# 线路调改工作总结(实用10篇)

来源：网络 作者：夜色微凉 更新时间：2024-07-14

*线路调改工作总结1除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。在20xx年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很...*

**线路调改工作总结1**

除了履行车辆管理员及司机的岗位责任外，我还协助办公室同事完成其它工作，如：对办公用品的采买，对劳保及福利用品的采买，协助组织各项集体活动等。

在20xx年紧张有序的工作中，我在不断地进步。在我不懈的努力下，虽然在业务上有了很大的提高，但存在不尽人意的地方，如：有时在办公大厅说话声音过大，业务还不够精等。新的一年意味着新的起点，在xx年，我将更加努力，出色地完成本职工作，为公司的发展壮大贡献出自己的一份力量。

物业组在公司领导和上级部门的正确领导下,以及本组员工共同努力下,顺利、圆满的完成了公司的物业治理工作和后勤保障任务,现将年度工作总结如下:

**线路调改工作总结2**

提高酒店的知名度和培植自己的固定客源，是一个酒店生存和发展的基本前提。由于今年新开酒店较多，客源问题非常严峻，为保证酒店正常经营，同时加大营业收入，酒店在20xx年推出全员营销活动，制定出一套全员销售奖励方案，使酒店呈现出人人关心销售，人人参与销售的良好局面。

同时酒店针对接待大型会议团队房间数量不足的情况，与档次规模相近的各家酒店多次合作，共同接待，不仅为本酒店增加了效益，也加强了酒店与同行业之间的交流，体现了酒店的合作精神。

今年以来我公司在县委、县政府、县建设局的大力支持以及政府各部门的协作下，不断解放思想，转变观念，干事创业，与时俱进，发扬“团结、发展、改革、创新”的企业精神，加强企业管理，提高服务质量。根据水建字[20xx]188号文件要求，现将我公司20xx年的工作总结及20xx年的工作计划汇报如下：

**线路调改工作总结3**

一年以来，工区在线路车间的领导下，认真贯彻落实上级有关文件精神，严格执行“防洪值班制度”及《工务安全规则》、《铁路线路修理规则》，全面完成线路维修、养护任务和有关重点工作。

>一、工作回顾

（一）安全生产与完成任务情况

根据工区管内线路情况，全面改善轨道弹性、调整轨道几何尺寸和更换、整修失效零部件为重点，按周期有计划地对线路进行维修、养护作业，恢复线路良好技术状态，确保管内线路安全。

1、每月1次根据上级下达的维修保养计划及重点工作，结合本工区线路、道岔实际状况进行调查，有针对性地对线路进行了起道、拨道和改道作业，并进行全面捣固，对混凝土枕地段，捣固前按规定撤除调高垫板，通过整治恢复了线路技术状态。具不完全统计：共起道6096米，捣固9000块，改道10248块，拨道6864米，整治低接头160头，调整轨缝140节，鱼尾板涂油960付，扣件涂油38400颗，拧紧鱼栓5760颗，拧紧扣栓38400颗，涂写诸标1392处，整治道床120XX米，清沟除草24000米，维修找细24000米，水轨检查238公里，道岔检查96组次，手工三折检查48个。危石检查48个，道岔起道624米，道岔改道747块，道岔拨道552米，道岔捣固1104块，道岔改支距144米，更换轨枕106根，更换钢轨2根等。

2、每月2次对管内道口及9000米线路和道岔各部尺寸进行全面检查，发现问题及时调整处理。一年来共更换轻伤有发展钢轨2根，更换撤叉1组，更换失效轨枕106根，清筛枕盒不洁道床465孔，整治道床翻浆冒泥288米，更换轨距拉杆12根，更换不良道钉43棵，整治线路防爬器故障67件，更换和补充失效联结零件34件，全面砍除线路大草及树支1次，药物全面清除道床路肩杂草3次，修建线路护栏46米，对线路联结零件进行全面涂油1次，全面刷新道口护栏标志1次，整修道口铺面23次，把普通道口整治为路局标准道口1个。从而保证了线路设备质量。

