# 货运司机党建工作总结(合集7篇)

来源：网络 作者：紫陌红尘 更新时间：2024-07-14

*货运司机党建工作总结1货运部门20\_年度工作总结按照中心总体部署要求，根据本部门一年来工作实际，现将20\_年度工作做以简要总结，并将工作中存在问题及下一步工作思路总结如下：一年来，我部门在各级组织的正确领导下，能够积极配合完成各项工作，在发...*

**货运司机党建工作总结1**

货运部门20\_年度工作总结

按照中心总体部署要求，根据本部门一年来工作实际，现将20\_年度工作做以简要总结，并将工作中存在问题及下一步工作思路总结如下：

一年来，我部门在各级组织的正确领导下，能够积极配合完成各项工作，在发展中保安全、谋效益，紧紧抓住货装安全这根主线，强化基础，规范管理，提高了货运管理水平，服务质量得到了进一步提高，消灭了货运责任事故，货运安全基础工作得到了有序可控，消灭了不良路风事件，重点做了以下几方面的工作：

一、货运工作一年以来重点工作：

货运部门积极按照上级部署要求，认真落实各项措施，强化安全基础管理，加强运输经营组织，确保队伍稳定。取得了一定的成绩。

1、安全生产：始终坚持“安全第一”不移位的指导思想，加强安全基础管理，为了保证安全稳定，经营部梳理了安全关键，结合现场实际，强化卡控措施，通过采取各种方式，加强对各网点抽检查力度。坚持装车从严、发站从严，谁作业谁负责，谁监管谁负责的原则，切实抓好货物装载质量。对装运货物严把“受理、承运、装载”三关，严格装车前、装车过程中和装车后“三检”制度的落实，确保“装一辆重车，保一路平安”；对到卸车辆把好卸车前、卸车时和卸车后的“三检”关键，重点对卸空车辆清扫、检查和车门、窗，罐盖、阀的关闭加固情况采取责任到人，追踪分析的措施。

2、装载加固：一是我部门能够按照装载加固专项整治推进计划和整治的重点，深入实际查找在装载加固方面存在的问题，同时分析原因，落实责任人并制定整改措施，从而达到整治有重点、有计划、有目标、有措施，突出重点、强化日常监督、检查。二是继续在货物防超重方面进行查找，尤其是严把散堆装货物的测重关、监控关、有关资料、记录是否齐全，严防“三重一超一落”。三是建立考核机制、落实奖惩措施、实施责任追究，全面提高工作质量。四是加强作业人员管理，使每一位货运职工在装车过程中，严格从自身进行安全检查落实，都能按照作业标准化作业，确保货物运输及人身安全。

3、货管及电子商务系统：货管及电子商务系统是路局推行的重点工作，根据中心和经营部要求，指派专人负责并组织相关人员参加了路局和中心培训班，要求各网点严格按照操作流程作业，我部门派专人负责对各班组操作情况进行盯空，能够将发现的疑难杂症问题及时上报有关部门进行解决，从而提高了录入率、采集率和准确率。为更好的方便客户提报承认车，铁总对电子商务系统进行了升级，客户只需提报发送吨数需求，后续铁路内部吨转车工作有货运人员完成，按有关要求在客户提报发送吨数需求后20分钟之内完成求吨转车工作，我部门由专人负责对吨转车情况进行全程盯控，保证了电子商务系统新增内容正常运行使用。

4、专用线管理：专用线装车占我西陇海经营部总装车数的80%以上，辆数之多，比重之大，如装车质量不高，再疏于交接检查不细，货运安全就不能有效的保证，加强专用线安全管理，控制装车源头，严把装车质量关，做好专用线货车交接检查，保证专用线运输安全生产就成了重中之重。为此，经营部对专用线作业提出以下要求，坚持车辆检查要做到一列不少、一辆不漏、问题车辆一车不放、整理不好一车不出，从而有效的防止货运安全隐患，保证专用线作业安全平稳有序。

5、快运物流组织。目前，快运物流业务推行是铁总及路局之重点工作，快运业务的组织关系到铁路运输在整个物流市场中的占有率，根据各级针对快运业务的文件要求，我部门抽调人员专门负责快运货物装载加固，在符合各项要求及保证安全的前提下，想方设法提高货物净载重，从而达到货主满意，并增加了运输收入，为更好的发展快运业务打下坚实基础。

6、严格路风管理

我部门能够按照各级下发文件要求，严格路风管理，制定细化措施，建立路风档案，坚持“人民群众满意”的根本标准,落实“服务是铁路本质属性”的根本要求，完善各项制度，抓规范，强管理，落实领导责任，加强监督检查，规范职工行为，深化自查自纠，针对个别班组路风投诉问题，能够第一时间赶往被投诉地点，了解、分析、处理相关事宜，并对相关人员做好思想引导工作，努力提高服务质量，保持路风工作持续稳定。

二、货运工作存在的问题：

1、货运基础工作还扎实，特别是铁总及路局目前推行的一系列货运新业务项目较多，部分作业人员对推行的新业务学习不够认真，业务素质偏低，实践经验不足，影响了货运新业务的推行速度。

2、专用线安全管理不深入，部分管理制度还不健全。20\_年4月15日青山泉承运15车发往栖霞山北，后接徐州北电报青山泉发栖霞山北混煤，车号：C1675677超载吨，扣车处理。经调查：突出表现在企业领导对专用线管理重视不够，衡器设备管理存在漏洞，遇有故障时没有应对措施，造成装车超载，给经营部卸车工作带来被动局面。

3、作业标准贯彻执行不彻底。20\_年 7月16日0:00长子站发贾汪站混煤87车，卸车完了杂费制票完毕后，当日十八点未打包生成上传文件，暴露了管理方面存在漏洞，未严格执行“自检、互检、总复核”制度，作业人员工作不认真，对一班作业流程掌握不清。

4、安全管理中还存在着薄弱环节。安全管理还有死角，例如：徐沛铁路徐州芭田股份生态有限公司专用线20\_年10月10日12：00到达对位化肥9车卸空挂出，到达徐州北后监控发现车内有杂物彩条布，徐州北甩车处理。充分暴露了“前后三检”流于形式，装卸车质量把关不严。

5、作业现场管理存在薄弱环节。特别是对货场大门的管理漏洞较大，路局安全监检室于20\_年10月9日添乘K1160次机车在黄口站检查发现西端货场9、11道大门未关闭，作业人员未执行货场大门防护制度。导致货场调车大门长时间开启无人管理，安全系数降低。

三、整改措施：

1、端正思想态度，加强人员管理。强化业务学习，提高安全意识。今后工作中要进一步加强业务知识和各类规章制度的学习，不断提高业务素质，由被动受教向主动学习转变。合理利用时间，有计划、有目的、有主次、有先后的安排学习内容。确保学习质量。

2、严格标准，正规操作，加强内部管理。要求专业管理人员及专用线企业相关负责人加强对企业专用线装车点装车及轨道衡使用管理情况的检查，针对发现问题，当场与企业相关负责人交换意见，就其作业方式存在的问题、装车质量及装载要求提出了具体建议和改进意见，并当场安排人 5 力对装车后的车辆进行了重新平顶和清扫，杜绝超载、偏载、偏重现象发生。

3、强化作业标准的落实。认真组织有关人员，对照规章制度、作业标准，深入查找作业过程中存在的问题和隐患，突出惯性“两违”问题的查找和整治，强化规章制度和作业标准的贯彻落实。

4、加强专用线内装卸车前、中、后的“三检”制度落实。认真做好卸空车辆检查，对残留杂物及时清理干净，对货车车门、窗、盖、阀关闭和货物装载加固、篷布捆绑及篷布绳网苫盖等情况的安全检查，从严把关。驻专用线货运人员要对以上各关键点在交接时按照“高标准、严要求”六个字进行检查，杜绝信用交接，对于发现的问题立即进行整理，不能现场整改的立即扣车并进行上报，杜绝问题车辆被挂出。

5、加强现场管理，落实安全措施。认真梳理安全管理中的关键环节，加强现场作业盯控和监管力度，高标严管，强化岗位职责和作业流程，落实各项安全措施和制度，夯实安全基础，对进入货场内作业的外来车辆、人员进行整顿，必须签订作业安全协议，符合规定后方可进入货场内进行作业。

四、下一步工作打算：

1、加强运输组织、确保安全生产：严格落实上级有关要求，努力不懈地做好运输组织工作。一是了解货源情况和货物发送去向，加强货源组织工作，及时与路局、中心调度员沟通，做到有承必装，攻坚克难，想方设法，争取上级支持和帮助。扬长避短，有的放矢，努力吸引货源，同时，对重点物资重点照顾，优先挂运，让货主满意、放心。二是营造“遵章守纪，按标作业”的良好氛围，把安全作为一切工作的基础，提高安全意识，杜绝麻痹思想和习惯性作业，确保安全生产。

2、加强班组基础管理工作。坚持不懈地抓好班组基础管理，严把关键，各种表报簿册规范化填写，规章及时修改，文件电报及时传达并按规定装订保管，同时，积极落实上级有关班组基础管理的有关要求。

3、进一步加强货运人员业务技术培训，不断提高职工的业务素质，强化职工“两纪”执行，加大抽检查力度，增强职工遵章守纪的自觉性。

4、加强专用线安全管理，督促企业建立健全各项规章制度，经营部定期检查落实情况，重点落实车门关闭和货车清扫制度，对卸空车辆必须按规定关闭车门和用铁丝对车门进行捆绑加固，并及时清理货车上的残货和杂物，尤其对车体外部、车钩、手闸台等部位的清理。重点落实装车时“三检”工作，防止超载、偏载、货物撒漏。

