# 地铁设备建设工作总结(精选29篇)

来源：网络 作者：倾听心灵 更新时间：2024-07-23

*地铁设备建设工作总结1各施工队伍在现场管理，文明施工、安全生产等方面表现出较好的工作状态和精神面貌，地铁建设进一步得到了市民的理解和支持。运土车辆出工地前的冲洗，干净醒目的红色标志蓝色围挡，\_建设地铁、造福人民\_的广告标语，都在社会上留下了...*

**地铁设备建设工作总结1**

各施工队伍在现场管理，文明施工、安全生产等方面表现出较好的工作状态和精神面貌，地铁建设进一步得到了市民的理解和支持。运土车辆出工地前的冲洗，干净醒目的红色标志蓝色围挡，\_建设地铁、造福人民\_的广告标语，都在社会上留下了较好的印象。各标段与周边单位和居民的关系协调较为融洽，甚至有老百姓自发在端午节给工地上（张府园站）的建设者送来粽子。开工一年来全线有5个标段通过了市级文明工地评比，1个标段被评为省级文明工地。虽然地铁施工对市民的出行造成了一定的影响，但由于我们平时十分注意公众形象与社会舆论，市民给予了充分的理解，对我们的总体评价也不错。在省委宣传部对南京市的民意调查中，有三件事是南京老百姓最为关心的，地铁建设是其中之一。

回顾一年来的工作，所取得的成绩令人满意。在充分肯定成绩，认真总结经验的的同时，我们在工作中还存在不足和差距。有的标段管理人员经验不足，导致工序转换较慢；有的施工单位不能主动与周边单位协调，迟滞了工程进展；有的项目经理部管理力度、协调能力都还存在一些问题，对现场控制不力；我们在交通组织、杆管线迁移、拆迁等外部条件的协调、沟通方面还显得有点迟缓，导致某些工点的开工受到制约。

明年工作打算:略

工作总结

尊敬的各位领导：

大家好！

岁月荏苒、时光飞逝，转眼已是20\_年岁末，在紧张忙碌中我们又将迎来新的一年。在这辞旧迎新之际，我也对这一年来的工作做以总结，吸取经验教训，扬长避短，以更好的精神状态，扎实的工作作风投入到新一年的工作中去……

回顾这一年的点点滴滴，真的是感触良多。

20\_年，是紧张的一年，是忙碌的一年，也是充实的一年。我已经习惯了这样的忙碌，在这样紧张忙碌的工作中，我努力着，学习着，也收获着。

我主要负责的工作是合阳一矿老区的改造建设及修缮工程，虽然工程不是很大，但我依然努力着，尽我自己最大的能力把每件事情都做到最好，尽管这是些零星琐碎的工作，但我认为，只有认真做好每件小事，日积月累，事情才能越做越大，俗话说“千里之堤，溃于蚁穴”，对于我们这一行来说，细节，小事才是最重要的，一切安全事故的发生都是忽略细节引起的。

在公司领导的关怀及同事的合作帮助下，我勤勤恳恳，任劳任怨，积极主动地完成领导交给的任务，并在做好本职工作的基础上，不断学习钻研，努力提高自己的业务水平，力求将工作做到更好；同时在思想上严格要求自己，不断加强党性修养，积极参加各项党组织的学习活动，自十八大召开以来，在支部王书记的带领下，认真学习党的十八大精神，从精神上，思想上不断的提高自己。

作为现场管理人员，施工员这个工作，除了跟钢筋、混凝土、民工打交道外，还要注重与建设单位及监理单位的配合协调，在施工过程中，我不断提高自身交际能力，积极搞好与建设及监理单位关系，以提高自己的工作效率。

总结过去，展望未来，20\_年也将是工作多，任务重，对于我来说也是一种挑战。我一定会竭尽全力，更加积极努力的工作，在今后的工作中，我将以百倍的热情迎接新的挑战，在学习中进步和成熟起来，为公司的发展贡献自己的力量！

摘要：地铁作为城市新型交通工具，正在日益走近人们生活。本人曾参与广佛地铁机电安装施工监理工作，对地铁监理过程有一定的了解。地铁安装专业众多，需监理协调的工作量大，现就地铁机电安装工程分析地铁监理过程中的重点、难点。

关键词：地铁工程；机电安装；工程监理；工作总结

Abstract: subway as city new means of transport, are increasingly closer to people\'s life. I have been involved in the guangfo metro construction supervision work, the mechanical and electrical installation of the supervision process has certain understanding. Subway numerous professional installation, supervision coordination workload big, now is the mechanical and electrical installation engineering supervision the emphases and difficulties in the process of analysis of the subway.

Key words: the subway engineering; Mechanical and electrical installation; Engineering supervision; Job summary.

中图分类号：TP271+.4文献标识码：A文章编号：2024-2104(20\_)

地铁作为城市新型交通工具，正在日益走近人们生活。本人曾参与广佛地铁机电安装施工监理工作，对地铁监理过程有一定的了解。地铁安装专业众多，需监理协调的工作量大，现就地铁机电安装工程分析地铁监理过程中的重点、难点。

施工准备

施工准备阶段是工程建设程序中的一个重要步骤。在此阶段，项目监理机构将施工单位报审的施工组织设计、施工方案等施工准备情况作详细的审查，同时提交监理规划、监理实施细则、旁站监理方案等文件给建设单位检查。本阶段

应重点做好如下工作：

场地移交

地铁车站施工分为两大阶段：主体结构施工阶段和机电安装阶段。与此对应地铁车站施工的主要承包商是车站土建和车站机电安装两大承包商。在正常情况下，车站土建承包商在整个车站主体土建工程基本结束时将该车站的管理权移交给机电安装承包商，机电安装承包商作为管理方，也就是常说的地盘管理单位。

场地移交时应注意以下几方面：

（1）在对土建场地勘查时要注意现场预留的洞口、套管的尺寸和类型，以及它们所在的部位是否与机电施工图纸相吻合，施工质量是否满足机电安装的要求。重点应检查屏蔽门上下支座及端门的预留孔洞、扶梯井口尺寸、人防门上方、轨顶风道穿墙套管等是否与安装专业设计图纸一致。

（2）站台板下的接地极在土建移交时应检查其外观是否完好，数量是否与设计图纸相符。移交后安装承包商应在接地极外加装钢套管进行保护并与地面固定牢固以防被盗。

（3）场地移交时对场地卫生状况的检查是非常必要的，尤其是站台板下等卫生死角处。对不符合要求的场地由土建承包商安排整改，一时不能整改的移交时拍照取证，以避免以后双方发生不必要的扯皮现象。

2、图纸会审

认真做好图纸会审，对于减少施工图纸中的差错，保证和提髙工程质量，有重要的作用。图纸会审的目的是将图纸中的一些错、漏、碰、缺等问题在工程动工前及时发现解决，避免因工程实体“木已成舟”后造成工程质量缺陷而达不到建设单位的要求，使投资效益大打折扣。这就要求参与会审的人员精通专业知识，熟悉相关规范、标准，对施工步骤、工序顺序有一定的了解。必要时在会审前熟悉其他专业的图纸，同时要勘查现场，对施工场地要有感性认识。

二、施工过程管理

施工员工作总结

我一贯努力学习马列主义\_思想，深刻理解\_同志关于建设有中国特色的社会主义理论，坚持党的四项基本原则，拥护中国\_产党的领导，拥护社会主义制度，拥护改革开放的政策，热爱建筑事业，对自己所服务的企业充满感情。注重自身的思想建设，不断提高自己的政治素质，在工作中言行一致，作风端正，实事求是。严于律已，敢于同违规违纪的行为作斗争，敢于开展批评和自我批评，团结同志，尊重领导，圆满地完成上级交给的各项任务，坚持个人利益服从公司利益的原则，不计较个人名利得失。工作作风严谨一丝不苟，精益求精，勤奋务实。保持健康心态，积极进取，乐观向上，对建筑事业和公司前途充满信心。

在工作中注重学习，能及时学习掌握新技术、新知识、新标准规范，便在工作中加以应用，坚持根据工作需要学习，将学到的技术及使用用到实际工作中去，使自己的业务水平得到提高，具备较强的业务工作能力，能根据工作需要，服从领导的安排，从事多个岗位上的技术工作。

在大唐西市工程施工中，我作为工程技术负责人，负责全面技术管理工作，根据工程结构复杂、工期短的特点。()充分发挥自己的业务专长，合理规划工期、精确制定资源计划、确定施工方案、积极推广新技术、新工艺、新材料应用，该工程被评为河北省省优工程。在河北教育出版社工程施工中，我作为工程技术负责人，负责全面技术管理工作，根据工程结构复杂、工期短的特点。充分发挥自己的业务专长，合理规划工期、精确制定资源计划、确定施工方案、积极推广新技术、新工艺、新材料应用。该工程为12层框架结构，为两个塔楼，上部采用钢结构连体形成整体建筑，框架柱全部采用劲性钢筋混凝土、压型钢板楼板、外墙装饰砌块、地下室玻璃顶板、钢架悬挑结构、地下室地板及外墙卷材防水、外墙木格珊装饰等多项新材料、新工艺，施工难度较大，作为该项目的技术负责人，我在施工过程中不断进取、刻苦钻研、虚心请教，积极协助现场施工人员解决各种施工过程中遇到的技术难题，深入贯彻ISO9002质量体系标准，严格按照公司质量管理程序组织施工，使工程质量、安全、工期均严格按照合同要求实施完成，该项目荣获河北省省级文明工地、河北省科技进步奖等多项荣誉和奖励，赢得了业主的赞誉，为公司赢得了良好的社会信誉，树立了良好的社会形象。同时，通过自己的学习和工作实践自己的业务素质和业务能力也得到了进一步的提高和加强。石家庄海通大厦工程地处石家庄市最繁华的中山路旁、火车站对面，由于地处闹市中心，施工场地狭隘，施工难度较大，作为该项目的技术负责人，我在施工过程中不断进取、刻苦钻研，积极协助现场施工人员解决各种施工过程中遇到的技术难题，严格按照公司质量、环境、职业健康安全管理程序组织施工，使工程质量、安全、工期均严格按照合同要求实施完成，该项目荣获河北省省级文明工地，赢得了业主的赞誉，为公司赢得了良好的社会信誉，树立了良好的社会形象。同时，通过自己的学习和工作实践自己的业务素质和业务能力也得到了进一步的提高和加强。

