# 公路工程总结报告范文(通用19篇)

来源：网络 作者：落梅无痕 更新时间：2024-07-25

*公路工程总结报告范文11、工程总体建设水平根本取决于施工方法和管理水平的层次，施工方法、管理水平的层次高低直接反映在工程建设中、竣工验收时和公路运营后，多年来实践证明，实施公路工程的施工方法、管理水平对工程质量及其路用性能有明显的影响。按照...*

**公路工程总结报告范文1**

1、工程总体建设水平根本取决于施工方法和管理水平的层次，施工方法、管理水平的层次高低直接反映在工程建设中、竣工验收时和公路运营后，多年来实践证明，实施公路工程的施工方法、管理水平对工程质量及其路用性能有明显的影响。

按照建设程序、设计文件和招标文件确定承包商是提高工程质量和路用性能的主要方面。

对于人的管理是整个工程建设的关键所在，人是生产力中最重要的因素，可以这么讲，选好人、用好人、管好人就相当于造好了工程建设的发动机，无往而不利。

2、审查并监督承包人的施工组织设计及人员、机械设备仪器并使之符合工程需要、规范施工行为、严格履行本合同是建设项目能否规范施工、按期完工的重要所在。

3、现场管理是使各项工作得以协调有序的保障，我们须极其重视与关注现场管理工作，要运用敏锐的目光，清晰的思维，勤快的双腿，雄辩的口才、强劲的能力等工作思路与方法，及时发现、指出并纠正施工现场管理出现的各类偏差，以保障工程施工做到行为规范、协调有序、文明施工、安全生产。

4、严格验收上道工序为下道工序打下良好的质量基础，上道工序的各项质量指标能否达到规范要求是下道工序施工的工程质量优良与否的首要条件，控制好上道工序是保证下道工序的施工在质量、进度上协调、顺利。

5、正确处理进度和质量的关系

雨量多、施工期短是xx项目的特点，雨季等特殊环境及下能够有效的组织施工，是本项目施工监理的难点。“科学管理重于热情，工程质量重于进度”是我部一惯坚持的原则，工程实践表明，坚持以合同管理为中心，以工程质量和工程进度为主线开展各项工作，是正确处理进度和质量的关系并保证工程顺利进行的关键所在。我部紧紧围绕这个中心和主线，在项目办的正确领导下，圆满完成了xx路工程建设任务。

**公路工程总结报告范文2**

施工阶段的监理工作是整监理过程中的重中之重，监理处主要应抓住“检查”这个重点，各级监理人员对施工现场的工程质量或施工方法进行巡视、抽查、专项检查、定期现场检查，采取了检查(旁站)、试验、监理程序控制和监理工程师指令性文件等一些形式不同但行之有效的监理方法和手段，按照技术规范的要求，尽可能加密检点，加强检查的深度，尽可能做到“全过程、全方位、全天候”，以便在现场尽早发现和制止可能影响工程最终质量的任何不良因素或质量事故苗头，及时处理已经出现的技术或质量缺陷并责令项目部采取措施予以纠正。

在整个施工监理过程中，监理处严格按照制订的工程质量目标来组织和控制施工，并且强化质量教育，提高监理人员的质量意识，层层签订工程质量责任书，确保整个工程质量符合设计和规范要求。

1、工程质量控制程序及执行情况

“无规矩不成方圆”这是各行各业必须遵循的原则，对于我们工程施工、监理人员来说更应该遵循这个原则，监理处监理人员严格按照业主、及规范、设计要求，坚持监理程序，督促施工单位各道工序严格履行监理程序，充分发挥监理抽检作用。

执行工程质控制程序是确保工程质量的前提，驻地监理处在实施监理过程中非常重视程序的控制，坚持按程序办事;总体工程开工报告必须由监理处长审批，重要的分部分项工程也必须有工程开工报告;开工报告，施工方案没有得到批准前，坚决不允许工程施工。随着各项工程全面展开，为了进一步加强诸多结构物工程施工质量的监管，避免现场监理与项目部现场技术人员的工作矛盾，分清责任，确保工程施工质量，我监理处在分项工程和隐蔽工程的报验方面，要求凡未进行现场签证的不能进行下一道工序施工。

2、工程质量管理措施

(1)明确控制要点，强化监理程序管理

根据本工程的技术特点、施工工艺、质量标准和要求，找出影响工程质量的关键环节和主要因素，通过细致的监督、检查、验收、全面跟踪每道工序的每一个质量环节，做到了有差、漏不签认，有错误或有质量隐患坚决返工，把质量隐患消灭在萌芽状态。挡土墙、盖板涵、圆管涵是重要的构造物，发现隐患就要找出问题彻底根除，以防止更大的问题产生，如发现右幅K0+490挡土墙砌筑过程中，横断面尺寸不符合设计，上大下小，我们立即发出指令要求返工;又例如发现左幅K0+520前后挡土墙局部出现开裂后，经过三方协同调查，发现问题主要是砂浆在搅拌过程中未使用机械搅拌产生，同时施工队在砌筑过程中未严格按照规范施工，随即施工单位对原挡土墙进行返工处理。在随后的施工过程中，我们加强了旁站力度，进行了全过程旁站监督，严格按设计要求监督施工，有效地克服了这一问题的出现。

(2)调动承包商质量保证体系的主观能动性

一个优质、美观的工程，不是单靠监理，更主要的是依靠施工单位的精心组织、规范化施工。在“监帮结合”的各个环节中，监理工程师所起的主要作用是督促、检查施工单位质量保证体系的正常运作和自控能力。只要施工单位能主动自控，认真细致地抓好控制工程质量的各个重要环节，按设计标准、规范要求办事，及时发现工程施工中存在的质量隐患，纠正不良的操作方法，敢于处理已发生的质量事故，才能确保工程质量监理任务的完成。如水稳层施工过程中材料级配不符合要求，过多的水泥含量虽加大了水稳强度，但同时也产生了部分横向裂缝，后随机抽条开挖检测，发现并非沉降缝，而是混凝土在凝结过程中产生的温(干)缩裂缝，找到问题产生的原因后，施工单位便对裂缝处进行凿槽用沥青灌缝并在表面用土工格栅加固，通过一系列的措施消除了工程质量隐患;汲取教训即时调整级配，后段的施工过程中问题得到解决。

(3)用“数据”说话，充分发挥监理抽检的作用

工程以“数据”为准，这是我们工程技术人员最基本的法则，也是监理工作必须遵循的准则。因此我们坚持对工地使用的钢材、水泥及砂石料、各种配合比等主要质量控制指标试验全部在监理工程师的旁站下完成，一些不能在工地完成的试验则在现场取样后，监理人员随施工单位试验员送检中心试验室。利用试验来指导施工，控制工程质量，也为施工监理工程的质量评定提供了科学依据。

3、现场质量控制情况

旁站与巡查相结合，是现场监理工作的重要手段。涵洞的台背回填等隐蔽工程及重要部位和容易产生缺陷的工程部位，我们部坚持全过程、全方位、全天候的旁站监督，以确保工程施工的每一环节都能按照监理工程师所批准的施工方法进行。对于非隐蔽性的工程旁站与巡视结合进行。特别是在进度与质量矛盾明显突出的形势下，监理人员坚持24小时坚守施工现场，及时发现问题，解决问题。对于在施工中出现的突发性的问题，及时地发出指令性文件，令其限期整改或返工，收到了良好的效果。

**公路工程总结报告范文3**

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在20xx年4月前进行了交工验收。监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

**公路工程总结报告范文4**

在公司党委的领导下，全体职工努力践行科学发展观、团结协作、顽强拼搏，圆满完成了XX年监理任务，实现了精神文明和物质文明的双丰收，在项目部的正确领导下，在总监以及总监代表的合理安排下，以公司质量目标为工作目标，本着“团结拼搏、开拓务实、科学公正、敬业奉献”的企业精神，通过一年的努力，本人基本实现了本年度的工作目标，主要包括日常监理和竣工验收工作、以及正在监理的前期信息管理的工作。

>作为监理公司的一员，现将本年度工作、学习情况向领导作以下汇报：

XX年1月—10月本人主要担2#、7#楼的监理工作，由于后期人员少又承接了5#楼以及室外园林绿化监理工作，我始终坚持以一个合格监理人员的标准要求自己，热爱自己的本职工作；有良好的工作作风和吃苦耐劳精神；工作态度严谨，思想品德端正；遵守国家的法律、法规和企业的规章制度；服从组织分配，吃苦在前，享受在后，尽职尽责，认真完成监理部交给的各项工作。日常工作中能高标准严要求自己，严格履行自己的岗位职责，站在公正的立场上，独立地解决实际问题。生活中，能够尊重领导，团结同事，帮助有困难的同志解决生活与学习上的难题。

