整治工作领导小组，制定了《关于XXXX年公路养护管理领域环境综合治理的工作方案》，明确了职责。

>二、责任划分

县交通局主要负责县道、乡道范围内的治理工作，开展公路沿线的治理工作:县路政中队负责对国道、省道公路沿线乱堆乱放、摆摊设点、设置非公路交通标志、标牌等违法违规行为进行清理;县运管所负责对客运站(场)、修车站(点)交通环境的治理工作。

>三、突出工作重点，做好专项整治

（一）清理卫生死角，整治公路“三乱”。对交通运输系统责任范围内公路周边的卫生死角进行集中清理，并落实公路养护保洁人员进行日常保洁维护。对在公路沿线乱摆摊设点、随意叫卖行为进行专门整治，维护公路周边的容貌秩序和正常通行秩序。坚守工作岗位，协助城管、环卫等部门进行日常保洁，及时清运垃圾:强化对占道、游商乱摆摊设点的管理，发现后及时劝导，做到游商归点、座商归店:协助相关部门对车辆秩序进行监管，及时劝阻车辆乱停乱放。

（二）拆除乱搭乱建，规范标志标牌。对公路沿线的乱搭乱建和违章建筑进行清理拆除。按照“统一规划、统一标准、合理设置”的原则，对公路沿线各类标志标牌(含广告牌)进行规范管理。

（三）塑造沿线风貌，提升绿化水平。结合交通在建项目的相关设计，因地制宜地开展公路沿线范围内风貌塑造工作。按照公路工程管理养护的相关技术规范，在保证行车安全通行的前提下，逐步提高公路沿线的绿化美化档次。

（四）加强县道公路养护力度。认真做好本辖区内县乡道公路工作，保证主要交通干道的畅通、整洁。坚持日常保洁和综合治理相结合的方式，抓好公路、桥梁用地范围内卫生死角整治工作。加强与乡镇衔接，加强公路巡查，督促协调相关乡镇彻底清除城乡结合环境卫生死角，确保交通畅通、整洁。

结合环境整治工作方案，深入开展了交通环境综合治理活动，虽然目前取得了较好的成绩，但是环境治理是一项常抓不懈的工作，因此将不断增强责任感和紧迫感，把环境治理工程抓好、抓扎实，为进一步提升洁白美丽的形象作出更大的努力。

**农村道路干线整治工作总结19**

为进一步增强广大师生交通安全意识，预防和减少学生交通事故的发生，认真贯彻《\_关于加强道路交通安全工作的意见》和河北省政府《关于进一步加强道路交通安全工作的实施意见》的文件精神，根据县教育局《关于切实做好道路交通安全工作的通知》要求，结合我校实际情况，在相关职能部门的密切配合和共同努力下展开工作，开展安全宣传，排查安全隐患。有效预防了和减少了道路交通事故的发生，确保广大师生生命财产安全。现总结如下：

>一、领导重视，明确职责，加强组织领导

学校领导十分重视道路交通安全，组织召开“道路交通安全教育活动布置会”，成立了以周学兰校长为组长，副校长闫雄韬为副组长，校级领导、各科室主任、班主任、安保人员为成员的道路交通安全工作领导小组，明确了整治重点和职责分工。为确保道路交通安全各项工作落到实处，形成各项工作有人抓、有人负责的良好局面，分别制定周密的工作方案，统一思想认识，增强责任感和紧迫感。确保师生安全，创建平安校园。

>二、深入宣传，不断扩大社会影响

为不断扩大专项整治行动的社会影响，我校利用分发宣传单、利用宣传栏、升旗讲话，橱窗、展板、板报、告家长书、交警到校讲座，知识竞赛、校讯通平台等形式，进行多角度、全方位宣传教育，不仅教育师生，更要教育家长，在学校营造浓厚的宣传氛围，确保整治成效。