在施工中注意总结经验，完成论文《安全生产资料管理的规范化和标准化》、《从技术角度浅谈塔式起重机的选购》、《粉刷石膏的应用实践》在公司年度技术工作会议上交流。

我在工作中特别注重对新人的教育，教他们如何运用已学到的科学知识，将平常学习到知识运用到工程实际当中去。与此同时我还利用节假日时间在公司组织的岗位技能培训班上为有关人员讲课，将自己的业务技能和经验传授给有关人员，努力提高公司管理人员的实际工作能力。

学无止境，路在脚下延伸，我将一如既往继续在工作中尽心尽力，不断学习，努力进取，提高自身的业务素质，锻炼自己的工作能力，报效企业对我的培养和关怀，为企业、为建筑事业贡献我的全部精力。

时间飞逝，经过一个月的理论学习，我终于踏上了实习的岗位，并在其认真学习。

对于我个人而言通过层层选拔能被列入实习的岗位是艰辛而又难而可贵的，这是一次机遇也是一种挑战，我希望能通过自己的努力不断学习不断进步为实习生活画上圆满的句号。

在这几个星期以来，虽然一开始无论是从工作还是生活上都需要适应，但经过几天的磨合都能融入在实习生活的气氛中，这离不开带队老师以及校领导的细心关注和付出。在此也要深深的感谢老师们的辛勤付出，定会谨记在心，我会以更加优秀的态度去努力学习工作。

经过理论的学习，我对安全操作意识更加强烈，在这几天的上岗实习中一定要注意安全，只有安全才能确保一切工作顺利的开展。

实习是坚持努力学习不断提升工作的能力。今天是实习后的第二个星期，通过真实的实习学习我在车站，信号楼中都学习到更多理论课上学习不到的技能，与师傅的跟岗操作学习，对各个设备的了解认识，如何在实际岗位中具体的展开工作都是我所学习到的地方，对实物的工作才能将自己的理论知识与实际结合，才能更好的发挥自己的能力和同事间的合作精神对工作上也有更加深刻的了解与认识。

在车站的跟岗实习中我学习到厅巡、站台、客值、行值等相关展开的工作，我都认真学习，以积极的态度工作每一天。在厅巡中要负责站厅的秩序和安全工作，帮助乘客解决疑问，在站台岗中要确保乘客乘车安全以及列车进站的安全。客值负责票务工作，对战台的各种自动票机，票岗起管理作用。在行值工作中要求对站台，站厅的人员调度以及工作安排，在信号楼中学习车辆段内车辆进出的信号控制以及各条线路列车的检修情况。通过实习时以上车站运行的控制有一定的了解，加深车站的运作模式，对各个岗位都有很深的认识。

经过几个星期的实习岗位培训，对车站运作有一定的了解。也对整个地铁行业的发展有所认识，在整个实习中主要先对最浅层也是最重要的车站进行学习，车站是服务乘客的平台，能把现实学习放到理论相结合，更有助于学习知识和掌握技术，不断学习，不断进步。

总结，这几个星期以来的实习成果，必须用心思考每一天的实习任务，温故而知新，有任何不明白的地方都需要及时向师傅请教，每天回顾自己所做的工作，还有哪些地方需要改进，才能不断汗自己，做到每一天都能学到东西，因此要珍惜每一天的实习过程，把接下来的实习工作任务当作正式工作来完成。

感知每一天的体会，发现存在的问题，解决困难疑惑，收获经验与能力，相信在接下来的实习生活中无论是工作还是生活上都会以一个更加积极向上，认真学习的态度去学习，不断进取，不断超越，为今后的实习工作打下良好的基础，以认知的态度去学习，以积极的态度去工作，以平衡的心态去收获，懂得付出才有收获，认真对待每一天的实习工作。

上半年已经结束，回首展望，工作里有喜有忧。为更好地便于以后的工作，特在此总结一下今年的工作经验及教训，提高自身的综合素质，寻找更好的工作方法，以便在下半年更好地努力工作。

**地铁设备建设工作总结2**

首先非常感谢公司给我到xx轨道交通工作的机会，对此，我感到无比的荣幸和激动。我一定会珍惜这来之不易的机会，在今后的工作中，好好表现自己，全身心地投入到工作中去，为xx轨道交通的发展，贡献自己全部的力量。

我叫陈xx，于20xx年09月04日成为xx轨道交通的试用员工，目前担任信号楼值班员一职，根据公司的相关规定，现申请转为公司正式员工。

在这3个月中，让我感受了学习、开放、和谐以及宽松融洽的工作氛围和坚韧、善为、创新、求精的企业文化，要特地感谢部门的领导和同事对我的入职指引和帮助，感谢他们对我工作中出现的失误的提醒和指正。我本人性格开朗工作认真，善于与他人沟通，注重团队的合作协调，责任感强。我会把所有的精力都投入到工作中去。积极配合各部门负责人，成功地完成各项工作。今后，我会更积极学习新的知识，新技能，注重自身发展和进步，努力提高自己的综合素质，努力成为公司所需要的合格人才。

因现任工作与以前工作性质多少有些不同，公司安排我去xx地铁学习，为期一个月，通过这一个月的学习，我对自己的工作岗位有了更进一步的了解，也明白了该怎么开展工作、干好工作以及本岗位的重要性。

在以后的工作中我还需要继续学习，希望早日得到公司的认可，以便更积极地深入开展工作，同时，我还有很多不足，需要不断继续学习以提高自己工作能力。

总之，在这三个月的工作中，我深深体会到有一个和谐、共进的团队是非常重要的，有一个积极向上、大气磅礴的公司和领导是员工前进的动力。xx轨道交通公司给了我这样一个发挥的舞台，我就要珍惜这次机会，为公司的发展竭尽全力。在此我提出转正申请，恳请领导给我继续锻炼自己，实现理想的机会。我会用谦虚的态度和饱满的热情做好我的本质工作，为公司创造价值，同公司一起展望美好的未来！

**地铁设备建设工作总结3**

来到公司已经将近半年时间，回顾刚来公司的情景，受到了公司领导的关心、重视，让我切身体会到自己的责任与义务。经过公司两个礼拜的培训，了解公司的概况，更加让我坚定了自己的决心，通过学习公司的规章制度、党政工作、社保工作、物资管理、法律法规、安全质量、工程进度、成本管理等，让我初步认识到作为一个见习生应该具有的责任感和使命感。“虚心向前辈学习”是我的首要任务，“自信、踏实、积极、不骄不躁、忠诚”是我的原则，“别人不做的我能做，别人能做的我做的更好”是我的个人目标。我充满信心，怀着对“求学、认知”的迫切心情，来到了宁波轨道交通1号线机电安装项目部。

来到项目部，受到大家的热切关心，让我感受到家的感觉。而我也始终把虚心学习放在第一位，通过自己的努力、师父的指导、师兄们的指点，自己的进步也小有成效。作为一个工程人员，掌握识图的技巧，是我们必备的知识，经过师父的悉心教导，在识图方面也算是小有心得，也了解、熟悉了地铁机电安装项目的施工特点、工序流程。通过参与工程量的统计、施工方案的编制、备料计划的编制、劳动力配置计划的编制、作业指导书的编制、进度计划的编制等工作，掌握了工程前期的`一些工作流程。经过在材料加工现场、安装现场的学习，强化了专业知识，也掌握了一些质量的控制要点。通过对弱电专业知识的简单学习，加强了通风空调专业与弱电专业之间的联系。同时，自己也有不足的方面，缺乏经验就是自己的短板，由于地铁施工环境的复杂，施工中会遇到很多不可遇见的问题，在这方面我要多向经验丰富的师傅们学习，学习他们预知问题、处理问题的经验。问知路无尽止，自信剑伴终身，要做的还有很多，做过的还不够好，努力做好，用心领悟，争取做好每一件事。

**地铁设备建设工作总结4**

1、学习不够主动，遇到问题没及时请教。

2、缺少总结，图纸看得不够仔细。

3、缺乏方法，没充分利用各方面的资源。后期要加强学习，制定计划，当天的事情即日完成，在做资料中养成细心的习惯，尤其在施工现场中，要善于发现问题。

通过总结以往的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，不断成长。

这一周的实习当中，我第一个跟的岗位是行值，行值的主要任务是监控整个车站的运作，主动向本班值班站长汇报本班设备、设施的运作情况和各岗位的工作情况。按有关规定操作和监控行车设备，对当班行车组织施工登记及施工安全等工作。全面负责设施、设备发生故障或发生异常情况时按照相关的程序能马上做出应对。以及在没有设置low监控时需要操作low的车站，兼任low监控人员的职责。学习岗位之后我的感想是：行值在没有紧急情况发生的时候相对较轻松，但是他们身上的担子和责任却一点儿也不轻松，因为一旦发生紧急事件，他们就必须马上做出应对，将事故以最短的时间解决，并将影响降到最低。

