# 建议与意见征集工作总结(必备6篇)

来源：网络 作者：浅语风铃 更新时间：2024-07-25

*建议与意见征集工作总结1自我省20xx年下半年参加全国中小学教师资格考试试点以来，截止到去年下半年，一共进行了三次考试，我市共有638人次报名参加了考试。在省考试院的悉心指导和局领导的高度重视下，我们严格按照上级的考试要求，强化考务管理、严...*

**建议与意见征集工作总结1**

自我省20xx年下半年参加全国中小学教师资格考试试点以来，截止到去年下半年，一共进行了三次考试，我市共有638人次报名参加了考试。在省考试院的悉心指导和局领导的高度重视下，我们严格按照上级的考试要求，强化考务管理、严抓试卷保密、加强考纪监管、规范操作流程，顺利完成中小学教师资格考试（笔试）的考试工作。回顾这几次考试，从以下几个方面说一下考试的具体特点：

>1、考务工作标准高，难度大

教师资格考试是按照高考的要求来组织考试，考务标准高。为此，每次考试我们成立了考试工作领导小组，局主要领导和科室负责人都积极参与，加强了对考试工作的领导，保证了考试工作的顺利实施。每次考试我们都制定了详细的考务手册和考试预案，成立考务、巡视、宣传、保卫、后勤各组，明确职责，分工明确，责任到人。考点设在局属标准化考点学校，选配责任心强、能力强的考务人员和监考老师，由学校一把手担任考点主考，下设考务、后勤、保卫各组，按照省里《考试手册》的要求布置考点，考试进行和考务操作严格遵照《安徽省中小学教师资格考试工作进程和操作程序》进行。每次考试前我们都召开考点考务人员、监考人员、工作人员培训会，明确工作职责、工作程序和具体要求，未经培训的涉考人员不得参与考试工作。

针对教师资格考试收发卷的特点，我办工作人员驻点考务组，及时解决突发的各种问题，在试卷发放、回收、分装、贴条形等各环节严格把关，确保不出差错。教师资格考试时间安排是一天三场考试，由于教育部考试中心OA考务系统的编排原因，第三场各学科知识与能力考试需要我们人工混合编排考场，需要在第二场和第三场的间隔时间1个小时内把考场的门标和桌标全部更换，这项工作时间短，容易出差错，稍有不慎，会导致考生坐错位置，给后续的阅卷登分工作造成不可估量的严重影响，我们每次考试前都是强调再强调，一再演练，确保考试实施阶段不出差错。

>2、考试时间紧，工作强度大

教师资格考试自开考以来，都是在时间很紧的情况下进行。第一次开考时，8月底刚刚立项，马上开始网络报名、资格审查工作。对于省考试院和我们市级考试机构来说，都是一项全新的工作，我们一边学习各项操作规程，一边指导考点做各种考前准备工作，在很短的时间内把考试文件、考务手册、各种规程、证牌等考试材料准备好，工作强度相当大。经过几次摩合，目前教师资格考试已经形成了一定的规范，基本确定了时间节点，这对于以后我们的考试工作将有很大的帮助。

教师资格考试安排在一天内开考三门课程，考试时间非常紧凑，每场间隔只有1到2个小时，特别是中午，给接送卷和考务准备工作带来很大的难度，对于考务人员和监考教师也增加了工作强度。

>3、报名审核工作烦琐，报名流程复杂

教师资格考试是统一由教育部考试中心的考试平台进行报名和考务操作，这一点与我们承担的其他考试有很大的不同。据我们的了解，考生报名的过程流程不太清晰，如考生报名审核不通过再重新填报时，必须再次选择报考课程，有许多考生不了解这个操作过程，在审核过程中出现很多问题。考生在资料填写和照片上传步骤也会出现一些比较集中的错误，比如考生的毕业证书号和学位信息，考生的学校代码等。