工地在合同以及现场管理方面较为混乱。个别项目在未招标的情况下，建设单位就组织施工单位开始施工、施工单位的施工力量较薄弱、施工队伍繁杂，例如：7#楼后期装饰装修工程在开工前未报送任何资料（分部工程施工技术方案、人员报验申请和设备报验申请以及分部工程开工申请等），施工队伍甲方单独分包多达十几家，交作业复杂，缺乏统一的管理，导致了现场管理较混乱的局面，因人员和设备均不能满足施工要求导致进度缓慢。由于施工单位技术力量及经济实力较弱，本人积极给施工单位的施工工艺、施工工序出谋划策；发现过程中存在的问题，及时要求施工单位进行整改，避免了成品的不合格率的降低，加快了工程进度。

严格公司出勤纪律，由于后期任务重、人员少，而建设单位要求每天晚上必须召开工程进度协调会，我主动的要求夜间加班，做好会议纪要的整理工作。夜间加班至11点已成为习惯，做到了公司提出的24小时监理的目标。

XX年11月至12月本人被调至工地，承担现场管理以及信息管理工作。

>作为信息管理，首先明确了其特点：

①、信息量大，关系复杂；

②、信息管理要求系统、严格，避免疏漏。

信息不仅是监理工程师实施控制的依据又是监理决策的依据，还是协调项目建设有关单位的重要媒介。来自业主单位、承包商、设计单位、地质单位的文件或资料名目众多，为方便查询就需要对其进行一定的分类和汇编，这项工作做起来比较复杂。

>我是从以下几个方面做此项工作的：

不同单位的来往文函分别统一编号、登记，然后填写收文记录，按照专业、负责人交于文件阅处人，并及时催促按期处理完毕。现场资料是由现场监理统一负责管理的，我已督促应及时移交，但这项工作仍是空白。因此现场类资料方面的管理制度仍需完善和加强。为方便编写会议纪要，基本上每次会议都按时出席，并做好记录。因为纪要是会议内容的精辟阐述和高度概括，高于会议纪录。这中间涉及至口头用语向专业术语的转化问题，凡是不懂的我都会积极向同事们请教，争取将工作做得趋于完善，使会议纪要的错误率降至最低。监理月报的大部分数据是来源于监理日志。在做月报之前，需要认真的研究监理日志，其中的细节必须得吃透，只有这样才能将月报做到完善。

回顾一年的工作，出过力，流过汗，在肯定成绩的同时，自己仍存在较多的不足之处：有时认为自己行使监管权，不太注重听取施工人员的意见，不讲究工作方式，工作方式不够灵活；由于知识面不广和对规范及监理程序理解的不够透彻，导致工作中的决策能力有所欠缺，不能很好地、全面地协调工作；统筹安排能力较差，考虑问题不够全面。打算在以后的工作中多向领导及同事们学习管理协调以及现场技术能力。做到言行要严谨，说话要有依据，给施工单位提建议时要注意把握尺度；严守公司纪律；在文件处理及行文方面多下功夫，以保证行文的准确性和高度概括性。进一步做好工程大事记的采编工作，提高监理月报的实用性；建立完善的各类台帐管理表格，确保各类资料有据可查。在今后的工作中本人将努力践行科学发展观，改正缺点，发扬优点，为公司的建设和发展作出自己的贡献。

**公路工程总结报告范文5**

在20xx年x月至12月的半年工作经历中，我参加了涵洞(圆管涵，盖板涵)工程，桥梁(桩基础，墩柱)工程的施工。初期，我对工作还不是足够熟悉，也不能迅速的投入工作中。通过自己的努力和在同事领导的细心帮助下我对工作逐渐了解，最后可以自己独立自主的完成各道工序。下面是工作心得：

一、盖板涵

1.开挖基础：基础开挖之前需要先确定原渠与涵洞之间的高程保证能正常流水，然后改渠以免影响老百姓灌溉田地。其次便道最好保证一次性到位以免不合理产生返工浪费显现。基坑开挖过程中，如果基坑内有水需要先排水再开挖。排水：a如果渠底水比较多那么开挖基础之前最好打降水井降水待基底没有水时可以开挖。b如果基础含水较少可以在基坑最低处开挖一个较深的降水坑，之后在基坑底部两侧挖一条小沟可以使基坑底部其他部分的水流入降水坑中，之后用水泵不间断的抽水保证后续工作。开挖基坑过程中需要控制好高程，以免开挖不到位。

2.基底整平之后基坑需要进行安全围挡，并且安装警示标志，以警示路人和过往车辆，防止发生安全隐患。

3.回填片石时需要保证片石回填的厚度，待片石顶高程正确无误时方可回填砂粒垫层，砂粒垫层需要保证承载力满足图纸的要求。

4.基础钢筋加工和安装。(1)受力钢筋间距要保证与设计值的误差在2cm之内。(2)横向水平钢筋要保证与设计值的偏差在1

cm之内。(3)钢筋骨架长，宽，高要保证与设计值的偏差跟别在1cm，和。(4)保护层厚度要保证与设计值偏差在1cm内。

5.基础混凝土浇筑。(1)模板的控制：使用前应对模板内侧进行“刨光” 处理，即用砂轮片磨掉表面氧化层，再使用砂布打磨使其呈现金属光泽，之后均匀涂刷脱模剂，待自然风干后才能安装。混凝土浇筑后需要进行养生，夏季需要不间断的洒水养生，防止混凝土凝固过程中开裂。冬季则需要生活养生加厚棉篷布覆盖，内生火炉养护。养生期保持7天。砼强度达标后即可拆模，拆模时注意防止模板碰损砼。拆下的模板运至指定场地，将模板上的砼残渣清除干净，人工用砂纸和磨光机打磨干净，露出金属本色，随后校正，以备再用。

6.墙身混凝土。(1)模板模板刨光处理。(2)模板安装时候需要注意：模板之间的错台要小于2mm、模板的垂直度要小于1cm，模板之间的空隙，拉杆眼需要用发泡胶封住然后用刀片刮平、模板底部的杂物需要清理干净、最后模板刷油禁止使用废机油以免影响墙身颜色。浇筑前需要准备串筒筒口同浇筑面不大于2m，，避免浇筑砼产生离析现象。浇筑混凝土时注意分层振捣，分层厚度不的超过30cm。浇筑墙身时注意要比设计超打5cm，以后浇筑台帽时有利于固定模板。浇筑完毕后注意及时养生，养生期为7天。

7.浇筑台帽时应该注意承台之间的距离要略大于设计间距以防以后盖板安装不下。

8.盖板安装完毕后需要注意先用鹅卵石填塞板于台帽之间缝隙

之后在用砂浆填充，防止直接填塞砂浆使板缝不够密实以后回填台背时挤倒挤裂墙身。

二、圆管涵：

施工过程大致与盖板涵相同，其中特别需要注意的是：1.基础沉降缝需要提前验算以防以后按管时与沉降缝对应不上。2.吊管时需要在钢丝绳于管节接触处填塞土工布以免钢丝绳损坏管节。3.管节安装时一定要注意管与管之间的错台不准大于1cm。

三、桥梁工程：

1.桩基础：(1)导管安装时需要检查密闭性，防止导管漏水断桩。

(2)灌装过程中要认真记录导管的长度以及混凝土的浇筑高度(3)拔导管的时候注意防止导管拔出混凝土顶面进水出现断桩。

2.墩柱施工：模板检测同上，安装模板时一定要使墩柱的中心与模板的中心要对齐，同时模板的垂直度也要保证。保护层厚度要严格控制，需要用标准的垫块垫好，禁止使用石头代替。浇筑混凝土时需要用串筒，筒口同浇筑面不大于2m。其次振捣非常重要直接影响混凝土的质量(1)分层浇筑最好是30～40cm，人力足够，振捣必须在混凝土初凝前完成。(2)振捣棒的插入方法是快插慢拔，以使气泡充分溢出。(3)振捣时间不可过长，也不可过短，在30秒左右为宜，密实的标准是混凝土表面不再下沉，无气泡冒出，表面出现平坦泛浆现象，如果振捣时间过短，则不利于气泡充分冒出，太长，则粗石料下沉，引起离析。最后是养生(以冬季施工为例)：混凝土初凝后立即预以缠绕塑料薄膜养生、搭设钢管支架，加厚棉篷布覆盖，内生火炉

养护。养生期保持7天。砼强度达标后即可拆模，拆模时注意防止模板碰损墩身砼，拆模后立即罩上塑料薄膜养护。

以上是我这段时间的总结，通过近半年来的锻炼我对以后的工作更有信心。新的一年即将到来我会全身心的投入到紧张忙碌的20xx，并且更严格更认真的要求自己，尽个人的绵薄之力为我们的XX项目做出一份贡献，相信20xx我会有更大的成就。

