# 铁路探伤员工作总结(热门30篇)

来源：网络 作者：七色彩虹 更新时间：2024-07-03

*铁路探伤员工作总结1随着铁路货运组织改革发展的脚步加快，xxxx年度石化货运营业部围绕路局部署安排的重点工作，认真做好相关工作的安排落实，货运组织改革在本年度也得到了长足的发展和完善，在保证货运生产安全稳定的基础条件下，不断提高敞开受理货运...*

**铁路探伤员工作总结1**

随着铁路货运组织改革发展的脚步加快，xxxx年度石化货运营业部围绕路局部署安排的重点工作，认真做好相关工作的安排落实，货运组织改革在本年度也得到了长足的发展和完善，在保证货运生产安全稳定的基础条件下，不断提高敞开受理货运营销创效，营业部现有职工34名、劳务工2名，其中党员8名，青工9名，营业部设有包括内、外勤、货运调度员、货运计划员、货运安全、货运收入、货运值班员及部分日勤岗位，划归甲、乙、丙三个班组进行统一管理，现将本年度营业部的总体工作做如下总结：

一、全年主要工作完成情况

1、认真落实安排好职代会及路局重点工作

根据局长在xxxx年度职工代表大会上的讲话内容，营业部积极组织各岗位领导干部学习会议精神，安排部署好职代会期间相关生产、安全协调工作，深入了解职工在实际工作中的需要，完善营业部整章建制内容，合理优化人员机构设置，明确岗位包保内容，熟悉掌握岗位作业指导书等，同时营业部认真做好营业部党员思想教育工作，充分挖掘党员模范先进作用，在一线岗位上起到榜样效应，开展党员思想自省活动，总结个人思想在各方面的不足，并阐明今后的努力的方向，认真贯彻好职代会精神。

2、营业部货运改革相关工作

营业部积极响应铁路货运组织改革的号召，坚持落实“简化受理、随到随办、规范收费、热情服务”的对外承诺，实现敞开受理最大化，根据路局铁路货运敞开受理相关工作的要求，营业部制定实货敞开受理实施方案推进计划，对石化企业等相关单位进行实地调研，及时对电商系统中“我要发货”、“按吨受理”等基础功能进行升级维护，实现从按车提报到按吨受理的转变，取消货运计划申报、请求车、承认车等繁杂手续，全面实现放开受理，为客户提供优质的服务，真正落实在10月10日起正式开展货运敞开受理业务，彻底转变观念，提高服务质量。

3、营业部生产经营分析

截止xxxx年10月，货运营业部全年装车完成29500车，完成全年计划36511车的80、11%，发送吨165万吨，较去年同期基本持平；卸车完成23500车，完成全年卸车计划28400的82、75%，到达卸车123万吨，较去年同期有所减少，根据本年度截止目前的完成任务量来看，年度总计划的完成仍有较大的压力，生产任务较上年度减少的主要原因为石化企业设备年度检修加装环保装置的原因，加之由于市场竞争的增加、生产原料价格的变动制约了生产总量下降，同时较多公路运输、管道运输分减了货物运输量，因此xxxx年度同期上量较往年有所减少。

4、安全保障工作

营业部积极加强安全保障工作的完善，结合营业部实际工作情况，开展各项有关安全工作方面的专项整治，主要包括有：

（一）危险货物运输方面：由于我营业部属于危险货物办理站，站内所装货物80%都为危险货物，所以承运人、托运人资质及危险货物办理站、专用线等资料的审核及装车工作尤为重要，营业部对不符合安全要求的，严禁办理承运手续，对违反规定办理危险货物发到、匿报品名运输和在普通货物中夹带运输危险货物的一经发现严肃处理，成立危险货物运输安全管理领导小组，做好营业部危险货物应急演练的开展工作，在职工危险货物运输技能教育方面，力求将危险货物运输相关知识覆盖率达到100%，使各岗位职工完全掌握营业部发送各类品名危险货物品名、密度、性质、安全防护措施及装车方案等重点卡控环节，对危险货物办理到达、发送业务的具体流程熟练操作，会同货主单位及石化企业召开货主座谈会，将安全重点内容及常在固化防控点进行强调，特别是对危险货物施救网络的完善、罐车人孔螺栓紧固、危险品押运制度的执行、危险货物签认等工作细化入班组日班管理工作内容。

（二）装载加固方面：做好装载加固材料质量检查。路局篷布管理要求，严格按规定建立了装载加固材料检查和使用登记，对“0”字头篷布的作废回送工作落实完成。做到严格按照装载加固方案装车，纳入重点签认范围，结合本营业部企业站作业特点，营业部开展装载加固自查活动，对敞车装运需要苫盖篷布的货车，除按规定整理外还须进行拍照留存，强化对货物装载加固、篷布苫盖，货车门窗、盖、阀关闭，散堆装货物的平顶，装载重量等方面进行检查，从严把关。组织专用线、乌石化企业及岗位相关人员学习有关货物装载加固、篷布、散堆装货物装车等重点内容进行培训学习，要求定期定时定岗开展学习活动，采取理论考试、实作演练等方式将技能融会贯通在平日的工作中，增强职工实际岗位作业能力，严禁出现重车车辆超载、偏载，货物移动、滚动、坠落、倒塌等违规现象的发生。

（三）消防安全方面

根据路局及中心安全路风部关于消防安全设备大检查的具体工作要求，认真开展营业部消防安全自查自纠活动，成立消防安全监察小组，对暑季、冬季等季节性消防安全重点内容、办公室及专用线消防设备、消防安全隐患点进行全面检查，将发现的问题纳入营业部安全问题库，落实到个人，实现闭环销号整改，督促营业部全体职工了解并掌握基本消防常识，熟知营业部应急施救措施，提高全体职工对消防安全的重视，将消防安全工作做为营业部安全管理的重点内容来抓，切实做好营业部消防安全工作的内容。

4、标准化建设

xxxx年度为了确保营业部货运营销组织工作的顺利开展，按照中心标准化建设的要求，修改完善营业部《货运管理细则》，从现场作业基础管理到营业部规章制度落实都要求做到面面俱到，结合营业部及班组的实际情况制定岗位包保业务范围、岗位作业标准，加强班组自控管理力度，开展营业部、班组标准化推标检查自评工作，加强设备、现场作业标准化落实、两防两保路风安全、绩效考核机制等基础管理制定落实等，加强人员素质的培养，提高岗位应急处理能力、转变发展观念。营业部将xxxx年度每季度推标检查的问题进行统计汇总，纳入营业部问题库，开展复查活动，严防类似问题的再次发生达到标准化建设的要求。

二、所做工作取得的成效及存在的问题

xxxx年度中我营业部定期开展货改、生产、危险货物及装载加固等方面的检查工作，对发现的问题能够及时的整改落实，总体实现货运组织改革的方向性要求，市场营销及生产上量工作竭力完成，安全保障工作平稳有序开展，认真落实了四个体系要求，各岗位职工做到熟悉掌握有关货运组织改革的相关内容，在思想境界方面总体有所提高，对待工作热情主动，对待货改工作能够积极响应落实，班组的管理模式发生了转变，形成良好的货改氛围。

**铁路探伤员工作总结2**

时光荏苒、日月如梭。20XX年X月，是我离开XX铁路公安段，走进铁路XX派出所XX警组的第一个月，也是注定要在我人生中留下浓重一笔的一个月。正是这一个月，我从一名客站民警转变成为一名线路民警，正是这一个月，我感受到了真真正正的成长与进步。回忆一个月来的风风火火，内心感慨颇多。现就一个月来的工作总结如下：

一、努力改造思想，完成角色转换经过XX火车站公安段的两年打造，付出了艰辛，也增长了学识、炼就了坚毅的秉性，同时也为以后的人生种植了希望;如今，我已经离开XX火车站公安段，从一名客站民警走上了铁路线路工作岗位、成为了铁路XX派出所的一名线路民警，作为一名线路民警，我首要的任务就是努力改造思想，尽快完成角色的转变。真正从思想上把自己当成“一名线路民警”，从行动上严谨自律，从小事做起，在工作中努力树立为人民服务的思想，真正做到“情为民所系、权为民所用、利为民所谋”。一个月的工作经历使我感受到：搞好角色转换，正是我参加工作后的第一要务。

二、认真学习理论，提升思想境界为了更好地开展今后的线路工作，我更加注重了理论知识的学习。通过学习，丰富了自己的政治理论，提高了思想认识，不断在学习中丰富自己、充实自己、巩固自己、提高自己。

三、立足本职岗位，提高工作能力为了使自己学习到的理论知识迅速和实践结合起来，不断提高用马克思主义的立场、观点、方法解决实际问题的能力，我很注意对自己所从事线路工作特点的研究和学习，以便找到理论和实践的最佳结合点，从而为解决实际问题寻找一个切入点，以利于问题的实际解决。一个月内，根据上级领导工作安排，我在铁路XX派出所XX警务区工作，针对与原来XX火车站公安段不同工作的不同特点，我学习的侧重和采取的工作方法也有所不同：

(一)在XX警务区，我侧重学习《线路民警岗位职责》、《XX铁路局治安隐患综合治理及处罚办法》、《线路民警工作手册》、\_《铁路消防管理办法》、《XX铁路局消防管理处罚办法》、《铁路运输安全保护条例》、《铁路法》以及《治安管理处罚法》中有关铁路线路的法规条例，注重观察、实践，边干边学，边学边干;能理论联系实际，自觉坚守岗位，尽心尽责，努力增强自己的工作能力和业务水平，不断推进自身综合素质的提高。工作中，能发挥自身所长，主动协助老民警做好铁路沿线安全保卫工作，积极做好铁路沿线外来务工人员的思想教育工作。在岗一个月期间，无论是业务工作，还是自身管理都没有发生任何违规、违纪现象，为保证了以铁路运输安全为中心的业务工作的顺利进行发挥了积极作用。

(二)因为XX警务区所针对的工作是铁路线路安全保卫，与我之前在铁路XX火车站公安段的客站安全保卫工作互不相连，所以我的工作方法也必定需要改变，以适应线路安全保卫工作。

