# 交警节后交通疏导工作总结(热门13篇)

来源：网络 作者：心旷神怡 更新时间：2024-07-23

*交警节后交通疏导工作总结120\_\_年交通管理大队在师市局党委的正确指导下，结合辖区近年积累的工作经验，根据辖区的道路交通特点，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为重点，以提高执法管理服务效能为主线，进...*

**交警节后交通疏导工作总结1**

20\_\_年交通管理大队在师市局党委的正确指导下，结合辖区近年积累的工作经验，根据辖区的道路交通特点，紧紧围绕“三个同比下降、一个坚决防止”的工作目标，以预防和减少道路交通事故为重点，以提高执法管理服务效能为主线，进一步提升公安交通管理执法水平，树立交警的良好形象，为推动全市经济社会又好又快发展作出了一定的贡献，得到上级领导和社会各界的肯定。现将20\_\_年工作总结如下：

一、20\_\_年交通事故及违章处理情况

20\_\_年1月-10月，交通管理大队共接处警1163起，与去年同期1006起相比上升；共立交通事故774起，与去年同期670起相比上升；调解纠纷389起，与去年同期336起相比上升。财产损失事故229起，与去年同期174起相比上升；伤人事故510起，与去年同期467起相比上升；受伤人数671人，与去年同期551相比人相比上升；死亡事故33起，与去年同期29起上升；死亡人数42人，与去年同期33人相比上升。共纠正交通违章14157人次，与去年同期12889人次相比上升；查扣无证照、报废车辆1133辆，与去年同期1070辆相比上升；暂扣违章证照件97件，与去年同期100件相比下降3%。

二、大队开展工作情况：

1、大队合理安排警力，实行24小时勤务制度，对省道、团连道路、城区道路加强管控力度，依法查处超员、超速、违法停车、酒后驾驶、疲劳驾驶、涉牌涉证等各类严重交通违法行为，积极组织夜查整治统一行动，对以上交通违法行为坚决做到发现一起，查处一起，教育一起，切实形成严管重罚的高压态势，保障了道路安全畅通。全年大队共开展夜查行动25次，出动警力684人次，警车105辆次。

2、对重点车辆的严格管理。一是对校车管理。认真履行《校车安全管理条例》规定的职责，严格校车登记检验，严格校车驾驶人资格许可，严格核发校车标牌，强化校车使用的日常监管；二是对客货运机动车的管理。积极开展 “三客一危一货”专项整治行动严查货车不按规定车道行驶等违法行为，并组织对所有货车定期检验情况开展清查，逾期未检的，责令限期参加检验，并依法停止其继续上路行驶。三是进一步加大治摩力度，改善辖区交通秩序。大队采取多警联合的措施抓好综合治摩专项行动，严厉查处摩托车无牌无证、超员、超速、闯红灯、逆行、驾乘摩托车不戴安全头盔等交通违法行为，通过加大综合整治力度，彻底改善辖区交通秩序。

3、加强农用车整治力度。在春播、秋收两个农忙时期，大队针对辖区各个团场农用车活动量大，驾驶员安全意识淡薄、事故多发等特点，在辖区范围内深入开展对拖拉机、低速汽车、三轮汽车等农用车专项整治活动。通过查处和震慑交通违法行为，确保交通秩序持续稳定发展。

4、进一步深入开展了“涉牌涉证”、“酒后驾驶”、“城区交通秩序治理”、“校园周边交通秩序治理”、“师市道路交通安全集中整治”、“道路交通安全百日专项行动”“遏制重特大交通事故”、“大干八十天预防冬季交通事故”等一系列专项整治工作，净化了道路交通安全环境，确保了辖区道路交通安全形势大局稳定。

**交警节后交通疏导工作总结2**

为了认真贯彻落实全市道路交通秩序管理长效机制建设，从4月21日至5月20日，大队组织各中队积极开展了各项交通安全管理和事故预防，取得了明显的成效，现将工作情况总结如下：

一、认真履行交通安全检查服务站和临时查卡点的工作职责。

大队在\_\_交警中队门前设置了固定的交通安全检查站，严格落实了包保民警轮流执勤，对过往的客运车辆、校车、危化品运输车辆、大型货车，采取了逐台检查登记。对客运车辆实行“六必查”，对客运车辆全部落实了一车一警包保机制，并对过往车辆发放“三超一驾”宣传单，在服务站悬挂宣传条幅2处，摆放宣传展板3块，严格查处货运车辆非法改型。本月以，登记客运车辆1449台次，登记和检查货运车辆2291台次。\_\_交警中队分别在\_\_公路设置了临时检查卡点，加强对“三超一驾”、大型货运车辆非法改型、货车超载、酒后驾车等违法行为以及对客车供超员私自摆放的小凳和加座位从严查处，从源头上消除事故隐患。

二、结合本地实际，组织各中队定期开展“涉牌涉证”酒驾、校车、大货车非法改型等违法行为专项整治。

本月以来，\_\_结合本地实际，组织全区各中队民警开展了5次整治涉牌涉证统一行动，还自行组织了1次为期一周的全区异地互检整治涉牌涉证行动，每次行动日，大队长\_\_带领督察民警深入一线实地检查整治行动开展情况，并进行指导，大队还利用12点至15点，晚间18时至22时，开展了5次治理酒驾夜检行动，利用学生放学时，不间断地对校园周边对载运学生的车辆突击清查整治，并严格对大型货车非法改型进行查处。

三、加大科技投入，利用科技手段与路面现场执法民警有机结合。

\_\_大队为深入贯彻落实交通管理长效机制建设，进一步加大科技投入，将辖区内x个中队的十台警车全部安装上GPS定位系统。利用流动测速仪在\_\_线\_\_段每天摄录6个小时以上，严查机动车超速等违法行为。交通指挥中心对城区内各类交通违法行为适时监控，如发现故意遮挡号牌、污损号牌、无号牌违法停等立即通知就近执勤民警对其进行查处，有效地解决了逃避电子抓拍违法行为的现象发生。本月以来，大队共出动警力687人次，警车356台次，查处各类交通违法行为12834件，其中查处涉牌涉证126件，客车超员10件，超速行驶11014件，饮酒驾车9件，摩托车不戴安全头盔61件，违法停车386件，越线行驶680件，货车超载8件，查处其他违法行为540件。

四、本月工作中存在的不足

根据本月份全市交警系统交通秩序长效机制考核通报，\_\_大队查处五种和十种重点违法行为处于全市后位，并且，民警现场查处交通违法行为率有所下降，针对这一情况，大队及时召开全区各中队中层干部交通安全形势研判会议，对前期全区交通事故发案和交通安全管理和事故预防工作中采取措施情况进行通报，并专门对支队考核通报进行传达和研究，交通秩序中队及时调整和部署警力，加大管理力度，延长路面有警时间，及时将不足之处弥补。

**交警节后交通疏导工作总结3**

20xx年途径交通平安守卫工作已顺利停止，今年春运期间，我辖区途径交通平安秩序优越，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标，没有发生一起重大交通事故案件。具体举措如下：

