# 洒水车工作总结(19篇)

来源：网络 作者：紫芸轻舞 更新时间：2024-07-23

*洒水车工作总结1叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展...*

**洒水车工作总结1**

叉车做为装卸生产的主要生产工具，在提高作业效率，减轻工人劳动强度等方面起着重要的作用，随着铁路集装化运输的不断发展，叉车的利用率有了进一步的提高。

我从事铁路装卸已30年了做叉车司机也25个年头了，亲身经历了铁路叉车作业的发展，也不断丰富了我的知识和技能。

一、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。尤其是在唐山南站叉车作业品类较多，作业的难度较大，为我叉车操作技能的提高创造了有利的条件。

像装大纸作业，作业前必须对所装大纸的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。

记得刚开始从事叉车作业时，我曾经因装大纸倒装了两次，才勉强装完一车。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，现在我已经带出了十几位叉车司机徒弟，总结了一套叉车司机培训方法。

二、加强学习，提高安全作业水平。

作业安全是一切工作的基础，为此我加强了各项规章制度的学习，全面掌握了叉车作业的技术要求、货物的堆码标准，为现场作业安全奠定了坚实的基础。在20xx年，我在现场作业中发现卸汽车大纸，由于汽车装载层数较多，叉车起升较高，造成大纸超出门架高度，对叉车司机的安全构成威胁，为此我们利用磨短的货叉进行改造，把直角货叉从直角处切断，重新焊接，安装在货叉架上，提高了货叉护栏的高度，保证了叉车司机的作业安全。此项小改小革，还获得了原天津铁路分局的优秀成果奖。

xx年我们装卸分公司新进了六台xx生产的叉车，在作业中我发现当货叉起升到一定高度，前进对货位时，起升油管就暴露在外部，有可能因前部顶撞硬物而使油管破裂，那样货物就会急速下降，造成货物的损坏。为此我们对所有叉车起升油管用角钢进行了防护，保证了作业的安全。

三、加强维修，提高设备质量。

做为叉车司机维修保养是必须的基本技能，也是保证叉车正常运用的基础。我充分利用有限的时间加强了叉车理论的学习，从基本结构到典型故障的处理都得到了系统的提高，为现场叉车故障的处理奠定了坚实的基础。而且我抽出时间参加维修工作的二保以及大修，通过实践丰富了自己的知识。

四、通过改造，提高设备效能。

俗话说：“事事有改善的余地”，设备也如此，我们通过现场的使用，及时发现设备运用中存在的问题，再通过努力去改善它，以更加适应现场作业的需要，这样我们的设备质量就将不断提高。

原有xx铁路装卸机械厂生产的CPQ10型叉车，发动机采用的是有触点的分电器，断电器触点经常烧蚀，造成点火系统故障，给现场作业带来了很多问题。为此我们用491无触点分电器代替原有分电器进行试验，取得了很好的效果，减少了发动机故障的发生。

另外，原有xx装机厂叉车化油器与空气滤清器接口采用橡胶波形管连接，密封性不好，造成化油器脏，加速了缸筒、活塞的磨损，为此我们根据每一个化油器的实际尺寸，用白铁皮制作成接口，密封性大大增强，适应了现场作业环境的需要。

xx年我们使用的xx叉车相继出现化油器故障，而原发动机所配装的双腔化油器每件1000多元，而且在一年的实际运用中发现该发动机油耗还非常大，为此，我把原太原480发动机的化油器对接口进行改装试装到该车上进行试用，改造后即解决了原化油器成本高的问题，又减少了油耗，现在我们已经把所有运用的车都进行了化油器的改装。

**洒水车工作总结2**

今年是不平凡的一年,对我个人来讲，这一年意义深刻。刚刚过去的一年里，在局领导的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

>一、潜心学习，自觉锤炼。

1、工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确熟悉，从思想上，行动上，与\_保持一致。

2、严格规范自己的言行，坚持廉洁自律、秉公办事，坚持党的原则，时刻以科学的理论、高尚的精神去武装、引导和塑造自己，坚持党的优良传统和作风。

3、非凡是在今年的先进性教育中，对保持\_员先进性教育活动领导小组和党支部安排的各项主题实践活动能做到主动参与。

4、通过学习和讨论，加深了对保持\_员先进性教育活动的重要性和必要性的熟悉，政治信仰更加坚定、自己的政治理论水平得到一定提高。

5、坚持订阅并认真研读《汽车之友》等杂志，或阅览有关网站，熟识汽车的各种性能熟，把握汽车故障排除技巧，努力提高自己的业务技能。

>二、无私奉献，热情服务。

1、自己是一名受党沐浴多年的老党员，工作中坚持时时处处讲风格，做表率，以一名优秀党员的标准严格要求自己，宽厚待人，爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩。

2、团结同志，帮助别人，从不为个人利益而斤斤计较。

3、曾两次在年终评优中将荣誉让给别人。

4、在每次赴外测绘中，把同志们安全送抵目的地后，便不顾旅途劳累，立即和同志们一起搬东西，拿器械，跑前跑后，主动热情的搞好服务工作。

>三、爱岗敬业，尽职尽责。

1、多年在局机关工作，目睹了我市……工作蒸蒸日上，布满活力，空前繁荣的局面，更加坚定了我为……搞好服务，为……的有序治理做贡献的信心。

2、做司机非常辛劳，做个好司机就更为不易。

3、“做就做好”是我做人的原则。

4、当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦;当看到领导信任和同志们的赞许，看到我市……工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。

