# 南皮交通局工作总结(合集17篇)

来源：网络 作者：红叶飘零 更新时间：2024-07-21

*南皮交通局工作总结1我局政府信息公开工作虽然取得了一定成绩，但是与上级要求还有一定差距。一是对政府信息公开工作重要性的认识还有待进一步提高，公开内容的及时性还需要改进。二是公开信息还不能完全满足社会公众的需求，主要是政府信息主动公开范围有待...*

**南皮交通局工作总结1**

我局政府信息公开工作虽然取得了一定成绩，但是与上级要求还有一定差距。一是对政府信息公开工作重要性的认识还有待进一步提高，公开内容的及时性还需要改进。二是公开信息还不能完全满足社会公众的需求，主要是政府信息主动公开范围有待进一步拓宽，创新政务公开工作方式方法仍需不断加强。下一步主要从以下几个方面进行改进：一是进一步加强对政务公开工作重要性的宣传，使全局干部职工都能够主动参与到政务公开工作中；二是加强对《\_政府信息公开条例》等文件的学习和培训，明确单位职责和信息公开范围。三是按照“公开为常态，不公开为例外”的总体要求，进一步做好全局信息公开工作。

**南皮交通局工作总结2**

1、进一步加强安全生产教育培训力度，各企业年初制定全年安全生产培训计划，分期次对全员进行培训和考试。同时充分利用安全生产月等活动广泛宣传道路交通安全知识，增强群众的安全生产意识，从而使安全生产教育不流于形式。

2、继续开展交通运输行业领域安全生产大检查。开展以各种专项整治为重点的交通综合治理和运输市场整治工作，加大打击非法营运、无证经营等违法违章行为的力度，通过政策引导、法律法规宣传培育规范有序的交通安全环境。多渠道筹措资金，加大安全保障工程的改造，逐步清除因历史、技术和自然环境等因素造成的公路设施安全隐患，不断提高公路通行的安全性、舒适性。

3、认真履行道路运输行业安全监管职责。严格落实安全目标责任制，各司其职，加强配合，通力协作，把安全监督管理的重点放在把好“三关一监督”上。抓住重点，采取有力措施，狠抓工作落实，确保我县无重特大事故发生，减少一般道路交通事故，保持我县交通安全生产平稳态势。

20xx年上半年，我作为局办公室负责人，在局党委的正确领导下，在局机关各股室、局属各单位的支持与配合下，团结带领办公室全体成员，认真执行局党委的各项决定，扎扎实实地开展工作，较为圆满地完成了各项工作任务。

现就20xx年上半年来履行岗位职责、廉洁自律等方面的情况简要汇报如下。

一、政治思想上与上级保持一致

我认真学习马列主义、\_思想和习的重要指示，认真学习《党章》，做到政治上、思想上、行动上同\_保持高度一致;积极参加区委、区政府和局组织召开的各类会议，认真领会并贯彻实施上级工作提出的新要求，做到了思想上高度重视，行动上坚决迅速。

二、作风纪律上严格要求自己

在工作纪律上，做到严于律己，树立表率，注重培养良好的工作作风，把实干、肯干、能干作为自己的工作信条，工作上不玩虚的，做到踏踏实实;工作上积极主动干，发扬奉献精神，不斤斤计较;工作上发挥主观能动性，开动脑筋，多想办法，把正常的工作办出新意，把创新的工作办出特色，把难办的事情办出水平。

三、努力打造学习型办公室

四、创建效能型办公室

办公室是机关公务和社会活动的枢纽，工作好与坏直接影响到区交通系统各项工作能否顺利开展和有效推进。我充分调动办公室人员的工作积极性，在搞好服务，参与政务，办好杂务方面做了大量的工作，保证了机关工作的正常运转。

(一)加强基础工作：完善了局相关管理制度等，进一步强化了每个办公室人员的责任意识，使机关工作处处有章法，人人懂规矩，使办公室每个同志工作有序，行为规范。

(二)加强文秘工作：办公室工作分为“办文、办会、办事”三大项，由于今年党的群众路线教育活动的开展，相应地增加了“办文、办会、办事”工作量。我们从接听每一个电话，处理每一个文件，校对每一份材料入手，以培养办公室人员务实严谨的工作作风为基础，以规范工作制度为保障，不断提高工作标准和工作质量。力求做到：不让领导布置的工作在我手中延误，不让需要办理的文件在我手中积压，不让来联系工作的同志在我这里遇到冷落，不让全局的形象在我这里受到影响。截止6月底，局发文件、会议材料以及大量临时性材料的打字与复印，批转上级来文，基本做到了批转准确、传阅快捷、效率最大化;共组织或参与局大型会议几十次，为合理安排部署全年工作提供了保障。

(三)还着重加强各岗位保密制度建设，做到了文件定期交换，切实做到了各岗位职能人员严格遵守保密职责，确保不泄密，让领导放心。着重加强了印信管理。健全印信管理审批制度，确保文书印信工作的正常接续，公章、证明在使用安全 。

(四)政务信息工作：政务信息是下情上传，上情下达的桥梁与纽带，做好这一工作对推动交通文明建设至关重要，今年，我把其作为办公室的一项重要工作，指派一名办公室一名同志主抓，对上半年信息采用情况进行了通报，并请示局领导，为信息员核发了稿费，此举大大地激发了广大信息员的工作积极性，截至6月底，报送的信息稿件，分别被中国交通报、交通报、XX日报、XX晚报采用多篇，我局政务信息工作受到了相关部门的好评。

五、时时处处做到廉洁自律

我在工作中生活中时时处处在做好自身廉洁自律，积极参加廉政建设和教育的各种活动。个人没有接受过服务对象的任何礼金礼物，没有参加过服务对象一次宴请，在各种服务过程中保持了廉洁自律。

六、个人存在的问题

我自己认为个人主要存在以下几方面的问题：

一是在工作中存在急躁情绪。二是与领导班子成员沟通交流得不够。三是对办公室以外的工作过问得不多、关心得少。

七、今后努力的方向

今后自己主要从以下方面加以改进和努力：一是继续加强对党的政策方针和精神以及习讲话精神的学习，不断提高自己的政治觉悟和思想觉悟。特别是要加强对文化业务知识的学习，不断提高自己的文化业务水平。 二是加强对领导管理和领导方法知识的学习，虚心向局领导学习，尽快提高自己的领导管理水平。三是树立全局意识，全局观念，多从全局和大局上考虑和思考问题，不断提高自己的管理能力。

今年以来，在县委、县政府的正确领导下，在县政法委的指导下，我局按照全县平安建设工作总体要求，以理论和重要思想为指导，全面落实科学发展观，认真贯彻落实县平安建设工作会议精神，以打造“平安交通、和谐交通”为重点，强化各项稳定和防范措施，有效地促进了全县交通运输事业又好又快发展。

一、领导重视，组织健全，制度完善

我局高度重视平安建设工作,始终将平安建设放在突出的位置。

一是年初及时成立了局平安建设工作领导小组，由局长史定国同志任组长，分管副局长为副组长，局内各科室及局属各单位为组员，下设办公室，由局办公室主任兼任平安建设办主任，具体负责平安建设创建的日常工作，做到组织健全，分工明确，责任到人。

二是结合交通运输工作实际，我们认真落实平安建设领导责任制、目标管理责任制、一票否决制和重大治安安全事件查究通报制，班子成员定期研究分析交通运输系统平安建设工作形势，认真解决平安建设工作中出现的新情况、新问题，定期排查不稳定因素，制定切实可行措施，把各种不安定因素的苗头消灭在萌芽状态，真正把平安建设工作和交通运输各项工作同部署、同落实、同检查、同考核、同奖惩。

三是进一步建立健全和完善了《交通运输局机关工作人员守则》、《交通运输局小车及驾驶员管理制度》、《值班制度》、《安全管理制度》等安全管理工作制度，用制度约束人和管理人，确保平安建设工作落到实处。

二、加强学习，强化宣传，提高素质

我们多次组织局机关干部先后认真传达学习了省、市、县平安建设工作会议精神，学习了《公路法》、《行政许可法》、《安全生产法》、《公务员法》等法规条例，提高了机关干部学法、懂法、用法、依法办事的自觉性，规范了执法人员的执法行为。我们积极选派干部参加市县组织的消防知识培训，进一步提高了安全防范意识。同时，我们还利用各种形式宣传社会治安综合知识，充分利用3月和12月份社会法制宣传月活动，在县城中心广场利用展板集中宣传，向过往群众发放安全生产知识宣传单3000余份，并认真对群众的咨询进行详细的现场解答。同时以6月份安全生产月活动为契机，积极开展安全生产宣传活动，刷写平安建设标语20余幅，通过设置展板、制作专题片、组织交通安全生产知识竞赛等活动宣传交通安全知识、法规，强化安全防范意识，保持交通运输行业生产态势安全稳定。

