# 网约车工作总结范文(合集7篇)

来源：网络 作者：逝水流年 更新时间：2024-07-19

*网约车工作总结范文1按照整治方案要求，市运管局联合公安交警部门召开市区出租汽车运营秩序专项整治动员大会，要求各出租车公司按照方案的要求，加强宣传，营造良好的整治氛围。同时，行业管理部门工作人员利用各出租车企业召开安全例会的时机，深入例会现场...*

**网约车工作总结范文1**

按照整治方案要求，市运管局联合公安交警部门召开市区出租汽车运营秩序专项整治动员大会，要求各出租车公司按照方案的要求，加强宣传，营造良好的整治氛围。同时，行业管理部门工作人员利用各出租车企业召开安全例会的时机，深入例会现场，向广大驾驶员讲解行业法律法规、职业道德规范。向广大驾驶员发出倡议，引导驾驶员遵纪守法、规范经营。向社会广泛宣传出租汽车客运市场专项整治行动的目的意义，向市民宣传乘坐非法营运“黑车”的危害性，鼓励市民积极拨打交通运输服务监督电话“12328”，举报出租汽车违法违规经营行为，争取社会各界的理解和支持。

**网约车工作总结范文2**

根据全国、广西、全市、全区新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作会议精神，为做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，我局认真履行职责，切实做好新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，现将工作开展情况汇报如下：

一、高度重视

精心组织我局高度重视新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作，1月21日成立领导小组，出台应急工作方案。在局工作群发布相关防控信息，让干部职工明白如何防范新型冠状病毒感染的肺炎，做到少到人口密集的场所、勤洗手、戴口罩、保持室内通风透气等；并在单位大院、车站、码头拉横幅宣传。

二、强化责任

做好防控1月21日开始我局立即派出工作人员到车站落实宣传与督促工作，与车站的管理人员沟通对接，提醒车站司机、乘务人员疏散人流量，避免过度拥挤造成的空气不流通；同时注意有无咳嗽、发热等症状的乘客，遇有疑似病例及时报告卫健部门。同时协助卫健部门在高铁站、汽车总站、西站设立双向监测点，在高速贵、贵港东出口设立单向监测点，高速贵港庆丰监测点正在协调卫健部门。

三、加强值班值守

强化人员调度除正常春节安排值班外；我局还每天安排一半人员备勤，留驻城区保持通讯畅通，随时应急出动；1月28日全体人员返岗。1月26日下午七点，大东、武乐两个码头经报区委区政府，与覃塘、港南同步停航，减少人员流动。

四、下一步工作一是强化宣传

营造浓厚的防控氛围。局属各单位在开展日常工作的同时也做好预防新型冠状病毒感染的肺炎的宣传工作。二是建议卫健部门尽快出台检测站操作规程，加强培训；配备相关设备、药品及人员，及时消毒和检测，做好防控工作。同时支持区交运局1000个口罩，以便外勤人员做好自我防护工作。

**网约车工作总结范文3**

一是通过理论中心组、周一集中学习、“三会一课”、党员活动日等形式，传达学习相关文件。二是根据市、县《关于开展“八扬八治”深化作风建设活动的实施意见》文件精神，我局制定《南丰县交通运输局关于开展“八扬八治”深化作风建设活动的实施方案》，整个活动分为学习教育和动员部署、调查研究和问题查摆、监督检查和整改落实、成果转化和总结提高等4个阶段，目前完成2个阶段内容，正在进行监督检查和整改落实阶段，对照个人的“负面清单”，认真组织开展整改落实，确保问题得到及时解决。局党组办组织开展全程督导检查，将发现的问题及时通报反馈。三是分别组织党员干部观看了《零容忍》和《打伞破网树清风，利刃惩腐扬正气》专题警示教育片，使党员干部认识到党风廉政建设工作的重要意义，并提高思想认识。四是组织召开春节前党风廉政集体谈话会，进一步强化落实中央“八项规定”精神，提醒全体职严格遵守各项纪律规定，杜绝违规违纪问题发生。

**网约车工作总结范文4**

（一）南丰县城市客运中心停车场建设项目。项目总用地面积约52947㎡（约亩），规划总建筑面积约27720㎡，其中三层立体停车场建筑面积21000㎡，配套调度中心建筑面积6000㎡，配套公交车保养场720㎡，室外停车场16000㎡，项目拟设置停车位约1500个（包括客车、小汽车等），充电桩约240个（公共交通汽车充电及小汽车充电）。包括新建停车场、配套调度中心、配套汽车保养场及配套硬化、配套充电桩、智能收费系统、车辆识别系统、安保系统及配套的电气工程、给排水工程、暖通工程、消防工程、照明工程等配套工程。项目总投资估算为万元。其中：工程费用万元，工程建设其他费万元，基本预备费为万元，建设期利息万元。