5、强化人身安全管理，货运员作业中严格执行《人标》走固定径路，拿货票、对货位往返途中，严格遵守《人标》规定，确保人身安全。

西陇海经营部货运安全工作任重而道远，我们全体人员将加倍努力，坚持不懈地抓好安全管理，夯实安全基础，严把关键，狠抓落实，确保货运安全稳定、有序可控。

西陇海经营部货运部门

年12月2日 20\_

**货运司机党建工作总结2**

20\_年二季度安全生产工作总结报告

各位领导：我是泰安市天腾运输有限公司负责人。谢 谢各位领导器重。20\_年的第二季度，我公司安全生产工作在上级\_门领导关心和指导下，健康有序地开展。二季度没有发生过交通安全责任事故。和其它防碍安全生的苗头，我公司全体职工认真贯彻落实行业主管部门有关安全工作相关文件及会议精神，牢固树立“安全第一、预防为主、综合治理”的指导思想，按照“以人为本、安全第一”原则，高度重视，落实安全责任制，加大防止“三超一疲劳”的专项整治工作，确保了二季度的安全运输工作平稳过度。现就这三个月来我公司的安全管理工作总结如下：

一、强化组织领导，落实主体责任 为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管 理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有领导抓，下有人员管理的齐抓共管的良好局面。

二、组织机构健全，各项安全制度措施齐全，根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加

强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。

三、加强安全管理，确保行车安全 为确保20\_年第二季度车辆安全出行，我公司高度重视安全工作，多次召开安全工作会议，制定了较全面的安全工作管理办法和措施，1是将安全责任落实到车、人。2是对公司所有车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，3是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。4是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。5是加大了安全检查力度，6是落实了gps监控平台的值班制度，对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。

四、加大安全宣传力度 预防为主，我们安全工作的指导思想是“安全第一 综合治理”。因此安全教育工作是“预防为主”的前提。公司组织人针对员工安全意识弱、自我保护意识弱的情况 员进行教育培训

求使其明白各项安全工作的相关规定及要强化其增强全员安全生产法制观念和自我保护意识

责任心。

分析第三季度安全生产计划，7-9月天气状况比较恶劣，高温和暴雨、台风等强对流天气增多，是各类事故的高发期、易发期，安全生产形势比较严峻，给安全行车带来隐患，给安全运输工作造成影响。公司要全面把握夏秋季天气特点，结合本单位安全生产情况工作的实际，狠抓各项安全生产工作措施落实，确保公司安全生产形势稳定。

为全面做好公司第三季度安全生产工作，确保公司安全生产形势的持续稳定，结合本单位实际，做出下一步工作计划：

一、深入学习，全面贯彻落实各级政府、主管部门关于夏季安全工作的部署，结合我公司安全生产的特点，切实抓好防高温、防疲劳、防台风、防碰撞、防洪水、防雷电等“六防”措施的落实，确保全公司第三季度安全生产形势的稳定。

二、工作重点：

（一）结合公司实际，认真贯彻落实上级有关安全工作的指示精神，明确职责，切实抓好贯彻落实。公司要根据夏秋季汛期特点，与加强交通“四化”管理、推进本质安全工程建设相结合，完善安全生产规章制度，健全隐患排查治理长效机制，深化公司各行业安全专项整治，强化安全生产基层 基础工作，确保各项工作任务顺利完成。

（二）做好道路运输安全生产工作，切实做好夏季汛期期间的安全生产工作。公司要全面做好驾驶员的防高温、防疲

劳和防洪水，防超速、超员、等安全方面的教育培训工作，提高驾驶员的安全生产意识和安全生产操作技能。借“安全生产月活动的开展”要对全部车辆进行一次专项检查，严禁“病”车上路营运，同时加强从业人员特别是驾驶员的安全生产教育，提高安全生产能力；要加强车辆的技术管理，加强运输过程的管理，强化安全生产措施，确保车辆运行安全。坚决遏制各类责任事故的发生。

（三）广泛宣传，全面动员。公司要积极组织开展“安全发展，预防为主”为主题的宣传活动，增强安全意识，营造浓厚的安全工作氛围。安全生产检查为主。按照上级有关部门要求，遇有恶劣天气情况，公司及时做好预防工作，积极组织安全检查，按照要求逐车检查、安全设备、车辆状况、证件、等，发现的问题及时整改。在上级部门的正确指导下，公司领导高度重视，克服了各种困难，稳定了运输生产安全。20\_年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第三季度中我们也不能松懈，应更好的加强对驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理，稳定运输生产安全。

谢谢：篇2：道路运输企业安全生产自检自查报告

郑州嘉骏运输有限公司

安全生产自检自纠总结 没有好的管理，就没有好的效益。为抓好安全管理工作，强化源头管理，切实把安全隐患排查整改作为防范事故发生的重要措施和手段，把安全工作进一步做好做实、做细，保证我公司安全工作顺利开展，特将安全管理制度的执行情况、行车安全、车辆安全设施、综治安全等方面进行了全面自检自查，现将自检自查情况逐一报告。

公司设有安全员负责公司安全生产日常管理工作，并不断建立健全安全规章制度，使公司各项安全管理制度比较完善，安全管理人员能严格履行工作职责，抓好安全管理，能够及时学习、贯彻、落实国家、省、市有关安全工作的文件；公司有健全的各项安全制度，管理人员不但熟知和了解，更能严格遵守相关的安全制度；公司有安全领导小组，并能定期进行安全检查、指导、考核。严格落实安全管理制度和安全管理人员，管理到人、责任到人、制度到人。各岗位有明确的岗位责任和要求，安全管理人员层层签订了安全工作责任书；制定相关安全管理实施细则，并有完善的安全基础工作考核标准；有安全工作会议制度及安全工作会议记录，严格的执行定期的安全检查制度；有突发事件的紧急预案和安全预警机制；车辆gps监控中心保持24小时管理，落实到人，对不服从管理的车辆从重从严处理。

每月主持召开安全生产例会，能及时传达上级会议精神和落实工作布置。与安全直接责任人、与部门专职综治安全管理人员、与各车辆车主能层层签订目标管理责任书。有制订应急救援预案；有开展各种安全知识宣传教育活动，并定期对员工、驾驶员进行安全技能培训，有培训考核记录并入档保存。确立安全重点部位并有定期检查，每月开一次安全例会，每季度有一次自查自改，规定每半年和年终进行一次安全大检查，发现安全隐患及时整改。对车辆消防器材与配套设备能落实“三定”管理，安全工作的落实及安全检查情况有记录资料并存档。公司内部已建立安全信息档案，对不安定因素做好疏导化解整改工作。公司无群体斗殴和集体上访、罢工罢驶等事件发生。有制订安全检查计划，坚持对所属车辆进行巡查或例检。每次安全检查有车辆、所检查的项目、检查人员与被检查车辆负责人签名记录，并把安全工作列入车辆每季检查与考评。在安全检查中发现的不安全隐患能及时整改。对上级机关发出的整改通知能按时整改并书面报告整改情况；对安全隐患有整改情况记录和有关人员签认的资料存档。总之，这次自查我们做到了认真细致，通过自查进一步提高全体员工的安全意识。我们将在今后的工作中更加牢记安全。把安全工作视日常工作的首位，警钟常鸣，永不放松。

**货运司机党建工作总结3**

铁路车站货运工作总结

一、加强技术业务学习，提高技术业务水平

一年来，自己结合实际工作中出现的问题先后学习了新《加规》、《价规》、《统规》、《危规》等多部规章，并对现场重点岗位、重点作业环节的有关内容进行了认真、细致、深入的学习，同时注意时时处处虚心向老职工、老师傅请教，使自己的技术业务水平有了一定程度的提高，为以后的工作打下了一定的基础。

二、落实职责 发挥自身作用、抓好分管工作

一年来，在各级领导领导的关心帮助和支持下，我积极搞好生产，抓好分工、保证货运工作的有序运转。我虚心向领导和师傅们请教，而且也得到了他们的关心、关怀、帮助、带动，使我我充分地认识到自己肩负的责任，也认识到做为货运工作管理人员，没有强烈的责任感和忧患意识，就难以完成车站领导交给的各项工作，更难以为领导分忧负重，减轻压力，工作中我严以律已，积极补台，团结和帮助同志，统一管理要求，不犯个人自由主义。为车站安全生产路风建设、“增量增项增效”、科技发展做出了应尽的义务和贡献。这也是我职能的基本内涵，日常工作中我切实恪守了这点。

三、搞好优质服务，保路风稳定。货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。

（1）加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关公司改革发展，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保领导交给的各项施工作业安全，保证安全生产的稳定有序。

（2）是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，并不断加以应用，进一步提高自己的安全防范水平。

（3）是进一步提高标准化作业的意识，做好各项工作。今后，在实际作业中，要严格按照施工标准执行。努力做到班前做好预想，提前掌握作业量和注意事项。作业中要严格执行各项作业标准，严把安全关键，努力减少各类问题发生。

总之，我要通过这次安全大检查，大反思活动，进一步明确当前安全生产面临的严峻形势，不断查找自身存在的问题，在今后的工作中认真加以改正，以实际行动为公司的安全生产做出新的贡献。

一年以来,我们的货运工作在车务段和车站领导的大力支持和全体货运人员的共同努力下，主要开展了以下几个方面的工作，现将XX年度货运工作总结如下：

一、提高装载质量，保一路平安。

安全是铁路运输永恒的主题，是铁路其它各项工作的基础，只有保住了安全，铁路运输才会有生存和持续发展的可能。为了能让全体货运人员牢固树

立安全第一的思想，我们利用点名会、规章提问、业务学习以及他站的一些事故教训，向大家宣讲货运安全的重要性，使得每个人都明白无论是谁只要砸了安全生产这个大锅，也就同时砸掉了自己的饭碗，搞好安全生产，首先是对自己负责。今年4月18日铁路实施第六次大提速，为了确保大提速以后的货运安全，车站首先选货运派骨干人员参加上级组织的培训班，提前组织全体人员学习大提速的有关规定，认真落实装载加固的要求，由货运主任、货运值班员带队深入专用线现场指导，确保了大提速期间的货装安全。

车站办理的货运业务中，机械厂发运的雷达车，每个月虽然量不大，但因为涉及到军事运输及国防安全，为了确保其运输安全优质的完成军交任务，货运室每次在装车时，均严格按照定型图及有关要求装车，不但外勤货运员要检查，货运主任、值班员及安全员都要到现场复查，合格以后才能放行。一年以来，累计装军用车辆150余车，未发生一起整倒装，装载质量受到好评。

