# 交警雨雪天气工作总结(44篇)

来源：网络 作者：眉眼如画 更新时间：2024-07-14

*交警雨雪天气工作总结1根据渠府办（20xx）122号文件《关于开展道路交通、煤矿安全生产大检查的通知》和渠安委办（20xx）3号等文件要求，大义乡党委、政府高度重视，扎实开展了此项工作，为我乡20xx年经济社会的发展起到了积极的作用，开了好...*

**交警雨雪天气工作总结1**

根据渠府办（20xx）122号文件《关于开展道路交通、煤矿安全生产大检查的通知》和渠安委办（20xx）3号等文件要求，大义乡党委、政府高度重视，扎实开展了此项工作，为我乡20xx年经济社会的发展起到了积极的作用，开了好头，现将20xx年春运期间（1月16至2月26日）以来开展农村道路交通安全生产工作总结如下：

>1、加大宣传力度。

集中全乡力量，全民动员，认真落实上级关于道路交通安全工作有关要求，制定了工作实施方案，成立了大检查领导小组、督察组，全力以赴压事故，确保不发生恶\_通事故和严重的道路交通堵塞，1月19日，大义乡安监办主持了道路交通安全生产培训大会，乡党委书记余松明作了重要讲话，参加会议的有全乡机动车驾驶员、各村支部书记、主任、机关全体工作人员，主要对1月上中旬以来以及春节、春运期间的道路交通安全和相关的法律法规进行了总结和讲解培训；1月27日在街道开展了百日安全宣传活动，在全乡范围内悬挂了横标5幅、发放宣传知识单共计1000余份等，活动的开展，极大地增强了全乡人民群众安全生产责任感和思想意识。

>2、组织领导。

为了确保道路交通安全、畅通、有序，各项工作的扎实开展，成立了以乡长王先清为组长、相关工作人员为成员的道路交通安全大检查工作领导小组，领导小组还下设办公室，共同抓好辖区内道路交通安全大检查工作。

>3、深入村社实地检查。

为了把该项工作落到实处，保障全乡人民群众过上一个愉快、祥和的春节，确保春节、春运期间不发生一起道路交通安全事故。1月28、29日，分管领导杨志刚、乡安监办工作人员和各村各单位负责人组成了两个检查组，对辖区内进行了彻彻底底地实地大检查，参加检查人员共计24人次，发现安全隐患两起并进行了立即整改，增设道路警示牌3起。2月12、16日，杨志刚、党委书记余松明分别和安监办工作人员对陈家村、三湾村、庙沟村、大义村的道路交通安全进行了实地督查，目前，全乡无一起交通事故发生。

下步工作

1、继续加大宣传力度，让全民参与抓安全、讲安全。

2、做好下阶段道路交通安全的各项准备工作，总结经验，巩固春节、春运期间的劳动成果，确保时段内各项工作的扎实有效开展。

3、继续加大农村道路交通安全隐患大检查、大摸排、大整改、大奖惩力度，尽量减少我乡道路交通安全事故的发生，最大限度确保人民群众生命财产不受损失。

**交警雨雪天气工作总结2**

20\_年春运将从1月7日开始，至2月15日结束，共40天。为切实做好春运期间安全保畅各项工作，近日，我省\_门提前部署，启动“春运保畅”模式。

提前部署 保障道路安全通畅

1月4日，在全国、全省春运电视电话会议后，南昌市立即召开全市20\_年春运工作会。记者从工作会现场了解到，20\_年春运客流将从低位运行加快反弹，客流总量可能出现大幅度增长，同时，能源、粮食等重点物资及医疗、民生等物资运输任务艰巨。

工作会指出，要通过加密既有线路发班频次、开通定制客运班线等措施，满足乘客多样化出行需求。对于出行需求相对集中的务工人员、学生，积极开展团体服务、上门服务，具备条件的可组织“点对点”包车运输，保障务工人员有序返乡返岗、学生错峰离校返校。

同时，春运期间要通过加密城乡公交和农村客运班线服务频次、延长运营时间、开行赶集班、增加预约响应服务等方式，加大农村交通运输服务保障力度。

便民服务 积极“解司乘之所急”

近日，省交通运输执法局十支队三大队所辖大广高速武吉段春运车流量不断攀升，该大队密切掌握路况信息，同时组建春运“党员先锋队”，提供便民服务，积极“解司乘之所急”。

为进一步做好春运保畅工作，该大队还在巡查车辆上备好简易修车工具和医疗急救箱，随时为过往车辆和群众提供优质援助服务，保障辖区高速公路的安全畅通，不断提升春运期间群众出行的安全感和幸福感。

加强执法 维护客运市场秩序

为净化春运期间南昌西站网约车停车场客运市场环境，保障客运经营者和旅客的合法权益，1月3日下午，南昌市交通运输执法支队红谷滩大队在南昌西站网约车停车场开展集中整治行动，对未持订单违规进入网约车停车场接客的巡游出租汽车依法进行查处。

春运期间，南昌市交通运输执法支队将保持严查严管高压态势，全力维护交通场站客运市场秩序，保障广大人民群众安全出行！

**交警雨雪天气工作总结3**

xx年春运工作从1月11日开始至2月19日结束，历时40天。据统计今年春运期间全镇发生火灾1起，交通事故 起，为切实做好我镇春运工作，确保春运顺畅、安全、有序，促进经济发展和保障社会稳定，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节。根据市春运工作会议精神，现就我镇开展工作情况总结如下：

>一、加强领导，完善机制

根据20xx年春运工作的指导原则，我镇遵循“以人为本，安全有序，方便快捷”和“安全、便利、快捷、有序”的总体要求，努力实现“旅客乘车方便，出行安全，服务满意，管好自家车，看好自家门，教好自家人”的工作目标。为做好春运工作，一是镇政府及时成立由综治副镇长陈旺信任组长的春运工作领导小组，领导小组下设办公室，挂靠在公安派出所，具体负责春运期间的日期综合协调工作。二是成立了吉阳镇春运交通安全暨治安防范巡逻队，队长由派出所所长兼任，成员从派出所、安办、农机站、公路站中抽调人员组成。进行24小时巡逻视察，并把检查结果归档。三是实行春运工作行政区域包干负责制，向各村、有关单位下发春运安全责任书，确保安全工作抓紧抓好，抓出成效。四是召开春运动员会，做好春运动员部署，使各职能部门、每位车主、驾驶人都能明确自己的职责和任务，确保安全工作落到实处。

>二、加大宣传，营造气氛

为做好春运宣传工作，让广大人民群众过一个欢乐、祥和的春节，春运伊始，我镇就紧锣密鼓地充分利用现有的各种宣传工具进行宣传，一是坚持在闭路电视上播放春运标语，防火标语至春运结束，提醒人们自觉遵守春运规定；二是利用宣传车进行春运宣传动员；三是利用墙报、专栏和张贴标语、悬挂横幅跨街标语等形式对春运工作进行宣传；四是及时反映春运动态，弘扬好人好事，曝光典型案例，并做到每天向市春运办电话汇报一次春运安全情况，每10天报送一次书面春运工作情况。

>三、强化措施，精心部署

为做好春运期间，探亲流、学生流、民工流的运输工作，我镇一是抓源头管理，根据历年春运经验，进一步做好运量预测，认真制定春运组织方案，备足机动动力，及时快捷反应各种突发情况。同时认真做好吉瓯线路上旅客及山区和边远等线，短途的疏运工作，确保广大旅客走得了走得及时。二是对参运人员加强管理，对投入春运的运输工具和交通设施提前进行全面的安全检查，及时排除隐患，对检查结果不合格、无安全保障的车辆，不得参运。同时对每个营运驾驶人员签订了春运安全工作责任书，严禁农用车、拖拉机、柴三机等非法载客。三是开展反超载、反超速、反疲劳驾驶的春运安全活动，对墟日、节日期间客流密集区域，实行监控，严禁吉阳至张坑，吉阳至大蓬，吉阳至胜利，吉阳至曹墩等三级以下公路夜间行驶。四是加强对事故多发点的整治力度，加强对公路、桥梁等设施的维护和检查，对有碍车辆通行的路段及时清理障碍，以确保安全。对依山傍水、低洼、高寒山区和易出现崩塌的路段，增设交通安全警示标志。五是根椐今年连续几天霜冻寒灾情况，对圭历至张坑沿线，受冻雨影响交通受阻地带，及时组织人员，实行抗灾排险，疏通安全道路，确保行车安全。

总之，在春运期间的40多天里，我镇对春运安全做了大量的防范工作，采取了一定的措施，取得了明显的效果，但安全工作刻不容缓，马虎不得，决不能放松，要继续把这项工作抓紧抓好，力争在今后使我镇春运服务质量达到一个新的水平。

