# 水上巡逻总队工作总结(精选9篇)

来源：网络 作者：琴心剑胆 更新时间：2024-07-10

*水上巡逻总队工作总结1镇位于县城西南郝水河畔，距县城10公里，毗邻武冈、洞口两县，河沿岸9个村，居民1万余人，通航水域30余公里，共有各类船舶30余艘，年客流量达10万人次，是我县渡口码头最多的乡镇。近几年我镇水上交通安全工作始终以党的\_精...*

**水上巡逻总队工作总结1**

镇位于县城西南郝水河畔，距县城10公里，毗邻武冈、洞口两县，河沿岸9个村，居民1万余人，通航水域30余公里，共有各类船舶30余艘，年客流量达10万人次，是我县渡口码头最多的乡镇。近几年我镇水上交通安全工作始终以党的\_精神为统领，全面贯彻落实科学发展观，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，贯彻执行水上交通安全生产法律、法规和规章标准。整治期间，我镇按照“排查要认真、整治要坚决、成果要巩固、杜绝新隐患”的总体要求，进一步加大安全隐患排查治理力度，建立安全生产隐患排查治理长效机制，强化安全生产主体责任，加强事故隐患监督管理，我镇水上交通安全生产工作进一步得到了较好的提升。我们的主要做法是：

>一、加强组织领导，全面周密部署，确保水上交通安全专项整治落到实处

三阁司镇党委、政府把水上交通安全整治工作作为政府工作中的重中之重，纳入镇年度工作的重要议事日程，常抓不懈。一是健全了领导机构。镇成立了水上交通安全专项整治工作领导小组，由镇长任组长，各片片长、线长任副组长，各单位负责人为成员。二是健全了责任体系。层层签订责任状，实行领导联片、正副片长包片、驻村干部包村、村干部包组的安全工作责任体系，配齐了水上交通安全协管员，形成了镇、片、村、渡工四位一体齐抓共管的新格局。三是每月召开一次镇班子成员会议专题研究部署水上交通安全专项整治工作。镇水上交通安全专项整治工作领导小组定期听取工作情况汇报，组织相关部门共同分析水上交通安全形势，根据各个时期水上交通安全工作重点，安排部署不同时期的水上交通安全工作，研究水上交通安全重大问题，制定对策等。四是建立了镇渡船、运砂船签单发航制度。同时聘请了各村优秀村干部为签单员，坚决执行“六不发航”制度。五是镇相继出台了《渡口渡船安全管理专项整治实施方案》、《水上交通安全管理工作计划》、《渡口渡船安全管理规章制度》、《水上交通安全检查制度》、《水上交通事故应急救援预案》等.通过不断完善管理制度,使水上交通安全管理进一步规范化、制度化，确保我镇水上交通安全专项整治工作落到实处。

>二、加大宣传力度，提高安全意识，酿造平安水运舆论氛围

要抓好水上交通安全管理工作，就必须宣传贯彻好水上交通安全管理的法律法规和规章制度。为此，我镇开展了形式多样的宣传教育活动。一是以“安全生产月”、“航海日”活动为契机，召开了全镇干部职工、村主任、渡工会议，进一步宣传水运安全法律法规，倡导水运安全管理理念，强化从业人员的安全法律意识和责任意识，并充分认识到开展安全活动的重要性，提高遵章守纪的自觉性。二是“安全生产日”镇组织宣传小组在龙拱、长铺集贸市场开展水上交通安全知识讲座，现场讲解水上应急知识，并出动宣传车2台在本镇范围内巡回宣传，共发放水上交通安全宣传资料5千余份，在重要地段悬挂安全宣传标语32幅，张贴宣传标语2750余条等。三是对村委会负责人、渡工进行了水上交通安全知识培训。通过开展形式多样的宣传教育活动，使安全知识、法律、法规、政策家喻户晓，人人皆知，营造了“平安水运”舆论氛围，有效地提高了全民安全意识及事故防范能力，在全社会营造一个良好的水运安全法制环境。

>三、加大检查力度，督促隐患整改，夯实渡运安全管理基础

为继续深入贯彻落实《渡口渡船安全管理专项工作实施方案》，保障水上交通安全，我镇一直以来都把隐患排查治理工作作为防范安全生产事故的重要措施，坚持企业自查和政府督察相结合，日常排查和重要节假日检查相结合，把事故消灭在萌芽状态。一是专项整治工作领导小组对所有渡口、渡船每月进行一次检查，渡口所在村村干部、水上交通安全协管员及驻村干部对辖区内的渡口、渡船进行经常性检查，对排查出的隐患安排专人跟踪，在规定时间内整改落实到位。整治期间共排查安全隐患6起，均在规定时间内整改到位。二是建立、健全行政村和船主的的船舶安全责任制制度;督促船舶所有人、经营人和船员遵守有关水上交通安全的法律、法规和规章;渡口设立了永久性《渡口守则》牌、安全警示牌及停航封渡水位线。三是建立、健全中小学生上(放)学乘船交接制度。中小学校校长是本校水上交通安全工作的第一责任人，涉水学校实行学生定点定时乘渡船，并把水上交通安全教育纳入了日常教育范畴，进一步提高了中小学生水上交通安全意识和自我保护能力。四是对全镇“三无”船舶进行彻底清理整顿，积极配合海事处对全镇各种船舶进行强制检验，对检验不合格的船舶实行强制停航，禁止“三无”船舶下河，彻底根除“三无”船舶。四是在渡运高峰期、汛期安排专人值班维护渡运秩序，严禁超载、冒险航行等违法违规行为，保证游客安全通行，水上交通安全领导小组不定期进行抽查，作为年终评先评优的重要依据。

>四、上下配合、齐抓共管，专项治理运砂船超载运输

运砂船超载运输是造成各类水上交通安全事故的主要原因，打击运砂船超载运输尤为重要，镇党委、政府十分重视这项工作，积极配合海事部门执法，从严从重查处超载运输的运砂船舶和供砂船舶。一是成立了以镇长为组长的镇运砂船超载运输专项整治活动领导小组，相关部门各负其责，通过摸清底子，现场查处，维护海事部门执法秩序和执法安全;二是加强了对供砂砂船舶超载装载的源头管理，切实明确了供砂船舶的超载装载的责任和从重处罚标准，从源头上堵塞超载治理的主要漏洞。

通过这次水上交通安全专项整治，我镇全面落实水上交通安全责任，建立健全各项规章制度，严厉打击各种违法行为，切实加强了渡口渡船安全管理，杜绝船舶严重超载超员现象，得到上级领导的充分肯定，我们将始终牢记“责任重于泰山”这一理念，切实履行好自己的职责，为开创我镇水上交通安全新局面而努力奋斗。

我乡的水上交通安全工作在县委、政府的正确领导下，在县交通局及海事事务所等部门的帮助和支持下，按照上级相关文件要求，从“讲政治、保稳定、求发展”的高度出发，通过全乡各职能部门的团结协作，广大干部职工的艰苦拼搏，使我乡的水上交通安全工作取得了新的成绩，有力地促进全乡经济社会各项事业健康、迅速的发展，现将我乡水上交通安全工作总结如下：