**公路工程总结报告范文6**

>现对几年来的专业技术工作总结如下：

>一、汲取前辈的经验，提出自己的观点

参加工作之初，我所掌握的仅仅是书本上的理论知识，如何让理论知识运用于实际施工操作中去？对此，我在实际施工操作中，多观察，多思考，多记录，多请教，努力弄懂每一个施工环节中蕴含的理论依据，并形成自己的施工意图，在老领导、老同志的指导下，运用于实际施工中去，在其后的土石方爆破施工、桥涵施工、大型挡土墙施工乃至隧道工程施工过程中，受益匪浅，收获颇丰。参加工作之初，不好高骛远，眼高手低，踏踏实实从基层做起，从日常琐事做起，掌握了传统的、大众的施工工艺流程，才能在此基础上，通过不断积累，利弊分析，才能提出自己的具有新意的、更科学的、更利于指导施工的理论，再运用到实际工作中，再实践，再创新。从而不断提升自己的专业技术水平。

>二、统筹全盘考虑，兼顾细部安排

20xx年7月至20xx年1月，我在宜昌市城东大道改建南苑段担任技术负责人，该工程系城市道路工程，时间紧，任务重，地下管线众多，作业面很难形成，施工难度大。对此，必须做出总体施工安排，以便各施工环节科学合理。通过对周边环境的调查，结合本工程实际，我提出并制定了爆破石方单向环形运输，构造物各点同时开工，底线管线分幅施工的总体施工安排。针对城市建筑、人口比较密集的实际情况，制定了详实的毫秒分段松动爆破方案，在征得项目经理及业主有关方面后，以此来指导全局施工，取得了良好效果。在细部方面，从安全角度出发，制定了详细的施工安全保证措施，在施工区域周边设立安全警戒标示，起点于十字转盘相接，安排在晚间施工，以避开车流、人流高峰，确保安全。施工期间，整个施工区域井然有序，得到了各级领导及广大市民的好评。工程最终得以圆满竣工。

>三、责任到人，各负其责

20xx年6月至20xx年x7月，我在荆宜高速公路第四合同段三工区任技术负责人，鉴于这种项目部与工区的协作机制，我协同项目经理制定了各部门负责人的职责制度，责任到人。

工区根据上级项目部的职能部门职责，下设工区长，工程技术科，综合办公室，财务科四个职能部门。

工区长负责和项目部经理和公司领导的业务接洽，指导全局施工。

试验检测员负责各施工点的试验检测工作，按照检测频率对各种原材料的进行试验检测，不具备检测条件的，及时送项目部试验室进行试验检测，对各种成品、半成品进行现场检测及留样检测，对试验检测数据，应及时反馈给技术负责人，以便及时发现隐患，加强施工管理，改变施工方案，确保工程质量。

**公路工程总结报告范文7**

三个多月以来，通过认真学习先进性教育必讲习篇目，通过进村驻屯入户走访座谈，通过自查、帮查、互查，特别是通过学习牛玉儒、任长霞、宋鱼水等同志的先进事迹，进一步对照\_员先进性要求使自己清楚地看到了思想上存在的差距，工作中存在的问题，作风存在的不足都是十分严重的。这些差距和问题如不尽快加以克服和改正，无论对事业、对整体，还是对个人都是十分有害的。

一、存在的主要差距

通过这一阶段的学习，分析评议，自己对过去的思想、学习和工作进行了深刻反思，觉得对照党员先进性的要求，主要存在七个方面的差距：

1、思想观念与形势发展的要求不相适应。其主要表现有三个方面：一是在农村经济发展上视野不广、思路不宽、步子不大、发展意识不强，在产业结构调整中，抓法上过于保守，力度上不够，一些主导项目发展规模不大，效益不高，市场没得到开拓，没有创出本地的名牌;二是没有从区域经济的小圈子里跳出来，就经济抓经济，就农业抓农业，缺乏大农业观念，不能跳出农业抓农业，跳出庆阳求发展，长年围着庆阳本地打转转，主要精力都投入到了发展种植和养殖业上，忽略了二三产业的发展。三是招商资方面没有力度，政策没有开放到位，本地的闲置厂房没有得到充分利用，镇域经济没有较大突破。造成这此问题的原因主要是自己觉得有过于求稳的倾向，总认为干了一辈子了，一定要保持好晚节，生怕一时疏忽给事业造成人为的损失，不好向党和人民交待。因此，思想因循守旧，观念过于保守，缺乏开拓创新意识和敢为人先的精神。一个乡镇，经济发展快慢、事业成功与否，关键看这个地方的决策层思想是否真正解放、观念真正更新，这次征求意见时，一些基层干部和群众对我们提出了很多期望和建议，要求我们进一步放宽政策，加大对外招商力度，培养新的经济增长点，谋求新的经济发展，我做为一个乡镇的党委负责人，必须正确估价我们面临的经济形势和挑战，着眼大发展、理清大思路、制定大举措，使我镇尽快摆脱经济发展徘徊不前的局面，在镇域经济突破上取得新进展，否则，我们就没有立足之地。

2、行为表现与党员领导干部的标准不相适应。经过反思，自己觉得很多地方对自己要求不够严格，如：有时喝酒过多，酒后不注意形象。有时脾气暴燥，让同志“下不来台”。有时对待群众反映问题没有足够的耐心，态度生硬。形成这些问题的根源在于自己放松了对自己世界观的改造，宗旨意识和党性观念淡化，不能用党员领导干部的标准严格要求自己，没有真正把群众摆到主人的地位 ，把自己摆到 公仆的位置，这是多年形成的官僚主义作风，是与我们党的宗旨格格不入的，这样下去很可能在一定的程度上降低自己的威信，影响党委班子的整体形象其危害是相当大的。

3、工作实际与群众的期望不相适应。这次调查走访，我了解到群众对我的期望值很高，反映出来的种种问题表明，我所做的工作距群众的要求还有相当大的一段距离，我和班子所取得的工作成果群众不满意，不完全认可，当前，广大群众增收缓慢，甚至收入下降，全镇个体私营经济发展陷入困境，乡镇财政实力不强，机关和教育单位人员工资不能足额发放，一些群众普遍关心的热点难点问题没有从根本上得到解决，我们的工作中还存在着很多失误和漏洞，有服务不到位的问题，有执法不严问题，有办事不公问题，这些问题解决不好，势必降低我们党委和政府在人民群众中的地位和威信，势必失去基层干部群众对我们的信任，势必影响全镇“三增一稳”目标的实现。工作实绩不突出，干部群众不满意，我做为乡镇党委书记负责有主要责任，这是自己进取心不强，抓工作不实，班子合力不强造成的，因此，我们必须增强做好工作的责任感和使命感。

4、能力水平与肩负的重担不相适应。当前，农村工作的中心任务是加快当地经济发展，带领干部群众实现强镇富民目标，但在实际工作中，由于自己忙于事务多，自觉学习时间少，对党在农村的各项路线、方针、政策、决议掌握的不深不透，政策观念、法制观念淡薄，缺乏带领全镇人民发展经济的能力和本领，尤其是对市场经济知识、农业新技术、现行的土地政策、粮食政策、基层民主建设、农村实用法律法规知之甚少，满足不了农村广大干部群众的迫切要求。这个问题不解决，自己的能力水平不尽快提高，就无法胜任自己肩负的重要职责，无法完成上级党委交给的重要使命。新形势、新任务、新目标，决定了自己必须努力学习，不断提高决策水平和领导能力，掌握新时期市场经济知识和商品经济规律，提高驾驭经济全局的本领，只有这样才能更好地践行“三个代表”的重要思想。

5、工作作风与新形势新任务不相适应。通过学习和党性分析，自己感觉在工作作风上存在着亟待解决的问题，其主要表现有三个方面：一是工作浮躁，安排部署的多，检查落实的的少，指导指挥的多，身体力行的少，要求别人的多，要求自己的少。二是工作深入不下去，只抓到了表面，没有抓到实质，平时忙于事务多，深入基层，深入群众，特别是深入生产、生活第一线太少，对群众的意见和要求重视程度不够。三是围绕上级兴奋点抓工作多，围绕本镇工作重点抓工作少，有时工作脱离实际，这种工作作风直接影响了自己在班子中的号召力，影响了各项方针政策的贯彻落实，甚至影响了工作创一流。这与县委要求的求真务实，开拓创新的作风是背道而驰的，是与新形势、新任务的要求极不适应的。工作作风不实的主要原因是：自己总感觉五十多岁的人了，忙忙碌碌，奔奔波波，工作干到这种程度就不错了，没有功劳还有苦劳，工作缺乏求实、求高、求新的心理严重不足。