在基本熟悉了行值的工作任务后，我开始了第二个岗位的实习——客值。客值的主要职责是要对本班的票务管理工作负责，严格按照票务规章开展票务工作。安排并监督站务员的票务工作，进行相关的配票和结账。负责处理当班与乘客相关的票务事务及服务事务，必要时可以临时顶岗，让整个车站的运作更为合理。跟岗之后我的感想是：客值的工作需要非常的认真、细心与负责。因为与票务相关的工作必须要有两人盖章，并要在两人以上在场的情况下才能操作，这也体现出了客值工作的责任。而且，客值还需要时不时的顶岗，所以认真、负责的精神就是客值这个岗位的精髓。

之后我便开始了票亭的跟岗实习。票亭的主要工作是处理与乘客相关的票务和事务，填写当日的票务报表和相关报表，保证票亭内的卫生情况，且在进出票亭后要随时使门保持锁闭状态，票亭人员在肩负站厅巡视岗时负责巡视岗站厅工作的职责。跟岗之后我的感想是：票亭这个岗位非常辛苦，因为他是地铁运营面对乘客的一个服务窗口，所以必须时刻打起十二分精神，并时刻以微笑面对乘客，帮乘客兑换零钱并帮助乘客解决一些疑问。我也一直在向师傅讨教怎样做好一名窗口服务人员，让乘客感到满意。

最后的两天，我跟岗学习了厅巡以及站务的工作职责。厅巡的只要职责是帮助乘客，回答乘客的询问，特别注意帮助老弱病，有困难及伤残乘客。发现乘客携带超长、超大、超重的物品时，禁止乘客进站并耐心的向其解释。留意乘客携带的物品和可疑物品，禁止携带“三品”进站。留意是否有精神异常、酗酒的乘客，禁止其进站。如发现可以人员时汇报车控室，必要时请求警务人员或其他同事帮助。定时巡视出入口制止摆摊、卖艺等违规活动。跟完岗我的感想是：厅巡其实责任重大，要留意整个非付费区的一个情况，在职责范围内按规章执行一些紧急事故的处理。并不时的与乘客打交道帮助乘客解决一些问题，是车站运作中不可缺少的一环。同样很重要的还有站务。站务员在付费区内帮助乘客解决一些问题。在列车进站、停稳、站离站时通过对讲机上报车空室，并站在紧急停车按钮附近，以便于发生紧急情况时可以马上做出反应。在客流量大时，要组织乘客排队，并分散客流至各个车门候车，阻止关门时还冲向列车的乘客上车，劝阻他们耐心等待下一班列车。

这一周的实习生活，我已经熟悉并学到了车站各个岗位的职责。但这并不是结束，而是新的一个开始。在未来的实习中我要在这些岗位上将这些工作做好，并不倦的向师傅们讨教工作中的经验和注意事项，更加努力的做好自己。让自己更上一层楼。

**地铁设备建设工作总结5**

今年在地铁工程纪检小组的监督和市工程建设专治办及市招标办的指导和帮助下，地铁工程招标工作始终严格按\_一个原则、两个要求、三个做法\_进行。一个原则，即公平、公开、公正的原则；两个要求，即工作上不受干扰，经济上不受腐蚀；三个做法，一是公开资审条件，做到透明平等；二是明确招标程序，做到规范有序；三是严格评标工作，做到不受干扰。严格按照中央七部委的规定，确定综合得分排名第一的中标候选人为中标人。通过这些工作，选择到一批作风比较过硬、信誉比较好、管理比较严，有一定经验的队伍和设备物资供应商，为保证工程建设质量创造了先决条件。目前全线22个土建标、13个土建监理标已全部定标。工程所需的45万吨水泥、万吨钢材以及大量防水材料已招标完毕。设备招标方面：我们吸取了其他城市车辆与信号招标衔接不上，导致车辆交货推迟的教训，先期启动了车辆和信号标招标工作。环控（BAS）系统28日已开标。电扶梯也将在元月8日正式发标。供电系统第一批公开招标项目资格预审工作和项目集成商招标工作已完成。车辆段、自动售检票（FAS）等系统的资格预审工作也在进行之中。11月2日至7日，国家计委重大项目稽察办公室一行6人对我市地铁招投标工作进行了专项稽察，对地铁项目招投标及工程管理、财务管理的规范做法和过硬的基础工作也给予了充分肯定。

**地铁设备建设工作总结6**

作为地铁安检员让我意识到认真工作才是得以提升自己的有效方式，尤其是平淡的工作内容难以取得突破的情况下便更应该注重基础的稳固性才行，也正是抱着这样的想法对待安检工作才能够让自己在短时间呢跟上其他同事的步伐，但是面对目前的严峻形势仅仅满足于此自然不会在安检员工作中有着多大的成就，所以我对今年完成的地铁安检员工作进行了简单的总结并用以积累经验。

保持地铁安检流程有序进行并为之付出了很多的心血，初次担任地铁安检员自然需要表现良好一些才能够在工作中得到同事们的认可，也许是经验方面的缺乏导致自己常常会在安检工作中存在着些许小毛病，尽管有着同事们的帮衬却也要自己足够努力才能够迎来工作能力获得突破的曙光，因此我常常会利用工作之余的时间学习地铁工作的相关规定并将其熟记于心，尤其是行人携带物品出入的时候究竟有哪些是禁止携带的需要弄清楚，得益于对安检工作的用心导致自己在短时间内便获得了同事们的认可并能够较好地处理好相应的事务。

协助地铁站保安处理好行人纠纷事件从而避免安检流程受到影响，虽然纠纷事件在地铁站出现的频率比较少却往往会造成比较恶劣的影响，主要还是携带物品无法过安检和插队现象两大原因造成的纠纷比较难处理，尤其是向不理解安检员工作的老人进行解释的时候更是需要花费许多精力才行，在今年的安检工作中出现的纠纷基本都是携带物品无法顺利过安检所造成的，根据这些情况我会选择耐心和行人进行解释并得到了他们对安检工作的支持。

对实习生和志愿者的帮助进行相应的讲解并对人员布置进行了合理的安排，由于每年寒暑假时期都会有部分志愿者或者实习生到地铁站进行报备，因此地铁站领导一般会安排我们进行指导并讲解安检工作中需要注意的地方，虽然这部分人员中能够留下的数量比较少却也大大减缓了我们的工作压力，因此我在今年的安检工作中特地抽出部分时间为他们进行培训并得到了领导的支持，而且也因为他们的帮助导致平时安检工作中容易被忽视的地方得到了相应的处理。

严格意义上来说今年的地铁安检工作相对于以往而言还是比较平淡的，但这并不意味着自己便能够将其当做在安检工作中松懈的借口，因此我仍需要认真对待地铁安检工作并争取现今后在个人能力上面实现突破。

**地铁设备建设工作总结7**

在20xx年的工作中，办公室作为项目部的综合职能部门，在项目部班子成员的领导下，在机关办公室的关心帮助和具体指导下，转变思想观念，强化服务意识，提高自身素质和工作质量，紧紧围绕项目部的工作重点及综合办公室工作目标计划，以服务为已任，踏实工作，顺利完成了各项工作目标，较好地发挥了职能作用，为行业的发展做出应有的贡献。现将办公室的工作总结汇报如下：

一、20xx年各项工作完成情况

1、调整组织机构保证各项管理工作的平稳过渡

随着地铁项目部的组建，组织架构的重大整合，综合办公室应运而生并集党政办公室职能、党工团工作职能、人事管理职能及后勤保障服务职能于一身。作为一个单位的综合协调部门，在其工作过程中，坚持以民为本，实现实干与干实的统一及坚持为领导服务与积极主动关注各部门和地铁建设的辩证统一。

2、认真做好综合办公室的文件整理工作

自地铁项目部成立以来，综合办公室认真对待公文处理，做好相关文件的收、发、登记、分发以及文件和督办工作，并对文件资料进行整理，存档。按程序做好文件管理工作，确保文件及时、准确、安全、有效地传递。

3、顺利完成各项会议、接待工作

综合办公室本着“展示企业形象，促进公共关系，扩大宣传效果”的原则规范地开展接待工作。尤其对于大型的会务接待，根据来访对象和目的选择合适的接待形式和标准，提前做好安排，不打无准备的仗。对在项目部召开的会议，会前做好会议通知，并做好车辆接送等各项准备工作，保证会议按时召开。对在项目部外召开的会议及接待，及时按照通知要求做好酒店、车辆等预定工作，并做好相关费用的结算工作。

4、提供及时用车服务，实现全年安全行车无事故

车辆管理多年来是办公室工作的重点环节。我们按照项目部领导的要求，严格行使管理职能，强化服务意识。综合办公室为了强化驾驶员的服务意识，加强车辆的使用管理,在保证项目部领导外出办理公务及项目部外事活动需要的同时积极为施工生产提供便利的交通服务。按期组织驾驶员参加交通法规教育学习，

通过自负违章罚款，奖励安全行车等措施，提高驾驶员的安全意识，促使驾驶员自觉学习交通规则、安全条例、检查车辆状况，确保行车安全。

5、加强信证管理，保证印章的绝对安全

为了确保安全使用印章，综合办公室根据印章登记表，进行了两次监管人的摸底清查。项目部在用印章3枚及财务章2枚，并有专人监管。由于能严格按管理程序提供利用，妥善保管，严格履行批准手续，全年综合办公室从未发生一起盲目盖章或因印信管理不善而被滥用、盗用事件，印章的管理处于受控状态。