>一、加强领导，提高认识

乡政府把抓好水运安全工作作为推动全乡经济社会发展、社会稳定的重要保障抓紧、抓实，乡镇水上交通安全工作总结。列入政府重要议事日程，召开了专题会议，坚持“保稳定、顾大局、促发展”的指导思想，牢固树立“以人为本、安全第一”的科学发展观。于2月初和涉及的4个村签订船舶安全责任书9份，乡签到村，村签到船主，为确实保证水上交通安全，成立了“水上交通安全”领导组，同时把水运安全与政府各项中心工作结合起来一并抓好、抓实，形成乡、村、社、个人层层负责、层层落实，人人重视水运安全的良好格局，工作报告《乡镇水上交通安全工作总结》。

>二、狠抓落实，完善措施

在今年3月份县海事处还我乡的船员进行了培训，并配发了救生衣等相关器材。结合上级关于渡船、渡口专项整治的要求，我乡从10月份在市海事局及县交通局的帮助下，组成水运安全检查组对各村主任、安全员、船主进行了一次船舶安全教育培训，并对辖区内的4个渡口5艘船舶建立了管理台帐，下达了停运整改通知书。

要求完善相关渡运手续，定期对船舶进行维修，渡口上必须牵安全钢索，确实保证安全渡运。同时在涉及渡船的村社聘任了一名渡船安全监察员，负责本船舶的签单发航记录和日常船舶安全检查及相关船舶安全法规、规章、制度的宣传。对已渡该桥的渡口，要求船主将船只进行销毁，确保渡口安全。

>三、加强宣传教育力度，提高群众知晓率

为及时把相关水运安全法律、法规宣传到村社，领导组采取分级宣传的形式进行宣传教育。首先召开村干部会议，把宣传的重点、内容传达给村干部，其次村干部召开村民小组和船主参加的小组会议，最后由村民小组长召开社员大会进行传达。通过层层传达，层层落实，有效地传达了会议精神。截止目前利用赶集天宣传2场次，受教育群众万人，书写宣传标语20余份。

**水上巡逻总队工作总结2**

我是XX社区一名计生协管员，在街道党工委、计生办和社区两委的领导下，这三年来认真做好本职工作，在工作中积极学习计生业务知识，遇到问题积极向老主任请教，在工作中积累经验，不断提高自己的业务水平。现将这三年来的工作情况述职如下:

一、勤奋学习，努力提高自身素质和业务水平。

三年来，为了提高自身素质，本人坚持不懈地学习社区理论知识，计生法律法规政策，自觉做到勤学多想。在日常工作中，我时刻牢记自己是个新人，工作经验不足，遇到问题，本人都以求教的工作态度向社区主任、同事前辈学习，不断总结工作经验，改变工作方式，开阔工作思路，及时纠正自己的不足之处，跟上领导工作节拍，与同事工作合拍，积极融入社区大家庭，努力提高自己的工作能力和业务素质。

二、勤勉敬业，尽责做好本职工作。

在计生全面宣传访视工作中，本人与中心户小姐长积极配合，发放宣传单、宣传品，做到面对面宣传，由于辖区内的流动人口复杂，要多次入户才能工作到位。个别群众不理解我们的工作，冷言冷语，门难进，但我们总是笑脸相迎，做到动之经情，晓之以理，最近终得到居民的理解与肯定。三年来，本人均能以良好的精神风貌接待来办事的每位居民，为居民办理流口人口婚育证、生育证、独生子女证、双无业独生子女奖励等，对于无法办理生育证或无法开出的证明，我将耐心解答他们的疑问，并帮其解释一些办证的程序，得到居民的谅解。我时刻牢记“居民之事是大事”居民关心的事要认认真真地做，居民犯愁的事要义不容辞去帮。

总之，在社区领导的细心指导，关心教育，同事之间的热心帮助，让我深深体会到社区大家庭的温暖，手上开展的工作得到社区居民的肯定，同事认可，让我深受鼓舞，同时我也深深地意识到自己的社区工作经验薄弱，工作还不够大胆，主动等，这些问题都有待完善与加强。在今后，我要更加努力学习和工作，克服缺点和不足，牢固树立全心全意为人民服务的思想，使自己的工作水平和工作能力不断提高，不辜负领导的期望。

近年来，在市水利局和县政府的正确领导下，在兄弟县区的互相支持和帮助下，我局高度重视水利执法工作，本着建设勤政、务实、廉洁、高效的水行政执法体制的要求，紧紧围绕依法治水、依法行政这个中心，按照与时俱进、加快发展和“完善体制、创新机制、健全法制”的工作思路，坚持不懈地开展了水法律法规宣传普及活动，不断巩固完善执法队伍建设和管理，不断转变工作作风，理顺执法体制，提高工作效率，建立起了一支廉洁公正、作风优良、业务精通、素质过硬的执法队伍，有力地促进了依法行政工作的顺利开展。水事秩序和水利执法环境有了明显的好转，水资源管理、河道管理等各项工作已基本上纳入了法制化管理的轨道。

**水上巡逻总队工作总结3**

20xx年，我县水库防汛工作在县委、县政府的正确领导下，在上级部门的关怀和指导下，认真贯彻省、市水库防汛工作会议精神，严格遵循“安全第一，常备不懈，以防为主，全力抢险”的方针，始终坚持“防大汛、抢大险”的工作目标，狠抓落实，努力工作，全面完成了各项防汛任务，实现了全县水库安全度汛。为了总结经验，扬长避短，现就我县今年水库防汛工作有关情况总结报告如下

>一、今年水库安全度汛工作面临的形式和取得的成效

1、面临的形式入汛以来我县降雨频繁，特别是九月以来发生五次大的连续降水，其中九月份降水量达到毫米，是历年同期毫米的三倍多，9月17日降水量超过了50毫米达到了暴雨。这次降水过程致使全县河流暴涨，水库储水量剧增，比历年同期多1000多万方。林皋水库超过汛限水位一米，故现水库出现翻坝溢流现象，后洼水库储水量达到警戒水位，溢洪道边坡发生滑塌，其它水库也出现不同程度的险情，防汛形势十分严峻，防汛压力增大。

2、取得的的成效面对以上的严峻形势，县委、县政府高度重视，合理安排，扎实部署，立即抽调抢险队伍和技术人员，深入一线进行抢险，及时排除各种隐患，并启动防汛三级预警，调运各类抢险物资和抢险机械，全1力抢险，并及时开闸排水，减小水库压力，同时对库区威胁区人员进行了转移安置，实现了人员安全，工程安全。

面对此次连续强降水，全县各水库共投入抢险人员2024余人次，动用机械30余台次，共排水800多万方，使库区万人，万亩农田，17处重要设施免受洪水灾害，减免直接经济1050万元。

>二、水库安全度汛工作采取的主要措施

1、防汛安全责任制今年我们对全县7座水库明确了行政责任、主管部门负责人和水库管理单位负责人，并进行了公示。汛前水库各项防汛责任制落实到位。

县政府与个水库签订防汛责任书。对各水库防汛物料、抢险队伍提出了最低限额要求。县政府调整充实了县防汛抗旱指挥部组织机构，江水库防汛作为县上防汛工作的重中之重。县防汛指挥部通过有线电视向全县公示了各水库防汛行政责任人和技术责任人，明确了各自的防汛工作职责。特别是针对今年的秋淋天气，我们进一步强化了行政首长负责制，并成立了防汛抢险专家组深入险工险段，进行指导，加强了抢险力量，进一步夯实了行政责任，技术责任和抢险责任。

