# 交通执法协查员工作总结(共7篇)

来源：网络 作者：暖阳如梦 更新时间：2024-07-23

*交通执法协查员工作总结1根据局下发的文件精神，我所严格落实局\*组关于加强交通行政执法行为自查工作的重要指示，以构建\*\*、高效、便民的交通执法环境为主线，以“奉献人民，服务社会”的工作总宗旨为出发点，围绕交通行政执法安全工作，在全所范围内大力...*

**交通执法协查员工作总结1**

根据局下发的文件精神，我所严格落实局\*组关于加强交通行政执法行为自查工作的重要指示，以构建\*\*、高效、便民的交通执法环境为主线，以“奉献人民，服务社会”的工作总宗旨为出发点，围绕交通行政执法安全工作，在全所范围内大力开展了交通执法行为大检查，强化全体职工规范执法意识，并就交通执法检查内容及要求进行了逐条对照检查，加强全体人员的安全法制教育，落实安全措施，确保执法行为规范、合法，确保无公路“三乱”出现，确保交通行政执法工作安全稳定。

\*\*来，我所认真贯彻落实局\*组和稽查大队\*\*关于加强交通行政执法工作的指示精神，采取各种有效措施，积极加强对全体职工的规范交通执法行为的培养和自查工作，积极实施“\*\*治交通”的战略，立足工作实际，大力倡导规范化、人性化执法行为，使我们的交通行政执法工作逐步走\*\*法制化、规范化、科学化的轨道。有力地打击了辖区内车辆违法违章经营行为，维持了运输市场的良好秩序，多年来未发生过一起执法过错、错案和公路“三乱”现象，得到了驻地\*和群众的肯定和好评。现将我所安全自查情况汇报如下：

交通执法行为是一项极为严肃的国家行政行为，是国家\*\*赋予\_门的工作职能。如何把握和行使好这一职能，直接影响着\_门的形象和发展。而提高行为人对交通行政执法的认识，是转变交通执法不规范等诸多问题的根本所在。

\*\*来，我所对交通行政执法工作十分重视，自始至终把加强行政执法工作和预防公路“三乱”现象的出现作为加强\*风廉政建设和行业风气建设的一个重要环节来抓，认真执行交通行政执法的有关规定，对上路稽查等执法活动进行不定期自我检查，确保行政执法人员宁可自己多受委屈，也不能引发群众的不满和怨愤。教育全体人员坚持以普法促执法，努力向群众宣传有关的法规\*\*，自觉做到\*\*管理、\*\*行政，从而实现全年无一起执法过错、错案和群众投诉，无公路“三乱”现象的出现。在以后的工作中，我们将紧紧围绕“三个服务”的总体要求，认真落实局\*组关于规范执法的重要指示，严格落实各项工作\*\*，加强对交通执法工作的\*\*\*\*，加大自我督查力度，积极开展执法人员岗位培训，有效预防\*\*执法和“三乱”现象的发生，为构建规范、有序、高效的交通执法工作而做出我们新的贡献。

**交通执法协查员工作总结2**

根据\*\*文明办、\*部及教育局的精神和要求，结合我校实际情况，现将活动开展情况总结如下：

一、提高认识，健全\*\*，加大交通安全工作力度

我校始终把学校交通安全工作放在首位，思想上\*\*\*\*，行动上防范未然，做到时时处处把交通安全记在脑中，挂在嘴上，抓在手中，努力形成“交通安全工作责任重于泰山”的共识。学校成立了以

\*\*组组长：XX

副组长：XX

组 员：XX

成员的交通安全\*\*小组，完善了学校交通安全工作\*\*责任制和事故责任追究制，进一步明确了“谁主管、谁负责”的安全管理原则，落实各部门安全工作职责，形成了一级抓一级，一级对一级负责的工作格局。

二、突出重点，强化措施， 推进学校交通安全工作

1、以“\*\*学校、\*\*校园”创建活动为契机，推进学校交通安全工作。以创建“\*\*学校”为契机，着力加大“\*\*校园”创建力度，各有关职能部门，各班级，齐抓共管，形成合力，对学校周边安全隐患进行了排查与汇总，使校园交通安全隐患得到及时排除，学校交通安全保障体系得以初步建立，学生成长的环境得到了进一步净化