三、突出重点，防治结合，狠抓落实

今年以来，我们以创建“平安交通、和谐交通”和“治安模范单位”为重点，始终把稳定工作放在各项工作的重中之重。我们一是认真传达中省市县交通安全会议精神，以全省交通安全专项治理活动年为契机，继续开展“司乘满意在交通”活动，分道路、运输、航运、工程和机关5条线定期开展安全生产大检查，实行问责和责任倒查制。坚持防治结合，定期不定期地对在建项目、客运公司、渡口船舶、农村道路开展安全隐患排查，针对存在的安全隐患，责令限期治理整改。

二是我局与下属运输企业层层签定安全责任书，夯实安全责任，提高运输企业的安全意识。经常深入各企事业单位，定期召开安全维稳会议，强化企业内部管理措施，建立企业维稳工作机制，及时化解各类矛盾。今年，县运管部门认真履行“三关一监督”职能，进一步加强客运安全的源头监管，深刻汲取“”特大交通事故的教训，狠抓“打非治违”工作，针对运输市场存在的“黑面的\'”猖獗问题，积极与县公安交警、运管、路政等执法单位配合实行联合执法。通过不间断地打击取缔非法营运车辆，整顿了公交车、出租车、通村客运市场，消除了安全隐患，有力地维护了客运市场秩序。

XX年，我县的交通运输工作在县委、政府的正确领导下，在上级主管部门的帮助指导下，我局深入贯彻落实科学发展观，扎实推进交通基础设施建设，狠抓项目建设，不断加大农村公路养护工作力度，进一步规范运输行业管理，加强队伍建设，切实提升了交通工作的服务质量和水平。截止目前，完成固定资产投资x万元，各项工作取得了明显成效。现将今年我县交通运输工作开展情况总结如下：

**南皮交通局工作总结3**

第二十条第（一）项

信息内容

本年制发件数

本年废止件数

现行有效件数

行政规范性文件

第二十条第（五）项

信息内容

本年处理决定数量

行政许可

第二十条第（六）项

信息内容

本年处理决定数量

行政处罚

138

行政强制

第二十条第（八）项

信息内容

本年收费金额（单位：万元）

行政事业性收费

**南皮交通局工作总结4**

（一）总目标

通过全民健康生活方式行动示范创建活动, 结合创建“国家卫生城市”充分调动社区、单位、食堂和餐饮行业的积极性，营造健康生活方式支持环境，普及健康生活方式相关知识，提供健康生活方式行为指导，培养大众健康意识和健康行为能力，最终提高居民健康水平。

（二）具体目标

1．到20XX年底，由政府启动全民健康生活方式行动。

2．建立和完善以社区为基础的全民健康生活方式行动，有计划地开展健康生活干预活动。

3．到20XX年底，居民健康生活方式知识知晓率达到75%，行为形成率达到70%。

4．到20XX年底，与行动开展前相比，采用合理膳食指导工具及主动参加锻炼的人数比例明显提高；社区居民的行为危险因素上升趋势和慢性病患病率有所控制。

5．到20xx年底，全区分别创建全民健康生活方式行动示范社区、示范单位、示范食堂（餐厅）各2个，并逐步扩大覆盖面。

**南皮交通局工作总结5**

（一）xx线绕城改线

xx月x日召开了揭标大会，目前正在进行合同谈判，争取xx月xx日前完成各项准备工作进行施工，xxxx年x月份竣工通车。

（二）博成街北延

该项目xx县城xx线，北至北环路，全长公里，公路建设等级为一级路，工程预计投资xxxx万元，目前已完成勘察设计及工可报告编制，xxxx年完成建设。

（三）农村公路建管养

xxxx年完成农村公路建管养xx公里，xxxx年xx月底前完成。突出抓好同连路、大北河旅游专线、东墟路、北祝至保衡线几条主要道路建设。

（四）高速公路建设

积极推进曲港高速公路建设，做好拆迁占。同时积极协调推进石津高速开工建设。

**南皮交通局工作总结6**

第二十条第（一）项

信息内容

本年新制作数量

本年新公开数量

对外公开总数量

规范性文件

第二十条第（五）项

信息内容

上一年项目数量

本年增/减

处理决定数量

行政许可

减11

其他对外管理服务事项

第二十条第（六）项

信息内容

上一年项目数量

本年增/减

处理决定数量

行政处罚

增31

行政强制

第二十条第（八）项

信息内容

上一年项目数量

本年增/减

行政事业性收费

第二十条第（九）项

信息内容

采购项目数量

采购总金额

政府集中采购

**南皮交通局工作总结7**

20xx年上半年，荥经县交通运输局在县委、县政府的正确领导下，在上级主管部门的关怀下，在各部门的大力配合下，紧紧围绕年初市、县下达的政务目标，整合资源、多级联动，倒排工期，在交通基础建设、脱贫攻坚等重点领域大力开展各项工作。为更好的开展下一步工作，现将上半年工作总结汇报如下：

一、20xx年上半年基本工作及特色亮点工作情况

(一)下达政务目标

民生工程目标：

1.农村交通建设。农村公路建设公里，其中完成县乡道改造公里、村道改造31公里。

2.国省干线公路养护管理。国省干线公路路面使用性能指数(PQI)达到85。

民生实事目标：

1.改善提升公里农村公路，扎实推进交通精准扶贫，加快农村公路建设，完成县乡道改造公里，村道改造31公里。

2.打造一批承载旅游功能的“至美绿道”，完成道路绿化美化36公里。

目标完成情况：

1、县乡道改造项目进展情况

(1)红余路烟竹乡出口至余秋顶，全长公里，总投资580万元，目前已完工。

(2)烟竹乡至龙苍沟镇公路，全长公里，总投资519万元，目前项目正在准备招投标及前期手续。

(3)民建乡至荥河乡公路，全长公里，总投资776万元，目前项目正在准备招投标及前期手续。

(4)龙苍沟镇至安靖乡公路，全长公里，总投资897万元，目前项目已完成了路基工程公里，累计完成投资420万元。项目建成后将改善龙苍沟镇、安靖乡群众的出行条件，同时将加快鸽子花景区的发展。

2、村道改造项目进展情况

(1)荥经县和平村道改建工程，全长12公里，总投资960万元。目前已完成了公里，累计完成370万元。

(2)荥经县长胜村道改建工程，全长3公里，总投资240万元。目前已完成了公里，累计完成80万元。

(3)荥经县德义村改建工程，全长公里，总投资200万元。目前已完成了公里，累计完成60万元。

(4)荥经县大坪村改建工程，全长公里，总投资200万元。目前已完成了1公里，累计完成60万元。

(5)荥经县大相岭大熊猫生态放归基地道路建设工程，全长11公里，总投资6140万元。目前已完成了公里，累计完成1650万元。

(6)荥经县烟竹乡双红村通村公路，全长公里，总投资78万元。目前已完成了公里，累计完成30万元。

3、国省干线公路路面使用性能指数

根据\_、省交通运输厅、市交通运输局文件要求，5月18日全县国道108线已经代表全省接受了\_、省交通运输厅对道路路面技术状况性能指标(PQI)进行检测，并顺利通过检测。

4、打造一批承载旅游功能的“至美绿道”，绿化总投资万元。目前已完成道路绿化美化16公里，占目标任务的44%，累计完成投资41万元。

(二)省道推进情况

1.省道433线是连接雅安市和甘孜藏族自治州的一条横向公路，走向及主要结点为：泗坪、三合、冷碛，其中荥经境内全长公里。沿线经过泗坪、新庙、三合3个乡镇，起点位于荥经县泗坪乡，与国道108线相接，止点通往甘孜州泸定县，全长约57公里。截至目前，本项目初步设计已经取得批复，大桥头至泸定界段施工图设计初稿已经完成，工可、林地占用及其他手续也在陆续进行中。

2.省道308线瓦屋山至马草岩段公路改建工程，路线起点位于四川省雅安市荥经县与洪雅县交界的瓦屋山，经龙苍沟镇、附城乡、青龙乡、严道镇、大田坝乡、新添乡和天凤乡，止于荥经县与天全县交界的马草岩，全长54公里，估算总投资为亿元，技术等级为二级公路，路面类型为沥青砼路面。其中，天全至附城段公里，路基宽度为10米，设计速度为40km/h;附城至洪雅段35公里，路基宽度米，设计速度为40km/h。截至目前，工可初稿已经完成，其余手续正在办理中。

(三)加强基层党组织建设，持续推进“两学一做”学习教育常态化制度化

1.进一步加强党组织规范化建设。一是落实党组书记为党建第一责任人，党组书记定期主持召开党组会研究、分析、解决党建工作中存在的问题，围绕脱贫攻坚、重建收官、交通基础设施建设、环保督察等重点工作进行安排部署。二是全面开展基层党组织清理工作，清理失联党员、重新清算党员党费等，重点整治组织关系不随人走、失联党员、党费等问题，进一步加大了对全局党员的管理。