教师资格考试笔试的资格审查工作对于我们考试机构来说，也是一项艰巨的任务。目前考试随着影响力的增加，报名人数在逐年递增，一些大的地市到20xx年估计能达到万人规模，如何提高工作效率，简化工作流程，更好的把考试工作做好，更加人性化的为考生提供考试服务是我们现在应该研究的问题。教师资格考试的考生目前要经过三次审查过程，分别是笔试、面试、申领资格证，都是要看学历证书、户籍信息、身份信息，我们觉得对于笔试来说，资格审查工作稍显重复。

以上是教师资格考试（笔试）工作中我们遇到的一些情况，下面谈谈我们对考试的几点建议。

1、教师资格考试网络平台的报名和考务操作。希望省考试院能再次向国家考试中心呼吁，本着以人为本、简化程序、方便操作、提高效率的出发点，认真改版与测试各项操作流程。特别是简化考生报名程序，为考务编排提供更加方便、直观的操作界面。

2、建议在省考试院网站，或者自考专栏下增加教师资格考试专用页面，发布考试公告，链接报名平台，增加查询界面等内容，方便考生。目前各种山寨官方的网页误导考生，我们应该有自己的专有考试网页。

3、希望考试院能尽快协调，取消笔试审核环节，给考生方便，同时也减轻基层考试机构的工作量。

**建议与意见征集工作总结2**

1。要想在管理层和工人中树立一定威信，不能只光依靠权势和地位。还得拥有很高的诚信，要拥有高明的管理艺术，而这是一门深远而高难度的学问。想要让自己说的话算数，那不仅是一种荣耀，更是一种别人认可。那刚刚接手做后期维修负责人时，我明显地感觉到寸难行，命令不从、安排不服，这些必须让我有足够的能耐去战胜阻力，去接受挑战。

2。能够体恤同仁、爱护下属，在锅里满之时盆里也要满，只有能够同愿意与为你效劳的人同进同退，同甘共苦，你才能做到轻松驾驭，指挥游刃有余，号命莫敢不从。在那段峥嵘岁月中，我每天都是第一个到工地，天天晚上加班至少到九点，三个月从未间断，在口味辛苦的同时，我也体验到了成功和收获的快感。

3。一定要勇气承担责任。这不仅是人格问题，同时更是管理水平的见证。初到工地，给我印象最深的就是那些个施工员，在施工程序，施工水平上出了问题，总是相互推脱，最后就怪到资料员头上，就说没有资料员给他看相关更改资料或变更通知！不承担就算了，还怪到别人头上，人格实在是卑劣之至。在后期维修的过程中，也由于我的管理疏忽、麻痹大意、经验不足的原因也同样造成过失误，有一定程度的损失，但那些我没有逃避，也没有推脱，在第一时间对工人师傅说，责任是我造成的，让他们放心去做。到现在还有我亲自掏钱买材料的一部分钱是我自己出的。责小尚不能担，何以堪当大任。这也是我时时告诫自己的。

根据市公司工发[xxxx]1号文件关于开展合理化建议活动的通知要求，xx公司工会在公司范围内广泛开展合理化建议征集活动，并以“深入基层、深入一线、贴近员工”为宗旨，于3至5月份组织开展12次合理化建议座谈会。现将具体情况总结如下：

**建议与意见征集工作总结3**

高校实验室环保与安全工作涉及到实验室有毒有害化学废液、放射性污染物、病源性生物和固体废弃物的收集与处置;易燃易爆物品及实验室用电用气安全操作与管理等。为了深入贯彻科学发展观，营造平安、和谐、优美的育人环境，切实加强实验室环保与安全管理工作，特提出如下意见：

一、加强实验室环保与安全的教育培训工作。实验室环保与安全工作技术性强，涉及人员多，对师生进行环保与安全意识和技能培训至关重要。学校广播、报刊、网络等媒体要加大对师生员工环保与安全的宣传教育力度;教师要在农、理、工科本科生、研究生教学中增加“实验室环保与安全”内容;实验室主任和实验课教师负责各类人员环保与安全知识培训及考核;每年要对新进教师和实验技术人员在岗前培训中增加实验室环保安全知识与技能的内容;凡没有经过实验室环保与安全教育培训的人员不得进入实验室工作。