6、做好人力动员，落实人员培训

综合办公室人事管理工作紧紧围绕项目部工作重点及工程施工的特点调整工作重心。配合各部门编制了《项目部管理手册汇编》，通过完善这些管理制度，规范了公司员工的行为，增加了员工的责任心，为顺利开展人力动员工作奠定了基础。同时，加强内部管理，一方面合理调配人力，调整项目人力资源的组成结构，从单纯施工型人力构成向综合管理型人力构成转变，充分有效地利用好现有人力资源；另一方面，严格执行项目部的月度目标考核制度，促使各部门以积极的工作态度确保工作目标的实现。

为了提高员工的服务意识、竞争意识、创新意识，综合办公室积极开展员工培训工作。6月份特地邀请了香港地铁公司深圳分公司的安全经理曹沛东先生对我项目部全体员工进行了工前安全知识培训。另外，我们还多次组织相关员工参加跟自身业务知识有关的培训，促进了公司员工理论知识的提高，自身素质得到一定程度的改善。

7、以“三服务”为宗旨，做好后勤保障工作

20xx年综合办公室本着“服务于工程，服务于现场，服务于职工”的“三服务”宗旨，努力做好各项后勤保障工作。在办公用品的管理方面，坚持“少花钱，多办事”，以满足工作需要为原则，严格按计划进行行政备品和办公用品的采购和发放；在办公楼、公共区域清洁维护方面采取专人包干、不定期检查的方法，使办公楼、公共区域的卫生状况有了很大改观；主动加强与服务单位的沟通，改善食堂伙食状况，保证职工就餐、饮水及洗澡等生活问题；始终坚持公共区域、办公楼月检查制度，消除消防安全隐患；加强水电管理，定期抄表，按时收缴水电费；做好办公、生活设施的维护管理。由于我们很好地掌握了资源状况，并能

根据实际需求及时统筹调配和调拨，使得资源得到充分有效的利用，减少了浪费，降低了成本。

8、围绕施工生产，抓好党、工、团的各项工作

综合办公室按照公司党支部的要求，加强干部思想作风建设，组织领导班子成员及党员学习党风廉政建设；开展“不畏艰险，勇攀高峰，领先行业，创誉中外”主题教育活动，及时调整党、工、团组织和干部配备，保证党工团组织不间断、持续地开展工作。各部门在党工委领导下积极开展工作，认真做好各类先进的年度评优工作；积极组织各类慰问及文体活动，篮球赛活动等等，丰富了职工业余文化生活。这些看似微不足道的实事起到了团结人心、稳定职工队伍的\'作用，从思想上保证了项目部各项工作的平稳过渡和顺利进行。以“安全生产”为主题的“全员参与月”活动，进一步加强了团队凝聚力，激发了员工的战斗力；针对在施工现场的作业人员安全意识、文明施工的高要求，开展“比文明施工，创服务标兵”活动，提出了“管理必须高起点、高标准、严要求”；服务必须“高速度、高质量、零差错”的目标，通过每月考核评比，激发了职工积极向上的热情，形成了良好的竞赛氛围，促进了项目部质量工作方针和服务宗旨的切实贯彻落实。

9.抓好宣传工作，树立公司形象

20xx年的宣传工作主要是配合项目部的重大活动、重要举措、关键节点，充分利用外部的宣传及标语、横幅等适时做好宣传，树立良好形象。如配合项目部推出的“比文明施工，创服务标兵”活动并定期写简报宣传；配合“安全月”、“质量月”等大型活动挂标语横幅起到了较好的宣传鼓动作用，树立了企业形象。

二、存在的问题

办公室虽然能够完成领导的委任及份内业务，但距离上级要求、和兄弟单位的工作相比，在全面发展上，在争先创优上，都还存在一定差距。并且，目前从事党、工、团工作的人员均是半路出家，工作中经验不足。需要加强学习，提高业务水平。

在今后的工作中，我们会认真履行办公室职责，开拓创新，把我们的工作提高到一个新的水平。新世纪，新形势赋予了办公室新的历史重任，办公室愿与行业内同行一起奋力拼搏，锐意进取，与时俱进，勇攀高峰，再创新业。

中铁二十五局集团北方分公司

轨道公司青岛地铁项目部

20xx年12月9日

**地铁设备建设工作总结8**

实习对于我们将要走入社会的学生来说是一次熟悉社会，了解社会的好机会。实习是我们了解社会的第一站，这个暑假我十分有幸能到汇龙房地产综合开发有限公司实习，通过这段时间在技术科跟随经验丰富的李科长学习，我收获了许多，懂得了许多，也成长了许多。以下是我本次实习的一些收获。通过本次实习，我对建筑工程的现场施工和管理有了直观地认识，增强了对所学基础理论和专业知识的感性认识，并综合运用自己所学过的知识，同公司人员一起解决工程中所遇到的问题；并且在本次实习中，我对建筑工程的各方责任和角色有了更切实际的了解，了解了甲方工作所具有的挑战性，深刻体会到工程建设中所包含的种种矛盾、种种限制、种种实际问题；亲眼所见了建筑工人的辛苦，以及他们在实际施工中各种手法的巧妙性和实用性，比如，钢筋的绑扎，底层基础钢筋的绑扎首先要放样，每一跨度里钢筋的接头数只有50%，即2根钢筋里只有一个接头，另外，接头要尽量放在受压区内。在砌墙的过程中，如遇到墙要转角或相交的时候，两墙要一起砌起来，在留槎的过程中，可以留斜槎，且要有拉结筋。在进行混凝土施工的过程中，要特别注意混凝土的配合比，在天热的时候要注意养护等等。在工地上所见所闻，更加激发了我对本专业的热爱和憧憬，也深深体会到要在建筑这个行业上有所作为必须付出更多的努力，不仅仅是在论上，更是在实际的应用中。下面我就本次的实习做以下总结：

实习收获：

通过这段时间在汇龙康城B区项目部技术科实习，我学到了以下内容：

一、甲方职责方面

1。贯彻执行国家有关的建筑规章、标准，和公司的有关制度，认真熟悉图纸、施工规范、工艺标准和操作规程。

2。做好施工监督管理，与监理一道抓好工程质量，协助施工单位解决有关问题。

3。联系并办好设计变更，及时发放有关资料，严把工程技术关。

4。安排、督促工程进度，参加工程的验收，审查施工单位材料等报表，并及时上报。

5。负责办理施工现场经济签证工作。

6。联系、安排质检、勘探、规划、设计等部门，做好工程检测各环节。

二、工程技术方面

（一）房屋构造

1、了解了建筑物的结构形式、构造特点、建筑作法、承重方式、施工方式、抗震等级等；

2、了解了建筑物的地基处理及基础类型、构造形式及施工方法，特别是对筏板基础有了更直观的认识；

3、了解了建筑物的墙体类型、结构布置、细部构造及施工特点；

4、了解了建筑物板、梁、柱等的类型，配筋方式及其与墙、梁的连接构造；

（二）建筑材料

1、了解了水泥、砖、砂子、石子、钢筋等主要材料的规格、标号、特性及使用要求；

2、了解了混凝土、砂浆的配合比、标号、生产工艺所用设备以及养护要求；

3、了解了各种钢筋加工情况；

（三）建筑施工

1、了解了各施工工种的工艺过程，生产特点以及各工种之间的配合及穿插作业情况；

2、砖混结构施工工序，现浇构件的\'施工工序；

3、模板应涂刷脱模剂，以保护混凝土构件，方便拆模；

（四）其他

1。在工程施工中要考虑雨季施工，做好排水措施。

2。施工中应严格遵守国家现在个施工及验收规范和操作规程。

3。施工中应密切配合建筑及设备，电器施工土作好预留及预理工作，预设管道埋件。

三、工作方面

第一：真诚待人。我刚来报到时，公司的人对我来说都是新面孔，由于和他们未熟悉，所以很拘束，而且对工作未曾了解，开始觉得不太适应。后来我发现，只要真诚待人，虚心请教同事，包括其他项目区、其他科里的同事都很乐意和我交往。还教会我一些技术，由此我深感真诚的重要性，在公司里不但要会做事，而且要处理好同事之间的关系。

第二：踏实做事。此次公司领导能让我来实习，并且跟随一位技术经验丰富的领导，这种机会十分难得，我必须好好把握，认真的学习经验。只有踏踏实实做好每一件事情，才能从中有所收获，才总结出自己的经验。在今后的工作中也是只有踏实做事才能有所成就，有所发展。

第三：勤学好问。刚来到单位时，我对很多方面都未熟悉，很多知识都不知道，这就需要勤学好问。

第四：讲究条理。在工作单位每天都有很多事情要处理，很容易就会忘记或忽略一些事情，在李科长的悉心教导下我学会每天写工作日记，记录当天完成的事。并做好明天的计划，每天都有收获，每天都有总结，这样才能快速的成长。

四、其他方面

1。在用Auto CAD绘制户型图的过程中，经过李科长的指导，我知道了工程图的绘制除了要表现出其应有的内容外，还应注意其美观性和人性化。

2。通过打印一些报表、文件，我学到了在其中字体选用，排版等方面应注意到问题，这些都是以前不成听说过的。

3。实习期间我阅读了许多建筑图集、规范，对建筑标准有了更多的了解。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。这次暑假实习带给我不仅仅是一种社会经验，更是我人生的一笔财富。更可喜的是我在实习期间还认识了一些工程师和施工员，他们给予我不少的帮助，让我的实习更加的有意义。俗语说：纸上得来终觉浅。没有把理论用于实践是学得不深刻的。我相信通过这三十多天时间的实习，在工作过程中所获得的经验将使我终身受益，在我毕业后的实际工作中将不断的得到验证。在今后，我会不断的理解和体会实习中所学到的知识，在未来的工作中我将把我所学到的理论知识和实践经验不断的应用到实际工作去，充分展示自我的个人价值和人生价值。为实现自我的理想和光明的前程努力。

