# 交安委内勤工作总结(精选11篇)

来源：网络 作者：繁花落寂 更新时间：2024-07-04

*交安委内勤工作总结1一、充分认识道路交通安全工作的极端重要性“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校\*\*\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生...*

**交安委内勤工作总结1**

一、充分认识道路交通安全工作的极端重要性

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校\*\*\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任协议书。

二、细心操作，提高安全系数

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育\*\*，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

三、主要工作回顾

(一)学习前制定了学习计划，按时对学生进行学习教育。将宣传与教育相结合，着力提高学生交通安全意识

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学生道路交通安全工作教育学习。

**交安委内勤工作总结2**

20xx年上半年已结束，在上级\*\*和处\*委的\*\*下，在其他各科室及站（队）的\*\*帮助下，法制科按照科室的工作职责，严格贯彻执行省厅、市\*及市局、市处的安排部署，较好地完成了各项工作任务。现将具体工作汇报如下：

转换法治思维，主动服务企业

按照xx法治\*建设\*\*小组《xx20xx年度法治\*建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用\*”“信用交通”“国家企业信用信息公示系统”共上传408条行政处罚信息，主动协助9家失信企业修复了12条失信信息。提高了企业的市场竞争力，用“服务执法”为企业保驾护航。3月18日我科室向省厅、省司法厅报送的《主动服务企业助推信用修复》服务型执法典型案例荣获全省服务型执法典型案例征集活动二等奖，并在“法治\*建设看河南”公众号上进行推广。

完善法治规定，修定相关\*\*

1.根据市局工作安排，结合新修订的《行政处罚法》和《河南省行政执法条例》的规定，起草了《行政处罚案件主办人\*\*》、《行政处罚案例指导\*\*》、《行政处罚裁量权告知\*\*》、《行政处罚裁量权适时评估修订\*\*》、《行政处罚裁量权适用\*\*》共5项\*\*。

2.按照《关于提高行政处罚信用信息公示数据及时率和准确率的通知》的要求，结合工作实际，重新修订了《xx交通运输综合行政xx支队错案追究\*\*》。

3.为全面贯彻落实部、省交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议精神，按照省交通运输厅安排，结合实际起草了《xx交通运输执法机构突出问题专项整治行动实施细则》开展交通运输执法机构突出问题专项整治行动。三、梳理权责清单，清理“土\*\*、土规定”

1.由于新修订的法律、法规出台，今年5月，按照市编办工作要求，我科室重新梳理了《xxxxxx支队权责清单》并对检查事项进行了归类梳理，共提出建议取消6项行政处罚事项，建议修改6项行政处罚事项（含高速罚款额度），建议增加26项行政处罚事项。

2.根据《xx交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》的要求，我科室针对成立以来的以本单位名义出台的文件、\*\*、通知等进行了认真排查，对不符合法律法规和上级规范性文件要求的土\*\*土规定全面予以清理，共涉及五项内容，并及时要求各县（市）执法大队，支队各超限检测站、执法大队、违章处理室即日起停止执行。此项工作结果被省厅点名表扬，并报送到\_得到了好评。

按期报送“典型案例”

根据省厅《关于定期报关安全监管执法典型案例的通》要求，今年上半年共报送两期典型案例，分别为“xxxx公司使用卫星定位装置出现故障不能保持在线的运输车辆从事经营活动案”和“xxxx未取得经营许可，擅自从事网约车经营活动案”

及时处理外省抄告的督办案件

根据省厅转发的外省抄告我市“道路运输重点营运车辆违法行为抄告信息”和“两客一危重点车辆抄告信息”及时分析案件案情，查询本市违法车辆信息，督办处罚并将结果按要求及时反馈。

做好法治宣传，开展诚信专项工作

利用“诚信交通”专题宣传活动，通过制作展板、悬挂宣传条幅、LED屏播放滚动字幕、发放宣传页、微信转发等多种形式开展宣传活动，并制作宣传展板2块在火车站、高铁站、超限场所、xx广场开展展板宣传活动，共发放宣传页3000余份，利用超限站3块LED屏进行滚动屏幕大力宣传，深入货运源头企业6家，宣传法律法规。