2.持续推进“两学一做”常态化制度化。一是探索制定推进“两学一做”学习教育常态化制度化的办法，继续深入开展学党章党规、学系列讲话，以党组中心组学习为重要载体，以“三会一课”为基本制度，以党支部为基本单元，运用好领导干部讲党课形式，开展好主题党日、党员政治生日等活动，推动机关党组织和党员干部带着具体问题学，对着突出问题改，学思践悟、知行合一，持续开展思想理论教育、先进典型教育、法纪教育和警示教育“四项教育”。

(四)深化领导班子思想政治建设

深入贯彻落实中央、省、市、县关于加强领导班子思想政治建设的安排部署，促进领导干部思想纯洁、队伍纯洁、作风端正和清正廉洁。通过中心组学习会议、领导干部读书班等多形式的学习活动，深入学习贯彻系列重要讲话精神、全面落实省委从严治党《决定》和“两个意见”、《严守政治纪律严明政治规矩，加强领导班子思想政治建设的十项规定》及党的xx届六中全会、省委十届九次全会、省第十一次党代会、市第四次党代会和县十四届一次党代会精神，增强领导班子政治敏锐性和鉴别力，不断坚定政治立场和理想信念，在思想深处筑起“不敢腐、不能腐、不想腐”的防线。

(五)优化农村道路，助力脱贫攻坚

以全县脱贫攻坚工作部署为主线，重点着力31个贫困村通村公路建设、县乡道改造等项目，结合我县通村公路路面受损、弯急坡陡等现状，重点放在通村公路的“通畅”上，对现有农村公路进行提升改善，增加安防设施，推进交通基础设施建设。一是扎实推进县乡道改造和农村公路建设，截至目前，2条县乡道改造项目、6条贫困村道路改建工程正有条不紊建设中。二是扎实抓好联系贫困村工作。按照县委、政府关于推进精准扶贫的相关要求，对宝积村基础设施、党建扶贫等方面进行了全面探索，对危险路段进行了安全护栏安装、改善道路通行能力、硬化生产便道。三是强化党建扶贫工作，感恩教育，开展党员“一对一”帮扶行动，及时了解群众所需所想，为他们出谋划策。四是开展慰问、走访等活动，通过开展节日慰问、义务植树等多种形式的活动，给贫困户送去慰问金、生活所需及节日祝福，以打造“美丽宝积”为主题，组织干部职工开展春季义务植树活动，共计栽种树苗200余棵，为绿化宝积，美化环境贡献了自己的一份力量。

(六)坚守底线，确保安全稳定

强化红线意识，落实目标和职责。一是按照安全管理“一岗双责、党政同责”的要求，建立横向到边、纵向到底的安全责任制，层层签订安全责任书，明确各级安全管理职责，把安全管理责任层层分解;二是开展安全生产大检查，定期开展国省干线、农村公路道路安全隐患排查，全方位开展春运、“两会”、一带一路峰会等敏感期安全督导检查;三是积极参与各类安全生产活动，印发宣传资料500余份;四是加强在建工程安全管理，共检查在建工地18次，发放安全整改通知8次，要求施工、监理单位整改到位，书面回复，并现场核实，形成闭合，有效杜绝了在建工程安全责任事故的发生;五是成立汛期安全应急工作领导小组，制定相关应急工作方案，严格按照汛期值班安排，坚持领导带班和24小时值班制度。

(七)积极做好“创卫”工作

按照县委县政府工作指示要求，认真做好关于创建国家卫生县城的一系列工作。多次召开工作会议，制定创卫工作方案，成立创卫领导工作小组，细化分工。一是利用LED、出租车、公交车等各种宣传载体，大力宣传创卫工作，使创卫工作深入人心。二是进行了车站整体提升改造，现停车站台、站前广场已改造完成。三是大力打造家属楼院，制作小区卫生制度、完成家属楼院车位划线及卫生清理工作。

(八)开展学法、普法活动，深化依法治县工作

全面落实依法治国基本方略，完善法治交通监督，促进依法行政，推进依法治交，营造良好的法治交通环境。一是制定局机关学法计划，要求各单位要在扎实开展工作的基础上，突出重点难点，加大力度，整体推进，使依法治县工作取得预期效果。二是积极开展“基层普法”，参与各类法制宣传类活动，共计印发宣传资料1500余份，在车站设置了永久性法治宣传栏，在每辆出租、公交车上循环播放法律法规相关内容。

(九)从严从实，夯实作风建设和党风廉政建设

认真贯彻落实中央八项规定精神，纠正“四风”。贯彻落实党风廉政建设责任制，认真履行“一岗双责、党政同责”。

局主要领导与各班子成员分别签订了党风廉政责任书。

扎实开展纪律监督和纪律教育，抓好“两准则四条例”等党内法规的学习贯彻，努力营造人人尊崇制度、人人遵守制度、人人捍卫制度的良好氛围，在全局范围内积极开展警示教育活动，组织全体职工观看了警示教育片，增强党员干部拒腐防变的意识和能力。

(十)其他交通工作

我局在重点抓全县交通基础设施建设的同时，继续抓好公路养护、路政管理、道路运输等本职工作，推进各方面工作协调发展，齐头并进，提前思考和谋划道路基础设施改善后，如何加强管理，延长使用寿命，发挥其应有的经济社会功能，更好促进全县社会经济发展。

在公路养护管理方面，充分发挥县养护段公路养护管理的专业优势，克服养护职工人员老化、养护资金紧缺、工程建设管理任务重等困难，加强现有国道、县道的养护管理。加强养护管理制度建设，落实分段责任包干，加强日常巡查，严格考核制度，制定了《荥经县公路养护段国省干线公路日常养护管理检查考核办法》，杜绝人员不到岗、出工不出力、人浮于事等违反工作纪律的情况，圆满完成上级下达的各项公路养护考核指标;充分发挥养护段技术和机具设备优势，制定完善各种应急抢险预案，强化汛期抢险值班制度，圆满完成各种公路应急抢险保通工作;发挥公路养护技术和经验优势，积极协助各乡镇人民政府农村公路养护管理站的建立，对乡镇农村公路养护人员进行技术培训和现场技术指导，使各乡镇农村公路养护工作能迅速组建并落到实处。

在道路运输方面，以规范客、货运输市场管理，整治维修市场为重点开展工作。做好汽车维修企业动态考核，促进维修企业上档次、上规模、上水平;继续抓好出租车经营行为整治工作，加大对道路出租车、旅游车、长短途客车及客运站场管理;继续抓好交通运输安全工作，确保运输安全，实现交通系统安全工作创优目标。强化寄递物流监督管理严格执行“三个100%”制度即做好“100%先验视、后封箱”、“100%实名制登记”、100%X光机安检。

在公路路政管理方面，继续加大公路路政管理力度，切实维护路产路权。以国道108线严道超限运输检测站为依托，实行公安、交警、路政和运政联合，按照超限车辆认定标准开展治理工作，对车辆超重、非法改装、非法营运、违章行驶等违法行为开展一站式查处，使我县的超限车辆从源头上得到了有效遏制，特别是运煤车辆超限运输的情况得到了有效控制，有效的维护了公路的路产路权，多次按照上级统一安排，进行路政、运政、交警等多部门联合整治行动，取得了较好效果。今年1至6月发现各类路政案件38件，查处38件，查处率100%，结案37件，结案率。其中损坏公路设施6件，清理占用公路及留地30处，审批平交道口1处，收取路产赔(补)偿费68015元。

二、当前工作中存在的问题

(一)由于财力紧缺，各项民生的实施缺乏强有力的资金保障，不利于民生工程的推动。

(二)征地拆迁难度大，制约着工程建设进度。

(三)部分单位、干部职工对“庸懒散浮拖”专项整治工作思想认识不到位，未引起足够的重视。

(四)部分工作开展情况及资料档案不够完善，导致做了工作却无迹可查。

三、下半年工作思路及主要工作举措

(一)工作思路

1.加强领导，落实责任。强化一把手负总责，分管领导具体抓，认真对照相关文件要求，严格按照工作程序办事，推动各交通项目建设工作有效、快速展开。

2.强化项目安全管理。坚持“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，在建设、运输和管理的各个环节，树立安全意识，采取防范措施，确保各项目建设安全高效。

3.强化宣传，营造良好环境。利用网络、专栏、标语、黑板报等宣传方式，大力宣传“两学一做”学习教育活动及“依法治县”、“脱贫攻坚”等重点工作内容，在全系统营造浓厚良好的学习和工作氛围。

4.加强协调。按照局党组确定的任务分工，抓好各股室的协调配合，形成上下联动、左右互动、通力合作、协调一致的工作格局，确保各项工作顺利及时完成。

(二)主要工作打算

1.省道433线泗坪至泸定界公路工程，力争在8月份启动，实现全面开工。

2.省道308线瓦屋山至马草岩段公路改建工程，加快前期手续工作进展。

3.雅西高速出口连接线拓宽改造工程，计划里程734米，建设地点为雅西高速荥经收费站至G108，路基宽度米，总投资1300万元。建设内容包括：路基、路面、挡防、安保、桥涵、排水等。目前该项目已完成施工图设计，正在进行其它前期工作，力争20xx年11月开工建设。