3、严格执行“防洪值班制度”。在防洪期间，能够不折不扣的认真执行防洪值班制度，雨量超标封锁区间1次、雨量超标冒雨出巡2次，共出巡检查线路12人次，疏通涵沟6处，清理堵水侧沟468米，确保了列车运输安全。

4、加强修旧利废工作，降低物化劳动的消耗。一年来共整修轨距拉杆23根，整修道钉108棵，利用旧道钉或旧拉杆头焊接护栏23节，修理捣固机34台次，修理发电机6台次，修理水泵1次等，为企业节约了一定的资金成本，最主要的是使职工树立了当家作主的主人翁精神。

（二）班组管理与职工思想情况

加强班组管理，提高班组自控能力，工区能够认真贯彻落实上级文件要求，认真做好班组管理工作。

1、组织了16次政治学习，从而提高了班组职工的思想意识，增强了职工的紧迫感、责任感、使命感，树立了职工敢打必胜的信心。

2、开展了34次技术业务学习，通过学习提高了职工的技术业务水平和工作能力，减少了线路故障的发生。

3、组织了15次安全质量分析会，分析每月的安全质量情况，并采取防范措施，提高了职工的安全质量意识，为保证线路安全而努力工作。

4、制订了工区“三控”措施及考核办法，并抽查了160名/次职工“岗位人身安全检查表”内容，通过抽查使职工充分认识了“岗表”的重要性，提高了职工安全意识和工作责任心，确保安全生产。

5、对在工作过程中处理的线路问题，能够及时用石笔按照工号做出标识，便于追溯、整治及考核管理，从而提高了职工的安全责任心。

6、组织了12次“岗位练兵及技术比赛”活动，并评出了名次，通过评比激励了职工积极性，也提高了职工的技术业务水平。

7、对上级领导发现的问题能够及时组织分析，提出整

改措施，对责任者按照文件要求进行考核，进一步提高了职工的安全和质量意识。

8、定期针对个别职工，开展有效的走访谈心活动6次，与职工进行了沟通，通过活动相互了解思想情况，稳定了职工队伍的思想。

>二、存在的问题

（一）K271至K275高速公路修建地段及其无人看守道口、非法道口的车流量较大，破损严重，维修管理困难。

（二）大庄站内1道、3道及1＃、3＃、2＃、4＃道岔线路道床板结，维修保养困难。

（三）大庄工区职工平均年龄大，文化素质参差不齐，部分职工身体素质差，思想不稳定情况仍然存在。

（四）通过领导检查发现，工区内业台账距上级的要求有一定差距，需要进一步加强。

>三、明年的工作计划

（一）认真贯彻落实上级有关文件精神，加强班组管理，做好职工思想工作，努力完成上级下达的维修、养护任务及重点工作。

（二）加强K271至K275高速公路修建地段及其无人看守道口的检查和维修管理工作。

（三）定期组织职工文件和技术业务学习，提高职工质量安全意识和思想素质，确保安全生产。

（四）加强工区内业台账填写和现场工作管理，逐步做到“有检查、有记录、有分析、有处理”及“检查的时间、地点、项目”四有三合一要求，提高班组管理水平。

**线路调改工作总结4**

我校接到《睢县人民检察院检察建议书》（睢检预建（20xx）95号）文件后，学校领导高度重视，组成了以党委书记孙明卫同志为组长的财务管理检查领导组，对学校的财务管理进行了认真自查，现将自查整改情况总结如下：

1、我校学生均在政府组织下办理了城镇居民医疗保险，人身伤害保险业务在自愿自费的原则下，由学生自行办理参加，学校教师和有关人员一律不准参与，不存在回扣和私吞自肥现象。

2、每学期开学收费时，都由上级财政部门派专人到校收费，学校提供场地和人员配合，学校内部人员不经手财务收费，不存在私设帐外帐等现象。

3、严格遵守报销签字程序，所有需要报销的票据经办人首先签字；经总务处核实以后，由总务主任签字；最后由学校校长签字批准报销。这种报销程序模式，从根本上杜绝了贪污公款、不记账和贪污自费等问题。