2、度汛能力建设今年我们加强了防汛预防预警能力建设和抢险队伍建设。

同时还加强力抢险队伍的演练和培训，林皋水库组建了350人抢险队伍，分为三个抢险小分队；铁牛河、故现两座小（一）型水库各组建了100名、150名抢险队伍，四个小（二）型水库分别组建了50人以上的抢险队伍，县上还组织了一支防汛应急队伍，备不时之需。各抢险队伍逐人登记，建立档案，明确分工，加强培训演练，确保拉得出、用得上、具有战斗力。

3、汛前准备工作汛前为了顺利度汛，首先是进行了汛前大检查，发现问题及时处理，同时对各水库放水闸、溢洪道等泄洪设备进行了检修，落实了抢险供电和应急供电设备，确保安全度汛。对林皋水库、铁牛河水库、故现水库还编制了应急保坝方案，一是非常情况下全部开启泄洪洞，加大泄洪；二是用沙袋加高坝顶，防止漫坝；三是尽快与当地武装部门联系，动用民兵预备役，甚至调用部队抢险。加强了防汛物料和抢险队伍建设。

按照防汛抢险的需要，对防汛物料的责任人进一步明确，对物料质量及储备提出了最低限额要求。同时，继续动员全县广大干部群众，积极开展防汛捐献编织袋活动。今年各水库共储备防汛编织袋12万条，救生圈500只，救生衣1000件，冲锋舟2艘，防汛木桩10m?，铁丝5吨，彩条布16000平方米，备石料500m，发电机8台，探照灯14盏，应急灯200盏，布置照明设施10盏，架线450m，栽3杆10根落实抢险车辆32辆。县财政在非常困难的情况下，安排防汛经费30万元。

4、汛期运行管理今年天气变化异常，突发暴雨较多我们一是加强水库水情观测，对全县7座水库都落实了专职管护人员，完善水库管理规章制度，落实了巡查人员，三人一组，轮流检查，遇到险情，及时采取措施。发现问题果断处理。针对今年的秋淋天气，我们超前安排，加强监测，落实责任，提前排水，腾出库容以应对暴雨洪水对大坝的损坏，全县各水库供排水800余万方，确保了大坝安全。

5、人员转移由于9月份以来的强降雨，致使我县水库均普遍存在险情，影响了万人，农田万亩安全，直接经济损失达1050万元。特别是后洼水库，由于水位剧增到警戒水位，加之溢洪道的边坡倒塌堵塞了溢洪道排水，下游四个厂矿企业及两个村小组约一千余人安全受到了威胁，我县及时采取了县领导包村包厂矿企业、乡镇部门领导包户包人的搬迁责任至制，确保了人员及时转移，此次降雨全县库区共转移群众近千人，调动车辆32台次。

6、险情抢护九月份的秋林天气使我县各水库出现不同的险情，面对这些险情一是县防汛指挥部召开了专题会议，成立了抢险专业指挥部，分设抢险组、技术组、督察组。二是紧急调动抢险队员奔赴一线进行抢险。三是对部分险段实行管制，严禁人员私自进入。四是紧急征集农用车4辆进行抢险，并组织当地群众迅速投入抢险中。五是对险区群众进行了迁移安置。今年我县各水库共出现险情10余次，参与抢险人员3500人次，动用车辆45辆，投入资金69万元。

>三、水库安全度汛工作存在的问题

（1）防汛经费严重不足，通讯设施落后。我县是一个国家重点贫困县，属讨饭型财政，防汛经费严重不足，致使防汛物料储备不足，水毁工程不能及时修复，四座小（二）型水库因除险加固立项没有前期费，难于立项，工程不能及时开工，防汛抢险配套设施级办公室设施差，虽然县上对各乡镇的传真已配备，但由于多年使用，部分传真机已损坏不能开通（7个乡镇），影响汛情信息的及时传递，不能适应现代化办公需要。

（2）物料配备不充足，虽然我们多方筹集资金，补充了一些防汛物料，但还远远不能满足防汛抢险需要，县级亦没有防汛物料储备库，影响物料及时调配使用，正常工作难以正常开展。

（3）预警预报设施落后，信息不畅。由于经费短缺，我县气象部门没有建立完善的气象预报平台，天气预报的传递单靠广播、电视等途径，难以确保信息的时效性。

（4）小型水库防汛道路路面状况差，汛前虽对各水库的防汛路进行了修复，但由于地形地貌及其他原因部分防汛道路均为硬化，边坡滑塌严重，遇到险情车辆难以进入。

>四、对我省水库安全度汛工作的建议

（1）成立专项资金5水库防汛工程建设资金严重不足。林皋水库虽进行了除险加固，但实际病险仍未根治，防汛设施基础差，职工宿舍水毁严重，无法满足水库防汛的要求。

（2）小型水库设计不完善、施工不规范、设施不齐全、管理部到位。虽然今年国家对水库除险投资有所增加，但由于前期立项经费无法保障，防汛应急工程无法修复。建议给小型水库投入一定的专项资金解决现实问题。

（3）加强预警预报设施建设，实现气象资源共享以便提高预险能力。

（4）加强我县小型水库的防汛道路建设。

我县多数小型水库的防汛道路毁坏严重，汛期防汛物料等物品无法运输到防汛地点。

**水上巡逻总队工作总结4**

xx年，渔洞水库管理局党委按照“五好五带头”的总体要求，结合实际，以“抓班子、带队伍、抓改革、促发展”的工作思路，以深化创建“五好”党支部活动为载体，充分发挥党支部的战斗堡垒和党员先锋模范带头作用，切实加强党的组织建设，促进了各项工作的健康协调发展，上级领导满意、基层群众满意。

>一、抓班子建设

（一）加强领导。 局党委高度重视党的建设工作，党委书记亲自抓，党委副书记直接抓，各支部具体抓。一是组织有机构，工作有人抓。设有局党委一个，下设四个支部，有两位同志专门负责抓党建工作。同时，成立有工会、计生小组、妇委会等，充分发挥党员和群团骨干的先锋和模范作用。。二是加强督促检查。党委定期听取各支部汇报党建工作，检查落实情况，研究解决存在的困难和问题，安排布置下步工作。三是工作经费有保障。每年按单位工资总额的2%预算党建工作经费，今年党委为创建学习型单位，购买了9000多元含政治理论、法律法规、专业类等书籍18个种类80余册供党员干部每人每月读一本书。四是领导带头讲党课。加强党的自身建设是提高党的执政能力的关键。因此，党委把《中国\_党员权利保障条例》、《中国\_党内监督条例》和《建立健全教育、制度、监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》作为中心组学习的重要内容，切实把文件提出的各项任务落到实处，使领导干部自觉遵守，模范执行，增强党的生机与活力，提高党的执政能力。