制定培训计划，提升执法素质

今年6月份我科室制定了20xx年度xxxxx培训计划，并于7月5号、9号、13号分三批开展执法人员培训，培训内容包括新修订的行政处罚法、民法典、道路危险品运输及企业检查、道路旅客运输及企业检查、公文写作、信息宣传、为民情怀与服务型执法等相关内容。

\*\*执法案卷评比

按照工作计划，今年上半年共进行了两次市xx支队执法案卷评比工作，第一季度评比案卷来源为抽检日常报批案卷，第二季度评比案卷来源为自行选报案卷。同时7月4-5日在xxxxxx 进行了xxxxxx的案卷评比工作，由各县执法大队法制科科长参与互评，评比结果在执法\*\*\*\*上进行公布。

加强执法\*\*，加大\*\*频次

执法\*\*实行常态化管理。在市处执法\*\*\*\*小组的带领下，严格执法\*\*任务，突出执法\*\*重点，督促各\*\*单位积极整改，规范执法行为，提高执法质量。今年上半年共\*\*执法\*\*检查3次，针对执法过程中发现的问题，和省厅\*\*问题及时下发执法\*\*\*\*3期，按时反馈省厅执法\*\*日报、旬报5期。

落实行政执法“三项\*\*”

按照省厅要求，我科室积极完善电子文书，全面实现违法案件线上立案、审核。办理过程全面落实行政执法公示\*\*、执法全过程记录\*\*和重大行政执法决定法制审核\*\*。

——\_门安全工作总结(13篇)

\_门安全工作总结(13篇)

**交安委内勤工作总结3**

交通安全教育是我校德育的重点工作，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，对学生进行交通安全教育，使学生懂得交通安全的重要性，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校的交通安全教育工作总结如下：

一、加强\*\*，落实责任

1、成立了交通安全教育\*\*小组为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育\*\*小组”，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。组长：赵育梅（校长）

副组长：范悦（副校长）杨万立（交警）

刘丽妍（德育处\*\*）高宝路（后勤\*\*）

组员：杜素敏（大队辅导员）年级组长（张艳、赵瑞雪、王洪梅、马懿、

叶宝娜、宁培萍）、各班班\*\*

德育处与大队辅导员、各个年级组长、各班班\*\*负责交通安全工作的具体操作与交通安全教育。交通安全工作\*\*小组的建立，使我校的交通安全工作有了一个行之有效的\*\*保障，各项具体工作得到了很好的落实。

2、建立健全了学校交通安全工作相关\*\*

我校先后制订了《嵩山道小学交通安全\*\*》、《嵩山道小学教师自驾机动车管理\*\*》等。在交通安全工作小组的\*\*下，我校还制定了《学校交通安全工作预案》。

二、加强宣传，增强意识

1、我校的开学教育就是以“交通安全教育”为主题的，在开学典礼和\*\*下讲话中，“交通安全”一直是重要主题。可以说，一开学我校就将交通安全教育放在首位，将交通安全意识的培养放在了重要位置。

2、交通安全教育课。我们利用校会课，请交警进行“交通安全伴我行”为内容的课程，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

3、\*\*学生观看《中小学生交通安全知识讲座》宣传片，通过宣传片中一些场景感染学生，提升安全意识。

4、我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。校园都设置了交通安全教育标语和宣传画，使学校形成浓厚的交通安全氛围，学生在潜移默化中受到教育。

5、各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；交通安全知识问卷；交通安全广播；\*\*学生编写交通安全手抄报，举行交通安全知识竞赛，等形式普及交通安全知识教育，扩大学生的知识面。

6、\*\*班级以交通安全为主题的班会，通过班会学生们对自己身边发生的的感受，增强自我安全保护意识。

7、学校开展了“大小交警手拉手”的活动，\*\*学生接受了包括交警手势操、道路交通安全知识等项目在内的多项训练。

8、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

三、\*\*\*\*，加强管理

1、加强对学校教师自行车、电动车、汽车的管理，教育教师严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约教师遵守交通法规以及校纪校规。

2、我校交通安全隐患最大的时间是学生上学、放学四个时段，地点是学生过马路的地方。

为加强学生的出入管理，加强对上学和放学的管理，降低交通安全隐患，我校每天的上学和放学都安排有值日行政\*\*和值日教师在校门前护导，再加上保安和值勤生，共同疏导、维持上学和放学的交通秩序，\*\*和纠正个别不遵守交通规则和交通秩序的行为。交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。