**交警雨雪天气工作总结4**

尊敬的各位领导：

XX高速交警队伍组建于20xx年4月（20xx年5月31日成立支队）。全队现有民警146人、协勤人员92人，目前下设4个大队，管辖高速公路里程420多公里及2个省际口。根据XX市十二五发展规划，到十二五末，我市高速公路建设管理有四个全省之最：通车里程将达1063公里(约占全省的19%),为全省最长；辖区有6个省际口，为全省最多；辖区共有11条高速线路纵横交错，为全省路网密度最高；届时，支队将下设8-10个大队（基本上在每个县市区驻地设立1个大队），队伍规模为全省最大。

近年来，在上级机关和XX市委、市政府、市公安局的正确领导下，在市直机关工委、市委文明办的关心指导下，我队始终锁定让人民满意的崇高目标，围绕创文明行业、建满意窗口的要求，文明创建工作一步一个脚印，交警队伍建设一年一个台阶。从支队成立至今队伍连续保持无违纪纪录1200多天。支队先后获得全国公安机关奥运道路交通安全攻坚战先进集体、全国公安机关创建平安畅通高速公路先进单位，公安厅防抗特大暴雨洪水抢险救灾集体二等功，20xx年全省交警系统先进单位，XX

市防抗特大暴雨洪水抢险救灾先进集体、XX市先进基层党组织、全省交警先进单位等殊荣；全队民警受各级记功、嘉奖表彰78人次。我们的主要做法和成效是：

>一、加强组织领导，营造创建氛围

为扎实推进文明创建工作，我们强化了组织领导，细化了目标责任，实施上下联动整体推进，努力营造文明创建的浓厚氛围。

（一）强化组织领导。我队将文明创建活动作为加强队伍建设和促进业务工作的重要载体，成立了由市局党委委员、支队党委书记、支队长XXX为组长，支队党委其他成员为副组长，支队科室、大队负责人为成员的文明创建工作领导小组，下设办公室，全面落实文明创建各项工作任务，并把创建工作纳入到支队年度工作责任制中予以落实，确保创建活动深入有序开展。

（二）细化目标责任。研究制定了《XX高速公路交警支队20xx-20xx年度文明创建工作规划》，把创建目标与单位实际紧密结合起来，细化创建内容，分解工作任务，明确创建分工，落实创建责任。每年以责任状形式对年度工作进行层层分解，年终进行综合考评。从而使全队上下人人明确目标、个个肩挑重担，营造浓厚的争创氛围。

（三）实施整体推进。文明创建是一项综合性、系统性、连续性都很强的工作。我们发挥抓队伍上下联动、整体推

进的工作优势。制定了支、大队一把手负责制，推动领导、工作、责任三个到位，确保机构、人员、措施、经费四个落实，把文明创建活动和交管业务、队伍建设、创先争优等项工作同要求、同部署、同落实、同检查，形成上下联动整体推进，齐抓共建的格局。为推动创建工作任务的落实，支队专门抽调政工、纪检、行政、宣传等部门岗位的精兵强将组成创建工作督查小组，每月结合日常业务开展督查，及时总结推广各单位好的创建经验和做法，有力地推动了文明创建工作开展。

>二、加强队伍建设，夯实创建基础

我们以抓好队伍建设为主线，强化思想道德教育和业务技能培训，努力提高民警综合素质，不断夯实文明创建基础。

（一）抓思想道德教育。一是加强学习教育。组织民警、协勤人员认真学习\_理论、“三个代表”重要思想、科学发展观，着力提高民警政治文化素养。采取集中学习、知识测试等办法，学习宣传《公民道德实施纲要》，掌握爱国守法、明礼诚信、团结友善、勤俭自强、敬业奉献等二十字道德规范的基本要求，增强道德自律意识，形成遵纪守法、爱岗敬业、奋发有为的`道德风尚。二是加强主题教育。大力开展以坚持执法为民、树立良好警风和发扬传统、坚定信念、执法为民为主题教育活动。在支队办公楼正门广场上树立起一面高9米、长25米的XX警察核心价值观

忠诚为民、公正专业、爱拼敢赢主题墙，强化民警核心价值观教育，激发民警职业荣誉感和敬业奉献精神。三是加强警示教育。组织民警集中观看《抵制诱惑警示录》、《秉公用权廉洁从政》、《剑胆琴心》等警示教育片，撰写学习心得体会、常温五条禁令规定，组织开展《党员领导干部廉洁从政若干准则》和《人民警察纪律条令》学习竟赛活动。四是开展廉政风险排查。今年以来，在全队范围组织开展廉政风险排查活动，查找队伍中存在的苗头性、倾向性问题，每位民警填写《个人廉政风险点排查登记表》，以支队科室及大、中队为单位填写《单位廉政风险点排查汇总表》。对查摆的风险进行综合分析，确定风险点及等级，制定有针对性的防控措施，形成廉政风险点排查机制和评估机制。通过学、教、管、控等措施，促进队伍政治思想和道德水平的不断提高。

（二）抓业务素质提升。一是开展岗位练兵活动。近年来，支队结合三基工程、三项建设要求，按照法理精通、业务娴熟、技能过硬的专业要求，和理性、平和、文明、规范的执法理念，制定了《年度大练兵实施方案》，通过岗前培训、集中培训、以会代训、现场演练、典型案例评析等多种形式强化学习培训，着力提高民警执法办案能力。各基层大队还因地制宜开展岗位练兵。二是建立案例评审机制。支队组织每个季度案例评审例会，通过集体交流、讨论、评查案件，针对执法工作中存在的问题，进一步完善执法规范，细化执法流程，明确执法标准。同时，建立示范案卷蓝本，组织事故处理专家、法制员及业务骨干对各大队提供的示范案卷进行评析推广。

（三）抓党建促文明创建。支队党委紧扣走前头、作表率目标和服务中心、建设队伍两大任务，以开展创先争优活动为载体，加强党建工作，促进文明创建活动开展。一是充分发挥班子战斗堡垒作用。支队党委叫响党委是堡垒，干部是标杆，党员是旗帜的口号。无论是在开展春运、国庆等节日安保及各个专项整治行动中，还是在抗御冰雪、抗洪抢险的战斗中，支队党委一班人身先士卒，哪里最艰苦，哪里最危险，哪里的任务最繁重，哪里就有支队领导的身影。广大党员领导干部始终冲锋在前，发挥引领示范作用，激发了队伍的整体活力、向心力和战斗力。二是健全领导干部一岗双责制度。支队党委与各党支部签订目标责任书，各党支部与每位党员签订《党员目标管理责任书》，把党建工作与交管业务工作、文明创建工作有机结合起来，同部署、同落实、同检查。三是结合实际开展创先争优活动。支队成立了创先争优活动领导小组，围绕中心工作，

**交警雨雪天气工作总结5**

高速公路冬季除雪保畅应急预案

为做好保沧高速公路冬季除雪保畅工作，及时有效地完成除雪任务，确保高速公路安全畅通，根据保沧高速公路保畅有关要求和其他高速公路除雪有关做法及经验，制定保沧高速公路冬季除雪保畅预案。

一、 预案目标

按照统一调度、科学组织、合理安排、确保安全的原则，以机械除雪为主，局部人工除雪为辅，结合使用融雪剂除雪的除雪保畅工作方针，最大限度地发挥高速公路在冬季恶劣天气下的交通作用，保证低温雪天高速公路畅通、安全，力争做到保沧高速公路不因下雪而影响车辆通行。

二、 组织机构

（一）保沧高速公路除雪保畅领导小组

组 长：牛 军

副组长：王运琢

成 员：龚英录、张凤爱、徐二星、周 巍

（二）领导小组下设办公室，具体负责冬季除雪保畅日常工作，办公室设在工程部，龚英录同志兼任办公室主任。

主 任：龚英录

成 员：张凤爱、徐二星、穆 宝、王亚芳

（三）值班电话：

（保定段） （沧州段）

（四）主要职责：

1、组长负责启动冬季除雪保畅预案，全面指挥应急工作；

2、副组长负责除雪保畅工作的具体调度，并安排组织实施；

3、工程部负责各养护工区的协调、各项准备工作及通讯、信息的传递，时刻注意天气预报的收集；

4、\_负责利用情报板及时发布雪情、路况等信息，方便广大司乘人员安全出行。

（五）各养护工区分别成立相应的冬季除雪保畅组织机构，制定应急预案，明确分工、责任到人。各养护工区负责所辖路段内路面积雪清除工作的具体实施，接受公司除雪保畅领导小组的统一指挥。

三、 预案准备

（一） 材料准备

1、结合20冬季除雪使用材料的库存，由公司工程部通过招标形式统一采购融雪剂200吨。

2、融雪剂的使用与存放：由于工区没有仓库，先使用在外存放和20度库存的融雪剂；为方便撒布车装运融雪剂，融雪剂分别存放在保沧公司车库、高阳养护工区、河间养护工区、沙河桥收费站、韩村收费站。