5、我始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。

6、经常加班加点，不分班上班下，没有星期天和节假日，节假日处车从不计补助和报酬。

7、始终做到出车时随叫随到，不管是领导还是同志用车，上车有迎言，下车有送语。

8、即使在今年的两次生病输液中，也坚持轻伤不下火线，一听说有出车任务，便顾不得休息，立即全身心投入到工作中。

>四、勤于修检，保障安全。

1、作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。

2、稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。

3、经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。

4、在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练把握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

5、在xxx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。

在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

我希望在xxx这新的一年，新的开始，新的气象，好好工作，努力工作，不断工作为公司做贡献。

**洒水车工作总结3**

xx年即将到来，回忆过去的xx年，感概万千。

在此期间谨慎遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，协作生产部各项流程工作，谨慎完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发觉工作上的问题能刚好向领导汇报并寻求解决的方法，以便为公司的开展做出更大的奉献。

>一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚起先上岗时，操作还不是特殊娴熟，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。

经过3个月的时间，我已经能进展娴熟的操作限制，上岗3个月来根本没有出现失误，工作实力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的根底。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

>二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业，做到困难面前不

低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经历的师傅请教，不断总结经历，来祢补自己的缺乏。同时，不断学习各种理论学问和专业技能，为公司的开展奉献自己的力气！

>三、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。像货车，作业前必需对所装货物的\'件数、规格进展谨慎的探究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。

记得刚起先从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的造就，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

>四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格遵照操作规程和道路交通规那么，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路途熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。

在车辆修理和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，娴熟驾驭各种车辆技术性能，有故障刚好解除，使车辆始终处于良好状态。

在xx年的工作中，虽然取得了必须的成果和进步，但出现的问

题也不容无视，如：自身素养有待进一步提高，效劳意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素养、业务水平、效劳质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我情愿为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，情愿为我挚爱的这份工作奉献一切。

**洒水车工作总结4**

>一、注重思想和学习，不断提高自身素质，努力提升工作能力。

退伍以来自己从部队转换成社会，工作环境发生了质的变化，但自己的思想没有发生质的改变！在过去的一年中，作为一名党员，我主动加强对政治理论知识的学习，积极参加村支部组织的各项活动，自己深知只有加强理论学习，才能从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。并且加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。同时我深刻而清楚地认识到自己的缺点和不足，并在生活中循序渐进地改善，像理论知识的熟记和运用能力，党员的模范带头能力都做的不是很好！！这几点在下阶段将进行改正！！

>二、恪尽职守，认真对待自己的每一份工作。

一年来，自己总共做过三个职业，第一职业是车床加工主要是加工顶头，第二职业是驾驶员（卡车，收割机），第三职业手机店老板！从这三个工作来说这一年时间都花费在上面，前两者工作都比较稳定干工作都是一马当先！主要总结一下手机店情况！

xx年3月14号兴敏手机店在四墩子正式开业到xx年12月31号所有收入只能平个房租！其原因很多主要有三：其一店里管理不行制度不明确不具体，其二店里时间待的少，手机知识性能了解不透彻！其三8月26号前女友带走店里所有销售款这三点导致手机店经营的不行，在下阶段工作中自己将合理安排好时间，认真管理好店面，多了解手机知识争取在20xx年手机店经营好！

>三、锻炼身体，保持健康健壮的体魄。

虽说自己已经退伍，没有了部队正规化的严格训练，也没有超负荷的体力工作，一年来自己的体魄还是保持不错的，就是小腹的肌肉有点退化，体力也有点下降，不如以前！在今年的生活中自己要注重锻炼，增强体质保持健康而强健的身体！！

>四、情有独钟，对身边的人关心照顾。

有人说感情专一是只一辈子只爱一个人，而书上说感情专一是指在爱一个人的时候是一心一意，过去的一年里自己的感情变化幅度有点让人想不通，8月底在前女友的多次提出分手下，自己断然同意分手，事情以过不想再提！20xx年1月1日我结束了24年的单身生活！与一位广西女孩结为连理，有福同享，有难同当！

作为一名保障老首长的驾驶员，也同时保障2号院经济适用房办公室的日常工作的运转和上级赋予的其他职责都能够如实完成好，但是也有不足之处自己的工作方法及思路不够清晰，有时在完成任务过程中有打折扣，搞变通的现象。

**洒水车工作总结5**

作为一名公交司机，每天，我行走的路程超过几千里，这也就说明了我的工作需要极大地耐心和极大的细心。作为我们公交司机，每时每刻都要细心，因为我们车上每时每刻都有很多的顾客，他们的安全到站就是我们最大的欢乐。所以，作为一名司机，我知道自己的责任，也知道自己该怎么做。下面是我的具体总结：

>一、主要工作：

1、抓竞赛的宣传，竞赛以来，我司共出版板16期，悬挂大型横幅4条，制作宣传条幅10幅，召开职工会、竞赛领导小组成员会、驾驶员安全会等各类会议共计39场次，约1860人次参加。

2、营造竞赛氛围，在各车队建立了龙虎榜和曝光栏，把职工的生产数据上墙和公布，对生产指标完成好的车组进行表彰和奖励并纳入考核。

3、抓安全行车工作，对安全行车实行立体化管理，对关健型的驾驶员进行定点帮教，建立和实行安全警示卡和双签手册制度。同时，通过组织安排安全员在重点路段纠违，加强安全宣教力度，增强驾驶员的安全意识，每月开展两次违章人员典训班，从而降低了一般事故，杜绝了重大事故。