安全走路，安全乘车，安全骑车己成为师生们的自觉行动。这些工作取得了显著的成效，广大师生的交通安全意识、遵守交通法规的自觉性有了很大的提高。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**交安委内勤工作总结4**

为了贯彻教育局安全文件精神，预防和减少学校及师生交通安全事故，杜绝安全事故，结合我校的实际情况，自9月以来，我校在全校范围内开展学校道路交通安全专项整治工作，下面就近三个月所做的工作做一些小结。

我校位于朱行老街，交通欠发达。加上这附近有三个学校，所以每次上、放学时段，来往车辆特别多，交通容易造成拥堵。因此上、放学的安全特别让人担心，因而道路交通安全教育是安全教育的重中之重。学校对不具备营运资格车辆及非载人交通工具\*\*；对未满12周岁的学生坚决不予\*\*骑自行车。学校\*\*定期召开会议，认真解决校园交通安全工作中遇到的难点和问题。同时进一步细化工作方案，将专项整治工作层层落实到各部门、各教师身上，确保校园周边道路交通安全专项整治工作的顺利开展。学校还针对地理位置，增派值班教师，确保学生上放学时段安全。学校门卫严守门卫，确保校园不让坏人入内。通过开展专项整治活动，进一步规范学生道路交通安全行为，切实保障广大师生的生命财产安全。

在近三个月的道路交通安全专项整治工作中，我校努力实现了学校师生交通安全意识进一步增强，未发送交通违法行为，学生违法搭乘车辆的行为得到有效遏制。校园周边道路交通秩序进一步改善，未发生师生道路交通安全事故。总之，在相关部门的有力\*\*与积极配合下，学校周边道路交通安全整治工作取得了一定成效，保障了学生安全。在以后的安全工作中，我校继续努力，时刻将安全第一意识放心中。

**交安委内勤工作总结5**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。

我校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分突出。我们根据上级\*\*\*\*的要求，依据地理位置和实际情况，把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们学校交通安全教育工作总结如下：

一、加强\*\*，落实责任。

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育\*\*小组”，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、加强宣传，增强意识。

精心\*\*开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）校外，亲身感受，培养学生的自护能力。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，20xx年中先后\*\*了学生外出“安全小黄帽在行动”活动，学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性，活动参加人数超过200多人（以低段小学生为主）。同时，我们聘请了交警中队洪明、张海光同志等交警为校外辅导员，请他们帮助学校进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）校内，轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全教育课。我们利用综合实践课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，写体会等形式，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、\*\*学生观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过电影中一些场景感染学生，并通过写观后感提升安全意识。此外，我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。

3、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传月”活动。具体做好以下工作：《交通安全教育读本》下发至学生，每生人手一本；各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；\*\*班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、电动车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**交安委内勤工作总结6**

我班按照学校的要求，于20xxx年09月18日对学生进行道路交通安全学习教育以。在学校正确\*\*和交通相关部门的大力关心\*\*下，我班学生的道路安全意识有了大幅度提高。现将学习以来做如下总结：

一、充分认识道路交通安全工作的极端重要性

“没有安全，谈何教育”是我们的共识，也是我们开展任何工作最基本的要求。我校\*\*\*\*\*\*交通安全工作，认识到位。充分利用每天晨会时间对学生进行道路交通安全教育，在此基础上根据我班学生的实际，同时在班上进行了不同程度的教育。班级学生与学校签订了安全责任协议书。

二、细心操作，提高安全系数

虽然教育疏导是我们最重要的工作和主要的教育\*\*，但毕竟学生是缺乏自控能力的未成年人，家长中也不乏怀侥幸心理的人，所以加强小学生的交通安全工作还需要我们不轻易放过日常工作中的每一个细节。

三、主要工作回顾

(一)学习前制定了学习计划，按时对学生进行学习教育。将宣传与教育相结合，着力提高学生交通安全意识

(二)在学习过程中，注重通过各种形式的宣传教育培训，提高我班学生交通安全意识和交通法规常识，加强我班交通安全宣传活动、学校学生交通安全专题课等各种宣传教育活动，张贴书写固定、步幅标语，出示黑板报宣传等。