**地铁设备建设工作总结9**

日子在弹指一挥间就毫无声息的流逝，就在此时需要回头总结之际才猛然间意识到日子的匆匆。20xx年在车队领导和同事们的支持帮助下，我在“思想上”、“学习上”、“工作上”都取得了很大的进步，新的一年意味着新的起点和挑战，我决心在新的一年里继续努力工作，在自己的岗位上做出自己的价值。

20xx年总结：

>1、努力提升，逐步完善自己

回顾过去的一年，虽然忙碌，但也充实。虽然单调，但也收货颇丰。从事站务工作有一年多的时间，从初始对站务工作的懵懂，到现在已经很熟练地去操作各种调度软件，这其中付出的努力，让我受益匪浅。为了能让驾驶员有个干净、舒适的休息环境，每天上班我会提前半小时来到工作岗位上，对办公地点进行清洗打扫。每当有驾驶员拿着乘客丢失的物品交上来时，我会积极主动去联系失主，保证捡到物品原数奉还。

>2、恪尽职守，严格要求自己

在工作中我严格要求自己，严格遵守“方便乘客、提高效益、均匀平衡、灵活调度”的原则。在行车计划指导下，使运量在时间、方向及断面等因素上取得平衡一致的调度效果。每天严格按照线路实际运营情况，将运营信息按照要求录入运营调度系统。当线路出现临时情况或客流发生变化时，我积极采取措施，严格执行公司规定，确保车辆平稳调度。

>3、服务花博，真诚奉献自己

9月28日—10月27日是常州举办花博会的日子，公交共开辟了三条专线，而我负责淹城二号专线，淹城二号专线是客流量最多的一条线路，平均二十分钟就要发一辆车，每逢周末客流量更是猛增。面对这样强度的工作量，虽然很累，但是看着每个乘客能平安高兴地乘上驶向花博会的专车，瞬间让我心里边觉得充满了幸福感，疲惫感也就烟消云散了。

20xx年目标：

>1、提高服务意识，保证行车安全

公交作为一个服务行业，作为一名工作在一线的站务人员，必须具有很高的主动服务意识。在工作中，及时督促驾驶员注意行车安全，在雨、雪、冰冻等恶劣天气下，及时通过调度短信平台向线路车辆发送预警信息，通知驾驶员减速慢行、注意行车安全。当线路车辆发生误点脱档时，应积极采取措施，灵活调度，确保车辆平稳调节。

>2、立足本职工作，增强业务技能

新的一年，我将始终保持着良好的工作状态，以一名高标准的站务员严格要求自己。立足本职工作，潜心钻研业务技能，始终保持学习，充实自身的专业知识，加强综合素质。对待工作丝毫不能懈怠，加强自身爱岗敬业意识的培养，进一步增强工作的责任心和事业心。

>3、保持良好状态，努力充实自己

良好的态度是做事的前提，我将继续保持良好的工作态度，提高自己的服务水平，加强责任心，多向领导请教，不断的提高自己，在基层站务工作中不断充实自己，协调好与驾驶员和乘客的关系，当遇到行车特殊情况时，要积极向乘客做耐心解释的同时，采取措施积极解决问题，为公交树立良好的形象。

20xx年对我来说是充实忙碌的，但这让我收获了很多东西，但同时也看到了自己的不足，比如：主动学习的积极性还不高，思考问题还不够全面，专业技能还需提高。在20xx年的工作中，我将继续努力，严格要求自己，每天准时完成自己的任务，在完成工作的同时加强与工作相关的学习，努力提升自己，为公交的发展贡献自己的力量。

**地铁设备建设工作总结10**

20\_年地铁建设完成了大量的前期组织、协调、招标工作，土建工作取得了较大进展。虽然今年因华商会及其他一些重大活动，有些站点推迟了开工，但由于我们较早考虑到了这种情况，提前对总体筹划作了修改和调整，保证了关键节点的施工时间。小行车辆基地土石方工程和三山街站主体工程已全部完成；饮马巷～三山街盾构试验段左线在顺利掘进680米后已到达三山街站南端，并准备在明年元月份掉头从右线往回掘进；张府园站、许府巷站主体结构工程均已完成70％以上的工作量，并按计划各自提交了南端盾构工作井；珠～鼓、鼓～玄矿山法区间隧道、鼓楼站施工竖井完成，已进入正线进行爆破和暗挖施工；珠江路、鼓楼、玄武门站、南京站北站厅已转入主体结构施工；小-安区间、安-中区间等一批刚进场的标段克服了连续阴雨的不利条件，努力推进工程进展，盾构二标的盾构机也将在下月8日到达上海，盾构三标的盾构机也正在进行运输准备工作。为确保20\_年\_洞通\_以及全线总工期目标的实现奠定了基础。

**地铁设备建设工作总结11**

地铁施工是高风险行业.地下土质、管线的复杂性、特殊性给施工造成很大的危险.为了员工的人身安全和公司的利益,项目部不折不扣地严格落实安全生产规章制度.以“铁的要求、铁的纪律、铁的制度”,从严管理,从严要求.通过经常性教育培训学习,让员工清楚理解规章制度;通过经常性检查督促,让员工严格执行规章制度;通过经常性分析事故苗头、事故隐患后果,让员工认识到遵章守纪就是保护自己,保护同事,保护家庭.

>一、根据自身实际,建立健全项目部各项安全规章制度并落实安全生产责任制.

安全责任重于泰山.项目部制定必要、合理、严格的规章制度;又按照“守土原则”落实各级安全生产责任制,推行“千斤重担从挑,人人身上扛指标”的安全目标管理理念.从项目经理、总工、工长、班组长到每个员工,均签订安全生产责任状,明确各级和每个岗位员工的安全生产责任,形成全面的安全生产责任制体系,将安全责任和目标层层分解,层层落实.实行“一票否决制”,建立安全责任追究机制,把安全责任状完成情况作为每层级领导,每位员工的绩效考核标准之一.

>二、重视教育培训,提高员工的安全素质.

在当今科学技术飞速发展的时代,人员的素质是非常关键的,要培养一支高素质的队伍,抓好教育培训和学习是安全管理工作中一项十分重要的环节,它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段;它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训,以形成良好的安全生产施工氛围.在这方面项目部计划工作如下:

1、实行封闭式管理.员工进入施工现场必须经过教育培训(三级教育)并考试合格后发放工作卡(或证).没有工作卡(或证)的员工一律不得进入施工现场.

2、特种作业人员(包括电工、机手等)必须持有特种作业证到安全主任处登记,办好工作工作卡(或证).

3、经常生教育培训(指在施工过程中自始至终的坚持不断的安全教育培训).

4、采取多种多样易接受的形式(如:宣传画、板报、会议等)进行教育培训.

通过这些方式,使员工人人懂安全,人人管安全,人人重视安全生产,警钟长鸣,防患于未然.

>三、加强安全检查.

安全检查是一项综合性的的安全生产管理措施,是建立良好安全生产环境,做好安全生产工作的主要手段,也是防止事故发生,减少事故隐患的`有效方法.我们计划建立以项目部、工区、班组三级检查体制.安全检查做到项目部每月不少于一次;工区每周不少于一次;作业班组每天不少于一次.主要检查各项规章制度的落实情况;安全施工人员的思想和施工氛围营造的如何,特种设备的运营情况;有无安全隐患;安全管理人员到位情况等.(根据“管生产必须管安全”的原则,项目部制定,现场班组长为安全兼职管理员,并带安全员红袖章,负责本班组现场安全工作.)做到一点不漏,面面俱到,不留死角.以杜绝重大伤亡事故、交通事故、火灾事故、触电事故、治安案件为目标,全面开展加强安全生产,文明施工工作;采取严格检查制度,按照“四不放过”原则,严肃查处检查中发现的安全问题、原因,消除隐患,找出差距,限期整改.确保施工生产顺利进行.

>四、执行优奖劣罚,是安全生产的有力措施.

经济杠杆不仅在施工生产上起到激励作用,同样在安全生产方面也起到非常重要的作用.项目部制定,《安全生产责任状》和《安全生产奖惩制度》,对安全生产实行优奖劣罚的激励机制.主要目的是提高全体干部员工的安全意识,增强安全责任感.

>五、编制应急救援预案.

事故的发生是偶然性和随机性的,无论预防措施制定的再好,安全规章制度管理的再严,事故也有可能发生.为了减少人员伤亡或争取公司财产和利益不受到更大的损失.项目部根据实际情况编制应急救援预案,建立应急救援体系,并责任落实到人.这样可以有效的应对任何突发事件,控制事故的扩大,减少事故的损失.

总之,项目部在业主和公司的领导下,认真贯彻指示精神,切实做好安全生产工作.我们地铁项目部将以饱满的热情,高昂的斗志迎接这次新的挑设做贡献!向深圳人民和公司战.为深圳地铁建交一份满意的答卷!