4、明确整治重点，告别八种不文明行为，对照竞赛要求，我司重点整治八种不文明行为，下发了整治通知，与司乘人员进行了双签，从8月2日起，分公司安排各车队和机关部室管理人员每周上车进行检查，在检查上以驾驶员操作规范和服务规范为重点，对照“优服务，树形象”竞赛中提到的20种不文明现象和六项整治重点进行整治，截止到日前，全司管理人员共上线检查391人次。通过加大检查力度和落实整改力度，分公司还对车队每月的竞赛工作情况和基础工作进行了检查，形成了检查促竞赛，促管理的机制。

5、以9路、115路为主，抓服务品牌，树立企业形象，通过加大示范线的工作力度，加强示范线的软件建设，先后开展了示范线的自查自纠，职工培训等活动，在抓9路、115路示范线的同时，分公司也注重其它线路的优质服务工作，有意识的对这些线路进行了检查。

6、抓车辆整治，在车容车况和卫生的整治上以车内驾驶室、门泵、玻璃卫生、后五人台和轮胎钢圈为重点进行整治，并作为分公司的特色来抓好。对车容车况进行了三次专项整治，从开展竞赛到现在，我司共组织车况自查1766台，对发现的问题及时进行了整治。

7、128路由于芙蓉北路的拓宽和改造，灰尘满天，没有水源，无法保证128路洗车，9车队就调整洗车时间，在128路收班后再送到9路金霞终点站进行清洗，克服困难保证了128路在恶劣的施工环境中有一个较好的车辆卫生状况。

8、为亮化车辆，9路、115路、109路、111路、131路、159路完成了旧的显示牌改装工作，更换新电子显示牌80块。

9、按上级要求做好“八荣八耻”岗位标准的征集工作，共收到管理岗位、驾驶员岗位标准5条。

10、根据上级要求，于8月26日开通了湘一中青竹湖专线，并对该线的经营情况进行分析，及时向上级部门反馈信息。

>二、存在的不足：

开展竞赛以来，我们做了实事，也取得了成效，但是，我们清醒的看到，当前存在的违章还不少，交通事故还不断，日常工作上还存在着不少问题，对此，我们进行了认真反思，并将在湖南巴士的指导下，继续精耕细作的抓好方方面面的工作，力争在下阶段时间内取得更大的成绩。

>三、下步工作打算：

（一）对照上级的工作要求，进一步细化管理，优化经营，完成竞赛工作目标。

（二）根据市场、季节、天气变化，结合客流调查情况，抓好“四个优化”，抓好9月份客流高峰旺季，对所有线路的车辆配备进行优化和调整，合理安排时刻表，提高劳动生产率，提高企业效益。

（三）规范司乘人员工作程序，严格按湖南巴士司乘调规范操作考核细则及标准进行考核，对车辆停站、报站器的使用、工号佩带等项目进行专项整治。

（四）结合长沙市九月份三个会议的要求，在思想上再发动，在认识上再提高，与各车队层层签订责任目标书，不得发生新闻媒介的批评曝光。

（五）落实各岗位的“八荣八耻”标准，对每位职工进行抽背，要求每位职工熟记，并按要求落实到具体的工作当中。

（六）进一步抓好车辆的维修和维护，维护好车容车况。

（七）加强各级管理岗位的责任心，抓好基础管理，加强现场管理，落实站务员每月的工作考核，进一步发挥站务员现场调度的作用。

（八）进一步加大竞赛工作力度，通过抓优质服务，打造好9路、115路两条品牌线路，抓好星级车组的建设，并建立和完善星级车组的表彰和奖励机制。

（九）加强企业文化理念的宣传力度，关心、爱护职工，打造和谐企业。

**洒水车工作总结6**

xx年即将过去，回顾一年中的工作，即有城绩也有不足，现对自已一年中的工作总结。一年中，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完城乐全年的各项工作任务。亿下是本年度xx个人工作总结报告：

>一、政治思想方面

一年中我积极参加公司里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同公司价值观保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种好的\'敬业精神和责任感。

>二、工作情况

在今年的工作中，安全地完城各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在过一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证乐车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让公司领导和同事都有一种舒适感。

一年中从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保乐全年安全行车无事故。

>三、存在的问题和打算

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在亿后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达到一个更高的层次。在xx年的工作中，虽燃取得乐一定的城绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补过些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

**洒水车工作总结7**

20xx在公司和本部门领导的关心帮助下，在各位同事的大力支持下，本人能正确处理好各方面的关系，立足驾驶员岗位的工作特点，勤奋工作，诚恳待人，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，全年做到了安全行车万公里无事故，较好的完成了领导交办的各项工作任务。现将一年来的工作总结如下：

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和\_保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

**洒水车工作总结8**

20xx即将过去，20xx已悄然走近。不知不觉我已来到公司一年之久，在这一年的时间里，我积极投身到工作中，服从领导安排，虚心向同事学习，努力完成领导安排的各项工作任务，在取得成绩的同时也存在一些不足之处，先将具体工作情况总结及明年计划如下：