1、自从我来到XX警务区后，坚持开展多形式地宣传教育，在管辖区间内创造浓烈的铁路护路舆论氛围。为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全保护条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方面力量参与到护路联防工作中来，我坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。我还采取在铁路沿线附近的村屯设立护路宣传板，在村委会设立法制宣传栏，结合普法教育活动开展法制讲座等方式，对广大沿线群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。

2、在做好广泛宣传的同时，我还重点抓住重点对象，开展包保性宣传，针对不同人群，经常深入牲畜养殖户、“五残“户、废品收购点及暂住户、有前科劣迹人员户等重点户中进行包保性宣传，签订责任状，明确专人看护，防止造成牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡;防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性;预防流动人口和有前科劣迹人员偷盗、破坏铁路设施、设备，保证行车安全。

3、面对幼小孩童，开展教育性宣传。在我到达XX警务区的当天下午，我便前往XX火车站边上的民工子弟小学，联系校方，要求他们增加思想品德教育课中爱路护路的内容，并针对不同层面，开展灵活多样的教育宣传。对幼儿班的孩子采取课前、课后讲解，与看护人搞好对接等方式进行宣传教育;对1-5年级小学生采取每周利用放学前的集合时间，亲自讲授爱路护路方面知识，并不定期召开以爱路护路为内容的主题班会、队会和家长会，采取以案说法、排演护路小节目、组建义务宣传队等多种形式，教育小学生和学生家长自觉爱路护路。在寒假过年期间，深入村屯、农户，向广大群众宣传爱路护路知识，开展科普宣传和法制宣传。

(三)坚持经常性地打防结合，在铁路护路上确保安全畅通。在实际工作中，我坚持定时定点巡逻与随机巡逻相结合，确保打防控措施落到实处，确保了铁路动脉的安全畅通。

1、加强治安巡控。目前，我辖区共有护路联防员19名，统一标志，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对易发案及群众法制意识淡薄的重点村屯、无人看守隧道等重点部位开展了重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有力地震慑了违法犯罪分子，有效地预防了铁路运输安全事故和治安刑事案件的发生。在加强铁路沿线治安防控巡逻的基础上，我还经常征求辖区内铁路各部门的意见，密切配合铁路部门维护站区以及线路的治安安全。

2、明确责任监管。每年初，我们警组就会与铁路沿线各村、中小学学校分别签订《户籍式管理责任书》，落实责任，细化任务。铁路沿线各村与牲畜养殖人员、“五残“人员的监护人、废品收购站点也分别签订责任书，落实了包保责任制，每年兑现一次。

3、突出重点整治。在认真落实防范控制措施的基础上，我们警组每半年对铁路沿线治安状况进行一次全面调查摸底，了解铁路沿线的不安全隐患、重点路段和易发治安案件的重点村屯，掌握治安信息，并制定方案集中整治。

四、注重团结同志、营造和谐氛围因为刚分配到线路工作，对业务还不是很熟悉，难免会遇到这样那样的困惑和不解，每当这时，我就会主动向工作经验丰富的老同志或领导请教;对同志们提出的意见、建议甚至批评，我都会虚心接受、认真反思;自觉做到“有则改之，无则加勉!”无论在任何岗位，都能与同事们和睦相处、团结协作，争取营造一个和谐的人际关系，从而能够拥有一个和谐的工作氛围，工作起来也会更加舒心、更加起劲;因为自己还年轻，争取每天提前上班，主动打扫办公室卫生，积极参加车站、警务区的义务劳动和其他公益活动。

虽然，自己在工作中付出了努力，取得了一定的成绩和收获，也得到了领导和同志们的肯定，想一想，心中甚感欣慰;但是，毕竟自己年纪轻，又是参加工作的第二年，缺乏工作经验，也暴露出了许多缺点和不足，比如：考虑问题不够全面，有时候不注意讲究工作方法;在一些工作细节上不够细心，做了一些本可以避免的失误;工作不够沉稳，易浮躁等等，这些都有待在以后的工作中加以克服。

对此，我充满信心，相信自己以后一定会做得更好!总之，我的这一个月可以用一句话来概括：在学习中成长，在成长中学习。20xx年的第一个月已经成为了历史，俗话说得好：过去的就让它过去吧，“往者不可谏，来者犹可追”，新的\'一年意味着新的起点、新的机遇、新的挑战，我决心好好把握以后的时间，再接再厉，更上一层楼，努力开创崭新的工作新局面。

**铁路探伤员工作总结3**

绿色防控是各项植保技术措施的配套综合使用，它的推广使用，能有效地控制有害生物对农作物的危害，促进农作物增产，提高农产品质量，确保农产品质量安全，实现农产品增值、农民增收，减少环境污染，保护农业生态环境等优点。根据我市种植机构特点，以核心示范区建设为着手点，在全市范围内积极开展蔬菜病虫绿色防控工作，实施该项措施以来，取得了良好的社会、生态和经济效益。现将实施工作汇报如下：

一、抓宣传培训、树立绿色植保理念

为切实搞好蔬菜病虫绿色防控工作，使全市广大菜农真正掌握蔬菜病虫绿色防控技术，我们从以下几方面加强宣传培训工作。一是开办ipm农民田间学校，选派技术骨干通过举办培训班等形式，教育和引导广大菜农在蔬菜生产上推广应用频振式杀虫灯、性诱剂、粘虫板、生物农药、高效低毒化学农药等无公害防治病虫害的技术，减轻病虫危害。二是通过新闻媒体、网络平台发布蔬菜病虫绿色防控技术信息。三是举办绿色防控现场示范会、发放技术资料，大力开展蔬菜病虫绿色防控技术宣传普及工作。通过这些技术的应用，引导周边群众应用绿色防控新技术，大大提高了阎良区蔬菜生产的技术水平，保障了蔬菜的提档升级，促进了农民增收。

二、抓技术服务，认真开展蔬菜病虫绿色防控工作

1、切实搞好示范点建设工作

根据昆明蔬菜种植机构特点，我们在晋宁县、嵩明县、东川区、宜良县、呈贡县建立了多个示范点，示范点主要种植品种以青花、豌豆、西芹、辣椒、番茄等品种为主。在技术实施方面，一是抓好培训服务，全市今年共举办各类培训班187期，培训菜农达5000人次，发放技术资料5000余份。二是加强监测预防，发布预警防控信息。三是推广物理防治，如杀虫灯、性诱剂、粘虫纸等。四是推广生物防治，保护利用寄生性天敌。五是推广农药措施，建立间作、轮作制度、秸秆还田等技术。为蔬菜产业更好的发展提供更好的服务。

2、认真搞好蔬菜病虫害监测工作

XX年在宜良、呈贡、晋宁等蔬菜种植区域，实行全年的病虫害监测系统，根据监测数据，每月发布病虫情报，及时准确的发布预警防御信息10余期。

3、积极开展植保新技术、新器械试验示范工作

晋宁县：安装杀虫灯160盏，防控面积7300亩;粘虫纸示范面积3276亩;性诱剂1700多套，覆盖面积3400亩;推广生物农药3300亩;毒饵站示范3280个;新建农药废弃物回收池150个;释放小菜蛾天敌一弯尾姬峰3350头，覆盖面积3500亩。

呈贡县：安装杀虫灯12盏，防控面积850亩;性诱剂900套，示范面积300亩。释放小菜蛾天敌一弯尾姬峰150尾，防控面积3500亩;毒饵站示范236个;农药包装废弃物回收池18个;生物农药1%虫菊.苦参碱微囊悬浮剂12400亩;粘虫纸44000张，防控面积2200亩。

嵩明县：发放生物农药4030袋。

宜良：杀虫灯示范面积1600亩;粘虫板170000张，防控面积8500亩;探索总结成熟的输出间套种技术30000亩;推广节水节肥措施，地膜覆盖80000亩，喷灌设施600亩，秸秆还肥500亩。

安宁：安装杀虫灯200盏，防控面积5000亩;性诱剂示范面积60亩;站虫纸示范面积20亩.

东川：杀虫灯防控面积2500亩;性诱剂示范300亩;粘虫纸示范面积XX亩;生物农药推广58770亩。各示范效果显示，黄板对白粉虱、斑潜蝇、蚜虫等害虫具有显著的防治效果，平均每季减少用药次数2-3次，减少农药使用量30%;性诱剂平均每季蔬菜可减少用药2-3次，减少农药使用量30%;杀虫灯每年2-10月每盏灯诱虫量9000头左右，大约可减少农药用量的40%。毒饵站平均捕鼠率。

总之，我站在蔬菜病虫绿色防控工作中做出了一点成绩，但蔬菜病虫绿色防控示范区的要求还差甚远，在今后的工作中，我们将贯彻“预防为主、综合防治”的植保工作方针，在各示范点大力推广应用黄板诱虫、灯光诱杀、防虫网阻虫等物理防治技术和农用抗生素、病源微生物、性诱剂等生物防控技术及生态防治、农业防治技术，教育和引导生产一线广大菜农合理科学使用化学农药，把蔬菜病虫绿色防控工作抓紧抓好，为全市蔬菜产品质量安全作出自己应有的贡献。

**铁路探伤员工作总结4**

一、德

本人能认真学习，坚决拥护党的路线、方针、政策，自觉同\_在政治上保持高度一致;通过政治理论学习，尤其是对党的十一届六中全会精神的学习，深刻认识到，抓好铁路运输安全与建设社会主义和谐社会的紧密关系;通过学习刘部长在青藏铁路通车会议上的讲话，深该领会了其挑战极限，勇创一流的青藏铁路精神的实质，由于思想认识的提高，使自己无论在西列检担任列检所主任职务期间，还是担任运用车间车间主任职务以来，都能认真组织和带领本车间的干部职工，坚决贯彻执行段及段党委制定的一系列政策、办法和规定，服从领导、听从指挥;能积极开拓工作新局面、勇于改革，积极为布局调整改革做贡献;在事业上，有强烈的事业心和责任感，对工作能做到认真负责，吃苦耐劳;能团结同志一道工作，做到了任人为贤;勇于开展批评和自我批评，关心和爱护同志;能积极开展思想政治工作，教育和引导干部职工树正气、抵歪风;能时刻以党员干部的标准严格要求自己，在群众中树立了较好形象。