3、为应对今年冬季雪情加大的情况，工程部与融雪剂生产厂家联系约定，融雪剂厂家应在72小时内将100吨融雪剂运至指定地点。

4、各养护工区根据实际情况，加强协调，做好砂子、标志服、施工警示灯、警示牌、小型机具等物资的准备工作。

（二） 机械设备

1、公司2台除雪车分别放在高阳养护工区1台、河间养护工区1台。

2、除雪铲2台，高阳养护工区1台，河间养护工区1台。

3、除雪设备要有专人负责，加强保养，做好保养和使用记录。

4、每个养护工区各联系备用平地机2台、装载机2台，遇有大雪可随时准备上路除雪；各养护工区租用小型装载机，装载融雪剂。

（三）应急队伍

**交警雨雪天气工作总结6**

春节保畅汇报材料

为确保春节期间\*\*高速全线安全畅通，分公司各部门、各单位按照节前部署会议要求，一是节前做到设备设施检查全面到位；缺陷隐患消除及时到位；应急处理预案落实到位；物资慰问准备足额到位。

二是节中坚持领导在岗带班，严格落实24小时值班制；坚持24小时全路段监控，值班人员每日上路巡查制，保证遇有突发事件时能及时抢通保畅。

三是认真做好春节期间全省通行公路免费通行政策的`宣传，以各种方式将时间内容迅速传达到基层单位和每个收费岗亭。

四是做好春节服务保障。2月2日除夕早上，分公司经理\*\*\*、副经理\*\*\*带领值班人员分别慰问了全线各管理所、收费站、服务区值班人员。感谢他们的辛勤付出并要求做好在岗职工春节期间的伙食保障工作。分公司机关、各管理所、收费站、服务区也都悬挂了彩旗灯笼、张贴了迎春标语对联等，营造浓浓的过节气氛。

**交警雨雪天气工作总结7**

春运期间，公路客货流量集中、人员流动频繁，也是道路交通事故易发高发期，春运交通安全形势更加复杂严峻。为确保民众出行安全，浙江交通集团高速公路嘉兴管理中心加强一线人员安全教育和培训，落实人员安全保护措施，确保生产经营安全有序平稳。同时，该管理中心加强同地方政府、高速交警等单位的联勤联动，完善高速公路与地方道路的联勤联动机制，强化与养护单位、外协单位的联系协作，整合现有资源，协同作战，切实做到提前预判，落实各项保畅准备工作。

在浙江舟山，为有效应对春运期间疫情复杂形势和路段内流量局部增加的现象，浙江交通集团高速公路舟山管理中心（以下简称“舟山管理中心”）提前谋划，主动总结节假日安全保畅经验，合理利用大数据分析研判，在易堵路段、重点区域、关键站点等管控上有力部署。

据悉，舟山管理中心进一步健全“一路三方”联动机制，以“五加强五打通”为联动基础，共同优化春运、春节保畅方案，以建立1个机制、落实4套方案、采取6大措施为主线，完善管控措施，强化道路保畅、收费道口保通和应急处置能力，推进“高地”协作深度融合，打造治堵“双保险”。

浙江交通集团提醒，广大民众出行前请提前检查车况、规划好线路，高速公路行车时注意劳逸结合，控制好车速、保持好车距，在高速路上如发生各类突发事情时，也要遵循“车靠边、人撤离、即报警”九字警句要求，确保行车安全。

**交警雨雪天气工作总结8**

20\_年春运将从1月7日开始，至2月15日结束，共计40天。据浙江交通集团5日消息，随着疫情防控政策的进一步优化，浙江跨区域人员流动性将加速释放，客流、车流总量可能出现大幅度增长。

浙江交通集团高速公路杭州北管理中心（以下简称“杭州北管理中心”）相关负责人介绍，春运期间，杭州北管理中心所辖路段道口流量预计在947万辆左右，预计节前最高峰流量将出现在1月15日至1月20日。其中，大流量拥堵路段将出现在杭徽高速安徽方向浙皖省界、汪家埠枢纽至岳山隧道群、於潜枢纽；杭徽高速杭州方向岳山隧道群至临安互通、於潜枢纽、汪家埠枢纽、临安服务区和龙岗服务区，沪杭高速红垦至柯桥之间，机场至瓜沥等路段。

为了让广大司乘走得安全、走得顺畅、走得顺心，杭州北管理中心共计成立了34个志愿者服务队，预计投入志愿者1400余人，在34个收费站、4对服务区设立“温馨驿站”，免费为司乘人员提供“一杯热水、一张地图、一个休息场所、一个急救药箱、一套修车工具”服务，为过往司乘人员提供咨询、加水、急救等服务，切实守护社会公众美好出行。

如何缓解春运提前带来的保畅压力？浙江交通集团高速公路湖州管理中心提前完成了所辖高速引流、分流点设施设置，并对拼宽路段采取渠化措施，减少车辆因变道超车可能引发的刮擦事故。在重点路段，工作人员还根据天气状况有针对性地通过无人机巡查、电子眼、声光报警预警等智慧手段，全天候、全方位、无死角加强大流量下主线救援及管控能力。

**交警雨雪天气工作总结9**

在武黄运营公司鄂州机场智慧高速指挥中心，工作人员正紧锣密鼓进行智慧高速一体化管控平台学习，大屏幕上实时显示车流以及车流通行时间段统计图，以图像和数据展示路段车流实况和趋势，运营“大脑”+安全“云眼”+“自助”通行，以“聪明”的大脑为收费站提前应对春运客流提供科学的依据，用科技智能打亮春运高光。

在鄂西运营公司利川养护应急驻点，联合高警、路政成立“一路三方”党员突击队。通过强化预警预测和会商研判，根据往年春运车流高峰情况，加强对重点路段及时段的流量监测，建立信息采集、监控、气象监测、道路引导、信息处理与发布于一体的信息联合播报机制，及时做好交通服务信息联合发布，引导群众安全出行，共同守护人民群众过平安年、幸福年。

在江汉运营公司藕池管理所，一线工作人员进行岗前测温。针对近期疫情防控形势，江汉运营公司要求广大员工在工作期间严格执行“体温三测”以及“四不上岗”举措，坚持佩戴“口罩、面罩、手套”三件套，全力做好自身防护工作，认真执行“一车一卡一消毒”制度，保证通信介质安全流转。同时建立人员应急顶岗调配机制，实时了解和掌握人员健康状况，确保各项运营管理工作正常开展。

在鄂东运营公司铁门西管理，为了让员工在收费站过上一个温馨祥和的春节，所强化后勤服务保障工作。员工们从职工菜园里拔起肥硕的萝卜，从菜场购买来新鲜的猪肉，由食堂师傅精心制作咸菜和腊味。员工们纷纷表示要以路为家，坚守岗位，用一流的服务保障春运、守护万家灯火，展示交投人良好精神风貌。

**交警雨雪天气工作总结10**

冬季来临，为了强化学生交通法规和安全常识的意识，提高学生自我防护能力，我校通过开展形式多样的学习教育活动，加大了安全的宣传力度，增强了全体学生的安全观念，牢固树立了“安全第一，预防为主“的思想。把“交通安全教育系列”活动作为学校德育特色活动，切实加强对学生交通法规教育，增强学生交通安全意识，确保学生交通安全。

现总结如下：

1、冬季天气恶劣，针对学生安全我校坚持做到时时教育，时刻强调。通过班会、国旗下讲话、红领巾广播、德育小课堂、集体放学时间对学生进行交通安全教育。

2、安全管理方面做到：严格落实门卫24小时值班制度，严格落实四时段学生安全，严格落实领导带班夜间值班制度，严格落实学生上放学接送制度，学生不得擅自独自离开校园，严格落实安全事故上报处理制度。

3、组织开展了冬季交通安全教育大会，教育学生如何应对大雾、降雪和路面结冰等恶劣气候。各班通过视频播放交通安全教育知识，增强学生自救自护的安全知识，进而保证了学校的和谐与稳定。

4、通过黑板报及国旗下讲话方式，教育学生“热爱生命，健康成长”。定期对学生进行相关安全教育活动，并使安全教育成为班主任工作的常规工作，坚持做到了时时讲，事事讲，处处讲，提高了我校学生的法制及交通安全意识，使他们自觉在行动上严格要求自己，是学校教育得到了既教书又育人的目的。

5、安排好值班人员，在四时段确保学生上学放学的`交通安全。同时，对学校周围的道路交通安全秩序进行集中整治，进一步优化校园周围交通环境。

通过交通安全教育，进一步规范了学生交通行为，不断增强广大学生交通安全意识，树立道路交通安全理念，形成良好的遵守交通法规的习惯，杜绝违反交通法规的行为发生，杜绝翻越道路护栏和违章过马路的违规行为，确保学生生命安全。