6、民主意识与班长职责不相适应。在方式方法上，我存在三个方面的不足：一是性恪急燥，批评人不分场合、不分时候，不给下级留情面，对下级批评甚至到了比较克刻的程度，既给下级造成了很大的思想压力 ，又挫伤了大家的工作积极性。二是民主集中制原则贯彻的不好，党内民主生活会开得比较少，质量不高，班子成员之间缺乏针锋相对的思想交锋，没有真正做到坦诚相见，解决实质性问题。三是在重大问题决策上缺乏必要的勾通，有些重大问题不经勾通就急于落实，有时自作主张，挫伤了党政班子成员参政议政的积极性。由于民主集中制贯彻的不到位，班子的集体智慧和整体合力得不到有效开发，削弱了党政班子的凝聚力、战斗力，形不成强大的工作合力，由于合力不强，导致党委政府的一些重大决策得不到充分贯彻落实，一些工作陷入了被动。如：在精神文明建设方面，有个别班子成员对党委“加强环境建设，营造宽松文明的自然人文环境”的决议不理解，认识不高，行动不快，甚至产生了抵触情绪，影响了全镇精神文明建设的整体推进。产生这些问题的根源主要有两条：一是自己贯彻民主集制原则的自觉性不强，在某些程度上存在家长制作风。二是班子成员中从众思想严重，在党委决策时，没有主观见解，提不出有价值的意见和建议，使自己感到开不开会一个样，时间长了，形成了习惯。

7、敬业精神与先模典范的情操不相适应。回首三年的工作历程，与新时期先进典型的代表牛玉儒同志先进事迹相比，更加看清了自己思想、工作上的巨大差距。没有象牛玉儒同志那样思想解放、大胆创新，用改革的精神和办法解决农村出现的新情况、新矛盾、新问题，遇到困难绕着走、遇到难题试探着办;没象刘保忠同志那样坚持实事求是，讲真话、办实事、求实效，敢于和善于化解农村各种矛盾，有时趋颜附势，违心办事;没有象牛玉儒同志那样，始终坚持“三个代表”标准，认真实践“三个代表”重要思想，敢想、敢闯、敢试、敢干，没有自加压力，负重前行的负责精神，怕担风险、怕犯错误、怕负责任;没有象牛玉儒同志那样，牢记宗旨、心系百姓，时刻把群众的冷暖挂在心头，带着感情、带着问题深入实际，体察民情，倾听群众的呼声，作风飘浮、工作不实;没有象牛玉儒同志那样反腐倡廉，从自身做起，严格要求自己，行为不检点，不注意领导干部的形象。所有这些问题，不仅影响了党群、干群关系，更重要的是，阻碍了全镇经济的发展和社会事业的进步，究其根源，就是自己没象牛玉儒同志那样学习实践，没有象牛玉儒同志那样严格自律，没有象刘保忠同志那样自警自省，更没有象刘保忠同志那样的高尚情操。

二、今后的努力方向

通过党性分析，自己思想认识升到了新层次;责任意识得到了新增强;自身建设找到了新水准;奋斗方向确立了新目标。今后我要努力当好七个表率：

1、树立发展的理念，做解放思想的表率。在今后的工作中，自己要着眼于大思路、大视野、大举措来推动全镇经济和各项事业的大发展。要努力增强加快经济发展的紧迫意识和危机意识，要开动脑筋，着力研究适应农村经济发展新形势的新方法、新举措;要立足资源，瞄准市场，发挥优势，突出重点，大力发展特色农业，使本地鸡、果树、黄烟、瓜菜等主导产业尽快形成规模;要跳出农业抓农业，跳出庆阳求发展，站在大农业的高度加快全镇整个经济结构的调整，大力发展二三产业，放手放胆发展个体私营经济，把现有的企业做大做强：要带头转变观念，带头开拓创新，克服求稳和保守思想，看准的事就大胆试、大胆闯，带出一个敢为人先、争创一流的好班子。

2、树立楷模的理念，做严格自律的表率。坚持严以律已，带头执行县委廉洁自律的规定，非份之想不想，非份之财不取、非理之事不为。坚持从实际出发，实事求是的思想路线 ，深入基层，倾听群众呼声、关心群众疾苦、踏踏实实为群众解决实际困难，要时刻牢记党的宗旨，不断加强党性锻炼，做敢于负责的模范，做善于团结的模范，做联系群众的模范，做廉洁奉公的模范，清清白白为官、堂堂正正做人、扎扎实实办事，努力为班子做出榜样。

3、树立奉献的理念，做勤奋工作的表率。做为党委书记，在一个班子中是旗帜、是方向，自己要时刻意识到肩上沉甸甸责任，在今后工作中，我要继续保持旺盛的工作斗志，强烈的事业心和责任感，心系百姓、心系庆阳，献身事业、献身群众，不畏压力，勇挑重担，切实肩负起强镇富民的神圣使命。在工作中不求名利、不求得失、不计报酬。发扬“老牛明知夕阳晚，不用加鞭自奋蹄”的无私奉献精神，用自己实实在在的行动去努力践行“三个代表”的重要思想。

4、树立自强的理念，做力争上游的表率。今后工作中，我要把这次查摆过程中，广大人民群众对我的殷切期望做为自己干好工作的不竭的精神动力，哈下腰、使足劲，脚踏实地、埋头若干，从群众最不满意的事抓起，从群众最希望办的事做起，努力改变工作方法，改进工作作风，无论是经济工作，还是党建和精神文明工作，都要坚持高起点、高标准、高要求，自强不息，争创一流。用一流的干劲、一流的作风、一流业绩报答党和人民对我的厚爱。

5、树立求真的理念，做实事求是的表率。实事求是，是我们党理论联系实际，密切联系群众的法宝，也是我们党永远立于不败之地的可靠保证。在今后的工作中我要坚持带头讲真话、办实事、求实效，凡是群众提出的合理要求，要办好、办实，在实践中，把上级需要同庆阳的实际紧密结合进来，把全镇人民的利益同党和国家的利益统一起来，把农民的积极性保护好、调动好、发挥好，决不做坑农害农之事，更不能以牺牲群众利益为代价换取自己一时的政绩。

6、树立科学的理念，做领导艺术的表率。领导是一门艺术，领导是一门学问，做为班长，我一定在今后的工作中把发挥一班人的作用同关心爱护班子成员有机地结合起来，做到大事讲原则，小事讲感情。在工作中认真自觉地贯彻民主集中制原则，遇事多同班子成员商量，发挥好了集体的智慧和力量，经常勾通思想，勾通感情，密切关系，增进团结，注意调动全体班子成员的积极性，经常召开民主生活会，用批评与自我批评的方法解决好班子中存在的问题，不断增强党委班子的凝聚力和战斗力，使党政班子成为全镇人民的坚强领导核心。

7、树立榜样的理念，做学习先模的表率。在响应省市县委号召，深入开展向刘保忠同志学习的活动中，自己一定要走在全镇各级干部的前面，学习牛玉儒同志强烈的事业心和责任感，不断增强责任意识，认真履行好自己的职责，努力把工作做好;学习牛玉儒同志牢固的宗旨观念，忠实践行“

**公路工程总结报告范文8**

在主要分项、分部或主要工序施工前对施工方进行监理，你有什么工作领悟？下面是城市道路工程监理工作总结，为大家提供参考。

>一、概述

受XXXX公司委托，韶关市沐溪工业园主干道改建 (第一标段、第二标段) 工程由XXXX公司承担施工阶段的监理工作。该工程由XX公司XX分公司所设计；第一标段合同段由XXX公司负责施工；第二标段合同段由XXX建筑工程总公司负责施工。工程于xx年11月28日正式开工。目前该单位工程的两个合同标段已进入竣工验收阶段，现将本工程施工阶段的监理工作总结如下：

>二、工程概况

XXXX主干道改建 (第一标段、第二标段) 工程全长公里，起止桩号为K381+800~ K384+580。其中第一标段合同段为公里(K381+800~K383+200)，合同金额817万，合同工期178天；第二标段合同段为公里（K383+200~K384+580），合同金额690万；合同工期180天。全线路段路基宽为米，沿旧路走向两边各加宽2×米主车道混凝土路面结构层（包括路口和厂区门接口）、路面纵向混凝土排水沟、地下综合管道、检查井以及K381+处原XX小桥加宽等施工监理工作。

>三、施工监理依据

1.国家、省、市有关工程建设监理法规条例及规定；

2.招投标有关文件、设计文件、施工承包合同、监理合同；

3.现行国家公路施工质量验收规范、施工规程、施工标准和规定；

4.国家公路工程质量验收统一标准；

5.业主的合理化建议。

>四、监理服务工作范围

承担本工程的路基、路面结构层、路面排水、地下综合管线、桥涵等工程的施工期及质保期的缺陷修复监理工作。

>五、监理合同履行情况

根据工程情况及监理合同范围，结合项目监理规划和监理细则的要求，实行了一系列监理制度，如工地会议制度、主要设备、材料见证取样、送样复试及报验制度、旁站监理制度、隐蔽工程验收制度、分项、分部工程质量检查制度、安全文明施工检查制度、工程资料审核制度等。主要分以下四要点监控：