>一是高度看重，落实责任。

我中队对今年春运工作高度看重，容身抓早抓主动，春运开始前，中队就组织客运驾驶员进行途径交通平安学习，增强对驾驶员的培训，加强他们遵守途径交通司法律例的自觉性;对客运车辆进行了春运临检，经查验合格后方准上路从事春运，同时还与客运公司以及驾驶员签订《春运途径交通平安责任书》;多形式在各乡镇展开春运途径交通平安鼓吹。

>二是排查隐患，重在物防。

在春运正式启动前，中队再一次对辖区内所有途径进行了一次交通平安隐患排查，对存在的事故重点点路段和平安隐患做到台账清除，心中有数。对已经排查出来但尚未获得管理的隐患路段和事故易发、多发路段，实时设立警示标志，分外是对良山线改造路段征村子乡集镇、赤江集镇和桃坪村子路段，实时向良山线改造工程指挥部和谐，确保在春运高峰期新线的开通，有效地转变了往年拥堵的环境，改善通行条件。增强值班备勤，快速勘查交通事故现场。接到事故报警严格依照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，实时规复交通。没有接到一起群众反应的拥堵报警案例。

三是有违必究，重在人防。

春运开始后，XX中队实行24小时全天候勤务，节前严格盘查途径车辆，严肃查处客运车辆超载、超速行驶、强超抢会、违章会车、无证驾车、酒后驾驶、占道行驶，拖拉机、农用车载人等违章行为，查处酒驾违法行为5起，其他各种违法行为131起，做到见违必纠，形成了优越的春运途径交通秩序，从源头上抓好了事故警备。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的途径交通平安，我中队进一步订定并完善了《恶劣天气下途径交通平安治理应急预案》，赶早安排、明确分工，随时做好了应付突发变乱的各类筹备，实时了解宣布恶劣气候信息，提前采取应对步伐，春运前夕，我县普降大雪，中队派出多个小分队，对征村子吴坪村子路段进行了封路守卫，救援被困车辆12辆，对山复线山路地段进行了守卫和铲雪除冰的主题党日运动，有效地确保了群众平安，保障交通平安。

春运期间，我中队在辖区内做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通平安治理步伐，普遍开展交通平安鼓吹教导，狠抓路面交通秩序治理，容身春运途径交通平安治理工作这个主战场，实现了大队提出的“这个春运我们出行的路不堵”的目标。我中队辖区实现继续多年春运期间未发生重大交通事故。顺利处置惩罚了各种轻微交通事故127起。博得了人民群众的满意。

**交警节后交通疏导工作总结4**

春节期间道路交通安全管理工作总结

春节期间道路交通安全管理工作总结

春节期间，我们深入贯彻落实“”省委书记XXXX对春运交通安全工作的重要指示要求、上级部门关于春节期间交通安全管理各项规定，按照郭市长、李市长关于春节期间交通管理工作的具体要求和市局《XXXX年春运道路交通安全工作实施方案》要求，严格落实各项春运交通安全措施，深入开展道路交通安全百日大整治，积极做好春节期间值班备勤和交通安全保卫工作，确保节日期间全市道路安全、有序、畅通，人民群众过一个平安、祥和的春节。

从腊月二十九至今，我大队共接警82起，受理40起，其中，酒驾1起，逃逸事故5起，伤人事故16起16人，车损24起，没有死亡事故。现将春节期间我市道路交通安全管理工作情况汇报如下：

一、高度重视，周密部署春节期间值班备勤工作

我们克服节日期间松懈麻痹思想，高度重视节日期间的交通安全管控工作。1月21日，专门召开中层以上领导会议，安排部署了节日期间值班备勤和巡逻管控工作，要求大队领导和各科室、中队一把手轮班在岗在位，强调了道路秩序管理、路面管控、值班备勤、通讯畅通、责任落实、内部管理、信息报送、节日期间廉政建设等各项工作，特别是针对1月20日我市普降小到中雪的恶劣天气，要求各基层中队立即启动恶劣天气下道路交通管理应急预案，加强警力部署，采取恶劣天气应急处置措施，做到重要节点有固定警力值守、重要路段和重点时段有巡逻车辆管控，确保节日期间道路交通安全畅通。

二、强化宣传，做好节日安全出行提示

大队宣教民警在汽车站、火车站、广场、公园等人员密集场所采取展出宣传展板、散发宣传资料、耐心解答群众提问等多种形式广泛宣传交安知识。并通过悬挂春运宣传横幅，张贴春运宣传标语等形式，及时提示出行的乘客不乘坐超员车、带病车，引导群众关注交通安全、遵守交通法规、营造良好的节日交通安全宣传氛围。

三、积极做好降雪天气道路交通安全管理工作

1月20日开始，我市普降小到中雪。为切实做好雨雪天气道路交通管理工作，有效预防重特大道路交通事故发生，我们采取多项措施，确保道路交通安全、畅通。

一是通报了上级交管部门关于近期雨雪天气下的道路交通管制情况;对我市340省道、汾介路、孝石线、梧西路、城区各主要路口等重点路段、节点进行重点管理;各基层中队从适当管制、疏导交通、服务市民等方面入手，确保道路交通安全、畅通。

二是各中队全部警力将市区主要道路降雪结冰情况及时组织、处理。同时加强执勤巡逻力度，确保道路安全畅通。

三是各中队领导包主干线，中队民警包分支线路段，责任到人，全面落实执勤巡逻管控机制。大队还成立了道路交通安全督导检查组，对各路面工作开展情况进行不间断的检查督办。

四、突出重点，统筹兼顾专项整治工作

按照郭市长提出的“杜绝酒后驾驶、酒驾肇事”要求，认真分析节日期间交通特点，重点把握腊月二十八、九节前返乡和正月初六节后返岗的高峰，以及节日期间城市居民出城出游增加、乡镇居民进城购物增加等重点时段，按照我市第三届“孝•义”年俗文化节活动安排，突出城区各主要路口早、中、晚高峰期及郑兴公园、崇义园南北口、胜溪湖公园出口和青年路南北口等各主要易堵路段的交通疏导、巡逻、管控工作，强化对7座以上客运车、危险化学品运输车辆的\'登记检查，确保城区道路畅通无阻。

从1月24日(农历正月初二)开始，根据我市安排，各基层中队每天统一组织一次整治交通违法行为专项行动，行动重点为查处酒后驾驶、酒驾肇事行为及客运车辆超员、携带易燃易爆物品上车等违法行为。行动中，大队会同交通运管部门，积极邀请市道路交通安全百日大整治督查组领导参加。对客运车辆逢车必查，对各类交通违法行为人特别是机关事业单位工作人员进行严查重罚。一周来，我队共出动警力561人次，警车120辆次，查处各类交通违法行为847起(其中：超速595起，涉牌涉证27【无证1】起，酒后3起，乱停乱放96起，机动车闯红灯72起)。