>三、真抓实干，实施方案落实到位

对照道路交通安全专项整治行动实施方案，我们一一进行了落实，并根据实际情况进行了改进。设置交通安全课，由班主任主讲，学校提供资料，课本。或共同商量教育内容，认真准备，详细写教案，有记录，有反馈。

接送学生的车量情况，驾驶人情况我们认真排查并建立了台账，并进行了复查，本学校的车辆也不例外。对学生乘车情况、行走路线进行排查，对学校周边路面情况、弯道、交叉口、校门口的交通警示标志进行了排查。在校内设置机动车慢行提示牌，每次学生放假前必讲交通安全。放假开学学校派专人到路口，附近车站维持交通秩序。

全体师生及家长、学校私车驾驶人，无证不准驾驶；不合规定的各种型号车辆、带病车辆、超载车辆不准乘坐；重点地段、时段，校内及校门口道路交通安全隐患，特别是放假、返学高峰期交通安全隐患，及时进行了整改。

切实强化督导检查，建立责任追究制度。学校与各班主任、科任教师签订《安全工作责任书》，与家长签订《学生交通安全责任书》、与学校所有私车驾驶人签订《安全行车责任书》，逐车逐人明确交通安全责任。对领导组成员责任不到位，班主任教育宣传与管理不落实的，责令限期整改；对驾驶人没有按照责任书要求履行职责所发生的交通安全事故，要实行责任倒查，追究相关人员的责任。

学校协助公安交警、交通运管部门，加强对违规车辆、无证驾驶人、重点时段和路段的管控，教育学生拒绝乘坐违规车辆，接送学生车辆有规行为及时举报。

>四、突出重点，积极开展专项整治工作。

为预防和减少交通事故发生，切实增强师生及广大群众的交通安全意识和法制意识，进一步改善校周边道路的交通安全秩序，规范接送学生车辆及驾驶人，我校组织开展道路交通安全专项整治工作，联系交警队，派出所等相关职能部门、充分配合，集中治理，取得了显见性的成效。

在学生放假、返校时段组织相关人员到校外到路边维护交通秩序，引导学生安全乘车，并配合邢台市、县交警进行实地检查。对所有接送学生的车辆定期展开专项整治。对存在超载或车况不佳、“三无”车辆等显见性道路交通违法行为的车进行查纠。摩托车，助力车。电动车，三轮车等存在违规情况的都不放过，认真教育，正确引导，通过连续行动，现在未发现违规车辆和驾驶人。师生及家长未发生交通事故。

>五、在道路交通安全教育活动中也发现了一些问题：

我们的学生大多来自农村，由于长期缺乏安全教育，造成了部分农村家长安全意识薄弱，尽管我们经常宣传教育，但无证驾驶、三无车辆、违规车辆等不安全隐患可能存在，为了消除这一隐患，我们决定加大宣传力度，扩大安保值班排查的范围，并及时与交管部门沟通，尽最大努力改善和逐步消除这一隐患。

通过教育活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过教育活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，最重要的是师生及家庭安全进一步得到了保证。

**农村道路干线整治工作总结20**

>一、加强领导，健全机构，抓好管养年活动

为切实把农村公路管理养护年活动各项工作落到实处，我县制订了《县农村公路管理养护年活动实施方案》，并结合我县实际，成立了“管养年活动”工作领导小组，由县分管交通工作副县长任组长，副组长由县交通运输局局长担任。成员由各镇、各农场、林场分管领导、县地方公路管理站站长等担任。领导小组下设综合协调指导办公室，办公室设在县交通运输局，交通运输局局长兼任办公室主任。具体负责农村公路管养年活动的日常事务处理及组织协调指导工作，机构健全，领导得力，为“管养年活动”有序地开展提供了强有力的组织保障。

>二、实行分级管养，实现农村公路管养工作常态化

为了使我县农村公路管养工作常态化、规范化。我县对农村公路实行分级管养。

（一）、对地养县道实行专养。我县现有地养县道两条，即富新线（13。17公里）与龙坡线（\_1公里），里程为22．08公里。由县地方公路管理站新竹道班与龙坡道班实行专养。