二、能

无论是担任列检所主任职务期间还是担任运用车间主任职务以来，都能较好地胜任本职范围所担负的职责，较好地组织完成了日常工作范围内的工作任务和领导交办的其它各项任务。尤其是担任运用车间主任职务以来，能在较短的时间内，对新成立的XX运用车间基本情况进行全面了解和掌握，并较好的统筹安排和把握车间的工作大局，主动摸索运用车间的管理模式和管理方法，迅速制定并善了运用车间管理办法，对运用车间在运转中出现的问题，能敏锐觉察、思路清晰，决策果断。具备一定处理复杂问题的能力和胆略，能抓住重点，善于解决主要矛盾，将倾向性问题消灭在萌芽状态。能有效地调动群众的工作积极性和创造性，充分发挥各方面的积极因素，知人善任，使车间班子成员心往一处想，劲往一处使，使车间班子形成团结和谐的良好局面。具备一定的`协调平衡能力，能较好地协调和平衡与相关车间、相关科室的关系，做到了相互支持、团结协助，为开创我段的新局面创造了良好的环境。具有较高的工作效率，追求高标准的工作效果，对此，不仅自己做到，而且也能要求分管的副职做到。能正确处理领导与被领导的关系，有较强的组织性、纪律性，能经常向上级领导汇报工作、反映问题和困难，对上级领导的批评能虚心接受，态度端正，得到了上级领导的关心、支持和帮助。为我段的和谐发展创造了条件，为推动全局深化改革、布局调整的完成尽到了自己的一份职责。

三、勤

对待工作，做到了扎实勤奋，无私奉献。能不分白天、晚上、节假日、星期天，时时以工作为重，处处从工作着想。能想方设法挤出时间，深入到工段班组、深入到现场一线，了解掌握班组的实际情况，抽查发现问题，对班组进行检查指导，帮助解决实际困难和问题。能针对自身工作方面管理经验和业务知识薄弱的实际，努力学习和掌握各方面的管理本领和业务知识，较快的进入了角色，为确保车间安全稳定提供了一定的保证。对段及各业务科室部署、安排的工作，做到了一丝不苟抓落实，求真务实不走样，对检查发现的问题，做到了认真督促整改，严格进行考核，反复抓、抓反复。对安全上的关键时刻、关键部位、关键问题，做到了亲临现场、亲自部署、亲自解决。对车间的安全问题隐患，能深入调查研究，积极稳妥改进。

**铁路探伤员工作总结5**

时光飞逝，转眼间一年的时间马上就过去了。记得20xx年7月，背着行李告别了熟悉的校园和敬爱的父母来到中铁是十七局四公司。经过了几天的集中培训，我们200多名新员工各奔东西。我来到了云南云桂铁路项目五标二工区当了一名材料员，从此开始了自己的工作生涯。

白驹过隙，回首这一年来的点点滴滴，一切都如昨日。还记得刚到云桂项目时和自己的预期有很大的落差，到现在的处之坦然，在这期间充满了酸甜苦辣。但每当想起时却是一段最珍贵的回忆。这一年使我从一个学校中走出的不谙世事的青年逐步锤炼成能够基本适应工作要求的新员工，一步步踏上了工作的节奏。

初来工作的我，我的内心是茫然的，这呈现在眼前的陌生的一切，不知能够带给我怎样的人生。师傅的目光鼓励了我，领导的叮咛安抚了我。物资工作是琐碎而繁杂的，许多东西要学要把握，而我学的是电气工程，与铁建行业关联不大，怎样才能干好它？干一行爱一行，领导是这么教诲我的，师傅们是这么说的。只要工夫深，铁杵磨成针。我积极努力地工作着，不懂就问，不会就学，不好就练。以一个战斗者的姿态，迎接着各种全新的挑战。

物资工作是项目成本控制的重要部门。一年来，我接触的物资不计其数，工作由简入难，不断把工作的压力当成是领导对我的信任、工作给予我的历练。我认真地对待每一份单据，按照领导的要求仔细填写，做到对每一张报表、每一个数据负责，直到工作得到认可为止。为了加强成本意识，增强物资管理的责任心，我把每次物资系统的文件学习当作自己义不容辞的职责，经过一年的磨练，我感到自己的工作能力有了很大的提高，工作起来越发得心应手了。工作之余，我还加强对建筑图纸、技术指标、物资计划、劳务以及物资合同的学习，这对我来说是全新的领域，而涉及整个项目的运营成本来不得半点差错。为此，我在业余时间找来相关书籍进行学习，并向有经验的人请教，将理论实际紧密结合，认真做好各项物资台帐、报表等工作，及时将各种原始单据、月报表立卷归档，在各项物资统计、物资盘点及成本分析工作中做到一丝不苟、精益求精，圆满完成了每一次进场、退场以及物资盘点工作。我以孜孜以求的态度、严谨细致的作风对待自己的工作，得到了所属领导的认可。

这一年在师傅和其他同事的帮助下，原先什么都不懂的我逐渐能够独立处理日常事务。下面就将这一年来工作体会简单的总结一下：

一、怎样确定采购。在采购任何材料之前，先要了解这种材料是否由我们采购。也就是在劳务分包的时候部分材料是属于劳务分包队伍自己买，这个务必界定清楚。在材料进场时要严把质量关，之后也要随时关注材料的使用情况，对材料的使用过程进行全程监督。

二、兵马未行，粮草先动。要学会未雨绸缪。物资供应是保证项目施工生产的先决条件。一切为施工一线服务。

三、深入施工现场。对于从事铁建行业的我们来说，既然身在施工一线，就不能养尊处优，整日呆在办公室，而应该深入现场，了解现场施工的实际情况，出现的问题及时反馈解决。深入现场对于非土建专业的我们来说，熟悉施工流程，学习现场施工管理，对整个施工有大致的了解，更清楚现场工程材料需求情况。

四、以礼待人，以诚待人。在人际交往中，不管是同事、朋友或者材料供应商，一定要真诚以待。若要人敬己，先要己敬人。诚实守信，乃我们的立足之本，也是我们每个员工的立足之本。

总之，在这一年的时间里学会不少，成长不少，但是还有很多不足。一是理论知识不够扎实。对现有的物资管理制度没有很熟练地掌握，对部分材料的使用流程不是很清楚。今后，应加强理论知识的学习。二是计划性不强。物资管理比较琐碎，日常工作也比较繁杂。目前工作的效率不高，没有一个详细的计划。今后加强对工作计划的计划性，处理工作简单有序。三是业务外知识拓展不够。除了知道部分物资方面的知识外，对于其他如技术和商务知识知之甚少。虽然项目物资部多次组织学习，但是前期认识不够，学到的东西也很少。今后加强对其他相关专业知识的拓展，不能再做井底之蛙了。

纵观这一年，有过欢喜有过忧，有过失败也有过成功。总之，感谢公司给我这个机会，感谢给我帮助的各位领导和同事。既然我选定了目标就要坚定地走下去。为公司的发展尽自己的全力

**铁路探伤员工作总结6**

十年来，我坚持学习、贯彻执行党的路线、方针和政策。紧密围绕在各级领导周围，爱岗敬业、开拓进取，为电务段通信设备的畅通、神朔铁路的安全运输、更为神华事业的蓬勃发展，作出应有的贡献。回过头来想想这段历程，充满了艰辛、挑战，是值得回味的十年，大致可分为以下这么几个阶段：

一、努力学习，充实自己

（9月－12月）

199月学校毕业来到了神朔铁路。当时，神朔铁路正处于筹建阶段，做为刚报道的毕业生，我丝毫没有放松学习的机会。——在段领导和技术室的安排下，我虚心巩固学校的专业知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还熟悉神朔铁路即将投入的设备、仪表；为详尽解掌握神朔铁路的整体规划，熟悉神朔铁路通信线路、设备设计图纸、在府谷通信楼至工务段和施工单位的师傅学习光电缆接续,配线、做气闭、编把子上线 ??为后来的通信施工做好了充分的准备。

整整一年的时间，我向一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。

二、不畏艰苦，参加验收

（1912月－3月）

年12月，神朔铁路通信进入了全面施工当中，我跟着施工单位的老同志一起早贪黑奔波在整条线路上，不畏艰苦、不畏严寒，在种种恶劣的条件下坚持工作。到3月，基本完成了全部的施工验收任务，使自己的理论知识与实际工作完美结合。当时环境的艰苦，丝毫没有磨灭我的工作热情，我珍视和忠实于自己的事业，立足本职，刻苦学习，勤奋工作。我十分珍惜当时这次学习机会，虚心像有关技术人员请教问题，细心琢磨、反复演练，从而掌握了一手过硬的电缆接续技能。

在此期间,我学到了很多以前从来没学过的东西,这种东西不是专业知识,也不是业务上的技术难点,而是师傅们和同事们对工作的态度,一种不怕苦,不怕累的奉献精神。那时有一句口号叫“干,为了电务段,累倒了送医院”。——就是在这种精神的感染与激励下，把一点一滴的小事做好，把一分一秒的时间抓牢。搞好每一项维修，做好每一次巡检，填好每一张记录，算准每一个数据。古人说：不积跬步，无以致千里，不善小事，何以成大器。我认为：任劳任怨、无私奉献，从小事做起，从现在做起，就是敬业、就是爱岗的充分体现！为后来的独立完成领导交给的各项生产任务打下了坚实的基础。