在今后的工作中，我们将以市委市政府提出的“两个下降、三个杜绝”为工作目标，重点做好元宵节期间道路交通疏导、管理、安全保卫等各项工作，深入开展道路交通安全百日大整治，继续保持对各类交通违法行为严查严管重罚的高压态势，为我市广大群众度过平安、祥和的节日和“春运”工作创造安全畅通和谐有序的道路交通环境。

**交警节后交通疏导工作总结5**

按照西安委办发〔20xx〕31号文件《关于进一步加强安全生产工作的通知》要求及西政办发〔20xx〕65号《关于在全县开展道路交通安全大检查的紧急通知》文件精神，镇\*委、\*再次召开了道路交通安全专题会议，安排部署道路交通专项检查工作，明确任务和责任。结合“铁拳执法”专项行动，6月25日至7月8日期间，在全镇辖区内开展了道路交通安全隐患专项检查工作，现将工作开展情况汇报如下：

>一、\*\*重视，明确职责,精心部署道路交通隐患排查治理工作

镇\*委、\*把道路运输安全隐患排查工作作为交通安全生产工作的一项重要工作来抓，成立了交通道路安全\*\*小组，下设办公室，办公室设在镇经济办（安监站）具体负责集中行动指挥、协调、督办等工作。\*\*由\*\*\*同志兼任、成员为艾军、王永利，办理日常道路交通安全日常事务，并制定了道路安全实施方案。各村也相应的成立了交通安全检查\*\*小组，负责本辖区内的交通安全工作。明确了指导思想、工作目标、隐患排查重点和具体实施步骤。

>二、工作开展情况

1、突出重点，开展道路交通隐患排查工作。

通过道路安全检查活动的开展，完善村级（社区）道路交通安全管理体系，建立定期排查整治的事故预防长效机制，整治一批交通秩序混乱、违法行为突出、事故隐患点多的区域和路段，查纠一批严重违法车辆，消除一批客运安全隐患，努力解决一批影响和制约道路交通安全的突出问题，遏制重特大道路交通事故的发生。不断完善隐患排查治理机制。一是实行隐患整改落实\*\*，做到整改期限落实到位、整改内容措施落实到位、整改责任人员落实到位。对查处的各类隐患，实行“一患一档，分类治理”并列入整改计划的隐患。二是对各类隐患实行分线负责\*\*，负责隐患的整改落实定人员、定责任建立责任追究\*\*。

2、加大宣传力度，提高交通安全意识

镇上采用各种不同的形式 ，积极开展道路交通安全大宣传活动，营造良好氛围。首先，在镇\*机关、各行政村、开办交通安全专栏，利用横幅、标语、等宣传交通安全知识。其次，强化交通安全宣传教育的针对性，重点加强对中小学生和农村群众的宣传教育，将道路交通安全教育纳入教学内容，严禁、\*\*使用报废车辆、农用车等不符合安全条件的车辆接送学生。在行政村、社区学校、重点单位和公交站点广泛开展道路交通安全知识大宣传，增强广大群众的交通安全意识。

3、加强道路安全隐患排查

加强对本辖区内的道路交通安全进行一次事故隐患排查工作，排查本辖区内县村级、组道路的事故隐患，查出安全隐患10余处。并将检查情况上报道路交通安全工作\*\*小组研究解决；对设置不合理的村、组道路道口标志牌提出建议。并对改扩建的道路完善安全警示标志牌12个。加强对事故多发和安全隐患点段\*\*。积极多渠道争取资金，对县道（高家池）悬崖、滑坡点等地质灾害、水毁悬空面板、老黄杨路段超限行驶车辆压坏的路面实施工程治理，彻底消除安全隐患。

>三、存在的问题

尽管我们在隐患排查治理中做了大量的工作，并取得了阶段性成果，但道路安全仍存在一些不容忽视的问题。

1、是由于客观原因，监管不到位、责任措施不落实的问题仍然存在。

2、安全隐患排查治理长效机制有待进一步健全。

3、镇内县村级道路监管及执法力度责任不明确。

>四、下一步重点做好的几项工作

我们将以道路安全专项检查隐患排查工作为契机，进一步提高认识，切实抓好道路交通安全生产隐患排查治理工作。

1、加大力度，进一步排查安全隐患，加强对县道村级道路管理，隐患的排查整改，消除不安全因素。

2、对全镇施工拓宽道路排查交通安全隐患，设置醒目的警示标志。

3、落实隐患整改责任制，进一步明确辖区类企业负责人对运渣车、水泥罐车车辆管理。

4、健全完善应急预案，逐步建立完整的应急预案，并尽快形成相应的工作\*\*和程序。

5、把隐患排查整改列入年度安全目标考核内容，长抓不懈，建立隐患排查治理长效机制。

今后我们将不断加强安全交通监管工作力度，从保稳定、促发展的高度，警钟长鸣，坚持到底，切实在县委、\*的正确\*\*和业务主管部门的指导下，全力抓好安全生产隐患排查和治理，建立健全安全长效机制，落实各项安全防范措施，确保人民的生命财产安全。为xx镇的社会稳定、持续健康发展创造良好的社会环境。

**交警节后交通疏导工作总结6**

根据州交警支队《临夏州20XX年春运道路交通安全宣传工作实施方案》临州公交支发【20XX】12号文件精神，在今年为期40天的春运安全宣传工作中，临夏市公安局交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门的统一部署和指示精神，不断加大工作力度，积极采取各种有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，开展了多种行之有效的春运交通安全宣传活动，并取得了良好的效果。现将春运期间道路交通安全宣传工作情况总结如下：

>一、领导重视，精心组织，周密部署。

大队以“压事故、保安全、保畅通”为目标，以“和谐、平安、迎春运”为主题，坚持“安全第一、预防为主”的方针，全力以赴开展了春运交通安全管理的各项工作。保证了春运工作有条不紊的顺利进行并取得了实效，大队成立了由临夏市公安局副局长，交警大队大队长马旭东任组长，教导员王虹霞、副大队长马小龙、X玉、秦文鹏、副教导员石小军任副组长，各室、所、队负责人为成员的春运道路交通安全宣传工作领导小组，办公室设在宣传中队。通过多种形式的交通安全宣传教育，有效的增强了广大交通参与者的文明交通意识、安全意识、从源头遏制了道路交通事故的发生。

>二、强化源头管理，狠抓预防工作，切实把紧把好预防重特大道路交通事故的第一道防线。

大队将“文明交通行动计划”和冬季交通安全宣传特点有机的结合起来，贯穿到了春运交通安全宣传教育活动中，认真策划，精心组织，形成了集中宣传态势，从源头上防范超速、超员、疲劳驾驶，酒后驾驶等严重交通违法行为的发生。

1月19日春运第一天，大队联合当地文明办等有关部门举办了“20XX年春运交通安全宣传启动日”活动，启动仪式当天，临夏州公安局交警支队支队长杨国宗、副支队长石建华、州支队法制宣传科科长娄仲彦等出席仪式，并组织各运输企业及相关单位300多人参加了会议。通过开展文明交通倡议、宣誓、志愿者服务等系列活动，拉开了春运道路交通安全宣传工作的序幕。在随后的1月28日、2月10日、2月20日专题宣传活动中采取了有效措施：

