# 三车治理工作总结(推荐19篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-07-20

*三车治理工作总结1关于整治非法营运电动三轮车的提案关于整治非法营运电动三轮车的提案 提 案 者：濉溪县九届政协文卫组委员 刘琼建议承办单位： 濉溪县道路交通管理局、县公安交管大队及工商、安监等各相关部门【内容】近年来，县城大街小巷电动三轮车...*

**三车治理工作总结1**

关于整治非法营运电动三轮车的提案

关于整治非法营运电动三轮车的提案 提 案 者：

濉溪县九届政协文卫组委员 刘琼

建议承办单位： 濉溪县道路交通管理局、县公安交管大队及工商、安监等各相关部门

【内容】近年来，县城大街小巷电动三轮车随意上机动车道非法运营、闯红灯、走逆行、乱停乱放等问题日益突出，不仅严重影响了道路交通安全秩序，而且扰乱了客运市场秩序，给城市交通带来严重的事故隐患，并并引发了许多社会问题，已经到了非严加治理不可的地步。为此，特提出以下整治建议：

（一）多部门联动，综合治理。

仅靠公安一家之力，显然难以达到预期效果。应建立由政府牵头，集中安监、公安、城管、交通、工商、新闻媒体等单位组成的综合治理领导机制。各职能部门相互配合，真正把电动车管理纳入交通管理系统中。

（二）组织领导到位。

成立濉溪县城区非法营运电动三轮车综合整治工作领导小组，由常务副县长任组长，分管领导任副组长，相关职能单位的主要领导为成员。同时，研究制定《濉溪县关于加强城区电动三轮车管理的通告》，明确整治的原则、办法、时间、程序和措施；明确交通运输局为营运电动三轮车主管职能部门，其它有关职能部门为协同配合管理部门，并根据各自职能参与治理工作。

（三）政策宣传到位。

1、营造良好舆论氛围。以城管部门为牵头单位，利用新闻媒体、宣传车、标语等形式，向非法营运电动三轮车车主大力宣传集中整治非法营运电动三轮车的重要意义，向广大市民宣传非法营运电动三轮车的极端危害性，教育和引导市民远离非法营运电动三轮车。

2、全面开展调查摸底。以交通运输局为主，城管大队配合，在规定的时间内，对县城现有非法营运电动三轮车，分不同类别车主进行造册登记，全面摸清城区非法营运电动三轮车底数，为政府决策提供参考依据

（四）关注民生，强化保障。重视弱势群体，为广大下岗、无业人员创造就业机会，有劳动能力的由\_门优先安排再就业。对家庭生活困难的，由民政部门纳入低保进行管理；对残疾人员，由残联负责按照有关规定予以安置。进一步完善社会保障机制，调整现行医疗保险、住房、失业保障等制度，使人人看得起病、住得起房，吃得饱饭，充分体现社会主义优越性，减少社会不安定因素，真正从根源上解决我县三轮车非法营运的问题。

**三车治理工作总结2**

今年，我中队在公司的正确领导和机关各组室的帮助以及全队职工的共同努力下，认真贯彻处、公司“两会”精神，紧密围绕生产经营目标，开拓进取，锐意创新，以安全生产为重点，以持续推进精细化管理为突破口，以管理创新、提高全员素质为手段，求真务实、内强素质抓管理；团结拼搏，外树形象创效益。较好的保持了职工队伍的稳定及各项重点工作的落实。

一、各项指标指标完成情况：

1、党风廉政建设达标；

2、综合治理工作达标；

3、计划生育工作达标；

4、宣传及思想政治工作达标；

5、安全生产计划达标，实际不达标；

6、劳务收入计划万元,预计至年底可完成430万元，不包括公司内部收入。

7、计划成本万元，实际可控制在530万元；

8、内部利润年计划控亏40万元，预计年底可以完成指标；

9、设备完好率计划90％，实际达到90％；

10、服务质量用户满意率计划≥85％，实际达到90％以上。

二、今年以来所作的主要工作

1、结合实际，建立完善的内部考核机制，将指标全面分解至单车。

今年以来，中队根据公司下达的经营指标，结合去年单车完成任务情况，将指标一一分解至单车，并制订和完善了《小车中队经营考核细则》，该细则充分体现了“多劳多得和兼顾公平”的分配原则，虽然单月奖金的最大差距曾达到1994元，但考核政策仍然得到了广大职工的普遍认同和欢迎，考核办法充分发挥了经济杠杆的作用，有效地调动了职工的生产、经营积极性，也使得职工适应改革、顺应市场的承受能力得到不断加强。

2、细化管理，有效控制单车成本支出

20，我中队认真执行公司精细化管理要求，明确工作内容，制定完善了具体措施，经中队职工大会讨论后，将所有费用全部分解到了单车，每月定期召开经营分析会，对照单车资料进行分项研究分析，制定创收降耗对策。今年共召开经营分析会11次，制定针对措施6条。为有效控制成本，我们建立了一套相应的、符合经营管理程序的、完整的制度，使个人的经营行为受到制度的约束，增强了职工的纪律观念和组织观念。对零星材料和急用材料的购置上，我们坚持“先审批，后办理”的原则，坚决杜绝了自作主张，随意购买，乱领、乱用的现象发生。我们还强化了对外配属车辆的管理，杜绝弄虚作假领料、盗卖油料的现象发生。对节约、超支的严格按照考核细则中队的有关规定奖惩，硬兑现。1-11月份，我中队累计消耗材料万元，若剔除去年遗留，与去年同期相比下降了万元，1-11月份油料累计消耗万元，在燃料价格增长的情况下，与去年同期相比仍下降了元。

3、采取多种措施，牢固占领市场；强化信息的收集和管理，增强职工市场意识。

市场是我们的生存和发展的基础，在市场方面我们的总体思路是“以优质的服务牢固占领市场”。今年，由于受车型限制和外部竞争的影响，我们遇到了前所未有的压力和困难，特别是无故退车、随意克扣小时、额外增加工作量等给我们的生产和经营造成了很大的被动。但是我们通过有理、有利、有节的抗争，逐渐占稳了市场，也赢得了效益。在二处内部的市场上，通过签协议、讲感情等方式和方法，有效地减少了克扣小时等情况的发生。今年，在小车市场秩序比较混乱的情况下，我们多方调查走访，于十月份摸清了二厂外雇车情况并及时上报公司，为有效清理外雇车提供了第一手资料。

今年以来，我们十分重视信息收集的作用，及时调整车型结构，三月份我们在稳固原有市场的基础上，根据驾驶员提供的市场信息和用户需求恢复一台客货车，开拓了物业一公司的客货车市场。在保障生产的今年以来，我们十分重视信息收集的作用，及时调整车型结构，三月份我们在稳固原有市场的基础上，根据驾驶员提供的市场信息和用户需求恢复一台客货车，开拓了物业一公司的客货车市场。在保障生产的同时多创效益，不放过任何创收的机会。今年我们还对提供市场信息的两名驾驶员进行了奖励，使开拓市场收集信息的受益看的清、摸的着。极大地调动了职工勇闯市场的积极性。同时也增强了职工的市场意识和忧患意识。

4、强化基础管理，促整体工作上台阶

一是结合实际工作搞好整章建制，先后制定、修订和完善了小车中队《经营考核细则》、《设备管理办法》、《H/O管理细则》等制度，使得各项工作基本上实现了规范化、程序化和制度化。

二是结合公司季度综合管理工作大检查定期开展自查自改，从生产组织、经营管理、安全生产、体系建设、设备管理、党群工作、队伍建设到基础资料、现场管理等各个层面进行一次自查自改，并对单车进行奖罚。通过检查评比，有效地促进了基础工作的水平，也促进了中队整体工作上台阶。

市场是我们赖以生存的基础，但是随着市场的变迁，油田内外对我们的运力冲击不断加大，为了巩固原有市场，我们首先教育职工能充分认识到我们所面临的严峻形势，认真对待每一次出车，用优质高效的服务和良好的信誉来赢得客户，赢得市场，从而确保了中队车辆在二处内部占有稳定的市场份额，在此基础上，我们还多方联系，积极开拓外部市场，既扩大了创收，也锻炼了职工队伍。

5、精心组织生产，全力保障各项重点任务的顺利完成

对公司安排的重点工作，中队领导高度重视，组织到位，能做到讲大局，保重点，解决生产中的实际困难和问题，确保重点工作顺利完成。为改变以往生产组织效率低、进度慢的问题。在重点任务的执行上，中队干部加强监督和落实，有利于推动整体工作的向前。职工观念和往年相比，也有了很大的转变，工作中，发扬团队精神，发扬特车公司优良传统，涌现出了许多感人事迹，战胜了一次又一次的困难。涌现出朱玉斌、郭振河、杨利峰、陈亮等生产骨干，树立了我们小车中队乃至特车公司的新形象。

在生产考核方面，我们严格按制度办事，对生产组织中出现的各类问题，及时处理，决不放过，该通报的通报，该处罚的处罚。

6.强化服务质量管理，不断提高整体服务质量水平。

优质服务是任何时候都不过时的永恒话题，我们充分认识到对于小车服务来讲有活不干、挑三拣四，无活时等、靠、要的日子也已不复存在，因此，中队坚持“用户的满意是我们工作的目标”，“用户的满意是我们工作的追求”的指导思想，教育职工转变观念，狠抓内部管理，提高全体员工的服务水平，教育职工在工作中按时报到，随叫随到，靠辛勤劳动，靠优质服务，赢得市场，赢得效益。为此，中队严格执行公司《工作服务质量及信息反馈奖惩规定》，通过量化考核，细化了服务质量工作，加大了对司助人员服务行为的约束，在实际工作中起到了较好的效果。

