# 开展坑洞修补工作总结(精选16篇)

来源：网络 作者：玄霄绝艳 更新时间：2024-07-26

*开展坑洞修补工作总结1农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照xxx和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理...*

**开展坑洞修补工作总结1**

农村公路管理养护体制改革后，我局认真按照xxx和省人民政府及州委、州人民政府、上级交通主管部门关于农村公路管理养护工作的指示精神，查缺补漏、规范完善、大胆创新，一步步地把农村公路管理养护工作推向深入，使全县农村公路管理养护工作步入“统一领导、统一规划、统一管理、统一考核、统一拨付”的良性轨道。尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩，但与省州的要求和全县经济快速发展的需求相比，还有较大差距：一是乡（镇）对道路的需求认识不一。山区迫切希望尽快将道路修建好，带动老百姓脱贫致富，养护积极性高，而坝区由于道路条件相对优越，养护积极性相对较差。二是由于农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大，资金缺口大，资金难以筹措。下一步，我们将从三个方面重点努力：一是继续加强领导，进一步完善责任链。落实各级各方面在农村公路管理养护中的责任，特别是发挥好乡、村两级在农村公路管理养护中的作用。二是选好重点，以点带面；选择一个管养农村公路较为重视的乡（镇）进行试点，充分调动党、团、民兵、妇女等群团组织的积极性，建立党、团、民兵、妇女管养示范及亮点路，再组织其它乡（镇）参观学习，起到以点带面，激励先进，鼓励后进的作用，以便农村公路取得实质性发展。

新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级领导及xxx门的大力支持下，打算新建公路18公里。近年，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《xxx公路法》、《自治区公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，共发放宣传单800余份，通过宣传提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初乡政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全乡均与公路养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制：二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生;三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性;四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

小分子村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金1余万元，政府投入资金2余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施完善公路配套设施，可以更好的延长路的使用寿命，我们着重做到四个到位

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我乡高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、果树、榆树等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷。

4、路面积雪清理工作到位，今年我乡经会议研究决定，对乡政府主干道积雪清扫进行个人承包制，各村以及居民点区域均配有清雪机器(小四轮拖拉机带推雪板)共6台，对路面积雪及时进行清理，保障交通安全的同时起到公路管护、养护起到了非比寻常的作用。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我乡的农村公路建设搞得更好而努力。

一年来，在全乡上下的共同努力下，圆满完成了我乡农村公路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我乡农村公路养护管理工作的新局面。

新地乡现有3个村，近5219人口，今年，我乡在上级领导及xxx门的大力支持下，打算新建公路18公里。近年，我们重点开始抓农村公路的养护管理，逐步完善管理体制，管理方法，管理考核，基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全乡农村公路养护管理工作落在实处。

**开展坑洞修补工作总结2**

20xx年，我段公路管护工作在县委、县政府及县交通局和市公路局的正确领导下，以三中全会精神为指导，围绕公路养护工作中心，以规范化管理为手段，以\_养好路、育好人、塑好公路形象，确保道路安全畅通\_为宗旨，扎实工作，采取有效措施，全面提升我县公路养护管理水平，实现\_通、平、美、绿、安\_的公路管理养护目标，全面完成了各项工作任务。现总结如下：

>开展的主要工作

>一、公路养护目标任务全面完成。

全年管养公路有省道S202线广开路，管养县道。全年公路路况综合指数（PQI）为81，其中干线。全年累计投入养护资金万元，期中应急代建工程万元，大中修工程万元，小修保养资金75万元，水毁恢复资金5万元。

（一）小修保养

我段以公路日常养护作为工作重点，实行公路养护常态化，着力在改善路容路貌，在提高路况质量上下功夫，做到各条道路路面病害处理规范、及时，实现了干线公路常年无坑函，县道公路基本无坑函的目标任务。全年完成小修路面15000m2。

（二）加强路面养护保洁

在确保路面无病害的同时，加大养护保洁力度，实行单个养护保洁工定责任路段和承包与养护保洁相结合的养护模式。通过建立健全养护保洁责任制，年初与责任人签订目标责任书，年终检查考核，兑现奖惩的管理模式全面落实了养护保目标任务。主要做好了以下方面工作：一是坚持每日对路面进行保洁，每日由段机关公路日常巡查对各基层养护站所辖责任路段及承包路段进行监督检查，督促落实路面养护及保洁工作。二是以基层的日常巡查和机关联合巡查的信息报告追踪反馈制度为手段，加强公路隐患的治理整改的落实，积极消除公路安全隐患。三是加强安全设施的检查力度，做到查出一处，整治恢复一处，不留死角。四是加强季节性养护。春季组织基层养护站对沿线枯死苗木、绿化盲点、特殊景观点进行补栽补种，重点亮化工作，夏秋季节重点防汛抗旱，冬季防冰雪灾害，并对公路行道树进行刷白、整枝修剪。