在今后的工作中，我校将一如既往的执行严格的财务管理制度，并遵照检察院建议，在财务管理中开展下列方面的工作：

1、加强思想政治教育和法制教育，提高广大教育干部和工作人员遵守守法意识。通过各种形式宣传法制，使广大教育工作人员充分了罪与非罪的界限，掌握基础的法律法规，增强自我约束和自我保护的意识。

2、建立、完善学校的各项规章制度。结合教育改革的实际，坚持用改革的创新方法，从机制、制度和基础入手，加强用改革创新的方法，从机制、制度和基础入手，加强对策研究，建立健全、落实管理制度和监督制约机制，加强对收费、财务支出、学校领导、财务人员等重点环节和重点人员的制度建设，用制度管事、用制度管人、用制度规范行为。

3、建立有效的监督制机制，加强对有关人员的监督。加强学校内部监督，完善领导班子决策制度，实施校务公开等监督办法，强化制约机制，实行财务公开。

**线路调改工作总结5**

为领导和员工创造一个良好的工作环境是行政部重要工作内容之一。一年来，行政部结合工作实际，认真履行工作职责，加强与其他部门的协调与沟通，使行政部基础管理工作基本实现了规范化，相关工作达到了优质、高效，为公司各项工作的开展创造了良好条件。

如：做到了员工人事档案、培训档案、合同档案、公章管理等工作的清晰明确，严格规范;做到了收、发文件的准确及时，并对领导批示的公文做到了及时处理，从不拖拉;做到了办公耗材管控及办公设备维护、保养、日常行政业务结算和报销等工作的正常有序。成功组织了室外文化拓展、羽毛球比赛、读书征文、管理学、市场营销学培训课、员工健康体检等活动，做到了活动之前有准备，活动过程有指导，活动之后有成果，受到一致好评;行政部在接人待物、人事管理、优化办公环境、保证办公秩序等方面做到了尽职尽责，为公司树立了良好形象，起到了窗口作用。

**线路调改工作总结6**

安全第一，预防为主是我们永远遵循、一贯坚持的安全生产工作指导方针。总公司领导层在安排生产经营时首先布置安全管理，在日常工作检查中首先检查安全工作，在效益发展与安全发生矛盾时始终坚持安全优先。在安全管理中，总公司要求各经营单位、职能部门以宣传、教育、检查等预防工作为主，时时处处教育广大干部、职工、驾驶员牢固树立安全第一，预防为主的思想。从总公司到各经营单位都建立健全了安全生产管理机构，成立了以总经理为首的安全生产领导小组。形成了安全生产工作总经理亲自抓，分管副总具体抓，其他领导协助抓和职能部门、单位责任人责任管理制。

XX年新春伊始，总公司主要领导就以安全基础管理为切入点，带领十七家经营单位第一负责人、安全科长、安全内勤人员赴x公司学习安全基础管理，交流控亏、保障经验，促进安全基础管理工作更上台阶，推动预防、控亏、风险保障出成果。几年来，我们坚持以新举措为拉手，以安全生产为中心工作，时时处处讲安全。副总经理高新军分管安全基础工作，坚持安全工作早抓早安排，坚持例会制度及例会培训，强化了基础管理。副总经理于荣清认真抓预防，使违章率大幅下降，事故发生率持续降低。总公司领导的模范带头行动和先进理念，引导基层管理者和全体安全管理干部高度重视安全生产管理，真抓实管安全生产工作，是我们安全生产取得显着成绩的重要因素。

坚持安全发展观，坚持管理创新，坚持预防为主方针，是总公司决策层不懈努力追求的方向。近几年来，我们以“风险防范”提高驾驶队伍的责任意识；以质量目标促进安全管理队伍的能力素质；以清理整治“脱管车”工作为抓手，大力开展创树一流品牌活动，收效显着。体现了“一班人”的管理决心、能力，系列举措取得了管细、管实的目标。