一是加强对客车、校车、出租车等客运车辆的安全检查和驾驶人的安全教育工作，切实强化驾驶人提高预防道路交通事故的责任意识，对一些安全意识不强，不同程度发生过责任事故的客运驾驶人进行了面对面的宣传教育，从源头上堵塞漏洞，减少事故隐患；

二是组织民警深入到客运企业、单位检查督促春运工作各项制度的落实情况，组织召开客运企业领导、管理人员、车主、驾驶员的安全教育会，观看宣传展板、宣传光盘、散发宣传资料，巡回举办道路交通事故图片展等，力求教育面达到了100％。

>三、夯实“春运安全宣传”落实，加大交通安全教育力度，突出“多、新、全”为春运宣传开辟广泛阵地。

大队加强了重点场所的宣传教育，在车管分所、事故处理室、违法处理岗位等窗口单位设置了春运交通安全宣传区，悬挂、张贴了宣传标语横幅、展出事故展板挂图，滚动播出宣传光盘、散发宣传资料，大队利用新安装在中心广场、北滨河东路、单位各大厅门口的led显示屏全天候滚动播放了春运安全警示语。以“五进”宣传为基础，大力加强了客运企业及其驾驶人、农村群众和中小学等重点群体的宣传教育，把执法、宣传、服务三者结合起来，突出了宣传教育的针对性和有效性，不断提高宣传效果。

>四、加强对事故黑点路段的安全隐患排查，确保道路安全、畅通。

在春运正式启动前，大队再一次对辖区内所有道路进行了一次交通安全隐患排查，对存在的事故黑点路段和安全隐患做到台帐清楚，心中有数。对已经排查出来但尚未得到治理的隐患路段和事故易发、多发路段，及时设立警示标志，改良通行条件。

>五、加强督促检查，确保措施到位。

春运期间，大队积极部署，抽调警力组成工作组，深入一线，督导检查工作，工作小组成员切实高度负责，深入一线，靠前指挥，督查、了解、指导春运工作，发现问题，及时解决，力求春运工作不失控，不失管的顺利进行，真正做到思想认识到位、交通安全宣传到位、源头管理到位、巡逻管控到位、违法行为查处到位、督促检查到位。

根据统计，大队在春运期间累计出动警力57人次，出动警车21台次，悬挂横幅8条，拱门1个、立柱2组、展出展板50张、散发资料11000,受教育23023人次。同时，民警在日常工作中还在饭店、餐馆、酒吧等易发生酒后驾车的场所进行有针对性的专题宣传。

春运期间，临夏市公安局交警大队做出了大量卓有成效的工作，认真履行了各项工作职责，全力以赴，严格落实各项交通安全管理措施，广泛开展交通安全宣传教育，狠抓路面交通秩序管理，立足春运道路交通安全管理工作这个主战场，全力打好了20XX年春运道路交通安全宣传工作之战。

**交警节后交通疏导工作总结7**

农村道路交通安全管理工作总结

20xx年，通过坚持“安全第一、预防为主”的方针和持续开展道路交通安全综合整治，我镇道路交通安全管理工作取得良好成绩:农村道路交通安全管理机制更加有效地落实和运行，道路安防工程更加完善，机动车和驾驶人信息更加完善，广大驾乘人员交通安全意识明显增强，隐患排查整改更加到位，各类交通违法行为明显减少，道路交通安全事故明显下降，重特大交通事故零发生。现将我镇20xx年道路交通安全管理工作总结如下:

一、高度重视，落实责任

为确保我镇20xx年道路交通安全工作有序有效开展，我镇成立了农村道路交通安全工作领导小组，由镇长缪蓉担任组长，副镇长缪鹏担任副组长，交管办及各村(居)、单位负责人为成员，交管办具体负责日常工作。与各村(居)、单位签订道路交通安全目标责任书，落实责任，严格考核。

二、大力开展道路交通安全宣传教育活动

大力开展道路交通安全“五进”活动;通过电视、广播、宣传单等形式开展道路交通安全宣传活动;在逢场天、学校、单位等人员密集场所通过播放警示片、宣传海报等形式做道路交通安全警示教育。在9月1日开学之际，到水观中学校、大垭中心校、XX小学校进行交通安全宣传教育。全年共开展集中宣传教育13次，播放警示片5部，开展“五进”活动18次，散发传单2100余份。

三、开展道路交通安全隐患排查整治专项行动

鉴于农村道路交通村级营运拉客的现状，我镇于20xx年1月12日至20xx年4月20日开展了为期三个月的针对公路营运客车、农村面包车、危化品运输车、校车(含接送学生三轮车、摩托车、面包车、私家小车)、重中型货车、电动三轮车、摩托车等车辆的专项整治行动，对我镇辖区23辆面包车和300多辆摩托车进行登记备案和教育谈话，有效的杜绝了重点整治的\'各类车辆超员、超速的情况、减少了交通事故的发生。

四、建立完善辖区机动车和驾驶人档案监管台账

通过进村入户，走访统计，对我镇辖区所有机动车和驾驶人信息进行登记建档，对客车、货车、面包车等重点车辆进行重点监管，不断完善我镇机动车及驾驶人信息。

五、加强对村级劝导员管理，充分发挥村级劝导员职责

出台了村级劝导员管理考核办法，加强对村级劝导员日常工作的管理和考核，使村级劝导员在农村道路交通安全工作中履职尽责，发挥作用。

六、联合水观执法中队，打击各类交通违法行为

为保障我镇辖区道路交通安全，维护道路交通秩序，有效预防和减少道路交通事故的发生，保障人民群众的生命财产安全。我镇交管办多次联合片区执法中队开展道路交通安全检查。共劝导惩治各类违章违法行为276余起。镇交管办在辖区学校放假时对学生上下学交通安全进行监管，并查处一辆非法搭载接送学生上下学的面包车，并转送水观执法中队处理。

七、存在的不足

我镇道路交通安全全年处于平稳态势，但由于交管办人员配备不够，且均身兼数职，脱贫攻坚任务艰巨，平时上路检查工作开展相对较少且没有执法权，交管办工作做的还不够尽善尽美。

**交警节后交通疏导工作总结8**

从20xx年10月1日至今，加入交通安全志愿者已经有三个月了，我们队在工作中取了一些初步的成绩，当然也凸显了一些问题。

>首先，在取得的成绩方面。

1.我们队在执勤中表现积极，在执勤的过程中没有一个擅自离岗的，也没有出现早退、迟到的现象。

2.在前期的执勤排班中，大家都有很强的集体主义，在调班和晚班的过程中表现积极，都很配合工作。

3.大家责任心都比较强，在执勤中他们会主动搀扶老人过马路，会很友善的给问路的人指路，都有奉献的精神。

4.从10、11、12月的执勤中可以看出，闯红灯的行人明显的减少了，市民的自觉意识和安全意识应该是有所提高的。

5.同时也提高了交警大队和钦州学院的口碑，得到了钦州市民的一致好评。

>其次，凸显的一些问题。

1.大家在后期的执勤中大家的热情有所下降，有时会出现个别的缺勤现象。

2.在开会的时候会出现迟到的现象。

3.在执勤换班的过程中，感觉大家的积极程度没有前期的高。大家的团队意识和凝聚力有所下降。

4.感觉学校和交警支队的对接方面不是很畅通。比如上一次的活动，在出发时学校团委还不知道要举行一次活动。

在以后的工作中，我想在提高大家的积极性方面应该是我们思考的问题，同时，我们队会继续发扬自己的优点，再接再厉，并且弥补自身的不足之处。使交通安全志愿者的工作再上一个新台阶。