三、初单重任，工作井然

（年3月－8月）

电务段成立以后，本人被分配到大柳塔电缆工区工作，于1998年3月23日正式住到大柳塔，我被工长任为安全员，工区正式展开各项工作，由于以前积累的`经验，对于这份工作还是绰绰有余，工区各项管理工作开展的井然有序，设备质量节节攀升，1998年底，大柳塔电缆工区被电务段评为“先进集体”，在19初，干线电缆被施工单位挖断，在规定时间内完成了电务段首次干线电缆接续任务，在同年，在电务段组织的技术比武中，获“通信专业二等奖”。同年8月被电务段领导任命为大柳塔电缆工区工长。

**铁路探伤员工作总结7**

20xx年即将过去，新的一年快要来临，回顾过去一年的工作，自己虽然做了努力，工作上取得了一些成绩，但与同志们相比，与领导的要求相比起来还差很远，为此，就一年的工作总结如下：

1、认真做好自己的本职工作，对部门领导安排的工作能不折不扣的完成，遵守各项规章制度做到不迟到早退。

2、在工作中，听从领导分工，认真做好自己的本职工作，做到干一行，爱一行。端正工作态度，对工作积极进取，努力做好自己，不管在任何的艰苦条件和环境下，从不向领导叫声苦和累。坚守自己的工作岗位，保证完成任务，不出任何差错。

3、在工作中能够与同志们搞好团结、搞好配合。在部门领导的统一安排下，团结一致，不折不扣地完成领导交代的任务。

新的一年里即将来临，回顾过去的一年。虽然工作上取得了一些成绩，但是还远远不够，在新的一年里，必须认真学习，努力提高自己的业务水平，提高自己的专业知识。发扬天宏人的艰苦创业，开拓未来的大无畏精神，为公司的壮大和发展去努力奋斗，在今后的工作中，谦虚、求实，把握好自己，为公司争光，做一个名副其实的天宏人。

301门急诊综合楼一期工程物资部

总结人：xxx

20xx年x月x日

**铁路探伤员工作总结8**

一、实习的意义

电务段是铁路系统的一个重要机构，负责管理和维护列车在运行途中的地面信号与机车信号及道岔正常工作的一个单位，通俗点讲，就是负责那个“交通红绿灯”的单位。

电务段的职责是维护信号设备使信号正常显示，维护转辙机及道岔使道岔搬动正常，确保列车正常运行。

平常看似简单的一次乘车旅行，其实承载了千千万万铁路工作人员辛勤的工作，搭乘了千千万万铁路工作人员对工作谨慎的态度和精密的检查。

保障人民生命和财产安全，确保行车铁路安全是全体铁路工作人员的义务、指责和使命，是共建和谐铁路的核心和宗旨，也是我们共同努力的方向。

二、实习的基本要求

XX年XX月XX日，我们在指导老师的指导下来到XX电务段XX工区进行毕业实习。

我在工长和工友的指导下，了解了电务段的基本设备和日常运行工作。

在这次的实习中让我深刻认识到理论与实际结合的重要性。

过去在课堂上难以理解的知识，在工长和工友讲解下，并结合实际设备能够很好的理解。

三、实习项目、内容及目的

实习项目一：CTC上机实习

实习内容：

1.熟悉分散自律调度集中(CTC)系统的功能。

2.系统了解和掌握铁路运输指挥中枢的工作组织。

3.正确地编制和执行运输工作日常计划，科学地组织车流，搞好均衡运输，挖掘运输潜力，提高运输效率。

4.经济合理地使用运输设备，组织与运输有关各部门紧密配合，协同动作。

5.实现列车编组计划、列车运行图和运输方案。

6.掌握CTC/TDCS技术作业设备的操作程序和作业计划的编制方法，增强学生的动手能力、应变能力、组织能力和团队精神。

实习目的：

1.了解调度指挥在铁路运输系统中的地位和作用。

2.了解CTC/TDCS设备的功能、结构、主要设备及其运用规则与方法等基本情况。

3.了解信号、联锁和闭塞设备在行车安全方面发挥的作用。

4.了解和体会行调、助调、车站值班员等之间的协调配合方法。

5.了解列车和调车在区段和车站内的运行过程。

6.掌握铁路运输调度生产的整个作业过程。

7.掌握铁路调度指挥各个生产环节技术作业内容和方法;

8.全面了解和初步掌握行调、助调、站调、车站值班员和信号员等工种的主要任务和工作方法。

9.掌握正常与非正常情况下列车接发与调车作业的办理程序与方法。

10.掌握班计划和阶段计划的编制过程和方法。

11.掌握正常作业和非正常作业下的调度命令的下达和接收。

12.掌握各项作业过程中控制台的操作方法。

**铁路探伤员工作总结9**

时间过得很快，到广州实习的一个多星期过去了，感觉在这里实习收获很多。让自己也体会很深。相信对以后从事地铁行业会带来很大的帮助

在这个星期中，一开始的两天是对安全教育方面进行了理论培训，让我了解了很多关于在地铁中从事安全方面的知识，让我对上岗后带来许多帮助。能避免一些事故以及应对一些突发事件。

在跟岗实习的几天中，我学习了客值，行值、站务员的工作，如票亭、厅巡、站台等一些工作的学习，让我们了解了整个地铁车站的运作。自己在从事扶梯岗这个职务时，让我对扶梯的运作大致的进行了了解，在大部分时间中，需要起到提醒乘客的作用，防止可能出现的任何客伤情况，而在有一些时段中，需要进行顶岗，并要与车站控制室保持联系。在对站台的跟岗实习中，让我学习到了站台岗必须做到的职务，如接车的步骤，在客流大时必须要提醒乘客正确上下车。在出现紧急时候，必须要与车控室取得联系，按照指示工作。在时票亭这个岗位的实习中，自己了解了在工作时是禁止携带自身的现金，进行了对BOM的各种模式的操作，是为乘客提供换零的工作，为老年卡进行激活，一旦乘客有任何疑问时都可以通过票亭来解答。负责一天的票务工作，在对行车值班员的跟岗实习中，在这个岗位中主要负责车控室坐台工作，可以通过车站的监控了解站台的一切情况。负责车控室的设备操作，AFC设备的运作状态，负责车站内部联系与外界联系的工作，总结行值是对行车的操作。在对客运值班员的跟岗实习中，学习到了这个岗位是主管车站客运站务管理，对车票的收发，回收及保管工作，TVM半自动售票机管理，要对各类单据填写，保管，需要协助值班站长管理站务员，处理乘客事务，要监督售票员，巡视岗在岗工作情况，在遇到紧急情况下，协助值班站长处理紧急事务。自己在从事客值跟岗时还协助了对TVM钱箱的替换取钱，最终对一天的客值工作需要填写收是单据，总结客值工作总体是对现金，票务的管理，能直接反映出当天客流的总量。

经过了这几天对车站各个岗位的跟岗实习，自己也很快的投入到其中，适应了各个岗位，知道了该怎样去处理一些突发事件，必须要以“安全”为前提，保证车站的正常运作。

自己必须保持工作的热情去面对每一个岗位，只有自己用心去做，就一定会学到各种知识，在对以后的工作中必须注意自己的一言一行，树立自己的形象，为以后能加入杭州地铁做准备，不断加强自己的各方面能力，无论是行为上还是技能上，都要适应社会，相信只要认真做到。自己一定会有所提高。

接到杭州维管段人劳室通知，于11月20日赴重庆，支援重庆轨道交通一号线的牵引供电运营工作，至今已将近四个月。在此期间，很荣幸任新线电力调度一职，并与该公司运调中心职员共事，共同做好电力调度本职工作。在大家的共同努力及默契配合下，做到在首次送电到调试、验收期间无一事故发生，并形成规范作业、稳妥施工的大好\_势。先后参加多次重要培训，从中学到了丰富的专业知识，受益匪浅。工作中发扬运管公司“凝心聚力，勇争一流”的精神，严格遵守电力行业相关安全工作规程，保障供电安全。工作中恪尽职守，受到了重庆轨道公司运调中心领导的高度认可。下面对近期工作作如下总结：

一、积极参与各项技术学习及职业培训，不断巩固专业知识，不断提高个人专业能力和职业素质。

在重庆轨道公司担任电力调度职务前一个月期间，不忘巩固学习各项专业知识，并成功通过该公司运调中心首次面试。接下来就是全面系统的培训，期间积极参加110KV高庙村主变电所各设备厂家现场培训，充分的认识了高庙村主所供电系统。对西门子110KV GIS进线设备工作原理及对应的微机五防操作、继电保护及安全自动化装置分别进行了理论与实践学习。同时也参加了轻轨三号线的各项培训，也对重庆轨道交通一号线供电主接线图及各类电气闭锁、保护联锁条件进行了掌握。后期对《电力调度职责》、《重庆轨道交通一号线电力调度管理规程》、《重庆轨道交通一号线供电专业突发事件应急处理预案》等17项文件进行了记名学习。参与了重庆轨道交通一号线各变电所首次送电全过程，对专业下令术语及送电程序进行了学习。在此过程中，我们对正在经手的工作有了深刻的认识和丰富的实践经验，个人专业水平再度有了深层次的提升;从此，深刻认识到我们从事的工作的重要性，在以后的工作中更加严谨、认真、负责。

二、严格遵守、执行各项安全规程及制度，认真审核停电作业票，积极配合各项停送电任务，保障供电及运营安全。

工作中严格按照各项文件规定执行工作，严格要求自己及他人，绝不违章，绝不违规。时刻掌握全线各所设备状态，对出现的故障及问题及时分析及时汇报，及时通知相关人员进行抢修处理，确保供电安全、行车安全。认真审核各施工单位“电气设备施工、调试作业计划申报表”和“变电所停电工作票”，发现作业票中存在安全隐患和错误的地方及时进行纠正，并在规定时间内对施工、调试的设备进行停送电。叮嘱相关变电所值班员办理好安全防护措施加强监护，防止作业人员误入高压设备带电区，与带电设备保持足够的安全距离并要求工作负责人时刻在场监护，做好互控措施方可进行作业。除此之外，列车热滑及调试期间，按照停送电方案，提前通知操作人员做好准备，在规定时间前要求各牵引所施工作业全部消令，核对开关、刀闸状态，确认具备送电条件，配合行车调度做好列车调试工作，坚持完成每日正线停送电任务。并将已经停送电的区段在第一时间通知行调，对方案或要求外的停送电区域向行调特别提醒，并要求其不要批准此区段的施工作业，同时在回执给行调的命令票中进行备注，确保供电及运营安全，防止事故发生。