对于普通车辆的装运，对苫盖蓬布的货车，严格按照铁路局“装载加固补充规定”的要求，每车均加盖规定的蓬布绳网。对葛洲坝水泥厂自备蓬布的腰边绳要求企业全部予以更换符合规定的新绳索，同时对无押运人的篷布苫盖货物均使用绳卡，保证运输安全。

在日常工作中加大检查和考核力度，狠抓作业标准化，完善了《车站货管细则》，从现场作业到台帐报表均制定了“标准化作业考核办法”。在日常检查中，对于违章违纪现象，发现一起考核一起。不管是整车、集装箱只要发生超载，每一吨罚款200元，严重超载责任者将给与待岗甚至下岗的处理，从而使得货运室以前懒散的工作作风有了彻底的好转。

二、积极服从大局，保增收创收。

今年以来，根据上级指示，积极开展货车增载工作，结合货运室现状，制定了增载考核的细化办法，确保一车不漏。

今年铁路局加大了对停时的考核力度。为此，货运室会同车站制定了“车站压缩停时考核办法”，并且按照上级要求，与专用线签订停时压缩协议，加大考核力度，从车辆到达起，按照入线前、出线后及货物线作业时间分段计算停留时间，按部门考核，谁造成的停时过大，由谁负责。通过考核，停留时间大幅度压缩，保证了货车的利用率。

今年五月份以来,集装箱需求非常紧张，缺口达300余箱。积压的100余个集装箱不到20天时间全部完毕。货运室积极与多方联系，调运空集装箱，以缓解集装箱运输能力的不足，同时为了缓解篷布的不足，积极与上级联系，先后调运了900床篷布。

三、搞好优质服务，保路风稳定。货运工作是车站对外服务的窗口之一，我们只有用优质的服务、良好的业务素质，才能使这个窗口让货主感到信任、亲切，才能真正的实现“人民铁路为人民”的宗旨。为了让大家明白优质服务的重要性，彻底摆脱多年形成的“铁老大”意识，我们经常利用点名会等多种场合，结合电视和报纸的新闻向大家宣传服务的重要性和路风问题危害的严重性。使大家明白我们的收入是与各货主单位息息相关、密不可分的，货主就是上帝，是我们大家的摇钱树，也是我们赖以生存的命根子。只有尽可能多的留住货主单位，尽可能多的发运货物，才能确保我们主、副业收入的相对稳定。不管是谁，得罪了货主，受影响的不光是他本人，大家也都会受到影响。特别是在去年的竞争上岗过程中，货运室由20人减至14人，减员率达到30％，针对特殊情况，车站及货运室及时加强宣传教育，耐心做好货运职工的思想工作，防止了由于货运员岗位调整导致的情绪波动，而极有可能发生的服务质量问题。同时多次组织召开货主座谈会，向货主单位征求意见和建议，积极改进、完善我们工作中的不足。

任何一项工作要确保其良性发展，制度是保证，落实是关键。货运室在重新修订《货管细则》，同时在“标准化考核作业办法”中进一步细化。

货运室由于货场内办理煤炭和石膏装卸车作业，灰尘很大，工作环境也比较脏，为了从根本上解决环境脏、乱、差的现象，我们对于大的改造方面积极向上级汇报以求得上级的支持和理解，给予资金上的支持。小的方面，我们不等不靠，积极自筹资金逐步予以解决。在这方面我们货运室树立了漂亮、醒目的导示牌，重新标划了货物线以及货位，绿化了货运室的小花坛，采用租花的方式绿化了营业厅和办公室，调节了营业厅和办公室的枯燥气氛。特别是在上级的大力支持下，将货运大厅整体改造，各种揭挂统一上墙，改造了货运安全室，同时增加了货运微机自助查询系统，从根本上改变美化了环境方便了货主，给货，主和我们的办公人员以良好的环境感觉，赢得了大家的一致好评。

四、协调地方关系，保运输畅通。

任何一个地方的铁路货运工作均与装卸组织有着密不可分的联系。在我们货场从事装卸作业的有三个装卸公司。由于历史的原因，以前一直存在着一定程度的矛盾，甚至于在矛盾激化时发生过堵货场，导致装不了、卸不成的事件。如何调整好与这三家的关系，成为一大难题。

为了确保货场的畅通，避免矛盾的激化，我们邀请三方人员，召开装卸协调会。首先，向其阐明货装之间唇齿相依、荣辱共存的道理，针对以往存在的一些分歧采取话讲明、鼓敲响，依托共同点，共同出谋划策解决分歧，本着求大同、存小异的原则，明确产生分歧时先通报情况再协商处理的办法，取得了各方的一致认可。在日常工作中，发现有小的矛盾，我们及时通知有关方面的领导，进行协商处理，防止矛盾扩大和升级。由此，确保了我们货场运输秩序的畅通。

五、坚持锐意改革，保货装安全。

4月份以来粮食装车问题表现尤为突出，由于棚车不足，粮食装车共有41人排队，轮到谁把棚车分给谁，不管有无承认车和货运计划，排队人员大部分不是粮食装车单位，而是社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，排到棚车后转卖其他货主（有承认车单位），极易产生不良反映。个别装车单位由于是买来的棚车，恶意多装，给货装安全带来隐患。

根据上述现象，为规范粮食运输，消灭上述不合理现象和安全隐患，和货运副站长、副主任、安全员在一起商讨措施，根据车站货场实际状况，货场货物线均不具备装运粮食条件，且货运现员不足，车车监装不现实，只能抽检，最后决定所有粮食装车定在“粮食储备库专用线”，所有货运计划由粮食储备库上报，严格按照承认车装车，且车车有人监装，不许另外加收费用。这样做考虑其为粮食装车专业单位，通过其可以筛洗出部分车皮贩子，使真正的粮食装车单位得到实惠。根据专用线协议可以做到车车监装，避免多装和匿报品名现象。以上建议在征得车站同意后，货运部门于4月30日召开了货主会,取消粮食排队装车规定，粮食所有装车地点定在粮食储备库专用线，北郊粮库专用线按照承认车组织装车。通过装车方式改革的运行，粮食装车安全得到有效控制，筛洗出部分参加排队的社会闲杂人员、退休工人、汽车司机，确保了货装安全。虽然我们在货运工作中取得了一定的成绩，这些成绩的取得与车站的关心和协作单位的协调是分不开的。在今后的工作中，我们将进一步落实好规章制度，学习其他车站的先进经验，力争进一步提高我们的工作水平和管理水平，为铁路运输的发展做出我们应有的贡献。

**货运司机党建工作总结4**

篇一：道路运输安全工作总结

20xx年安全生产月活动自6月1日起至6月30日止，巴东县运管所紧紧围绕关爱生命，安全发展的活动主题，坚持以科学发展观为指导，坚持安全第一，预防为主，综合治理的方针，强化企业安全生产主体责任和行业监管责任，全面落实隐患排查治理措施，进一步提高应急救援和事故防范能力，活动取得了一定的成效。现特将活动情况具体总结如下：

一、认真组织，加强领导

为确保20\_年安全生产月活动的各项工作任务落到实处，结合全县道路运输工作实际及行业特点，县运管所成立了安全生产月活动领导小组，制定了详实可行的活动工作方案，由所长侯培军任组长，副所长郑著敦、汪骞、谭均任副组长，各股室负责人为成员。领导小组下设办公室，袁玉卓兼任办公室主任。同时，要求各运输经营单位也相应加强对安全生产月活动的组织和领导，真正做到思想上高度重视，措施上完善具体，行动上快速有力，确保活动有组织、有方案、有行动、有效果。

二、强化宣传，营造氛围

强化宣传教育，努力营造安全生产、遵章守纪、关爱生命的良好氛围是保证安全生产月活动有效开展的一个关键环节。在今年活动中，我所要求各客、货运输企业、客运站、驾校、二类以上维修企业、检测站都认真制作了宣传标语（共100张）和横幅（共15幅）面向社会进行了广泛宣传，大张旗鼓地宣传安全生产月活动的意义、任务，宣传运输安全法律、法规。同时对各自单位所有从业人员集中组织进行了一次安全生产学习教育，组织召开了一次安全生产形势分析会，对半年安全工作进行了一次回头看，认真开展了一次安全生产隐患大排查，切实把安全生产月活动引向深入并取得了一定实效。

三、强化措施，务求实效

1、认真履行行业安全监管职责，扎实开展安全隐患排查治理工作。按照三关一监督的安全管理职责要求，我所组织专班对各运输经营单位的安全管理制度、机构、管理人员等落实情况进行了一次严格检查，对检查出的隐患共下达了《责令整改通知书》11份限期整改；对不符合技术性能要求的营运车辆要求各运输企业坚决停运；严禁未取得从业资格或与所从事的运输种类不符的驾驶员参运；督促车站进一步加强车辆安全例检和出站检查登记以及三品查堵工作，严禁未经安全检查或安全检查不合格的车辆载客出站。同时，还对各运输企业所有运输车辆的座位进行了进一步的清理核对，从车辆源头上严防超载行为发生。

2、继续抓好县（市）际以上客运班线和道路危险货物运输车辆的GPS安装工作，提高科技兴安水平。所有从事县（市）际以上客运班线和危险品运输的车辆必须统一安装GPS系统，在6月底前要全部安装并投入使用。危险货物运输车辆标志必须规范、齐全，对未配齐危险货物运输标志的车辆要严厉查处。目前，客运车辆GPS安装工作已基本结束，而危险货物车辆因种种原因暂还未安装结束，目前已按程序上报州运管处责令公司整改。

3、严格落实企业安全生产主体责任和安全生产管理责任制。通过安全生产月活动的开展，各运输经营单位认真落实安全生产主体责任，实行安全生产法人负责制，把安全生产各个环节落实到人头，进一步完善了运输安全生产责任制度，认真组织各安全岗位人员进行了安全知识培训教育，加大了运输安全生产投入，同时，还按照持久开展安全隐患排查治理的工作要求，针对安全生产的各个环节全面开展了安全生产隐患排查及治理工作，积极消除当前严重威胁安全生产的各类隐患。