**交警节后交通疏导工作总结9**

根据《xx市人民\*\*\*\*转发市安监办关于xx市道路交通安全综合治理年活动实施方案的通知》(成办函〔20x〕32号)要求，为确保我区道路交通安全综合治理年活动取得实效，我局\*\*\*\*，研究制订了全区CNG加气站安全工作专项治理方案，周密计划，认真部署、加强落实，积极开展了CNG加气站安全工作专项治理，完成了目标任务，取得了预期效果。现将道路交通安全综合治理CNG加气站专项整治工作总结如下：

一、工作方式

按照市安监委、区安监委关于道路交通安全综合治理工作的要求，我局结合工作职能和辖区实际，按照全面覆盖、突出重点的`原则，对全区9家CNG加气站进行了专项整治。

二、主要措施

针对区内CNG气瓶和充装站数量多，而使用者基本是出租车和公交车这些涉及公共安全车辆的特点，6月3日和9月8日，我局先后两次召集全区CNG气瓶充装站和检验站召开会议，首先对CNG气瓶开展了专项整治。副\*\*xx在9月8日的会议时强调\*\*\*作要求：

一是各充装站必须\*\*\*\*“道路安全”综合治理工作，加强管理，提高管理水\*，对存在的问题及时整改;

二是必须按照安全技术规范的要求进行气瓶充装，严格充装前检查，严禁充装过期瓶和报废瓶;

三是\*门要加大执法力度，对多次发现\*\*的将停业整顿。

会上，特监科有关人员\*\*了近期对各CNG气瓶充装站、检验站明查暗访发现的问题，\*\*大家对《车用气瓶安全技术监察规程》进行了再学习，还对电子标签动态监管系统运行中存在的有关问题进行了协调解决。全市9家CNG充装站和1家CNG气瓶检验站的相关负责人参加了会议。

三、主要成效

近一年以来，我局采取加大巡查执法力度;对重点单位驻站监管;出动检查人员30余人次，出动车辆15车次，开展CNG专项检查4次。多次召开会议培训强调;签订充装安全承诺书;帮助充装站协调解决存在的问题等方式，使我区的CNG气瓶充装、检验管理水\*有了明显提高，基本杜绝了\*\*充装行为，严防了与道路交通安全相关的车载气瓶安全事故的发生。

**交警节后交通疏导工作总结10**

20xx年以来，镇党委政府高度重视道路交通管理工作，切实按照上级道路交通管理工作要求、安排部署，并结合我镇工作实际，扎实有效地开展了道路交通管理工作，确保了我镇全年未发生一起重大道路交通安全事故；未发生一起交通拥堵事件，有效的保障了“xxxx”重点项目建设工程顺利实施；维护了群众生命财产安全。为全镇的经济发展、社会稳定奠定了坚实基础。现将具体工作开展情况总结汇报如下 ：

>一、高度重视、周密安排部署。

镇党委政府高度重视道路交通管理工作，1月，镇党委政府印发了《关于调整道路交通安全领导小组的通知》，重新调整了镇道安办工作人员，就道路交通管理工作作出了具体安排部署，制定了道安办工作制度，明确了党政主要领导参与道路交通执法检查工作、分管领导带队上路执法检查、道路管护、道路安全隐患排查整治、道安办定期汇报等工作制度。

>二、落实责任、明确工作职责。

20xx年2月，镇党委政府与各村(社区)签订了道路交通安全责任书与面包车、客车、货车等重点车辆车主签订了安全责任书和书，与各村劝导员签订了安全责任书，进一步明确了各村及各村劝导员的工作职责、任务、考核等详细内容，在8月、12月召开了驾驶员、劝导员、村主任培训会，并要求各村与本村企业、车辆、建设工地等签订了安全责任书，劝导员、村主任加强对本村重点车辆、人员的管控力度。

>三、细化举措、加强农村道路交通管理工作。

(一)加强了道路交通安全执法检查力度。

一是重点加强了道路违法行为的整治。20xx年，道安办联合交警、交管站上路执法检查40余次，其中党政主要领导带队上路执法检查6次，累计检查车辆20xx余台次，劝导群众3000余人，查获酒驾1起、无证驾驶2起、货车不加盖篷布120余起等各类违法行为。

二是安全执法检查突出重点。道安办除了坚持每周不定期联合执法部门上路执法检查外；

一是突出了节假日、汛期、雨季、学生上下学等重点时段的交通安全执法检查；

二是突出了客车、货车、摩托车、农村面包车等重点车辆的管控力度；

三是突出了1121施工建设等重点工地道路秩序管理；

四是突出了超员、超速、超载、酒驾、不戴头盔、无牌无证、三轮车载人、农用车载人、货车不加盖篷布等严重违法行为处理力度。

(二)加强了农村道路安全隐患排查整治工作。

一是大力开展了农村道路排查整治工作。20xx年，道安办对全镇道路巡查12次，村组道巡查8次，并详细记录了巡查情况，组织各村开展道路安全隐患排查整治8次，截止目前，全镇累计排查隐患52处，均已整改到位。全镇今年新增设安全警示牌19个，反光镜7个，道路指示牌9个。

二是积极协调相关部门整治安全隐患。20xx年，道安办协调同交警队、交管站等为我镇客车(校车)改道开展了实地调研工作。

(三)加强了农村交通“3本台账”建设。

一是进一步完善了机动车驾驶员登记台账、车辆管理台账、道路安全隐患排查整治台账。20xx年，道安办组织开展了驾驶员、车辆摸底排查3次，新增数据30余条，删除12条，更新安全隐患排查整治情况52条。

二是督促、指导各村建立了“3本台账”。按照上级主管部门和镇党委政府安排，道安办组织各村(社区)建立并完善了各村驾驶员、车辆、安全隐患排查整治台账，设立了由村主任负总责、劝导员具体进行数据统计、通过农交安APP进行信息平台的录入。

>四、加强安全宣传、增强安全意识。

(一)宣传方式多样化。

一是我镇树立道路交通安全宣传警示牌8个，宣传横幅20余幅，向车主、群众发放宣传单16000余份；

二是开会必讲安全、检查必讲安全，人人讲安全、事事讲安全，把农村道路交通安全始终放在安全工作的首位；

三是交通安全进学校，让娃娃回去教育大人；四是交通安全进村组让邻居来教育身边人。

(二)宣传内容更丰富。

一是宣传道路交通安全法律法规、安全文明行车常识，让驾驶员“懂规矩”；

二是道路交通安全执法检查，查扣处罚一批屡教不改的“顽固派”；

三是以身边发生的真实交通事故案例来警示干部群众；

四是制作了宣传广播，通过村村响轮番播放。

>五、存在的问题及下一步工作打算

1.主要存在的问题:.