（二）加强党支部班子建设，按时换届选举。 为加强班子建设，进一步开展好党的工作，今年7月，党委对原支部进行调整，支委进行改选。根据部门职能分工合理划分了支部，支部由原来的3个调整为4个，并以新组成的支部为单位推选了新一届支委，明确了新建支部委员的分工。党支部书记原则上由处（室）领导担任，支部委员责任明确。

（三）坚持贯彻民主集中制原则。 工作中，党委实行集体领导和分工负责相结合，认真执行办公会议制度，正确处理上级与下级、个人与组织、“班长”与成员之间的关系。凡涉及重大问题，特别是干部任免、建设项目安排、大额资金使用等，均实行民主决策。各支部在工作中，坚持集体领导，民主集中，支部书记与委员间、委员与委员间、支部成员与党员间团结、和谐，战斗力强。

（四）认真完成市直工委安排的各项工作。 凡市直工委组织的学习、会议、培训和党建活动，党委高度重视，按要求派员参加。今年市直工委组织在大连学习党建工作，党委派了第一支部书记参加。同时，按时上报党委年初工作计划和工作总结，党建工作相关信息及时按要求报送市直工委。今年党报党刊的订阅任务全部完成。

>二、抓队伍建设

（一）抓党员的学习教育。 今年，党委把党员干部职工的理论学习作为一项系统工程来抓。

1、坚持从党的路线、方针、政策教育入手，增强职工的发展意识。

第一，抓学习。坚持每月一次中层以上领导干部集体学习，两个月组织一次全局职工大会学习，部门每月组织两次学习。学习“三个代表”重要思想。

第二，抓思想认识。坚持理论与实践的有机统一，把中央、省市重大决策和重要工作部署，利用渔洞水利工程网以最快捷的形式在干部职工中传达学习。

第三，抓贯彻落实。对市委、市政府的工作安排不折不扣完成，并按时上报完成情况。同时，对干部职工的学习情况、读书笔记、心得体会实行不定期抽查和检查，看是否对党的路线、方针、政策以及上级的决定、决议重点把握了没有，精神吃透了没有，突出学习到位、思想认识到位、落实到位。

2、重视职工在职学历教育，更新管理观念。

鼓励在职职工参加多学科、多门类、多专业学历教育，学习毕业后，单位给予一次性报销书学费。目前，有5人获得大学专科学历，有4人获得大学本科学历；有5人现在就读大学专科，有4人现在就读大学本科，有1人攻读研究生。

3、鼓励职工坚持自学，营造学习型团体氛围。

党委把职工的自学提高作为建立学习型部门，适应市场经济发展，构建和谐社会的一件大事来抓。今年在先进性教育活动中，在职工中开展了每人每天自学一小时，每月读完一本书，每星期写一篇心得体会的活动。在学习中，党员职工畅谈学习体会，做好学习笔记，每人撰写了2篇以上的学习体会文章，共192篇。

4、支持职工参加各类专业技术资格培训，全方位、多层次培养人才。

几年来，已组织十一个类别，50余人次参加各类技术职称培训，有18人获工程系列工程师职称，其中水工类3人、监理类2人、造价类1人、施工管理类10人、质量管理类1人、民工类1人。政工系列有4人获初级职称，1人获中级职称，有2人获高级职称。目前，有8人已进入市级专家库， 5人被社会聘用。同时，鼓励职工参加技术资格培训，提高职工的综合管理能力。先后送出34人次参加各类技术资格培训，有15人分别取得会计、统计、监理、项目法人等国家和省部级资格证书。

（二）抓创先争优活动。

今年，按照市委先进性教育活动安排，在3个党支部、6个党小组、52名党员、21名入党积极分子中认真开展了学习动员、分析评议和整改提高三个阶段的先进性教育活动。活动中，各支部间、各党小组间以及支部、党小组内部和党员之间广泛开展了“刹五风”、“五比五创”活动，效果好。如今年2月10日，渔洞水库山林失火，第二党支部迅速组织在官坝冲值班的党员青年11人，第一时间赶到失火现场，配合有关部门与烈火博斗，杜绝山火蔓延。3月5日，组织党员到威信重走长征路，到彝良参观英雄纪念馆，接受革命传统教育。在抗旱工作中，党员张祟荣连续15天吃住在鲁甸抗旱前沿，开着被鲁甸老百姓称之为“救命水”的装载10吨的送水车，行驶于桃源乡和文屏镇，使灾区快枯萎的94万多株烟苗“喝”上了“救命水”；灌区管理处的10名党员干部职工先后组织打捞了渠道内的浪渣30多吨，对重点隐患和重要设施设备实行24小时巡查和守护，保证了干渠运行安全。在“七一”期间，党委对深入一线参加抗旱保苗做出优异成绩的5名党员还给予了表彰，弘扬了先进。同时，定期开展党员“三评”工作，认真查找党员和党组织存在的问题，采取措施，切实加以整改落实。迄今为止，民主测评党员领导干部和民主评议党员中，还没有不合格的党员。

（三）加强退休党员的管理。

为使退休党员政治坚定、思想常新、理想永存，成立了退休党支部，组建了老干部活动中心，够置了3万多元的活动工具和学习书刊，使老同志老有所乐、老有所学，积极为单位的发展出谋划策。今年，组织退休党员干部职工出国考察学习，开阔了视野；“敬老节”组织退休老党员、职工召开座谈会，听取对党委的意见、建议。

（四）认真做好党员发展工作。

按照“十六”方针和有关规定，有计划地发展党员。定期培养入党积极分子，对入党积极分子和预备党员的考察严格把关，党委审批，做到报批手续完整，材料齐备。今年，先后培养入党积极分子6人，发展党员5人。

（五）强化阵地建设。

为抓好党员的学习阵地，xx年以来相继投入资金，建立了渔洞水情自动化调度网、局机关办公网，今年又组建了渔洞水利工程网，将各级党委、政府的方针、政策和有关法律法规及时在网上提供，将市委、政府和管理局的工作动态、主要新闻事件、渔洞水库相关资料在网上提供，同时组织党员收看电视教育片，让党员干部职工时时掌握了解各级的政策精神和工作动态，时时保持党员先进性。

>三、抓制度建设

（一）坚持“三会一课”制度。

各支部结合实际，年初制定工作计划，组织活动按“三会一课”规定的时间和内容进行，每次活动有会议通知、有记录。党委班子成员分别有联系的支部，指导和参加各支部的组织活动。

（二）健全各项制度。

党委和各支部切实加强制度建设，按照《党的基层组织十项制度》要求，建立完善了党的组织制度、学习制度、民主决策制度、党员领导干部联系群众制度，推行公开承诺制度、首问首办责任制度、责任追究制度等。同时，结合单位实际，建立完善了工程运行管理、技术管理、财务管理、技术资料档案管理、公文管理、职工教育培训、年终绩效考核办法等8类50余项规章制度。