今年以来，我们共进行服务质量回访11次，根据用户对我们提出的要求，解决工作中的矛盾7个。通过狠抓服务质量，以及对每名驾驶员服务质量定性和定量的考核，较大程度地提高了我中队整体服务质量水平，配属车辆正点到达率和服务满意率有了较大地提高，同时也改善了我们与用户的关系，树立了良好的形象。

7、强化安全教育和安全监督，较好的保持了安全形势的平稳

今年在安全管理上，我们坚持教育为先，预防为主，提倡警觉性驾驶，坚定了“抓生产从安全入手，抓安全从思想出发”的工作理念，及时规范和完善安全基础资料，广泛宣传交通安全知识，加强安全监督检查，加大考核力度，逐步形成了安全生产稳定发展的良好局面。

1）、坚持不懈的抓安全教育，逐步提高员工的安全意识。

为提高全员的安全意识，有效避免事故，我们在职工中开展了危险预知教育，提倡警觉性驾驶方法，达到事前有防范、有意识，事中有措施，最后达到良好的安全效果。我们在教育中，大量引用了多年来的一些事故案例，用血淋淋的事实、活生生的事例，给大家上安全课，敲安全钟。我们充分利用“安全生产管理年”、“安全生产月”等每一次开展大的安全活动之机，通过悬挂安全标语、办黑板报、召开安全讨论会等形式，力争形成一种浓厚的安全文化氛围，建立特车人的安全文化理念。在2月份，我们组织驾驶员参加了处安全科举办的驾驶员培训班，对部分因工作原因没有参加学习的及时补课，为加深驾驶员对新《交通安全法》的理解，我们利用一个月的时间对新法进行了系统的学习，并就热点问题作了重点分析，今年，我们组织了两次以“学习安全法，争做安全人”为主题的安全大讨论，进一步提高了职工的安全意识。我们还于4月25日参加了庆城县交警大队开展的《道路交通安全法》宣传活动，不仅为《道路交通安全法》的正式实施创造了良好的社会环境，也提高了驾驶员遵纪守法意识。

2）、强化日常管理、理顺工作程序

在日常工作中，我们力求使工作有计划、有实施、有监督、有总结，每项工作严格办事程序，严格履行岗位职责，使安全管理工作向正规化，制度化，体系化方向迈进。

一是建立健全安全工作管理制度体系。今年我队在认识上把制度建立当作安全管理的核心内容来抓，除要求驾驶员认真执行处、公司有关安全管理制度外，还结合小车运行中的实际特点，完善了安全制度，逐步使小车运行达到了行驶有效益，管理有制度，保养有计划，换驾有汇报，从而实现了安全生产的平稳运行。

二是坚持搞好每天早晨的\'安全讲话、每周一的安全例会及时传达国家、局、处、公司的安全形势和工作要求，讲话结合公司安全形势、气候特点和外部环境，力争做到具有较强针对性的安全提示，同时力求达到内容通俗易懂，不空洞，不乏味。在周一安全例会中，我们突出风险预知教育，系统学习了小车配属作业指导书中的应急方案，

三是加大安全管理考核力度。今年以来，我们在驾驶员习惯性违章的处理上加大经济处罚力度，在处、公司安全检查中受到罚款处理的，中队另对其进行同等数额的处罚，对无故不参加安全讲话和周一安全教育例会的人员给予警告、罚款的处罚，并通过中队爆光栏予以警示，起到了安全震慑作用。五月底整合后，为迅速扭转安全被动局面，我们开展了以“驾驶员五条禁令”为主要内容的安全协议签定活动，并要求每人写出一份“安全行车保证书”，为中队安全工作的顺利开展起到了积极作用。

四是紧密扣住安全管理在生产运行中的预防关，杜绝违章指挥，违章操作现象的发生，采取与配属单位共同监控驾驶员行车中安全行为的办法经常性的做好安全质量回访，征求用户意见，解决了安全工作中的一些难点。

8、强化设备日常基础管理，不断提高设备的完好率和管理方面水平，为生产经营打好坚实的物质基础

**三车治理工作总结3**

关于人力三轮车非法营运整治工作的汇报禅城中心城区两轮摩托车、残疾人车、人力三轮车（下面简称“三车”）非法营运历来比较猖獗，近年来虽经多次整治但均未能根治。根据市领导指示，由市城市管理委员会办公室牵头组织，联合交通局、市巡警支队，开展以打击人力三轮车为重点的“三车”整治，至今已告一段落。现将整治主要情况汇报如下：

一、基本情况5月份以来，市城市管理委员会办公室多次牵头组织相关部门联合执法，开展打击“三车”非法搭客营运行动。根据市政府的要求和市领导指示，于8月11日成立了人力三轮车非法营运专项整治小组。由于领导重视、组织严密、措施得力、方法得当，执法人员信心坚定、行动迅速、奋力拼搏、灵活变通，整治行动取得了明显成效。截至9月底，共出动执法人员420人次，没收非法搭客三轮车近500辆，使中心城区的人力三轮车已基本绝迹，维护了中心城区的市容和交通的正常秩序，社会反响极好。

二、措施得力、效果显著。

（一）领导重视，明确目标。城管办和执法局领导深刻认识到整治人力三轮车非法营运问题，是市领导的殷切期望和市民的热切期盼，是推动“创卫”、“创模”等工作，维护、提升我市城市形象的内在要求，更是执法机关整治城市“脏、乱、差”工作目标之一，而且情势十分紧迫，务必要以“攻克碉堡”的决心，花大力气，整治出成效。因此，这次整治行动开展以来，均受到领导的关心和大力支持。行动前，办、局领导专门组织召开动员会，阐明整治行动的重要性和迫切性，并明确表示：“一定要不惜一切代价，坚决地、彻底地肃清每个角落的非法营运人力三轮车，确保整治无死角、无盲区，不获全胜，决不收兵”，进而使全体人员统一了思想，明确了目标，极大地鼓舞了士气，坚定了决心。整治过程中，主要领导多次过问行动进展情况，并及时作出指示，指导整治工作的开展，对整治过程中遇到的困难和问题，想方设法予以解决，为整治工作提供人力、物力、财力保障。

（二）灵活机动，依法整治。深入调查，掌握规律。为达到更好的整治效果，在整治行动前，小组成员预先上路摸底调查，通过现场查看有关路段，深入街道办事处、居委会调查了解，多次走访交警、群众，基本掌握了人力三轮车非法营运的主要时间和路段：中午12：00到下午2：30，下午5：30到7：30，晚上22：00至凌晨5：00，他们较为集中地出现在流行前线、音乐喷泉、新一佳超市、华远村、简村等繁华路段或商场闹市。通过充分掌握人力三轮车的出没规律，为领导作出决策和制订行动方案提供了有力的客观依据。灵活变通，方法多样。根据已掌握的人力三轮车非法营运的规律和特点，执法人员为适应整治行动需要，首先调整正常的上下班时间，采取“三集中”行动，即集中兵力，在其营运时段内对人力三轮车出没较为集中的路段进行突然出击，对其作大规模、全方位搜索、围堵、暂扣或罚款。这一突然袭击，使三轮车非法营运者东逃被拦阻，西窜被截获，无处藏身，束手被罚；其次，严格进行路面监控，对在路面零散揽客的人力三轮车，采取成组分片，逐路、逐段巡查，布下天罗地网，一旦发现漏网者，立即进行查扣，不留盲点；再次，深挖细锄，把整治行动引伸到隐蔽的出租屋窝点。通过一段时间的整治，非法营运者与执法人员打起游击战，改变了非法营运的时间和地点（在深夜时段出没于出租屋较多的区域）。执法人员审时度势、随机应变，马上调整方案。在摸清非法营运者多在华远村、简村、教子村等地的出没情况后，邀请相关村委会、治安员共商良策、联合行动；同时组织一大货车跟随小组一起行动，务求做到查扣果断，撤离迅速。事实证明，此举有效避免了查扣时混乱局面的出现以及执法人员与非法营运者争吵等事件的发生，大大提高了执法效率。

（三）人性执法，树立形象。坚持宣传教育与依法查扣相结合，是贯彻于本次行动始终的原则，而在整治工作中则根据实际情况灵活处理。由于违法者的“利益受损”，无法避免谩骂、刁难甚至暴力抗法事件的发生，整治小组将此类可能出现的情况纳入应急方案，邀请治安员、治安警等全程参与，在确保安全的前提下，对无理取闹行为保持容忍态度，并对闹事者进行有理有节、有依有据的说服教育和依法处罚。在执行处罚时坚持以事实为依据，以法律为准绳，不分地点、对象，一视同仁，不偏不倚，保持统一的处罚尺度。鉴于从事搭客人员中有一部分是老年人、残疾人或下岗人员，生活确实有困难，在坚持严格执法、坚决暂扣三轮车，同时对其进行耐心规劝教育的前提下，执法人员对此类弱势群体一般都进行特殊处理。如9月21日晚在惠景城查扣一河南籍残疾人的三轮车，考虑到当事人身有残疾，初到佛山对我市禁止人力三轮车搭客规定全不知情，经教育其认识态度好，并积极配合整治工作，举报人力搭客三轮车窝点有功，整治小组奖励其150元。上述做法体现了执法人员坚持原则，以人为本的高尚风范，实现了执法效果、执法形象、社会效应的有机统一。

（四）治理源头，防止反弹。从调查结果分析表明，被暂扣的大部分三轮车，多是车主从回收站低价购回。如一河南籍魏姓老伯先后六次被扣车，每次被扣后随即到城南一大型回收站再以约180元购回一辆三轮车。得知此情况，整治小组决定将收缴的三轮车统一集中停放进行销毁，通过拆除车厢木板、帐篷，切割车辆主架，锻压车轮等，使之成为废品，无法再度流入社会循环使用，此乃固本清源之一举。

三、持之以恒，巩固成果。市容整治是一项长期性的工作，“三车”整治也是一项繁重的任务，在巩固人力三轮车整治成效的基础上，必须把整治重点转向整治两轮摩托车、三轮摩托车和残疾人机动车的非法营运。第一，要更广泛地开展宣传。通过广播、电视、报纸等多种途径宣传