4.龙苍沟镇至安靖乡公路建设项目，力争20xx年10月开工建设。

5.烟竹乡至龙苍沟镇公路，全长公里，投资519万元，争取下半年开工。

6.民建乡至荥河乡公路，全长公里，投资776万元，争取下半年开工。

**南皮交通局工作总结8**

20\_年，南皮县交通运输局抓班子，带队伍，深入开展精神文明建设，大力提升交通干群素质。开展“不忘初心、牢记使命”主题教育、举办以“劳动者最美”为主题的庆祝五一国际劳动节职工联欢活动、举办以“庆七一 不忘初心跟党走”为主题的庆七一文艺汇演、举办以“壮丽七十年、奋斗新时代”为主题的庆“国庆”70周年文艺汇演、在重要时间节点组织全局党员干部职工多次举行隆重的升国旗仪式、国庆前夕赴南皮县烈士陵园接受爱国教育、组织全体党员重温入党誓词、学习贯彻十九届四中全会精神、组织开展职工互助一日捐、博爱一日捐、扶贫济困捐款、公益扶贫、爱心书包捐赠以及义务献血等活动，南皮县交通运输局上下呈现出昂扬向上的精神面貌。

重温入党誓词

爱心捐赠

文艺汇演

义务劳动

升国旗

**南皮交通局工作总结9**

今年以来，区交通运输局根据区委、区政府安排部署，以为全区人民提供高效便捷的出行条件为目标，不断创新机制，强化措施，快速推进，交通运输各项工作得到了扎实推进。

一、20xx年工作任务完成情况

(一)交通基础设施建设进展顺利。一是潍日高速建设。该工程是全省重点建设项目，寒亭段全长公里，途经11个村庄，3个单位，涉及524户，项目占地公顷(879亩)。目前，施工方正在对路基土方、桥梁、涵洞、通道进行施工，已完成土方工程70%。二是济青高铁寒亭段建设工程。积极与设计单位衔接，对与我区境内发展交叉的农村公路设计方案进行了逐一核实。并对发生交叉的4条县级道路进行了3次现场查勘，共同研究了设计方案，提出了意见建议。三是潍县路寒亭段改造工程。该工程是突破滨海重点项目，也是全市交通重点建设项目，涉及我区公里，途经寒亭、开元、固堤3个街道共26个村，采用一级公路标准设计，双向4车道，主路面24米，在原路基础上拓宽。目前，该路段已全线通车运营。四是寒朱路罩面工程。寒朱路总长公里，其中涉及我区段长公里，全段在朱里街办区域内，起点东外环，终点朱里灶上路(上港路)。全段总罩面面积万平方米，挖补5000平方米，投资约1200万元。目前，工程、验收、评审均已完成。五是农村公路安全生命防护工程。我区共有37公里(2个项目)、计划投资100万元，现已全部完成，共整理边坡、边沟公里，划设标志标线公里，设置警示标志63处，安装交通信号灯、警示灯5处。其中，寒朱路防护工程总投资约30万元，全路段共设置交通标志46块，桥涵护栏维修及涂白4处，安装里程碑11块，划设热熔标线公里;固高路防护工程投资约58万元，设置各类标志牌37个，划设热熔标线公里，安装交通信号灯、警示灯3处。六是区级道路挖补工程。投资约500万元，对杨瓦路、仲南路、泊南路、固高路(潍九路以西至潍县路以东段)、武岭路、上港路公里主要区级公路进行挖补维修，共挖补维修面积16000平方，灌封35000米，封面28000平方。目前，工程、验收、评审均已完成。七是公共交通建设。积极做好公交充电站建设前的准备工作。配合市公交总公司办理用地手续、拆迁倒地，规划建设的相关手续。目前，选址意见书已办妥，土地评估工作已完成，充电站规划设计正在进行中，正在进行地上附着物拆迁工作。5月26日，开通了寒亭交通枢纽站至中凯食品谷43路公交车，9月20日，开通了寒亭交通枢纽站至潍坊谷德广场92路公交车，同时对现有公交线路进行多次优化调整，方便群众安全便捷出行。八是潍河堤顶公路建设。寒亭区潍河左侧堤顶公路全长公里。全线采用三级公路标准，设计时速40公里/小时，路基全宽米;建设引黄济青干渠中桥1座。目前，我局已成立寒亭区潍河堤顶公路建设指挥部办公室，道路施工区域内两侧放线已完成，招标前期工作正在顺利进行中。

(二)行业管理规范有序。工作中坚持办事程序化、内容公开化、结果透明化，实行特事特办、急事急办，想尽千方百计为群众提供方便，实现了办件“零差错”、群众“零投诉”，办结率达到100%，群众满意率达到100%。认真落实车辆审验工作。做好2吨以下载货汽车道路运输证注销的有关规定，通过耐心向运输业户宣传政策，正确指导区内运输业户办理2吨以下载货汽车道路运输证注销事宜，未发生群众来信、来访。1至12月份，共受理各类道路运输行政审批事项5200件次，所有运政审批、审验业务一次性办结率达100%，群众满意率达100%，所有换证车辆手续齐备，即时通过审核。

(三)严格规范交通运输行政执法。规范执法文书，坚持文书会审制度;加强业务培训，采取集中学习、讨论交流、案例分析、典型示范、专家辅导、观看录像、外出参观等灵活多样的形式，增强了学习的针对性。5月份，聘请了市交通运输监察支队、区检察院、区纪委的领导授课。同时，采取以案讲法的形式，由各分管业务的大队长和中队长结合已经处理完毕的行政执法案例，从依据程序、文书制作等各方面，详细讲解了执法过程中应该注意的事项及把握的关键环节。8月份，45名执法人员参加了市\_组织的行政执法考试，合格率达到100%。11月份，5名执法人员参加了市交通运输局组织的行政执法培训。在行政执法过程中，坚持“一敬礼、二亮证、三检查”和“快检查、快处理、快放行”的原则，严格按程序办事，坚决杜绝办“月票”行为，防止交通行政执法错案的发生。1至12月份，共查处违章车辆1091辆，其中查处限超载车辆503辆，卸货4124吨，确保了道路的安全畅通。

(四)交通运输安全持续稳定。一是组织开展危化运输演练。由我局安监科、运管所牵头，在海龙物流开展了应急演练，全区58家物流企业负责人、安全管理人员、危化运输车辆驾驶员和押运员共100余人进行了现场观摩学习，切实增强了安全监管部门、危化运输企业以及从业人员的安全防范意识和应急处置能力。二是组织举办了全区交通运输企业安全生产标准化培训班。10月份组织开展安全生产标准化培训，参与培训的有22家普货运输企业和5家汽车维修企业的专职安全生产管理人员，共计27人。三是组织开展安全生产隐患排查整治活动。共组织专项检查6次，下达隐患整改通知书5份，发现并治理隐患5起。四是开展“两客一危”车辆交通安全教育整治活动。重点做好全区线路客车、出租车和2家危险品货运企业的安全生产管理，切实做到每周一检查，每月一次综合性检查，及时查找隐患，制定整改方案，真正做到整改不到位不放过、责任不落实不放过。全区道路运输重点监控的危险品货运车辆及客运包车运输车辆全部纳入省运管理GPS监控平台，并及时报送相关信息。今年，全区道路运输行业重特大责任事故起数为零，安全生产形势总体平稳、有序。

二、20xx年工作打算

明年我局将按照全区总体思路和工作举措，认真落实全区交通运输工作的新目标、新任务、新要求，努力实践，快速推进，认真贯彻执行，加快推动交通运输工作科学发展、安全发展。

(一)建养并重，构建交通大路网。一是潍日高速重点公路建设项目。对桥梁、通道、涵洞、路基填筑和附属工程进行施工。二是济青高铁建设项目。积极与上级进行对接，按照市、区工程指挥部的有关要求，统筹安排，整体推进征地拆迁工作。三是潍河堤顶公路建设。我局已成立寒亭区潍河堤顶公路建设指挥部办公室，道路施工区域内两侧放线已完成，招标前期工作正在顺利进行中，20xx年上半年全面完成堤顶路建设任务。四是农村公路安全生命防护工程。对桥梁、涵洞进行整治;在全区县道上安装指示牌、警示标志、整理路肩(边坡)共计约107公里;安装警示柱、百米桩、划标线;安装信号灯、警示灯等。五是公交充电站建设。按照潍坊市城市公共交通发展规划，扩建公交寒亭枢纽站，现有的公交寒亭枢纽站没有配备加气站和充电桩，需要场地建设充电站，拟将现有公交枢纽站北侧约6449平米林地划拨给市公交总公司建设充电站，选址意见书已办妥，土地评估工作已完成，下步协助市公交总公司加快充电站规划建设各项工作的推进。六是协助市公交总公司做好寒亭食品谷公交综合场站和高里禹王湿地公园枢纽站建设的前期准备工作。按照潍坊市城市公共交通发展规划，加快中国食品谷核心区公交综合场站的选址，为拟规划建设的潍坊高铁站配套，为高里禹王湿地公园早日开通大型公交车奠定基础。