（三）做好党费的收缴工作。

**水上巡逻总队工作总结5**

一年来，全县水上交通安全管理工作在县委、县人民政府的高度重视下，在上级海事部门的业务指导和县交通局直接领导下，以党的科学发展观为指导，树立“安全发展”的理念，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，认真贯彻执行水上交通安全生产法律法规和规章制度，充分发挥水运安全管理的职能作用，落实各项安全防范措施，纠正水上运输过程中的`各种违法、违章行为，严厉打击取缔“三无”船舶，大力宣传水上交通运输法律、法规，切实加强现场监督检查，认真做好各项业务管理工作。我处紧紧围绕“杜绝重特大事故，控制一般事故”为目标，突出“重点水域、重点渡口、重点船舶、重点时段”的安全监控，定期开展了“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”水上交通安全大检查工作及隐患排查、渡口渡船专项整治工作，强化现场监督管理，落实安全管理责任。通过全体职工的努力工作，真抓实干，全年水上交通未发生一起大小事故，为创建平安和谐XX再创新功。现将一年来的工作总结如下：

>一、基本情况

金沙江流经我县公里，有渡口22道，有营运船舶11艘：“其中有客渡船10艘，滚装船1艘。”总吨位337；主机功率千瓦；138客位。有海事执法人员4人，签单发航人员10人，全年完成水上运输客渡运量12万人，货运量万吨，滚装船完成渡车量1300辆。

>二、落实组织领导机构

今年，我处为切实加强管理好全年的水上交通安全工作，以永海[]1号文件成立了以孙定学处长为组长、刘智副处长为副组长、办公室及各有船乡镇船管员为成员的安全领导组。明确了安全领导组管理职责，目标任务，其主要任务是负责实施对全县水上交通安全工作及渡口渡船专项整治工作的全面指导和监督检查。

>三、强化管理，落实责任

今年年初，县人民政府主持召开全县安全生产工作会议，会上与各有船乡镇政府领导签证了大安全生产责任书。为切实当好政府的参谋，全面落实水运安全四级责任制，我处代县人民政府拟订水运安全四级责任书文本，并督促各有船乡镇与村、渡口签订完善另外三级水运安全责任承包书，截止三月底已完成乡(镇)对村民委员会责任书9份，村对渡口的责任书11份，签订率100%。

>四、突出重点，强化水上交通安全监督

(一)、开展渡口渡船专项整治活动。根据部、省、市、县的统一部署，我处在县政府的高度重视和主管局的大力支持下，与有关部门通力配合，认真开展渡口渡船专项整治。一是精心组织，积极依靠政府，落实渡口渡船安全管理责任。二是加强教育培训，对签单发航人员进行专业培训，提高安全监管能力；对渡口实施渡运安全知识的强制培训；对乡镇船管员进行水上交通安全管理知识宣传，不断提高了乡镇船管员和渡工的水上安全意识。三是强化渡口安全管理，加大对渡工、渡船、渡口设施及渡运安全检查力度，对渡口渡船实施了强制维修保养，打击和取缔了非法载客的鱼船，确保水上交通安全。

(二)、开展隐患排查治理专项行动。根据\_今年在全国范围内开展“水上交通安全隐患治理年”活动。按照市海事局《印发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作实施的通知》(昭市海电【】3号)文件安排，我处《印发关于进一步开展水上交通安全生产隐患治理年工作实施方案的通知》(永海【】4号)文件下发各船乡镇，明确了这次整治的指导思想、工作目标、治理内容、职责分工、工作步骤及工作要求。重点抓好以下几方面的工作：一是深入渡口船舶，全面排查事故隐患，认真解决存在的问题；二是建立隐患跟踪监控机制，对可能存在的安全隐患进行认真分析和梳理，严格控制隐患转化为事故；三是对一时难以整改的隐患，制定整改方案，落实整改责任人，真正将事故隐患消灭在萌芽状态之中。全年共整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘。

(三)、进一步加强重点时段的安全监管。我处十分重视抓好“春运”、“六月安全月”、“汛期”、“十一黄金周”期间的水上安全监管工作，落实安全监管责任，加大现场检查力度，坚持提前介入，制定监管计划，抽调人力，集中力量实施现场检查，同时，督促各渡口船舶签单员认真履行签单发航职能职责，确保船舶安全渡运。针对“汛期”水位高涨的情况下，我处及时发布封航封渡令，确保了水运安全。

全年共出动检查210天，出动车辆40次，查船113艘，整改隐患6起，打击取缔“三无”船舶1艘，发放宣传画册25份，发放宣传资料300多份。

>五、大力推进海事行政执法工作

我处在水上交通行政执法中，始终坚持依法行政，不断完善执法机制，从严管理，连续多年未发生一起，乱收费、乱罚款、乱摊派，即“三乱”现象的发生，错位、移位执法得到有效遏制，打击和惩处了一些违法、违章船舶。共办理行政执法案件3起，行政警告2起，强制销毁“三无”船舶1起。

>六、配合上级业务管理部门认真开展运输船舶年度核查和船员审验培训学习工作

为了确保我县水上交通安全，进一步提高船员安全生产意识，使船舶经营合法化。6月23日至29日，市航务处、海事局派人到我县组织全县船舶所有人、经营人、持证船员开展运输船舶的核查和持证船员的审验学习工作。我处积极配合，参加核查的11艘船舶也全部过关，参与培训学习的船舶驾驶员和司机员28人全部合格，有6人参加五等船舶驾驶员升四等船舶驾驶员的考试培训学习。学习期间，我处还督促船舶经营人办理过期保险手续，确保我县水上营运船舶证照手续齐全有效，合法经营。

>七、认真开展全国水路运输量专项调查

今年六月为全国水路运输量专项调查和第三次港口普查调查月。我处在市航务管理处的业务指导帮助下，于6月1日至6月30日对全县11艘渡船进行了运输量祥查。我处调查人员顶烈日、抗酷暑不辞辛劳深入渡口船舶开展调查，获得了第一手资料，为水路运输调查做了大量工作。通过一个月的不协努力，顺利完成了该项任务。

>八、努力抓好移民工作

为做好包户移民的思想和维稳工作，我处工作人员曾多次深入移民家里了解移民生产生活状况，帮助移民群众讲解移民补助的相关政策，使移民群众的思想上、认识上得到进一步提高，保障了我处的包户移民政治思想稳定。

>九、存在的问题

(一)、我县渡口大多数分布在山沟谷深的金沙江上，监管难度大；

(二)船员文化素质普遍偏低，存在重效益、轻安全的思想。

(三)我处包干经费严重不足，财政划拨的专项整治经费不足，致使工作难以开展。

(四)个别乡镇签单人员工作不到位，监督不力，未切实履行职责。

(五)、我处人少事多，现有在职人员4人(在岗3人)，许多工作难以正常开展。

>十、工作打算

(一)、完成我县青胜乡六马厂渡船的更新改造和务基乡大糖房渡口小码头建设的改造工作；

(二)、按照上级要求，继续抓好渡口渡船专项整治工作；

(三)、进一步加强对重点渡口、重点船舶、重点时段和重点人群的安全监理。认真研究分析辖区内水上安全管理的特点，组织调研，全面排查，寻找规律，科学监管。

(四)、狠抓制度建设，进一步规范内部管理。在修改、完善现有制度的基础上，紧紧围绕现有工作实际，制定一套责任明确，考核定量、管理科学、操作性强的单位管理制度。

(五)、狠抓廉政和作风建设，切实保证海事队伍的健康发展。

(六)、进一步深化文明创建工作。以“文明执法示范窗口”建设为突破口，不断提升海事执法形象，把为民、利民、便民作为窗口建设的立足点，务实地推出一系列为民服务措施，创建质量优、满意度高、特色多的最佳服务环境。