2、强化道路交通安全教育。抓好《公共安全教育纲要》的贯彻落实，将其纳入教学内容，每月开设1节道路交通安全教育课，以《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法》、《\*\*\*\*\*\*\*道路交通安全法实施条例》、《河北省道路交通安全条例》为主要内容，全面增强中小学生的道路交通法律意识、安全意识和文明意识，进一步提高学生的自我防护能力。

3、广大教职员工要以身作则，倡导\"六大文明交通行为\"。即大力倡导机动车礼让斑马线、机动车按序排队通行、机动车有序停放、文明使用车灯、行人/非机动车各行其道、行人/非机动车过街遵守信号等文明交通行为。摒弃\"六大交通陋习\"。即自觉告别机动车随意变更车道、占用应急车道、开车打手机、不系安全带、驾乘摩托车不戴头盔、行人过街跨越隔离设施等交通陋习。抵制\"六大危险驾驶行为\"。即坚决抵制酒后驾驶、超速行驶、疲劳驾驶、闯红灯、强行超车、超员/超载等危险驾驶行为。

4、全面推行学生交通安全联系卡\*\*，开展多种形式的主题实践活动，推广开展\"排队日\"、\"让座日\"活动的做法和经验，引导广大师生从规范自身交通行为做起，自觉遵章守纪，文明礼让。

5、开展形式多样的宣传教育活动。以创建\*\*校园、确保师生安全为宗旨，充分利用校园广播、宣传橱窗、校报、黑板报等宣传媒介，开展交通安全知识经常性宣传教育，教育学生不乘坐三轮车、农用车和存在安全隐患的车辆，不闯红灯，走斑马线，自觉遵守和维护交通法规。开展\"小手拉大手\"活动，让学生的正确行为影响和带动父母，积极营造文明出行的良好氛围。在三月二十九日当天召开主题班会！悬挂交通安全横幅，张贴宣传画，发放宣传资料，进一步营造交通安全良好环境。

5、加在资金投入，确保文明交通安全教育有序进行。

文明交通行动要常抓不懈，以后会继续努力完善交通安全这方面的薄弱环节，以保证学生交通安全。

xx中学

20xx、3、5

**交通执法协查员工作总结3**

一是端正执法理念，切实将\*\*行政摆在重要位置。思想上\*\*\*\*\*\*行政工作，认真领会\*\*行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试熟悉交通行政执法工作的相关规章\*\*，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强对\*\*行政相关知识的学习。认真学习了《\*\*\*\*\*\*\*道路运输条例》、《\*\*\*\*\*\*\*公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》、《交通行政执法禁令》等相关法律法规和\*\*，深化了对“以人为本”、“执法为民”的.理解。

三是积极参加单位20xx年6月\*\*的行政执法学习培训。积极参加单位\*\*的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

二、存在不足

20xx年来，我在学习和工作中逐步成长、成熟，但我清楚自身还有不足，主要表现在以下方面：

1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。

2、学习还不够主动、积极。有时候是被动学习，把学习看成是应付，没有采取积极主动的态度。

三、今后努力方向

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。

**交通执法协查员工作总结4**

常言道：“警民关系即为鱼水关系”，此话说得言简意赅，表面意思不难让人理解，其实含义深重。随着社会日新月异的发展，随之也对公安交通管理工作提出了新的要求。面对当前严峻的形势，如何有效维护广大人民利益，执法为民，做好交通管理工作，便显的尤为重要。下面就交警实际工作，结合“执法为民”，浅析个人看法。

>一、交通管理现状以其警民引发矛盾的根源。

结合城区分析，交警每天除了承担城区各岗区交通秩序外还担负着城区巡逻工作，由于当前车流量大，警力不足等各方面原因，因此有些驾驶人只要在没有交警执勤的路段或路口，无视交通信号存在，随意行车，有的甚至为逃避违章时监控的抓拍，故意用光盘遮挡住车牌。尽管城区中队开展多项专项治理活动，但取得效果只能起到短暂的作用，没过多久便会出现反弹现象，加之广大群众法律意识淡薄，甚至有些群众认为交警纠其违法行为是在故意“找茬”，不给予配合，认为自己有关系，辱骂民警，对民警实施暴力，因此引发矛盾。

>二、采取各项措施方法，把“执法为民”融入到整体工作中去。

一个民警执法水平的好与坏是影响纠正驾驶人违法行为的的重要因素。但是当前个别民警仍然出现执法不规范、执法态度不文明、办人情案等现象，群众意见很大，产生反感心里，因此严重影响了交警在群众心中的形象。如何改变群众的想法，做到“执法为民”，我认为应当做好以下几方面：