三、妥善处理同事间的关系，始终保持密切的配合关系，把安全放在首要位置以便更好的开展工作。

在当班期间，对各项停送电任务提前拟写操作命令票草稿，并互相进行审核，发现错误及时更正，确认无误后，将命令誊写在电力调度值班日志的操作命令栏内。在各项确认工作完成后，确认具备送电条件，对操作人员进行下令，严格进行一人下令另一人在旁监听，发现错误及时纠正，确保每一道命令均无错误。当班调度密切配合，团结协作，严格要求，认真负责。同样在变电所值班员要令过程中，严格按照安全作业规程进行标准化发令，严格要求值班员按照工作票内容做好安全措施，进行监护。工作闲暇时，互相交流学习，反复学习各项事故案例，不懂的地方及时询问主班调度。

四、克服各种困难，迎难而上，展现运管人吃苦、耐劳、扎实、认真、负责的敬业精神，积极向外界展现中铁电化运管人的风采。

在工作和生活中，难免会出现各种困难，因为我们初来咋到，相对孤立。但作为运管人，我们始终如一地坚持不懈，克服了各种困难。尤其是在中铁电化局城轨公司和西南分公司热情招待下，我们感到无比温暖，更有了积极向上的精神。比如，我们解决了过年过节加班工作的各种困难，解决了夜班困难，解决了过年吃饭问题、交通生疏、住房相对拥挤等困难。尽管困难很多，我们仍无比快乐。因为，我们能从中不断锻炼自己，提升自己。我们在这段时间的工作中展现出了运管人的艰苦奋斗积极向上的敬业精神。

最后，感谢上级领导给我们这次来重庆轨道交通一号线支援的机会，我们定当加倍努力，认真工作，向外界展示我们中铁电化运管人的风采。感谢段部、轨道公司、城轨公司和西南分公司对我们的信任、认可与器重。

**铁路探伤员工作总结10**

根据教体局《教育系统开展铁路沿线中小学爱路护路宣传》文件精神，结合我校靠近铁路沿线的实际情况，以及近年来，列车几次提速以及屡见报端的铁路伤亡事件，让我们感受到安全教育的重要性，深感做好学生的“知路、爱路、护路”工作意义重大。多年的教育教学实践中我们总结出只有广泛开展多种多样的教育活动，真正让“爱路护路”教育深入孩子们的心灵，才能帮助他们养成良好的行为习惯，减少意外伤害事故的发生，确保师生生命安全。现将我校开展“爱路护路”教育活动情况总结汇报如下：

一、领导重视，组织机构健全

为了确实保证“爱路护路”教育活动开展的有效性，我校对“知路、爱路、护路”工作高度重视，加强领导，成立了专门的领导小组，组长由校长焦志刚同志担任，副组长由副校长朱建华担任，主要负责人政教处主任赵洪波，成员赵强、赵矿军、杨明才。每学期开学初学校都要召开专门领导小组工作会议，制定出本学期“知路、爱路、护路”教育活动安排，并把此项教育和学校的德育工作融为一体，作为学校的重点工作来抓。

二、开展多种形式的教育活动，促进学生的养成教育。

我校为了加大铁路对国计民生的重要性的宣传，把“知路、爱路、护路”宣传教育作为学校的必修课，列入每个学期的教学计划。通过活动加强对孩子们的安全教育，教育学生明白铁路对经济的重要性，爱家乡，就要爱铁路，从内心深处要激发学生热爱铁路的情感；“知路、爱护、护路”就要保护铁路，每个学生都要从自身做起不破坏铁路设施，遇见有破坏铁路设施的坏人坏事要敢于报告等等。在活动中促使孩子们学生并通过他们影响沿线村民养成爱路护路的好习惯，号召孩子们学生争XX路护路“小卫士”。

1.宣传法律知识，做好法制教育活动。

法律是行动的准绳，用法律指导学生行为。近年来，铁路运输“提速、加密、增吨、压点”，经过这里的列车每天都很多次，由于车速快，这对我校“爱路护路”宣传教育工作带来了巨大的压力。要减少事故和案件发生的关键就是抓好未成年人的教育和防范。通过活动，全面提高我校学生和教师“知路、爱路、护路”的意识，促进平安建设、铁路建设和和谐校园的建设。

2.从细节入手，抓好常规教育活动。

我校除了利用每周一的班会课对学生进行教育外，还利用每周国旗下讲话、手抄报、黑板报、主题队会、知识竞赛等对全体师生进行思想教育，除具体讲解“爱路护路”的一些相关知识外，还把知道的有关铁路安全的相关信息及时传达给师生，提醒广大师生注意。为了使更多群众了解铁路安全知识，提高铁路安全意识，增强爱路护路的自觉性，确保铁路运输生产和沿线群众的人身安全，为了更好地做好爱路护路宣传教育活动，我校通过家长会对家长进行教育。通过一系列的宣传活动，“一分耕耘，一分收获”形成了一种浓厚的“人民铁路人民爱，人民铁路人民护”的精神。同时我校的宣传教育也推动了学校的团队工作，促进了学校的素质教育。

3.做好假前教育，活动常抓不懈。

针对寒暑假学生在家活动时间长这一特点，学校在每次放假前一天都会对学生作长达一个小时的“知路、爱路、护路”安排，重点讲解铁路对经济的重要意义，作为孩子们学生具体做哪些事情才是爱路、才是护路，即做到不上路、不摆障、不拆盗、不石击。

4.加强学生自主管理，开展学生自我教育。

我校向全校学生发出倡议，倡议各班学生争做知路爱路护路“小卫士”，学生代表表决心沿线决不出现学生破坏铁路设施等事件。另外，学校还和各村村委会取得联系，号召村民要爱护铁路设施，不在沿线放羊，不上路等，收到了很好效果。学校团支部组织学生参加“知路、爱路、护路”征文活动，学生在活动中不仅受到了教育，而且培养了学生能力。通过这些活动的开展，在学生中扩大教育活动影响面，进一步提高了学生爱路护路的意识。

总之，通过学校开展“知路、爱路、护路”宣传教育，不但使学生受到教育，而且发挥学生的特殊作用，学生将学到的爱路护路知识带回家里，向亲戚朋友宣传，起到了“小手拉大手”的效应，从而达到了广泛教育的作用，收到最佳效果。因此我校一直未出现铁路伤害事件和破坏铁路设施行为。在今后的工作中我们将一如继往，坚持不懈的以自己的\'实际行动，再接再厉，把爱路护路深远意义通过学生以点代面向乡村农户辐射，向社会延伸，来确保铁路运输的安全畅通，确保我校师生的人身安全。

**铁路探伤员工作总结11**

从见习生到正式员工的一年里，懂得了担当。在工作中要认真、仔细、有责任感。3月份调到安置房项目是工作中角色的转变，在上个项目管一些简单的收料、发料、现场管理工作，到了安置房项目以后要负责一个项目的正常运转。这就要求在平时的工作中对自己严格要求，并能高效率的完成工作，保证项目物资方面能正常运转。小寨项目在过去的一年里材料供应能达到正常需求，材料费共计1980万，其中钢材895万，混凝土938万。现将这一年的情况汇报如下：

1、主材供应方面，9月初由于项目资金紧缺钢筋不能及时到位，经过部长的努力，拓宽供货渠道保证项目遇到的难题能及时解决，钢材供应量计2800吨。11月底由于进入冬季施工，商混搅拌站拌料受到影响，不能保证项目塔吊混凝土的供应，经过双方领导协商都在克服解决难题，保证损失降到最低，商混计21000方。主材都在可控范围内，没有造成浪费、损失。

2、地材供应方面，在二次结构施工前由于有足够长的时间进行询价、考察，在施工时能保证材料及时到位，并能达到物美价廉,有效的保证项目工作正常开展。砂石料449立方，计41757元，标砖25万块，计108470元，加气砖576立方，计万元。

3、材料入库方面，做好进场入库材料的保管工作，减少损失和浪费，防止流失。根据各类材料的特点，采取有效的保管措施，建立健全保管制度。对砂、石等材料的堆放场地要平整，钢材按钢号、品种、进场顺序分别验收堆放，做到先进先用，减少丢失和避免混用，认真记好有关台帐，严格履行材料制度。仓库材料按不同规格科学合理摆放，标志鲜明，便于存取、查点。为了保证仓库安全，按材料性能堆放，按类分库，采取相应措施做好防潮、防腐、防火等工作。

4、材料发放方面，认真做好各种材料的进货检验，验收材料与发料单上的名称，规格及型号，数量是否相符，外观是否完好无损。若发现不合理的材料进行换货。

**铁路探伤员工作总结12**

在这几年来的工作历程中，我始终在平凡的岗位上尽职尽责，脚踏实地的努力干好每一项工作。面对新形势的考验和挑战，我始终坚持党的路线方针不动摇，积极学习物资管理及验收制度，不断提高自身素质和业务水平，努力学习，刻苦进取，爱岗敬业，始终以最好的状态干好每一份工作，并取得了一定的成绩。

一、认真负责，踏实肯干

参加工作这几年一直深入一线工作，每天都在不断充实材料物资管理方面的知识，努力提高自己。刚参加工作时，电力行业工作条件艰苦，但丝毫没有动摇我对电力工作的那份挚爱，我始终以最大的热情投入到工作中，用最短的时间学习到更多的知识。

参加工作前几年我每天积极主动、虚心向师傅们请教，白天与师傅们摸爬滚打在是施工一线，亲自对设备材料进行检验与登记整理；深更半夜，不顾疲劳，在寝室里，每一张到货单、每一条电缆、每一个螺丝地认真核对，有不相符的地方便标示出来，并做好学习笔记，为以后的工作打下了坚实的`基础。发挥主观能动性，尽可能将学校所学，转化为工作实际应用。工作间歇，工友们坐下来休息，我利用休息时间查阅管理规定，做好各类台账，反复验证核对。