**线路调改工作总结7**

本人从事配电线路运行、检修、故障抢修专业十年有余，之前是送电线路检修专业干了十四年，两个专业之间有相近之处，但也有很多的不同，配电运行专业增加了变压器、开关、刀闸、避雷器、无功补偿电容器等很多电气设备，而送电线路专业则接触不到。要想把这些设备管理好并且安全可靠的运行，就必须熟练掌握相应的专业知识和技能，所以，我是一边工作、一边学习、实践，又借助高级工、技师培训的机会，来不断充实自己的配电运行专业知识，经过几年的刻苦学习和实践，现在工作起来还算是得心应手。

>一、提高学习的自觉性，增强自身专业技术素质。

几年来，本人一直利用书本、向老师傅、并通过专业培训等努力学习配电专业知识，学习新设备的管理、运行和配电设备新技术。由于配电设备的日益更新，新产品、新技术层出不穷，只有不断的学习，掌握更多的新知识、新技术，才能掌握和管理好配电网络新设备。通过学习和实践，目前本人对新型变压器、10V柱上开关、10KV电缆分支箱、环网柜等有了一套比较成熟的管理和运行经验。对供电事故的分析和判断相对比较果断、准确，有效地减少了事故处理的时间，无论是公司领导或客户都能给予充分的肯定。

>二、加强配网的设备管理

第一，针对布尔津地区配电线路陈旧、设备老化、故障常出的现象，积极工作、大胆探索、实践，制定了一系列的改造方案：

（1）改造公用变压器接线桩的接线方式：由于公用变压器的性质所决定，负荷变化无常，变压器接线柱及螺栓式设备线夹受温度变化影响大，常造成设备线夹与导线连接松动，且设备线夹与变压器接线柱的接触面积也达不到运行规程要求，故经常出

现故障。针对这种情况，就将所有公用变压器的出现导线采用液压式压接鼻，消除了设备线夹受温度影响大的缺陷，接线柱上采用了握手线夹，增大了接线柱的接触面积，有效的避免了变压器接线桩故障的发生。

（2）经测试，城区公用变压器的的工作接地和保护接地桩因年久锈蚀，接地电阻值很多不符合规程要求，200X年将城区十几余台变压器的接地桩进行了更换，为设备的健康运行提供了保障。

（3）在三年的城网改造中，根据布尔津地区供用电特点，初期由本人为生技科提供了一套布尔津地区配电供电网络设想图，为城网改造的合理性、经济性提供了依据。其次是严把工程质量验收关，根据验收技术规程要求，对城网改造、业扩增容、用户工程等的中间及终结验收严格把关，确保新设备在接入电网运行前的施工质量全优。为新设备安全、可靠的运行奠定了基础。

第二，认真做好所属设备的巡视和消缺工作，结合配电设备早、晚峰负荷测量和电压测量，及时调整公变容量，使公变在额定输出电流的80％左右运行，05~10年布尔津地区没有发生一起因过负荷而烧坏公变的事故，同时结合一年中夏冬季节的高峰用电期，制定迎峰渡夏和迎峰渡冬的相应措施，增加夜巡和特巡次数，发现异常情况，及时处理，确保供电设备安全可靠运行。

第三，积极组织开展各季安全大检查，结合安全性评价工作，对所辖配电线路及设备认真巡视消缺，做到了充油设备无渗漏、一类设备完好率100％。

第四，加强配网结构的研究，制定并落实了每年各节假日、政府重要会议、各企事业单位重要活动等的紧急救援预案，确保了供电区域各种活动的正常开展。

第五，为防止三相四线制用户因零线线径篇小，三相负荷不对称而造成烧断零线，即而烧坏220V电器设备的故障，根据巡视中发现的薄弱环节、接头、接点缺陷，及时进行整改，增加重复接地、更换大规格零线，铜铝接头处严格采用过渡措施等，从精细处入手开展配网供电设备的运行维护和故障抢修工作。