**水上巡逻总队工作总结6**

一是我们水利部门的宣传力度还有待加强。水政执法和宣传都在加强，但宣传的覆盖面和经常性都有待提高，很多违法行为都是由于不懂法造成的。我们的宣传主要集中在3月世界水日、中国水周，平常的宣传太少，这固然跟宣传经费少、宣传开销大、收益看不见等原因有关，但思想上的不重视恐怕也是一个主要原因。只有让群众知法、懂法，才会守法。还有一个重要方面，就是宣传领导，我们的行政执法有的地方工作好开展一些，有的地方却相当的困难，压力固然是多方面的，但地方主要领导的支持与否起着相当关键的作用，对我们水利部门来讲，开展执法工作时间不长，领导的重视和支持程度还不够，因此应多向各级领导搞好宣传，让他们了解水利、支持水利、关心水政执法，这样才能搞好水利工作，搞好水政执法。

二是执法收费的滞后性坚决应该改正。政府为了招商引资，实行工业园区免征行政规费、“先上车、后买票”等政策，干扰执法的时间、次数等，甚至以红头文件下发。后果是很多问题无法解决。这不但使国内招商引资企业不缴费，而且对其它企业产生了不利影响，造成了攀比现象，无形中给我们的收费执法工作带来了一定的困难。

三是执法人员对法律、法规及相关业务知识的掌握还有待提高。我们的执法人员基本的法律知识应该说都通晓，但相应的业务知识以及对企业积极热情的服务还是相当欠缺的。在很多案件中，如果我们的执法人员能够将水利部门的相当文件早一点让企业知晓，能够耐心细致的把法律、法规讲清楚、讲明白，那么可能就不会出现复议、诉讼等问题的发生，我们的工作效率也会提高，我们的水利行业的形象和地位也会得到认可。

**水上巡逻总队工作总结7**

XXXX年上半年来，镇在县交通局和县海事处等主管部门的工作指导下，在镇党委、政府的正确领导下，认真按照《\_安全生产法》、《省水上交通安全管理条列》以及县委县政府关于水上交通安全生产工作要求，扎实开展工作，取得了良好的成效，现将半年来的工作总结如下：

>一、加强领导，落实责任

为了切实加强对我镇水上交通安全的管理工作，根据领导分工的变动，我镇及时调整充实了水上交通安全生产领导组，镇长任组长，分管安全副镇长任副组长，相关部门负责人为成员，同时镇管船站机构健全，人员落实，有专职管船站工作人员3人，渡口监管员（管船员）5人，义务监管员5人，并落实组干部四名，负责渡口安全平时的监管工作。年初镇政府分别与镇管船站、有船村村民委员会签订了XXXX年度水上交通安全工作责任书，镇管船站分别与有船村组、渡口渡工、渡口监管员、自用船船主分别签订了水上交通安全管理责任书；镇管船站分别于渡工、监管员、自用船主签订了汛期水上安全承诺书。

>二、按照工作要求，全面开展工作

抓好重大节假日、两会、汛期等重要时期的水上交通安全工作。一是抓好春运期间的水上交通安全工作。春运期间，我镇实行蹲点巡查制度，管船站人员每人到渡口值周一周，对各渡口和自用船只进行巡查，重点打击超载、非法营运等现象，严格签单制度，继续深化和认真抓好渡口专项整治工作。二是两会期间、汛期期间开展“治超打非”、“救生衣”行动等水上交通安全专项整治活动，加强水上交通安全管理。三是在“清明”、“五一”、“端午”等重大节日活动，对渡口加强安全监督管理，特别加强穿戴救生衣及签单的管理，维持水上交通秩序。扎实开展白日安全活动、“”宣传日活动、水上交通“安全生产月”活动，让水上安全深入人心。

>三、结合实际，突出重点，扎实开展工作

一是继续深化“救生衣”行动专项整治工作，并形成长效工作机制，对渡船和自用船只未穿戴救生衣摆渡的一律顶格处罚，并针对我镇自用船很多救生衣已坏的情况，管船站从海事处购买救生衣发放给各自用船，确保“救生衣行动两个100%”得到全面落实。二是加强各阶段的安全培训教育工作。针对渡口渡工、自用船船主和村干部、监管员安全意识不强等现象，半年来管船站共集中开展安全培训4次，也利用其它会议和检查安全时对渡工、船主等进行安全教育培训，特别强调未穿救生衣禁止发航和超载禁止发航。通过不断的培训和教育，使其水上从业人员加强安全意识，真正懂法、知法、守法。三是加大汛期船只的监管力度。进入汛期，镇管船站增加检查的次数和检查力度，实行停航封渡期间派人到渡口蹲守巡查的机制。一旦赤水河水位达到警戒水位线，我镇立即要求各渡口和自用船只停渡，为了保证封航停渡严格执行，我镇管船站实行每人到渡口蹲守巡查3天的机制，直到水位回落到警戒线以下方可离开，在巡查期间，要加强对自用船冒险摆渡、非法载客、不穿救生衣等严重违规违章情况进行严厉打击。四是加强值班值守，确保信息畅通。镇管船站工作人员和船主的手机或电话24小时保持畅通，并认真做好电话记录。如今年开春后第一场大雨，管船站立即向水情员询问水情，并向各渡口通报水情信息，要求每个渡口高度重视，有了异常情况及时向管船站报告并停止航行。五是开展日常隐患排查工作，定时、不定时地以明查暗访等形式开展隐患排查工作，及时发现及时整改。六是狠抓渡口安全管理专项整治行动，明确渡口渡工、监管员的安全管理责任，加强渡口“两线一牌”工作和渡口卫生工作。

>四、加强薄弱环节，确保隐患整改到位

上半年的工作不但重视五个渡口客渡船的管理工作，还认识到了自用船的管理处于相当薄弱环节，由于我镇自用船只多且比较分散，船主安全意识也比较薄弱，给管船站监管工作带来了相当的困难，所以通过管船站与村、社、自用船主签订水上交通安全责任书，并将自用船只监管责任具体分解到每一个监管员头上，督促村、社、监管员配合管船站加强日常管理，同时通过多次的安全教育培训工作切实提高自用船主法律意思、安全意识与自我管理意识。

>五、政府重视，部门配合，形成合力，齐抓共管

镇政府高度重视水上交通安全工作，主要领导亲自抓，分管领导具体抓，镇管船站充分发挥骨干力量，交管办、派出所、有船村组等相关部门或单位密切配合，齐抓共管水上交通安全工作。

每个季度主要领导到水上安全检查一次以上，每个月分管领导水上安全检查1次以上，每个月管船站安全管理人员水上安全检查3次以上，渡口监管员（管船员）安全检查15次以上，春运期间和重大节假日实行水上安全监管员每日现场监管，工作时间工作效果到位。