4、严守规程，狠刹三违。在安全生产月活动中，我所把安全生产月活动与反三违有机结合起来，切实把反三违作为安全生产月活动的一项重要内容，进一步提高对三违危害性的认识，全面落实安全管理制度与操作规程，加强现场监督，抓好源头防范，杜绝违章指挥、违章作业和违反劳动纪律的行为发生。切实做好六防（防压伤、防烫伤、防中毒、防爆炸、防火灾、防触电）工作，有效增强了运输从业人员的自我防范意识。

5、精心组织，认真完成县委、政府交办的运输工作任务。今年，高考学生运输任务面临着新的形势和新的压力，为了圆满完成运输工作任务，我所成立了由12人组成的运输工作专班，精心组织客运运力45辆参运，强化车辆安全检查，有力的保证了共3天16趟210车次3990人次的高考学生运送任务得以安全、准时、高效、优质的完成，受到了政府、主管局及社会各界的高度表扬。与此同时，还认真完成了由交通局统一部署的交通应急处理等工作任务，没出现任何差错和失误。

6、积极开展客运市场专项整顿，全力规范道路客运市场秩序。自6月中旬起，我所积极向县交通局及政府领导汇报，并与县交警部门协调，全面启动了我县江北客运市场的专项整治工作。整个整治工作分三个步骤进行：宣传发动，客车规范进站，无证车辆打击。目前，根据整治开展情况，已准备实施全力打击无证经营车辆阶段。

在20xx年安全生产月活动工作中，我所紧紧围绕关爱生命，安全发展的活动主题，坚持以科学发展观为指导，紧密结合工作实际，认真履行三关一监督职责，以夯实安全管理基础为重点，以落实安全生产责任制和强化安全生产应急处理为主要内容，加大安全隐患排查整改工作力度，努力营造人人讲安全，事事讲安全，时时讲安全的良好安全工作氛围，并取得了一定实效。但是，也还有不足尚待我们下一步研究解决：一是农村客运市场发展有待进一步加快，运力结构调整已刻不容缓；二是城内客运市场急待进一步规范，大批面的小客车无限制购入，无证经营车辆急剧增多，急需要尽快遏止其恶性增长态势。对此，还必须要得到县政府及相关部门的高度重视以及交警部门的大力支持。

篇二：道路运输管理站工作总结

一、强化管理，全面抓好运输市场整顿。

我县的运输市场问题一直是一个社会瞩目，百姓关心的热点问题，也是多年来困扰着县委、县政府领导班子的老大难问题，为此，多年来，我们始终把整顿市场秩序当作头等大事来抓。XX年以来，针对我县道路运输市场秩序混乱的实际，我们多次主持召开会议，专题研究运输市场问题，并协调有关部门配合工作，按照集中整顿与经常性质管理相结合的原则，采取了强有力的综合措施，对全县运输市场进行了彻底的整治，收到了较好的效果。特别是去年４月份以来，按照县政府和局党委以及省市业务部门的统一部署，精心组织，周密安排，积极行动，在全县范围内开展了道路运输百日会战和集中整顿道路运输市场秩序活动。一是通过散发宣传单、出动宣传车、张贴宣传标语、挂过街横幅、召开车主座谈会等形式向车主和群众对百日安全和集中整顿道路运输市场秩序活动工作进行了广泛宣传，营造了良好舆论氛围。二是依据会战的重点内容，针对道路运输市场整顿的关键环节，强化源头管理。稽查队、客运股、货运股根据各自的职责、范围，分头行动，严把关口，结合我县道路运输市场实际，严把市场准入关口，通过营运车辆年检，对经营者的经营手段经营范围、技术状况、服务设施等内容进行全面审核，对不符合标准的车辆坚决取缔。同时加大了三无黑车的打击力度。去年以来，共取缔非法运营车辆２8台，处罚违章运营车辆７４台，收缴罚没款７万余元，补缴规费万元。三是在客运市场整顿方面，在重点打击了乱停乱放、随意揽客、甩班掉线、拱抬票价、等无序经营行为的同时，加大了客运出租车辆的管理力度，对客运出租车辆实行了车型、车标志、车容车貌三统一，对于车型老化，车貌不整，严重影响市容的出租车辆坚决清除出市场。四是按照《黑龙江省汽车维修市场整顿方案》要求，严格整顿了汽车维修企业、检测站经营资质，积极抓好年度审验工作，使汽车维修企业做到了执照和标志上墙，查处取缔维修黑户6户，没收汽车维修假冒伪劣配件价值达4000元。五是加强从业人员岗位培训管理，严格执行从业人员持证上岗规定，在道路稽查过程中，发现发现无证上岗人员一律取消其营口运资格，从而使我县道路运输市场从业人员持证上岗率达到100%。通过治理整顿，使我县道路运输市场秩序井然，为县域经济发展创造了优良的交通运输环境。

二、强化措施，全力抓好规费征收。

两年以来，面对费改税舆论，车辆保有量大幅下降，国家降低收费标准等各种不利因素。我们多次召开专题会议，分析形势，研究对策，制定措施。坚持开源、挖潜、多征、杜免的原则，加大路检路查、查漏补缴力度，挖掘征收潜力，堵塞征缴漏洞。一是完善制定措施，强化内业管理。从抓费源入手，对全县所有营运车辆进行摸底调查、登记造册，详细登录规费征缴情况。建立约束机制，加强内收内查，堵塞征费漏洞。二是广开征费渠道，上门服务收费。征费人员深入企业、停车场、施工工地、车辆聚集场所以及专业户家中，主动上门服务，收缴规费。三是积极宣传政策，增强纳费意识。在征费稽查过程中，征稽人员不失时机向广大车主和群众宣传国家法律法规，澄清有关政策，增强车主的法制观念和纳费意识，营造有利征费的良好舆论氛围。四是加大稽查力度，稽查队不辞辛苦，昼夜稽查，轮流作业，查漏补缴显著。通过采取各种行之有效的积极措施，极大地促进了规费计划的完成。XX年、XX年、以及XX上半年分别完成行业规费征收(包括运管费、客票附加费和货运附加费)235万元、238万元、118万元，分别占年计划的110%、105%、 %，连年超额完成上级下达的规费征收任务指标，为运输基础设施建设的提供了可靠的资金来源。

三、求真务实，扎实抓好两风建设工作。

两年来，根据县委、局党委和市处党委关于今年开展两风活动的工作重点，我们深入贯彻三个代表重要思想，本着以三个代表为统领，围绕运管工作实际，结合行业特点，结合深入开展的正行风，促发展民主评议行风活动，坚持标本兼治和纠建并举的方针，和管行业必管行风的原则，扎扎实实地开展了两风建设活动，并取得了良好的成效，为县域经济的发展创造了优良的交通运输环境，在社会上树立了良好的交通形象。在具体工作中，我们根据行业特点脚踏实地、求实务实，切实改善和优化经济发展环境，落实促进经济发展的优惠政策和便民措施。为企业、为经营者、为群众排忧解难办实事。在优化运输市场中，认真履行行业管理职能，严格公正执法，依法打击非法经营行为，取缔了一批黑车、黑户。规范和净化了运输市场和维修市场，为广大经营者创造了公平竞争的宽松环境，促进了经济发展。在证件年检上，组织有关人员深入到出租车停车场进行现场办公，实行一条龙服务，登记、查费、技术评定、二级维护、审验工作一次完成，提高了工作效率，方便了广大车主。在便民服务上，支持和扶持在停车场内办小型修理部，热心帮助检修、维修车辆，充分发挥检测车综合检测作用，不仅对二保车辆严格检测维修，而且为一些平时有故障的车辆进行诊治维修，即保证了车辆的安全性，又方便了车主。这些具体措施，受到社会各界的好评和认可，获得良好的社会效果。

四、强化领导，全面抓好文明单位建设。

我站是出席市的精神文明单位，几年来，为了抓好精神文明单位建设，巩固文明单位成果，我们把文明单位建设摆上重要工作日程，把文明单位创建工作与业务工作同安排同部署，经常教育全站干部职工忠于职守，文明服务，遵章执法，精通业务，提高效率，廉洁奉公，不谋私利，坚持用科学的理论武装人，用正确的舆论引导人，坚持用高尚的精神塑造人，坚持用有益的活动启迪人，用科学的知识教育人，使全站职工的世界观、人生观和价值观不断得到改造，敬业意识明显增强，思想道德素质和科学文化素质有了明显的提高，文明单位创建工作开展的卓有成效，保持了市级文明单位标兵的荣誉。

五、大力加强职工队伍建设，增强全站职工的战斗力。

事业的成败，关键在人，行业管理工作的好坏，关键在于人的素质。为此，我们不断加强职工队伍的思想政治教育，努力提高职工队伍的整体素质。通过政策理论学习，提高了职工的政策理论水平和思想觉悟；通过军事化正规训练，严肃了纪律，端正了仪表，树立了良好的形象；通过组织考试，检验了职工业务技能和学习成绩，激发了职工的学习热情；通过、完善工作机制，强化监督检查，自觉接受人民群众和社会各界的监督，树立了运政管理人员廉洁、勤政、务实、高效的良好形象。现在全站职工都能做到严格遵守工作制度，工作中不饮酒，接待外来办事人员态度和蔼，对询问一些政策，能做好耐心解释和宣传工作，在管理上做到骂不还口，打不还手，不吃当事人饭，不喝当事人的酒，积极推行收费标准、收费程度、收费情况公开。收费窗口杜绝了门难进、脸难看、话难听、事难办的衙门作风。稽查收费人员坚持着装上岗，挂牌服务，礼貌待人，深入站场和养车户家中进行登门征费。树立了良好交通形象，依法行政的水平不断提高，同时，为招商引资，改善县域经济发展的交通环境做出了积极的贡献。