学生的安危不仅仅牵动了一个家庭，更牵动了我校每一位教师的心，学生无小事，对待每一个学生我们都是细心加耐心，让每一个在我校学习的孩子都高高兴兴上学来，平平安安回家去！

**交警雨雪天气工作总结11**

县成立以来，全县经济快速发展，交通环境不断改善，机动车辆迅速增加，从1985年的100多辆增加到了现在的4000多辆。伴随着X县的发展历程，作为政府道路交通安全管理职能部门的县公安交通警察大队，牢固树立“保安全就是最大的稳定，防事故就是最好的发展，少死伤就是最实的为民服务”的管理新理念，服从和服务于X县经济社会发展这个大局，当好参谋，搞好服务，树好形象，唱好主角，创造出一流业绩。

>一、发挥职能，强化安全管理

道路交通安全连着各行各业，连着千家万户。20年来，县公安交通警察大队以“保畅通、保安全、防事故、少死伤”为目标，从单一的强制管理型向综合服务型转变，提高管理水平，加强安全管理能力。一是发挥职能，加强驾驶员管理。认真组织好驾驶员的培训、考试，切实抓好违章驾驶员的“回炉”，进行交通法规的再学习，职业道德的再教育，操作技能的再培训，心理能力的再养成，提高他们的文明交通安全意识。二是主动服务，加强车辆管理。结合我县山多地广、交通不便的实际，将机动车辆、摩托车的挂牌、保险、年检、过户及“黑车”、报废车的管理延伸到乡村，到乡村为群众办理车辆落户、检审手续，大大节约了农民群众往返县城的时间和食宿费用，受到农民群众的欢迎。三是加强路行管理。改变以往突击式、间歇性的管理为24小时不间断地管理，在各主要路段路口进行巡查，查处重点交通违法行为，预防和遏制交通事故，保护和减少人民群众生命财产的损失。同时，加大路面巡逻力度，勤上路，勤检查，勤询问，边治理边发现问题边建章立制，建立了一套路面安全管理的长效机制。

>二、突出重点，完善客运交通安全联系户制度

随着建设小康社会的全面展开，改革开放的深入发展，“人、车、路”状况总在不断地变化。为突出交通安全管理的重点，有效缓解“人、车、路”之间的矛盾，我们牢牢抓住客运安全这条主线，推出了客运车辆管理的三项措施，取得了辖区内未发生一起客运车特大交通事故和客运驾驶员负主要责任的重大交通事故的管理成绩。一是扩大联系范围，加强宣传教育，建立社会监督管理机制。二是协调配合，齐抓共管。以交警管理为主，交通、公路、公安等部门配合，对驾驶员驾驶技术、心理素质、安全意识、车辆状况进行跟踪联系管理。三是建立客运车辆专项管理档案。对客运车辆的安全技术状况进行经常性的检查，设立客运车辆安全技术档案和客运车驾驶员违法档案，并经常性开展安全宣传教育，提高驾驶员队伍的交通法规意识，形成遵纪守法的交通氛围。联合运输公司建立违法行为惩罚机制，提高驾驶员的\'警惕性和自觉性，狠抓源头管理，及时消除交通事故隐患。

>三、牢记责任意识，树立良好形象

执法环境不宽松，管不严、管不到位的问题是当前道路交通安全执法中比较突出的问题。因此，我们切实加强民警的依法行政意识、责任意识教育。一是坚持以人为本，从珍惜重视人的生命的高度来认识公安交警的神圣职责，把严格执法和热情服务有机地结合起来，增强使命感和责任感。二是完善管理制度。坚持用制度管人，并通过测评制度，从群众满意的地方做起，从群众不满意的地方改起，从群众反映强烈的问题抓起，切实为人民群众提供最好的服务。三是强化执法手段。对交通安全管足管严管好，加大对违章肇事、破坏交通秩序行为的处罚力度，彻底改变那种由于“权力干涉”、“亲情友情”、“利益驱动”、“随意执法”等原因造成的执法权威下降的后果，确保令行禁止，达到保平安的目的。四是加大宣传力度，营造良好的舆论氛围。交通安全有赖于全民交通法制观念和安全意识的提高，这是治本之策。20年来，我们加大宣传力度，努力做到道路安全工作“报上有文、广播有声、电视有影”，营造了良好的舆论氛围。

>四、与时俱进，开创未来

党的\_提出的全面建设小康社会是一个惠及十几亿人口，以“人民群众生活过得更加殷实”为目标，以人流、物流、信息流迅猛发展为三大主要标志，经济发展和社会进步都具更高水平的社会。这为道路交通安全管理带来挑战，也带来历史性机遇。安全是人的基本需求和生存权利，富足的小康生活要有可靠的安全保障，如果没有出行安全，实行小康就毫无意义。对此，我们交警部门有一个比较清醒的认识，将在今后的工作中，做好新世纪头20年的道路交通安全设施规划，积极立言立论，建言献策，当好政府参谋，力争实现办公无纸化、车辆管理计算机终端化、驾驶员管理信息化、人员培训电脑仿真化，努力为全县营造一个文明、畅通的交通环境，塑造一个人

人遵守交通的良好交通氛围，为X县的经济建设保驾护航。

**交警雨雪天气工作总结12**

省交通运输厅、省公安厅、省应急管理厅1月5日联合召开20\_年道路交通春运工作视频会议，安排部署我省道路交通春运工作，全力以赴抓好道路交通春运期间疫情防控、运输组织、安全生产和服务保障等各项工作，确保人民群众健康、安全、平稳、有序出行。

春运工作关系广大人民群众的切身利益，是一项重要的政治任务和民生工程。据悉，今年春运期间，务工返乡返岗、学生离校返校、旅游探亲流将相互交织，客流量较往年会有较大幅度提升。预计今年春运期间，全省道路旅客运输量将在1100万至1200万人次之间，较去年上升10%左右。

针对道路运输连续性服务保障压力和公路保畅压力较大的客观实际，我省各级交通运输部门将切实加强运输组织保障，确保春运平稳有序。省交通运输厅相关负责人表示，将建立关键岗位轮岗备岗制度，引导运输企业储备足够数量的驾驶员和站务员，确保人员和运力接替有序。还要提前开展运力组织调度，科学预测旅客流量、流时、流向，制定加班车预案并向社会公布，统筹做好农村集市、旅游景区等大型活动及能源、生活物资运输组织。会议还强调将强化多种运输方式衔接，围绕火车站、汽车站、机场等重要运输节点，强化城市轨道交通、公共汽电车与干线运输的衔接，科学调配出租汽车运力，确保城市内外旅客运输衔接畅通。

道路运输安全生产是春运工作的重中之重，各级交通运输部门将安全生产工作摆在至关重要的位置，牢固树立“红线”意识，坚决遏制重特大道路运输事故发生。严格落实企业主体责任，督促运输企业加强安全生产管理，加强道路运输车辆动态监管，确保行车安全。狠抓行业安全监管，会同公安等部门增派执法力量，维护道路运输秩序和消费者合法权益。加强公路路网通行保障，及时发布预警信息，引导旅客合理安排出行计划。完善应急运输工作机制，加强与公安、气象等部门的.协调，督促客运企业及时动态调整发车状态。

我省各级\_门将优化运输服务举措，切实提升春运服务水平。提高旅客票务服务质量，保障旅客及时购票出行。提供多样化出行服务，避免乘客在中途停靠站点无车可坐。保障重点群体出行，为有困难的旅客提供必要帮助。畅通旅客诉求渠道，及时受理人民群众的投诉举报、信息咨询和意见建议。加大工作督查力度，对工作落实不到位等问题将予以全省通报。

**交警雨雪天气工作总结13**

>一、主要做法

（一）提高站位、强化思想

1月25日上午，xx乡党委书记xx组织召开专题会议研究部署应对工作，会议上强调，我们要牢固树立“以人民为中心的发展思想”，把应对低温雨雪冰冻天气作为当前安全生产工作的重中之重，加强组织领导，周密部署，结合我乡实际提前研判低温雨雪冰冻天气可能给当前安全生产带来的影响和危害，印发《xx乡冬季雨雪天气安全的应急预案》分发到各村并要求各村书记高度重视并认真做好各村各项防范应对准备工作，最大程度减轻灾害性天气造成影响和损失。

（二）加大宣传、营造氛围

从1月25日起，xx乡通过村村通广播、政府微信群、QQ群，集中发送天气预报信息、用电用火安全及防寒措施，特别是有针对性地发送农作物及农业生产应采取的各种有效防冻措施，力争农民不受损失或少受损失。