1. 工程质量监控

路基施工

本工程为旧路加宽，设计标准高。按设计要求，加宽路面的路基先挖出土质台阶分层搭接施工为工程的重点难点之一。监理部要求施工单在开挖前做好边坡的稳定和安全，按照设计图纸和审批的施工方案进行开挖。不得乱挖、超挖，严禁用爆破法施工或掏洞取土。注意地下管线的保护。路床顶标高控制，碾压施工质量按设计和规范标准严格执行。

路面结构层（基层、面层）施工

路面结构层分为基层和面层。基层又分为底基层：25cm厚天然砂砾垫层和18cm厚6%水泥石屑稳定层。面层为25cm厚水泥混凝土层。

主要监控要点：

（1）审批承包单位上报的“施工组织计划”。主要是施工方案及其工艺、机械选型与数量、劳动力计划、原材料计划和进度安排等；

（2）原材料的质量监控：所有施工原材料在进场前均上报监理部，由总监理工程师审批合格后进场；使用前，由专业监理工程师现场取样后送检。检验结果满足设计和规范要求后，方可投入使用。不合格的材料一律不得使用，并且立即退场。

（3）路基层施工监控：旁站监理砂砾垫层、水泥石屑稳定层的轴线、标高测量放样、混合料摊铺、密实度检测。对基层摊铺厚度、混合料的配合比及成型后基层的强度、密实度、弯沉等技术指标按照设计和规范进行验收。不合格者，经返工、加固后再进行验收。经检验合格，并且达到规定的养护时间后，可进入下道工序，并形成记录。

（4）路面层施工监控：旁站监理水泥混凝土层的轴线、标高测量放样、路模、钢筋安装、砼浇筑。在砼搅拌前先与施工方一起根据现场砂石含水率，将砼试验室确定的配合比调整成施工配合比，按此配合比监督材料车车过磅。随机检查砼搅拌时间和砼坍落度。在砼浇筑过程中，要求按预定的浇筑顺序施工，避免出现人为的施工缝。督促操作人员按要求插拔震动器，使砼震捣密实，内实外光。在规定的养护时间内督促、检查砼养护情况。严格控制砼拆模时间，对拆模后的砼成型质量进行检查，并形成记录。按砼分项质量检查项目对结构层砼分项质量进行了实测实量。

地下综合管线施工

本工程地下综合管线包括右侧绿化带地下铺设20根Φ110mmPVC纵向通讯管，总长2716米、全线横穿公路混凝土管道铺设，管径Φ，总长774米、全线两侧Φ250mmPVC管，总长1298米等管线铺设施工。对管线施工隐蔽工程，如管线预埋，有关孔洞位置等，监理人员先审查施工单位提供的有关隐蔽工程资料，然后按图纸和规范要求到现场进行检查验收。在安装过程中，随时在现场进行检查，发现问题及时指出并进行整改。隐蔽的管线铺设深度是否符合要求，其垫层、保护层是否足够，管道的坡度检查口，回填后的压实是否按设计和规范的规定施工。

桥涵施工

全线设XXXX1座，桥长米，旧桥宽为18米，对称加宽后，桥宽55米。小桥加宽下部结果为U型扩大基础；上部结构采用跨径6米，现浇简支钢筋混凝土实心桥板。施工前，要求施工单位提交专项施工方案，通过审批，才批准施工。施工时，现场监理人员由下部结构开始，进行跟踪监控。在关键部位，如基础土方开挖、换填、模板、钢筋安装、混凝土浇筑等环节进行了旁站监督。

2.工程投资控制

项目监理部按照招投文件、施工合同、工程施工实际进度、工程质量对所监理的各项目进行工程款支付控制。

3.工程施工进度控制

工程进度的快慢直接关系到工程建设项目能否按期竣工和投入使用问题。我项目监理部结合现场实际情况，对施工单位编制的施工进度计划进行提前审查，经与业主协商并征得同意，对施工单位不合理的工序安排提出意见，要求其合理调整，使进度计划满足实际工程需要。

4.安全文明施工控制

根据《\_办公厅关于切实加强安全工作有关问题的紧急通知》和《广东省建设工程施工安全评价管理办法》等重要文件，协助承包单位建立安全生产的责任制和管理规章制度。现场切实监督承包单位执行情况。

**公路工程总结报告范文9**

>一、工程概况

工程名称：xx新建道路工程

建设单位：xx建设集团投资有限公司

设计单位：xx市政工程勘测设计研究院

监理单位：河南xx工程管理有限公司

施工单位：xx公路工程有限公司

工程内容：本工程雨水管道一条、污水管道两条、污水压力管线一条，位于郑州市木木地方。道路全长2024米，道路宽60米，双向八车道。路面结构采用18厘米厚石灰水泥稳定土，36厘米厚水泥粉煤灰稳定碎石，6厘米厚粗粒式沥青混凝土，5厘米厚中粒式沥青混凝土，4厘米厚细粒式沥青混凝土。厘米厚乳化沥青下封层（不计厚度）

计划工期：360天

质量目标：合格

工程投资：1700万元

>二、监理组织机构和设施投入

本工程成立由xxx任总监理工程师，由xxx任总监理工程师代表，xxx任专业监理工程师，xxx任监理员的组织机构，总监受公司委托和业主授权全面负责本工程的监理工作，总监代表、专业监理工程师和监理员行使各自的职责。

根据本工程特点，为了便于更好地完成监理工作，特自备全站仪、水准仪各一台，电脑一套，打印机一台及其他检测工具等，从开展监理工作中已证实可以满足需要。

>三、合同和信息管理

监理项目部在合同和信息管理方面主要注重以下几方面工作：首先，进行与项目有关的各类合同的跟踪管理，包括对合同各方执行情况进行检查；负责项目实施过程中各类信息的收集、分类存档和整理。其次，随时向业主提供工程投资、质量、进度、安全及合同等方面的信息情况，并每月提供月报和报告；建立工地例会会议制度，整理各类会议纪录；督促承包商及时整理工程技术资料档案等，这些工作的开展为工程的顺利进行起到了积极作用。

>四、施工概况及对承包商的评价意见

施工方对工程质量较为重视，各工序完工自检后能按照规范要求组织相关单位验收合格后再进入下道工序施工；建立了完备的质量保障体系和质检制度，对构配件及应送检项目材料积极配合我监理单位相关人员进行抽样送检，所送检材料检验合格，能用于本工程；内业资料及时跟进，对监理工程师指出的问题能及时采取措施进行整改，有力地保障了工程质量。

>五、工程质量控制及评价意见

（一）施工准备阶段的质量控制

首先，监理方认真熟悉了解合同文件、设计图纸及技术文件，对承包商提交的施工组织设计及施工计划、施工方案进行了审查，参加了设计交底、工地交桩以及图纸会审。

参加了对工程基准线、坐标网、控制桩和水准点的现场交底，并对水准点、控制点进行了复核。检查了开工条件，如承包商工、料、机落实、进场情况；水泥、钢筋、砂、石料及预制管构件、主要外购件的质量及有关复试资料，对部分供应厂家进行了实地考察，见证了复试试验，构配件质量满足设计及规范要求，适用于本工程。

召开首次工地会议，明确了施工过程中业主、承包商、监理方三方各自的职责和监理工作管理办法。编制了详细的《监理规划》、《监理细则》，为我们开展监理工作打下了基础。

（二）施工阶段质量控制

在施工中要求承包商建立起完善的质量检测体系，必须在自检合格的基础上通知相关主体单位验收，经监理签认后，方能进入下道工序施工。

督促施工单位做好施工水准点、控制点、基准线的测量、复核管道中心定位、复核工作，并检查其有关记录，在施工单位上报复测资料的基础上，对临时水准点等进行了复核，其结果均在误差范围内。同时，多次抽检了管道中线的控制点、中心桩、检查井位置，确保其准确性。

在沟槽开挖工序中，检查了承包商沟槽开挖坡度、安全，沟槽排水、支撑措施是否落实，重点控制沟槽不得受水浸泡，防止槽底土体扰动和超挖。

会同业主、地勘、质检、施工等五方主体对沟槽进行验收，验收过程各数据我方均做详细记录，在抽检垫层、平基的厚度及高程无误后，才允许施工单位进入管道安装工序的施工工作。

管道安装工作重点检查管底坡度是否倒流水，管道中心线位置是否符合设计要求，并对管内底高程进行检测，同时，随机抽取了以上各道工序的混凝土质量，见证了试块试压，全部达到设计要求。

通过巡视的手段，对全线检查井砌筑质量进行检查，发现有通逢、灰浆不饱满，抹面有空鼓、裂缝等现象的，均要求施工单位返工，质量达到相关规范要求。承包商充分意识到回填质量的重要性，本次工程的回填土施工单位均自觉分层夯实，我监理方见证了回填土压实度试验，回填过程中现场监理全程旁站，严把质量关，回填土压实度达到了设计及规范要求。