二、明确实验室环保与安全归口管理部门和职责。明确责任、整合力量，是抓好实验室环保与安全工作的保证。学校实验室环保与安全工作归口国资设备处，配备专职人员，主要负责学校实验室环保与安全日常工作的检查与整改;负责有毒有害化学废液及固体废弃物的收集与处置;加强放射性、病源性生物等废弃物排污管理;完成上级环保部门交办的相关工作。保卫处负责实验室安防、消防日常管理和实验剧毒药品的购买报批工作。学院要有一名主管领导负责实验室环保与安全工作，科研实验室要有“环保安全责任人”，教学实验室由实验室主任负责本实验室的环保与安全工作。

学校成立实验室环保安全巡查组，成员由教务处、科技处、研究生处、保卫处、国资设备处负责人和相关专家组成。主要职责是不定期巡查实验室环保与安全管理制度的执行情况，研究新增有毒有害化学废物收集与处理措施等。

三、健全制度，规范管理。制定适应我校实际的实验室环保与安全管理制度，规范管理，有效运行。国资设备处、保卫处会同有关职能部门，制定并实施《华中农业大学实验室排污管理规定》、《华中农业大学实验室安全规程》、《华中农业大学放射防护管理办法》，《华中农业大学剧毒物品安全管理办法》等制度，建立学校、学院、实验室三级环保与安全管理责任制，签定学校、学院、实验室三级主管领导和工作人员任期内责任状。

四、确保实验室环保与安全工作经费。实验室环保与安全工作所需经费由学校和有关单位承担。实验室污染防治费用和安防、消防器材费用纳入学校年度预算;有关学院、实验室负责实验室内收集桶、运费及包装所需费用的开支。

学校提倡有技术条件的实验室及专家将有毒有害化学废液处理回收后再利用。

五、加强督查和责任追究。注重日常检查，落实整改措施，进行责任追究，杜绝安全事故，确保实验室环保与安全工作目标实现。国资设备处牵头组织相关部门人员，对实验室环保与安全工作实行不定期检查，通报安全隐患，及时采取整改措施。实验室环保与安全工作纳入各单位年度考核内容，对成绩突出的单位与个人给予表彰，对不整改或整改不力造成一般性事故和损失的单位要给予通报批评，对相关人员除批评教育外还要负经济赔偿责任;造成严重事故的，要追究主管领导和直接人员的责任，直至追究相关人员的法律责任。

六、加强领导，狠抓落实。切实加强领导，有关部门、学院、实验室领导要高度重视和加强实验室环保与安全工作，将实验室环保与安全工作纳入议事日程，有布置、有检查、有考核、有成效。有关单位要各负其责，通力合作，扎扎实实做好实验室环保与安全工作。

xx农业大学

九月十日

>>>下一页更多“安全环保心得体会”

**建议与意见征集工作总结4**

20xx年很快就过去了，回过头想一下自己这一年，有成功的喜悦，也有失败的苦涩，在这一年，自己还是在不断的进步着。工作中，我变得更加沉稳，面对困难不再彷徨，不再急躁，努力做到最好。

在我看来，做出一份好的方案或者报告首先应做到头脑清晰、思路明确，从接触任务开始，我们就应该在脑子里有个清晰的认识，整个框架就应该勾勒出来，接下来确定报告的重点、难点在哪里，需要的资料有哪些，因为以前就出现过，由于不太清楚需要的资料是哪些，造成后来的编制报告时遇到很多的麻烦，到最后又去找资料，这样不仅影响报告的质量，也降低了工作效率；然后就是收集资料、编制报告，资料的收集很重要，资料充分了我们才有了依据，才能更好的进行下一步工作，编制报告的过程中我们要做到认真细致，对于每句话都要好好的斟酌，尤其对于得出来数据和结论要有充分的依据；最后要对写好的报告进行严格的检查和校核，不能犯一些低级的错误，因为报告最后都要经过专家们的审查，过去曾出现过在评审的时候才发现报告里面出现一些错别字，前后数据不对应等一些低级的错误，因此，我们更应该认真甚至要尽最大的努力做到完美。