（三）公路大中修完成情况

今年我段为迎接全国十二五交通运输部干线公路检查，已完成省道广开路S202线K424+400—K430+100（温泉段）大修工程任务，投入资金500万元；完成县道甘长路白杨街道路面整治工程任务，投入资金万元。

（四）代建应急工程完成情况

为迎接宝石桥水库申报国家水利风景区，我段完成宝石乡街道至宝石桥水库道路整治工程，投入资金万元，完成化肥厂至明月水库道路整治工程，投入资金万元。完成县城老年公寓至城普大道路口路面黑化工程200米。

（五）恢复水毁等自然灾害情况

20xx年主汛期里，局部不均匀强降雨，造成路基、边坡多处出现了较大的水毁，影响道路的安全及通行，我段迅速组织养护施工队伍对水毁点进行有效控制，并进行了及时恢复处置。今年累计投入水毁损失资金5万元，清理坍方2000m3。

（六）桥梁养护完成情况

今年我段加大了对桥梁的养护管理力度，以省道干线为重点，对全县桥梁进行了旬、月、季巡查，建立了巡查台帐，并对巡查后被确定为四、五类的桥梁进行了及时上报。开展了桥梁专项安全大检查12次，发现的危病桥及时设立了警示标志。

（七）规范管理外业养护和内业资料

按照迎部检规范化管理、标准化作业要求，今年我段在往年制定的各项规章制度、施工操作流程、施工工艺的基础上，结合以往的工作经验，通过广泛征求意见，进一步去粗取精，增遗补漏，认真加以修订、整编，完善了各项标准化的制度。外业的大中修工程、小修保养、安保工程、应急工程、养护保洁等都按照公路桥梁行业标准和技术规范的要求进行。各基层养护站一图两表五制度规范上墙，巡查记录、养护生产作业记录、机具设备台帐等内业资料整理齐全规范，并按要求分类归档。段机关各内业资料分类明析，做到了规范化、标准化。

>二、全力抓好迎部检准备工作。

为切实做好迎部检工作，确保今年部检的顺利通过，一至十月份我段主要精力集中在迎部检工作中，成立了以支部书记、段长为组长的迎检领导小组，组建了迎检工作队伍。按照迎部检工作要求，认真对照公路养护管理规范化检查标准以及市政府督察通报情况，针对内业资料和路面养护进行了多次全面而彻底地清理整改，确保万无一失。

1）内业资料按照省、市、县关于迎国检规范化资料准备新要求新规定，我段抽调专人与县交通运输局、市公路局迎检部门衔接、学习、借鉴，并进行了加班加点清理。同时派专业人员外出考察学习先进经验，主动将迎检内业资料送市迎检督察组及公路局检查，确保在迎检前将内业资料按规范化准备完备待检。

2）外业上，我段抓紧抓好公路大修工程任务，加大路面病害维修力度及路容路貌整治力度，确保小修质量。

3）进一步加强日常养护管理，以公路日常养护作为工作重点，以强化养护目标责任制管理为手段，推行目标责任管理，实行定员定路段养护管理，落实养护责任制度。

>三、抓党务工作，搞好党风廉政建设

按照县委县政府和县交通运输局的要求，以党风廉政建设为中心，扎实做好了各项党务工作。主要抓了以下方面：

（一）贯彻落实从严治党、依规治党\_九条规矩\_。为抓好贯彻落实，我段组织召开了启动会议，全面进行了动员和部署，成立了以支部书记、段长叶林全同志为组长的贯彻落实从严治党、依规治党\_九条规矩\_领导小组及办公室，要求各科室、养护站、机养站要把贯彻落实\_九条规矩\_进行全方位的督察和自查。

（二）开展\_不作为、慢作为、乱作为\_问题专项整治工作。在开展活动中加强了组织领导，制订了《段集中开展\_不作为、慢作为、乱作为\_问题专项整治工作实施方案》，细化分解了目标任务、确定了整治重点、制定了工作措施和责任分工、方法步骤以及工作要求。坚持主要领导亲自抓、负总责，分管领导直接抓、具体负责，层层抓落实，形成全段上下推进整治工作的强大合力，强化整改措施和整改效果，确保整改到位。一是抓好宣传教育；二是加强舆论引导；三是加强制度建设，形成长效机制。