（三）资金投资控制

根据工程实际情况，对工程中采用的原材及构配件进行多方价格对比考察，要求施工单位使用质量达标，价格低廉的产品。

根据设计文件结合现场实际情况，对沟槽开挖、施工便道的各类数据按实际情况签证，并做好相应资料的存档工作。

（四）竣工验收阶段质量控制

根据设计及相关规范要求，在施工单位自检合格的基础上，会同相关单位对所有井段分段做闭水试验，试验结果渗水量均在允许范围内，符合设计及规范要求。

>六、施工阶段的工程进度控制

进度控制的总任务就是在满足工程建设总进度计划要求的基础上，编制或审核施工进度计划，并对其执行情况加以动态控制，跟踪检查施工项目按期竣工并交付使用。我方工作重点是审核承包商提交的施工进度计划。要求施工总进度计划应确定分期分批完成的项目组成，各工程项目的开工、竣工顺序及时间安排，全场性准备工作，特别是首批准备工作的内容与进度安排等。随时了解进度计划执行过程中所存在的问题，并帮助承包商给予解决，特别是承包商无力解决的内外关系协调问题。及时检查承包商报送的施工进度计划报表和分析资料，同时进行现场实地考察，核实所报送的已完项目的时间及工程量，在对工程实际进度资料进行整理的基础上，我方将其与计划进度对比，以判定实际进度是否出现偏差。如果出现偏差，我方进一步分析此偏差对进度控制目标的影响程度及产生的原因，以便研究对策，提出纠偏措施，对承包商申请的已完工程分项工程量进行核实，在监理工程师通过检查验收后签发工程进度款支付凭证。

>七、施工阶段工程投资控制

本工程投资控制的原理是把计划投资额作为投资控制的目标值，在工程施工过程中定期进行投资实际值与目标值比较，通过比较发现并找出实际支出额与投资控制目标值的偏差，然后分析产生偏差的原因，并采取有效措施加以控制，以保证投资控制目标的实现。首先，我方熟悉图纸、设计要求、标底标书，分析合同价构成因素，明确工程费用最易突破的部分和环节，从而明确投资控制的重点。并审查承包商提交的工程预算，定期、不定期进行工程费用超支分析，并提出控制工程费用突破的方案和措施。认真、慎重对待工程变更、设计修改，严格经费签证，及时对完工工程量进行计量，及时签证支付进度款。

>八、安全、文明施工控制

安全、文明施工是保证工程能否顺利地在额定工期内按时、保质完成的重要条件。我方对此紧抓不懈，督促承包商在施工中认真贯彻“安全第一，预防为主”和坚持“管生产必须管安全”的原则。我方督促参加施工的人员必须接受安全技术教育，熟知和遵守本工种的各项安全技术操作规程，并要求定期进行安全技术考核，对特殊工种操作人员，我方检查其特殊工种合格证后，才能上岗作业。

操作人员上岗前，要求必须按照规定穿戴防护用品，督促施工负责人和安全检查员随时检查劳动防护用品的穿戴情况，并组织人员定期检查和验收施工所用的各种机具设备、劳动保护用品和电器设备等，保证其处于完好状态。

>九、体会、经验、建议

1、业主的支持是保证工程顺利完成的基础：在整个施工过程中业主领导对监理方在各方面都给予了大力的支持和协助，积极支持监理方的各项管理措施和监理手段，为工程的顺利完成提供了保证。

2、协调、沟通的重要性：在项目实施过程中，有很多的协调沟通工作要做，一个成功的监理项目部既要严格监理工程，也要同承包商建立良好的监理和被监理的合作关系，站在不同的角度为了一个共同目的，做好各自工作，只有这样才能出色地控制好质量、进度、投资等各项指标。

**公路工程总结报告范文10**

工作总结报告

一、企业基本情况

安徽江南机械有限责任公司是专业从事汽车零部件产品生产、研发和销售的厂家，是国家级特种机械加工产品动员中心，安徽省高新技术企业。

公司现有员工近400人。公司主导产品有：汽车行李箱铰链、汽车踏板、滑移门支架、备胎固定器总成等，主要为上海大众、上海通用、一汽大众、二汽神龙、安徽江淮、芜湖奇瑞、江铃汽车等汽车厂家配套。产品研发能力居国内同行业领先水平。，企业实现销售收入14000万元，利税多万元。

为响应政府节能减排，实施清洁生产的号召，推进节能降耗，提高资源利用率，减少污染物的排放，节约成本，同时也为了高新区建设国家生态示范园区的需要，-上半年，在合肥市经信委及环保部门的大力支持下，江南公司先后投入近1000万元开展清洁生产审核工作，对公司污水处理站，循环水利用、雨污分流、废气收集处理装置、公司电力系统、高能耗、高污染设备等项目进行了更新改造。

二、项目建设情况

节能专项工程项目，主要是清洁生产项目的汇总，预算投入720万元，实际投入980万元，项目主要包括：

1、污水处理站及磷化线改造项目：项目总投资390万元，其中环保投资190万元。主要建设内容为利用原有厂房对污染较大的手动磷化线进行升级改造及对污水处理设施进行技术改造，增加生化池及含铬

废水预处理装置，提高污水处理能力。

2、循环水利用项目：总投资60万元。主要安装水泵、控制系统及铺设管网等进行中水的综合循环利用。此项目含四个子项目： ①焊机冷却循环水工程：江南公司焊接生产线年取水量近50000 m?。现焊机冷却是采用自来水直接冷却，冷却后直接排掉，这样造成了水资源的严重浪费。公司焊接生产线冷却方式进行节水改造，采用冷却循环水。

②锅炉水沫除尘项目

锅炉房水沫除尘年用水量30000 余吨，原除尘工艺是用自来水直接喷淋，喷淋后直接排掉。由于水沫除尘水质要求不高，对水资源也是一种浪费。我公司拟对其进行了中水循环使用改造，利用生化池处理后的中水供水，经两级过滤池过滤后再由管道泵供给水沫除尘循环使用。该项目总投资6万余元，每年可节约用水30000余吨，节约资金7万余元，每年可减少污水排放3万吨。

③表面处理前处理生产工艺循环水利用项目;将生化处理后的生产废水引入到表面处理前处理生产工艺，进行循环使用;

④公厕循环水利用项目：将生化处理后的生产废水引入各办公场所的公厕使用。

3、雨污分流项目：总投资60万元，进行厂区雨污管网进行分流改造，主要建设内容是：将公司原有的管网作为雨水管网，另外重新铺设新的污水管。工业污水引入公司内部污水处理站经处理达标后排放至污水管，公司内生活污水经化粪池处理后接入污水管。最终分别将雨污管接入高新区机电产业园南面丰乐河路的市政雨污管网。此项目实际投入52万元，已于是半年投入使用。

4、公司绿色照明系统改造：总投资50多万元，主要对公司变电设备安装节电设备，稳定电压，保护设备安全运行;

5、废气收集处理装置更新项目：总投资总60万元，对公司表面

处理的原有抽风设施进行更新改造，对车间酸雾、烟尘进行集中收集，处理后通过烟筒达标排放;

6、淘汰高能耗、高污染设备项目：总投资100万元，对公司高能耗的热处理炉、下料专机进行了处理淘汰，委托外单位协作，下料改用先进节料的圆盘锯、焊机改用焊接机器人，实际投入300万元。

7、电镀生产线节能改造项目：总投资60万元。通过利用纯水，延长槽液寿命、减少添加剂的使用剂量、减少热量的散失等手段，达到节能降耗减排的目的。

以上项目现已全部竣工投入使用。

三、节能措施

本次清洁生产，公司主要从节能减排入手，包括水、电、汽，提高工效，主要节能措施有：

1、合理布置车间设备、理顺工艺流程、规划生产区域，使之物流便捷，有效降低生产中不必要的能耗和费用。

2、为节约用水，提高水的重复利用率;淘汰高能耗设备、选用节能环保设备。

3、变配电设施及大功率设备采取功率因数补偿，减少配电网络的线路损耗和无功损耗。

4、采用节能灯，并采用高效电子镇流器以节能。项目的实施效果,从20的情况看，每年可为公司节约用水10余万吨，节煤600吨、节电48万度。减少废水排放25100吨、危废6吨，万元产值的综合能耗逐年下降，从20的单位GDP综合能耗下降到20的,效果十分显著.直接经济效益达200多万元。

四、利用财政节能与资源综合利用专项资金情况

，公司节能与资源综合利用项目获得安徽省财政专项资金支持25万元，全部用于公司节能降耗工作，用于节能设备的更新，没有剩余。项目所需资本金 筹措:除财政专项资金25万元外，企业全部自筹。

五、项目效益

项目实际投资1000万元，年直接经济效益200多万元，现已基本实施完毕，投入使用，其中循环水利用项目上、污水处理站及磷化线技改项目上、雨污管网分流项目、清洁生产项目都通过了相关部门的验收，并产生了良好的环境和社会效益。