第六，认真建立和完善配电设备基础台帐，98年在市公司各兄弟单位中，率先实行了利用数码相机现场拍照的一杆一卡线路台帐，在市公司专业互查和评比中，赢得了好评。

第七，积极开展QC小组和技术革新活动，04年的QC课题《加强配电设备管理，降损节耗》，在本公司赢得了三等奖。针对城网改造中新增的10KV柱上开关无明显断开点的特点，本人要求在开关操作前后必须每相进行验电，验明开关操作分、合正常。但验电器的绝缘手柄都比较短，且在杆上来回传递比较麻烦，本人就将验电器进行改造，与绝缘操作棒进行配合使用，人员登杆时只需将验电器的头部装在工作服的口袋里，操作后将绝缘棒倒过来装上即可，这样即增加了绝缘棒的有效长度，又确保了人身与带电体的安全距离，实践证明，使用起来很方便，即节省了操作时间，又确保了操作验电的安全。

第八，严格遵守安全生产纪律，加大配电抢修和日常维护中现场的安全工作，杜绝违章行为，积极开展创建“无违章班组”、“无违章个人”活动，把安全措施落实到了实处，近几年本人带领的配电班均被本公司评为安全生产先进集体。

>三、 做好城区电力设施的保护工作。

近年来，我们城区出现了因汽车碰杆、风筝挂线、人为破坏城区配电箱等而引发的停电事故，因此我们配电运行人员利用一切机会，向社会、向用户宣传电力设施保护的重要意义，配合\_门开展打击破坏电力设施的专项整治活动，不断完善了电力设施保护的组织措施和技术防范措施，规范了各类安全标示，警示标志，特别是对施工工地附近、交通道口和居民区等处的电力杆塔、拉线、配电箱等设施采取积极保护措施，一定程度上保证了城区配电网的安全运行。

>四、 优质服务

本着“人民电业为人民”的服务宗旨，认真贯彻“优质、方便、规范、真诚”的供电服务方针开展了优质服务工作。优质服务工作在配网专业占了很大比重，需要好多时间用在优质服务工作上，搞好这项工作也是企业经济效益、企业形象之所在。本人带领的配电抢修班多次在县、市公司得到嘉奖，自己也获得了“新疆省用户服务满意明星”、省公司“电力市场整顿和优质服务年活动”先进个人“优质服务标兵”等称号。

**线路调改工作总结8**

行政部工作的核心就是搞好“三个服务”，即为领导服务、为员工服务、为广场商户服务。一年来，我们围绕中心工作，在服务工作方面做到了以下三点：

1、变被动为主动。对公司工作的重点、难点和热点问题，力求考虑在前、服务在前。特别是行政部分管的食堂、仓库、采购、车辆、办公耗材管控及办公设备维护、保养等日常工作，工作有计划，落实有措施，完成有记录，做到了积极主动。日常工作及领导交办的临时性事物基本做到了及时处理及时反馈，当日事当日清。在协助配合其他部门工作上也坚持做到了积极热情不越位。

2、在工作计划中，每月都突出1-2个“重点”工作。做到工作有重点有创新，改变行政部工作等待领导来安排的习惯。

3、在创新与工作作风上有所突破。在工作思路、工作方法等方面不断改进和创新，适应公司发展的需要，做到工作有新举措，推动行政部工作不断上水平、上台阶。切实转变行政部服务作风，提高办事效率，增强服务意识和奉献精神。

**线路调改工作总结9**

官塘驿镇涉铁村共7个，武广高铁、京广线护路共24公里。今年，按照省、地、市关于铁路护路工作的要求和部署，我镇从讲政治、顾大局、保稳定忍气吞声战略发展高度，采取了一系列行之有效的措施，切实加强对铁路护路工作的领导，始终把护路工作作为一件一大事来抓，确保了我镇境内铁道线的安全畅通。