**地铁设备建设工作总结12**

地铁8号线项目部上半年工程进入收尾阶段。运用库、检修主厂房20xx年已交付地铁运营公司使用，物资库还未交付。

>一、工程部工作完成情况：

1、保驾护航工作进行比较顺利，对地铁运营公司、建管公司、建安公司提出的整改、修缮等要求，能做到比较及时彻底地予以解决。

2、六月下旬开始试车线南侧声屏障施工，十月前完成。

>二、安全部完成情况：

1、三月份第一次会议是安全生产工作会议，研究探讨如何搞好今年的安全生产工作，大家认识到没有目标的管理是无效管理，结合项目部的实际情况制订了安全工作目标，要以目标促管理，高标准严要求。今年的主要工作目标是安全生产无事故、争创市级安全文明工地。

2、跟据市建委、城建集团下发的《安全生产、消防保卫、环境保护管理办法》，结合项目部的具体情况编写了《安全生产、消防保卫、环境保护管理细则》，重点完善了奖罚制度，使各项安全管理制度更全面、具体，并具有操作性强，保证了安全、保卫工作管理有章可依，使管理更规范。

3、在分包单位入场时首先签定《安全、消防保卫、环境保护》、《临时用电安全》协议书，根据施工现场狹小特别签定了《车辆出入》协议书；进一步明确了总包与分包的安全责任，提高了分包单位自身加强对安全工作的重视与管理，保证了各项管理规章制度和安全责任制的落实。项目部制定了从项目经理到各级管理人员和作业的安全责任制，将安全责任层层分解，落实到人，实现了安全生产处处有人管、事事有人抓。

4、我们把对施工现场安全管理、过程监控作为安全管理工作的重中之重，采取以下措施。

1）、为了治理不戴安全帽、高空作业不系安全带、现场吸烟等违章现象，对现场违章我们是发现一个拍照一个，通过严格管理极大的遏制了各类违章。

2）、项目在开展定期安全文明施工检查的同时，项目一班人在领导的带领下做到每天对现场进行巡查和夜查，对于发现的不文明施工、安全隐患、违章作业等拍照，保证了安全防护达标，防止了安全事故的发生。

3）、《施工现场临时用电规范》，进一步要求必须做到三级防护、三项五线、单项三线、一机一闸一漏制。又组织电工对各单位逐项进行检查，对查出的.问题下发了整改通知，要求限期整改。通过全面检查和整改使临时用电符合安全要求。

4）、加强施工难点、危险点监督控制，如对基坑、、外脚手架、塔吊的监督检查，发现问题及时督促落实整改，实现问题不过夜，把隐患消灭在萌芽状态，保证了安全生产。

5、对施工现场实行封闭管理，大门由项目不统一管理，严格车辆、人员出入证制度，，无证车辆人员一律不得进入施工现场。同时加强夜间护场巡逻管理，上半年没有发生一起治安保卫案件，保证了施工生产的顺利进行。

6、认真做好交通安全工作，加强对人员的交通安全教育、车辆的管理与检查，每月进行一次检查，保证了安全无事故。

上半年我们虽然作了大量的工作，取得了一点成绩，但距上级的要求还有差距，如安全防护仍存在不及时和个别人违章现象。今后将继续努力做好安全、消防保卫工作，确保完建筑工程部下达的全年安全工作目标。

>三、经营部工作完成情况：

1、竣工结算

上半年按审计及业主的要求在领导的带领下完成了8号线07标的结算工作，并与分包基本完成相应结算。

2、成本管理情况

上半年集团公司本项目进行了成本检查，在成本检查过程中及时了解项目成本情况，发现问题及时指出，并推广其他项目好的管理手段。实际上项目成本是核心，应调动其积极性，开动脑筋，引进新技术新方法，努力减低项目施工成本，并制定确实可行的责权利制度、奖惩制度，这样才能从基础上降低。

信息化管理通过半年的努力，目前已基本在使用管理软件，经营部一直通过使用管理软件，我们能及时了解项目的各种材料成本情况，分析各项费用指标。预算用量基本能满足实际采购量，由于资金的紧缺程度不同，采购价格相差较大，需要我们认真对待，并研究对策规避采购成本的增加。

3、经营部下半年工作思路与要求

项目利润如何，最根本的是项目的投标价格水平如何，因此成本管理应从根源抓起。在投标文件评审的过程中不仅要关注投标文件的编制水平如何，同时要关注报价是否低于项目成本价。虽然成本价的确定比较困难，但可以根据其人工材料价格水平、取费水平有个大致分析。下半年我们要把投标文件的评审做细做实，尽可能杜绝超低价承包工程，较少经营风险，防止在结算过程中与业主产生较大矛盾，影响集团公司的信誉。

>四、办公室工作完成情况：

办公室围绕“办文、办事、办会”三大工作职责，在领导的大力支持，较好的完成了各项工作任务，现将工作情况总结如下：

1、在上半年工作中，认真做好每次会议的材料准备、后勤保障等一系列工作，接待安排细致。

2、我们将上半年文件进行了统一归档，方便查阅，为下一步开展档案管理工作打下基础。有效加强了对文件资料的管理工作，

3、在接到上级工作部署后，认真做好人事部门相关工作、考勤工作，对加班、请销假执行了严格管理

4、对办公室财务管理，严格执行了财务制度、流程，及时办理各类费用的报批手续。

在上半年的工作中，办公室工作也存在很多不足，下一步决心做好督办工作。对上级部署的各项工作，做好下达、督办、督促工作，确保各项工作件件落实到位。我们要加强与对口部门的沟通交流，争取在各项工作开展上有更大的支持和指导。

以上是上半年各部室完成工作情况，上半年，各项管理工作虽然取得了一些成绩，但离上级的要求仍有一定的差距。今年我们将不断地总结经验，加强学习吃透精神，更新观念，提高各方面的工作能力和管理水平。

**地铁设备建设工作总结13**

20xx年经部门安排，我负责了xxx地铁xxx号线xxx的技术工作，今年经过部门组织的多次培训和现场学习，使我对地铁机电施工工作有了更进一步的了解，以下是我对本年度工作进行总结：

>一、对本专业的基本认识

进入xxx站工作后，完成了从最初的现场踏勘，核对预留孔洞，车站各设备和材料的排产，图纸会审，临电搭设，综合支吊架、管线材料进场的吊装、安放，到隐蔽工程从JDG管、接地扁钢的敷设等，深切感到作为现场技术人员，很多细节和想不到的问题还要多发现多总结，找到工作中问题的解决方法和宝贵经验。

>二、xxx车站前期进场的学习

1。今年我的主要任务是负责xxx站动照专业的各项工作；进场前先与土建确定了吊装口和箱变的位置，根据图纸对现场进行了踏勘和孔洞核对，发现一处扶梯配电箱孔洞位置预留过低的问题已交设计提资。

2。排产方面：通过部门系统培训对车站图纸进行梳理，并对所需物料进行排产，排产中发现的诸多问题已在图纸会审中得到回复并进行了变更。在排产过程中主要遇到的问题是环控柜通向各设备及各设备与阀箱之间的关系和工作原理不是很清楚，还有风机、空调各电动风量调节阀控制箱、电动组合风阀、电动防烟防火阀等控缆之间的原理及后期的调试还需要学习。总的来说环控柜与到现在还未接触到的冷机群控调试内容还需进一步系统学习。

>三、临电搭设

在各站进场施工前，本部门组织安排了临电培训，在临电施工中首先学习了临电施工组织资料的编写，在领导和同事的帮助下合理的设计临电施工平面图及系统图，以及施工前安全技术交底和临电搭设后的工程验收。在后期施工环节中还是出现了一些问题，例如巡检不到位，个别损坏的开关和漏保没有及时发现，个别二级箱跨接地线损坏未及时修复；针对以上检查出的问题虽已进行了整改，还是说明了自己对车站临电的.检查和重视不够；临电虽然是临时的供电，但是持续时间长且直到车站正式动力及照明运行后才会逐步撤除，使用时间接近整个工程的多半时间，因此临电的搭设和安全运行也是工程施工的一个重点，所以定期的检查巡查，和对临电技术规范加强学习是必须要做的工作。

>三、综合支吊架施工

1。管综是整个车站施工的重中之重，所以部门对我们进行了多次系统的培训，首先管综深化图纸的核对，尽可能多发现问题，对以后桥架及线缆敷设顺利施工做好铺垫；材料进场后进行认真核对，对施工人员进行预制、安装技术交底后再进行施工。因为综合支吊架安装是十分重要的施工环节，所以在现场要做到认真检查施工安装质量，包括对锚栓的定位、打孔后内部清洁，打进锚栓漏出红线方可合格，在选定完成的锚栓位置进行拉拔实验后方可进行后续安装。在预制支吊架时因为需要切割，所有切割面需要进行喷漆防锈防腐蚀处理，预制和安装支吊架时紧固螺母工具必须使用扭矩扳手，在静载试验48小时候方可安装后续综合支吊架，在施工中发现的问题是纵向螺杆部分没有使用双螺母锁紧，灯槽内螺杆有部分因螺杆短未使用平垫或弹垫，经检查已经进行了整改及补装。

>四、隐检资料的培训学习

本专业隐检资料的培训内容里包括了电线电缆导管敷设、桥架敷设、桥架内电缆敷设、局部等电位接地扁钢基础槽钢敷设，在施工中提前将施工中未遮盖的作业面拍照留底，并标注拍照所在位置，为以后做隐检资料留铺垫。在做等电位箱预留孔洞时，提前与二次结构沟通，确认位置，以免再以后装修中发生遮挡。在做照明配电室EPS基础槽钢前，对各专业墙体配电箱位置提前规划位置，避免柜门打不开的情况。在有门禁的房间，开关位置的预留也要按照图纸说明进行施工。特殊房间如污水泵房、带静电地板房间、消防泵房的插座位置预留也是经常出现问题，必须检查到位。