项目的实施可效地减少重金属、废水、废气、固废的排放量，节约水、电、汽、煤的消耗，在项目实施的第一年公司万元产值取水量比上年下降了 %。万元产值耗电量为下降了。中水用水总量为96927m?，占全年新水用水量的，削减废水25100吨、危险废弃物6吨,节约标煤近600吨，经济和社会效益都十分显著。每年直接经济效益达200多万元。

六、项目验收及审核情况

该清洁生产项目得到了市经信委、环保局大力支持，公司委托安徽宝华环保科技公司进行咨询帮扶，经过一年多的工作，分别获得了经信委、环保局的清洁生产审核工作。我公司严格按照清洁生产审核文件中规定的中高费方案进行整改落实，并不断地充实整改计划，增加投入，除原计划实施项目外，公司在淘汰高污染、高能耗设备方面增加了投入。清洁生产是一项长期的任务，公司将不断地推进清洁生产项目，节能减排。从项目的实施效果看，此次清洁生产项目的实施，社会效益和经济效益都十分明显，经信委、环保部门都组织专家对方案进行了评审，获得了较好的评价，现请上级政府组织验收。

**公路工程总结报告范文11**

自薄改项目启动实施以来，在县电教站指导下，我校多媒进课堂工作确立了较为详细的工作计划。在学校的正确领导，全校教师的共同努力下，我校顺利完成多媒进课堂安装工作工作，并启动动使用,现从几个方面总结如下：

一、加强校本培训，提高对项目建设意义的认识 通过学习薄改项目相关文件，我们知道了农村初级中学和部分小学配备班级多媒体远程教学设备、教学应用资源、服务器和教师备课教室等教学设备设施。该项目实施完成后，项目学校每个班级均建成多媒体教室并实现宽带互连互通，对提升农村基础教育信息化的环境水平，规范教学应用及管理，实现优质教育资源共建共享，提升教师教育技术能力，着力推进义务教育均衡发展，实现农村中小学教育质量的整体提高具有重大意义。

二、加强对项目建设工作的领导，密切配合，确保项目建设质量和进度

我校成立了相应的组织领导机构，确定总务主任为主管领导和1名责任心强、能力强、能吃苦的同志为项目负责人，具体负责项目实施过程中的联系、协调和施工监理等工作。

三、学校筹措资金做好项目配套设施建设

(1)设置中心机房，并接入互联网，带宽不小于4M。

(2)设置专用教师备课室，并配置相应数量的专用电脑桌椅。

(3)中心机房、教师备课室和各教室供电线路要专线接入并配置有不小于10A的空气开关。中心机房、教师备课室不小于4平方铜芯线，各教室不小于平方铜芯线。

四、做好货物的验收工作

五、制定制度，加强管理

①结合我校实际，制定了《多媒体教室管理制度》和《多媒体教师管理员岗位职责》，严格按制度管理和使用多媒体教室。

② 做到使用前先申请登记，使用后有记载。

六、加强多媒体硬件设备的维护

由于网络病毒和老师对设备使用等原因，多媒体教室的电脑和其他设备难免会出现一些小问题，我校各方面加强了多媒体教室的设备维护，从而保证了学校多媒体教室的正常使用。

七、加强多媒体电脑软件系统的维护

① 为保证老师们能正常使用由不同课件制作系统编制的教学软件，教室电脑安装好了多种课件制作系统和播放软件。

②为防止病毒感染电脑系统，安装了瑞星查杀毒软件，并且要求老师们每次使用U盘前必须先查毒，保证了电脑的安全。

八.加强设备使用培训

由于老师们没有进行统一的培训，我校便经常利用老师上课前的时间对上课老师进行简单的设备操作培训和使用注意事项，使老师能正确使用设备。

**公路工程总结报告范文12**

青莱高速房建工程第四驻地山东敬业建设项目管理公司监理处承担的监理项目有fj15~fj19合同段、sb01~sbxx合同段、dja、djb合同段、精装修07、精装修08共20个合同段。我们的监理组织形式采用直线制管理模式，设一个驻地监理处，由驻地工程师代表公司履行监理合同，监理处配备三位副驻地协助驻地工作。

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻xxx、xxx、xxx三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

**公路工程总结报告范文13**

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

**公路工程总结报告范文14**

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。

2、监理人员必须有良好的执业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。

3、监理处必须分工明确，责任到人，工作要善始善终。

4、监理处必须制定严谨的工作纪律，任何人不得破坏。

5、监理处办公室必须由专人负责，做好通知、文件的上传下达，做好收发文件记录，重要文件及时向领导汇报和提醒。

6、对于不履行合同的施工单位，要利用计量支付手段加以约束其行为，使其履行合同。

7、对于业主及总监办的通知，要及时传达到施工单位手中。对于施工单位反映的问题，要及时给予答复或向总监处、项目办汇报。

**公路工程总结报告范文15**

在三阶段验收上，和前几年相比任务量减少很多，只是针对常付路二期改建工程以及放西路的竣工，进行了验收。对于以往的规范，参与省里的文件，在验收频率上，做了一些调整，这样使检测更有针对性，要针对重点，学会寻找工程的瓶劲，对于一些不好控制，易出问题的环节，要重点检查，适当的加大频率，这就使我们要门要全面的学习，不光学习验收的检测项目，检测方法，还要学习公路施工工艺，这样才能满足将来检测发展的需要。

**公路工程总结报告范文16**

根据高速公路项目办的要求和高速公路第三合同段工程的具体情况，我公司于20xx年12月组建了“高速公路第三合同段驻地监理办”。驻地监理办设高级驻地监理工程师1名，副高级驻地监理工程师1名，并配备道路、结构、测量、试验、计量等专业监理工程师和监理工程师助理，组成各职能部门，开展监理工作。投入监理人员23人，行政及辅助人员6人。共计投入29人。进入工地后，依据合同规定和平定高速公路项目办工作安排要求20xx年3月15日开工的工作指示，我第三合同段驻地监理办于20xx年2月6日进场后迅速进行了驻地建设，2月20日驻地监理办的工作已基本全面展开，可以满足实施工程监理的工作要求，驻地监理办迅速组织监理人员，根据有关合同文件和技术规范要求，结合本工程的特点，详细制定了《监理规划》、《施工监理实施细则》，明确各级监理人员的责权，落实各种监理程序，如质量检查表格使用程序、文件传递程序、各种会议制度等，使监理工作逐步走上程序化、规范化、标准化的轨道。

**公路工程总结报告范文17**

为了强化安全和环境保护工作，第三合同段驻地监理办成立了以高级驻地xxx为成员的安全领导小组，并由xxx担任专职安全员，并制订了安全应急预案，签订了安全生产责任书。在对第三合同段工程建设的安全和环境保护监理中，领导小组以日常和专项目检查为主，结合项目办开展的“安全专项整治工作”，督促承包人认真贯彻落实国家有关安全生产的方针、政策和规定，运用多种形式组织安全生产、文明生产宣传活动，加强安全管理工作，牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，坚持“管生产必须管安全”原则，制定切实可行的、以预防为主的安全生产管理办法、安全规章制度及安全技术方案，强化各项安全防范措施，从而达到生产必须安全的目的。本年度未发生安全和影响环保的事故。

**公路工程总结报告范文18**

20\_年就要尾声，新的一年展望在即。临颍华冠养元项目从20\_年4月中旬正式施工到现在，其中制管车间门架式钢结构总面积 9820㎡，预留仓库门架式钢结构总面积 3840㎡，主体分别于20\_年6月初，20\_年10月中旬全线投入使用，这成绩与公司的正确领导及项目部全体员工的辛苦劳动是分不开的，也是我们设计部、物资部、工程部等公司上下团结协作的结果。在工程的整体建设过程中，也深刻认识到团队合作的重要性，一些自身的不足，团队的融洽度等等都是影响工程顺利进行的关键因素。为此，现将工程工作总结如下：

>一、工期进度方面

工程在建前期，在公司上下一致的努力下，整体运作良好，工程从安全，质量，进度等各方面呈现良好趋势，但是原材料的加工好坏是一项重要环节，为此在材料进场过程中，对其材料的审核验收关系到工程安全、进度等重大环节。（材料常出现的问题：1，材料与原图纸不符。参照图纸逐一检验，确保材料的无误性；其次原材料在加工生产过程中公司加大力度对其进行监督以确保材料的正确生产为之后的不必要麻烦做好保证。2，原材料进场相应资料不完善。建议在配发材料过程中，组织相应资料人员准备相应资料随车配发。3，做好图纸会审，原图设计的常理见识可能有时会与现场安装生产相冲突，造成后期现场变更，误工误时）鉴于以上，我希望能在工地开工之前，集公司相应领导，设计部，物资部，工程部（建议施工队在条件允许的情况下同会）等相应负责人召开一个“工前会议”，针对图纸、合同、原材料采集、材料配发统筹，设计技术，现场管理问题做一个全方位的分析、统筹、商榷，划分相应职责，团结团队力量。