一是仍有少数群众对道路交通安全工作认识不到位，对交通执法工作不理解，觉得危险离自己很远、觉得危险不可能发生在自己身上、觉得执法检查是在故意为难，存在大意、侥幸心理；

二是道路交通安全管理工作机制有待进一步完善。与各职能部门之间的协同作战的工作机制、工作责任分工有待进一步提高和完善；

三是道路交通安全管理工作思维和方式有待进一步创新，以适应新形势下农村道路交通管理工作新问题、高要求。

2.下一步工作打算:

一是进一步创新道路交通安全的宣传方式，增强宣传教育力度，提高全镇干部群众交通安全意识；

二是进一步加强节假日、雨季、汛期、学生上下学、重要活动等重点时段道路交通安全执法检查力度；

三是进一步搞好“顽瘴痼疾专项整治”、摩托车头盔专项整治、面包车专项整治、客货车专项整治、等各项违法整治；

四是进一步发挥好镇村干部、党员代表的道路交通安全监督和示范作用。

**交警节后交通疏导工作总结11**

半年以来，xx镇在县委、\*的\*\*下，在县交警大队的指导下，深入贯彻落实科学发展观，牢固树立安全理念，认真落实县道路交通安全工作会议精神，实行“安全第一，预防为主”的方针，按照“\*\*\*，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，以深化“\*\*坑园”为载体，以镇区保畅通、农村保安全为工作重点，以开展道路交通安全专项整治行动为契机，深入开展创建畅通镇区及“畅通工程”活动，坚决遏制各种道路交通事故的发生，为保障我镇经济又好又快发展创造交通良好的道路环境。现将我镇上半年道路交通安全工作情况总结如下：

一、加强\*\*\*\*，健全机制

根据县委、\*有关文件精神，我镇年初确定了交通安全的工作目标、任务措施和工作要求，进一步加强\*\*、落实责任，加大投入，认真考评，\*\*畅通创建工作取得了实效。

一是加强\*\*、落实责任。为加强对道路交通安全工作的\*\*\*\*，成立了由副镇长颜家旭任组长，派出所教导员张胜任副组长，综治办、司法所、村建等为成员单位的道路交通安全管理工作\*\*小组。实行严格的目标管理和奖惩\*\*，镇\*与各村、镇直各单位签订了《20xx年道路交通安全目标责任书》24份，把道路交通事故安全责任，层层分解落实到各村委会，落实到各单位，各司其职，齐抓共管。并结合深化“\*\*坑园”活动，各单位、各村（居）建立落实交通安全\*\*和\*\*机构，将\*\*畅通创建工作纳入了重要议事日程，完善预防道路交通事故工作联席会议\*\*，定期对\*\*畅通创建工作\*\*、汇报，研究解决涉及道路交通安全管理的重大事项。

二是切实加大投入。我镇把道路交通安全管理作为\*的一项重点工作，提供必要的人员和经费保障，将道路交通安全管理的投入作为财政预算的一个重点，保障了\*\*畅通创建工作的顺利开展。同时，加大了对道路及配套安全设施建设和养护的投入，做到在硬件上缓解道路交通供求矛盾。

三是完善考核评价\*\*。我镇将\*\*畅通创建工作纳入对各部门的工作考核范围，把道路交通安全管理工作纳入安全生产、社会治安综合治理等考评内容，对发生重特大道路交通事故的实行一票否决。如发生重特大道路交通事故，将严格按照上级\*有关规定，查清事故原因，分清事故责任，严肃追究有关责任人的相应责任。

二、强化工作措施，落实到位

深入推\*\*\*畅通创建工作，是确保全镇实现道路交通事故“零增长”的重要载体，推动事故预防责任落实的主要抓手。各部门按照\*\*部署，坚持“\*\*\*\*\*，派出所\*\*监管，部门全面负责，全社会广泛\*\*”的总体要求，坚持标本兼治、综合治理，深入贯彻落实道路交通安全“五整顿、三加强”各项工作措施，确保了我镇道路交通安全总体态势\*稳。

一是坚持道路规划先行。规划是城市发展的灵魂，也是交通事业发展的先导，建设安全、畅通的交通网络，必须规划先行。今年我镇成立了规划建设管理委员会，1月份我们将辖区内道路规划建设列入20xx年实事工程首要任务。

二是加快道路交通基础设施建设。为缓解交通压力，在镇区重点抓好建设畅通便捷的交通网络。为此，我镇投入资金1千多万元用于镇区公路建设，正在新建文山自然村与疏港公路接线公路、金牌至“三屿”公路、下屿环岛公路及颜岐村环村路，投入资金11万多元用于农村公路安保工程建设，在全镇通村公路、沿线村庄及接线路口分别安装了护栏132米、热溶减速带50米、凸面转角镜3面、警示标志牌10块、漆划人行道横道线120\*方米，完善了镇级主要路口、事故多发地段的防护设施，有效的遏制了违法交通的现象，行车秩序等得到明显改善，降低了重大交通事故的发生。

三是强化道路交通安全综合治理。今年以来，我们加强源头管理，狠抓薄弱环节，通过加强多部门的联合整治，联合共管，切实加大对农村道路交通秩序整治力度，重点整治低速货车、三轮汽车和拖拉机无牌无证、违法载人等违法行为。通过开展道路安全专项整治行动，集中消除我镇辖区内交通安全隐患，排查整治辖区内公路危险路段，集中查处严重交通违法行为。加大对辖区内的农用车驾驶员的管理，利用各类交通事故图片及传单的形式在群众中广泛宣传，\*\*的提高了驾驶员的安全意识，半年来我镇不断严肃查处各类道路交通违法行为，共查处交通违法行为30余起，其中简易处罚20起、一般程序处罚10起，坚决做到违法必处、违法必纠。我镇还加强了对辖区内私人汽车和各单位站所车辆的安全管理，对缺少年检、保险及车况差等不符合上路要求的车辆，我们尽量做到对其纠正，并要求其改正。同时，按照上级部门工作要求，我镇安办在分管\*\*颜家旭的\*\*下，积极开展路检路查工作，对发现存在违法\*\*驾驶的机动车驾驶员实行口头教育以及\*\*其参加机动车驾驶员安全驾驶培训。半年以来，我镇总计排查机动车50余辆，违法\*\*驾驶率由年初的6%降至3%，我镇的道路交通安全形势有明显好转。

四是深化村级道路交通安全工作。成立了以镇、村两级管理网络为核心的农村道路交通安全工作体系，重点抓好镇区交通安全管理工作，充分发挥好农村道路交通安全工作的职能作用。加强与派出所、交管所联系、协调和沟通，积极开展部门工作联动，实施部门协作共管，着力解决影响农村道路交通安全的突出问题和薄弱环节，增加警力，组建队伍，加强监管，保证了农村道路交通安全。