>六、加强违章处罚和水上安全宣传教育，增强法律意识

（一）我镇坚持对水上交通“打非治违”的高压态势，对违规违章情况一律顶格处罚，绝不姑息。上半年以来，主要领导、分管领导亲自带队拆毁自用船只两艘；查处渡口渡工违规违章行为4起，给予行政处罚3000余元；查处自用船违规违章行为2起，给予行政罚款700元；对三位渡工未按时参加市、县安全培训的，给予停岗、停发补助的处罚。

（二）镇管船站多次组织水上交通现场安全知识培训，在有船村所在地集中组织船主、渡工、监管员、有船村村干部学习《\_内河交通安全管理条例》、《省水上交通安全管理条例》、《省乡镇船舶和渡口安全管理办法》等相关法律法规和上级有关渡口等安全管理专项整治文件，加深对法律法规的解读。上半年召开水上交通安全会议6次，安全培训会4次，安全宣传2次，共印发水上交通安全资料3000余份。

>七、取得成效

我镇的水上交通安全工作严格按照县委县政府工作要求，在交通局、海事处等相关部门的工作指导下，在镇党委、政府的正确领导下，采取了各项工作措施，取得了以下效果：

1、总体目标：上半年无水上安全事故发生，即无人员伤亡和财产损失。

2、具体工作目标：5个渡口证照齐全，安全渡运，“两线一牌”完整规范，符合城乡环境整治和渡口安全管理专项整治标准；渡工、监管员履职情况良好，违规违章行为减少；自用船监管得到了强化，管理规范，不留死角，正常有序运行。

>八、存在问题

（一）部分船主安全意识仍然不高，不穿救生衣、超载现象时有发生。

（二）部分过河群众安全意识不高，偶有不配合的现象，有些觉得自己水性好就不穿救生衣。

（三）水上安全监管范围广、线路长，且雨天道路通畅情况不佳，导致安全监管压力增大。

>九、下一步打算

（一）继续高度重视渡口渡船安全管理工作，保持安全管理高压势态，加强水上交通安全现场检查，认真落实“人盯人、人盯船”的工作力度，维护我镇水上交通安全秩序。

（二）继续做好开展安全宣传教育，通过事故案例，危害气候的安全防范、应急抢救措施等宣传，提高船员和群众的安全防范意识。

（三）加强水上交通安全的源头管理，对重点隐患对象进行跟踪追查，并要求当地村组加强安全监督管理。对救生衣不足、船名牌遗失的，及时要求相关责任人增补，维持正常、文明、有序的渡运秩序。

（四）继续保持“打非治违”的高压态势。对渡船和自用船违规违章行为坚决给予顶格处罚，绝不姑息。

今后，我镇将结合本镇实际情况，认真总结经验，解放思想，深入研究，积极探索新的工作思路，不断改进工作方法和方式，相信下半年的工作将能提高到一个新的层次。

**水上巡逻总队工作总结8**

今年以来，在县委、县政府的领导下，在各级相关部门的配合支持下，认真贯彻执行上级的各项方针、政策。我处始终坚持了以“安全第一，预防为主，综合治理”的指导思想，警钟长鸣，常抓不懈，取得了一定的成绩，现将二○xx年上半年的安全工作总结如下：

>一、建立安全工作领导班子

按照市、县对安全工作的要求，并结合我处的具体情况，成立了以管理处主任为组长，分管安全的副主任为副组长。各科室和各场站负责人为成员的安全工作领导班子。认真贯彻执行安全生产法律法规，制订各种安全生产制度和防患措施，坚持一手抓安全，一手抓经济的原则。为全面完成水利工程建设和各项工作任务打下了坚实的基矗。

>二、建全制度完善设施

根据各生产单位和部门的具体情况，按照安全生产的法律、法规。制定出了本单位安全生产计划和安全措施，认真落实责任人、责任区，确保安全管理工作责任到人不留死角。做到平时有各种安全检查记录及安全会议记录，每季度有检查记录，有半年和年终安全检查总结、安全防患措施。

>三、认真落实安全措施

始终坚持“谁主管，谁负责”的原则，今年初对各场站所签订了安全目标管理责任书12份，制订了目标考核办法和惩奖制度。场站主要负责人为本单位第一安全责任人，管理处保卫科负责检查督促各场站所对各项安全制度的实施，并采取定期或不定期的巡回检查办法，做到了发现问题及时处理，决不拖延，在工作中做到了有法可依，有据可查，重点部位重点防范，确保了各项工作的顺利开展。

>四、工程建设工作

在工程建设方面，严格执行建设项目安全设施“三同时”制度和“一岗双责”制度，坚持“谁主管，谁负责”，“谁审批，谁负责”的原则，加强安全措施，强化安全管理，确保了今年三大工程项目顺利完成，无安全事故发生。

>五、水上交通安全工作

水上交通安全工作是我处日常安全工作的一个重点，宝石、明月水库共有大小船只300多只。为了确保水上安全，配合县海事处采取了有效措施，对生产自用船只非法载客、“三无”船只进行了严厉打击，对不合格的船只强行停航，限期整改，由于两个船管所作认真负责，坚守工作岗位，认真管理，积极配合上级部门的工作，坚持发航签单，今年没有出现翻船和沉船事故，确保了水上交通安全。

>六、防汛渡汛安全工作

防汛安全工作是管理处安全工作中的重中之重，根据市、县防汛抗旱指挥部统一安排部署，按照“分级管理，分级负责”的原则，管理处成立了以主任为组长的防汛领导小组，两个水库也分别成立了以防汛领导小组。做到了层层有指挥机构，具体工作层层有人抓、有人管，决不能在防汛安全工作上有丝毫放松和懈怠，精心编制防洪预案，调动和储备各种防洪抢险物质和器材，在汛期，做到了逐日排班到人，坚持24小时值班制度，随时掌握雨情，科学管理，合理调度。确保了我处安全生产工作顺利进行。

>七、渔业管理工作

今年在渔业生产管理上，加大了宣传力度，斗硬执法，文明执法。水库的渔业生产秩序有明显的好转，两库炸鱼、偷鱼的现象明显减少了。而且对每只生产作业船、护鱼船分别签订了安全目标责任书，并要求生产作业人员，作业时必须穿带救生衣，防止酒后上船作业等违规作业。协调处理各种民事纠纷，加强管理，维护好国家财产，确保了渔业生产上无事故。

通过全处齐心协力，齐抓共管，扎实工作，确保了工程设施、工程运行、水上交通、防汛渡汛、渠道运行和内保安全。处属各场站部门均无大小安全事故发生，安全生产秩序井然，经济稳步发展。在下半年工作中，发扬成绩，努力克服困难，继续加大安全排查力度，发现问题及时处理，把事故消除在萌芽之中，牢记安全工作无小事，安全工作“责任重于泰山”，把安全工作放在全处各项工作之首，力争全年不出任何大小事故，确保全年的安全工作，经济发展工作顺利开展。

**水上巡逻总队工作总结9**

自去年10月31日全省安全生产工作电视电话会议和市20xx年11月11日水上安全专项整治动员会以来，我们严格按照市政府办《全市道路水上交通安全整治总体方案》的工作部署，认真贯彻落实省市在辖区内开展水上安全专项整治指示精神，积极开展水上交通安全整治的宣传、水上交通安全、隐患排查、整治等各项工作，取得了一定的成绩，现总结如下：