>一.20xx年度工作总结

在今年的工作中，我认真学习业务知识，在本职岗位上，按照领导的要求准时安全完成各项出车任务，努力做好本职工作。作为一名行政司机，除了正常完成公司安排的出车任务外，还积极参加协助完成其它各项工作。为开源节流，在日常行车、洗车及车辆保养方面降低能耗、亲自洗车，减少控制车辆方面费用。在公司领导和行政人事经理的带领下，我出色的完成了xxxx年的工作任务，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，在领导和公司需要时不论早晚或节假日随叫随到，不计报酬，从无怨言。

平时，做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持最佳状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交通警察指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故，连续四个季度拿到了司机安全奖。

尽管今年较好的完成了工作任务，但仍然存在些许不足，对车辆的基本故障判断有待加强理论知识的学习，学习不够主动积极，在以后的工作中应该更加努力，不断完善自己。

>二.20xx年度工作计划

20xx年又是崭新的一年，随着公司发展的步伐加快，沈阳康芝将迎来业务增长新的高峰。现将明年工作计划如下：

1.做好本职工作，加强自身技能学习，使驾车技术进一步提高;

2.树立终身学习理念，不断提高自身素质;

3.工作积极主动，配合各位同事，营造良好的人际关系;

4.支持本部门工作，协助其他同事完成本部门的其它工作。

**洒水车工作总结9**

>一、精心筹备，校车启动仪式顺利召开。

\_《校车安全管理条例》颁布后,邯郸市政府相续出台了《邯郸市人民政府关于中小学幼儿园校车购置运营管理实施意见》,我区根据上级文件精神,通过政策指导、外出学习，反复论证、修订完善了我区配备校车方案，使之更具有可行性，操作性。 作为邯郸市校车运营“1+6”试点之一，8月24日，我区校车启动仪式在新世纪广场隆重召开。目前我区配备专用校车30辆，开设专线30条，乘坐校车学生1764名。校车符合国家安全标准，并配备有智能数控设备，可以对行车线路、驾驶时速、承载情况等进行实时监控。每部校车配备了专业驾驶人员和照管人员，全程负责乘车学生的安全。

>二、落实学校责任，强化日常监管，确保校车安全运行。

一是落实责任。教育局与学校，学校与学生家长、照管员之间，层层签订校车安全管理责任状，明确了学校、校车公司、家长三方的责任。

二是完善制度。建立了《接送学生车辆管理制度》，保证坐车学生不误点、不迟到，保障校车按时运行。

三是健全管理。各校建立了一车一档制度，切实掌握了校车的车况、司机和照管员的的相关信息；建立乘车学生详细档案，对学生基本信息存档备查；划定了固定的集合点，学生按乘车路线站队；每天有1名值日领导和1名照管员在候车点值班，清点乘车学生的人数，维持秩序，保障学生顺利交接。

四是加强对学生文明安全乘车教育。定制了专门乘车卡，方便学生有序上车，要求学生上车必须系好安全带，提高学生安全意识和自我保护能力。

五是严格学生乘车交接流程。教育局对学校校车车管理人员进行校车交接流程培训，要求各校校车管理人员做到每趟次都要清点乘车学生人数，并与校车照管员做好签字交接手续。确保不漏接、漏送一名学生。

>三、多措并举杜绝交通事故发生。

一是大力开展交通安全教育。各校充分利用国旗下讲话、安全法制课、主题队会、电子屏幕、手抄小报、展牌、电子屏、安全教育知识竞赛、观看安全教育片等多种形式向广大学生宣传讲授交通安全知识，通过“教育一名生，带动一个家庭”强化交通安全意识，提高交通安全防范能力。

二是坚持1530安全教育机制。即每天1分钟、每周5分钟、节假日30分钟分层对学生进行交通安全教育。

三是发放致学生家长一封信。进一步明确家长的责任，强化家长的监管责任，保证各方监管到位。

四是完善校园周边交通安全设施。教育局与交警队、城管部门协调配合，加强了校园周边环境交通设施的专项整治。在主城区、中小学校园门口设置了减速带 、警示牌与斑马线，为学生上下学出行提供了安全保障。

校车安全管理工作是一个新生事物，虽然我们在前期工作中摸索出了一些经验和做法，但与社会和家长对解决学生乘车安全的需求相比还有一些不足和问题：

一是运力不足。校车运力不足，影响了正常的教学计划和学生的休息时间，给家长带来诸多不便的同时又带来了新的安全隐患。目前，我局已经向万合集团和市教育局申请再增加四辆校车，用以解决我区校车运力不足的问题。

二是学生交接有待进一步规范。个别值班教师和照管员对交接工作的重要性认识不足，有待进一步规范、强化。

三是校车监管人员不足。校车试运行以来，由于以往没有可借鉴的经验，头绪较多，校车监管的人员不够。

四是司机及照管员的交通安全、职业道德培训不足。校车司机和照管员素质参差不齐，并且万合集团未对其进行完善的职业道德培训，存在安全隐患。

五是校车监管无资金配置。我区目前校车共运行30辆，涉及线路30条，全部线路都在农村地区，校车运行以后，需经常到各学校、各条线路去解决校车运行中存在的问题及隐患，但目前无专项资金保障。

六是恶劣天气的界定，校车停运如何通知问题。20xx年冬季天气寒冷，并多次降雪，校车运营公司多次要求停运。学生家长对此表示不理解。到目前为止，各级文件均未明确恶劣天气的界定，没有严格的校车停运制度。