（三）迅速反应、快速摸排

乡村两级干部实地走访敬老院调查集中供养五保户及全乡内所有低保户、孤寡老人、留守儿童及困难群众的生产生活情况，对存在安全隐患的，进行及时处置。同时做好道路安全隐患的排查整治，在急弯陡坡等事故易发多发路段设置提示牌，组织乡村两级干部清理主要道路周边的断树残枝、村庄内部积雪，开展桥梁等重点路段的除冰工作，确保交通运输和群众出行安全。截止现在，xx乡共巡查道路150人次，设立安全警示牌6处，排查弱势人群460户，出动除雪破冰铲车4次，出动除雪保绿行动120人次，融雪剂使用量2吨。

（四）严格责任、加强值守

进一步加强对雨雪天气的应急值守和信息报告工作，落实24小时值班和领导带班制度，随时关注天气变化情况，按照上级部门要求，每天实行报告制度，确保一旦发生情况能及时处置、随时上报，保证了信息畅通。

>二、存在的困难及问题

对于此次持续的低温雨雪天气，我乡高度重视，周密部署，坚持把防冻减灾工作作为一项主要任务来抓，取得了一定成效。但根据气象预报，未来几天，全乡气温虽有一定回升，但仍将维持低温雨雪冰冻天气，防冻减灾形势依然严峻：

一是电力方面，受损电力设施修复需要一定的时间，临时应急发电设备和照明物资供应不足，少数群众看电视还存在问题。二是道路交通方面，虽未造成交通堵塞，但是仍有部分路段因冰冻易造成路面结冰，车辆行驶易出现打滑现象。三是农业生产方面，持续性的低温雨雪天气对农业生产产生了一定的影响，对今年农民增收也会产生一定的影响，农资购买力减弱，从而将影响到春季生产。

>三、下一步打算

我们将持续关注天气动态，做好除雪物资储备，全力保障道路畅通，并且在今后的低温雨雪冰冻天气防范应对工作中，在落实现有机制和预案的同时，还应加强各部门之间的横向联系，完善各部门的工作联动，避免工作上出现空白和交叉。给辖区居民交出一份“温暖的答卷”。

**交警雨雪天气工作总结14**

>一、基本情况

20xx年春运工作从1月24日开始至3月3日结束，为期40天，全省水路交通共投入旅客运输船舶142艘，载客量 2998客位，累计完成客运量万人，同比增长，全省水路春运工作平稳运行，运力充足，无安全责任事故，无旅客举报投诉，无旅客滞留码头。

>二、主要做法

一是加强组织领导，严格落实责任。为切实做好春运工作，根据交通运输部要求和省厅春运工作视频会议精神，我局按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的总体要求和“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全责任体系，印发了《关于认真做好20xx年水路交通春运工作的通知》，成立了省水路交通春运领导小组，组长由吴敏刚局长担任，领导小组下设春运办公室，具体负责全省水路春运日常工作。同时，要求全省各级交通运输主管部门和水运(海事)管理机构相应成立春运工作领导小组和工作机构，按照属地管理的原则，制定春运工作方案，完善并落实运输组织、安全监管、安全值班、信息报送、应急保障等制度和措施，全力做到组织到位、措施到位、服务到位、保障到位，确保了全省水路春运工作安全有序开展。

二是突出重点，狠抓水上交通安全管理。今年我省水路交通春运工作本着“便民利民，平安春运”理念，科学预测旅客流量，合理安排运力投入，紧紧抓住安全稳定这条红线，认真开展水上交通安全检查，杜绝船舶“带病”参与春运。春运期间，我局分4次对兰州、白银、临夏、陇南4个市州春运工作进行了检查督导。4个市州海事局对投入春运的所有艘船舶采取逐一“过堂”的方式，核实船舶安全技术条件、船员适任情况和消防救生设施等，并对其中符合要求的142艘船舶发放了春运准运证。春运期间，全省各级水运(海事)管理机构共出动监督巡查车(船)40余台(艘)次，重点加强了对“四客一危”船舶、乡镇客渡船舶和渡口集中出行高峰时段的现场监督管理，严厉打击船舶超员、超载和非法载客等违法行为。春节前夕，省局会同4个市州地方海事局深入一线，靠前指挥，做到了工作在第一线，解决问题在第一时刻，有力地保证了船舶运输安全，促进了水路交通春运工作各项措施的落实。同时，督促水路运输客运企业和个体船户，严格执行安全行船各项规定，及时纠正船舶各类违法违章行为，保证水路运输客运企业和个体船户合法经营，守法安全航行，做到了监管到位，情况明了，掌控有力。

三是认真做好春运值班和信息报送工作。按照交通运输部和省厅相关要求，我局和各市州水运海事管理机构对春运值班和信息报送工作进行了安排部署，制定并严格落实了节假日值班安排，设立了春运举报投诉电话。春运期间，各级水路交通从业人员恪尽职守，坚守岗位，认真履职，报送信息及时准确，对上对下没有发生误时误事现象。

四是努力提升服务水平，促进精神文明建设。春运期间，全省水路交通春运从业人员积极开展“情满旅途”和青年志愿者服务春运“暖冬行动”等活动，成立了4支青年志愿者服务队，累计开展11次活动，为群众出行提供现场帮扶。同时，不断提高船班航次准点率，及时发布水路春运动态，创出了服务品牌，提升了行业形象。兰州水上巴士有限责任公司在春运期间推出了“乘船拜年”、“春节水上生态游”、“快艇激情冲浪”等一系列便民活动。

>三、存在问题和改进措施

今年春运工作虽然平稳顺利，但也存在一些问题和不足：一是个别经营者在春运高峰期安全意识有所淡化，不能严格按照操作规程进行营运；二是各级水路交通主管部门应急预案有待于进一步完善；三是部分水路客运企业一线职工的规范服务、便捷服务、真情服务水平有待于进一步提高。针对以上问题，我局将认真研究加以改进，加快改善硬件设施，创造舒适客运环境，努力使我省水路春运工作再上新台阶。

**交警雨雪天气工作总结15**

一、预案目标

按照统一调度、科学组织、合理安排、确保安全的原则，以机械除雪为主，局部人工除雪为辅，结合使用融雪剂除雪的除雪保畅工作方针，最大限度地发挥高速公路在冬季恶劣天气下的交通作用，保证低温雪天高速公路畅通、安全，力争做到保沧高速公路不因下雪而影响车辆通行。

二、组织机构

（一）保沧高速公路除雪保畅领导小组

组长：牛军

副组长：王运琢

成员：龚英录、张凤爱、徐二星、周巍

（二）领导小组下设办公室，具体负责冬季除雪保畅日常工作，办公室设在工程部，龚英录同志兼任办公室主任。

主任：龚英录

成员：张凤爱、徐二星、穆宝、王亚芳

（三）值班电话：

（保定段）（沧州段）

（四）主要职责：

1、组长负责启动冬季除雪保畅预案，全面指挥应急工作；

2、副组长负责除雪保畅工作的具体调度，并安排组织实施；

3、工程部负责各养护工区的协调、各项准备工作及通讯、信息的传递，时刻注意天气预报的收集；

4、\_负责利用情报板及时发布雪情、路况等信息，方便广大司乘人员安全出行。

（五）各养护工区分别成立相应的冬季除雪保畅组织机构，制定应急预案，明确分工、责任到人。各养护工区负责所辖路段内路面积雪清除工作的具体实施，接受公司除雪保畅领导小组的统一指挥。

三、预案准备

（一）材料准备

1、结合冬季除雪使用材料的库存，由公司工程部通过招标形式统一采购融雪剂200吨。

2、融雪剂的使用与存放：由于工区没有仓库，先使用在外存放和度库存的融雪剂；为方便撒布车装运融雪剂，融雪剂分别存放在保沧公司车库、高阳养护工区、河间养护工区、沙河桥收费站、韩村收费站。

3、为应对今年冬季雪情加大的情况，工程部与融雪剂生产厂家联系约定，融雪剂厂家应在72小时内将100吨融雪剂运至指定地点。

4、各养护工区根据实际情况，加强协调，做好砂子、标志服、施工警示灯、警示牌、小型机具等物资的准备工作。

（二）机械设备

1、公司2台除雪车分别放在高阳养护工区1台、河间养护工区1台。

2、除雪铲2台，高阳养护工区1台，河间养护工区1台。

3、除雪设备要有专人负责，加强保养，做好保养和使用记录。

4、每个养护工区各联系备用平地机2台、装载机2台，遇有大雪可随时准备上路除雪；各养护工区租用小型装载机，装载融雪剂。

（三）应急队伍

**交警雨雪天气工作总结16**

在京珠运营公司武汉北管理所，率先投入使用的无接触壁挂式扫码支付装置，便捷司乘缴费，提高支付效率。京珠运营公司以科技赋能，实现智慧收费站建设，将“情暖归途”转化成“打通最后一公里”的实际举措，在春运保畅中努力打造“畅安舒美”的行车环境。