>一、领导力度大

县委县政府高度重视水上交通安全工作，已把水上安全整治纳入年度目标管理考核，与安全生产工作同部署、同考核、同奖惩，成立了由县长雷高飞任组长，县委常委、常务副县长刘兴中任常务副组长，县委常委、副县长曾洪波和副县长邓水源、彭建元、周跃军任副组长，各相关部门主要责任人为成员的水上交通安全综合整治领导小组。县交通局、各乡（镇）相继成立了水上交通安全专项整治领导小组。县政府及时召开了水上交通安全综合整治工作会议，制定了《县水上安全综合整治总体方案》、《在全县交通运输行业开展安全生产大宣教大培训和“反违章、保安全”活动月实施方案》、《关于开展整治船舶超载运输专项活动方案》等一系列方案、措施，对全县水上交通安全综合整治工作进行了部署，紧紧围绕“以人为本、关爱生命”这个主题，“一个彻底、六个明显、一个确保”，即：安全隐患要彻底清除，安全意识要明显增强，安全制度要明显完善，安全责任要明显加强，安全基础管理要明显规范，安全制度要明显落实，安全管理水平要明显提高，确保安全形势平稳，杜绝重特大事故的发生，为围绕这个工作目标，县委县政府领导亲自抓，经常抓、现场抓，多次召开调度会、协调会，确保专项整治行动有序推进，常务副县长刘兴中、副县长周跃军曾多次亲临渡口、码头实地考察，督查水上安全工作，确保了我县水上交通安全零事故。

>二、宣传力度大

我们坚持集中宣传和经常宣传相结合，主题宣传和普法宣传相结合，积极动员社会力量共同参与，广泛深入开展内容丰富多彩、形式多种多样的水上交通安全宣传活动，做到家喻户晓。开展媒体宣传。开展水上安全专项整治以来，通过《报》、有线电视、广播电台广泛进行宣传，在体育广场和交通岛LED大屏幕播放交通安全宣传视频，出动宣传车24台次，悬挂宣传标语120条、办墙报36期，经常用典型的交通事故案件以案说法教育群众，大大地提高广大群众的安全意识。开展大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月活动。各单位开展“以人为本、关爱生命”为主题的大宣传大培训和“反违章、保安全”活动月，县政府组织公安、安监、交通等12个部门在公园、广场、集市等人员密集场所设立咨询点，现场摆放交通安全宣传图片、播放水上交通安全宣传教育光碟、发放交通安全常识资料等，积极接受群众咨询，同时交通局联合各乡镇、公安交警等部门组织人员深入辖区学校，重点村庄开展水上交通安全讲座，营造了浓厚的水上交通安全宣传氛围。

>三、配合力度大

县水上安全专项整治领导小组在县交通局设立水上交通安全专项整治办公室，负责牵头全县水上交通安全专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作，在县水务局设立河道采砂专项整治办公室，负责牵头全县河道采砂专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作，在县环保局设立水上（含水库库区）餐饮整治办公室，负责牵头全县水上（含水库库区）餐饮专项整治行动的组织、指导、协调、验收等工作。为了把工作落实到实处，县委、县政府实行分工负责制。

（一）河道采砂和水库库区的整治工作由常委副县长曾洪波和副县长彭建元负责。

（二）水上（含水库库区）餐饮整治由副县长邓水源负责。

（三）水上交通运输安全整治由副县长周跃军负责，根据工作需要，分管副县长召开领导小组有关成员单位的联席会议，商议解决相关问题。

>四、投入力度大

为了确保水上安全专项整治工作取得实效，县财政在财力十分困难的情况下，加大投入力度，预算安排水上交通安全专项整治工作专项经费316。16万，确保了水上安全综合整治行动顺利开展。

（一）候船亭、警示牌、渡口硬化改造208万；

（二）船舶管理员补助、船舶签单发行员工资78。16万元；

（三）安全专项经费25万元；

（四）水上安全专项整治工作经费5万元。

>五、整治力度大

（一）渡口渡船安全隐患排查整治力度大。副县长周跃军、交通局长刘雄知亲临归阳、河洲、粮市、红旗水库、曹口堰水库等渡口、码头现场办公，对渡口、渡船进行了规范。主管副局长罗孝国、海事处主任周明华深入一线逐渡口、渡船、逐人、逐证进行了三次全面督查，现场解决存在的安全隐患。渡口按照上级要求全部依法设置，完善渡口安全设施，设立永久性《渡口守则》、《安全警示牌》，每个渡口安排一个签单发行员，规定签单发行员的工作职责，严禁不安全的船舶发行营运，从源头上杜绝安全事故的发生；对渡船进行了全面清查，坚决打击非法营运船舶，取缔了五条“三无”船舶的营运，对有营运资格的船舶按实际座位配置了救生圈、救生衣和灭火器、消防桶等救生和消防设备，客船规定了起止点和中途停靠点；对每个渡口渡船建立基础台帐，健全了渡口安全管理责任制和各项规章制度，建立长效机制，落实了定渡口、定渡船、定航线、定乘客、定管理责任的“五定”渡口渡船管理办法。

（二）对船舶超载特别是运砂船超载排查整治，严厉打击超载行为，各有关部门加强了巡查监控，严格执法，从严从重打击船舶超载行为，安全部门督促码头经营者不为船舶超载装货物，按职责权限，严把签证关，坚决查处船舶超载行为。

（三）对船舶修造市场排查整治，严厉打击无合法资质和设计图纸非法修造船舶行为，防止不符合安全技术条件的船舶进入运输市场。

>六、整治成效大

在省、市水上安全专项整治领导小组的指导下，我县的水上交通安全专项整治工作取得了一定的成效：一是成立了县地方海事处，结束了我县无海事行政执法的历史。二是建立了县水上安全监控中心，对全县主要渡口码头、渡船实行24小时全天候进行安全监控。三是设立了运砂船舶超载“治超点”。四是硬化改造渡口码头路面1。5公里。五是建造12个高标准候船亭。六是建置15座永久性《渡口守则》、《渡口安全警示牌》和停航封渡水位线。七是建置1处学生专用安全渡口。八是打击非法营运船舶，取缔5条“三无”船舶的营运。九是聘请签单发行员，建立签单发行制度，从源头杜绝安全事故的发生。十是建立长效机制，完善了一系列制度：一是实行县管乡（镇）包村落实责任制：5个有船舶的乡（镇）与县政府签订了水上安全责任状。乡镇与村签订了责任状，村与89个船主签订了责任状。二是制订了《乡镇船舶、渡口安全管理办法》、《签单发航制度》、《中小学生乘船交接制度》、《河道采砂管理细则》等办法和制度。三是对全县15个渡口码头，89条客渡船全部建立了档案，做到了一渡口一档，一船一档。四是进一步完善了水上安全救援预警机制。在省、市、县领导的重视下，我县水上交通安全整治工作虽然取得了一些成绩，但离上级的要求还有一定的差距，一是“三无”船舶参与营运时有发生；二是相邻县市客渡超载现象时有发生，给我县水上安全带来隐患；三是对签单发生员的管理不规范；四是少数船员安全生产意识不强。在今后的工作中，我们将加倍努力工作，争取取得更大的成绩。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找