二、积累经验，加强管理

我认为确保工程质量不但是要保证工程最终质量不出差错；更重要的是施工前，物资材料质量有所保证，不走弯路，避免重复作业，投入最少的人力物力完成施工任务。这也是我们企业在任务繁重、行

业竞争激烈的新形势下，缩短施工周期、控制施工成本最基本的要求。

作为材料员，我主要从以下几点要求自己：

1）严格遵守物资管理及验收制度，加强对设备、材料和危险品的保管，建立各种物资供应台账，做到帐、卡、物相符。

2）以审定后的设备、材料供应计划为依据，认真办理甲供设备材料的催运、装卸、保管、发放、自购材料的供应。运输、发放、补料等工作。

3）做好到达现场的设备、材料进行型号、数量、质量的核对与检查。

4）做好到场物资的跟踪管理，以实现质量可追溯性。

从物资的接受到保管，让我全面系统地将从前了解到的书本经验融会贯通到了一起。我认为我在本次工程中最大的进步，是在库房管理方面取得的创新，运用了超市化管理模式，使得物资的管理更加便捷与快速，填补我的一大空白。当然我所取得的进步是有限的，相比各专业材料管理人员还差许多，这将是我今后持续努力的方向。

**铁路探伤员工作总结13**

无损探伤工的注意事项有哪些？

探伤仪器及附属电气设备线路，要绝缘，外壳应可靠接地，检修时，应先切断电源。

射线探伤操作人员，应定期检查身体。作业时必须穿戴防护用品。

射线探伤工作地点应设置围栏和警告牌，

射线探伤时，应速用速撤。探照时，应用机械操作，严禁用手接触射线源。

X射线探伤，应有铅防护屏或其他防护措施。曝光前，操作人员应背离X光机“窗口”，曝光应待人员至安全区后进行。

超声波仪器通电后，禁止打开保护盖，防止高压电伤人。

荧光探伤，应戴防护眼镜。工件上的荧光粉、显现粉，禁止直接用手触摸。配制着色探伤剂或筛取荧光粉、磁粉、显现粉应在通风良好的地方进行。

**铁路探伤员工作总结14**

今年以来，在县政法委的指导下，紧紧围绕“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动和铁路联防“五位一体”工作机制，按照关于铁路护路联防工作的要求和部署，我场从讲政治、顾大局、保稳定的战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强了对护路联防工作的领导，始终把护路工作当作一件大事来抓，确保了我场境内铁道线的安全畅通。

一、加强组织领导，落实各方责任

为进一步落实护路联防责任制，把护路联防工作纳入我场社会管理。一是成立组织机构。成立了由场党委主要负责同志任组长、场主管政法、综治工作的党委委员、铁路沿线村党支部书记及队长、铁路护路员等组成的护路工作领导小组，把铁路护路工作作为全场社会治安综合治理的重要组成部分，通盘考虑，一并实施。在场综治中心挂护路办牌子，明确各自责任，并设专人负责情况汇总、信息反馈，及时掌握情况，保证了此项工作的深入开展。二是注重工作协调。我们积极主动与相关部门沟通协调，以每月综治信访联席会议为平台，邀请相关人员参加会议，把综治工作与铁路护路工作同部署、同检查、同总结，提高了工作效能，保证了工作质量。三是签订责任书。护路办与辖区铁路沿线各村、学校签订《xxxx年度铁路护路联防工作目标管理责任书》，把铁路护路联防工作纳入社会管理和推进经济建设的重要元素，纳入开展护路护线安全联防的总体布局。

二、深入调查摸底，建立联防协作机制

为进一步强化铁路护路联防工作，我场护路办多措并举触摸铁路发展脉搏，积聚畅通“正能量”，与铁路派出所、常信派出所建立了护路联防协作机制。一是治安联防。共同研究在铁路沿线常见性、多发性影响铁路治安的特点和规律，剖析引发防撞事件和路外伤亡事故根源，有针对性联合开展护路宣传教育，努力从源头上防范各种治安问题的发生。二是平安创建。按照创建平安铁路标准，深入开展平安创建活动，以一方平安保一线平安，做到“铁路在建，护路在线”，为铁路建设项目顺利推进创造良好的社会治安环境。三是开展专项行动。在沿线开展压减铁路交通事故、排查化解涉路矛盾纠纷、排查整治安全隐患、控制人畜上道、控制线路两侧放牧、控制异物挂（碰）接触网线为主要内容的“一压两查三控”路外安全环境综合治理百日专项整治行动，开展多轮式爱路护路宣传教育活动。截至目前，共联合检查x次。

三、坚持宣传教育，营造良好铁路护路舆论氛围

坚持经常宣传与集中宣传相结合，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种有效形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是利用宣传媒体，开展广泛性宣传。在铁路沿线村庄、学校、企业，利用宣传栏，张贴铁路护路安全常识等宣传画报，对广大群众开展宣传教育，切实解决部分群众对铁路护路法律意识不强的问题，加强了群众社会公德教育，培养了广大群众参与支持护路的社会责任感。二是抓住重点对象，开展教育性宣传。针对不同对象，要求村委经常深入“五类人员”户、废品收购点、外来人口暂住户签订责任状，防止造成痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要的伤亡；防止违法、违规收购铁路设施、设备，减少偷盗、破坏铁路设备的可能性，防止耕牛上道等。三是深入村庄、田间地头针对一些枸杞种植户、采摘人员面对面开展针对性的宣传并签订《安全协议书》，把安全责任落到实处，在当地营造了全民爱路护路护线的浓厚氛围，确保了辖区基本情况清，重点部位清，重点行业清，重点对象清。截至目前，共宣传x次，发放各类宣传资料xxxx余份。

四、狠抓重点整治，加强治安巡控

根据政法委、护路办的要求，我场加强治安巡控工作。一是我场铁路沿线的两个村成立了x人的护路联防小分队，巡查看护。在广泛巡逻的基础上，护路联防小分队还对群众法制意识淡薄的重点部位开展重点巡逻，发现问题，及时反馈，快速处理，有效地预防了安全事故和治安案件的发生。二是强化督导检查。为了加强护路联防工作的督导检查力度，村护路办及铁路护路员定期自检自查、上报反馈信息的基础上，场综治中心不定期地深入铁路重点路段督导检查。对检查中发现的问题，及时提出整改意见或建议，限期解决。三是将铁路沿线环境卫生整治纳入全县创卫和“蓝天工程”创建活动中，集中解决在铁路安全保护区内乱搭乱建、乱堆乱放、挖沙取土、非法排污、倾倒垃圾等安全隐患。

五、存在的问题

1、采摘枸杞季节，流动人口无序流进，机动车、三轮车违规载人给铁路护路联防工作带来很大压力。

2、xxx道口桥涵积水仍是造成铁路两侧群众出行最大的困惑。

六、下一步打算

1、进一步加大铁路护路的宣传力度。把学生、机动车驾驶员、科技养殖示范户、“五类人员”户、废旧物品收购点作为重点宣传对象，在铁路沿线学校全面开展法制课、主题班会、法制演讲比赛、学唱爱路护路三字歌等形式，对学生进行全面爱路护路教育。

2、创新工作思路，深化创建措施，形成铁路沿线综合治理长效工作机制，实现铁路护路沿线综合治理长效工作机制。实现铁路沿线治安秩序稳定，运输环境秩序良好，维护稳定机制健全，基层基础规范扎实，铁路运输安全畅通，沿线社会和谐稳定的良好局面。

**铁路探伤员工作总结15**

三年来，在各部门领导的关心指导和同事们的支持帮助下，通过辛勤努力的工作，我能够胜任本职工作工作，并完成了领导交办的各项任务，取得的单位和领导的充分肯定。现将这三年的学习、工作情况总结如下：

一、工作态度

探伤工，是铁轨的诊断医生，又是铁路中工作环境和劳动强度最为恶劣的工种。探伤工作容不得丁点马虎，更是需要百倍耐心。

在成为一名铁路探伤工人后，我深知责任重大。担任探伤班长，被任命为探伤工长，我更是深深的体会到了探伤工人的责任关系着千家万户的幸福。

从担任探伤班长后，面对着从来没有过的挑战，工作中我以身作则，从思想上严格要求自己，要求别人做到的，自己必须首先做到。在管理工作中，时时处处起到模范带头作用，以勤恳的工作态度，认真细微的作风，奋勇搏击的精神，影响和带动全体同志一次次圆满完成自己的任务。

二、工作能力

我知道自己知识有限，但我和我的同事需要为运输的安全垒起一道屏障。为此我向技术精英虚心学习，不断钻研工作技能，提高自己的`业务素质。从一名不懂不会的门外汉迅速成长为探伤的行家里手，成为领导和同事信任的专家，于20被任命为探伤班长，这是领导对我的肯定，更是领导对我的信任。“业精于勤而荒于嬉”，在工作中我更是不断学习，通过多看、多问、多学、多练来不断的提高自己。在担任探伤班长后，我不仅钻研探伤技术，更努力学习体会管理知识，并在工作中检验提高。20领导信任我，任命我为探伤工长，我愈发感觉责任重大。在日常的工作中，我时刻要求自己从实际出发，坚持高标准、严要求。

三、工作成绩

(这一部分自己填，参加的重大活动、工程、保障项目以及取得的荣誉)

四、存在的不足

虽然在领导的栽培和鼓励下，在同事们的帮助下，取得了一定的成绩，但是我也深深认识到了自己工作上存在的不足，如工作中性格急躁，容易发火，又时说话不注意方式方法，容易伤害同志的情面。

这就是我对自己三年来的工作总结，今后我将不断鞭策自己，时刻严格要求自己，为公司出一份绵薄之力，更希望不辜负培养我帮助我，让我成长起来的人!

我将以一个崭新的面貌投入到今后的工作中，和公司一起成长，共同进步!