总之，两年来，在县、局党委的正确领导和亲切关怀下，在全站职工的共同努力下，运管站的各项工作取得了一定的成绩。但是，按照县、局党委的要求，还有很大差距，与全县人民的期望尚有很大距离。在今后的工作中，我们一定深入践行三个代表重要思想，以深入开展保持\_员先进性教育活动为动力，克服困难，团结奋斗，拼搏进取，与时俱进、全面完成今年的各项工作任务，为加快我县交通的快速发展作出新的更大的贡献。

篇三：道路运输工作总结

一、强化机制，保障创建组织运行 一是强化组织领导机制。我们成立了由处党委班子成员、各专业部门和吸收道路运输协会同志参加的创建活动领导机构，实施一把手抓两手的一把手工程，制定了一岗双责的文明目标管理考核奖惩制度，形成班子成员谁主管谁负责的管理机制，领导小组分设了综合、客运、货运、汽修技术、稽查5个专项推进组。各基层单位也建立了相应组织，形成了一级抓一级、一级对一级负责的领导体系，确保了创建活动有组织地运行。

二是强化目标管理机制。按照省局、市局创建文明行业规划的部署，我们从上到下制定了文明行业创建十五规划、20\_年远景目标及每年文明行业创建工作规划。为确保目标的完成和规划的实现，我们把目标层层分解、量化、细化，层层落实责任制。由一把手与各科室和各县（市）运管站签订创建双文明目标责任状，年终考评与评优奖励直接挂钩。各县（市）运管站也层层签定责任状，把创建任务分解落实到每个科室、职工、经营者身上，做到人人肩上有担子，个个心中有目标，调动广大职工和经营者参与的主观能动性和积极性。三是强化监督检查机制。为了强化运政管理监督机制，我们制定了18 项76条规章制度，坚持实行了道路运输审批、报停、收费、违章处罚的四公开，成立了督查室，负责工作督办检查和人员执法纠查。处领导坚持亲自带队深入基层单位面对面地检查创建工作，重点部署和指导，发现问题，当即研究，现场拍板，帮助解决。同时全市市县两级运管部门聘请了党政机关、社会团体、新闻单位、经营者代表等167人为监督员，定期组织召开经营者及用户座谈会，向社会发放征求意见信，与经营者建立联系户制度，做到内部监督与外部监督相结合，对窗口部门的服务质量进行测评，对社会关注的热点、难点问题及时解决，共取消261台文明出租车，取消14条文明线路，取消38台文明客车，取消13户文明汽修厂，提高了创建活动的社会透明度和群众认可率，群众满意率在98%以上。

二、育人为本，提高行业队伍素质 一是抓宣传教育工作。我们通过召开动员大会、散发宣传单、出动宣传车、悬挂宣传横幅、开辟新闻媒体专栏等形式，面向全社会做了大量充分的宣传动员教育工作，大造声势，大造影响，创造浓厚有利的舆论环境，极大地调动了广大运管人员和经营者的参与意识，赢得了社会各方面的理解与支持。从20\_年6月份开始，我处在交通广播电台开通了《道路运输市场新干线》栏目，每周二次30分钟政策法规、好人好事等行业管理内容的宣传教育，不断增强了运输经营者的文明守法意识，大力倡导了文明经营、优质服务的行业新风。

二是抓运政队伍建设。我们开展以三个代表重要思想、三德、三观、五爱为主题的理想信念教育，开展以服务人民、奉献社会为主题的宗旨教育,开展以依法行政、文明执法为主题的法制教育，开展以《交通行业执法职业道德基本规范》、珍惜环境、爱我交通为主题的职业道德教育，采取集中培训和组织学习相结合的方式对全体运政人员进行培训，聘请了省运管局领导、市中级法院行政庭法官、部队教官等专家授课，先后举办了政策法规、驾驶证、英语等各种适应性岗位培训班，培训625人次，培训率达100%，及格率达99%。我们坚持把学习教育同研究解决道路运输市场建设中遇到的新情况、新问题结合起来，每年都进行理论研讨活动，有36篇行业指导性论文先后被部、省主管部门征用发表，12篇论文受到省市有关部门的表彰奖励。我们还制定《运政人员违章违纪管理办法》和五不准职业道德工作制度（即不准吃情、不准讲情、不准勒卡、不准参与养车、不准当保护伞），与每名运政人员签定责任状，实行责任追究制。通过一系列教育实践活动，基本建立了一支政治强、业务精、作风正、服务优的运政队伍。

三是抓从业人员培训。针对从业人员的实际情况，我们有计划、有组织地举办各类培训班，对客车驾驶员、乘务员、站务员、汽车维修人员、零担运输、危险品运输的从业人员进行业务技能培训，学习运输法规、经营规范和服务标准，使从业人员的服务水平和技术能力有了明显提高，培训近3万余人次。20\_年5月份开始，按《黑龙江省机动车驾驶员培训行业管理办法》和\_20\_年第7号令《营业性道路运输驾驶员职业培训管理规定》的要求，积极稳妥地抓好营运驾驶员职业培训、考试及从业资格证书发放等管理工作，在培训、考试、核发从业人员资格证时，对驾驶员的身体状况、职业道德、驾驶技术等进行考核和审查，同时对安全常识、行车安全等进行审查，凡不符合条件的不批准合格和不予以年审，现已培训近2万名从业驾驶员。

篇四：20xx年道路运输管理上半年工作总结

20xx年是十二五的开局之年，更是全市道路运输管理行业广大干部职工顺应形势，迎接挑战，振奋精神，真抓实干，努力推进我市道路运输管理行业跨越发展之年。半年来，我局继续以科学发展观为指导，深入贯彻落实党的\_、十七届五中全会和省委九届八次全会、市委三届十三次全会精神，紧紧围绕市委、市政府奋进工作年主题和提速增效，跳起摸高，奋进工作，圆满开局工作基调，进一步持续务实运管基础工作，促使行业管理稳中求进，不断转变工作机制和加强行业文明建设，努力提升道路运输行政执法能力和公共服务水平，各项工作都取得了长足进步。

一、运政管理基础工作完成情况

(一)、客运管理工作不断加强。科学布置受阻线路(省道307线)客运工作，确保旅客利益不受损害。灵活运用春运服务措施，方便广大市民出行需要。合理调度客运班车，完满完成各小长假、藏区维稳、中高考、云南盈江地震运输组织工作。积极探索城际客运组织方式和经营模式，培育、引导宜宾至南溪进行公司化改造，在宜南快速通道开行城际公交，建设优质文明运输服务精品示范线。

(二)、货运物流发展迅速。加快推进综合物流网络体系建设和货运市场信息平台建设。大力发展第三方物流，引导传统货运企业向现代物流企业发展，着力提升物流业专业化、社会化服务水平。积极筹备全市道路货运暨现代物流货运发展论坛。开展全市12家危险货运企业质量信誉考核。

(三)、城市客运科学发展。坚持以公共交通优先为战略目标，以人民群众的根本利益为宗旨，与社会不断进步相协调发展，提升公交出租服务水平，与提高人民生活质量相适应。根据区域发展的总体规划，充分利用公交网络资源，合理布局，不断完善公共交通基础设施建设，完成公交线路规划的运力运量调研工作。完成公交车换发营运证照和制定了公交车年度审验规范。完成中心城区出租车行业运价调整工作，并取得中心城区出租车行业营运证照的换发和年审工作的阶段性成果。

(四)、驾培市场不断规范。通过开展驾校、教练员质量信誉考核，提高培训质量。全面清理教练车，进一步规范教练车新增程序，杜绝非法违规行为。重新确认教练员身份，重审教练员资质，规范驾驶培训行为。开展经营许可证换证工作，建立和完善驾校档案资料。全面布置我市机动车驾驶培训学时计时管理系统和机动车驾驶人报名考试及质量跟踪管理系统的联网工作，实现数据共享，规范驾校经营行为。

(五)、机动车维修服务能力大幅提升。积极引导企业发展，指导翠屏区举桦汽修厂、翠屏区鑫泰汽修厂两家二类维修企业的筹建和开业许可。采取有力措施，加强三类维修业户管理。抓好维修企业安全管理工作, 对维修企业进行安全检查337户次。指导宜宾岷江专用汽车有限责任公司申报燃料消耗达标车型目录，认真开展燃料消耗达标车型车辆参数及配置核查工作。调解汽车维修纠纷5次。积极开展维修协会工作，召开了三届一次常务理事扩大会，通过了关于人事调整的决议，对维修协会法人进行了调整。

(六)、进一步规范行业服务质量。全面开展道路客运企业、危化品运输企业、汽车维修企业、驾驶员培训学校及教练员质量信誉考核工作，促使各运输企业将诚信经营、服务至上理念贯穿始终，合法经营行为得到进一步规范。

(七)、运输组织安全有序。建立和完善应急运输预案。先后圆满完成春运、元旦、清明、五

一、端午小长假期间以及凉姜乡村旅游节、宜宾佛现山栀子花节的运输保障任务。积极开展爱心送考公益行动，确保迎考期间运输有保障。

(八)、安全态势总体稳定。严格履行三关一监督职责，深化三项行动和三项建设，认真组织开展安全生产月活动，强化行业监管责任和企业主体责任落实。认真做好道路运输行业稳定工作。20\_年上半年，我市累计发生道路旅客运输行车安全一般事故10起，造成10人死亡(行人死亡6人，第三者摩托车死亡3人，旅客死亡1人)。其中负全责事故1起、同责事故3起、次责事故1起、无责事故1起、事故责任待定4起，班线客运车辆9起，出租车1起。与去年同期

相比各项指标呈下降趋势，事故次数同比下降、死亡人数同比下降、受伤人数同比下降100%。全市道路运输安全态势总体稳定，但形势严峻。

(九)、行政执法水平稳步提升。今年3月成立运政稽查大队，通过建章立制，定期学习各项法律法规，规范执法人员的行为和执法程序，提升执法水平。深入开展案卷质量评查，规范运政执法行为。

(十)、切实加强党建精神文明建设。开展民主换届选举和机关支部的组建工作，加强党的基层组织建设。落实党风廉政建设责任制，与各科室签定责任书，加强预防职务犯罪工作。着力加强人才队伍建设，公开公平选拔年轻干部。认真组织行风政风迎检，行风政风建设受到省局肯定。积极开展各种迎七&8226;一，庆祝中国\_建党九十周年纪念活动。