目前完成项目建议书的批复，申请办理用地预审、用地划拨等工作，工程可行性研究报告已经编制完成。

（二）弋阳至南丰高速公路项目。南丰境内路线设计纵贯我县太原乡、桑田镇，资溪至南丰高速公路与济广高速（G35）南丰段衔接终点（南丰枢纽）处设置在南丰往广州方向离南丰互通约5-8公里左右位置，为解决南丰互通第四季度出现过大的交通量拥堵现象进行分流，到省交通设计研究院有限责任公司将弋阳至南丰高速南丰南互通设置在离南丰县城约8公里桑田镇新圩上村上下排及油榨村小组附近，并修建一条快速道路，直接进入南丰县城。

目前该项目在省交通设计研究院有限责任公司完成项目可行性研究报告，力求于年底开工建设。

（三）南昌至南丰高速公路。南丰境内路线纵贯琴城镇、洽湾镇、莱溪乡、桑田镇、太和镇，鉴于南昌至南丰高速选择走东侧洽湾布线，因南昌至南丰高速在南丰县境内无互通出口，从解决南丰县城往南昌的需求出发，我局将协调省交通厅、江西省交通投资集团责任有限公司在南昌至南丰高速与济广高速相交的枢纽互通南面的济广高速公路上增设出口互通，使得县城及高铁站周边车辆能便捷快速的通过济广高速、南昌至南丰高速往北，与南昌建立最便捷的通行，二是太和镇境内设置一座互通出口方便太和镇的出行。

目前该项目在省交通设计研究院有限责任公司做项目规划。

**网约车工作总结范文5**

（一）治超工作成效显著

一是高度重视治联合超工作。积极争取县委县政府对治超工作的支持，在各相关部门的共同努力下，治超执法人员积极主动作为、认真履职，治超工作取得了显著成绩，20\_年上半年，我县共出动联合治超执法人员5160人次，检测货运车辆409400辆，查处超限超载车辆699辆，罚款金额561100元，交警扣分561分，处罚379起，缷载吨，实现了超限超载率控制在1%以下的目标。

二是加强了源头治理。发挥应用好现有不停车检测系统和治超管理平台作用，在启动了荷田岗不停车检测点的基础上，今年3月又启动了太原乡不停车检测点，并强化不停车检测点采集证据和非现场执法处罚结果的应用，按照上级要求的“五个一批”的精神，目前我县实现了违法数据的“动态清零”。

三是强化路警联合流动治超。做到超载30%以下由交警处罚，超载30%以上由治超站处罚。联合交警部门对符合“一超四罚”条件的违法超限超载运输车辆、车辆驾驶人、运输企业、货运源头单位依法严格落实处罚措施，并将严重违法超限超载运输行为纳入治超失信“黑名单”，并在抚州市公共信用信息及“双随机一公开”等平台公开，实行联合惩戒。

（二）非法营运形势好转

为了维护客、货运市场秩序，创建省级卫生和文明城市，防止“六车”非法营运行为反弹，我局执法大队一直坚持联合公安、交警、高速交警、高速路政、城管等部门开展了日常巡查工作，巩固整治成果，并坚持在火车站地区设立运政执法中队，20\_年上半年共查处非法营运的“黑车”5辆、非法营运货车9辆、非法改装车3辆、“非法网约车”4辆，未持有效包车牌进行客运包车经营9辆，累计罚款金额140000元，有效地净化了我县客货运输市场秩序。

（三）依法治路成效好

一是坚持日常巡查整治，加强了对境内国省县道公路沿线“脏、乱、差”问题的管控整治，使乱堆乱放、乱倒垃圾、占路为市、乱搭乱建等“道乱占”的违法行为得到有效遏制，较好地维护了路产路权，为群众出行提供了良好的公路环境。二是广泛进行法律法规宣传。路政执法人员在公路沿线经常性开展公路法律法规宣传活动，进一步增强了人民群众交通法制观念和爱路、护路意识，提高执法人员依法行政的能力和水平，为扎实推进路域环境整治营造良好的社会共治氛围。三是全力整治“滴洒漏”行为。针对国省县道沿线频发运沙车“滴洒漏”污染公路行为，积极开展专项整治行动，组织人员深入沿线各沙场，向经营企业、承运人员解读公路法律法规，告知抛洒滴漏污染公路的潜在危险。另一方面下达违法整改通知书，督促经营业主对运输车辆采取有效防护措施，定期安排人员及时清扫遗漏的沙石，最大限度减少对公路环境和安全行车的影响。