“三车”非法营运是严重影响市容市貌，影响城市形象和诱发某些交通、治安问题的因素之一，让广大民众更加支持我们的整治行动。第二，实行举报制度，坚持日常巡查和重点整治相结合。设立举报电话及举报信箱，对举报情况紧急的尽快处理，情况复杂的调查后再作处理,对重点区域、重点路段某一时期新出现的严重问题进行重点整治。第三，坚持不懈地与多个部门联动，互通信息，互相协作，加大执法力度，提高执法效率。第四，把“治乱”引入社区，不断完善执法进社区的管理模式。组织发动各单位和广大民众积极参与“三车”治理工作，实行自扫门前雪、各家孩子各家抱，使社区成为执法工作的阵地和服务平台，以点带面，逐步扩大整治成效。为更好地依法办事，进一步明晰部门职责，进而更有效地治理二轮、三轮摩托车和残疾人机动车非法营运，市城管办已向市政法委提出申请，由综治办牵头组织公安交警、巡警、交通、工商、技监、执法等部门开展专项行动，并以交通、交警为执法主体，其他部门予以配合。这项工作目前正在筹划中。二○○四年九月三十日

**三车治理工作总结4**

人力三轮车协会工作总结

ＸＸ市人力三轮车协会在瑞丽市人民政府民政局和业务主管部门的有效领导下，解放思想，开拓创新，发扬求真务实的工作作风，通过人力三轮车协会领导和全体会员的努力，围绕发展和壮大协会、提高行业服务质量的根本目的，以提高会员整体素质、规范行业管理机制为基本任务，部落突出优化协会和会员的文明经营行为的主题，努力改善行业现状，创新经营方式方法，着力拓宽行业发展渠道。在本年度，通过努力，瑞丽市人力三轮车协会得到了长足发展，协会内部运作有序进行，协会章程得到进一步普及，会员经营行为和质量进一步提高，行业发展进一步健康和规范，为维护瑞丽市交通环境作出了积极贡献。

瑞丽市人力三轮车协会现有257名会员，设有会长一名，副会长两名，一年来，我们主要做了以下几方面的工作：

（一）规范协会管理机制，提高工作效率。为了进一步规范协会对人力三轮车行业的管理工作，提高办公效率，突出协会在人力三轮车行业中的导向作用，提高协会的管理、协调能力，为本行业的发展做出积极、有效的贡献，充分体现一级组织的带头作用，逐步走向正规化、系统化。我们在本年度首先从内部管理上进行规范，制定了系统的办公规章制度，明确了协会领导责任和会员的义务，同时增加了一名专职内勤人员，规范协会文档管理工作，对每名协会会员进行建档管理，杜绝无档会员的存在；其次，对协会财务收支进行更加规范的管理，做到日清月结，收支两条线，坚决杜绝坐支现象的发生，财务管理达到了明朗化、公开化，并置于了广大会员的监督之下。在会员的入会办理手续上，采取志愿加入的原则，简化入会手续，尽量达到方便、快捷，手续完备，当日办理完毕。

为了进一步规范协会工作，加大监督力度，在本年度，我们在日常监督机制之外成立了专门的“大户委员会”，主要针对协会内部的重大事件、采取的重大决议进行民主评议，集思广益，集体决策，同时也在一定程度上加大了对协会工作的帮助、监督，增强了各项工作的合理性、透明性，通过实践，在会员中反映较好，证明该项措施具有科学性、可行性。

（二）发挥协会组织协调作用，维护会员合法利益。人力三轮车协会在开展行业规范管理的同时，从多方面为会员的合法权益而做出了不懈努力。例如，XX年瑞丽市城区道路进行了全面改造后，对人力三轮车营运路线采取了限制通行管理措施，缩小了人力三轮车营运范围，在很大程度上影响了从业人员的经济收入，也造成了会员群体的情绪波动。针对这一现象，协会经过认真研究后，向业务主管部门和市政府办公室积极反映情况，并得到相关部门领导的理解和支持，对人力三轮车的营运路线进行了适当调整，对部分道路解除了限制通行管理规定，拓宽了人力三轮车营运范围，使从业人员收入得到增加，对稳定整个人力三轮车行业从业人员起到了重要的作用。

为了使会员的营运活动得到有效的保障，特别是对于意外事故的发生，在赔偿上减轻会员的负担，协会组织专人与保险公司进行多方联系、磋商，并达成了一致，使每辆在编人力三轮车与保险公司订立了保险合同，一共订立200份保险合同，为人力三轮车营运过程中发生的意外事故的理赔问题提供了基本的保障，消除了从业人员的后顾之忧，保障了广大乘客的生命财产安全。

（三）协助职能部门搞好行业管理。人力三轮车的主要管理职能部门是市公安交管部门，为了树立行业的良好形象，保证行业良性运转，协会积极主动地协助公安交管部门进行管理，在广大会员中深入宣传交通法规，提倡遵守交通法规的良好习惯，鼓励文明、守法的营运行为。同时，协会利用自身优势，协助公安交管部门进行管理，主动纠处违章人员，并送交管部门进行处罚，对于非法营运者，坚决予以取缔，收缴非法车辆送有关部门。同时，为了进一步规范行业行为，加大监督力度，接受社会各界的监督，协会组织专人订制了马褂，并公布了监督和举报电话，使行业行为置于广大市民的监督之下，提高了文明经营程度，受到群众的欢迎。一年来，协会共纠处违章行为45次，收缴非法车辆17辆，订制了400件马褂。

（四）认真组织宣传和学习活动。人力三轮车经营者人员众多，成份复杂，不易集中。为了把协会的有关章程和相关的政策及时传达给协会会员，我们在宣传和学习上采取了多种形式，在每年的会员大会上，必须重温章程，使会员进一步明确自身权利和义务，并加以认真履行，进而使会员在思想上保持充分的认识，认真遵守行业规定。在大会之外，我们采取走访经营大户、密切接触广大人力三轮车经营者的办法，现身说法，及时把党的政策和相关管理法规贯彻给广大会员和其它人力三轮车经营者，力争使会员整体素质进一步提高，使人力三轮车营运秩序更加规范。

（五）积极参与各类公益活动。为扩大协会的社会知名度，体现协会要求全面发展的要求，在瑞丽市的大型节日活动中，协会坚持积极参与，捐款捐物，在参与活动中宣传协会的宗旨，扩大协会的社会了解面，争取各界的支持，如每年举办的目脑纵歌节、泼水节等，协会都积极参与，并捐款到节日活动组委会。

（六）关心和扶助贫困会员。维护会员的合法权益是协会的根本任务之一，由于协会会员大部分是外来务工人员，在生产、生活中难免会遇到各种困难。协会在经费非常紧张的情况下，对会员给予了力所能及的关心和扶助，并在有必要的时候组织广大会员进行捐款，扶助特困会员。一年来，协会对贫困会员捐资1550元，组织捐款813元，在一定程度上帮扶了贫困会员。

一年来，在工作中我们深切地体会到：

（一）必须认真搞好宣传工作。要提高协会的整体水平，关键在于提高会员的认识水平，通过一年来的各种宣传和学习活动，使协会会员的认识水平得到提高，改变了过去人力三轮车一片散沙的局面，使来自不同地区的、成份复杂的务工人员得到统一集中管理，也使行业的运行得到有效保障，在遵守社会公德和遵守交通法规方面有了明显改善。

（二）必须搞好团结工作。人力三轮车协会作为一个社会团体，具有独立的法人资格，但成员来自各地区、各方面，要保证协会的稳定发展，搞好团结是至关重要的问题。在这个问题上，协会领导首先以身作则，团结一致，同心同德，共谋发展之道，在广大会员中起到了表率作用，纷纷以协会为核心进行营运，会员之间做到了团结一致，互相帮忙，增强了凝聚力。

（三）必须发挥组织协调作用。争取各级领导和有关部门的支持，是协会生存的另外一个重要条件，在这个问题上，我们以协会领导为主要核心，与民政局、公安交管部门进行经常性的工作联系，增进相互之间的了解，为工作的开展创造有利条件，得到相关职能部门的大力支持。

通过对一年来的工作进行分析，我们发现也存在一些不容忽视的问题：

（一）会员成员有待于进一步发展。目前协会会员总数为257名，相对于整个瑞丽的人力三轮车经营者，这个数字是不够的，说明我们的宣传工作还不到位，加入协会的人数还不够多，对协会的进一步发展壮大形成不利因素。

（二）协会工作开展不够全面和完善。由于协会成立时间较短，在很多方面都还是新手，工作经验不够丰富，因此，有许多方面的工作还没有开展起来，或是开展得不够全面和完善。部落

（三）协会经费有待于拓宽。由于协会刚成立，经费渠道仅限于收会费，较为单一，数额也较少，对协会的扩展极为不利，有待于在下一步工作中解放思想，开拓经费的渠道，为协会的发展壮大创造经济和物质基础。

放眼来年，我们将以发展为根本目的，以党的\_精神为指导，解放思想，开拓创新，与时俱进，用“三个代表”重要思想指导我们的服务工作，继续发扬求真务实的工作作风，力争使协会的工作再上一个台阶，继往开来，为瑞丽市的经济建设、社会稳定做出积极贡献！

**三车治理工作总结5**

在街道大会上，街道党工委副书记对“三车”突出问题专项整治工作进行了布置，使广大村（社区）主要干部和街道干部了解“三车”突出问题专项整治工作的有关内容，并要求各基层单位充分利用各种宣传形式，广泛宣传发动群众，动员社会各方面力量共同参与，积极举报盗窃、违法经营和窝赃销赃“三车”等违法犯罪嫌疑人，教育广大群众自觉遵守法律法规，为专项整治活动营造强大的舆论氛围。