(十一)、其他方面工作有条不紊。扎实开展道路运输环境综合整治工作。强化职工亮证上岗纪律。认真收集宜宾市交通志资料。升级改善办公网络应用水平。规范目标管理，全面做好政务督办、目标管理、政务信息、信访、值班、保密、档案等工作，计划生育、工会、老干部管理和社会治安综合治理等工作均取得了长足发展。

二、主要工作及成效

从今年上半年工作开展情况来看，主要体现了以下六个特点：

(一)政策引导，全力支持，道路运输行业发展平稳有序。道路客运管理方面，采取每周巡查和不定期抽查相结合，加强对翠屏区客运站的监管力度。站场建设任务加紧落实，12个农村客运站建设进程加快，3个农村客运站全面开工在建;积极推进运力结构调整，提升车辆档次，共新增客车1辆，更新客车37辆，完成县际、翠屏区境内线路延续经营重新许可49 条;继续落实农村客运扶持政策，因地制宜稳步推进农村客运发展，翠屏区354辆农村班车享受燃油补贴371万元;强化运输组织，圆满完成了元旦、春运等节日期间的旅客运输工作，上半年共计发放加班牌4112张，发放包车牌1271张。城市客运管理方面，积极应对燃料价格频繁变化的影响，配合市发改委构建燃料价格联动机制，完成城区出租车运价调整。加强出租车行业自律意识，落实企业管理主体责任。货运行业管理方面，继续加大政策扶持力度与行业指导力度，引导企业重点发展大吨位、集装箱、大件货物、危险品等专用运输车型，鼓励个体运输业户踊跃购置货运汽车参加社会运输，逐步完善全市货运有形市场;积极发展现代物流，扶持五粮液安吉物流公司，加紧构建长距离快速运输通道，开展综合运输，做大做强。维修检测管理方面，继续抓好机动车维修企业安全管理工作，大力开展维修企业环境综合治理工作，开展机动车维修行业质量信誉考核，积极调解汽车维修纠纷;严格执行营运客车、危险品运输车辆二级维护;严格车辆技术管理，认真对营运车辆进行技术审查，对营运客车进行类型划分评定。驾驶员培训管理方面，认真使用驾驶培训ic卡学时计时管理系统，加强教学管理，全市通过ic卡系统培训的学员已达22031人;开展教练员清理、教练车清理工作，全市驾校经重新确认身份的教练员数达694人，清理非法挂靠教练车3台，更新教练车19台，新增教练车19台。

(二)多措并举，重点预防，道路运输安全形势总体平稳。按照\_继续深入开展安全生产年活动的总体要求，以开展公路客运交通安全教育整治为工作主线，坚持抓基层基础、抓源头、抓隐患整治、抓事前预防、抓过程监督，推动工作落实。一是严格落实安全生产责任。在日常工作中，按照谁检查、谁签字、谁负责的原则，明确各自的职责，使安全工作做到目标明确、要求具体、责任细化，全市形成权责统一的安全生产监管网络，安全监管的深度和广度进一步拓展。二是深入开展安全生产宣传教育行动。以开展安全生产月活动等为载体，切实加强强化安全宣传教育。三是强化隐患排查整治。全面排查治理道路运输行业各生产经营单位安全生产体制机制、制度建设、安全投入、安全管理体系、责任落实、现场管理、职工培训、事故查处等存在的薄弱环节。对查出的隐患，明确治理标准、措施和时限，督促企业落实整改，有效防范了安全事故的发生。四是强化安全生产动态监管。加大安全生产督导力度，进一步实施安全动态考核，把安全检查融入到运输管理工作中，通过经常地、不间断地安全检查，督促各安全生产责任主体单位积极落实安全管理各项措施，下力气整改安全生产隐患。今年上半年年发生的10起道路旅客运输行车安全事故全部为客车与第三者发生碰撞而造成的事故，其中有3起是与摩托车发生碰撞、6起是与行人发生碰撞、1起与混泥土搅拌车相撞造成的事故。与去年同期相比各项指标呈下降趋势，事故次数同比下降、死亡人数同比下降、受伤人数同比下降100%。未发生因源头管理原因造成的行车安全事故。

(三)疏堵并举，联合执法，道路运输市场秩序进一步好转。按照政府牵头，部门配合，疏堵结合，标本兼治，综合治理，依法监督的总体原则，在市政府的统一领导下，积极协调安监、公安交警、公安治安等部门，在全市范围开展了为期60天的打击非法违法道路运输生产经营专项行动。查处非法营运车辆283台;仅翠屏区中心城区就查处非法营运车辆60台，取缔非法营运车辆聚集点11个、非法组客点7个，重点查处宜成线、宜高线、宜长线、宜南线等非法营运团伙车辆30余台。打非行动，建立健全了政府牵头、部门联动、区域联动、媒体联动的专项整治工作机制，有力地震慑了非法营运经营者的嚣张气焰，道路运输市场环境得到改善，维护了道路运输市场及行业的规范有序，保障了旅客生命财产的安全。上半年运政稽查成绩显著，全市共出动稽查人员6000人次，出动稽查车500台次，共查处各种车辆案件180件，查获非法营运车130辆(其中轿车27辆，面包车37辆，客车37辆)，查处各类违章案件数量和办案质量有所提高。

(四)强化服务，依法行政，政风作风和效能建设取得新成效。以提升运管形象为目标，围绕建设廉洁运政、务实运政、法治运政这一主题，切实加强作风政风和效能建设。一是坚持依法行政。继续推行一站式行政服务模式，对审批环节进一步细化、简化、优化，大大缩短了审批时间。认真执行行政执法各项规定，严格执行自由裁量权规范，严格执行重大行政执法事项集体研究制度，推行人性化执法，执法行为进一步规范。二是强力推行政务公开。做到行政许可公开、行政处罚阳光透明，上半年两个季度荣获市政务中心评比优秀窗口。三是大力提升规范服务水平。落实便民举措，提高行业服务能力。认真开展民主评议政风行风活动，自觉接受社会各界的监督。

(五)强化职能，明确责任，运政管理水平全面提速创优。一是加强内部规范化管理。进一步完善各项机关管理制度和办事程序，深入落实服务承诺制、首问责任制、岗位责任制、人员考勤制度等工作规范，严格要求全体工作人员按制度办事，以制度作为考核工作的硬性指标，切实做到制度管人、制度管事，依法办事。二是切实做好群众来信来访。1-6月，共回复12345信箱134条，为民直通车热线9件;运政96515投诉中心共接到投诉电话150件、咨询电话100件，投诉处理回复率100%、满意率为100%，真正达到了件件有落实，事事有回音。

(六)以人为本，全面发展，道路运输行业文明建设逐步加强。认真开展道路运输环境综合治理，极大地改善了道路运输秩序和环境面貌。紧紧依托一系列载体，深入开展行业文明创建，窗口形象得到社会认可。改善办公环境，严格执行带证上岗，提升运政形象。加大宣传力度，共编发运政简报15期，《宜宾运管》2期，安全简报8期，在新闻媒体上刊发稿件20多篇，为全市道路运输发展建造了良好的舆论环境。

三、存在的主要问题

回顾上半年工作，虽然取得一定成绩，但仍然存在不少问题和差距。一是道路运输经济发展不平衡，行业规模化、集约化经营程度不高，道路运输企业竞争，发展能力薄弱的问题仍突出。二是道路运输企业安全管理还存在不少薄弱环节，部分企业管理制度有待进一步完善，安全生产资金投入仍需增加;少数企业仍不同程度地存在重效益轻安全的意识，职工安全教育、培训工作有待进一步强化。三是道路运输行业维稳工作压力大。道路运输行业潜在的、固有的许多矛盾和问题仍十分突出，利益驱动引发冲突的因素依然存在。四是运输市场秩序维护任务仍然艰巨。通过系列整治，市场秩序虽有好转，但违规经营仍然不同程度地存在。行政执法取证难、处罚难、执行难较突出。五是农村客运发展推进制约多，道路等级与开行客运车辆安全等级要求有距离，老百姓乘车需求还不能有效满足。六是运政队伍整体素质有待进一步提高。对上述问题，我们将在下步工作中将认真分析研究，努力逐步加以解决。

篇五：道路运输管理处工作总结

我处在市委、市人大、市政府、市政协的领导和市纪检会的监督指导下，高举中国特色社会主义伟大旗帜，坚持以\_理论和三个代表重要思想为指导，深入学习实践科学发展观，注重把开展机关作风建设年活动、党的基层组织和党员创先争优活动与优化经济发展环境工作相结合，开放思想谋发展，努力实干创新绩，做好服务树形象，促进了我市道路运输市场健康

有序发展。目前，全市有1621个道路客运经营业户，33381个货运经营业户，53个客运站，1个货运站，1927个机动车维修企业，35所驾驶员培训学校，4343辆营运客车，45202辆营运货车，今年1-8月，全市累计完成客运量亿人次，客运周转量亿人公里，同比分别增长8%和7%，完成货运量亿吨，货运周转量亿吨公里，同比分别增长13%和16%。安全形势平稳，没有发生过特大恶\_通事故。确保道路运输的可持续发展，确保了道路运输行业的稳定。为社会提供了25万个就业岗位、道路运输、经济运行质量呈持续上升趋势，运转效率与运输服务保障能力明显提升，较好的满足了全市经济社会发展的需求。