(二)依法行政，提高交通执法水平。一是坚持文明规范执法。认真落实《交通行政执法规范》，对交通行政执法规范逐条学习，逐条对照，逐条执行，确保每名执法人员都能熟练规范执法。二是开展客运市场综合整治。坚持以源头管理为重点，严把客运车辆技术关。以提高服务质量为重点，规范客运经营行为，对客运班车倒客、甩客、卖客、延线串线、扰乱市场秩序的行为坚决予以查处，营造公开、公平、规范有序的竞争环境，树立行业良好形象。三是不断加强自身建设。组织开展行政执法培训，提升一线执法人员素质，保持过硬作风。组织监察大队、运管所、路政科开展自查自纠，完善挂牌上岗、服务承诺、承诺公开等规章制度，提高效能，优化服务。切实加强作风建设，严肃工作纪律，进一步提高工作效率和工作质量。

(三)固本强基，着力打造平安交通。坚持把安全放在交通运输工作的首位，牢固树立安全发展理念，扎实推进本质安全系统工程建设，加强交通运输安全监管。按照“责任追究零容忍、基础工作零起步、隐患排查零放边、应急处置零差错”的标准要求，全面落实各项安全生产责任制，完善监管体系，加大监督检查力度，狠抓安全隐患整改，提高应急保障能力，不断提升交通运输行业安全生产能力。坚持把稳定作为压倒一切的政治任务，畅通群众诉求表达渠道，完善利益维护机制。

**南皮交通局工作总结10**

(一)规费征收情况

今年的港务费征截止目前已完成640万元。

(二)预算执行情况

全年财政预算内拨款29万元，共计29万元;全年支出万元，其中人员支出万元，日常公用支出万元，占年初预算的100%。

(三)筹融资情况

20xx年我局争取到项目计划9个。其中，公路建设项目8个,公里，为目标任务(5公里)的432%，分别为毛家岗至云池县乡二级公路改造公里、高家至马鬃岭县乡等级公路4公里和村级公路项目6个5公里。新建桥梁项目1个68延米。

截止目前，共向上争取各类资金到位709万元，其中项目建设补助资金675万元，其它各类补助资金34万元。预计未来三个月还可向上争取资金200万元，将全面完成目标任务。

**南皮交通局工作总结11**

在xxx领导小组的正确领导下，新成立的xxxx客运服务督查队按照年初目标全面开展各项管理工作，并取得了一定的成效，一些长期困扰我市公交服务行业健康发展的矛盾和问题得到初步解决，公交客运市场秩序井然、健康发展，为繁荣地方经济，满足广大市民方便、快捷的乘车需求做出了积极贡献。现就一年来的工作情况总结汇报如下：

>一、强化文明执法教育，切实加强督查队伍建设

年初，针对我市开展市区公交营运线路服务质量招标工作后线路车辆缺乏统一、规范管理的现状，按照招标工作领导小组的统一安排，一支以规范运输市场秩序、强化安全、服务质量监管为主要职责的综合执法队伍应运而生。督查队成立之初，首抓的工作就是从统一执法人员的思想认识入手，组织队员认真学习道路运输管理的各项政策、法规和《\*\*\*公共交通管理规定》的具体内容，牢固树立依法行政文明执法的思想。同时，建章立制，加强督查队内部制度建设，如每周三政策业务知识学习制度，规定督查队组成人员无故不参加学习的，除通报其所在单位外还要给予适当的处罚，通过建章立制，提高了队员的思想认识，为各项管理工作的顺利实施打下了良好的基础。

>二、规范企业经营行为，切实抓好服务质量管理

为增强工作的针对性和时效性，我们从熟悉掌握各条营运线路的基本情况入手，深入企业和运输生产一线，采取明察暗访和抽样调查的方法，真正做到了摸清家底、有的放矢，同时我们加强和各公交公司的业务联系，动态掌握各条线路的运营状况，及时协调和化解企业在市场竞争中出现的困难和问题，真正做到为企业排忧解难。另外，我们还不定期召开企业负责人会议，集中解决一些热点、难点问题，受到各参营企业好评。

公交服务质量的好坏从一个侧面映射出一个城市文明进步的程度和市民素质的高低。因此，抓好公交服务质量管理工作成为督查队的第一要务。一方面，我们着力规范公交司乘人员的言行。针对公交司乘人员流动性强，素质参差不齐的状况，我们要求各公交企业加大人员培训力度，严把入口关，注重员工工作实际，加强业务考核和技术练兵，不断提高司乘人员队伍的整体水平。另外，我们还不定期参加各企业的安全例会，以发生在身边的真事案例为教材，教育广大司乘人员不断提高法律意识和服务水平。

另一方面，我们着力加大投诉案件的查处力度。针对公交服务工作中群众投诉的问题，队里设专人负责受理，在认真做好记录的同时，承诺在三个工作日内必须做出明确答复。例如今年11月10日，利通区郭桥乡村民马某投诉7路公交司乘人员服务态度，不按规定站点停车的问题，因为是电话投诉，我们当天就派专人到马某家中了解实际情况，事情得到圆满解决，乘客的合法权益得到有效的保护。对市长热线12345投诉的案件，除做出书面答复外，属于服务质量方面的问题我们要求被投诉单位领导和当事人向投诉人当面赔礼道歉；属于违反道路运输法律、法规的行为，我们按法定程序给予必要的行政处罚；对于报刊登载的服务质量和经营行为上存在的问题，我们采取发放督办单的形式，及时和公司取得联系，并明确责任人和整改期限，做到事事有着落，件件有回音。今年共受理各类投诉20多起，查处违章16起，罚没收入5000多元，从而使公交服务质量有了明显提高。

>三、抓好客运基础工作，全面提升客运服务水平

一是市场化运作抓基础设施建设。今年是我市城市规划和新区建设的关键一年，原有的公交线路站（亭）牌无论从数量和款式，均不适应城市发展的需要，为此，市、区两级\_门投资50多万元，新建永久性防雨侯车棚41座，极大地改善了市民出行的乘车环境。在侯车棚的基建工作全面完成后，根据局领导的安排，督查队承担了侯车棚的广告招商工作，在没有接触过广告领域、不知市场行情的情况下，经多方咨询市场调研，最终与\*\*日报天一广告公司达成广告招商协议并得到落实，为吴忠的城市形象增加了一道亮丽的风景线，真正实现了市政府提出的通过市场化运作解决交通基础设施建设资金短缺的问题，同时，为保持站牌和站棚的协调一致，我们还对原有的站牌式样和造型进行了全新的设计，新站牌既体现了时尚性又带有明显的地域风格和民族风情，受到社会各界普遍好评。目前，我们正积极筹措资金，力争明年第一季度全面完成站牌的更换工作，届时，吴忠城区交通环境将再添新景。

二是多措并举抓运输生产安全。根据市、区两级交通局关于十一黄金周公路、水路运输安全生产大检查工作的通知精神，我们结合公交企业的实际情况，及时召开企业负责人会议，传达文件精神，明确任务职责，并深入到辖区五县（市、区）专业运输企业、车站、渡口认真检查安全生产责任的落实情况，并对检查出的问题及时下发整改通知书，该停班的停班，该维修的维修，确保节日期间的运输生产安全。

三是客观公正地抓好考核工作。做好运输企业半年、年度工作考核，是衡量我们一年来工作成效的一项重要指标。因此，我们严格按照《\*\*市公交客运服务考核细则》的要求，从公司的制度建设、服务质量、安全管理、经营行为等方面进行全面考核，针对考核工作中的问题，我们采用梳辨子的方法，分类归纳，集中整理，然后逐项向企业进行反馈，不遮丑、不护短，真正体现公平、公正的原则，力争使我们做出的考核结果能经得起推敲和质证。

>四、存在的问题

在肯定成绩的基础上，我们的工作还存在许多不足，主要表现在：

1、虽然基础工作很多，但开拓创新不够，有些工作仍停留在表面上，缺乏对事件本身内在规律性和实质性的探索研究。没有把企业真正管到手上，督查队的整体功能没有充分发挥出来。

2、管理中只能上传下达，缺乏应对和解决实际问题的能力。针对一些热点难点问题，没能提出新办法，解决效果不够理想。

>五、20\*\*年工作思路

在巩固公交客运服务招投标工作成功经验的基础上，不断研究新的工作方法和管理模式，力求使我、市公交客运管理工作上一个新台阶。

1、继续加大和强化政治理论和业务知识的学习，不断提高应对实际工作的水平。

2、加大市场监督管和整顿力度，汇同市运管处、利通区运管所，按照行业管理工作的具体要求，每周利用23天的时间，采取跟车暗访和采中联合稽查的方式，动态掌握公交客运市场的第一手资料，避免造成每次只在半年或年度考核工作中突击检查的弊端。