(一)、规范执法行为，提高执法水平。对不符合法律要求的违法行为实行严格查处，查纠过程中，首先要改变执法态度。纠正违法行为先敬礼，告知驾驶人违法行为后，实施处罚，填写法律文书的时候书写工整，字体规范，运用法律文书正确无误。面对不理解的群众，耐心的对驾驶人解释，解释的过程中驾驶人不予配合的，首先从法律角度出发，讲解违法行为的危害性，彻底消除其反感心里。对待态度比较蛮横的驾驶人，不予其发生冲突。对群众不容易接受的执法方式，彻底改变，从内心树立起执法为民的理念。

(二)、强化自身学习，转变执法思想。结合当前大队开展的“每日一题”学习活动，严格按照大队的要求，加强学习，努力提高自身的执法水平。民警要严格落实大队的学习计划，学习政治理论知识，学习业务知识，真正做到“比、学、赶、帮、超”，在干中学，在学中干，把工作和学习有机结合起来，利用所学习到的知识，解决工作中的薄弱环节。思想是行动的指南，要实现执法为民，就要端正思想，纠正随意执法，滥用职权办人情案的思想。利用业务时间做好宣传工作，对亲戚朋友，对广大群众进行宣传和教育，让他们在思想上重新认识到遵章守法对每个公民的重要性，从而也提高了自身的思想意识，使执法思想实现质的改变。

(三)、端正执法态度，改变执法观念，全心全意为人民服务。作为交警，我们更应该认识到自觉服务于群众的重要性。改变陈旧的执法模式，不断增强为民执法的思想观念，自觉做到“权为民所用，情为民所系，利为民所谋”。把服务理念运用到日常工作中去。工作中彻底消除“冷、横、硬、推”，工作之余，要用“换位思考”的方式，以自己是一名普通的群众查找自身不足，提高认识，做到言行举止文明。

(四)、加强监督管理，切实做到执法为民。当今社会形势的迅速发展，公安交通管理工作面临着严峻的考验，自觉接受社会的监督，接受大队的内部监督，是与群众沟通的平台，也是确保队伍不发生问题的重要因素。零距离与群众接触，体会群众的想法，对群众提出的意见进行采纳分析。同时加强队伍内部的监督，预防和减少民警违法违纪的发生，结合队伍内部实际，分析存在的问题，及时开展教育整改活动，切实消除存在问题，确保队伍因管理不善造成违法违纪问题。

作为一名基层交警，我们应该时刻把“执法为民”思想融入执勤执法工作中，树立正确的执法观念，心系群众，为人民服务，同时认真履行自己的职责，脚踏实地的做好本职工作。

**交通执法协查员工作总结5**

20xx年上半年已结束，在上级领导和处党委的领导下，在其他各科室及站（队）的支持帮助下，法制科按照科室的工作职责，严格贯彻执行省厅、市政府及市局、市处的安排部署，较好地完成了各项工作任务。现将具体工作汇报如下：

转换法治思维，主动服务企业

按照xx法治政府建设领导小组《xx20xx年度法治政府建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用中国”“信用交通”“国家企业信用信息公示系统”共上传408条行政处罚信息，主动协助9家失信企业修复了12条失信信息。提高了企业的市场竞争力，用“服务执法”为企业保驾护航。3月18日我科室向省厅、省司法厅报送的《主动服务企业助推信用修复》服务型执法典型案例荣获全省服务型执法典型案例征集活动二等奖，并在“法治政府建设看河南”公众号上进行推广。

完善法治规定，修定相关制度

1.根据市局工作安排，结合新修订的《行政处罚法》和《河南省行政执法条例》的规定，起草了《行政处罚案件主办人制度》、《行政处罚案例指导制度》、《行政处罚裁量权告知制度》、《行政处罚裁量权适时评估修订制度》、《行政处罚裁量权适用制度》共5项制度。

2.按照《关于提高行政处罚信用信息公示数据及时率和准确率的通知》的要求，结合工作实际，重新修订了《xx交通运输综合行政xx支队错案追究制度》。

3.为全面贯彻落实部、省交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议精神，按照省交通运输厅安排，结合实际起草了《xx交通运输执法机构突出问题专项整治行动实施细则》开展交通运输执法机构突出问题专项整治行动。三、梳理权责清单，清理“土政策、土规定”