七是校车非正常停运，费用是否退还学生。20xx年下半年学生按要求实交六个月费用，但我区大部分学校由于校安工程开学较晚，并且受冬季大雪天气影响，校车也多次停运，学生家长对停运费用问题要说法

八是特困生、残疾智障学生如何收费问题。我区有一所特殊教育学校，学生全部为智障残疾学生，校车公司对这部分乘车学生的费用按包车计算，费用过高。家长表示不理解。

>四、建议：

1、由市教育局出台文件，各区、县教育局成立校车安全管理办公室，办公室设在法规安全科，并增加1-3名管理人员。

2、为校车安全管理办公室配置专项管理经费、车辆，便于管理人员开展工作。

3、市教育局联合万合集团共同制定出校车交通安全、职业道德培训制度，要求万合集团定期对其进行培训。

4、市教育局和万合集团共同商讨恶劣天气的界定范围，以及校车遇恶劣天气停运程序或办法，形成文件下发县、区教育局。

5、为特困生、智障残疾学生减免部分或全额乘车费用。

**洒水车工作总结10**

今年是xx公交集团公司创建首都文明行业的再发动之年，我们全体司乘人员积极响应了这次活动，使这次首都公交创建首都文明行业得到了巨大的成功，同时也离不开广大人民群众的支持与配合。

回顾我这一年来的工作，看到了成绩也发现了不足，我力求认真总结今年的工作，使明年做得更好。对于驾驶员来说，每天频繁的进出站，重复起步，停车，在车水马龙中穿行使之磨练出了自己的耐性，耐心的疏导乘客，更加增加了我的爱心和关爱生命，安全行车，谨慎驾驶就是生命，认真贯彻公交公司及车队的各项规章制度，服从领导的工作安排，在今年的工作中，我认真学习技术知识，提高自己的技能，在自己的岗位上，爱车整车，完成任务，努力做好自己的本职工作。

作为一名驾驶员除保证了安全行车外，在这一年里能够自觉遵守各项交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，听从交通警察指挥，做到了开车不喝酒，喝酒不开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无大事故，小刮小蹭的事故还是发生了二三起的，尽管经过一些努力，我的驾驶水平较以往提高了不少，但是觉得自己需要学的东东还是太多，新鲜事物不断的涌出，还需进一步提高。

在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，加强理论和技术学习，不断提高技术水平。

**洒水车工作总结11**

在20xx年是全体教职员工乘势而上，再攀高峰，喜获丰收的一年，在交通局正确领导下，学校稳步发展，我校严格按照上级的指导方针与要求，结合当前培训市场的特点，不断加强基础设施建设，强化科学办学，开展全新的驾驶培训模式，同时不断加强教练员队伍建设，提高教练员教学水平，加强了内部管理，使学校各项工作都做到了人性化，高效化和规范化。

>一、优化队伍建设，增强教练员队伍素质提高

今年培训管理部的工作有了很大的进步，我们逐步走向成熟，管理水平及能力不断提高，年初我们的队伍进行了优化，招聘了一批有丰富驾驶工作经验，有一定素质的驾驶员进行系统的培训，初步实现了我们自己培训，为自己服务的目标，新的教练员上岗以后在老教练员的帮代下，进步很快，水平不断提高，工作热情也空前高涨，我们很快进入了角色，有的人不论是教学成绩，教学态度，教学质量，招生，用油车辆保护，都很突出，今年我们经历了两次培训，一是岗位培训，二是换证培训与考试，学校利用这两次培训，首先对我们理论知识进行再提高，要求每个人在讲课时必须充分利用四四教学法去教学，结合每个学员的心理，认真按照教学大纲的规定教学，严格执行省、市道条及教练员管理办法，对待学员严肃认真、负责、对待不同性格，不同岗位，不同年令，不同性别的学员，做出不同的教案，促使教练员从简单的教学水平，走向真正的理论与实际教学相统一的高水平的教员。

>二、加强教练员管理，狠抓培训质量

历年来，驾培市场竞争激烈，全区八所驾校，都有一定的实力，要想站稳市场，赢得社会与学员的认可，年初，学校完善了教练员管理制度，明确了目标责任，教练员在教学中，必须严格遵守国家相关政策，法令法规，按章操作，坚决做到有法可依，有法必依，必须做到勤政，廉洁，严禁收受学员的现金与实物，接收学员吃请，严禁向学员摊派各种款项如有违纪行为，学校将严厉处罚，学校还不是时找学员交谈，了解教学情况，由于加强了教练员的管理，学校教学质量不断提高，同时社会的评价，与知名度也不断的提高。

>三、重安全教育，强化安全意识

首先，加强了我们的安全教育，年初与教练员签定安全责任状要求每个教练员把安全放在第一位，强化安全生产就是效益，制定种。种安全训练的规定，必须按要求去做，不允许有一丝一毫的安全隐患存在。训练前检查好车辆的状况，收车后做好保养工作，确保110%的安全训练，教练员必须做好学员的思想工作，提高学员的安全意识，保证学员出入平安。

xx年是xx驾校发展的关键一年，也是实现跨越发展的决定性一年。所有人的思想都是一致的；让我们的企业更加辉煌，任重而道远。所以我们要坚持“一切为了使学员满意”的最高标准，把各自的各项工作做为首要任务，为维护xx信誉做出更大贡献