一、以科学发展观统领全局工作，提高全员思想认识，为开创运管工作新局面奠定思想基础。

工作的顺利开展，思想到位是前提。我们按照市委、市政府的要求，结合交通工作的实际，从道路运输行业的现实出发，以科学发展观为指导，以开创运管工作新局面服务全市经济发展为主题，年初专题研究了全年的工作方案，从指导思想、工作创新、工作措施等方面进行了细化安排，做到了目标明确，重点突出，措施得力。为保证各项工作的落实，我处进一步健全了内部管理制度，特别是注重机制的创新和加强组织领导保障，从提高思想认识的角度调动大家的工作积极性。一是领导思想到位。处党委一班子在思想上高度统一，以深入开展学习和实践科学发展观为载体，对全年的工作安排做了专题研究和部署，并以运管工作会议报告的形式对全员进行了贯彻。为确保领导到位，明确处领导班子成员各自的分管职责，并规定处领导对分管的工作要亲临一线指挥和督导，实行问责追究。二是全处人员思想认识高。为了进一步巩固和提高全处职工的思想认识，自发的增强工作积极性和责任感，我处定期召开全体职工大会，组织集中思想学习，开展工作大讨论。今年，我处积极开展作风建设年活动，举办单位振兴我光荣，人人都是运管形象为主题的实践活动，处党委、各支部、党委成员和全体在职党员带头写出书面承诺并公示，带领全员提高对务实工作的思想认识，增强了全员工作的责任感和自觉性，全员把提高道路运输管理能力和服务水平作为重点，不断强化自身素质和行政效能建设，转变工作风，营造良好的创业氛围。

二、以优化经济发展环境带动全局工作，规范运政执法行为，为开创运管工作新局面提供措施保障。

工作的顺利开展，措施到位是关键。我们依照市委、市政府和主管部门的要求，结合运管实际，以优化经济环境为契机，采取积极有效的工作措施，严格规范行政执法行为，提高服务效率，增强服务意识，促进各项工作规范化。一是落实整章建制，规范审批行为。要求机关各科室所办严格按审批、核准程序和权限行使行政行为，严禁越权行政。二是清理收费项目，严禁搭车收费。元月1日起，全市取消了运管费征收，12月6日，市政府明确市运管处为全额预算事业机构，从今年元月开始，运管机构经费来源于财政转移支付，运管从管理收费并举转移到行政管理。因此，我们取消了所有的搭车收费，对代收费目我们逐一清理，并且做到凡没有市委市政府明文规定的收费项目且非政府部门委托的各种收费一律不得代收，切实减轻经营户负担。三是实现从重路检路查向源头管理转变，将车站等客货运集散地的现场监管列为驻站人员的岗位职责，市处在汽车东站、南站、西站、邵洲站、宝庆站、停车场设立驻站办，加强日常监管，春运等客运高峰期抽调三分之二的运管人员加强驻站监管和流动巡查，严格履行三把关一监督职责，管理服务到车站，确保运输安全。四是从重违章处罚向重教育纠正转变，严禁随意实施行政处罚。五是实行现场检查处置与处罚分离，实施行政处罚与罚设款收缴分离，从体制上规范行政执法行为。六是搞好政务服务。按照建设服务型政府的要求，落实市政务公开领导小组决定，办好市政务中心第九分中心，加强了机关效能建设，落实办事公开制、岗位责任制、首问责任制、限时办结制、服务承诺制、绩效考评制、行政过错责任追究制等制度，依法全面推行事权公开。实行行政许可九公开，即申请文书、材料示范文本公开、行政执法主体和执法人员资格公开、依据公开、条件公开、程序公开、办理时限公开、承办人员和科室公开、纪律要求公开、结果公开。

二0一一年度工作总结20\_年度我司在县委县政府及各级交通主管部门的正确领导和大家的共同努力下，各项工作开展顺利，有效遏止了交通事故的发生，确保了20\_年各项工作任务的完成，......

篇一：道路运输企业工作总结 二0一一年度工作总结 20\_年度我司在县委县政府及各级交通主管部门的正确领导和大家的共同努力下，各项工作开展顺利，有效遏止了交通事故的发生，确保......

20\_年二季度安全生产工作总结报告各位领导：我是泰安市天腾运输有限公司负责人。谢 谢各位领导器重。 20\_年的第二季度，我公司安全生产工作在上级\_门领导关心和指导下，......

客运分公司20\_年春运工作总结为期40天的春运于2月21日结束。客运分公司在县委县政府、行业管理部门和集团公司正确领导下，认真贯彻落实有关做好春运工作的文件精神和工作指......

第1篇：道路运输管理处年度工作总结道路运输管理处年度工作总结20\_年，我处在市交通运输和港航管理局的领导下，按照省、市交通工作部署，依法行政，依法规范道路运输行业，以党的十八......

**货运司机党建工作总结5**

客运分公司20\_年春运工作总结

为期40天的春运于2月21日结束。客运分公司在县委县政府、行业管理部门和集团公司正确领导下，认真贯彻落实有关做好春运工作的文件精神和工作指示，始终坚持“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”的原则，强化红线意识、坚守底线思维突出重点，精心组织、周密安排，把春运工作作为分公司今年开局的核心工作和抓营运收入的黄金时节，不仅克服低温冻雨天气不利因素的影响，还实现了旅客出行顺畅、安全形势相对平稳的目标，完成今年春运的各项工作任务。现将20\_年春运工作情况总结如下:

一、生产经营成果

1、为认真贯彻落实集团公司20\_年春运工作安排，春运前分公司组织召开全体员工春运宣传动员大会，布臵了今年客运站及各职能部门的春运工作任务，并将各项工作具体细化到个人，使全体干部职工明白到春运工作“干什么”、“怎么干”，充分认识到做好春运工作的复杂性、重要性和艰巨性。并成立以主要领导、各部门负责人组成的春运工作领导小组，制定了相应的工作方案、道路旅客运输保障应急预案、春运24小时值带班表。为努力实现“以人为本”的和谐春运作了充分的运力和安全保障。

2、分公司在春运工作启动前预先做好全员动员和工作部署，认真分析春运流量、流向，增设团体预售票窗口，开通了部分班线网络购票服务，合理安排加班包车，及时引导

驶员的签到工作，对参加春运的加班车辆由客运站严格把关管理，严格执行“三不进站”规定。

5、加强春运车辆出站前的检查力度，坚持“谁检查，谁签字，谁负责”原则，对所有进出客运站的营运车辆进行检查，做到不消除安全隐患决不放行。严格执行“七不出站”规定。

6、加强客运站的源头管理，加大对“三品”的查堵力度，着力防范意外事故发生，派专人负责利用安检机加强对进站旅客及行包进行安全检测，做到逢包必检。春运期间共出动“三品”查堵人员160人次，查获“三品” 案件4起，携带“三品”人数4人，其中：查获管制刀具7把（弹簧刀2把、砍刀3把、匕首2把），鞭炮1300头，其他禁运危险物品未查获。

7、根据不同时段上路对重点车辆、重点人员、重点区乡线进行重点检查，春运期间共上路检查5次，坚决制止超员、超速、疲劳驾驶、酒后驾驶、资质不符的车辆和人员从事道路旅客运输等违法违规行为发生，确保了春运期间的行车安全。查获违法违规行为1起。

8、充分发挥GPS监控作用，落实值班制度，加强对在运车辆、停班、加班、包车车辆的重点监控，发送雨雾冰雪等特殊天气的紧急警示信息，发现超速等情况及时用短信或电话告知督促纠正，有效地防止了超速、不执行“84220”制度、不执行凌晨2至5时停车休息制度、串线经营等违法违规经营行为的发生。春运期间，共处罚各种违法违规行为3起，共发出警示信息13330余条。

9、加强值班应急保障制度，制定了分公司春运安全生产工作综合应急预案；公司领导干部轮流按时到岗值班值守，保持24小时通讯畅通，到生产第一线检查春运工作措施的落实情况，以便及时发现并解决问题，同时向上级主管部门汇报春运安全生产动态，确保春运工作顺利进行。

春运期间，分公司发生道路交通事故4起，其中全责3起，主责1起，受伤0人，经损万元。其他安全生产事故均未发生。

三、优质服务保障

突出优质服务，提升企业新形象。春运期间道路旅客运输任务繁重，但也是检验我们运输企业服务水平，打造优质服务品牌和提升企业新形象的有利时机。

1、分公司坚持“旅客至上、优质服务”的服务宗旨，认真执行道路旅客运输“三优”、“三化”规范，营造节日氛围，美化环境卫生，整洁车容车貌。

2、配合运管部门开展青年志愿者“暖冬行动”，为旅客提供引导咨询、秩序维护、重点帮扶、便民利民、应急救援等志愿服务。

3、客运站全营业时段为旅客提供开水、晕车药、提供轮椅等残疾人服务设施设备，开设重点旅客候车区，为重点人员提供专项服务。

**货运司机党建工作总结6**

铁路运输安全月度工作总结

四月份以来，xxx工区按照三月份制定的安全活动计划，加强对职工的安全宣传，强化对线路隐患的治理，切实做好各项维修工作，并积极为即将到来的夏季做好“三防”准备，使得安全工作做得扎实细致。现将四月份安全工作小结如下：

1、宣传“铁运运输安全年”活动通知，制定活动措施，深入持久地开展好“安全年”各项活动。为开展好这次活动，xxx工区一方面通过黑板报、专栏、领工区生产会大张旗鼓地宣传这次活动的指导思想、奋斗目标、活动内容和意义，另一方面，专门成立了安全活动年领导小组，指导开展好各项安全活动，积极引导职工树立安全意识，搞好安全生产。

2、继续加强对作业现场安全管理，保质保量并安全地完成各项维修任务。四月份也是线路维修的黄金时节，烈山全体管理人员也加大了下基层力度和次数。在作业现场，一方面为基层养路区搞好协调工作，加强后勤材料供给，为其设好安全防护，另一方面，检查监督职工们着装是否标准，操作是否，工序是否合理，对发现“的三违”现象及时制止，不合理工序，坚决予以纠正。通过对各工区的重要施工作业的现场监督与管理，职工们都能按标准着装、按标准操作，避免了各种人身事故和行车事故的发生，使安全工作呈现良好的态势。

3、发挥好各级安全检查人员的作用，排查整治线路隐患，保证线路设备完好。四月份以来，xxx工区无论是青岗员、安全网员，还是职工代表、基层工班长、广大党员，都能认真做好对线路隐患的排查工作，对发现的线路隐患，能够及时、祥细地反馈到领工区，领工区也都在第一时间内，把隐患处理掉，从而把事故苗头消灭在了萌芽状态中。