三、广泛宣传，增强全民交通安全意识

围绕道路交通安全法等法律法规，以“关爱生命、安全出行”为主题，以交通安全宣传“五进”（进工地、进村庄、进社区、进企业、进校园）活动为载体，加强交通安全法律法规和交通安全知识的普及教育，努力把交通安全宣传从部门业务工作向社会公益活动方向扩展，强力推进交通安全宣传教育工程。利用“安全生产月”活动，积极创建、培育“文明用车、安全行车、遵纪守法、文明礼让”的现代交通安全文化，在主要道路沿线悬挂喷涂安全横幅标语，营造了浓厚\*\*氛围；在各村、学校、重点单位设立交通安全宣传橱窗、板报，展出宣传图板，播放安\*\*碟，对广大群众进行面对面的安全宣传和知识讲授，提高了广大群众的交通法制观念和安全意识，从而引导了广大群众自觉遵守交通法规，树立安全交通意识，形成文明交通习惯。截止目前，出动宣传车6次，巡展挂图、展板8场次，播放宣传片6场次，通过广播站宣读道路交通法律法规手册3余次，给中小学生、企事业单位职工上交通安全课3节次，悬挂宣传横幅22条，印发各类宣传资料1千余份，受教育人数达1千余人次，在全镇营造了浓厚的宣传教育氛围。通过这一系列的宣传工作，我镇辖区内人民群众对道路交通法律法规有了更多的了解，改善了道路交通安全形势。

四、存在问题及下半年工作打算

（一）存在问题和困难

1、疏港公路文山隧道口，多条道路交叉，道路交通安全管理压力较大。

2、疏港公路两侧未安装路灯，夜间行车安全隐患大。

3、开发区\*工作任务重造成交通管理力量不足，影响了道路交通安全管理工作。

（二）下半年工作打算

下半年我们要继续按照“\*\*\*，部门协作，社会联动，齐抓共管，综合治理”的总体要求，围绕“降事故、保安全、保畅通”的工作目标，继续深入开展实施“\*\*畅通”创建工作，进一步加强统筹规划，强化科学管理，严格公正执法，加大资金投入，强化综合治理，不断加强和改进道路交通安全管理工作，实现道路交通安全管理工作与经济社会同步协调发展，使全镇道路交通安全环境和通行条件有明显改善。其主要工作：

1、加强道路交通管理，改善道路交通条件。在全面加强管理的基础上，突出对事故多发和繁忙地段的路面时段的\*\*，加大对道路交通违章\*\*行为\*\*查处力度，改善路况，加强运政管理，预防道路交通事故的发生。

2、认真开展道路交通隐患大检查。在加强常规管理的同时，要定期开展好道路交通安全隐患大检查，\*\*好相关部门对全镇道路交通安全隐患进行拉网式排查，一经查出隐患及时整改，将道路交通各类事故消灭在萌芽状态中。

3、加强交通安全宣传教育，提高广大人民群众的安全意识。安全宣传教育，要做到有的放矢，重点对机动车驾驶员的道路法规及典型恶性道路交通\*\*事故宣传力度，提高他们遵章守纪的自觉性；对于广大人民群众，要加强安全意识的灌输，大力宣传道路交通安全无小事，要做到家喻户晓，人人皆知。

交通安全劝导工作总结5篇（扩展10）

——交通安全隐患工作总结

交通安全隐患工作总结

**交警节后交通疏导工作总结12**

通过这次“交通安全日”活动，强化了广大师生的安全意识，增强了自我防范能力，提高了交通法制观念，今后，我校决心在搞好教育教学工作的同时，继续对师生进行安全教育，为创建\*\*校园而努力。

为确保学校师生上放学的道路交通安全，维护校园的教学和生活秩序，与学校一道加强校园内交通安全教育和管理，以进一步增强学生的安全意识，提高他们的自防自护能力，遏制交通事故的发生。在班委会的.精心\*\*和班\*\*的指导下，我班在教室举行了“交通安全”为主题的班会。通过这次班会旨在提高同学们的交通安全意识和对交通法规的了解。使全班同学深刻体会交通安全的真实内涵。时刻用安全第一警示我们学习和工作的前进方向。

据了解，每年因各种交通事故，数以万计天真无邪的儿童少年死于非命，而因交通意识淡薄引发的交通伤亡事故，在交通伤亡事故中比重较大。中学生的交通安全牵涉到千万个家庭的幸福，需要交警，学校，家庭和社会共同负责，齐抓共管。

生命，不存在侥幸。昨天没事，今天也凑巧，不等于明天也没事。我们知道没什么比生命更珍贵，更值的珍惜。因为生命是无价的。不要靠侥幸来避免危险。要意识到生命很可贵，我们应该保护自己的安危才是。请大家珍惜自己宝贵的生命，时刻遵守交通法规。

交通事故离我们并不遥远，它常常发生在我们身边。谈起交通事故，大家无不感到形势严峻，谈起事故造成的人员伤亡扼腕叹息，请同学们谈谈它带给我们的启示和想法。

以后，我们会定期召开安全主题班会，对出现的问题积极讨论，采取措施，未雨绸缪。总之，我们会尽我们责任确保同学们在学校安全快乐的生活。使每个同学都感到一个完整的，幸福的家的温暖。

交通安全劝导工作总结5篇（扩展4）

——交通安全工作总结10篇

**交警节后交通疏导工作总结13**

20XX年春运道路交通安全管理工作于2月19日落下了帷幕。今年春运工作，叶集交警大队高度重视，精心组织，紧紧围绕上级主管部门春运工作统一部署和指示精神，不断加大工作力度，采取有效措施，狠抓源头管理，强化宣传教育，严格路面管控，严查七座以上客运车辆和危险化学品运输车辆，严处客车超员等严重交通违法行为，杜绝了群死群伤特大交通事故和严重交通阻塞，确保了全区道路畅通安全、秩序良好、民工流和学生流有序流动，实现了春运既定目标。春运期间，大队共出动警力795人次，出动警车205台次。在全区悬挂春运宣传条幅30条，巡回展出春运宣传展板8次，设立春运宣传台3次，深入客运单位开展春运安全教育4次，发放《20XX年春运叶集交警大队致全区广大客运驾驶员和车主一封信》、《恶劣天气条件下安全注意事项》等春运宣传资料六类5000余份，利用电视台播放春运安全警示语15条。共检查登记客运车辆9250台次，查处各类道路交通违法行为1886起，其中客车超员87起、责令卸客转运368人。春运期间，全区共接交通事故报警128起，其中重大交通事故1起，死亡1人，死亡人数与去年春运相比持平。其余127起因事故损失小全部调解处理。

>一、领导重视，提前谋划

今年春运虽说没有出现去年冰雪天气，但由于和受到金融危机的影响，民警提前返乡人员增多。加之元旦和春节相距时间近，民工流和学生流更宜于形成叠加，春运交通安全形式不容乐观。为此，叶集大队高度重视，于春运行动之前，大队先后召开了大队办公专题会议、中层负责人会议及全体民警动员大会，研究部署春运工作，并向公安分局汇报，制定了详细的《20XX年全区春运道路交通安全管理工作方案》，成立了由公安分局局长叶辉任组长，公安分局副局长、交警大队长陈生海任副组长，分局各二级机构主要负责人为成员的春运工作领导小组，设立了专门办公室，陈生海副局长兼任办公室主任，交警大队各二级机构负责人为成员，具体负责对整个春运活动进行全面检查督导、信息收集和协调调度，确保了各项措施落到实处。