以下是与街道20\_年开展“三车”突出问题专项整治工作总结相关的文章

**三车治理工作总结6**

三轮车集中整治实施方案

为进一步加强我县城乡道路交通管理，改善城乡交通环境，规范城乡客运市场秩序，营造安全、有序、文明的城乡交通环境，构建公正、公平的营运秩序，依据《\_道路交通安全法》、《\_道路安全法实施条例》、《 省道路运输管理条例》、《 省城乡环境综合治理条例》等法律法规的规定，结合我县实际，制定本方案。

一、指导思想

在县委、县政府的统一领导下，以“三个代表”重要思想、科学发展观为指导，坚持以人为本、可持续发展原则，以保障人民群众生命、财产安全，规范全县客运秩序为目标，依法行政、积极稳妥、分步实施、标本兼治,促进社会和谐稳定发展。

二、整治对象

(一)无牌无证上路行驶和非法营运的电瓶三轮车、无牌无证的燃油三轮车(以下简称机动三轮车)；

(二)非法安装动力装置的客运人力三轮车。

三、组织领导

为切实加强对全县三轮车整治工作的组织领导，确保三轮车整治工作的顺利开展并达到预期目标，成立全县三轮车整治工作领导小组及其办公室，负责组织领导和指挥协调全

县三轮车整治工作。领导小组成员名单如下：

县委副书记、县政府县长 副组长：

县委常委、政法委书记

县委常委、县政府常务副县长

县政府副县长、县公安局局长

成员：

县政府副县长（常务）

县委办公室主任

县政府办公室主任

县纪委副书记、监察局局长 县信访和群众工作局局长 县委政法委副书记、维稳办主任 县委组织部副部长

县委宣传部副部长、县文明办主任县政府办副主任、\_副主任 县公安局政委 县财政局局长 县教育文体局局长

县人事劳动和社会保障局局长 县民政局局长 县司法局局长 县交通运输局局长 县卫生局局长

县城管局局长

县工商局局长

县住房和城乡规划建设局局长

县广播电视局局长

县残联理事长

县公安局纪委书记、副政委

县公安局副局长、交警大队大队长

县社保局局长

县就业局局长

县城管局副局长

县交通运输局副局长

各乡（镇）乡（镇）长 各片区派出所所长

领导小组办公室设在县公安局，具体负责整治工作统筹协调和日常事务，办公室主任由

担任，办公室副主任由

担任。领导小组下设七个工作组： 1．摸底调查组 摸底调查组 组长：

主要职责：对无牌无证上路行驶和非法载客营运的电瓶三轮车、燃油三轮车、非法安装动力装置的客运人力三轮车数量和从业人员构成情况进行调查摸底。

2．后勤保障和报废奖励组 组长：

副组长：

主要职责：一是制定整治三轮车的经费保障方案并组织实施；二是对主动按期报废机动三轮车的按2024元/辆标准、对主动拆毁客运人力三轮车安装动力装置的按800元/辆标准，制定奖励方案并组织实施。

3．宣传教育组 组长：

副组长：

主要职责：制定三轮车整治宣传教育方案并组织实施。4．帮扶救助组 组长：

副组长：

主要职责：制定三轮车整治帮扶救助方案并组织实施。5．联合执法组和维稳保卫组 组长：

副组长：

主要职责：制定整治三轮车联合执法方案并组织实施，组织强制拆毁电瓶三轮车和客运人力三轮车非法安装的动力装置。制定整治突发事件处置预案并组织实施。

6．信访接待组 组长：

副组长：

主要职责：制定三轮车整治信访调处预案并组织实施。7．医疗保障组 组长：

副组长：

主要职责：制定三轮车整治医疗救治预案并组织实施。

四、整治工作步骤及主要措施

按照“先县城区、后乡镇”的思路，分摸底调查、宣传发动、集中整治、巩固提高四个阶段实施。

1．摸底调查阶段（1月20日至3月10日）由民建镇牵头，公安局、工商局、交通运输局、城管局、民政局、社保局及有关乡镇配合（抽调人员由牵头单位确定）。一是由民建镇对辖区内的居民、村民和暂住人口拥有的电瓶三轮车、燃油三轮车数量、从业人员基本情况进行全面摸底调查；二是由交通运输局对非法安装动力装置的客运人力三轮车数量、从业人员基本情况进行全面摸底调查；三是由公安局对残疾人专用电瓶三轮车、燃油三轮车数量和从业人员基本情况进行全面摸底调查；四是由工商局对销售电瓶三轮车（含销售三轮车电瓶）、改装三轮车的业主进行全面摸底调查。以上单位和部门于3月10日前，将摸底调查情况登记造册，由经办人和单位主要领导签字后加盖单位公章报民建镇政府，民建镇汇总造册后，由民建镇党政主要领导签字后报县三轮车整治领导小组办公室。

2．宣传发动阶段（3月10日至4月30日）（l）建立组织机构，明确目标任务。组织相关部门召开协调会，明确目标任务，安排部署全县三轮车整治工作。

（2）组织召开动员大会。县政府发布三轮车整治通告，组织召开动员大会，对全县三轮车整治工作进行全面动员。

（3）开展宣传教育。由县委宣传部牵头，县政府\_、公安局、司法局、\_、教育文体局、交通运输局、城管局配合（抽调人员由牵头单位确定），向县城区三轮车主、市民散发各类宣传资料，展开法制告诫教育，广泛宣传整治工作的重要性和必要性，做到家喻户晓、人人皆知，争取社会各界的理解、支持和配合，营造良好的整治氛围。由司法局、公安交警大队负责，每天出动宣传车在县城区内进行巡回宣传。电视台要开设专栏，播出相关宣传资料，通过对一些无牌无证上路行驶的机动三轮车自身难以克服的安全隐患而造成安全事故的案例进行分析，以案讲法，广泛宣传无牌无证上路行驶的机动三轮车(含电瓶三轮车、燃油三轮车)、非法安装的动力装置的客运人力三轮车存在的交通安全隐患、可能造成的严重后果和可能带来的巨大伤害等，曝光违法行为，宣传守法典型，对整治行动进行全面宣传报道；移动、联通、电信等部门要利用短信向市民发布相关信息。

（4）由县财政局牵头，公安局、交通运输局、民政局、民建镇配合（抽调人员由牵头单位确定），对10月31日前主动报废电瓶三轮车、燃油三轮车的按1000元/辆予以奖励、对主动拆毁客运人力三轮车上安装动力装置的按800元/辆予以奖励，引导电瓶三轮车从业人员主动报废电瓶三轮车和客运人力三轮车从业人员主动拆毁安装的动力装置。

（5）由县人事劳动和社会保障局牵头，民政局、残联、交通运输局、城管局、工商局配合（抽调人员由牵头单位确定），对三轮车从业人员中符合帮扶救助条件且在整治工作中能积极配合的，及时进行帮扶救助。对主动报废机动三轮车的从业人员提供必要的职业技能培训和就业渠道，使其尽快实现再就业。

3．集中整治阶段（5月1日至5月31日）

从11月1日开始，对县城区内的三轮车进行集中整治。（1）由公安局牵头，交警大队、交通运输局、城管局、工商局和各有关乡镇配合（抽调人员由牵头单位确定），组成联合执法组，对无牌无证上路行驶和非法载客营运的电瓶三轮车、燃油三轮车予以没收并强制拆毁，对客运人力三轮车上非法安装的动力装置进行强制拆除并予以没收销毁。

（2）由工商局负责，对销售电瓶三轮车（含三轮车电瓶）、改装三轮车的经营户，坚决予以取缔。

（3）由信访和群众工作局牵头，\_、司法局、民政局、公安局、交通运输局、城管局、残联和有关乡镇配合（抽调人员由牵头单位确定），认真处理三轮车业主和从业人员的来信来访，切实做好劝解、处置和信息上报工作。

（4）由政法委牵头，公安局、\_、信访和群众工作局、交通运输局、城管局、民政局、残联和各有关乡镇配合（抽调人员由牵头单位确定），采取超常规措施，对城区

重点区域、重点场所进行昼夜管控，及时发现和掌握情报信息，针对可能引发的三轮车业主和从业人员暴力抗法、非法集体上访事件等，制定应急预案；快速、妥善处置在三轮车整治过程中发生的非法聚众滋事、堵塞交通等各类突发性群体性事件，在解释劝导的基础上，对少数别有用心带头煽动闹事的主要策划者和组织者，坚决依法予以打击，绝不能姑息迁就，全力维护党政机关、公共场所的正常秩序，为取缔工作营造一个安全、稳定的治安环境。

（5）由卫生局牵头（抽调人员由牵头单位确定），快速、妥善救治三轮车整治过程中的受伤人员。

4．巩固提高阶段(6月1日以后)从6月1日起，对无牌无证上路行驶的各类机动三轮车(含电瓶三轮车、燃油三轮车)，由公安交警大队负责予以没收并强制拆毁。

对涉嫌营运载客的机动三轮车(含电瓶三轮车、燃油三轮车)，由交通运输局负责予以没收并移交县公安交警大队强制拆毁；同时，依据《

县城镇管理办法》的规定，全县的客运人力三轮车管理工作由县交通运输局负责。对县城区内非法加装动力装置的客运人力三轮车，由交通运输局负责对非法安装的电机、电瓶等设施予以没收，情节严重的，取消客运人力三轮车运营资格。

五、工作要求

1． 广泛宣传，提高认识。各相关单位和部门要以对人民群众生命财产高度负责的态度，把三轮车整治工作作为当前扫黑除恶、城乡环境综合治理的重要内容，作为规范城乡交通秩序、提升城乡形象的重要抓手，广泛宣传动员，争取群众理解、支持，确保达到预期的整治目标。