**地铁设备建设工作总结14**

时间过得很快，来到项目部工作已有半年。在这段时间里收获了许多，慢慢的在成长，当然还存在许多的不足。有总结才有进步，才能发现自己的优缺点。具体总结如下：

>一、业务能力方面：前期不足之处：

1、对有些部位的施工细节不熟练。例如：

（1）在浇筑立柱桩时对空桩的控制，严格控制混凝土浇筑的速度，首灌要快，然后再放慢浇筑速度，实时测量孔深以控制空桩深度；

（2）在地连墙成槽的过程中要勤测泥浆的性能，以便及时调整，在地连墙浇筑混凝土前填沙袋的这道工序中一定要注意丢沙袋的方法，在外放区填沙袋的时候要均匀，丢的过程中一定要要求施工人员将沙袋丢入外放区，严禁丢入钢筋笼内，这两道工序看似简单，但要对地连墙的质量是至关重要的；

（3）在在基坑开挖的施工作业中，要实时关注地连墙是否侵线以及开挖标高的控制，每开挖出一段就要及时跟进测量，以便及时处理。这些施工中的细节问题都要及时总结及时发现，避免每一次的主观错误。

2、有时候报检不及时，在程序方面有些小错误，不过在后期都有及时改正。这样的小错误也反映出我们年轻技术员在平时施工中没有严格按程序施工，这在我们今后的工作重要严格规范遵守。

3、对现场的一些工作考虑不到，有些工作没有及时上报给领导，导致一些没必要的麻烦。对于现场的工作，我们年轻技术员要学着多角度的考虑问题，而且要多向经验丰富的领工员、部长学习，对于初次接触的施工问题要多方面听取他们的意见。

4、现场工作交接班不清楚，有时候由于部门内部和部门之间没有及时交接清楚导致工作没有按要求完成，在这个问题上我们在平时的工作中一定要养成细致的习惯，对于施工作业、施工台帐及资料有涉及到多个部门要及时沟通，做好口头与书面的技术交底。

5、施工日志记录有些地方不够详细，对于施工日志我们技术员要足够重视，做好每天的记录可以了解整个施工的情况和进度，有便于我们以后对下道工序的安排，可以及时发现问题，提前计划，把自己分内的事情做得更好。

6、有些现场交底不到位，有时候跟班作业不到位，这就需要我们每个技术员要有高度的责任心，对于自己分内的事情一定要按质按量的完成。

>二、交际协调方面：

和施工对交流协调缺乏经验。在不断的交流磨合中还是进步很大，在后期中有问题还是可以及时配合解决。相信在以后的处理问题中可以不断进步；在和部门之间的交际协调方面也许不断加强，做事要更加主动。

>三、学习方面：

1、学习不够主动，遇到问题没及时请教。

2、缺少总结，图纸看得不够仔细。

3、缺乏方法，没充分利用各方面的资源。后期要加强学习，制定计划，当天的事情即日完成，在做资料中养成细心的习惯，尤其在施工现场中，要善于发现问题。

通过总结以往的工作，找出工作中的不足，以便在以后的工作中加以克服，同时还需要多看书，认真学习好规范规程及有关文件资料，掌握好专业知识，提高自己的工作能力，加强工作责任感，及时做好个人的各项工作。总之，在今后的工作中，我将不断的总结与反省，不断地鞭策自己并充实能量，提高自身素质与业务水平，以适应时代和企业的发展，不断成长。

**地铁设备建设工作总结15**

自成为地铁站保安以来能够从每天的工作中感受到自身的成长，可以说这份保安工作对我在职场中的成长而言自然有着独特之处，尽管有着时候面对地铁站的诸多行人会感到有些人手不足，但是能够凭借自身的能力维持好地铁站的秩序也是让人有所收获，为了从容应对明年的任务还是应该先对目前的地铁站保安工作加以总结。

在不影响保安工作的情况下辅助安检员做好大型物品的检查，虽然安检工作人员数量较多却因为事务繁琐从而常常出现忙得焦头烂额的状况，因此我有时也会在力所能及的情况下帮助安检人员做好检查方面的工作，主要是维持好地铁站的秩序避免行人太多导致过安检的时候有人浑水摸鱼，为此还要在安检设备附近设立临时护栏才能够避免失控的局面产生，毕竟从自己工作的经历来看每天穿梭在地铁站的行人数量还是特别多的，尤其是节假日的时候需要格外注意才能够避免部分行人逃避安检的状况产生，因此在我看来帮助地铁安检员维持好行人的秩序也是十分重要的事情。

维持好整个地铁站的秩序并在纠纷产生的时候尽快进行处理，地铁站产生的纠纷是每个安保人员感到比较头疼的事情，若是不能够在第一时间控制住局面很有可能会在短时间内导致地铁站变得十分拥堵，因此出现了这种状况需要尽快疏散行人避免长时间滞留从而形成拥堵的局面，另外根据纠纷事件的不同将双方安置在休息室再来进行单独的处理，另外为了防止孩童走失事件的发生还为地铁站乘客提供了广播寻人的帮助，由于地铁站值班的保安只有一人的缘故常常让我在工作中感到有些力不从心。

为地铁站的行人提供帮助并作为和工作人员之间的沟通桥梁，关于这点主要还是凭借着出色的眼力来分析长时间滞留在地铁站的行人动机，若是有人滞留于出行的关卡则很有可能出现了刷卡失败或者设备故障的状况，这个时候就要联系其他的值班人员了解行人滞留原因从而为对方提供帮助，另外则是通过自己的努力为地铁卡充值人员提供帮助并将其引导至充卡区域，除此之外自助购票区域的秩序维持才是自己在地铁站工作中需要格外注意的地方。

能够以地铁站保安的身份为行人提供帮助也是让自己感到十分荣幸的事情，因此在明年的保安工作中自己也要认真对待并争取为地铁站的运营做出贡献，相信自己也能够通过长时间地铁站保安的工作从而大幅度提升自身的能力。

**地铁设备建设工作总结16**

光阴如梭，转瞬间几个月的实习期即将过去，在这几个月的实习期里，在学校、公司、站区领导的关怀下，在各位师傅的精心培育、热情鼓励帮助下，我不断学习、实践，使自己由一个懵懂迷惑的毕业生渐渐成长为一名合格的地铁新员工。

经过这几个月的实习工作，我不光稳固了过去在讲堂上所掌握的有关专业知识，也学习到了一些为人办事办事效率讲堂上学习不到的新的内容，而且自己的个人能力、社会交往能力也有了较大的提高。

感觉时间过的真是挺快的，几个月的实习生活就这样结束了，仿佛就是那么一转瞬的功夫。在这段时间了，我经历了好多，收获了好多，也学到了好多。那么，接下来就来简单的总结一下我这几个月以来的实习生活。

记得刚才分到站区的时候，虽然带着从学校学习成果进入这里，可是仍是关于一些以前并没有接触过的东西而感觉有些茫然，而且关于这儿的平时的工作也并不是很熟悉。我想，我们的周围环境是在不断变化的，而我所能做的，就是要不断调节自己的思想和行为，才能适应这种变化。

幸亏，在站区领导和师傅们很热心，有时候我提出了各样问题，他们会很耐心的给我解说；有时候也会主动给我介绍这里，无论在综控仍是在票务给我解说各个设备的有关专业知识。所以，我很快地就熟悉了这儿的工作，适应了这儿的环境。这关于以后能够做好自己的工作也打下了一个优秀的基础。

刚开始我们在公司里学习了安全及劳动纪律。到站区班组都进行了安全生产以及我们从业人员具备必要的安全知识，使用有关的安全规章制度和安全操作规程，掌握本岗位的安全操作技术。在工作中，如果不知道什么是安全的，什么是不安全的，那么就会很容易出现问题，在综控行车造成不良的结果，严重还有肩负法律责任。

所以，学习安全教育，是一项很重要的课程。劳动纪律，劳动纪律要求全体员工在集体劳动、工作、生活过程中，以及与劳动、工作紧密有关的其他过程中必须共同恪守的规则。从其中的内涵能够知道，劳动纪律的目的是保证生产、工作的正常运行，劳动纪律的本质是全体员工共同恪守的规则。学好劳动纪律是做好本员工作的重要保证。

记得站区报道那天，我们到达站区，站区领导在会议室问了问我们几个有关的专业知识，当时正直10月份。冬天比较冷，这个站的男同事现在都已经穿上秋裤了，叫我们多穿衣服，站区领导对我们说道，当时就感觉挺好的，感觉真的很温暖。

次日到放寒假都一直在综控随着师傅们做行车每日有关的工作，偶尔人员紧缺的情况下，也到票务去替替岗，比方交接班，开关各样设备，调动电话，命令，施工登记、注销，还有就是控制台的排列进路等等，自己也给自己拟订了要求，就是工作上要虚心、仔细、努力、积极主动，踏扎实实的做好师傅布置的任务。师傅们也很负责，敦促我没事多背背题库，以后早晚都要考的，渐渐地，熟悉了综控室里的有关设备设备。清楚了作为一个合格综控员每日工作的的内容和步骤。

**地铁设备建设工作总结17**

一是抓好安全培训。

先后组织有公司领导、项目经、分管安全副经、专职安全员参加的有关各方举办安全技能培训，取得了上岗证书和管理人员资格证书；组织相关施工人员进行专项安全教育培训，培训人员达300多人次。坚持定期组织特种作业人员进行安全复训，共有66人参加了复训，对5名新工人进行了岗前培训和考核，考试不及格者一律不准上岗。