(三)在学习中，认识道路安全标志，了解和遵守交通规则，做到行走安全、外出乘车安全。

总之，我班已经在这方面做了一定的工作，但离学校及上级对我们的要求还存在着相当的距离，我们将继续努力做好学生道路交通安全工作教育学习。

**交安委内勤工作总结7**

20xx年6月—7月古城镇针对学生交通安全举行了一系列活动，现在活动结束，对这段时间的工作做一总结。

古城镇现有中学1所，小学12所，成校1所，幼儿园10所。有多所学校地处交通要道，学校交通安全教育工作十分重要。去年，我们根据各校所处的地理位置和实际情况，把“古城镇学校交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们的学校交通安全教育工作总结如下：

一、加强\*\*，落实责任制。

为保证活动长期有序地开展，镇教育指导中心特别设立了“学校交通安全教育\*\*小组”，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。xx中学、中心小学、大塘小学、大井小学、莲溪小学、小虎小学、沙仔小学、东湾小学等多所学校已经创建“交通安全学校”，学校设立专用资料活动室。学校有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

二、精心\*\*开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）以点带面，培养学生的“校园小交警”素质。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，20xx年6月8、9、10三天在xx中学举办了“古城镇学生交通\*\*指挥手势培训班”。8、9日两天xx中学\*\*少年警队参加培训，10日中学少年警队及各小学学生骨干参加培训，参加人数超过150人。我们聘请了番禺交警大队九中队的干警古镜东同志等交警为校外辅导员，请他们帮助学校培训“少年警队”和学生骨干。小交警们掌握了有关安全法规常识和学会交通指挥手势后，就在本校进行传授和推广，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）深入扎实地开展学生交通安全知识宣传活动。

1、20xx年6月份，为了配合上级有关交通安全“五进”活动的安排，我们同番禺交警大队九中队的交警为我镇各校学生全部\*\*一次交通安全教育课。全镇师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校、进农村、进家庭的目的，交警古镜东同志为学生们作的交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、\*\*学生观看《古城镇学校交通安全教育图片巡回展览》。我们与交警九中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，请广告公司制作古城镇学校交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在全镇各校巡回展览。20xx年古城镇学校交通安全教育系列活动由“古城镇学校交通安全教育图片巡展”揭开序幕，并于20xx年6月24日上午在xx中学举行启动仪式。之后每所学校展览两天，一直到11月份结束。

4，大力开展“交通安全”专题教育活动。

20xx年6月份至7月份，举行了古城镇学生交通安全警语、漫画、征文创作活动。围绕《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》的内容，以加强中小学生道德建设，促进儿童的健康成长，倡导青少年开展《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》的宣传教育活动为主题，在全镇青少年中开展交通警语和漫画征文创作大赛。活动共收到各中小学校交通征文405篇、交通警语593条、交通安全漫画281幅。镇教育指导中心对每个项目分别进行了中学和小学的评选和奖励。

20xx年7月份，举行了全镇学生交通安全知识竞赛。活动分成校组、中学组、小学组进行。以《学生交通安全教育手册》中的《古城镇学校交通安全及文明乘车规定》、《交通安全须知》、《道路交通标志和标线》以及交通\*\*指导手势等为竞赛内容，分别产生了各个级别的前六名队伍，活动在全镇产生了较好的影响。

三、活动取得令人满意的效果。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我镇各校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。我镇的学校交通安全教育活动，一直得到埃克森化工（番禺）有限公司和番禺交警大队九中队的鼎力\*\*。他们出钱出力，为我镇广大学生的安全教育工作作出了很大贡献，在此，我们\*\*我镇所有的学校，\*\*广大师生，\*\*学生家长和xx人民向他们表示衷心的感谢和崇高的敬意

**交安委内勤工作总结8**

今年国庆秋节期间，全县交通系统按照“安全、优质、有序”的假日运输安全工作总体要求，思想重视，责任落实，措施有力，狠抓节前工作准备，强化节日期间重点\*\*，在源头防范、过程\*\*、应急管理等关键环节上狠下功夫，确保了假日期间全县水陆交通运输秩序\*稳有序，无一起安全责任事故。

一、\*\*\*\*落实到位

为切实抓好今年国庆假日交通运输安全工作，我局成立了以\*\*任组长的假日运输安全工作\*\*小组，落实了机构、人员，明确了分工职责，制定了完善的工作预案，召开了国庆假日交通运输安全工作会议，下发了工作安排意见，对假日交通运输安全工作进行了安排部署。局\*\*各单位、运输企业也成立了由主要负责人亲自挂帅的工作\*\*机构，对运输安全工作进行了安排部署，制定和完善了运输安全工作预案和应急预案。确保了全县交通系统假日运输安全工作“机构、人员、责任、预案、措施”等落实到位。