3、注重社会舆论和新闻媒体的监督作用，对群众举报和新闻媒体曝光的有关公交服务质量方面的问题，一经落实，必须严肃处理，并记入企业服务质量信誉档案，做为考核评比工作的一项重要内容。

4、加强执法人员队伍建设的力度，真正做到依法行政。

5、建立起行之有效的竞争机制，充分激发公交客运服务工作的活力。对考核评比和量化打分后年度工作中的优秀企业、优秀司机、乘务员，提请整顿领导小组对优秀线路等进行表彰奖励。对那些服务质量差，多次受到群众举报和新闻媒体曝光的企业，采取末位淘汰制，在下一轮招标工作开始时，无权竟投热线，而自己企业原来经营的效益较好的线路也将予以收回，调配给其他企业经营，真正做到奖优罚劣。

6、做好防雨侯车棚和公交站牌的维护和广告费的收取工作，对已经实施的管理项目和后续工作，按照统一的要求，进一步做好规范和管理工作，保持工作的完整性和统一性。

7、按照局党总支和招投标领导小组的统一部署，全面完成xx年其它各项工作任务。

**南皮交通局工作总结12**

(一)科学编制预算，进一步加强预算执行力。

一是预算编制中除了制定科学合理的定员、定额费用标准外，我们重点对中心工作的支持和对重点项目的资金保障以及对资金的节约上;二是预算执行中，我们建立健全了各项财务支出控制制度，并结合单位事业发展的实际情况，强化了减少费用支出的各项措施，努力把各项费用支出控制在预算范围之内;三是建立和完善了资金使用的绩效考核制度，对各项财务支出追踪问效，提高资金的使用效益，切实发挥了资金预算在建设节约型行业中的主要作用。并定期通报，加强预算执行的督导。

(二)采用目标管理，强化成本控制。

今年3月开工的高湖村至垃圾填埋场道路改建工程，在完善和落实项目各项资料的同时，确保工程量准确，资料真实完备。其工程管理、质量管理、资金管理得到区政府领导、区直相关部门和社会群众的一致好评。在工程管理上，我们以严格工程量管理为重点，对合同工程实行据实计量，复合签字，建立档案;对合同外增量工程，实行上报政府，实地勘测，据实统计，拍照为档，群众见证的方式建立档案。保每一增量工程政府领导知晓，工程计量准确，照片见证现场。资金管理上严格按照合同支付工程进度款，不拖款，不超付。

(三)结合群众路线教育实践活动，严控\"三公\"支出。

一是严格公务接待管理。坚持务实节约，严格执行接待管理相关规定，按标准安排食宿、交通、控制公务接待经费开支。严格杜绝超标准、超范围接待的现象。二是严格控制会议经费支出。大大压减会议数量，做到少开会、开短会;注重会议质量，提高会议效率;倡导简朴会风，严格按照会议费开支标准从简安排各项会务，节约会议开支;会议住房以安排标准间为主，会议用餐安排自助餐，不安排宴请;不组织会议代表参加旅游及与会议无关的参观活动。...

**南皮交通局工作总结13**

20XX年即将过去，20XX年转眼将要到来，为了全局在20XX年的工作更好地开展，现将20XX年的工作做得总结和20XX的工作思路进行规划!

一、加强学习，不断提高思想认识

在20XX年中，工作多、任务重，但市委、市政府组织召开的各种大型会议，都坚持按照通知要求积极参加，12月份到市委党校参加了学习十八大培训班，交通局贯彻落实上级会议精神、局党委中心组学习、都做到一次不漏的参加，并做到入耳入脑，指导行动，顾大局，识大体，坚定了克服各种困难的信心和勇气，团结一切可以团结的力量，全方位调动积极因素，较好地完成了特别的年份内上级赋予的各项工作任务。

二、加强领导，明确责任，认真组织开展党风廉政建设

为深入推进市交通运输局惩防体系20xx—20xx工作，打造风清气正廉政交通，市交通运输局成立了惩治和预防腐败领导小组。领导小组组长由党委书记钮力卿同志担任，制定了《XX市交通局贯彻落实〈建立健全惩治和预防腐败体系20xx-20xx年工作规划〉实施办法》、《XX市交通局党风廉政建设责任目标分解表》，把预防和惩治腐败的各项工作列入表中，明确了具体的责任单位和责任人。局党委、纪委还与局属各单位签订了党风廉政建设目标责任书，确保预防和惩治腐败的各项工作落到实处。同时，局领导班子成员根据各自的分工，对各自分管的职责范围内的党风廉政建设负直接责任，从上到下逐级抓落实。局党委、纪委对局属各单位贯彻落实党风廉政建设责任制的情况进行督促检查，按照年初局纪委与局属各单位签订的《XX市交通运输局党风廉政建设目标责任书》规定的工作目标进行考核。到年底，组织全系统纪检工作机构人员进行了年度工作总结。总的看，本局系统的目标责任制都落到了实处，各项工作都取得明显成效。

三、开展预防职务犯罪教育，深化拒腐防变意识

20XX年，我局认真开展了党员干部，特别是领导干部的反腐倡廉和预防职务犯罪警示教育。一是组织党员干部传达学习了党的十八大和市委全会精神，把党的十八大精神贯彻落实到交通运输工作中去，全面推进交通运输科学发展安全发展。党的十八大是在我国改革发展关键阶段召开的一次十分重要的会议，对新的时代条件下推进中国特色社会主义事业作出了全面部署，对全面提高党的建设科学化水平提出了明确要求。我们要按照“坚持科学发展、奋力后发赶超，与全国同步全面建成小康社会”的总要求，紧紧围绕我市建成全省乃至西南地区和全国交通枢纽的目标，提升运输服务能力水平，加强交通干部队伍建设，推动交通运输跨越发展。二是学习了《中国\_党员领导干部廉洁从政若干准则》和《关于严格禁止利用职务上的便利谋取不正当利益的若干规定》等纪律规定。二是按照市纪委和市预防职务犯罪工作委员会的安排，市交通运输局开展了市预防职务犯罪警示教育，党员干部，特别是党员领导干部接受了预防职务犯罪警示教育。通过教育，广大党员干部反响很大，心灵受到极大震憾，大家表示要认真学法、懂法、守法，以党员干部标准严格要求自己，做遵纪守法的模范。局纪委要求各单位将警示教育的内容在本单位进行再次教育，认真组织学习讨论，撰写心得等，让每个党员干部都从中得到教育。

四、认真落实纪律规定，加强领导干部廉洁自律

加强领导干部廉洁自律是“立党为公、执政为民”的重要体现。局党委、纪委认真贯彻落实党风廉政各项规定，始终坚持自律与他律相结合，使领导干部廉洁自律工作不断得到深化。一是坚持党风廉政考核制度。按照局党委的部署和年初工作安排，局纪委采取不定时与下属单位主要领导、中层干部和部分职工谈话等形式，对局机关和下属单位廉政情况进行了解，全面掌握了各单位党风廉政建设及领导干部落实党风廉政责任制、执行廉洁自律各项规定等情况。二是坚持重大事项报告制度。局党委、纪委强调，党员领导干部要带头自觉执行廉洁自律各项规定，领导干部及其家庭成员的婚丧嫁娶等重大事项要及时报告。三是严格执行《中国\_党员领导干部廉洁从政若干准则》。《廉政准则》是\_为加强党员领导干部廉洁自律工作采取的重要举措。我们要求各单位在去年进行的《廉政准则》知识学习和测试基础上，继续对《廉政准则》进行更广泛的宣传学习，党员领导干部按照《廉政准则》在禁止“利用职权和职务上的影响谋取不正当利益”等8个方面52个“不准”的规定，进行自我对照检查，严格要求，不断加强党员领导干部廉洁自律，促进党员领导干部廉洁从政。四是严格换届纪律，认真落实换届纪律五个严禁、十七个不准和五个一律的要求，严肃换届纪律，保证风清气正，目前未发现有违规违纪的情况。

五、突出重点，监督关口前移，抓好交通基础建设领域的反腐倡廉工作

20XX年，我局继续推进监督关口前移的工作，参与了我局重大事项决策和执行过程的监督，加强了派驻重大工程建设项目纪检监察工作的力度，推动了反腐倡廉各项工作的深入开展，为我局贯彻科学发展观，又快又好发展交通事业提供了有力的保证。

(一)开展行政执法监察工作，加强源头治理。我局党委认真坚持党的民主集中制，凡重大问题均集体研究决定，例如：重大基础设施项目的立项、招投标工作、干部的选拔任用都坚持集体研究决定，防止个人说了算造成腐败现象发生。局纪委参预局党委会、行政办公会，对重大问题的研究决定进行监督。我们一是认真开展公路基础设施建设工程项目招投标监督工作。交通建设工程项目招标是容易发生暗箱操作和职务犯罪腐败行为的重点环节，因此局纪委、监察室在XX市世界银行贷款“一路六站”的招标及建设过程中，认真履行职责，有效地防止了各种腐败现象。