2． 明确职责，密切配合。在整治过程中，各相关单位和部门要齐心协力、通力合作，确保整治工作顺利开展。

公安局：负责三轮车整治工作的组织指挥和综合协调，牵头组织联合执法，搞好整治的政策宣传，对无牌无证上路行驶和非法载客营运的电瓶三轮车、燃油三轮车予以没收并现场拆毁，对客运人力三轮车上非法安装的动力装置，一律予以没收并销毁。负责三轮车整治中的处突工作，要提前制订处突预案。对阻碍执行公务、阻碍执法、非法聚集，煽动、教唆、串联、胁迫、幕后操纵他人信访等违法犯罪行为，及时、果断地予以打击。

公安交警大队：对无牌无证上路行驶的电瓶三轮车、燃油三轮车，一律予以没收并销毁。

城管局：协助三轮车集中整治和后期长效管理工作。交通运输局：对涉嫌非法运营的电瓶三轮车、燃油三轮车，一律予以没收并移交公安交警大队销毁。同时，依据《

县城镇管理办法》的规定，于20\_年3月20日前会同城管局办理好县城区客运人力三轮车管理工作的交接手

续，从20\_年3月21日起，全县的客运人力三轮车管理工作由县交通运输局负责,由交通运输局负责对客运人力三轮车上非法安装的动力装置予以没收并销毁。

工商局：对销售电瓶三轮车和非法改装三轮车的经营业主进行查处和依法取缔，从源头上进行打击。

宣传部、\_：积极开展三轮车整治工作的宣传教育和新闻报道，为整治工作创造良好的社会舆论氪围。

民政局、残联：对老、弱、病、残三轮车从业人员进行帮扶救助，对符合低保条件的及时办理低保手续。

信访和群众工作局、司法局：认真做好信访接待工作，对来访的三轮车从业人员做好法律法规和政策宣传。

教育局：加强对学生的安全教育，要求学生不乘坐电瓶三轮车、燃油三轮车和安装动力装置的客运人力三轮车。

人事劳动和社会保障局：对符合帮扶救助条件且在整治工作中能积极配合的三轮车从业人员，尽量提供必要的职业技能培训和就业渠道，使其尽快实现再就业。

组织部、纪委监察：对三轮车整治工作进行全程监督，切实提高参加整治单位、部门和人员的行政执行力；制定纪律规定，要求机关干部和单位职工自觉抵制乘坐电瓶三轮车、燃油三轮车和非法安装动力装置的客运人力三轮车。加强对三轮车整治工作进行督促检查，对措施到位、成绩突出的单位和个人给予通报表扬和奖励；对措施不力、效果不佳的，责令有关单位写出书面检查限期整改，并对有关单位的主要领导给予问责处理，并将该项工作纳入各乡镇部门的年度目标考核。

民建镇：深入社区、村组，对居（暂）住在辖区内的三轮车从业人员进行告诫教育，负责做好居住在本辖区内的电瓶三轮车、燃油三轮车和客运人力三轮车从业人员的宣传、教育和维稳工作。

各乡镇人民政府：组建机构，制定方案，同步推进，依法取缔。

六、长效管理，巩固成果。

1、组建机构。成立三轮车整治办公室，办公室设立在运管所，经组织从县交通运输局、公安交警大队、城管局抽调10名人员组成专职执法队伍，从事三轮车长效整治工作。由运管所长任办公室主任。

2、管理职责。三轮车整治办公室将三轮车整治工作列为日常管理的重要内容，加强巡查，坚持常抓不懈。一是要继续加强打击无牌无证上路行驶的电瓶三轮车、燃油三轮车，发现一辆拆毁一辆。二是继续打击非法营运的电瓶三轮车、燃油三轮车，发现一辆拆毁一辆；三是要继续打击客运人力三轮车非法安装动力装置，一旦发现立即拆除并销毁。四是要继续加强对销售电瓶三轮车、拼（改）装三轮车行为的打击，一经发现立即取缔。

3、工作经费和装备。购置专门公务执法车辆1台，摄像机、照相机各1部。每年核定工作经费5万元并纳入财政预算，直至整治成功为止。

**三车治理工作总结7**

一年来，在处领导及科室领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，对照既定的工作计划和量化考核细则，积极主动，强化落实，顺利地完成了自己所承担的工作任务，在政治思想和本职工作方面取得了一定的进步。

一、加强政治学习，不断提高政治思想水平

积极参加单位组织的各项政治学习活动，认真学习使自己的政治思想水平得到提高，增强了工作的积极性、主动性和责任感。

二、爱岗敬业，干好本职工作

做为一名驾驶员，为领导和同志们服务，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。

干一行就要爱一行。我首先明确自己的工作职责，遵循职业道德规范，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，确保行车存车安全。

为了保证车辆行驶中的安全，我严格遵守处里的《驾驶员管理制度》，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，立即入库存放，下车后上好方向盘锁，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、爱车如己，注意保养，定期检查，及时维修。

定期对汽车进行保养，保持车身光洁。每天下班收车后，把车辆彻底打扫一遍，保持卫生。严格按照保养日程表的项目，对车辆进行正规的定期检查和维修，以确保车辆在行驶中不出现故障，增强安全性。另外，我还认真学习汽车知识，掌握汽车的基本结构和工作原理。在行车中发现异常，尽量找出故障并及时排除。

4、科学驾驶，节约油料。

为了节约燃油，我注重科学驾驶。行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。避免不必要的高速行车和在高档位上的低速驾驶，充分保证了行车的经济性。

三、脚踏实地，继续做好今后的各项工作

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，在确保行车安全、加强节约、注意防盗的基础上，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。

**三车治理工作总结8**

小车科目三考试要点

小车科目三考试要点

在科目三场外考试中，如果前面的各项考核都通过了，还要注意路边停车，不能大意。路边停车要点图解为大家分析科目三场外考试路边停车的考核要求，通过图文详解，说明了路边停车要点。在路边停车要点图解中，将科目三场外考试路边停车分为7个步骤进行了说明。

考核要求

首先，在了解路边停车要点之前，我们先来看看科目三路边停车考核要求：停车前，不经过内、外后视镜观察前方和右侧交通状况，不合格；停车后，车身超越路途右侧边缘线或许人行道边缘，不合格；停车后，在车内开门前不侧头观察侧前方和左侧交通状况，不合格；停车后，车身距离路途右侧边缘线或许人行道边缘大于30厘米，扣20分；停车后，未拉紧驻车制动器，扣20分；拉紧驻车制动器前抓紧行车制动踏板，扣10分；下车后不关车门，扣10分；下车前不将发起机熄火，扣5分；夜间在路边暂时停车不封锁前照灯或不开启警示灯，扣5分。

A1 与行驶方向平行的车位——进库让自己的车尾与边上的车尾齐，两车间距在100cm，原地向右边打足方向盘，慢退A2 与行驶方向平行的车位——进库45度角慢退，当自己的车头与边上的车尾对齐时，迅速将方向盘向左打足慢退，至整车进入停车线内。

路边停车要点图解提出，科目三场外考试路边停车记住一个口诀：“瞻前再顾后角度先对准” 。在路边停车时，无论停车位所划格子的\'长度如何，一定要让车尾先进入才可能顺利到位。B1 与行驶方向垂直的车位——进库让自己的车尾于邻库车的右侧平齐，与车位里的车间距最好有150cm，原地向右打足方向盘，慢退。B2与行驶方向垂直的车位——进库车与停车线平行，迅速将方向盘回正，让车平行慢退，至整车进入停车线内。

有些驾驶员朋友不把档位推入倒档，看到车位前后距离长，就直接右打转向盘切进线内，这种忽略车体宽度的判断是错误的，必将因为车头右前轮即将触及马路牙子而不得不向左修正。这样一来，不是把车尾留在慢车道上，就是需要前后来回几趟才能将车平直停妥。这里，路边停车要点图解为我们详细说明了科目三场外考试路边停车操作步骤：

1：第一、路边停车应当先驶过停车位，并正好与前方车位内的车辆保持平行。

2：第二、根据欲进入的车位大小，来判定和前格车辆之间的并行距离。

3：第三、目测估算完成后，一律先向右打方向盘一圈半以上再开始倒车。

4：第四、待车子右前灯接近前方车左尾灯时，开始回正并向左打方向盘。

5：第五、等到车体的头尾已经完整停进车位间时，注意是否过度凸出，需要反复修正。

6：第六、如果车位面积刚够容纳车子，则倒车的切入角度必须大一些。

7：第七、为了防止前车左后保险杠尾端顶到车辆的右车门，并排时的两车距离应保持40公分左右距离。

**三车治理工作总结9**

通过一年来的工作，在领导和同志们的关心下，我深刻的认识到作为一名司机工作责任的重要性。下面我就今年的工作做以下总结：

一、主要工作

(一)通过一年来的工作，我认为作为一名司机，首先要做到“五勤”—即眼勤、耳勤、脑勤、手勤、腿勤，勤检查车辆，防隐患于未然，做到听从指挥调动，按规定时间返回单位，在执行公务期间，要文明驾驶，礼貌待客，热情服务，做到车等人，而不能让人等车。

(二)认真学习专业技术，尊敬领导，团结同志，做好服务，认真完成领导交给的各项任务。

(三)在职业道德方面，我认为应做到：安全行车，不开情绪车，不开故障车，不开英雄车，决不酒后驾驶。

一年来，我接受领导下派的出车任务400余次，安全行驶里程3万多公里，本着每出一次车要为乘客和领导负责的态度，做到认真、安全出好每次车，圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到。随时做好出车前的准备工作。虚心接受领导和同志们提出的意见和建议,并认真改正。在技术方面，有不懂的都虚心向老师傅请教。在业余时间，能够主动的为领导办公室打扫卫生，帮助各科室做一些自己力所能及的事情。

二、存在的问题

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高; 第二，有些工作还不够过细，有待于加强;