我们制订了养护线路全年养护路况工作指标。以此作为专养线路实施养护定额管理的基础，继续与养护班签订经济承包合同。规定：在道班完成了路况指标及月度生产任务后，发足工资及补贴，路况上升0。5—1分，与人每月奖励20元，若上升2分奖40元，依次类推，班长、统计员加奖分别为各50%与20%。路况下降则按上述奖励比例扣款，班长、统计加扣。这些措施促使道班职工，认真履行好自己的职责、千方百计地完成生产任务。

养护工作中，我们重点抓好路肩修整、清挖路沟、修筑平台、搞好绿化等工作。严格依照承包合同进行管理，充分调动道班工人的生产劳动积极性，在“管养年活动”三年中，道班月出勤率平均达到95．76％。公路路况也相应的提高，专养公路月保持中等以上路率89。4％、优良路率为79。8％。较好地完成县道养护生产任务。据统计，3年来，专养县道两个养护班即新竹、龙坡道班已完成的主要工作量累计为：整修路肩水纹、坑槽113420平方米、修整路容594980米、清理路肩草573264平方米、修整路肩17750平方米、运砂砾土1430。5立方米，运碎石690。9立方米（含外采、自采）、清理杂草砍灌木438510米，共投入7268个工日。

由于我们对两条专养线路实行预算承包管理，工作计划安排周到，管理措施恰当得力，所管养的两条线路22。08公里公路始终处在良好的运行状况，路况稳步上升，专养公路的好路况不断得到巩固、提高。

（二）、成立机动养路队，对列养农村公路实施养护

我县农村公路里程为828。62公里。列养线路共有121条、563。66公里（含地养县道两条22．08公里），其中乡道列养线路53条、277．51公里；村道列养线路66条、264．07公里。未列养公路里程计264．96公里。

县非常重视农村公路养护工作，出台了《县农村公路管理养护年活动实施方案》（定府办[20xx]46号）与《县农村公路管理养护工作方案》。考虑到农村公路养护技术力量不足，我县探索与实践机动养护模式对列养线路实行养护，其作法：

（1）、以县地方公路管理站为主体，组建农村列养公路机动养护领导小组，负责农村列养线路管养工作。

（2）、从地方公路管理站现有人员中，抽调组建农村列养公路养护机动队。在地方公路管理站现有养路机械设备基础上，投资33。17万元购买打草机22部、小型挖掘机一台，新购四轮机一台，配备给养护机动队实施养护。

机动养护队分为三个队：第一队（以新竹道班为基础组成），管养乡道13条89．61公里，村道25条114．31公里，总长203．92公里；第二队（以坡寨道班为基础组成），管养乡道31条142．08公里，村道25条105．22公里，总长247．3公里；第三队（以站人员为基础组成），管养乡道9条45．82公里，村道16条44．54公里，总长90．36公里。为了有效实施养护管理，我们根据列养线路数量与实际情况，与三个机动队签订了农村公路养护合同，明确养护内容、标准、技术要求和路况指标，实施目标管理养护。

我们对农村公路养护内容与要求是：

1、路面保持清洁、平整、无堆积物、行车顺适，雨季路面无积水，无破损。若有毁损，必须严格按照操作规程及时修复，确保质量。

2、路肩整洁、平整、无超过5CM长草，无堆积和种植，无路基缺口，路肩顺适，边坡坚固，稳定，无松散坍塌现象。

3、保持边沟排水畅通。及时养护排水设施和边沟，确保排水畅通，无堵塞和积水，无边沟的应逐步开挖完善。

4、因地制宜做好公路两旁绿化植树，确保线路绿化任务完成。

5、及时清理塌方和水毁等险情时，发现危险隐患应立即设立标志，设置路障等防范措施，确保行人和车辆安全，并及时上报情况。

在养护管理中，我们采取的管理措施是：

一是成立农村公路养护管理小组。

二是规定每个机动养护队，每月对列养线路养护时间不少于10天。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找