在襄阳运营公司石花管理所，组织广大职工擦拭费亭、冲洗车道、装扮花箱、修剪绿化、清理垃圾等，从细微处做起，不断延伸服务内涵，切实提升广大司乘人员获得感、幸福感、安全感，让“畅行千里·温馨相伴”成为过往司乘春运路上最温暖的陪伴。

在宜昌运营公司管辖的宜巴高速路段，第六综合巡检办的巡查人员正在组织对全线开展道路隐患排查工作。宜昌公司采取“地毯式”排查+“体检式”养护措施，春运前组织对公里高速路段进行全面隐患排查，提前开展了路域环境整治，展现“宜路兰香”的颜值。同时在全线设置的16个应急驻点储备了储备融雪剂2600余吨，安排应急力量24小时待命，应对可能出现的恶劣天气，全力提升司乘美好出行体验。

在随岳运营公司浩口管理所，开展安全生产暨冬春消防专项检查。随岳运营公司各站所制定“一站一策”“一路一策”保通保畅方案，防止各类安全责任事故发生。同时，及时掌握气象、地质、水文等情况，发布预警信息、路况信息和安全提示，切实提升防范和高效处置公路应急突发事件能力。

**交警雨雪天气工作总结17**

>一、应对低温雨雪冰冻安排布置

全乡按石堰、青山、陶洪集3个区域进行包片，由青山乡机关支部3个党小组牵头，联系村干部组成的人员下沉到各片的行政村，开展应对低温雨雪冰冻灾害工作指导及督导工作。

>二、防冰冻保道路畅通

乡内17个行政村，均在2月7日上午进行道路清扫工作，对主要路段，，特别是急弯陡坡道路进行了紧急清扫；运用除雪剂对乡内桥梁路面进行除雪，确保群众出行安全。此次除雪共动用17台铲车，除雪剂20xx公斤，人员254人次。区Ⅵ低温雨雪冰冻灾害应急响应期间响应，乡村两级道路均保持畅通，未发生事故。

>三、低温雨雪隐患排查

1、开展对特困供养人员、低保户、脱贫户、重度残疾人和流浪乞讨人员等重点群体的走访或电话询问工作，截止目前，总体情况平稳，确保了人员安全。

2、排查124户重点人群房屋未发现安全隐患，排查21户简易房屋，对屋顶积雪进行了清扫。同时及时将区调拨的30床棉被和20件大衣发放到困难群众手中。

>四、雨雪冰冻信息上报

乡应急所灾害信息员负责雨雪冰冻信息上报工作，每天与各村灾害信息员及各部门进行对接，及时统计数据汇总，按要求的时间节点上报区减灾救灾办公室。

>五、值班值守及领导带班

严格按照乡排值班表进行24小时值班工作，每天由乡主要领导进行带班，要求所有值班人员必须在岗在位，保证通讯畅通。区Ⅵ低温雨雪冰冻灾害应急响应期间，我乡严格按区Ⅵ低温雨雪冰冻灾害应急响应要求，坚持“人民至上，生命至上”，把防范工作做实做细，确保了人民群众生命财产安全。

>六、存在的问题

因乡财力不足，应急储备物资比较单一，重要的如发电机、应急包、净水设备等无法配齐，希望区级层面给予解决。

>七、下一步工作打算

1、做好参与应急工作相关人员的培训，做好预案，定人定岗，明细职责。

2、理顺应急指挥体系，减少中间环节，加大调度效率。

3、增加乡内应急储备物资数量及种类，增加应对突发事件的处置能力。

**交警雨雪天气工作总结18**

XX年春运道路交通安全管理工作于2月xx日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车xx台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《XX年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆xx台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《XX年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大；

二是车管所对全区xx名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的审查，做到了逐人审核、逐人上网比对，对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章；

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的`发放进行了审核；

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

（一）积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做XX年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

（二）形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟xx多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

（一）严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。

大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

（二）严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。

大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

（三）加强对全区省道xx、310线和城区道路的重点管理。

大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、统一行动日大队全警上路等方式进一步加强了对xx线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。

（四）加强对农村道路的管理。

在公安分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

（五）进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。

为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

（六）加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。

事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

（七）加强监督，规范执法。

为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

（八）加强信息报送和内部安全管理工作。

为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

**交警雨雪天气工作总结19**

为切实保障春运道路交通安全，加强全镇道路交通安全管理，坚决遏制道路交通事故发生，确保春节期间全镇道路交通畅通、有序，xx镇三措并举全力保障春运交通安全。总结如下：

一是成立组织，加强领导。为全面开展道路交通疏堵保畅和强化交通运输安全监管，xx镇成立春节期间道路交通安全工作领导小组，分成三个工作小组，每天上路执勤督查，并安排专人为交通疏导员，及时疏导车辆，确保主要路口、路段不发生道路交通事故，不发生交通拥堵。

二是开展交通安全宣传教育。组织召开镇村干部大会，加强农村交通安全宣传，动员镇、村组干部深入农村进行宣传劝导；充分利用农村宣传喇叭加强对赶集现场、婚丧嫁娶、春节走亲访友等时段的交通安全宣传，劝阻交通违法行为。

三是全面排查治理道路安全隐患。加快对镇域308省道、高速出口和村级干道的隐患排查工作，加强低温雨雪天气道路安全防范，加强对市场、人员密集场所等易堵路段进行排查治理，完善交通标志、标线、和道路安全防护设施，全力抓好道路运输安全排查，坚决防止各类安全事故发生。

**交警雨雪天气工作总结20**

除雪保畅工作总结

冬季高邢高速公路的安全畅通，保证国家和 人民群众的生命财产安全，为社会提供优质服务，树立良好的公 路服务形象。现根据市局关于做好冬季除雪防滑工作的指示精 神，结合高邢高速实际情况，特制定本预案。

一、组织机构 成立冬季安全生产及除雪防滑工作领导小组。

组 成 长：侯鲁生 员：处养护科及养护中心各科室成员领导小组下设办公室，办公室设在养护中心办公室，蔡建同 志兼任办公室主任。值班电话为 ，昼夜 24 小时有 人值班，确保安全生产及除雪防滑期间的通讯畅通。同时成立应 急队伍，人员名单附后。

二、职责划分 1、除雪防滑工作实行统一管理，分级负责的原则。侯鲁生 同志为除雪防滑总指挥，负责全面指挥调度除雪防滑工作，层层 落实责任，及时掌握雪情和管辖路段的通阻情况，认真贯彻落实 上级关于冬季安全生产和除雪防滑工作的指示精神， 及时下达除 雪防滑工作指令。

2、办公室负责落实领导小组的指示，及时向处领导和上级 主管部门汇报除雪防滑工作情况， 具体做好除雪防滑期间的组织协调工作，制定应急预案，组织好检查、落实等工作并协调处办 公室负责车辆调度和宣传报道工作。

3、养护科负责道路除雪防滑的组织实施、道路巡查，危险 路段的交通疏通与通行车辆的指挥调度，并负责对雪情、险情、灾情及道路通阻情况，除雪防滑情况及时汇总上报。

三、管理制度 （一）坚持昼夜值班制度，实行领导带班、工作人员值班和 24 小时值班制度。值班人员要及时了解掌握雪情及道路通阻情 况，及时向带班领导和除雪防滑办公室进行汇报，果断处理养护 科上报的情况。

（二）全体管理人员要牢固树立“雪情就是命令”的思想， 坚持雪中巡查制度，每逢降雪，除雪人员要及时上路，迅速组织 全体养管人员进行清除积雪，抛撒防滑材料。对大桥、陡坡及弯 道等重要路段重点看管。

（三）汇报、上报制度 对遇有重大雪情或发生突发事件时， 要尽快报告上一级除雪 防滑办公室，并同时报告领导小组；对除雪防滑各类文件、电话 等要随到随办，处理及时，按市局要求每年 12 月 1 日至次年 3 月 1 日对除雪防滑情况实行汇报制度， 遇有降雪发生， 及时报告， 并在当日 8 点前向上一级除雪防滑办公室汇报， 做到汇报数据齐 全、准确。

四、除雪防滑组织实施（一）现场除雪防滑的指挥由齐冀鲁、冯美凯同志负责。成 立除雪防滑突击队 2 个。每个队设队长 2 人，成员若干。

（二）备足除雪防滑物资 1、雪前要备足融雪剂、防滑砂及小型除雪工具，对大桥、陡坡、急弯处应重点考虑，并堆放融雪剂或防滑砂，做到堆放整 齐。此项工作由机料科负责实施。