二、交通运输畅通有序

（一）提前筹备。针对假日客运特点，我局按照“突出道路运输、兼顾水路运输”的.运输工作思路，提前\*\*对道路运输和水路运输客流情况进行预测分析，制定了水陆运输保障方案，并针对重点线路可能出现的客流高峰，制定了相应的应急运输工作预案，落实了应急客车2辆、客船1艘。

（二）科学调度。针对长假前后客流高峰，各车站根据客流流量、流时、流向特点，合理\*\*运力，科学调度，对运力紧张的客运线路车辆采取了优先安检、报班，及时安排加班、启动应急运力等措施，确保了旅客运输及时、有序、方便，假日期间未发生乘客滞留车站、大规模积压车站的情况。

（三）优质服务。湘运公司麻阳分公司增设了售票窗口，延长了售票时间，方便旅客购票；为旅客免费提供热开水及中暑、感冒等药品；安排服务人员专门负责为老、弱、病、残等特殊旅客服务，引导旅客购票、上车。客运车辆在车内醒目位置张贴了《\*\*公示牌》，公布了服务质量举报电话，及时受理旅客投诉，查处\*\*违章行为。运输企业安排管理人员在重点车站旅客集散地加强服务质量监管，维护运输秩序。

（四）严格执法。运管和海事部门加强了执法检查和巡查，对客车（船）超载及自用车（船）非法从运、非法载客等行为进行了严厉查处；县路政大队加大了公路巡查，严格治超治限。

三、安全生产形势\*稳

（一）强化宣传教育。运输企业对客运驾驶员进行了专题安全培训教育学习，确保了客运驾驶员参培率达100%。认真落实岗前十分钟安全宣传教育活动，积极开展旅客的公共交通安全知识宣传教育。在车站、码头、渡口等场所悬挂了安全标语。

（二）狠抓源头管理。一是严格车、船技术准入。节前，对所有客车、客（渡）船技术性能进行了检测、检查，保证了投入假日运输的客车、客（渡）船技术状况良好。二是严格驾驶人员资格准入。对所有的车、船驾驶员的从业资质进行了一次排查，凡证照不齐、资质不符、未参加假日安全培训教育的驾驶人员一律不准参加假日运输。三是严格车站、码头渡口源头管理。县运管所严格执行客运站运政驻站\*\*规定，认真履行职责，督促车站认真落实“三不进站”、“五不出站”、“安全例检”、签单发车等规定。海事人员每天在重点渡口码头进行现场监管。

（三）开展了节前安全检查和隐患排查。节前，我局成立了6个安全督查、检查组分别对道路运输、水上交通、公路桥梁、路政管理、在建工程、内部安全等进行了全面的安全大检查和隐患排查，对发现的隐患及时落实了整治。

（四）加强了重点\*\*。海事处实行了\*\*分片、分水域的方式，有\*\*带队，加强了水上

运输安全巡查和检查；县运管所加强了对重点线路的客运安全检查；运输企业安排管理人员对危险路段蹲点监管，确保了重点路段行车安全。所有客运车辆随车配备了安全员，加强了车辆运行途中安全管理。

**交安委内勤工作总结9**

为切实防范化解重大交通安全风险，杜绝重特大交通事故，XX大队按照上级\*机关关于“防风险、除隐患、保大庆”的\*\*部署，全警动员，盯紧看牢四个方面，大力开展源头隐患清零工作，努力实现“三个明显下降、一个零发生”，为新\*成立XX周年创造安全顺畅的道路交通环境。

一、盯紧看牢重点车，消除车方面的隐患。

大队以“两客一危一校一货”和面包车为排查重点，对车辆逾期未检验、未报废、严重违法进行全面排查梳理。由车管所负责统计，各中队、室、所督促跟踪清理隐患，分管大队\*\*调度推进，定期检查办理效果；对排查出的隐患制定问题清单、责任清单、任务清单、督查清单；及时通过手机短信、电话通知、书面告知、上门提示、向社会发布\*\*等多种形式，提示相关法律责任，教育督促车辆所有人及时办理相关业务，自7月1日以来，先\*\*理隐患车辆664辆，最大限度\*\*各类源头风险，夯实安全基础。