（四）水运安全管理

一是层层落实水上安全管理责任制。年初，督促有关乡镇、景区层层签订责任状，明确了属地的安全管理责任，使水运安全管理工作真正责任到人，落实到船。二是积极加强水上运输的安全检查，执行“月月检查制”发现安全隐患，及时督促整改。三是经常检查码头、船舶污染物接收站的船舶污染物接收设施设备配备及使用情况，检查船舶防污染设备器材配备及使用情况，查处船舶向内河水体抛弃船舶垃圾行为，确保了船舶及河道的环保整洁。四是积极做好撤渡工作，在今年5月份，将我县唯一一个渡口（加津）进行撤渡，渡船进行了解体，从而确保了水运安全。

（五）工程质量执法监督

为切实提高工程质量监督和服务水平，执法大队二中队加强了对工程质量的执法监督，重点做好原材料和试验检测工作监督管理。在任务重人手缺的情况下对施工单位的原材料进场，钢筋、水泥、集料随时进行严格检测，通过原材检测、组成设计复核、人员考核等方法加强实验室管理，让试验检测工作日趋完善走向标准化。今年上半年共完成综合检查6次，下达监督整改通知书5份，下发停工令1次，复工令1次，较好地杜绝了质量安全隐患。

**网约车工作总结范文6**

一是组织实施\_南丰县交通运输局机关党支部委员会、\_南丰县交通运输综合行政执法大队党支部委员会、\_交通运输局退休干部党支部委员会、\_南丰县搬运公司党支部委员会换届选举的事宜。

二是继续跟进南丰县城市客运中心停车场项目建设，争取年底加入政府债券项目；协调弋阳至南丰高速公路、南昌至南丰高速公路事宜。

三是推进县道升级改造项目。确保昌厦线—保丰尽快顺利开工。

四是建制村通双车道改造项目。做好规划好的建制村双车道改造项目前期工作，确保20\_年下半年能全面开工。

五是危桥改造项目。20\_年4座危桥（寨岭源桥、下王桥、周坊桥、路头桥）任务下半年全部开工建设，争取年底全部完工。

六是旅游路、资源路、产业路、路网联通路、公益事业路项目。白舍镇白长线-瑶陂公墓事业路、铺前-晗头产业路、市山镇昌厦线-耀里公墓公益事业、太和镇王家岭-公墓公益事业路、付坊乡长陵公墓公益事业路计划下半年开工，争取年底完工。

七是实施水毁项目。今年上半年农村公路水毁较多，损失较大，争取省厅及县财政给予补助资金。

八是安全生命防护工程。20\_年10月份前，确保公里村道安全生命防护工程20\_年底前全部实施完成，消除所有道路安全隐患。

九是打造“四好农村公路”示范工程。20\_年完善原有瑞友线至潭湖、南丰至官必上等“四好农村公路”的维持，新增昌厦线至长红垦殖场等“四好农村公路”，结合县道升级改造项目建设，确保完成改造的项目全部符合“四好农村公路”建设要求。

十是打造“江西省美丽生态文明农村路建设工程”。20\_年争取完成的县道升级改造三级公路以上项目，按照省厅《江西省美丽生态文明农村路建设工程实施方案》（赣交规划字〔20xx〕64号）文件精神，打造南丰特色的美丽生态文明农村路，完成“畅安舒美绿”高品质农村公路，串起美丽乡村、连接生态景区、带动文明社区、联动产业经济、发挥示范效应。

十一是加强交通运输领域的执法力度。加大安全监管力度，经常性深入各运输及相关企业，检查和指导安全生产，力争做到全覆盖，督促各运输企业做好本企业运输车辆动态监控工作。加大对各运输企业、各平台运营商的监督考核力度，确保隐患能够及时发生，并得到整改，确保安全。加强行业监管，维护道路运输市场秩序。继续做好治理货运车辆超限超载工作，充分运用科技手段治超，减轻治超人员的劳动强度，把有限的力量投入到源头监管上来，坚决执行省市对治超工作的标准和要求，不取全胜，决不收兵。

**网约车工作总结范文7**

按照《交通运输部办公厅\_办公厅关于进一步加强网络预约出租汽车和私人小客车合乘安全管理的紧急通知》文件要求，我局组织对全市范围内网约车和私人小客车合乘情况进行全面核查，经查，我市无注册网络车公司和私人小客车合乘信息平台。但也存在非法从事出租汽车经营行为，严重扰乱市场竞争秩序行为，为切实加强全市出租汽车管理，严厉打击非法营运，保障乘客的人身安全和合法权益，市运管局及时成立领导小组，制定了《关于在市区出租汽车行业开展专项整治行动的实施方案》，对市区出租汽车行业开展专项整治行动进行周密部署，细化了工作措施，确保取得成效。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找