>一、坚持党政齐抓共管，健全护路制度。

首先成立机构，镇成立了护路办和铁路护路联防工作领导小组，组长由分管政法副书记、综治办主任担任，办公室主任由综治办常务副主任担任，成员由派出所、司法所、火车站站长以及铁路沿线各村负责人组成。铁路沿线的村也分别成立了领导小组和铁路护路联防队。其次，落实责任。年初，镇党委、政府与铁路沿线各村、村与组、组与村民分别签订了《铁路护路责任书》，落实责任，细化任务，铁路沿线各村与大牲畜养殖人员、“五残”人员的监护人、废品收购站点的经营业主、中小学校校长分别签订责任书。第三，规范台帐资料。对铁路沿线的重点人员、五残人员、废品收购站点、机动车辆进行登记造册，真正做到了健全工作机构，工作制度、资料台帐完善，使铁路护路工作层层有人管，处处有人抓。

>二、坚持宣传教育，创造舆论氛围。

为了更好地宣传贯彻《铁路法》、《铁路运输安全条例》等法律法规，教育广大群众自觉知法、守法、爱路、护路，调动各方力量，参与到护路联防工作中来。我们坚持经常宣传与集中宣传，广泛宣传与重点宣传相结合的原则，采取多种形式，大力开展铁路护路宣传活动。一是分别召开涉铁单位负责人会议和群众会议，发放宣传单和刷写宣传标语。今年共召开会议三次，发放宣传单20000份，张贴宣传画60张，出宣传栏3期。二是抓住重点对象开展包保性宣传。综治办组织挂村人员和护路联防人员深入大牲畜养殖户、五残户、废品收购点、重点人员进行包保性宣传，明确专人看护，防止造成大牲畜及痴呆聋哑傻人员上路，发生不必要伤亡，防止违法违规收购铁路设施、设备。三是地铁双方联系，开展集中性宣传。综治办配合铁路派出所通过文艺汇演，镇护路办利用科技下乡之机，通过播放影碟等形式，深入村组和学校向村民和中小学生宣传《铁路法》、《铁路运输法》等有关法律法规，同时将《铁路法》、《铁路运输法》和铁路安全知识列入各中小学校法制教育课内容。通过宣传使广大群众和中小学生进一步认识安全的重要性和上铁路的危险性，同时提高了他们的爱路护路意识和自身安全意识，营造铁路治安氛围。

>三、加强铁路沿线隐患排查和矛盾纠纷化解工作。

我镇联合铁路派出所对管辖内铁路线安全问题通过自行排查与集中排查相结合方式，进行一处不漏的拉网式摸底排查，对排查出来的问题，进行登记建档。同时召开成员单位会议，针对存在的问题，逐一制定整改方案，消除各种安全隐患。我镇在护路队员自行排查和集中排查过程大排查4次，化解涉铁矛盾纠纷2起，排查出影响铁路安全的问题2个。这2个问题均采取了有效措施进行解决。

年初以来，由于责任落实到位，宣传引导到位，监管到位，我镇护路工作取得一定成绩，没有发生安全事故，未发生铁路物资被抢、被盗事件，铁路治安良好，但离市综治办工作要求很远。我们一定按市护路办要求，学习其他乡镇经验，取长补短，将护路工作搞得更好、更扎实，确保社会稳定。

**线路调改工作总结10**

车辆管理承担着公司生产和公务用车的保障工作，20xx年公司员工服务组车辆管理人员上下齐心协力，克服各种困难，科学调度，在车辆状况比较紧的情况下，全体车辆管理人员及驾驶员经常牺牲双休日和节假日，顺利完成了各项运输任务。

首先，在公司领导精心指导和各职能部门的大力协助下对驾驶员的思想、道德等方方面面进行了教育，摆正车辆在公司建设中的位置，树立了强列的保障服务观念，公司把驾驶员的保障服务纳入了考核序列；其次，从管理细节和程序上加强了日常管理。在车辆调度上先生产、先管理，统一协调调度，今年以来，从未发生车辆保障滞后问题，做到了随叫随到，保证有力、服务优质，得到了公司领导的表扬和好评。

自20xx年伊始，驾驶员为保障生产及公务用车的需求，牺牲各类节假日共计150余人次，，完美诠释了我们“谨慎驾驶、风雨无阻、当好后勤、平安是福”的服务理念。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找