**洒水车工作总结12**

回顾自担任公司驾驶员工作以来，即有成绩也有不足。一年来，本人在公司领导的正确领导下，在各位同事的热情帮助和大力支持下，立足本职工作，努力学习，勤奋工作，诚恳待人，团结协作，遵守各项规章制度和工作纪律，不断提高服务质量和工作效率，较好的完成了全年的各项工作任务。

>一、完成的主要工作：

1、在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的三检查(出车前、行车中、收车后)，做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净。

自任职以来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

2、根据公司货物配送要求保质保量完成配送和其它公司其它用车任务。

3、完成公司交给的其它任务。

>二、存在的问题和下步工作计划

一年来，本人能爱岗敬业，取得了一些成绩，但也存在一些问题和不足，主要表现在：

第一，作为一名司机，服务效率有待进一步提高；

第二，有些工作还不够过细，有待于加强；

在新的一年里，在领导的正确领导下，我决心认真提高专业技术水平。做到：

一、继续坚持安全行车，不开溜号车，不开情绪车，不开故障车，不酒后驾车，不让车辆带病上路，做到勤检查，勤修理。

二、对领导安排的事情坚决不拖拉，能当时作到的当时作到，今天的事情在今天做好。

三、工作中要学会开动脑筋，主动思考，充分发挥自己的主观能动性，

四、有问题积极与领导进行交流，出现工作上和思想上的问题及时汇报，也希望领导能够及时对我工作的不足进行批评指正，使我的工作能够更加完善。

新的一年意味着新的起点新的机遇新的挑战，20xx年，随着公司业务不数断发展，可以预料今后我们的工作将更加繁重，要求也更高，需掌握的知识更高更广。为此，我将更加勤奋的工作，刻苦的学习，努力提高文化素质和各种业务技能，为公司发展做好本职工作，在平凡的工作岗位做出不平凡的业绩。

**洒水车工作总结13**

1、垃圾清运;由于近年来我县推行农民进城，导致县城的人口不断增长，给垃圾清运工作带来了一定的压力。在站领导的指导和同志们的协助下本人担任垃圾清运工作基本能做到及时清运、车走场清、摆放整齐。

2、车辆管理与维修;针对车辆逐年老化的现状，要求各车驾驶员加强对车辆的自我检查、保养工作，要养成自己动手的良好习惯，定期对车辆进行润滑、紧固、检查，使车辆故障早避免1或早发现。

3、垃圾场管理;今年雨季期间雨水较多，加上瓜桃季节垃圾水分本身就比较大的原因，这就导致了清运车辆进场难，填埋机械作业难，严重影响了垃圾场的作业工作。但我在罗站长的指导下克难攻坚，想方设法联系推土机和设置雨天作业平台，使作业车辆能在雨天正常作业，进场垃圾处理率达100%，可以说是艰难的完成填埋作业任务。后半年垃圾场在领导的努力下，租赁推土机、购置装载机为高效、规范的完成填埋工作打下了坚实的基础。

4、设施管理;今年站上新购置了400个垃圾桶和200个果皮箱，我们对街道的果皮箱、垃圾桶逐步进行了安装和更换，其中果皮箱安装73个，垃圾桶维修更换400余个。并且加强巡视，发现损坏的及时维修和更换，确保了环卫设施的完好率，发挥了环卫设施的功能。

5、对站上安排的绿化带修剪、防虫、浇灌，车辆的安全驾驶和票据管理等其他工作能认真的\'完成。

**洒水车工作总结14**

xx年即将到来，回顾过去的xx年，感概万千。

在此期间认真遵守日新集团各项规章制度，爱厂如爱家，而且在工作中不断严格要求自己，配合生产部各项流程工作，认真完成领导布置的各项任务。勤勤恳恳，拼搏进取，勇于创新，持续地提高自身的工作效率，发现工作上的问题能及时向领导汇报并寻求解决的办法，以便为公司的发展做出更大的贡献。

一、潜心学习，自觉锤炼。

虽然我考取叉车驾驶执照的时间不长，刚开始上岗时，操作还不是特别熟练，但是在工作的过程中我潜心学习，自觉锤炼。

经过3个月的时间，我已经能进行熟练的操作控制，上岗3个月来基本没有出现失误，工作能力得到很大提高。为将来完成各项工作打下扎实的基础。我会在接下来的工作中再接再厉，进一步提高我的专业水平，同时把工作做的更好。

二、严格要求，爱岗敬业。

工作中严格要求自己，勤勤恳恳，爱岗敬业， 做到困难面前不低头，工作面前不退缩，高质量地完成了各项工作。在今后的工作中，我将会虚心向有经验的师傅请教，不断总结经验，来祢补自己的不足。同时，不断学习各种理论知识和专业技能，为公司的发展贡献自己的力量！

三、加强训练，提高操作技能。

为了把自身工作做好，我充分利用有限的时间，加强操作技能的训练，提高了装卸作业的效率，保证了装卸作业的安全。像货车，作业前必须对所装货物的件数、规格进行认真的研究，确定码放标准，从而保证装满整车的容积。

记得刚开始从事叉车作业时，我曾经倒装了两次。从那以后，我加强各方面技能的培养，取得了很好的效果，总结了一套叉车司机培训方法。

四、勤于修检，保障安全。

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的重任，以确保领导和同志们乘车安全为己任，在驾驶中保持高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。