2、储备―10 号柴油 400 公斤，装在大桶中放在运输车上， 专门用于全部铲雪机械的用油， 另外 3 吨柴油存放在距离养护中 心最近的加油站内。

（三）各责任路段人员配备 第一队（青银至金郝庄）负责责任段区间路段及区间各收费 站匝道圈 队长：杨继辉 朱培军 队员：35 名 第二队（金郝庄至鲁冀界）负责责任段区间路段及区间各收 费站匝道圈 队长：张寒 李毅 队员：32 名 （四）机械设备 为达到快捷、高效、及时清除积雪的目的，配备必要的机械 设备尤为重要， 根据高管处实际情况及市公路局安排， 配备如下

1、改装推雪器 1 台（用 8 吨洒水车加铲）2、清扫车 1 辆、防滑物料运输车 2 辆、后勤保洁农用车 1 辆、公路专用车 2 辆。

上述机械设备清扫车和农用车由刘敏克同志负责， 设备停放 在养护中心院内，按除雪防滑小组命令统一调配。全部除雪防滑 机械车辆必须做好检修和保养，确保雪情发生时能够拉的出、用 的上。

3、其他车辆由市局统一安排，由各公路工程处或各县市公 路局调配 五、应急保障方案 （一）遇有降雪时，领导小组成员要立即上路分段巡查，搞 好调度指挥，各负其责，各司其职， 做到分工不分家，全力除雪。

24 小时值班和巡查，密切注视雪情，对突发情况及时报告，迅 速组织抢险，确保畅通。

（二）做好辖区路段车辆通行的疏导工作，确保人员和车辆 安全，发生重大交通事故，及时向上级报告，并提出恰当的处理 意见，迅速组织实施，确保安全畅通。

（三）降雪发生后，除雪车辆、人员要在除雪防滑领导小组 的统一指挥调度下及时上路，随下随清。

（四）对我处管辖路段内的陡坡、弯道、大中桥桥面等除雪 防滑重要部位，要备足、备齐防滑材料，并安排专人负责，及时 抛撒防滑材料，确保畅通。对容易结冰和急需提前融化的重要路 段要及时扬撒食盐或融雪剂；对列入市局除雪防滑的重点路段，确保在早上 7:30 以前对重要部位扬撒完防滑材料，同时确保在 停雪后一天内将行车道内积雪全部清除。

（五）在领导小组的\'统一领导下，各科室有机的配合协调， 确保关键时刻及时有效的组织好车辆机械和物资供应。

（六）做好宣传报道工作，积极营造除雪防滑的舆论氛围， 争取社会各界的大力支持，减少高速公路通行不便带来的影响。

（七）适时通过电台、电视台、报纸等新闻媒体向社会发布 道路通阻情况。

（八）加强除雪防滑的安全管理，除雪人员要穿着明显的标 志服，全部机械设备要配备明显的安全标志，运输车辆配备防滑 链。

（九） 加大路政巡查力度， 及时报告辖区内道路的通阻情况， 及时组织对受阻车辆进行救助，做好阻车路段的交通疏导工作， 保证在阻车发生后 30 分钟内疏散交通。

六、考核奖惩 （一）各科室负责人为本部门除雪防滑工作的第一负责人， 当事人为直接责任人。

（二）奖惩措施 1、对于能够严格按照制度落实责任，组织措施得力，在年 终评先选优中给予加分奖励。

2、在除雪防滑中措施得力，做出突出贡献的给予表扬和物 质奖励。3、对于除雪防滑工作落实不到位，出现险情未及时发现并 采取果断措施或采取措施不当的或被新闻媒体曝光或被领导点 名批评的，对发生事故隐瞒不报的。取消该科室年终评先选优资 格，经查属实，造成重大责任事故的按处机关有关制度追究相关 责任人的责任。

**交警雨雪天气工作总结21**

针对冬春季节出现的低温雨雪冰冻灾害天气，我乡提前准备，积极应对，工作落实情况总结如下：

一、高度重视，强化责任。坚持以人民为中心的发展思想，以守土有责的态度和对人民群众生命安全高度负责的精神，提前组织发动，切实加强领导，完善预案，压实责任，认真做好应急防范和防灾减灾工作。

二、加强宣传，密切监测。充分利用手机短信、党建、河长制工作微信群以及电子显示屏等各种形式加强防灾知识宣传和灾害天气中短期预报预警，增强群众的自救互救能力。

三、稳定秩序，确保安全。一是乡村两级加大对重点路段的管控力度，消除安全隐患。二是提前做好除雪机械和各类设备及物资的准备，落实好灾害防范和应急保障措施。三是加强地质灾害的预防、监测、巡察工作，完善紧急安全转移预案。四是组织乡村干部和志愿者扫雪除雪活动，保障群众出行安全。五是联系班子成员和包村干部会同各村加大走访力度，提前转移危房及有安全隐患群众，确保人民群众生命财产安全。六是安排专人负责五保户、低保户、残疾群众以及留守老人和小孩等特殊群体的防冻防灾和减灾救灾工作。

四、加强值守，应急处置。执行24小时值班制度和领导带班制度，加强值班力量和信息报送，确保政令畅通。强化应急备勤，做好处置突发事件的各项准备工作。

在乡党委政府的领导下，庐镇乡全体乡村干部和人民群众众志成城，战胜雨雪冰冻灾害，尽最大力量保证人民群众的生命财产安全。

**交警雨雪天气工作总结22**

近期，随着一系列优化调整疫情防控措施的落地，群众出行意愿明显增强，预计20\_年春运客流规模总体呈快速恢复态势，小客车出行量将进一步增加。

20\_年春运，预计客运量将达4580万人次，同20\_年春运比增长。春运期间，全省高速公路预计总流量11320万辆，较20\_年春运增长2%，较春运增长，日均流量283万辆，为平日倍。

20\_年春运高速公路客流高峰早、持续时间长，呈现节前客流分散，节后集中，潮汐明显特征，预计春运期间将出现三波流量峰值，分别是1月14日（小年）、1月27日（正月初六）、2月5日（元宵节），最高峰值预计在1月27日（正月初六），峰值流量为506万辆，是平日流量倍。

同时据气象部门预测，20\_年春运期间呈现前暖后冷特点，1月下旬至2月上旬有阶段性低温雨雪冰冻天气发生，不确定因素多。客流、车流、天气等多重因素交织，传统运输风险和疫情衍生风险叠加，20\_年春运湖南省疏堵保畅压力较大。省春运办（省交通运输厅）会同相关部门提前分析研判、综合施策，全力做好春运疏堵保畅工作。

提前谋划，精心部署。20\_年12月28日，省春运办组织召开了全省20\_年春运疏堵保畅工作会议，会议由省交通运输厅党组成员、总工程师任成志主持，会议全面总结了往年全省疏堵保畅好的经验做法，并对20\_年春运疏堵保畅工作作了具体安排。要求各单位加强预测分析、形势研判，进一步明确工作目标，全力抓好春运各项工作落实，坚决杜绝大规模、长时间旅客滞留；坚决杜绝高速公路长距离、大规模拥堵；坚决杜绝重特大事故发生，尽量减少较大事故发生。

整体联动，明确分工。充分调动部门积极性，强化整体联动机制，疏堵保畅秩序由公安交警统一指挥。指挥中心设省公安厅交警总队，省公路事务中心、省高速公路集团及其他高速公路经营单位配合。同时，明确分工，公安交警部门强化路面管控，强化交通执法，严厉打击道路交通违法行为，维护交通秩序，同时指导各地做好农村公路拥堵治理工作。省公路事务中心加强对全省高速、干线公路及农村公路春运工作的指导。省道路运输管理局加强对“两客一危”企业、车辆及从业人员的管理，保障应急运力，确保突发事件发生后应急运力调配及时到位。高速公路经营单位（含高速公路集团）做好高速公路安全保畅，事故处理、道路救援等工作，加强高速公路服务区管理，维护加油、停车等秩序。做好应急（防疫）物资储备，安排应急救援队伍，确保实现快速施救、快速撤离、快速恢复通行。

全面排查，强化治理。春运前，开展了安全隐患排查，要求各地及时督促隐患整改，确保安全。同时省春运办要求各相关单位做好拥堵路段排查，初步梳理3处高速大流量易缓行路段。要求制定专门的疏堵保畅方案，实行“一点一预案”；坚持“路警结合、路地结合”工作模式，落实“一路多方、远程分流、快处快赔快撤”等治理措施，积极推进严禁货车长期占用超车道行驶，加强应急车道管理；除此之外，春运期间，公安交警将强化路面巡逻频次，提高见警率。高速公路经营单位提前对所有收费站进行排查，对ETC进行检修，春运期间确保所有收费车道畅通。