**铁路探伤员工作总结16**

高速铁路钢轨探伤工岗位标准

（报批稿）

岗位描述：高速铁路钢轨探伤、探伤设备检查保养工作。

一、基本素质要求

1．文化程度：高中毕业（或同等学历）。

2．专业要求：铁道工程、无损检测或相近专业毕业，或经1年专业培训合格。

3．职业资格：钢轨探伤执机人员持路局I级以上超声波探伤技术资格证书；焊缝探伤作业的人员，持有\_无损检测Ⅱ级及以上资格证书。

4．工作经历：在提速区段从事钢轨探伤工作不少于1年，或在非提速区段从事钢轨探伤工作不少于2年。

5.身体要求：矫正视力及以上，听力正常，无色盲、夜盲，身体健康，能胜任本岗位工作。

6.职业道德：遵章守纪、爱岗敬业、服从指挥、团结协作。

二、基本技能要求

1.熟练掌握高速钢轨探伤技术专业知识，熟悉各种规章制度，了解高速钢轨标准。

2.熟练使用钢轨探伤仪探测钢轨伤损，并能定位、定量（核伤、螺孔裂纹、纵向裂纹、水平裂纹、焊缝伤损）。

3.能根据伤损要求，用标准试块标定超声波探伤仪，根据探伤结果正确填写伤损钢轨通知单。

4.能用试块测试超声波探伤仪的性能（水平线性、灵敏度余量、动态范围）。

5.能根据标准、规范，使用试块财务室岗位探伤仪和探头的有关性能。

6.能通过调整钢轨探伤仪内部电位器，校正钢轨探伤仪的性能。

7.掌握探伤作业的防护办法和安全操作技能，并具备手工检查辙叉伤损的技能。

8.能根据钢轨状态，调整钢轨探伤仪探伤灵敏度。9.能使用超声波探伤仪对钢轨、钢轨焊缝及连接零件进行全面探伤。

10.能判定钢轨、焊缝的伤损性质，并能进行定位和定量分析。

11.熟练掌握发现危机行车安全的伤损钢轨的紧急处理办法。

12.能根据钢轨探伤仪的故障现象和仪器的方框图，准确确定故障部位。

13.能排除钢轨探伤仪的外部故障，并对钢轨探伤仪机械部分进行维修。

14.了解和应用性设备、新技术、新工艺。15.熟悉电工学、机械是制度、生产技术管理等相关知识。16.能看懂大型钢轨探伤车提供的数据和图标。17.能进行探伤仪数据回放并能定性、定量判别回放数据中的各类钢轨伤损。

18.熟悉各种钢轨报表的填写要求，并汇总上报。19.具有一定的线路养护维修相关知识。20.掌握设备故障处理方法和要求，了解故障的应急处理方法。

21.善于总结探伤经验，加强探伤学习，不断提高探伤技能。

三、工作质量要求

1．严格执行《铁路技术管理规程》、《铁路线路修理规则》、《铁路行车组织规程》、《钢轨探伤管理规则》、《铁路客运专线技术管理办法(试行)》（200～250km/h部分）、《铁路客运专线技术管理办法(试行)》（300～350km/h部分）《既、有线提速200～250km/h线桥设备维修规则》、《铁路工务安全规则》等有关规定。

2.坚持作业标准化，各项作业质量达到高速铁路钢轨探伤作业标准。

3.仪器上道前应对其性能及状态进行全面细致的检查，确保仪器的正常使用。

4.用钢轨实物试块，校正37度探头对应通道的探伤灵敏

度，对钢轨螺栓孔裂纹进行探测。

5.严格执行路局制定的钢轨探伤周期。

6.严格执行高速铁路线路安全作业有关规定，正确使用防护用品，上道作业时，必须按规定穿戴防护用品，并严格按有关规定设置防护，及时掌握列车运行情况，确保安全生产。

7.认真执行探伤作业标准和程序。在作业中应根据钢轨焊缝、道岔部位、重点处所钢轨、其他钢轨及站、专线探伤的不同要求和规定进行钢轨探伤。

8.严格执行钢轨探伤作业程序，杜绝漏检、错判，并根据探伤结果及时填写钢轨伤损通知单。

9.加强仪器检修工作，做好日常保养、月测试，季度检修、年度综合检修和故障检修。

10.发现各类故障，应按有关规定进行应急处理。11.无责任事故，无违章违纪。

四、培训考核要求

1.培训内容：钢轨超声波无损探伤技术、钢轨焊接工艺，焊缝探伤技术，钢轨探伤车基本原理及检测结果分析、行车组织基本知识等；高铁工务相关规章、制度、办法和故障处理等。

2.培训方式：按规定参加岗前资格性培训,考试考核合格后方可上岗。\_负责组织集中培训，理论培训时间25天；实作培训时间不少于5天，培训方案由铁路局制定并向\_核备后实施。

每年须按规定参加适应性培训。岗位适应性培训由铁路局（主要以站段组织为主）组织实施，采取脱产培训与日常技术业务学习相结合的方式进行。岗位适应性培训每年累计应不少于40学时，其中脱产培训年均应不少于24学时。每年脱产接受继续教育的时间累计不少于32学时。

3.考核认证：按照\_和铁路有关规定进行培训、考核。

**铁路探伤员工作总结17**

铁路工电段工作总结

运输部工电段共有员工209人，下设工务工段、电务工段、车间工段。主要生产任务是铺设、维修、保养运输部五十公里长的铁路线路以及信号机械的维护工作。长期以来，工电段以安全生产作为整体工作的核心，积极贯彻落实集团公司和运输部职代会的精神。坚持体现“团结、协作、安全、奉献”的管理及工作理念，做到从我做起，从细节入手，树立零违章理念，坚持团结与协作相结合，分工明确，吃苦务实、责任到人，?以安全为前提，全面完成了各项生产工作任务，为集团公司和运输部的安全生产工作做出了贡献。

一、强化职工安全思想教育

狠抓了安全管理，每天班前会都要对工人进行安全思想教育；按照部内要求定期开展职工安全培训，对不同工种、不同岗位，分期分批搞培训，今年共培训了459人次，提高了全体职工安全生产意识。

二、克服不利因素，强化队伍建设

工电段生产工作是野外作业为主，工作环境和条件比较艰苦，不但要顶严寒冒酷暑，还要忍受矸石山上尘土飞扬和矸石自然产生的有毒有害气体的\'侵害。但我们的工人在保证安全的基础上，团结拼搏，想方设法地完成生产任务。特别是面临临时性或突击任务时，他们凭着对工作的热情和爱岗敬业的精神，在运输部树立了“一支敢打硬仗的队伍”的良好形象。

三、采取灵活方式，抓好特殊阶段各项工作

由于今年上级内退政策，我们有很多技术成熟工人提前退休，造成了生产一线工人严重缺员，转岗到新岗位的工人需要重新培训，逐渐熟悉新工作。我们通过多种形式思想教育，稳定职工思想情绪；通过传帮带形式，提高转岗工人生产技能；通过严格检查督促，保证安全。

四、围绕中心工作，优质高效抓好生产

今年，我们铺设了新邱巴新物流线，成功的实现了巴新铁路与运输部铁路的对接工程；机修厂线路改造铺设工程；十二厂专用线铺设工程；站内停车线铺设工程；新邱十三公里处线路改造工程；更换了王营线路、新邱线枕木20xx根；同时，我们加强了排矸场移动线路的维修整治工程，摇道抬道38次，累计长度达到20公里，提高了排矸线路质量，保证了内燃机车进入排矸线路的安全系数。

在电务工作中，工人们坚持按时检查，每俩小时就进入就进入机械室进行检查，发现问题及时处理；同时在新邱巴新物流线对接中，我们铺设电缆20xx延长米，安装转辙机5台，信号灯20余，进行了信号机械的重新改造，经过一个多月完成了这项电务工程；同时我们还改造了站内、王营站等几处信号。

铁路是运输的基础保证，我们的目标是保证这个基础的稳定，一年来，在全体职工共同团结协作、不懈努力下，保证运输生产的安全顺畅做出了分内工作。

**铁路探伤员工作总结18**

20xx年对于我们1x届进入公司的员工来说是具有特殊意义的一年，这一年我们从校园走向工作岗位，十多年的求学历程就为了能有一天在自己的舞台上一展所长大放异彩，过去的一年大家共同努力，奋斗，有艰苦奋斗乐在其中的欢笑，也有勤勤恳恳任劳任怨的态度，还有经过努力而收获的喜悦，这一年大家和项目和公司共同奋斗者、前进着。

我在项目上的岗位是材料员，隶属于物资部，过去的一年里主要是在学习和处理物资部门的相关工作，物资部是项目的第二战线，做好部门工作对一线生产和项目的顺利进行有着不可或缺的推进作用，加上材料在建筑工程成本中占有重大的比例，材料管理工作显得尤为重要。

刚进入项目，公司给我们每一位新同事指派了师傅，跟着师傅学习，熟悉部门工作，熟悉项目各部门间的相互配合，先让我们对整个项目的运行有所了解，跟着我们就学习各自部门的日常工作。作为一名材料员，基本的岗位职责有以下几点：1。负责各种物资的采购、搬运、储存、验收、供应等各项工作，收集材质证明书并及时提供给相关人员。采购必须有详细的市场调查作为指导，针对当地市场，在师傅的指导下，我针对零星材料市场做了一定的了解，相同产品的价格波动，同系列产品的性能特点，产品价格的时效性等等；跟着师傅还有项目其他领导一起，我们对当地的A、B类物资如水泥、河沙、碎石、钢材等。

时间过得真快，转眼间20××年已经结束，我很荣幸能融入这个大集体里、成为这个集体里的一份子，在这不到3年的时间里我也学会了很多知识，让我感觉到要做好每件事只要用心去学一定会成功！在20××年来临之际，回顾20××的工作，具体总结如下：