4、加强对职工安全培训，提高职工们的安全意识和自主保安能力。四月份，按照既定的安全培训计划，烈山先后三次组织职工开展了“手指口述”操作演练，以此来提醒职工在作业前、作业中、作业后都能自觉注意安全事项，把好每一个安全细节；另一方面，把处里制定的安全红线制度知识特别是涉及到工务方面的一些内容，对职工们进行了全员考核，并要求每个职工考核成绩必须达优。对业务知识、安全知识特别好的职工，领工区还专门推荐到段里参加技术比武。此外，xxx工区还对招收的农协工，进行了应知应会岗前安全适应性培训，使他们都在作业中自觉地搞好安全生产。

5、积极地做好充分准备，应对即将来到的汛期。四月份，xxx工区未雨绸缪，积极向段申领各类防汛物资包括条筐、纺织袋、防护桩等等，另一方面，抽掉各养路区技术骨干成立了抗洪抢险突击队，建立完善预警机制，专门用来应对突发事件。此外，各养路区巡道工加强昼夜巡视，认真做好对线路的日常巡视工作；各养路区对塌陷路段、道床缺道碴的地段以及路基不稳固地段，都及时补充矸石、道碴等，保证路基稳固扎实，道床丰满，确保运输安全。铁路春运工作总结篇1

根据集团及广深公司领导在春运电视电话会议上的讲话精神，我段“”召开了春运提前介入动员大会的工作安排，我管理所立即行动起来，成立了以管理所主任李育宁、书记杜众为组长负责全面工作，白清其为副组长、管理所干部和各工区工长为组员的春运工作领导小组，管理所实行包点责任制：李育宁、\_兴(二工区)、温卫雄(一工区)包保点韶关地区。杜众、黄玉才包保点坪石地区。白清其、黎明包保点乐昌地区。马建忠包保点乌石地区。

一、春运安全基础管理工作

根据广供电段安发[20\_]40号文件《关于认真做好广州供电段20\_年春运工作的通知》要求，春运前做好了以下工作：

1、深入开展了作业对规对标检查活动，迅速解决影响春运安全的突出问题。各班组扎实地推进作业对规对标大检查，将整顿职工“两纪”作为最基础、最关键的工作来抓。从作业程序、作业纪律、作业标准、作业质量上进行规范，使职工“两违”得到根本遏制。

2、做好应急预案工作。对春运中可能发生的问题提前做好预案，从车间到班组层层预想，落实提前防范的措施。做到预案切实可行，处置快速高效，责任到人。对坪石、乐昌中心配电所的非正常情况供电和跨所供电进行了部署和预想。

3、抓好人员的业务培训工作，全面提高人员素质，全员参与春运。配合教育科开展培训，结合各个岗位的特点进行针对性培训，重点要学习春运文件、岗位应知应会、非正常情况下的行车办法和应急预案等。同时，迅速将《广铁集团严禁以票谋私若干规定》手册发至每一名干部职工，保证人手一册，做到记名传达。

4、抓好安全专项整治工作。一是抓好施工安全专项整治。切实抓好施工组织，严格施工安全卡控，在准备工作、人员、组织、管理等完全到位的情况下，才能进行施工作业，确保施工绝对安全。二是抓好防寒过冬安全整治。认真落实防寒过冬防范措施，有针对性地开展设备防寒整治，防止电力贯通线断线等设备故障。

5、加强了抢修料具的保养和事故抢修准备工作。管理所、工区在春运前对抢修机具、材料、通讯、照明等设备进行了一次全面检查，并组织事故抢修演练。

6、做好了春运期间电力工区每五天安排一次管内巡视安排。同时要求管理所包点干部在工区食堂就餐，住在工区、督促、指导包保对象安排好日常的巡视并做好记录。

二、春运前设备整治工作

1、根据坪石大桥因桥面维修施工，我所电源一、二两路电源电缆临时迁到桥底，不符合安全供电要求的情况，已联系施工方，同意将河中电缆放置在桥面人行道上，并已执行施工完毕。桥面施工完成后，按原方案已及时恢复。

2、全面开展了自闭贯通电力线路接地装置检测及整治工作，整治接地极共266组。

3、完成韶关至山子背自闭34#～36#杆，贯通64#～67#等架空改电缆整治工作。

4、韶关至黄岗自闭80#～81#杆，10KV电缆更换280米。

5、加强对自闭/贯通电力线路的巡视，及时砍伐了侵入安全界限内的树木。在乌-马贯通等区间已及时砍伐了侵入自闭、贯通电力线路的树木300多棵。

6、各站场以及韶关地区生活区路灯低压线路及灯具已全面进行了整治和修复。经统计，更换灯泡342个、镇流器105套、灯座103套，整治其他照明灯具问题78处。

7、对管内配电所、远动房等主要行车信号供电设备进行了检查，对查出的48个问题已及时进行了整改。

三、进入春运的主要工作

(一)加强管内设备巡检。

1、根据集团机电[20\_]18号，广铁集团机务处关于防止弓网故障、自闭贯通故障的应急工作要求，各工区严格按照原定计划执行电力线路巡视检查，坚持每五天完成一周期步行巡视，每天进行一次主要行车供电设备检查。对发现的问题立即进行了整治，到目前止巡视发现和已整治的问题18项。

2、对管内中心配电所、远动房、低压所进行防鼠堵塞工作。

(二)抗雪灾保畅通工作。

春运以来，我所管内电力线路和设备经受了前所未有的严峻考验，在雪灾的影响下，坪石地区自闭贯通电力线路故障频发。按照广铁安电 [20\_]82号、广铁办电[20\_]84号、广铁党电[20\_]4号等文件精神，我们针对严寒雪灾和恶劣天气对供电线路的影响管理所积极应对，做好了以下工作：

1、积极贯彻上级领导的安排。增援长沙供电段供电线路抢修和行车信号发电工作，派出抗寒抢险保供电工作小分队10人，派出驻沿线车站发电工作人员4人，提供10KW发电机2台，发电机用油桶24个，配合装运发电机用油63桶，提供电力电缆2200米。

2、严格按照机电〔20\_〕129号，关于做好近期冰冻严寒情况下弓网运行安全工作的紧急通知要求，对高桥、土岭、罗家渡站分别增派人员24小时留守值班，并对车站自闭贯通主要行车信号供电设备进行监控,每天检查2次。

3、坪石、罗家渡、张滩车站各安排一台发电机，随时作好发电工作，确保信号楼不间断供电。

4、增派白清其、马建忠、\_兴到坪石地区，增强坪石地区的的工作领导和技术力量。作为车间领导，他们从进入春运以来，一直坚持在现场靠前指挥，为确保供电畅通起到关键性作用。

5、努力做好受雪灾影响严重地区的电力线路抢修工作。根据坪石地区的恶劣形势，从韶关二工区、综合工区、乐昌工区共抽调13人增强坪石抢修能力。

抗雪灾保畅通中的好人好事

1月25日开始，北风呼啸、冻雨肆虐、雪花飞舞，一场50年一遇罕见的特大冻雨冰雪灾害冻凝粤北大地。京广线南段湖南境内供电中断，信号供电中断，铁路行车中断。

一场突然而来的特大冰雪灾害，不仅要考验我们行车信号供电设备，更要验证韶关水电管理的\_员和广大干部职工的坚强意志和对企业的无比忠诚，更要验证如何体现新时期\_员的先进性。

1、为增援长沙供电段供电线路的抢修，1月26日我管理所抽调10人增援湖南郴州抗雪救灾，在2小时内迅速从各工区集结了主动请愿参加的队员，开赴湖南郴州，投入抗雪救灾之中去。他们为了争取在最短的时间赶到目的地甚至来不及和家人联系，带上随身工具物品就出发了。当天晚上到达郴州后立即赶往抢修现场，他们没有来得及休息，没有来得及吃饭就投入到工作中，27日凌晨4点钟还坚持步行5公里外搬运三台发电机急需用汽油到良田车站。为保证行车信号供电发电机运转正常，他们又到沿线街洞等各站安装专用发电机。因为没有车回郴州，他们在没吃没喝没处休息的情况下，整整一昼夜留守在车站。

2、奋力抢修供电线路。从1月26日起，因受雪灾影响，我所管内自闭贯通行车信号供电线路，连续遭受地方供电网断线等损坏。管理所包保干部和坪石电力工区全体员工日夜奋战抢修，他们在段领导的指挥下，全力投入到抗寒抢险工作中，哪里出现故障就赶到哪里，没有人因为寒冷和疲劳而退却，到目前为止，已抢修供电线路故障12件。

3、增援抢修行动快。1月30日，坪石地区自闭贯通电力线路多处遭受雪灾损坏，因为坪石电力工区抢修人员不足，管理所即刻组织韶关二工区、乐昌电力工区共9人立即赶往坪石增援。他们原本正在按计划执行巡检任务，当接到命令后，2小时之内就带上工具材料做好了充分准备立即赶赴现场。

4、关键时刻显身手。在这次抗雪灾供电线路抢修工作中，哪里任务重，哪里最危险，哪里就有党员干部和技术骨干的出现。如坪-罗间自闭 07#～10#杆抢修中，由于电杆杆身高，又被冰雪硬结了2～3公分之厚，攀登这样的电杆随时都有滑落摔下的危险，\_员刘和芳、郑火石等同志却问题走在最前面，管理所副主任白清其同志为了争取抢修时间，自己动手敲冰登上已经倾斜了的电杆安装加强拉线，以身作则鼓舞职工士气。

在这次抗雪灾保畅通工作中，我管理所自1月25日接到命令，到2月3日，先后出动6批人员投入到受灾的坪石和湖南郴州铁路沿线抗雪救灾工作，他们克服狂风肆虐、寒冷饥困、路滑坡险、交通阻断等重重困难，不畏艰险、顶风冒雪、迎难而上，以最快的速度、在最短的时间恢复了供电。哪里有断线，哪里有险情，哪里就有我管理所人员的身影出现。他们把自己的岗位与全心

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找