1.由于新修订的法律、法规出台，今年5月，按照市编办工作要求，我科室重新梳理了《xxxxxx支队权责清单》并对检查事项进行了归类梳理，共提出建议取消6项行政处罚事项，建议修改6项行政处罚事项（含高速罚款额度），建议增加26项行政处罚事项。

2.根据《xx交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》的要求，我科室针对成立以来的以本单位名义出台的文件、制度、通知等进行了认真排查，对不符合法律法规和上级规范性文件要求的土政策土规定全面予以清理，共涉及五项内容，并及时要求各县（市）执法大队，支队各超限检测站、执法大队、违章处理室即日起停止执行。此项工作结果被省厅点名表扬，并报送到\_得到了好评。

按期报送“典型案例”

根据省厅《关于定期报关安全监管执法典型案例的通》要求，今年上半年共报送两期典型案例，分别为“xxxx公司使用卫星定位装置出现故障不能保持在线的运输车辆从事经营活动案”和“xxxx未取得经营许可，擅自从事网约车经营活动案”

及时处理外省抄告的督办案件

根据省厅转发的外省抄告我市“道路运输重点营运车辆违法行为抄告信息”和“两客一危重点车辆抄告信息”及时分析案件案情，查询本市违法车辆信息，督办处罚并将结果按要求及时反馈。

做好法治宣传，开展诚信专项工作

利用“诚信交通”专题宣传活动，通过制作展板、悬挂宣传条幅、LED屏播放滚动字幕、发放宣传页、微信转发等多种形式开展宣传活动，并制作宣传展板2块在火车站、高铁站、超限场所、xx广场开展展板宣传活动，共发放宣传页3000余份，利用超限站3块LED屏进行滚动屏幕大力宣传，深入货运源头企业6家，宣传法律法规。

制定培训计划，提升执法素质

今年6月份我科室制定了20xx年度xxxxx培训计划，并于7月5号、9号、13号分三批开展执法人员培训，培训内容包括新修订的行政处罚法、民法典、道路危险品运输及企业检查、道路旅客运输及企业检查、公文写作、信息宣传、为民情怀与服务型执法等相关内容。

组织执法案卷评比

按照工作计划，今年上半年共进行了两次市xx支队执法案卷评比工作，第一季度评比案卷来源为抽检日常报批案卷，第二季度评比案卷来源为自行选报案卷。同时7月4-5日在xxxxxx 进行了xxxxxx的案卷评比工作，由各县执法大队法制科科长参与互评，评比结果在执法监督通报上进行公布。

加强执法监督，加大监督频次

执法监督实行常态化管理。在市处执法监督领导小组的带领下，严格执法监督任务，突出执法监督重点，督促各被查单位积极整改，规范执法行为，提高执法质量。今年上半年共组织执法监督检查3次，针对执法过程中发现的问题，和省厅通报问题及时下发执法监督通报3期，按时反馈省厅执法监督日报、旬报5期。

落实行政执法“三项制度”

按照省厅要求，我科室积极完善电子文书，全面实现违法案件线上立案、审核。办理过程全面落实行政执法公示制度、执法全过程记录制度和重大行政执法决定法制审核制度。

**交通执法协查员工作总结6**

我是xx，现任县城管执法局副\*\*，20xx年8月底从县\*\*监察局第二纪检监察工作室\*\*后，因工作需要又兼任局监察室\*\*。在全县开展百名股长考评活动中，有幸成为其中的一员，根据\*\*要求，现汇报工作情况如下：

>一、加强学习，尽快进入角色

城管执法局是县人民\*的行政执法部门，负责城市市容和环境卫生管理方面法律、法规、规章规定的行政处罚；\*\*不符合城市容貌标准、环境卫生标准的建筑物或者设施；负责临街破墙开店及建筑物外表装饰的审批；负责市区建筑工程渣土运输、处置管理；对擅自搭建妨碍公共安全、公共卫生、城市交通的建筑物、构筑物等违法行为实施行政处罚；对绿化带、绿岛等公共地临时占用的管理；对违反市政工程设施管理行为实施行政处罚；负责临时占道摊点和夜市排档的管理，对擅自挖掘道路、侵占城市道理施工等违法行为的行政处罚；负责各类出租车营运的审批和管理等。

职责要求我必须加强法律、法规、规章和业务知识的学习，快速进入角色，才能出色完成任务。利用业余时间系统学习了《\*\*\*\*\*\*\*行政许可法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政处罚法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政复议法》、《\*\*\*\*\*\*\*行政诉讼法》以及《\*\*\*\*\*\*\*城市规划法》等相关的法律条规知识，20\_年5月份还参加了市\*在xx市举办的执法资格认证培训班，收获很大。为履行职责打下了良好的基础。