二是提高安全防护水平。

为保证资金投入的有效性，确保安全防护用品质量，项目部安质部对安全防护用品做到了严格把关、控制、使安全防护用品的质量有了可靠的保证。

三是加强现场监督检查。

我们建立了一支经验丰富、敢说敢管、认真负责的安全监察管理员队伍。牢固树立“解决问题在井下，工作重点在现场”的观念，每周、每月定期对各项目部进行安全和质量情况的进行检查，坚持对重点工程、关键工序、高危作业场所等进行不定期检查，对种类隐患和事故及时分析，并在每周、每月的安全质量检查通报中公布。在安全管理工作中，项目部领导深入基层，坚持井下跟班作业制度，进行安全检查和指导，及时处理和解决施工中出现的各种安全技术难题。对重点工程或关键项目，均有项目部领导坐阵指挥，各把一方，较好地发挥表率带头作用。

四是实行安全重奖重罚制度。

还建立了安全责任连带处罚制度，如一个作业点发生事故，作业点上的所有人都要承担责任，一个项目部发生重伤以上事故，所有项目部安全奖金全被取消。同时还对项目经、分管安全的副经以及安全员实行安全滚动奖金。

**地铁设备建设工作总结18**

>体育馆站

>一、 基坑现状

体育馆站目前北端75米基坑内结构已经全部完成，剩余部分基坑还未开挖；南端244米停车线基坑开挖约完成80%；依据监测数据分析，开挖基坑监测数据正常，未出现设计预警状况。

>二、 存在问题

1、 一环路路口钢便桥正在进行拼装，拼装梁体直接位于基坑边缘，尤其下雨时基坑边缘容易垮塌，存在一定安全隐患；

2、 深基坑作业时材料吊运、钢支撑安装工作量较大，容易发生安全事故；

3、 基坑周边材料、设备的堆码距离基坑边较近。

>三、 安全生产保证措施

1、 完善安全生产保证体系，严格执行安全生产保证措施，确保措施落实到位；

2、 严格按照设计文件要求作好基坑降水、开挖、钢支撑架设及喷射混凝土施工；杜绝野蛮施工行为；

3、 认真编写基坑应急预案，根据预案配备好应急物资；

4、 加强基坑监测，异常数据及时作出分析处理，查明异常数据产生原因，有针对性地采取措施；

5、 做好安全技术交底工作，加强人员教育，杜绝违规行为发生；

6、 密切注意天气预报，做好防汛工作。

>小天竺站

>一、 基坑现状

小天竺站主体结构基坑总长度，标准段宽，底板埋深约16m。围护结构为人工挖孔桩，内支撑采用φ600mm钢管支撑，第一道支撑标准段水平间距，第二、第三道支撑标准段水平间距，端部为斜撑。

现基坑土方开挖完成90％以上，剩余土方量约5000m3，桩间喷射混凝土及钢支撑安装均紧随土方开挖进度进行，北端已浇筑3段底板结构混凝土，并在浇筑混凝土后拆除了底板相应位置的第3道钢支撑。

根据基坑监测结果显示，轴力、周围地面沉降、位移等各监测项目变化稳定，各项测值均未报警（最大轴力出现在拆除第3道支撑位置的第2道，为），没有出现任何异常现象，基坑处于稳定状态。

>二、 存在问题

1、目前\*\*处于雨季，大暴雨天气给基坑稳定造成安全隐患；

2、车站结构施工采用龙门吊起重吊装，存在吊物碰撞钢支撑的安全隐患。

>三、 安全生产保证措施

1、基坑开挖还没有全部完成，开挖过程中严格控制超挖，及时安装钢支撑；

2、保证桩间喷射砼、钢支撑安装及预加应力的施工质量；

3、加大降水井的降水工作，保持地下水位在基坑底以下；

4、支撑拆除过程中，加密基坑监测频率，出现异常情况及时处理；

5、加强对龙门吊信号工的教育，防止吊物碰撞支撑；

6、专人负责跟踪天气预报，做好防汛工作，准备好基坑坍塌应急救援物资。

>锦江宾馆站

\*\*地铁1号线一期工程锦江宾馆站全长，车站起点里程（ydk9+），终点里程（ydk9+692）。车站主体位于人民南路二段，沿人民南路南北向布置，车站标准段宽度（扩大段宽度）。锦江宾馆站为地下两层单柱双跨岛式明挖车站，地下一层为站厅层，地下二层为站台层。车站结构为单柱两跨钢筋砼框架，车站顶板覆土为，底板埋深左右。

>一、 基坑现状

锦江宾馆站从20xx年5月底正式开始进行主体基坑土方开挖，目前主体结构基坑土方开挖（由南向北推进）已完成总量的67%（主体结构施工共分八块，第一、二、三、四、五块基坑已完全见底，第六块已开挖到第二层钢支撑的位置，第七块表层已开挖完毕），钢支撑已累计安装83榀（第一道安装31榀、第二道安装29榀、第三道安装23榀），占设计钢支撑总量（129榀）的64%。目前主体结构施工（由南向北推进）已完成第一、二、三、四块底板砼浇注，现正进行第一块负二层侧墙和中板模板安装施工，第五块底板已进入防水施工阶段。深基坑开挖施工阶段除了及时进行钢支撑安装外，还按照设计和规范要求进行施工监测。

除上述监测进程之外，第三方监测单位广东省重工建筑设计院每周也会对锦江宾馆站进行施工监测。从前期两方监测的数据来看，除有2榀（a1-2和d1-2）钢支撑轴力较大外（已超过1300kn，设计基准值为1600kn），其余监测项目均未发现有超出警戒值的现象。

>二、 存在的问题

经过监理工程师的巡查，目前锦江宾馆站基坑施工过程中存在的安全问题有：

1．由于现场施工人员不够，造成土方开挖后桩间网喷支护跟不上，局部裸露时间较长。

2．现场仍然存在钢支撑安装不及时的现象。

3．由于主体结构施工进度滞后，致使原来已安装的钢支撑不能及时拆除，造成钢支撑不能有效倒换及安装。

4．主体西侧用于人员上下基坑的楼梯搭设不规范，存在严重安全隐患。

5．用于基坑内防洪及排水的设备太少。

>三、 安全生产保证措施

为加强深基坑施工的安全管理，监理组将继续加大专项安全检查的频率，发现问题就及时向承包商下发安全隐患通知单，要求限时整改。针对目前还存在的基坑施工安全方面的问题，监理组将采取如下措施：

1．要求项目部增加劳动力投入，不能因为抢主体结构施工而将基坑支护这一块放下，网喷支护应设专门的\'施工队伍，基坑土方开挖后应安排网喷作业队伍及时进行施工。

2．针对钢支撑安装不及时的现象，监理组已就此下发过两份监理通知单，要求土方施工队伍必须服从项目部的总体安排，严格遵守随挖随撑的原则，严禁超挖而长时间不加钢支撑。

3．要求项目部管理人员首先从思想上对深基坑的施工安全引起高度重视，不能以放松安全生产来节约成本，在当前主体结构施工进度滞后的情况下，要求项目部在现有钢支撑数量的基础上必须再租用至少5榀钢支撑进场，方能满足基坑施工的实际需要。

4．施工人员上下基坑的楼梯必须安全可靠，现搭设的楼梯还必须在两侧加设扶手和安全网，每梯步上应加设木板并固定牢靠，避免人员踩漏。

5．针对近期雨水较多的情况，要求项目部应与气象部门取得联系，现场应配备足够数量的抽水设施，现场排水系统应清理畅通，夜晚必须要有项目部管理人员值班，确保基坑安全渡汛。

>天府广场南渡线

>一、 基坑现状

\*\*地铁天府广场南渡线明挖工区基坑开挖主体结构共分为a、b、c、d四段，总长米。

基坑有米已于20xx年8月31日按设计要求挖至基底。至20xx年8月31日，四段总计完成土方挖运34000方。

钢支撑总计安设33根，其余81根，视开挖进度安装，喷射砼已完成310方。

>二、 存在问题

盖挖段a段钢支撑安装第四道钢支撑按设计要求应安设8根，目前仅安装3根，基坑护壁有四处渗漏水未处理完善。

>三、 安全生产保证措施

20xx年8月29日，8月31日已连续发监理工程师通知，敦促承包商及时进行a段钢支撑安装，但效果甚微，仅安设了3根钢支撑。监理组已严令务必于20xx年9月3日a段8根钢支撑安装全部完成，承包商已于20xx年9月3日进行了实施（上午已开始进行），监理组进行了现场监督。

盖挖段护壁渗漏水处理已要求承包商拟定处理措施，并于20xx年9月8日前处理完毕。

四川\*\*建设监理公司

\*\*地铁监理5标段项目监理部

**地铁设备建设工作总结19**

一、根据自身实际，建立健全项目部各项安全规章制度并落实安全生产责任制。

安全责任重于泰山。项目部制定必要、合理、严格的规章制度;又按照“守土原则”落实各级安全生产责任制，推行“千斤重担从挑，人人身上扛指标”的安全目标管理理念。从项目经理、总工、工长、班组长到每个员工，均签订安全生产责任状，明确各级和每个岗位员工的安全生产责任，形成全面的安全生产责任制体系，将安全责任和目标层层分解，层层落实。实行“一票否决制”，建立安全责任追究机制，把安全责任状完成情况作为每层级领导，每位员工的绩效考核标准之一。

二、重视教育培训，提高员工的安全素质。

在当今科学技术飞速发展的时代，人员的素质是非常关键的，要培养一支高素质的队伍，抓好教育培训和学习是安全管理工作中一项十分重要的环节，它是提高全体建设者安全素质的一项重要手段;它不仅包含对全体建设者甚至和它相关人员的普及性教育培训，以形成良好的安全生产施工氛围。在这方面项目部计划工作如下:

1、实行封闭式管理。员工进入施工现场必须经过教育培训(三级教育)并考试合格后发放工作卡(或证)。没有工作卡(或证)的员工一律不得进入施工现场

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找