三、今后努力方向 在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

(一)继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

(二)做到能自己修理的不进汽修厂，勤检查，决不让小毛病变成大故障，做到防隐患于未然。

(三)遵循\_、\_建立节约型社会的战略决策，节省每一滴汽油，节省每一分修理维护费用。

为社会和事业贡献自己的青春和微薄之力，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

延伸阅读篇：

工作总结格式一般分为：标题、主送机关、正文、署名四部分。

(1)标题。一般是根据工作总结的中心内容、目的要求、总结方向来定。同一事物因工作总结的方向——侧重点不同其标题也就不同。工作总结标题有单标题，也有双标题。字迹要醒目。单标题就是只有一个题目，如《我省干部选任制度改革的一次成功尝试》。一般说，工作总结的标题由工作总结的单位名称、工作总结的时间、工作总结的内容或种类三部分组成。如“××市化工厂1995年度生产工作总结”“××市××研究所1995年度工作总结”也可以省略其中一部分，如：“三季度工作总结”，省略了单位名称。xxxx的《关于打退第二次xxx高潮的总结》，其标题不仅省略了总结的单位名称，也省略了时限。双标题就是分正副标题。正标题往往是揭示主题——即所需工作总结提炼的东西，副标题往往指明工作总结的内容、单位、时间等。例如：辛勤拼搏结硕果——××县氮肥厂一九九五年工作总结——

(2)前言。即写在前面的话，工作总结起始的段落。其作用在于用简炼的文字概括交代工作总结的问题;或者说明所要总结的问题、时间、地点、背景、事情的大致经过;或者将工作总结的中心内容：主要经验、成绩与效果等作概括的提示;或者将工作的过程、基本情况、突出的成绩作简洁的介绍。其目的在于让读者对工作总结的全貌有一个概括的了解、为阅读、理解全篇打下基础。

(3)正文。正文是工作总结的主体，一篇工作总结是否抓住了事情的本质，实事求是地反映出了成绩与问题，科学地总结出了经验与教训，文章是否中心突出，重点明确、阐述透彻、逻辑性强、使人信，全赖于主体部分的写作水平与质量。因此，一定要花大力气把立体部分的材料安排好、写好。正文的基本内容是做法和体会、成绩和缺点、经验和教训。

1)成绩和经验这是工作总结的目的，是正文的关键部分，这部分材料如何安排很重要，一般写法有二。一是写出做法，成绩之后再写经验。即表述成绩、做法之后从分析成功的原因、主客观条件中得出经验教益。二是写做法、成绩的同时写出经验，“寓经验于做法之中”。也有在做法，成绩之后用“心得体会”的方式来介绍经验，这实际是前一种写法。成绩和经验是工作总结的中心和重点，是构成工作总结正文的支柱。所谓成绩是工作实践过程中所得到的物质成果和精神成果。所谓经验是指在工作中取得的优良成绩和成功的原因。在工作总结中，成绩表现为物质成果，一般运用一些准确的数字表现出来。精神成果则要用前后对比的典型事例来说明思想觉悟的提高和精神境界的高尚，使精神成果在工作总结中看得见、摸得着，才有感染力和说明力。

2)存在的问题和教训一般放在成绩与经验之后写。存在的问题虽不在每一篇工作总结中都写，但思想上一定要有个正确的认识。每篇工作总结都要坚持辩论法，坚持一分为二的两点论，既看到成绩又看到存在的问题，分清主流和枝节。这样才能发扬成绩、纠正错误，虚心谨慎，继续前进。

写存在的问题与教训要中肯、恰当、实事求是。

(4)结尾一般写今后努力的方向，或者写今后的打算。这部分要精炼、简洁。

(5)署名和日期。署名写在结尾的右下方，在署名下边写上工作总结的年、月、日，如为突出单位，把单位名称写在标题下边，则结尾只落上日期即可。

**三车治理工作总结10**

市区载客三轮车综合整治实施方案

近年来，我市城区从事客运经营的三轮车急剧增多，不仅扰乱了城区公共交通秩序，而且成为城区交通安全重大隐患。为切实维护城区交通秩序，进一步提升城市形象，创造文明、畅通、安全、有序的交通环境，依据《\_道路交通安全法》、《\_道路运输条例》、《\_产品质量法》、《无照经营查处取缔办法》（\_令第370号）和《江苏省城市市容和环境卫生管理条例》，现就城区载客三轮车综合整治工作制订如下实施方案：

一、组织领导

为加强对市区载客三轮车综合整治工作的领导，市政府成立市区载客三轮车综合整治工作领导小组，主要负责综合协调、组织指挥、督促检查各项整治工作。

二、整治重点

本次集中整治的地域范围为城市主城区，即“三河一路”所形成的城区范围；车辆范围为从事客运经营的人力三轮车、二轮摩托车、三轮摩托车、三轮电瓶车、四轮电瓶车和残疾人机动轮椅车等三轮车。

重点整治主城区内以下违反交通法规行为：使用安全性能不符合要求的三轮车从事客运经营；年龄和身体条件不符合驾驶要求的人员从事客运经营；无证驾驶二轮摩托车、机动三轮车从事客运经营；驾驶拼装、改装、报废机动三轮车和无车辆号牌机动三轮车上道路行驶、违法乱停乱放、占道经营；从事客运经营的三轮车，擅闯通行禁区。

三、工作步骤

第一阶段：宣传动员阶段（20\_年3月10日—3月31日）

第二阶段：集中整治阶段（20\_年4月1日—5月31日）

第三阶段：检查验收阶段（20\_年6月1日—6月30日）

由督查考核组对市区载客三轮车综合整治成效进行考核验收。

第四阶段：长效监管阶段（20\_年7月1日起）

由市城管、公安和\_门组成的联合执法队对载客三轮车进行长效监管，直到彻底杜绝城区内三轮车从事客运经营。

四、工作要求

（一）提高思想认识。

（二）强化措施落实。

（三）加强协调配合。

（四）注重长效管理。

（五）加强督促检查。

本实施方案由市区载客三轮车综合整治工作领导小组办公室负责解释。

**三车治理工作总结11**

三违整治活动总结

三违整治活动总结

为了贯彻落实“安全第一，预防为主，综合治理”的安全生产方针，促进安全生产各项管理制度的执行，有效遏止“三违（违章指挥、违章作业、违反劳动纪律）”行为，减少“三违”现象，保障生产安全，我公司进行了一场反“三违”专项整治行动，并取得了较好的效果。

为了使本次的专项行动取得预期的效果，根据公司文件精神同时结合所内实际，制定了以下几个方面的基本实行措施：

一、广泛宣传发动，营造浓厚的反“三违”氛围。

1、召开全体员工大会进行宣传发动，并要求安全管理人员在施工现场随时进行反“三违”安全教育，进行全方位的发动、动员；

2、在收费所醒目位置悬挂反“三违”专项整治措施；

3、每月一次开展 “三违”事故案例警示教育活动；

4、建立“三违”亮相台，对“三违”人员进行及时曝光。

这几项安全措施使全体员工关注到我所反“三违”行动的力度、决心，意识到“三违”行为的危害，理解反“三违”

的具体措施，为行动的顺利进行打下了坚实的基础。

二、突出重点，狠反“三违”。

1、对低标准、老-毛病、坏习惯、临时观形成的习惯性违章行为进行重点掌控，并彻底根除；

2、对新员工、驾驶员、水电工和思想不稳、情绪波动人员进行重点关注，跟踪落实，做到事前提醒、过程监控、事后总结教育，确保该类人群无“三违”。

制定相应的奖惩制度，兼职安全员跟班检查，查处“三违”行为。发现“三违”行为及时制止、整改，将反“三违”行为落实到正常施工中去，并对整改进行记录，建立“三违”行为排查台账，保存资料。

为了提高全体员工的安全素质，尤其是处在生产第一线的员工，减少“三违”行为，我所不定期对全体员工进行培训，使安全意识进入人心，从根本上减少“三违”行为。

在培训中，为了学习先进的安全管理技术，我们组织人员学习反“三违”工作开展较好的兄弟单位，并根据自己的理解与本次的行动结合，加快反“三违”行为的进度。

三、采取多样手段，切实提高反“三违”工作成效。

结合所内实际在日常安全管理工作采取相应措施，其主要内容可以概括为“六个三”：即“三勤”、“三细”、“三到位”、“三不少”、“三必谈”、“三提高”。

其中的“三勤”：勤动脑、勤汇报、勤沟通

“三勤”的重点在于发现问题，探讨问题，解决问题。我们的活动的目的不是为了处罚员工，而是为了生产安全系数的提高，所以在此次行动中我们应该将大家的力量集中起来，更好的达到减少“三违”行为的`目的。

其中的“三到位”：布置工作到位、检查工作到位、隐患处理到位

在布置工作之前，要考虑到工作的特性，必须详细、清楚的交待工作任务、安全措施以及遗留的未解决问题等。只有这样才能做到不违章指挥，并且让员工对工作中可能会出现的问题有了一个初步的认识，可以尽量的避免。

安全员应该不厌其烦地巡回检查，每个环节、每个设施设备都及时检查，不放过任何一个隐患点。无论到哪个地方，发现隐患和问题，能处理必须当时处理掉，无法当时处理的，必须及时制定整改方法，时刻注意，直至解决为止。

四、通过采取多形式、多样化、全方位宣传教育，“反三违”取得显著成效。

自开展反“三违”活动以来，取得了不错的效果，截至目前组织全方位的人员进行了“反三违”培训教育，为增强安全宣传教育效果广泛利用黑板报、宣传栏、横幅、标语等大力宣传各种安全知识、预防事故的方法和自我保护的相关知识，观看安全电教光盘，开展形式多样的知识竞赛、技能比赛等活动。全面提高了全员的安全生产素质，保证了安全