仓库保管员的工作

1、负责仓库各种产品及配件的入库、出库等工作，日常卫生和发货工作。

2、做到对仓库配件动点、定期盘点，做好帐、卡、货物相符，保证帐目日清月结，一目了然，每月协助财务做好盘点工作。

3、严格把好验收关、按合同或订单的要求，对已到货物应立即进行外观质量、数量和重量检验，并做好记录。

4、合理做好产品进出库。出库单须有主管领导和领物人签字，采用货位编号，做到先进先出、产品堆放整齐、摆设合理。配合备件主管对仓库不定期的检查，核对管理工作，完成好各上级领导交予的任务及协调客户退货工作。

5、做到对仓库产品状况有明确标示。一切凭有效凭证及时办理相关手续，不会随意操作。

6、仓库有自己的产品保管帐。正确记载产品进、出、存动态

7、定期向备件主管反馈库存产品情况。如有长期积压、质量损坏、产品过期等问题，也会按照公司的政策合理化利用仓容、库房，做好货物之间的墙距、柱距、垛距、灯距，以便发货通畅。

8、配合好二级网点和临时顾客的需求。当接到二级网点或临时顾客的订货清单，认真做好备货工作，如要及时发货的客户，做好每个发货客户的协调工作，不能及时发放的产品，会及时和客户做好电话沟通，让客户保持有个良好的心情理解。

9、做到每月一次对仓库进行大扫除，清洁工作，对仓库产品做好防潮、防火、防盗。

1、0做好各种入库产品型号的分类，维护好发货工具，对有些易碎产品有明确的标识、标准的垛码、分层，散装产品放入货架分放好。

总之一年来干了一些工作，也取得一些成绩，但成绩只能代表过去。工作中也存在着一些不足，在新的一年里我一定继续努力工作。

**铁路探伤员工作总结19**

铁路工作总结

青藏铁路格拉段于\*\*\*\*年6月29日开工，当年完成投资11。8亿元，实现了开局年的首战告捷。\*\*\*\*年完成投资53。2亿元，格望段线下主体工程建成，望昆至楚玛尔河段线下工程基本完成，楚玛尔河至布强格段线下主体工程完成 80%以上；6月29日开始铺轨，年底胜利到达昆仑山；“冻土工程有所突破，高原设备加快研制，铺轨架梁试验成功，质量环保全面创优”的攻坚目标胜利实现。今年按照国家青藏铁路领导小组的安排，全年计划完成投资56亿元。截止6月24日，已完成投资14。4亿元，累计完成投资79。4亿元，预计全年完成投资可以达到57。8亿元。\*\*\*\*年布强格以北线下工程全部完成，布强格至安多段线下工程完成80%，安多至拉萨段完成50%，铺轨通过风火山，安多制梁场建成投产。两年来，各项工作都取得了较好成绩。

一、主要成绩

1。工程质量良好。自开工以来，我们就把工程质量作为建设管理的一件重要任务来抓，始终坚持“三高”要求，着眼于实现“建设世界一流高原铁路”的质量目标，确立了工期服从质量、投资服从质量的指导思想，强化建设管理、设计、施工、监理四位一体的质量管理体系，初步形成了“建设单位统一管理、施工单位严格自控、监理单位认真核查、设计单位优化配合、使用单位提前介入、政府监督及时到位”的管理模式，使工程质量始终处于受控状态。由于各项措施有力，线下工程质量普遍较好。经检测评定，分项工程合格率达100%，优良率达90%以上；第三方评估结果显示，已铺轨地段线下工程质量稳定可靠；使用探地雷达检测隧道，衬砌质量良好；铺架作业质量良好，经试验，已铺线路经整修后行车速度可达每小时60公里。

2。环保成效显著。目前，野生动物得到了有效保护，大量藏羚羊可通过青藏铁路自由迁徙；水资源得到了保护，长江源的水质没有因为铁路施工而污染；铁路两侧的植被得到有效保护，没有乱挖草地的现象。

3。卫生、生活保障成绩突出。没有出现因高原病死亡的事件。现有三万多建设者，患高原病的人员都得到了及时治疗，不管是职工还是民工，身体不适应的送回原工作地。对“非典”、鼠疫等进行了有效预防，未发生疫情。

4。 科技攻关取得了阶段性进展。冻土试验段开工以后，所有的工程单位都把试验段作为一项重点工程来抓，高度重视，开工当年就取得了较大进展。做了大量的观测和研究工作，初步验证了我们的设计思路和原则是正确的.。到目前为止，已经有105个科研课题立项，所取得的一些成果已用于设计和施工。

5。党建和思想政治工作取得显著成效。在总指挥部成立了党工委，在建设单位和施工单位没有隶属关系的情况下，负责全线的思想教育、思想发动、党员教育、队伍管理等工作，取得了较好的效果，涌现出一大批先进集体和先进个人。最近，我们正在组织向中铁二十局指挥长况成明、中铁三局指挥长刘登科、十二局指挥长于绍水、铁一院设计总体李金城、中铁五局工人张鹏、兰州铁科院总监王引生等先进代表和杰出人物学习，这些先进人物起到了模范表率作用。

二、主要做法

（一）认真落实“三个代表”重要思想，坚持与时俱进，开拓创新。青藏铁路建设在技术上和管理上没有成功的经验可以照搬照抄。我们遵照中央领导的指示和\_的工作安排，坚持“三个代表”重要思想，在青藏铁路建设中具体地实践“三个代表”重要思想，牢记“两个务必”，关心人的健康，规范各方面的管理。

首先，坚持观念的创新。青藏线是经济线，也是政治线，我们承担这些工作，既是经济任务，也是政治任务，最重要的是政治任务。“青藏铁路无小事，事事讲政治，”我们参建者的每一个行动，每一项工作都维护青藏铁路形象的大局。其他铁路线的小事情，放在青藏线，就有可能引发大的问题，因此，我们强调政治责任。虽然我们和施工单位没有隶属关系，是合同关系，但不管是建设单位份内的事，还是份外的事，不管是合同以内的事，还是合同以外的事，都管好。

其次，坚持建设理念的创新。用“把青藏铁路建设成世界一流的高原铁路”来提升设计理念。经过两年的实践，我们已经有了清醒的认识。就是要用人类最新的文明成果，用先进的、可靠的、成熟的、经济的、安全的技术来修建青藏铁路，使青藏的各项措施做到坚固可靠，在运营以后能够畅通无阻。不仅在工程质量上，而且在工作标准上体现一流水平。即用高标准，高质量、高起点保证世界一流高原铁路目标的实现。青藏铁路公司既负责格拉段的建设，还要负责将来整个青藏线的运营。因此，我们牢固树立了建设为运营服务的理念，资源配置、生产布局等都要为将来的运营提供最好的条件和服务。

其三，坚持管理机制的创新。我们提出了“质量环保创双优”的口号，不但要保证质量、创优质工程，还要保证在环保方面做到优质，环保实行一票否决制。我们既要管工程，又要管队伍，不仅实行质量、投资、工期三大控制，更要关心人的健康和生命，树立以人为本的思想，以人的健康为首要工作。在民工管理上实行三个统一，即与职工统一卫生保障、统一居住条件、统一生活标准。今年又明确了最低生活标准和最低工资标准。在日常检查中，对未坚持三个统一的单位进行处罚，保障了民工的基本权利，基本实现了职工民工在政治待遇和生活待遇上一视同仁。

其四、坚持科技创新。建立了\_主管部门立项指导，由项目法人组织实施，科研单位为主力，施工单位广泛参与的科技创新体系。从前年开始，对冻土、环保医疗保护等开展了大量攻关。

（二）按照国家的法律、法规要求，依法建设、规范管理。我们在依法建设当中，主要有四个方面。

一是在建设程序上，按国家的法定要求办。青藏铁路的立项，可研，开工，都由\_办公会议审批。在建设实施当中，我们坚持不抢工期，按设计供图——核对优化——按图施工程序进行。施工组织上，按编制施工组织设计——审核批准——开工的程序进行。两年来的建设工作，始终有序推进、忙而不乱。

二是按国家的法律、法规办理有关事情。砂石料开采、征地拆迁、防鼠疫、保护水资源、保护环境等，国家都有明确的法律法规要求。如砂石料开采有矿产资源法，我们按其规定进行申请、报批、办证，然后才组织开采。在征地、水保、环保等方面，亦按此办理。

三是建设中严格执行“四制”。国家要求，在重大工程项目中要实行项目法人负责制，招投标制、工程监理制、合同制。青藏铁路公司作为项目法人，严格履行职责。青藏铁路线下工程站前33个标段，站后17个标段，都实行公开招标，择优选择施工队伍和监理单位。大宗物资、工程材料、设备采购也都进行或即将进行公开招标。我们实行了严格的工程监理制度，而且还实行了环保监理制。签订了合同，严格按合同办事，履行合同条款，违背合同的要受到严厉处罚。

四是建章立制。我们制定了20多项建设规章，使各项工作有章可依、照章办事。青藏铁路建设没有可以照搬照抄的东西，我们进行了大量探索。制定的20多项建设规章，涵盖了环境保护、医疗卫生、工程质量和安全的各个方面。经过两年来的不断修改完善，是比较适合青藏铁路建设特点的。各个单位、各级领导干部都严格按照这些规章办事，不能凭个人主观意识办事。

三、面临的难题

一是高寒缺氧，二是多年冻土。三是生态脆弱。

**铁路探伤员工作总结20**

20xx年7月，从教十余年的x老师，从自己心爱的教学的岗位上转岗至校园保安岗位。当时他的目的很单纯，就是想着为学生的成长挚起一把安全的大伞，让孩子们都能健康快乐的成长，在什么样的岗位还不是一样的，能做一名校园保安员，他感到光荣！

转岗到xx中学任校园保安员后，每天在学校里守护着全校师生的平安。他积极热情地配合公安机关维护校园秩序，协助做好相关治安管理和安全宣传工作，在平凡的岗位上做出了不平凡的成绩。坚持做好出入人员和车辆的查验登记、校园安全隐患排查、巡逻守护等安保工作，积极认真履行校园保安员的工作职责，工作勤勤恳恳，干事踏踏实实，受到了学校领

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找