二、盯紧看牢重点人，消除人方面的隐患。

大队充分用好综合应用\*台，定期排查梳理A、B照重点驾驶人的状态，对驾驶证超期未审验换证、记满12分（含以上）、吊销等状态进行研判，及时通知当事人恢复驾驶证正常状态；对半年内违法记录超过5条和一次违法记6分以上的有针对性进行电话提醒。此外，大队\*\*\*\*运输企业的驾驶人的监管，将驾驶人存在的隐患向企业发放整改通知单，督促企业落实好主体责任，加强交通法规的学习教育，同时还将隐患抄告其主管部门。

三、盯紧看牢重点路，消除路方面的隐患。

大队按照《公路交通事故多发点段及严重安全隐患排查工作规范（试行）》要求，结合大队上半年事故研判分析报告，从事故多发、易发和近三年发生过致人\*\*的交通事故路段进行全面排查，以县道安办的名义推动将排查出的事故多发路段纳入生命防护工程实施范围，借助微博微信、手机台等\*\*，发布隐患路段警示提示。针对全县公路沿线学校路段路况复杂，金城镇快捷通道与唐巴路化马连结点跨越中心实线超车多和路口车速快等安全隐患，大队向县\*建议安装\*抓拍设备。

四、盯紧看牢安全设施，消除设施方面的隐患。

一是对交通标识的排查。7月份以来，大队部署集中排查交通标志、交通标线等设施，并及时对容易误导群众、树木遮挡、模糊不清等交通标识进行整改；对路口非现场违法行为多的路口进行调研，找出原因进行整改，7月26日，大队针对县城XX大道4个路口不按规定车道行驶行为较多的问题，函请县公路局及时进行了整改。二是对信号灯的排查。大队通过走访、问卷\*\*等方式，向社会公开征集交通信号灯设置及配时方面的意见，截止7月30日，共收集意见32条，大队对群众提出建议逐条分析，对XX大道教育局路口、XX广场信号灯配时等合理建议进行了整改。

**交安委内勤工作总结10**

抓好交通安全教育，帮助学生从小养成良好的交通行为习惯，是关系到下一代能否健康成长的工程，也是道路交通管理工作的一项长远之计。为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。现把我们的学校交通安全教育工作汇报如下：

一、加强\*\*，落实责任

为保证活动长期有序地开展，我校成立了“学校交通安全教育\*\*小组”，负责\*\*和安排学校的交通安全教育工作，把学生的交通安全教育列入重要的议事日程。有关负责人多次召集召开专题会，商讨学生交通安全工作落实情况，确保学生的交通安全。

同时，层层签订安全教育责任书，中心校与学校签订安全责任书，学校与各处室签订安全教育责任书；校长与班\*\*签订安全责任书等。加强各部门与班\*\*的安全意识。

二、加强宣传，增强意识

精心\*\*开展交通安全知识的宣传教育活动。

（一）校外，亲身感受，培养学生的自护能力。为开展交通安全社会实践活动，锻炼学生的实际能力，本学期先后\*\*了学生外出“安全小黄帽在行动”活动，学生外出看交通状况，感受交通存在的潜在危险，身临其境，让学生感受“遵守交通法规，珍惜生命”的重要性，活动参加人数超过200多人。同时，

我们聘请了李勇同志交警为校外辅导员，请他们帮助学校进行交通法规等方面知识的教育。让学生掌握了有关交通安全法规常识，这对维护学校秩序，疏导交通，宣传交通法规起到了积极而有效的作用。

（二）校内，轰轰烈烈开展学生交通安全知识宣传活动。

1、交通安全教育课。我们利用综合实践课，专门设置“交通安全在心中”为内容的课程，备好课，上好课，写体会等形式，使全校师生受教育率达100%，实现了交通安全教育进学校的目的，交通安全知识讲座使全体学生深受教育。

2、\*\*学生观看《珍爱生命，安全第一》宣传片，通过电影中一些场景感染学生，并通过写观后感提升安全意识。此外，我们与交警中队联系，索取有关交通安全的图片资料、电影片，并将交通安全有关的道路交通法律、法规、交通标志牌和事故案例图片等展板，在学校橱窗内进行展览。