生产宣传的针对性和实效性。我们开展了收费区域安全隐患专项治理大检查，对现场存在的安全隐患进行排查，共查出安全隐患4处，查处“三违”行为5人次，对查出的隐患及时进行了整改，彻底消除了安全死角和盲区，坚决杜绝了三违现象；通过进行有计划、有组织、有目的的定期检查和安监人员的不定期巡查，使“反三违”活动变得更加生动、更加全面，有力地推动了安全工作，为各项工作稳定发展提供了良好的现场环境。

总的来说，此次的反“三违”专项整治行动取得了相当的成功，明显的提高的员工的安全意识，“三违“行为得到了有效的控制。但是我们不能满足现在的成果，努力的实现安全管理工作的提高，而不是仅仅限于反”三违“行动的成功。

**三车治理工作总结12**

关于市区整治电动三轮车的提案

一、提案缘由

近几年，在市区流沙各个街道常常见到违法载客营运的各类电动三轮车。特别是在市场路口、商贸街口、客运站、医院门口等人员聚集区尤为严重。而大街小巷电动三轮车随意上机动车道非法运营、闯红灯、走逆行、乱停乱放等问题日益突出，成为城市交通管理一大难题，已经到了非严加治理不可的地步。

这些三轮车不仅严重影响了道路交通安全秩序，而且扰乱了客运市场秩序。形成了交通事故隐患，并且带来了许多社会问题。由于电动三轮车的驾驶人没有营运资格、不遵守交通规则，不仅给市区带来了新的安全隐患，影响人民群众的安全出行和谐、平安、畅通，也严重损坏了我市宜居宜商的文明形象，降低了城市品位，直接影响到我使的经济建设。建议政府牵头，联合相关部门力量，对我市区的违法载客电动三轮车予以取缔，真正将“路还与人、路还与车”。

二、问题分析

（一）电动三轮车存在的安全隐患

1.扰乱正常道路交通秩序，影响道路交通安全。电动三轮车的驾驶人当中，绝大部分系年龄偏大的中老年人，同时外来人占大多数。他们根本就没有经过交通安全法律、法规的学习和培训，对交通安全法律常识了解甚少，更谈不上正规的驾驶技能操作培训。在行使过程中往往是横冲直撞，肆意乱串，乱停乱放，更有甚者，在一些主要路段、路口随意停车拉客上人，见缝插针，等客、抢客的激烈场面十分惊险。驾驶电动三轮车在转弯、掉头时，需要侧出身子回头观望才能看清道路通行情况。所以，驾驶人往往是在一边转弯、一边掉头、一边伸头出来向后观望，说转就转、想掉头就掉头。等遇到紧急情况或危险的时候，驾驶人根本不懂得如何采取紧急避险措施，或者紧急刹车而刹不住，躲避又躲不过，最终酿成事故恶果，驾驶人和乘客是后悔莫及，轻者车辆受损，重者车毁人亡。

2.车辆安全性能差，安全隐患大。电动三轮车本身安全技术含量不高，有的更是制造工艺粗糙，由于电动三轮车驾驶轻便，也没有向后观察的后视镜，基本上就是经销商简单在车厢上加装一排座位、蒙上篷布而完成的，安全性能极其差。驾驶人常常未及时对车辆安全性能进行维护，以致造成刹车、灯光等系统不符合车辆上路标准。这些车辆一旦上路违法载客，势必严重影响正常的交通秩序，威胁着坐车人的生命安全。而且他们的驾驶技能不够娴熟，存在着严重的交通安全隐患。最后一旦发生交通事故，驾驶人自身不保，哪有来的经济赔偿能力，乘员和伤者得不到应有的经济赔偿，就给我们事故处理工作增加了难度。所以在给当事人和亲戚朋友们带来痛苦的同时，同样给社会也带来诸多不安定因素。

3.抢占了道路资源，降低了道路通行能力。近几年，随着几条高速公路的开

通，在某种程度上缓解了我区国（省）道路的交通压力，但是随着示范区社会经济建设的快速发展，各个重点大项目的开工建设，各类施工车辆的不断涌入，给市区道路车辆通行带来了一定的影响。一些三轮车驾驶人为抢生意，常常聚集在学校路口、医院门口、菜市场路口等人流较为集中的场所，或三五成群闲谈等客，或一拥而上抢生意，使原本较窄的路口变得拥挤不堪，一致造成人车拥堵。公共的道路交通资源被占用，严重干扰了正常的道路交通秩序，因而大大降低了道路的通行能力。

（二）、电动三轮车不断增多的原因

1.随着我市经济发展，本地人口二百多万，还有一百多万外来人口。而大部分的电动三轮车的驾驶人是市外来人口，他们普遍没有什么文化，或是学历偏低，素质较差，更没有什么一技之长。驾驶三轮车慢慢就成为他们的“技术活”，由于不需要任何培训或资格证，成本低，容易复制，导致市区电动车越来越多。

2.我市区现实市场的客观需求。市区人口密集，公共交通工具投入不足，的士缺少价格监督，要价高。由于电动三轮车具有运行时间长、运行线路随意灵活、招手即停等特点，且收费又便宜，所以使得一部分群众不顾自身和他人人身安全，贪图方便便宜而乐于乘坐，就为电动三轮车违法载客创造了必要的市场。

3.政府相关职能部门缺少沟通协作，未形成合力打击治理力度。公安交管部门在管理上无法可依，由于电动三轮车系电瓶输出动力驱动，不属于机动车管理范畴，但是影响到道路交通安全又不能不管。定期不定期组织民警集中整治规范，通过卸电瓶、拆蓬子等方法治理，可是前面收缴报废，后边商家又有大量的新车不断销售，真是“野火烧不尽，春风吹又生”。如果参照机动车对待，那么执法主体部门应该是政府交通运输管理部门履职。所以现在是交警部门单打独斗，与电动三轮车驾驶人玩起了“猫捉老鼠”的游戏。

三、解决方案

1.建议多措并举，强化安全宣传教育。公安交管、运管等部门在对市区道路、街道的巡逻防范中，应加大对电动三轮车驾驶人的宣传教育力度。由于三轮电动车驾驶人多为中老年人或妇女，且残疾人较多，他们基本上就没有经过驾驶技能的专业培训，更没有参加交通安全法律法规的学习教育。我们除了在日常的管理中加强教育劝道外，还可以根据驾驶人的居住区域，分片区就近对驾驶人进行交通安全法规的学习教育。适时联系电视广播等新闻媒体单位，将涉及此类车辆的典型违法案例和事故案例进行曝光，将乘坐三轮车的安全隐患告知我区广大人民群众，因为有市场它才会存在。教育示范区广大干部群众，人人从我做起，从现在做起，共同参与“关爱自己、关爱他人，拒乘电动三轮车”的活动，努力营造干净、整洁、和谐、有序的交通环境。

2.建议加大对源头上的管理力度。由工商税务和技术监督部门加大对电动三轮车销售商户的监管力度，督促检查商家经营业主销售的三轮电动车、残疾人代步车等车辆，是否符合国家标准和行业标准；是否是无照经营或超范围经营情况；

是否有偷税漏税等违法行为。建议只销售箱式货运三轮车，坚决杜绝单、双排座位的电动三轮车在我区销售。并加大对改装车辆性能和使用用途行为的打击力度，真正从源头上堵住安全隐患。

3.建议由政府出资统一收购予以取缔。任何事物的存在都有它的必然性，正是因为市区公共交通工具投入不足，市区人民群众因出行生活的需要，才使得电动三轮车有了它的生存空间，所以就要有新的替代品来取代它，才能使其逐步慢慢的退出市场。同时我市区很多公车更新太慢，破损、冒黑烟的公车较多，如9路公车。建议由政府筹资，加大公车的投入。在的士方面亦应该加以监督，价格宣传、价格监督，全市应公开的士路程的基础标准价格表，让百姓心中有数。

按照市委、市政府建设“宜居宜商”的要求，把普宁市打造成在全省有地位、在全国有影响的文明卫生商业城市;积极发动全市人民群众要同心同德、团结奋进，弘扬主旋律，传播正能量，形成人人争当文明形象人、处处都是和谐美丽景的新风貌。要认真学习贯彻十八大和十八界三中全会精神，认真贯彻市委、市政府提出的各项发展战略，以优良作风推进经济健康务实发展，提高人民生活幸福指数。

以上是根据市区交通实际现状所整理的提案，欢迎予批评指正。

**三车治理工作总结13**

为了切实改善农村环境面貌，实施村庄整治工作，不断提高农村生产和生活环境质量，我村在上级党委、政府的正确领导下，在联村领导的正确指导下，村两委一班人和卫生整治领导小组，带领全村广大党员、村民根据整治要求和目标，按照整治计划，认真扎实地开展工作，经过努力，整治工作取得了一定的成绩，村容村貌整洁整齐，环境质量又有提高，群众卫生意识又有增强，促进了全村经济和社会各项事业的发展。回顾整治工作，现做如下总结：

一、加强组织领导，明确职责

自提出整治工作目标后，我村全面部署了整治工作，把卫生整治和发展有机的结合起来，做到同步规划、同步部署、同步考核，狠抓宣传发动到位，组织领导到位、工作责任到位、卫生督查到位。

1、抓宣传发动到位。

村二委对创建工作高度重视，先后多次召开全村领导班子会议，村民代表会议，村民小组长联席会议等。专题研究和部署环境整治村创建工作，明确创建工作重点，落实各项工作措施，广泛动员全村党员、干部、群众积极参与环境整治村创建活动。同时，我们广泛利用各种手段，进一步宣传环境整治村活动的目的和意义，引导村民自觉参与此项创建活动，努力营造良好的创建氛围。

2、抓组织领导到位。

村专门成立创环境整治村工作领导小组，由支部书记担任创建领导小组组长，村委会主任担任副组长，村班子其它成员为组员，明确责任人，做到整治工作和村级日常工作紧密结合，建立建全整治工作机制，形成齐抓共管的整治格局。