在基础施工中，天气等不可抗拒因素，是影响整体工程顺利完工的最大的绊脚石，为此现场管理者要根据现场实际情况，甲方，天气等因素做好相应调整，合理安排施工进度、编制切实有效的进度赶超制度措施。在此，我也深刻认识到自身的不足，面对阴雨天气不能合理组织安排工人做好后期工程进度的准备工作，相应的在条件允许的情况下就造成了工期的相应顺延，工程进度加紧时，相应的突击赶超工期也是我自身管理经验的不足，不能合理有效的调配工人全面落实，所以在以后的工作中有很多地方需要学习以待长进。

>二、工程施工安全方面

现场施工要能够真正意识到安全生产是企业和个人铸就中太精品的前提和保障。能够认识做到“以人为本，安全第一”的社会态度，能够做到安全设施的投入、安全教育、预防为主的重要性和必要性。在工程开工前期，做好工人安全教育工作，签订相应的劳务合同，安全交底，时刻牢记安全意识，临颍华冠预留仓库项目中途施工过程中出现的工人施工跌落情况，作为现场负责人我负有不可推卸的责任，在公司领导上下一致的努力下采取相应应急措施，为受伤者及时有效的争取到了最宝贵的抢救时间，使得工人最后的健康恢复提供了有力保障，为此我也深刻反省自身，牢记过失，在日后的施工现场安全管理工作中，时刻做好“三宝、四口、五临边”、现场文明施工、对工人的安全教育、排查安全隐患作为工作的重点，并制定具体的安全实施方案和措施，为工程的顺利进行保驾护航。

>三、工程施工质量方面

百年大计，质量为本。临颍华冠项目，随已经完工，但是依然遗留有很多棘手问题，如：屋面板阳光瓦搭接处的漏水，墙面窗户的漏水……着实给甲方的生产造成了一定影响，同时也为公司造成了不必要的损失，对此我深感愧疚，目前一直在努力修整中。鉴于以上我觉得在工程施工过程中时刻监督其施工程序，避免工人麻痹思想，要与作业班组签订技术交底，必要时签订质量协议，并制定相应质量检查周期，在施工过程中发现的质量缺陷在施工中落实解决，真正做到质量问题在质量检查的动态管理之内。严格按照国家规范、标准与分户验收标准施工，把各项质量落到实处。

>四、成本控制和工程预付款

1.成本控制

1）材料控制：施工初期编制了详细的施工预算和材料用量计划，在施工过程中根据现场条件的变化、设计变更、洽商等变化因素又逐步加以完善。各施工班组凭任务单领料，材料进出库有详细的记录。在保证材料正常供应的情况下，杜绝浪费。

2）采用新工艺，减少用工量、提高效率来增加效益（结合现场实际情况而定）。

2.工程预付款

与南通三建集团有限公司签订施工合同中的工程预付款条款，建设单位存在过拖欠和推延，这让工程的顺利进行也受到一定影响，针对这个问题现场管理者充分做好工程工作的前提保证下，切时做好甲方沟通，确保款项支付力度，为公司做好最切实有力的后援保证。

与各作业班组签订的劳务合同，我们按照合同也从未有过拖欠，随偶有推延，现场也尽量做好了安抚工作，确保最后让农民工安安全全工作、欢欢喜喜回家。

回望今年的工作有成长也有不足，清醒分析自己的工作中的不足和优点，认识差距，接受经验，吸取教训，在今后的工作中扬长避短，提高和改进施工方法，这是日后工作的宝贵财富。日后逐渐完善自己的观点和意识，不断提高专业素质和水平，加强责任心，培养爱岗敬业精神，以人为本，强化管理，增强团队合作精神。让我们工程部的成绩鉴证“辉煌郑通，展现铁军风采”。

**公路工程总结报告范文19**

下面是在专业技术方面的工作总结，以便评审组织审查。

一、丰富的知识是从事专业技术工作的前提

本人自\_\_\_年参加工作以来，一直从事公路桥梁建设、公路工程相关的专业工作。\_\_年，本人考取\_\_\_交通职业技术学院公路工程与管理专业，三年的学习，使本人积累了丰富的专业理论知识。在\_\_\_年获得实验员证书。先后从事公路养护，公路桥梁建设，工程技术管理，赤大高速、赤通高速工程施工测量、工程监理、试验室，参与了水泥砼路面破板修复工程，任技术负责人，s102线杨树湾至丰镇段二级公路测量，s208二级公路路面改善工程，期间担任技术负责人，还参与了乌兰察布公路工程处科研项目——旧砼路面不同加铺层结构设计试验。任该项目技术负责人.

二、勇于创新，总结经验。专业技术工作水平在实践逐步提高

\_\_\_\_年\_月参与了\_\_\_二级公路路面改善工程建设，在该项目中，任技术负责人，对在水泥稳定砂砾机械化施工中，机械配备，材料用量及控制，工艺流程及工程质量控制起到了良好效果。总结了《沥青路面春季翻浆处治方法及要点》，在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：(1)开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6-8开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。(2)挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。(3)挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20-40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水。近几年工程水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

三、敢于探索，理论结合实践，专业技术工作成绩显著

\_\_\_\_年十月，担任水泥路养护工程队技术员，在\_\_县公路管理局列养里程中，国道二级水泥砼路面有49km，省道公石线有，为了交通行车舒适，找出一条即经济又合理的水泥砼路面破板修复办法，通过实践观察发现破板的主要原因是基层不稳定造成的，影响基层不稳定的主要因素是雨水渗透到基层，在荷载的作用下，基层开始变形发生唧泥，对这种现象，我们为市养护科提出要加强对水泥砼路面进行缝养的建议，采用科学的缝养和高密度缝养材料，对遏制水泥砼路面的破碎起到了明显的效果，受到了市局的领导表扬。

\_\_\_\_年2\_\_年国道黑狗当大桥工字梁生生位移，桥面铺装板破裂，桥梁伸缩缝损坏，被省市专家确定为危桥，需要加固维修。我担任该项目技术负责人，针对大桥各种病害，通过近十天观察，报省市批准，采用简支梁稳定工字梁，重新布筋进行桥面铺装，通过四个多月的维修加固，经省市检测为合格优质工程，大大的提高了桥梁的通行能力，行车安全有了保障。该项目受到了省市领导好评，市养路科在此召开了全市桥梁维修加固工程现场会，个人也受到了极大的鼓舞。\_\_年四月完成了\_\_国道二级路面改善工程j标段施工任务。我担任技术负责人，在老油路基础上进行加铺砂砾下基，在施工中发现老油路路面呈块状，且极不稳定，上报给市局，经实地察看，本人建议挖除块松动油路基础，进行局部挖一补一措施，通过弯沉检测，各项技术指标合格，此项目被评为优质工程。二00\_年\_月担任沙刘接线改建工程技术负责人，在处理软基时，k00+300-k00+500有200米软基无法处治，因路基旁为一水堂，在下挖无望的情况下，结合在书本上学到的知识，进行石灰桩处冶后，再进行底标号砼下基施工，三天后通过弯沉检测，容许值在标准范围内，完全合符二级公路建设标准，受到监理和业主的表扬。\_\_\_\_年八月参加了集宁路段项目试验工程建设，任\_\_\_技术负责人。因为\_\_线是连接我市至\_\_国道的主要干线，对我市的经济发展有着十分重要的作用，根据\_\_省公路局科研项目要求，其主要是目的在于比较旧水泥砼路面上不同结构加铺层在相同的气候，水文、地质等自然条件及相同交通量情况下各种加铺层的使用寿命，防止反射裂缝的能力，找到适合于西部实际情况，在技术上可行，经济上合理及施工方便的旧水泥砼路面加铺改建的典型结构。在市公路局和主管部门的领导下，我参与了项目技术科各种承载力试验及cbr值检测，对板块不同部位进行了弯沉测量。参与了初步测量，设计到实际施工放样，水准点恢复及中线测定，为其提供了第一手数字依据，在经验交流会上，受到了领导好评，该项工程初步评定为优质工程。

四、严标准、严要求，力求专业技术工作迈向新台阶。

\_\_\_\_年从事公路工程技术工作以来，我严格要求自已，结合理论知识应用到公路大中修施工建设中，取得了一定的实践和良好的社全经济效益。严格按照《公路工程技术标准》及《工程质量检验评定标准》进行施工，作为一名合格的技术负责人，我严格工程质量管理，控制工程成本，做好项目经理的助手，在技术上敢于创新，勇于探索，要总结实践经验，在几年的技术人员任职期间，很好地履行了技术职责，多次受到在职工作单位领导表彰。

本人近几年来为社会为公路事业做了许许多多工作。为了专业技术水平和专业技术工作能力适应公路事业发展，还需继续努力学习专业技术知识，不断总结经验，不断充实自我专业理论水平和实践施工能力，把专业技术职务推向新台阶，为公路建设的发展尽职尽责。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找