未雨绸缪，强化应急处置。各高速公路经营单位进一步细化应急处置方案，提前准备应急救援队伍、防滑防雪应急物资，一旦发生事故，应急救援力量第一时间到位，及时进行处置，确保高速公路及时恢复畅通。截至目前，我省共储备融雪剂吨、防滑料37813立方米、防滑链2966套、编织袋万只，推土机、装载机、平地机、专用破冰除雪机械、多功能除雪车、破冰机及融雪撒布机等应急装备2024台；11622人随时待命。全省普通国省干线公路基本畅通；高速公路通行基本正常，总体平稳有序。

强化值班值守，做好宣传引导。省春运办督促各有关部门做好值班值守，畅通信息收集报送渠道。督促有关部门多渠道发布春运路网信息，加强乘客个人健康宣传、引导公众合理安排出行；办好春运专栏，印发春运简报，组织新闻媒体对春运基层一线好人好事及好的经验、做法进行宣传，讲好春运故事；同时，及时回应社会热点，正面引导舆论，避免出现重大负面舆情。全力实现“安全、健康、便捷、舒心”春运目标。

**交警雨雪天气工作总结23**

自今年6月份参加工作以来，我一直按照大队的各项规章制度严格要求自己。半年来，在大队领导和同事的帮助下，通过自己的努力，在思想上和业务水平上都有了很大提高，圆满的完成了各项工作、学习任务。现在将参加工作以来的`思想工作情况汇报

思想政治方面：认真学习大队的各项规章制度，能够做到按时出勤，文明执勤，注重团结，在工作中虚心向领导和同事请教，使自己受益很多。

工作方面：严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣都能认真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐心的说服教育，提高人民群众的交通安全意识。

我还有很多不足，还有很多需要提高的地方，我要以队长为榜样，学习过强的工作能力和业务素质，更要学习怎样做人，怎样为人处事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在心里，只有努力工作才能不辜负他们的殷切期望。

这段时间自己在工作岗位上积累了一些经验，业务素质得到了一定提高，我要继续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为维护城区的交通秩序贡献力量。我会以更加饱满的热情，更积极的工作态度来迎接崭新的XX年，为我市的道路畅通，经济建设做出自己的贡献。

**交警雨雪天气工作总结24**

20xx年春运道路交通安全管理工作于3月12日落下帷幕。我大队在高警局、支队等上级领导的统一指挥和部署下，与联动单位通力协作，按照春运工作总体指导原则和方针，加强领导，精心组织，狠抓源头管理，开展宣传教育，强化路面管控，严查、严管重点车辆，杜绝了重特大交通事故和严重交通堵塞的情形，顺利完成了春运交通 “安全、有序、畅通”的既定目标。春运四十天，大队共计出动警力680人次，出动警车335台次。在辖区收费站、服务区、天桥等显眼位置悬挂横幅30余条，组织服务区开展春运宣传2次，深入客运企业开展春运宣传4次，发放春运宣传资料300余份。检查登记“两客一危”车辆180台次，查获各类违法行为2407起，其中简易程序578起，一般程序17起，电子抓拍1812起。涉及“两客一危”车辆违法行为12起（超员4起），移交非法运输烟花爆竹车辆8台。春运期间，大队处理交通事故26起（20xx年为55起），未发生伤人、亡人事故，同比下降。回顾春运这40个日日夜夜的奋战，整个过程我们有成绩也有不足，现就20xx年春运大队的工作总结汇报如下：

>一、未雨绸缪，精心部署

面对逐年增加的交通压力及恶劣天气的影响，20xx年春运保畅形势不容乐观。春运开始之前我们对今年的天气情况进行密切关注，对气象部门和大家关心的“最冷寒冬”也是格外重视，为此我大队班子于春运之前召开了大队全体民警动员大会，研究部署春运工作，并制定了《20xx年XX大队辖区春运道路交通安全行动方案》，成立了由大队长XX为组长、教导员XXX、副大队长XX、XX为副组长的领导小组，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导和协调调度，确保各项工作措施落到实处。指定专人负责报表和信息保送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。

>二、联勤联动，发挥合力

1月28日，我大队组织辖区路政、养护、施救、收费站、服务区等联动部门到大队会议室召开联动会议，为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的`道路交通安全，我大队严格按照支队《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》规定，要求各部门及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前跟联动部门沟通协调，联合采取应对措施，做到警力、物资、经费、车辆等落实到位，保障高速道路交通安全。同时，为保证信息畅通，大队派专人在微信工作群中负责信息分享工作，以便于各部门合理调配人员和资源。

>三、把控源头,强化宣传

春运期间，我大队班子成员分别带队，深入XX县，XX镇，XX镇等当地客运和货运公司，组织客货运企业管理人员、班线负责人召开会议，要求认真做好车辆自查工作，明确安全管理责任，对查处的问题要及时整改，避免发生运输安全事故。同时，我大队重点对XX长途客运公司近百辆客运车辆的安全性能进行严格把关，对数十名驾驶员进行春运安全教育和交通法律知识宣传，提高客运驾驶员的交通安全意识。

>四、落实勤务，严格执法

首先，大队严格落实支队勤务管理制度。分别在大队领导、各中队长的带领下，坚持24小时巡逻。在雨雪大雾等恶劣天气下，加强对辖区重点路段的巡逻管控力度，以防止重大交通事故的发生。其次，我们在XX收费站，XX服务区设置查车岗亭，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保道路畅通安全。

五、加强管理，树立形象b

队伍管理是取得一切成绩的重要源泉，队伍管理一旦出现问题，大队所有交管工作一切成绩将失之于空。为此，我大队在全体民警动员大会上，再次强调纪律管理条例，要求全体民警严格遵守交通警察道路执勤执法工作规范，对违规接受当事人吃请的行为零容忍，要以铁的纪律保证队伍不发生任何违法违纪问题，确保队伍纯洁性。

20xx年春运工作在高警局、支队等上级领导的高度重视和关心指导下，我大队春运工作整体平稳有序，辖区道路安全畅通，队伍整体素质稳定进步。现工作得到上级部门的肯定，但我们深知任重道远，我们的工作需要不断完善、进步。在今后的工作中，我们必将一如既往的认真履职并进一步提高为民服务水平，努力使我大队工作再上新台阶！

**交警雨雪天气工作总结25**

我队今年认真贯彻全区公安交通管理工作会议精神，继续围绕\_保安全、保畅通、降事故\_工作目标，扎实开展了一系列道路交通管理工作，现将1-5月份工作开展情况总结如下：

>1.主要工作总结

>道路交通安全宣传工作继续得到了加强

1-5月份，我队继续狠抓交通安全宣传教育工作，认真开展了一系列宣传活动：一是在元月份开展了春运宣传活动。在1月8日春运启动日，我队组织县交通、运管、运输企业认真开展了春运宣传活动，围绕治理\_三超一疲劳\_，向广大司乘人员和群众开展了宣传教育，累计教育5000余人次；二是在二月份联合县委宣传部、科技局、卫生局开展了\_三下乡\_宣传活动，深入全县九乡一镇开展大规模宣传活动，教育农牧民群众45000余人；三是结合\_三访三评\_活动，深入机关、企业开展宣传教育活动4次，教育干部、职工1500余人次。

>交通秩序管理工作开展情况

春运期间，经我大队民警的共同努力，全面完成了春运各项任务。我队共出动警力425人次，出动车辆215台，登记检查客运车辆20xx辆次，危化品运输车辆45辆，处理交通违法行为245人次，暂扣驾驶证86本，查处客车超载12辆次，卸客转运78人。春运期间，仅发生财损交通事故5起，经济损失20xx余元，未发生任何一起人员伤亡事故，实现了春运安全平稳渡过，取得了可喜的成绩；治理\_三超一疲劳\_活动中，我队除了加强日常管理外，还认真开展了6次全国统一行动，遏制了因\_三超一疲劳\_而引发的交通事故；在三、四、五月份，我队还按照州政府、州安委会、州支队要求，开展了道路交通集中整治专项行动、治理酒后驾驶、摩托车、电动车专项治理行动，均取得了一定的成效。

>队伍建设、执法规范化得到了加强

我队始终狠抓队伍建设，从年初开始认真开展了\_三访三评\_、\_政法干警核心价值观教育活动\_，通过开展学教，走访企事业和驾驶人，虚心听取社会各界和群众提出的意见和建议，加大整改力度，工作作风、工作效率得到了转变和提高。同时我队还狠抓\_三项建设\_，大力推行执法规范化建设，为规范执勤执法行为，构建警民和谐关系奠定了良好的基础。

> 1-5月份交通事故情况

1-5月份，我县共发生交通事故23起，一般伤人事故4起，财损事故17起，重大事故2起，死亡2人，直接经济损失65000元，与去年同期相比，事故起数、受伤人数、死亡人数分别下降、、，直接经济损失上升120%。

>2.工作中遇到的问题

<h2 style=\"tex

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找