(二)纠正行业不正之风工作，严肃查处违规行为。在治理公路“三乱”方面，我们坚持做到思想不松懈、工作力度不减弱，始终坚持对治理公路“三乱”工作的高压态势。我局一是强化监督，畅通举报渠道工作，接受社会监督。我局为了畅通投诉举报渠道，向社会公布了举报电话xxxx，鼓励社会各界积极提供信息，举报公路“三乱”案件。二是加强巡查，针对易发生公路“三乱”问题的死角进行暗访，加大检查监督力度。我们坚持开展经常性的上路巡视，特别在元旦、春节、“五.一” 和“十.一”期间，多次与市公路处相关领导和部门负责人一起，到各区(县、市)进行了多次暗访检查，未发现公路“三乱”现象。

在执法方面，积极推进交通执法队伍正规化、规范化、专业化、标准化建设，严格执行《交通运输行政执法证件管理规定》和《交通行政执法规范》，做到执法人员资格合格、持证佩号上岗，狠抓执法程序、纪律和职业道德教育，提高执法人员综合素质，树立交通执法人员良好社会形象。20XX年局纪委、及相关部门对所属执法人员进行了两次法规培训，收到了良好较果。

在窗口建设方面，我们坚持抓好交通运输“窗口”单位的作风建设，把汽车站、政务大厅等与人民群众利益相关的“窗口”单位作为作风建设的重点，以群众满意为标准，开展民主评议和文明创建活动，规范和优化服务行为，提升服务质量和水平，努力建设人民满意的交通运输部门

六、认真组织开展“正风强企”督导检查工作

按照市委、市政府《关于在市属企业领导班子和领导人员中开展“正风强企，做廉洁自律表率”主题教育活动的实施意见》(xx党办发[20XX]7号)和市“正风强企，做廉洁自律表率”主题教育活动督导组的安排部署，我们认真组织开展了“正风强企”主题教育活动的督导工作。

一是建立领导机构。为顺利开展市“正风强企，做廉洁自律表率”主题教育活动，成立了由我任组长的市交通运输局主题教育活动督导组，负责督促、协调、指导企业教育活动，统筹安排指导检查工作。二是精心组织，认真开展督促。本人带领局督导组对所管企业贵州客车厂开展的主题教育活动的各个阶段进行了监督指导，累计8次(共27人次)下到局管企业贵州客车厂，督促贵州客车厂研究制定本厂工作方案，召开主题教育活动动员会，督促组织学习和问题查找，制定了学习计划，要求中层以上干部做表率，带头组织和参加学习，撰写学习心得和开展自查，督促抓好宣传和信息交流，督促抓好整改落实和建章立制工作。三是认真考核检查。根据贵州客车厂开展教育活动的工作情况和取得的成果，我们按照活动标准对客车厂“正风强企，做廉洁自律表率”主题教育活动工作情况进行了检查和测评，通过了测试考评。四是认真总结。对照市委、市政府《关于在市属企业领导班子和领导人员中开展“正风强企，做廉洁自律表率”主题教育活动的实施意见》，我们认真总结活动的成果，切实解决突出问题，做好廉政风险防控，把企业引入可持续健康发展的轨道，得到了市委、市政府和市“正风强企，做廉洁自律表率”主题教育活动领导小组的一致好评。活动虽然取得了阶段性成绩，但我认为还要继续开展好后续工作，切实解决突出问题，加强检查督促，努力做好廉政风险防控，把企业引入可持续健康发展的轨道，力争取得更好成绩。

七、攻坚克难，强力推进世行贷款农村项目建设

20XX年市向xx银行贷款第一期交通项目，20XX年是关键之年，到20XX年5月份还有一条路、六个站尚未开工建设，市政府、世行北办明确“一路六站”由世行办直接组织实施。本人作为XX市世行办主任，感到时间紧、压力大，同时深知完成任务后的重大意义，就是为了争取新的世行贷款举足轻重。于是带领工作人员，经过艰苦细致的准备工作，一条路(XX区xx潭至盖冗全程公里)于20XX年6月8日开工;分别位于清镇、息烽、乌当的六个站于8月18日开工。这项工程在交通局党委的关心下，各相关处室的参加或支持下，已于20XX年底完工并投入使用，实现了市政府和卫东市长提出的“当年开工，当年完成”的目标，实现了XX市向世行贷款第一期工程的顺利收关。

20XX年工作打算

一、深入学习贯彻党的十八大精神，与时俱进， 把党风廉政建设和反腐败工作结合到我市交通运输工作实际，切实抓好惩治和预防腐败工作，着力构建惩防体系。

二、扎实开展反腐倡廉教育，加强领导干部廉洁自律。协助党委做好廉政工作，树立正确的权力观为重点，对干部全面开展理想信念、党风党纪、廉洁从政和艰苦奋斗教育。

三、监督关口前移，加强对交通运输系统基础设施建设重要环节的监督，以及运输行业经营权出让的招标和运行管理的监督;加强对人事调动，人员提拔，干部考核等工作的监督;在易发生腐败的关节点加强风险防控，预防职务犯罪，防止商业贿赂现象的发生，有效预防腐败行为。

四、继续抓好纠正行业不正之风工作，加强对运管、公路、海事、汽车维修行业管理等执法队伍的思想教育、依法行政教育和廉洁自律教育，树立良好的行业风气。加强治理公路“三乱”工作，保持我市公路基本无“三乱”的成果。

五、继续做好群众来信来访工作，抓好查办各种违纪违法案件工作，坚决惩治腐败。

六、抓好分管的其他工作。一是抓好东二环、西南环线二期工程建设移交善后工作。二是办好第一期世行贷款项目的各项建设扫尾工作。

**南皮交通局工作总结14**

1．政府主导，部门协作。成立呈贡区全民健康生活方式行动领导小组及技术指导专家组。

（1）呈贡区全民健康生活方式行动领导小组

（略）

成员：区卫生局、区财政局、区发改局、区文体广电旅游局、区教育局、区食品药品监督管理局、区城管局、区委宣传部、区总工会、团区委、区妇联、区科协、区残联、及六个街道办事处分管领导。

领导小组下设办公室在区卫生局，由卫生局副局长任办公室主任，成员由各部门联络员组成，负责组织协调、示范创建、工作进展督导检查。

（2）成立由相关领域专家组成的技术指导专家组，名单如下：

（略）

2．明确职责，各司其职

开展全民健康生活方式行动工作是一项复杂的系统工程，工作范围大、涉及面广，要在当地政府的领导下，明确职责、各司其职、形成合力，落实好各项工作措施。

区卫生局：履行领导小组办公室职责，负责制定工作方案、协调管理、技术指导、检查督导和考核评估工作，建立多部门工作协调制度，定期召开领导小组和联络员会议，协调并解决工作中存在的问题。

区财政局：负责将全民健康生活方式行动工作经费纳入财政预算，安排专项经费。

区发改局：负责将全民健康生活方式行动纳入当地国民经济和社会发展规划，提供政策保障。

区文体广电旅游局：负责广泛开展群众性健身活动，结合开展“全民健身活动”，建设有利于身体活动的支持性环境，组织职工开展群众性健身活动，落实工作场所工间操健身制度。

区教育局：负责组织学校开设健康生活方式课程，促进学生形成良好的个人行为习惯。

区食品药品监督管理局：负责示范食堂、示范餐厅的创建工作，推广食品营养成份标签。

区城管局：负责落实全民健康生活方式宣传日活动、户外宣传广告等相关工作，宣传内容由\_门提供。

区委宣传部：负责结合实际情况制定操作性强的媒体健康生活方式行动传播计划，利用大众媒体定期传播健康生活方式知识和技能，宣传资料内容由\_门提供。

区总工会：负责要求各类单位定期为职工提供体检，在有条件的单位建立健康指标自助检测点，提供体格测量简易设备；组织各单位落实工间操制度；组织开展职工体重、腰围等健康指标的监测。

团区委、区妇联：负责向广大青年、妇女、家庭宣传健康知识，倡导健康生活，提倡合理膳食、适量运动、戒烟限酒、心理平衡。

各街道办事处：组织辖区社区居委会，利用社区平台，广泛开展全民健康生活方式行动。设置健康教育宣传栏，为群众提供应用技术指导；建立和完善社区健身场所，设置健康教育活动室，提供可取的宣传材料和支持工具展示；组织开展健康生活方式讲座；结合全国高血压日、联合国糖尿病日等开展相关主题宣传活动；组织开展 “示范社区” 和无烟单位创建工作。

区疾控中心：指导辖区健康促进工作的规范开展，进行督导、检查和评估；对基层医疗卫生机构进行人员培训、业务指导和技术支持；及时收集、整理和分析辖区健康促进工作实施情况，为制订相关政策提供科学依据。