>二、加强源头管理，严把春运资格关

一是大队在春运开始前就积极深入到全区客运单位，加强对客运负责人的安全教育，与客运负责人签订《春运交通安全责任状》，明确了管理责任制和责任倒查制，要求客运负责人认真做好客运车辆自检自查工作，使客运负责人更加明确了加强单位内部安全管理责任的重大;

二是车管所对全区203名参加春运的驾驶员资格进行了认真、细致、严格的审查，做到了逐人审核、逐人上网比对，对交通违法行为被记满12分等不符合参加春运资格的驾驶员坚决不签字、不签章;

三是对参加春运的客运车辆严格把关。车管所在客运单位及车主对参加春运的客车做好自检自查的同时，严格对安全性能进行把关，对全区86台大型客车及24台七座以上小型客车春运证的发放进行了审核;

四是积极深入到客运单位，对客运驾驶人进行春运安全教育和法制教育，为客运驾驶人上了一堂生动的春运安全常识教育和法制教育课，有效地提高了客运驾驶员的交通安全意识。

>三、强化宣传，广泛发动，努力营造春运交通安全氛围

(一)积极筹备，精心组织，做好春运宣传前期工作。

根据支队关于做好20XX年春运交通安全宣传工作的通知要求，大队提前谋划，积极筹备，认真做好了春运前的宣传教育准备工作:一是成立了春运安全宣传工作领导小组，制订了《叶集大队春运道路交通安全宣传工作实施方案》。二是先后制作春运宣传标语30条，并在国省道和城区重点部位和路段悬挂。三是灌制了4盒春运宣传磁带、制作了3套春运宣传展板，印制了6000份春运宣传资料，分发至大队各单位，保证了各单位春运宣传需要。

(二)形式多样，方法灵活，确保春运安全宣传实效。

一是全力做好“”春运交通安全启动日“拒绝超速超员、祝福春运平安”主题宣传活动。大队在汽车站搭建宣传台，展出了春运交通安全宣传展板，大队全体班子成员向群众现场发放了交通安全宣传材料，现场解答了群众提出的问题，启动日当天，向群众、驾驶人发放宣传材料1500余份，交通安全宣传光碟20多张。

二是深入客运企业召开安全工作会议，对各客运公司负责人和广大驾驶人进行春运安全教育，现场发放了宣传材料300余份，并组织驾驶人集体观看了交通安全宣传教育专题片。

三是抓住年前外出务工人员返乡，人员相对集中的时机，在城区繁华路段、汽车客运站展出交通安全宣传展板10块、发放春运安全常识及交通法规等宣传材料1000余份、现场讲解交通法律知识和安全注意事项，进一步提高了群众的交通安全意识。四是利用年前农村、乡镇赶年集人员比较集中的大好时机，利用宣传车积极开展宣传赶大集活动，并多次组织下乡进村宣传，展出事故图板和春运交通安全挂图，发放放宣传材料，使春运宣传向家庭渗透。五是为进一步密切警民关系，积极构建和谐的人文环境，大队在叶集电视台播放游走字幕，提示广大群众春节及春运期间出行注意交通安全，并致以春节问候。六是依托叶集春运服务站、红绿灯路口，对过往客车进行检查登记的同时，向过往客车驾驶人发放宣传材料，宣传交通安全知识。

>四、严格路面勤务，严查严重交通违法行为

(一)严格落实省际叶集春运服务站勤务制度，严把省际出入口关。大队三个路面执勤中队分别在大队领导的带队下，于春运单号日子轮流在服务站坚持24小时昼夜执勤制度，对过往客运车辆、危险化学品运输车辆等重点车辆逐车进行检查登记，对客车超员等严重交通违法行为进行查处，为过往司乘人员提供服务，确保了安徽省西大门道路畅通安全。

(二)严格落实汽车站民警高峰期驻点勤务制度，严把车站出口关。大队在客流高峰期，派出专人，驻点汽车站，会同安全员和负责人对出站客车逐车进行检查，严格落实“三不进站，五不出站”安全管理措施。驻站民警工作认真负责，坚守岗位，严把了车站客车出站关。

(三)加强对全区省道209、310线和城区道路的重点管理。大队采取定点执勤和流动巡逻相结合、常规巡逻和集中巡逻相结合、白天巡逻和夜间错时巡逻相结合、统一行动日大队全警上路等方式进一步加强了对209线、310线和城区道路的管理。同时把巡逻的重点放在了城郊结合部，城区十字交叉路口和集贸市场人员聚集处，严格检查短途客运班车超员，三轮车、拖拉机载人及无春运证客车上路，无证驾驶等严重交通违法行为，消除了交通安全隐患，净化了道路交通环境。(四)加强对农村道路的管理。在公安分局的大力支持下，大队充分依托四个乡办派出所，加强对农村道路和村村通公路的管理。各派出所每天派出警车对辖区道路进行巡逻，开展宣传，确保了农村道路的安全。

(五)进一步完善恶劣天气条件下交通管制预案。为确保冰、雪、雨、雾等恶劣天气下的道路交通安全，大队进一步制定并完善了《恶劣天气下道路交通安全管理应急预案》，及早部署、明确分工，随时作好了应付突发事件的各种准备，并积极协调气象部门做好天气预报工作，及时了解发布恶劣气候信息，提前采取应对措施，保障交通安全。

(六)加强值班备勤，快速勘查交通事故现场。事故处理中队实行24小时轮流值班，接到事故报警严格按照从快的原则赶赴现场，积极抢救伤员，勘查现场，及时恢复交通。

(七)加强监督，规范执法。为了规范民警的执勤执法行为，强化民警的管事率，确保各项措施得到有效落实，大队三名主要领导分别深入到三个路面执勤中队，每天与中队民警同巡逻、同执勤，全程进行督查。尤其是在2月2日安徽电视台《第一时间》栏目对大队机动中队处罚客车超员交通违法行为时，存在“只处罚，不转运”不规范执法行为暴光后，大队及时开展了为期一个星期的执勤执法大检查活动，举一反三，查找问题，深入剖析原因，及时进行了整改，从而进一步规范了民警的执法行为，有力地促进了严格、规范、文明执法，确保民警在纠正违法行为时程序化、法制化、规范化。

(八)加强信息报送和内部安全管理工作。为保证信息畅通，大队派专人负责信息报送工作，注意信息收集，做到不漏报、迟报、瞒报，对上级下发的文件及时传达，确保上级文件精神及时传达，保证警令、政令畅通。春运期间，要求全体民警坚定不移地贯彻执行“五条禁令”，严格执行铁的纪律，保证队伍没有任何违法违纪问题发生。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找