二、环境整治具体工作村道整洁

居干部负责，到各组挨家挨户动员广大农民对自己住宅四周杂草、垃圾、杂物进行卫生清理。村投入一定量资金、劳动力对道路两侧杂草，下水道的环境卫生进行全面整治。

我居推行农村生活垃圾收集制工作。全居共配有专职保洁员6名，保洁车6辆，垃圾中转站2个，垃圾填埋场2只，垃圾桶48只，保洁覆盖面达100%。我村明确落实好保洁员工作责任制、责任区、签订协议做到定人、定标准、定路段、定区域、定报酬。我居整治领导小组加强健康知识，卫生和公民道德的宣传教育，提高村民搞好卫生的自觉性，增强村民的卫生意识和自我意识，通过垃圾桶的配备，村民随手乱扔垃圾的现象明显减少，保持村容整洁已逐渐成为村民的意识。

三、不足和今后目标

这段时间来，我们居的整治工作虽然取得了一定的成绩，但整治工作是一项长期而艰苦的任务。今后，我们要进一步提高全村党员干部群众整治的自觉性，使大家认识到创建一个文明健康、整洁、优美的环境，提高村民生活质量是利村利民的好事。全居上下将齐心协力、同心同德，把我居建设成为生态发展、生活宽裕、乡风文明、村容整治、管理民主的社会主义新农村。

**三车治理工作总结14**

为切实改善我乡农村生产生活环境，根据县委、县政府的总体安排和部署，我们抓住农闲的有利时机，在全乡范围内开展了一场环境卫生整治会战，取得了一定的成效。截止目前，全乡xx个村屯，xxx条巷路整修工作基本达到标准，完成了道路整修、上路肩土、上砂石料平整路面等工作；实现了“五场”“四要”“三净”的整体目标，营造出了“爱护环境，从我做起”的良好社会氛围，使农村环境卫生条件得到了较大改善。

一、主要做法

（一）建立机构、狠抓落实

按照县委、县政府关于环境整治工作的要求，xxx乡党委政府于8月21召开环境卫生整治工作动员大会，下发了《xxx乡农村环境整治工作实施方案》，对全乡环境卫生整治工作进行了全面的安排部署。成立了xxx乡环境卫生综合整治工作专项领导小组，严格落实领导责任。

（二）领导重视，献计献策

在环境整治工作开展期间，各包乡领导、县包扶单位多次亲临我乡，为我乡环境整治工作出资出策，推进了我乡环境整治工作上标准、上水平。

（三）加大宣传，全面协力

农民是环境卫生整治的主体，要想搞好工作，必须从根本上改变农民的观念，以推动全乡环境卫生整治工作进度。为此，我乡主要采取每村悬挂5—10条环境整治宣传条幅，每户一张环境整治宣传单，每天各村广播宣传的形式，在全乡范围内加大环境卫生整治宣传力度，增强群众环境卫生意识，全面号召全乡人民积极参加环境整治工作。在乡村两级的共同努力下，全乡人民全面行动、出车、出力，积极配合我乡环境整治工作的实施。中小学校也积极开展环境卫生教育工作，带领在校学生协助所在地的环境整治工作。驻乡单位也责无旁贷，他们出资15000多元，支持此项工作。

（四）加强督导，时时跟进

环境整治工作期间，乡领导组织村干部进行了一次拉练检查，开了三次阶段性总结会议。各包村干部全部下乡监督和支持所包村屯的环境整治工作。乡主要领导定期对全乡19个村屯环境整治情况进行全面性、阶段性检查验收。并对各村工作进行排名打分，及时下发通告，对工作进度快、表现好的村给予表扬；对进展速度较慢的村屯提出整改意见。在此期间，很多中老年干部和村民也都自发的.组建环境卫生整治维护队，监督和帮助全乡各地的卫生维护工作。通过大家的共同努力，促使各村环境卫生工作得到了良好的保障。

二、取得的成绩

在全乡人民的共同努力下，在县包扶单位的指导下，我乡的环境整治工作取得了一定的成果，主要是：

（一）在全乡范围内建立了环境卫生管理长效机制。

建立了农村保洁制度，组建了农村保洁队伍，做到了及时清扫街道，时刻保持街道清洁平整和路边沟排水畅通。建立了垃圾填埋管理机制，保证垃圾能够及时清运到填埋点，防止了垃圾外泄、渗漏污染环境的情况，彻底改变了农村脏、乱、差的局面。

（二）加大村容、村貌建设和管理力度。

在全乡各村合理设置垃圾箱xx个，新建和维修公共厕所xx所，清理柴草垛xxx个，全部在村外定点整齐堆放；村内环境整洁。各户畜禽全部圈养，室内外环境清洁。村公共场所、庭院、街道都进行了美化、绿化。村屯巷道两侧各留出了xxx米绿化带，院墙占道全部及时退出。

（三）加大乡村道路整修力度。

整修乡村巷路xxx条，清理边沟xxx公里，上沙石xxx立方米，下涵管xx个，清除障碍xxx处，填埋污水坑xxx处，农民共出义务工xxx个，出动机动车xxx台次，做到了路面平坦、拱度适宜，边沟宽窄深度适宜；沟涵整齐，排水畅通，无淤积现象；清除了路面各种堆放物和私搭乱建违章建筑，清理了影响道路畅通和路面卫生的路障、路卡，便于人员车辆出行。

（四）加大公路沿线净化力度。

重点整治和清理了公路干线的环境卫生。加强了路容路貌建设，确保了公路路面及两侧无各类堆积物，全面清除了乱堆、乱放、乱搭、乱建等障碍物。

（五）引导农民树立科学、文明的生活习惯。

农民是农村环境卫生整治的主体，教育农民树立良好的环境卫生观念，养成讲卫生、讲文明的良好习惯，使其能够主动参加农村环境卫生整治活动，自觉接受乡村统一安排，积极出工出车，确保农民既积极参与活动，又享受劳动成果。进一步改变农村“脏、乱、差”的环境条件。

三、下步打算

虽然全乡环境综合整治工作取得了一定的成绩，但是还存在很多不足，离县委、县政府的要求还有一定的差距。在今后的工作当中我们一定会继续加大工作力度，积极带领村民投入到环境卫生整治的热潮中，确保各村在全县环境卫生检查验收之前，达到“五场”“四要”“三净”的验收标准，并在此次环境整治的热潮中，使农民养成良好的环境卫生观念，主动参加农村环境卫生整治活动，使村干部能够形成长效的管理意识和机制，从根本上改变农村“脏、乱、差”的环境条件，切实提高人民群众健康卫生水平。

**三车治理工作总结15**

电动自行车、三轮车专项整治工作方案

根据《\_道路交通安全法》、《四川省实施办法》、《四川省非机动车管理规定》和省公安厅交通管理局《关于进一步加强电动自行车管理的通知》等法律法规，结合我镇实际，特制定本方案。

一、指导思想

以科学发展观为指导，本着“依法规范、疏堵结合、政府牵头、部门联动、综合治理”原则，依法开展电动自行车、三轮车专项整治，取缔非法营运三轮车，为人民群众创造安全、畅通、便捷的道路交通环境。

二、整治对象

（一）非法生产、组装、改装、销售三轮车的企业和个人。

（二）无号牌、无驾驶证、无行车证、无保险凭证上路行驶的机动三轮车、电动三轮车、老年（残疾人）代步车。

（三）在禁行路段行驶的机动三轮车、电动三轮车、老年（残疾人）代步车以及乱停乱放、闯红灯、逆行、超载的三轮车。

（四）未经\_门审批，没有营运手续，非法运营的机动三轮车、电动三轮车、老年（残疾人）代步车。

三、组织领导

成立××镇电动车、三轮车专项整治领导小组，统一组织指挥专项整治工作。

组 长： 副组长： 成 员：

1 领导小组办公室设在联合执法中队，办公室主任由中队长兼任，负责“电动自行车、三轮车专项整治工作”的日常工作；负责对各村电动自行车的注册登记和路面管控工作实施督导检查。

四、方法步骤

“电动自行车、三轮车专项整治工作”从4月1日起至12月31日结束。分四个阶段：

（一）准备阶段（4月1日至5月31日）。各级各部门要结合实际制定实施方案，明确责任分工。一是要摸清底数，要认真清理排查本辖区未注册登记电动自行车的数量；二是积极宣传注册登记时间和流程，确保广大群众能顺利注册登记。

（二）实施阶段（6月1日至8月31日）。全面开展电动自行车注册登记和路面整治工作。依法加强电动自行车销售企业的日常监督，督促销售企业建立并切实执行进货检查验收制度，验明电动自行车合格证明和其他标识，核查整车质量、外形尺寸等参数，确保销售的电动自行车符合法律法规和标准要求。

（三）检查整治阶段（9月1日至11月30日）。依法严肃查处电动自行车、电动三轮车和电动四轮车无牌无证上道路行驶等违法行为，确保道路秩序，维护安全稳定。

（四）督查总结、完善制度阶段（12月1日至12月31日)。对专项整治工作进行全面、系统总结，提炼固化经验、做法，建立长效管理机制，防止出现反复。

五、工作要求

（一）统一思想，提高认识。各级各部门要充分认识到开展电动自行车、三轮车专项整治的重要意义，以对人民群众高度负责的精神，统一思想，提高认识，强化措施，疏堵结合，完成电动自行车、三轮车专项整治任务，取缔非法营运三轮车。

（二）落实责任，强化措施。公安、交通等有关部门和单位要精心组织，周密部署，把任务和目标分解细化到具体责任人，加大检查力度，强化工作措施，确保电动自行车、三轮车专项整治取得成效。

（三）强化监督，确保成效。各级各部门要定期对开展电动自行车、三轮车专项整治工作情况进行监督检查，确保取得成效。

（四）长效管理，巩固成果。各级各部门要研究制定加强电动自行车、三轮车专项整治长效机制，联合执法，统一

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找