基层医疗卫生机构：具体实施辖区健康促进工作。利用本单位工作平台，做好针对服务人群的健康促进工作；主动与街道办事处等基层政府组织协调，开展健康促进工作，提供技术指导；社区卫生服务中心开展对所辖社区卫生服务站的技术指导、管理、考核。

**南皮交通局工作总结15**

xx年，xx县紧紧围绕市政府下达的工作任务，强化组织领导，明确工作目标，落实各项责任，城市交通治堵工作有序推进，现将上半年度工作情况总结如下：

>一、强化组织领导，细化目标任务

3月底按照从大力发展智慧交通、快速完善城市路网、继续完善停车设施、强化城市交通管理等方面推进治堵工作目标，结合我县实际，县治堵办拟订了xx县城市交通拥堵治理干事清单。4月10日，xx县城市治堵领导小组召开xx年第一次工作联席会议。县委常委、常务副县长扬霄雁，城市治堵领导小组各成员单位及有关部门负责人参加会议。会议总结回顾了xx年度治堵工作取得的成效，对县治堵办拟订的干事清单进行了讨论。最终明确，今年各相关部门要围绕干事清单进一步统一思想，认识治堵工作的重要性、长期性和艰巨性;明确责任，强化措施，狠抓落实，有效地将拆、改、建、引、整、控相结合;加大宣传，提高全社会参与治堵工作的积极性，形成合力，营造畅通、绿色、文明的城市交通环境。

>二、加快项目建设，完善基础设施

一是城区网路结构进一步优化。上松线xx城区段改建工程顺利推进，1-6月共完成投资万元，完成路基工程63%、桥涵工程77%、完成路面工程29%、交安设施完成11%，其中Ⅱ标主体工程完工，目前共有三个标段已完工。与城市外环道路形成了有效衔接，方便了过境车辆绕行，缓解了城区道路通行压力。城区道路中，解放南街改造工程，全长500米，目前已开工建设，计划10月份完工;武川路延伸工程(东升路-环城南路)，全长1377米，今年计划完成总工程量的50%。目前武川桥已开工建设，正在进行桩基础施工，武川路范围内涉及的房屋拆迁已基本完成，计划于8月份进场施工;金温铁路扩能改造xx站通站道路，全长1073米，已于6月份开工建设，计划10月份完工。拥堵点改造方面，上松线与文兴路交叉口改造已于6月份已完成。秦余路与法金线交叉口改造，目前已进场施工，计划9月完工。

二是公共交通服务水平进一步提升。全面落实公交优先发展政策，上半年累计完成客运量850万人次(其中城市、城乡公交完成客运量765万人次)，较去年同期增长。给予群众乘车优惠892万元(其中公交IC卡优惠506万元，城乡客运票价优惠386万元)。目前完成公交线路优化1条;计划下半年新开通城区至新火车站公交线路，并根据新火车站客流情况，适时调整、优化公交线路;上半年完成了500辆公共自行车新增任务，目前我县实有公共自行车1000辆，1-6月累计租用量万人次。

三是停车难矛盾逐步缓解。计划在壶山广场、滨水公园停车场共建设停车位1211个，其中壶山广场1000个，目前已完成500个停车位建设，滨水公园211个，目前已全部完成。同时县交通运输局正积极谋划货运车辆停车场建设，以解决城区货运车辆乱停乱放现象。

>三、加强路面管控，规划通行秩序

一是确定武川路为城区治堵重点道路，大力开展交通违法行为整治。由公安局交警大队组织，集中开展交通十大陋习整治活动，坚持每日开展整治，通过现场执法与运用电子警察、视频监控等科技装备相结合，加大交通违法行为查处力度，今年以来查获十大陋习：违法变道、穿插1344起，滥用远光灯、乱鸣喇叭224 起，违法停车18724起，醉酒酒后驾驶 191起，非机动车闯红灯、不在非机动车道内行驶、违法载人等896 起，出租车随意掉头、随意停车上下客78起，开车时以手持方式使用手机295起、行人闯红灯、随意横穿道路64起。

二是优化城区道路交通组织。5月底完成了武阳路与解放路交叉口行人二次过街安全岛设置，保障了行人过街安全，提升了路口通行能力。重新设定大型货车城区限行范围，目前已完成主城区货运车限行外扩范围的标志标牌设计，安装资金已落实，货运禁行标志招投标工作已完成。

三是加强智能科技项目建设。维护好现有 59处信号灯和电子警察，9套测速仪、49个测速点，98个交通监控视频球机，10个智能卡口，4个高空探头(还有4个拟建)的正常运行工作。今年温泉中路和解放中街绿波带运行以来情况良好， 5月相继完成了武阳路、莹乡路绿波建设，通行效率有效提升。

>四、加强宣传教育，创新管理机制

开展各类宣传工作。一是充分利用好户外LED显示屏、今日xx、微博、武川论坛、微信公众号等新媒体网络平台，更多吸收交管志愿者参加文明劝导，不断扩大宣传面、壮大宣传队伍。二是通过开展骑行等活动倡导非机动车走非机动车道，引导机动车主选择绿色出行。三是继续开展驾校学员、社会矫正对象、巾帼志愿者组成交通安全劝导员队伍上路劝导工作。四是积极谋划勤务机制改革新出路，实施扁平化指挥系统改造，开展动中处警新处警模式，由交通指挥中心用GPS定位就近指令城区中队路面警力前往处置轻微物损交通事故，有效提升快处快撤能力，完善轻微物损交通事故快速处理机制，目前该处警模式有条不紊的运行中，在快速处警上显现了较大优势，截止6月通过动中处警模式处置警情1280起。

>五、下半年重点工作

一是从日常做起，注重资料的收集归档，完善治堵台账。

二是认真对照工作目标，聚焦目前尚未完成的任务，进一步细化措施，加快推进，确保完成年度目标工作任务。

三是合理设置货运车辆停车场，由于目前我县特别是城区周边缺少货运车辆停车场，造成货运车辆在城区内无序停放，造成一些路段拥挤。加强与国土、建设等部门的联系沟通，尽早完成建设并投入使用，并组织交通运管、公安交警、城管执法、农业农机等部门开展联合执法，整治城区道路非法停车点。

**南皮交通局工作总结16**

（一）新建改建农村公路公里，包括：

1.城湖公交线工程。全长xx公里，二级公路标准。路基宽xx米，路面铺设宽度x米。工程建设总投资亿元，截止目前路基工程已基本完成，路面工程已完成约xx公里，完成工程投资累计约x亿元。

2.环湖公交线工程。全长xx公里，路基x-xx米，路面宽x-x米，总投资亿元，截止目前完成工程投资累计约亿元。分两期进行了实施，第一期从x号路东头至xx大桥段长xx公里，已全部完成。第二期长xx公里。目前路基工程已基本完成，路面工程已完成x公里。

3xx县xx道路（xx段）改建工程。全长公里，路基宽度为xx-xxm，路面宽度商业街段为xx、xx米，一般路段为x米。工程建设总投资xxxx万元，截止目前路基工程已基本完成，累计完成工程投资约xxxx万元。

4.第三批省派第一书记路公里，目前已全部完成。

另外完成建设省定贫困村及第三批省派第一书记村客运站点xx处，实施农村公路彩化工程xxx公里。

（二）全面启动农村公路三年集中攻坚行动。自xxxx年至xxxx年，集中利用三年时间实施农村公路提档升级xxx公里、自然村通硬化路xxx公里、大中修路面改善工程xxx公里，改造主要路径危桥xx座，建设农村客运候车站点xx个。xxxxx年度完成提档升级xx公里，自然村通达工程xxx公里，路面大、中修工程xxx公里，危桥改造x座，候车站点xx处。

**南皮交通局工作总结17**

今年，我局认真落实州农村公路养护工作会议精神，以农村公路养护年活动为契机，进一步深化养管体制，认真落实养管责任主体，明确了县道县养、乡村道乡村养，县级指导的养护责任，不断提升农村公路的通行能力和服务水平。一年来，共投入x万元资金，其中：日常养护资金x万元，小修保养资金x万元。全面加强了县乡公路养护工作，公路通行能力得到了较大提高。同时，进一步加强路政执法力度，有效维护路产路权。以日常巡查和专项治理为主要内容，加大宣传力度，强制执行了巍宝山两侧违章建筑x户，路政管理工作成效明显，路产路权得到了有效保护，使路政管理工作有了新的突破。目前，开展路检路查x次，出动执法人员x人次，发生并处理路政案件x起，其中公路设施赔偿案x起，无法调查取证x起，现场查处、教育路政违章案件x起；下发各种违章通知x起。共收取公路设施赔偿费、公路路产补偿费共x元。加强路政管理相关政策法规的宣传教育工作，提高广大群众的知法行为，遵守道路交通规则，全年共开展宣传活动x次，散发宣传材料x多份。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找