**建议与意见征集工作总结5**

人大代表建议、政协委员提案办理工作既是政府部门的一项重要职能工作，也是检查机关工作效率和办事水平的标尺。今年的办理工作，县政府共交办我局四十三件代表、委员建议和提案。其中人大代表建议8件，政协委员提案35件。为此，教体局专门召开办公会议，安排部署办理工作。党组书记、局长赵银中对如何做好办理工作，使代表、委员满意，并以此推动教育事业健康发展作了重要批示。会上，指定党组副书记王威同志具体分管办理工作，并责成教育、人事、职教、办公室等股室，严格按照办理程序、搞好调研、核对工作，结合教育实际，拿出具体解决方案，如期答复代表和委员。有关股室接件后，以严肃认真的工作态度，认真分析代表、委员所提建议和意见，查找工作中的不足，以此为契机，进一步改进工作，并如实予以答复，圆满完成办理任务。

**建议与意见征集工作总结6**

近年来，各地因“黑校车”引发的交通事故频发，学生群死群伤现象触目惊心。据有关机构统计，交通事故目前已经成为学生伤亡的主要原因。201X年以来，全国至少发生43起校车安全事故，约八成有致死情况，而“黑校车”超载是事故的罪魁祸首。当前，我市中小学生交通安全现状不容乐观，特别是农村中小学生，存在着很大的交通安全隐患。一是“撤点并校”后，农村学校布局调整，我市很多农村学生上学路途较远，而接送农村孩子的交通工具堪忧：有的使用破旧的小面包、三轮车，有的使用报废车辆，有的车辆手续不全，甚至驾驶员无照驾驶。二是这些车辆多数都存在违法超载现象，一旦发生交通事故，后果不堪设想。三是我市并没有建立像青岛、威海、滨州、淄博、莱芜等市那样较为完善的区域全覆盖的校车服务体系。为此建议：

一、尽快行动，摸清底数。

由市教育行政部门牵头对全市校车及运送学生的车辆状况进行全面的摸底调查，对照\_《校车安全管理条例》及相关规定的要求，测算出全市需要配备校车的数量，现在的缺口数，提出配备校车的初步方案。

二、加强监管。

建立由各级政府、交通、安监、教育等部门组成的校车安全管理联席会议制度，负责校车运营的日常监管，及时解决运营过程中出现的重大问题，对各种违法运营的车辆进行查处。

三、在今后的学校布局调整中，特别是幼儿园的规划建设中，要充分考虑学生上下学的安全，尽力满足学生就近入学。

对于以前撤并的学校，如果校舍没有被挪用、学生家长又有强烈要求、校舍具备复学条件的，在充分论证的基础上，可以恢复办学，这也符合国家教育部的最新要求。在不具备建立寄宿制但有条件建立食堂的部分学校，创造条件建立食堂，为学生提供一顿午餐，减少接送学生次数，降低学生交通风险。

四、利用当前推进城乡公交一体化的良好契机，解决学生交通问题。

建议由政府牵头，交通、教育、住建等有关部门密切配合，合理规划城乡公交的线路、站点、运营时间等，尽最大努力使公交线路覆盖到学校驻地，满足学生上下学需求。如果公交公司为了照顾学生上下学，所规划的线路影响到经营效益，各级政府应予以补贴。

五、依托公交公司，建立校车运营公司。

按\_《校车安全管理条例》有关条款规定，对确实难以保障就近入学，并且公共交通不能满足学生上下学需要的农村地区，县级以上地方人民政府应当采取措施，保障接受义务教育的学生获得校车服务。根据青岛市有关经验，结合我市实际，比较现实的方法就是由政府牵头，依托公交公司建立“校车运营公司”：一是由政府财政出资购买校车，由公交公司成立专门的校车公司运营，政府对校车公司的\'运营给予财政补贴；二是由公交公司自己购买校车后成立校车公司运营，政府财政给予补贴。不论哪种方式，校车的的运营必须由财政补贴，如果完全让学生家长按成本价承担乘车费用，多数家长难以承受。

呵护学生的生命安全，是全社会的共同责任。我们期望各级各部门为了孩子们的安全共同努力，防患于未然，彻底解决好我市学生交通安全问题。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找