>二、建立健全\*\*，以\*\*管事管人

为了落实\*风廉政建设责任制和\*\*\*工作，人事变动后，及时调整了局\*风廉政\*\*小组，认真贯彻落实\*\*、省、市、县\*\*会议精神，特别是县\*\*第十二届五次全会精神，研究制定了我局20\_年\*风廉政工作实施意见和\*风廉政建设学习教育计划，对目标任务进行了分解，落实\*风廉政建设和\*\*\*工作的\*\*\*\*和任务分工。同时与二级单位负责人层层签订了责任状。

\*\*\*事，以\*\*管人，在过去各项\*\*的基础上，进一步修改完善了车辆管理，设备管理，招待费管理，工作\*\*与工作纪律，完善了网格化管理岗位目标责任制考核办法。在县政务服务大厅开设窗口，公开办事程序和收费标准等，实行\"一站\"式简洁高效服务，落实岗位责任制、首问负责制、一次性告知制，办结制、服务制、失职追究制、ab岗制\*\*等。加强效能督查、建设效能型机关。

>三、坚持原则、认真履职

城市管理行政执法局职责要求我们工作永不止步、永不懈怠。作为监察室\*\*必须坚持原则严格执纪，秉公办事，对工作纪律执行情况开展检查，对电脑与工作无关的软件进行清理，对市容市貌的管理情况以及违法建设的巡查、拆除是否到位，进行严格的督查，经常对执法人员开展\*\*倡廉教育,使他们能牢筑拒腐防变的防线，真正做到\*\*行政，\*\*执法，文明执法。

在工作中，严以律己，尽职尽责。严格遵守\*的各项纪律，不断提升自己的思想境界，始终廉洁自律的规范来约束自己，自重、自省、自警、自励，真正做到警钟常鸣，谦虚谨慎，构筑起牢固的思想道德防线。不断改进工作作风，强化群众观念和大局意识，为搞好城管工作献计献策。坚定不移的在思想上、\*\*上、\*\*上和行动上与局\*组保持一致，有损团结的话不说，有损团结的事不做，维护本部门的团结。坚决做到严守\*\*秘密，不跑风、不漏气，真正做到工作到位不越位，敢于担当不推诿，工作中特别在拆除违法建设时顶住人情风、说情风，为城市建设尽一份力。

以上是我在20xx年所作的一点工作，虽然取得一些成绩，但也存在一些问题，业务知识有待提高，工作方法简单有待改变等。这

些问题的存在在一定程度上影响各项工作的开展。对此，我以这次百名股长考评为契机，认真回顾和反思这半年的工作，对一些不适宜的方法和思维加以调整和改正，以更加饱满的热情、更加顽强的斗志，尽职尽责，脚踏实地，埋头苦干，认真完成各项工作任务。

**交通执法协查员工作总结7**

为进一步规范公路政执法行为，切实维护人民群众的合法权益。按照旗交通运输局的\*\*部署，奈曼旗地方道路路政管理大队通过检查各项档案资料、执法卷宗文书、上路执法情况和自觉接受社会\*\*举报等形式，开展了为期三个月的公路路政执法专项整顿活动，通过此次整改，进一步端正了执法人员的执法思想和执法动机，提高了执法队伍的整体素质和执法水\*，切实做到了\*\*行政，执法为民。现将专项整改工作做如下总结：

>1、 加强\*\*、明确职责

迅速成立了以段长为组长的整改\*\*小组，制定了活动方案，传达了奈曼旗交通运输局《关于印发〈交通公路执法专项整改实施方案〉的通知》。进一步明确了任务，强化责任追究力度。将工作任务责任到人，狠抓落实。及时公布自查情况，让每位执法人员充分认识自身的重要职责，切实履行职责，发挥好职能作用，充分确保整改活动取得实效。

>2、 加强业务学习，规范执法行为。

根据活动要求，认真\*\*全体执法人员学习法律法规和条令条例，学习《\*\*\*\*\*\*\*行政处罚法》《\*\*\*\*\*\*\*行政许可法》《\*\*\*\*\*\*\*公路法》《\*\*\*\*\*\*\*行政\*\*法》《公路安全保护条例》等有关业务知识，提高队伍整体素质，搞好规范执法行为，促进规范执法。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找