3、利用各种载体，广泛开展“文通安全宣传月”活动。具体做好以下工作：《交通安全教育读本》下发至学生，每生人手一本；各班黑板报出“交通安全专版”进行宣传；校园都设置了交通安全教育标语和宣传画；进行题为“关爱生命，安全出行”征文比赛；\*\*班级以交通安全为主题的班会等，学习活动取得显著成效。

4、加强对学校师生自行车、摩托车的管理，教育学生严格做到“安全行车、规范停车”，通过教育、检查等形式制约师生遵守交通法规以及校纪校规。

5、通过家长会等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。这样，不仅使能提高学生的交通安全意识，而且能辐射家长，规范家长的交通行为。

通过活动的开展，交通安全工作已深入人心，老师、学生和家长都深有感触。学生了解了交通安全常识，提高了遵守交规意识。安全走路，安全乘车，

安全骑车己成为学生们的自觉行动。开展此活动以来，我校的交通安全工作到位，没有发生交通安全事故。

通过活动的开展，广大的家长对孩子的在校学习感到放心，同时，社会对学校的满意程度有了较大提高。可以说，我们开展的特色活动富有针对性和实效性，对学校各项工作起了支撑和推动作用，成为学校德育工作的支点和杠杆。

**交安委内勤工作总结11**

为深入贯彻落实\_、省委省政府、省、市交通运输主管部门的指示精神，落实《市人民政府办公室关于印发全市道路交通安全专项整治行动实施方案的通知》要求，深刻吸取安全事故教训，维护人民群众生命财产安全和“生命至上、安全第一”的总要求，加大整治货车超限超载工作力度，确保全县道路运输安全生产持续稳定。县交通运输综合行政执法大队于20xx年10月17日—20xx年12月31日开展为期二个多月的治理超载超限专项整治行动，现总结如下：

>一、严格队伍建设、强化组织领导

大队高度重视、严密工作部署，成立以大队长为组长，副大队长为副组长，各中队中队长为组员的专项整治工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室主任由（兼）任，领导小组主要负责专项整治行动的组织领导、统筹推进，研究解决重大决策问题。负责统筹协调、信息报送、组织督导检查等工作。

>二、加大宣传力度、营造良好氛围

专项整治期间，超限检测点利用LED电子屏幕滚动播放宣传标语，悬挂宣传条幅2条，并在超限检测（站）点对过往货车进行发放宣传单1100余份，使广大运输者对治超政策和标准做到心中有数，及超限运输违法行为的严重性、危害性，进一步加强了治超的关键环节，保证了治超专项行动工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的坚实基础。

>三、开展专项治理、保证治理到位

自专项行动以来，专项整治行动领导小组科学研判，制定符合我县实际具体整治措施。

（一）货运源头治理情况

对货源单位严格监管，强化货源单位的主体责任没要求货源单位配备必要的计量设备，严格执行货运车辆称重检测规定，要求货源企业落实岗位责任制，建立相应的记录台账，发现问题及时上报交通运输综合行政执法部门，严格实行治超领导小组成员定期检查制度，以定期或不定期的形式开展明察暗访，发现不认真履行职责的工作单位及企业，开展责任倒査，追究相关人员的责任。

（二）路面整治情况

专项行动开展以来，与公安交巡警部门密切配合依托县辖区内坦途超限检测站和五个省级超限检测点，实行固定检测与流动稽查相配合的方式配备4个城镇执法中队，实行24小时值守制度，开展了路警联合治超专项行动，并严格落实“一超四罚”制度，截止目前共出动执法人员400人次，出动执法车辆170余台次，共检测涉嫌超载车辆2200余台次；卸载处罚车辆107台，其中治理百吨王7台。共卸载转运超载货物吨；公安交管部门处罚万元；扣分551分。针对行动中出现的绕行超限检测点的情况，与交管部门多次召开了联合会议确定延伸及突击检查方案，在莫莫格、坦途、后青龙检测（站）点进行突击检查。截止目前超限运输乱象整治效果明显。

县交通运输综合行政执法大队，积极落实上级单位领导指示精神和文件要求，“上下齐心、凝神聚力”认真开展此次专项整治行动，严查各种超限货运车辆的违法行为，坚决遏制公路安全隐患，保障了公路安全畅通运行，为全市形成一张治超的“天网”做出应有的贡献。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找