在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。

在xx年的工作中，虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱的这份工作奉献一切。

**洒水车工作总结15**

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

>一、能够积极参加各项学习活动,不断提高自身素质根据单位统一安排

今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务

确保安全行驶无事故一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章制度

全力做好服务工作作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。

在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言;在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

**洒水车工作总结16**

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从公司领导安排，完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

>一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据公司统一安排，今年以来能积极参加公司组织的企业文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，在政治思想上和\_保持高度一致；在行动上做到与上级的要求和公司的决策保持一致，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

>二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车万里，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。认真坚持“三检”、“一保”制度，做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

>三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将会发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

**洒水车工作总结17**

光阴荏苒，转眼间一年又过去了，在这一年里自己有喜有悲。有收获过也有失望过，在九月份到公司至今，有着意义深刻的这几个月。

自从到公司后，在领导的正确领导下，和同事的帮助下，使自己较好的完成了这几个月的工作，完成了上级交给的各项任务，使自己的工作能力得到了很大的提高。同时自己也学习了一些其他的知识，回顾起来主要有以下几个方面：

>一、潜心学习，自觉锻炼

工作中，我能够认真学习本公司的规章制度和一些普及的法律知识，使自己在思想上有一定约束，同时干工作期间，严格按照上级领导和规章制度进行，使自己在工作当中避免一些错误发生，同时学习一些法律知识，能够武装自己的头脑，坚持每天擦车，检查车辆，排除一些小故障，即时对车辆维修和保养，学习汽车的性能与简单操作规程，努力提高自己的业务水平。

>二、无私奉献，热情服务

在公司领导教育之下，和每周学习之下，使得自己在工作中处处讲效率，严格要求自己、宽厚待人、爱岗敬业，做到利益面前不伸手，困难面前不低头，工作面前不退缩，团结同志，从不为个人利益斤斤计较，在每次出车过程中尽自己最大的努力把领导和同事即快又安全的送达目的地，如果有其他东西要拿，自己会主动人情的搞好工作。

>三、爱岗敬业、尽职尽责

这几个月在公司的工作中，看到了公司的繁忙与业绩，公司不断注入新的血液，充满了活力，更加坚定了我为公司搞好服务，做个称职的好司机就更不容易，又快有好的完成工作，是我做事的原则，尽量满足每位乘车人的要求，做到随叫随到，即使完成出车，每件事尽最大努力向出色的方面完成。

>四、勤于检修，保障安全

作为一名司机，时刻牢记自己肩负的责任，以确保领导和同事乘车安全为己任，在驾驶中保持思想高度集中，并严格按照操作规程和道路交通规则，做到万无一失，在闲暇之余，学习一些规章制度和交通法规，回忆一下自己所走的线路，记在心中，在车辆维修中，尽量做到，车在哪人在哪，对车辆勤保养勤清洗，熟练掌握车辆性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好的状态。

**洒水车工作总结18**

岁月如梭，光阴似箭，转眼间一年又过去了。是不平凡的一年，也是农村信用社改革至关重要的一年。新一轮的改革浪潮，新一代的领导集体为我们带来了一流的管理，一流的经营模式，它标志着我们的信合事业已实现了跨越式发展的新时期，这无不凝结着每位领导的英明决策和正确指导，让每位员工都以稳健的步伐迈向崭新的一年。对我个人来讲，这一年意义深刻！刚刚过去的一年里，我在社主任的正确领导下，在其他同志的配合下，坚持以高标准严格要求自己，兢兢业业做好本职工作，较出色地完成了领导交给的各项工作任务，个人工作能力得到很大的提高，同时也取得了一定的工作成绩。回顾起来，主要做好了以下几方面的工作：

1、以高度的责任感主动做好本职工作

一年来，我在做好本职工作的基础上，坚持高标准、严要求，努力掌握金融方面的知识，取得了较大的进步。作为信用社的一名押运司机，时刻牢记自己肩负的重任，以保护国家财产为己任，在运钞途中精力保持高度集中，并严格按照操作规程和运钞条例、道路交通规则，做到万无一失。认真做好车辆保养，发现问题及时处理，确保车辆安全运行。除了执行运钞外，还做到领导确保领导业务用车随叫随到，真正做到一名合格司机。在平时的工作中，我能够认真学习政治理论和法律知识，使自己的思想观念紧跟时代的步伐，加深了对党在现阶段的方针政策的正确认识，从思想上，行动上，与\_保持一致。其次，在工作之余逐渐养成了读书看破报的习惯，从报上领会党的方针政策和社会动态，及时掌握党对各项工作的要求，金融单位英雄人物的先进事迹。另一方面，认真学习业务技能，不断提高自己的业务水平，提高劳动效率，减少差错事故的发生，增强自我控制能力，堵塞漏洞，防患于未然。

2、 以“军事化”标准严格要求自我

一个单位，一个集体，没有一套适合的管理模式作保障是很难把工作搞好和落实好的，更谈不上什么发展，在这方面应首先严格要求自己。在工作中，不仅要掌握押运工作要领，熟悉相关知识，从以往的金融案例中吸取教训，从实际工作中摸索经验。从中锻炼了我独立处理问题的能力，培养了勤学苦练，追求真理的工作态度。在以后的工作中，我将进一步学习研究业务知识，在工作中学习，在工作中创新。

3、统一思想，查摆不足，开创押运新局面

首先结合当前实际情况，详细分析了目前信用社的现况和存在的社会环境，认真学习上级的政策和各项规章制度，从而统一了思想认识，改进了工作作风。押运工作是项长期的、艰巨的任务，是信用社面向社会的服务窗口，押运服务质量的好坏，不仅关系到信用社的社会形象，而且直接影响到整个金融业的对外声誉，为此，做为一名押运司机从严，按章办事至关重要。在长期的押运工作中，逐渐形成了爱岗敬业、做好本职工作，关心集体、维护集体荣誉，切实树立起信合员工新形象。

4、以严谨负责的态度积极做好其他工作

作为一名司机，我在做好本职工作的同时，还服从领导的安排，尽我所能地完成领导交办或其它临时性工作任务，根据领导的交待将各项工作部署及时分解，明确工作目标和具体任务，并及时向领导反馈办理结果；全力做好办公室日常工作。办公室事情繁杂，人少事多，但却丝毫不能马虎，比如接听电话、收发文件等，这些工作看起来是小事，可耽误了就是大事。一年来，我在工作中兢兢业业，克己奉公，勇于开拓，努力进取，以身作则，按章办事，积极完成领导下达的各项工作任务，我的工作也得到了县联社及上级部门的肯定。在新的一年里，我将立足本职，开拓创新，迎接挑战，努力把各项工作做得更好，为我县信合事业的发展尽自己的最大努力！

5、认清自我，找出差距

在这一年的工作中，虽然我有不少的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如：自身素质有待进一步提高，对法律法规知识，不能活学活用，服务意识有待提高等。在今后的工作中，我将会尽力弥补这些缺点。全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量，为我社的发展做出自己应有的贡献。总之，在过去的一年中，既取得了一定的成绩，又有不足之处，不管怎样，在今后的工作中，我一定克服困难，再接再厉，从而较好地起到金融卫士的作用，为自己心中的信合情结，决心为信合事业作出巨大贡献！

**洒水车工作总结19**

驾驶汽车是一项关系人民生命财产的职业，所以职业对汽车驾驶员无论是从驾驶技术和修理技术方面，都有很高的要求，以保证工作圆满完成。

我从x年分配到x，领导既安排我当一名驾驶员，在实际工作中，通过一年多的认真看、认真学，使我对汽车有了一个初步的认识，同时，也懂得了道路交通是由人、车、路三要素构成的，在这三要素中，路是基础，车是根本，人是关键。这就充分说明了驾驶员在交通安全中是最积极、最主要、起决定性作用的因素，行车时必须思想集中，判断准确、反应敏捷、操作灵活。

良好的驾驶技术技能，是衡量驾驶员素质水平的重要标志，一名优秀的驾驶员既应有良好的心理、生理和思想基础，又应有过硬的技术技能，只有这样方能确保交通安全。x年经过三个月的技术培训考取了机动车驾驶证，也使我深深地爱上了这一行，对待自已驾驶的车就象朋友一样，每当车有毛病时，我都亲自动手修理，能不去修理厂就不去，这不但锻炼了我，也使我的修理技术不断得到提高。

在日常工作中，首先抓自已的思想意识，认真学习党报党刊，学习党的路线、方针、政策和决议，充分认识到加强思想政治工作的重要，提高明辨是非的能力，提高精神境界，于x年7月1日加入了中国\_，成为一名光荣的共产主义战士，使我更加积极地工作，牢固树立全心全意为人民服务的思想，坚持说老实话、办老实事、做老实人，坚持自重、自省、自警、自励，自觉加强自已的思想修养，树立求真务实，埋头苦干的作风，时刻以先进\_员的标准严格要求自己，虚心向同行们学习，平时认真学习《道路交通管理条例》，不断地充实自己，保证在驾驶中严格遵守条例规定，不发生违反条例法规的现象，正因为做到这一点，在十几年的驾驶工作中，从来未发生违章记录和交通事故。

随着汽车工业的发展，有很多高新技术武装到新款汽车上，为了适应快速发展的汽车工业，掌握新技术，除了购买有关书籍，努力自学，还积极参加各种技术培训，分别于x年12月通过了四级技能职业资格培训，x年月12日通过了三级技能职业资格培训，x年12月通过了二级/技师职业资格培训，通过不断的学习和经验积累，掌握先进设备的操作和性能，使我的修理技术不断得到提高。

平时对车辆经常进行例行保养和检查，我认为对车辆应该三分修理，七分保养，只有平时保养好了，才能将故障消灭在萌芽状态，不发生大的故障，特别是有关安全的制动部分、灯光、转向系统，经常进行检查。做到心中有数。车轮胎定期调位，以延长使用寿命。

在十几年的驾驶、修理工作中，认识到做好这项工作只有高超的技术是不够的，还要具备对工作，对人民生命财产高度负责的责任感，只有树立起这种责任心，才是做好驾驶、修理工作的基础。正因为我认识到和具备了这样的基础，才能主动学习，努力提高技术，顺利完成各种条件下的工作任务。并在x年度被评为优秀党员，在此基础上，党员，这对我个人来说是一个巨大的光荣，是对我十几年努力工作的评价，更是对我工作上的一个促进，使我更加积极向上。

总之，经过本人的不懈努力，业务水平较以往提高了不少，但还需进一步加强自身素质的提高，在以后的工作中，将加强自我管理意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务水平，在今后的工作中，更加严格要求自己，以全新的状态做好本职工作。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找