（三）开展党风廉政建设和反腐工作。为推进我段党风廉政建设和反腐败工作，按照县委、交通运输局党组的安排部署，段支部在认真总结当前党风廉政建设和反腐工作中取得的成绩和存在的突出的问题的基础上，认真开展了党风廉政建设和反腐工作。一是安排和部署全年党风廉政建设和反腐败斗争工作，主要领导与分管领导及下属养护站负责人、分管领导与分管科室负责人、科室负责人与科室人员之间层层签定了20xx年度党风廉政建设责任书，并分别作了廉洁从政承诺书。二是开展了\_守纪律、讲规矩、惠民生、促发展\_党风廉政建设主题实践活动。段支部结合我段实际，制定了\_守纪律、讲规矩、惠民生、促发展\_党风廉政建设主题实践活动实施意见，开展活动中加强了组织领导，强化了责任落实、督促检查和考核评比。三是开展\_四风\_问题整改\_回头看\_活动。巩固了党的群众路线教育实践活动成果，防止\_四风\_问题滋生蔓延。在跟踪\_四风\_问题台帐中，解决了\_1236\_群众问题，如灵岩乡分水岭村因山体滑坡造成公路涵洞堵塞等实际问题。四是践行\_三严三实\_开展\_五讲五比\_主题大讨论活动。\_七·一\_前后在全段党员干部中广泛开展了以\_讲党性比忠诚，争做信念坚定党员干部；讲学习比素质，争做务实创\_员干部；讲实\_业绩，争做干事创业党员干部；讲精细比完美，争做创先争优党员干部；讲规矩比形象，争做清正廉洁党员干部\_为主要内容的\_五讲五比\_主题大讨论活动。五组织召开专题学习、警示教育。为加强党性党风党纪教育、廉政示范教育和警示教育，段支部在支部学习会中开展党风廉政建设专题学习会，组织段机关全体职工及段属各基层站正副站长观看反腐倡廉警示教育片（如\_《国资之蠹》，关于张北川贪腐的案例、县纪委非常警示片）。在开展党风廉政建设和反腐工作中，查处个别职工对业主或服务对象吃拿卡要和省道温泉段大修工程新建水沟外墙线型不规范，工序简化等问题。

>四、抓好扶贫帮扶工作

为贯彻落实\_中央、省、市、县关于扶贫攻坚、精准扶贫、定点帮扶、干部驻村帮扶工作等有关精神，段领导班子按照县委县政府的总体安排部署，高度重视，多次组织召开段支委会、段行政会议，专题研究定点帮扶村—拔妙乡白腊园村—扶贫攻坚工作。选派了具有丰富农村工作经验的王锡元任拔妙乡白腊园村党支部第一书记，驻白腊园村并开展驻村帮扶工作。段领导班子成员、驻村干部多次深入定点帮扶村—拔妙乡白腊园村—走访调研，掌握该村基本情况，了解该村地理特征、人员分布、优势特色、产业结构、基础设施建设等基本情况。通过多层次的调查调研、多形式的入户走访研究，广泛收集了该村群众反映的主要问题和困难，制定了切实可行的帮扶计划。根据该村民反映的人畜饮水、公路基础设施建设等首要问题，结合我段自身的优势，已向上级部门争取200万元农村公路建设项目资金，拟计划修建公里的硬化村道公路。该公路连通拔妙乡白腊园村、长岭镇复兴寺村、重庆万州弹子镇，将成为跨两省三镇的经济发展枢纽，直接带动该村的茶场、鲵鱼等种植养殖产业的发展，吸引企业或个体投资休闲度假村等服务业，直接受益村民40户120余人，对于促进区域经济发展具有重要的作用。同时，为该村拟定了长远发展规化和帮扶计划，并进行了分步实施。

>五、抓工会工作，精神文明建设出成效。

通过开展以下活动，精神文明建设及基层组织建设取得了实效，切实把职工思想和行动统一到公路养护和建设上来。继续加大对劳模的选塑和优秀人才培养工作，以省优秀党员、市道德模范杜先桃为先进典型，大力弘扬劳模精神通过宣传教育，进一步调动了全段职工的激情，形成比、学、赶、帮、超竞赛热潮和生动局面，提升了我段公路养护管理工作正能量。

>六、抓安全生产工作，整治道路安全隐患。

制定快速反应应急预案，确保道路畅通。

以迎部检为契机，以治理安全隐患为重点，全力抓好安全生产工作。贯彻\_安全第一，预防为主\_和坚持\_管生产必须管安全\_的原则进行安全生产管理，严格落实各项安全管理责任制度。按照省、市、县政府要求，我段牢牢把握这一有利时机，对全县公路进行了彻底排查（包括路基、路面、公路附属设施、公路安全设施、行道树等），并把排查出的安全隐患纳入迎部检整治范围，及时列入专项整治或大中修预算。主要抓好了以下方面的工作：一加强组织领导，建设组织机构和职责，明确责任，层层落实到人。我段与各基层养护站年年签定安全生产目标责任书，并要求层层签定至养护站机驾员、操作手、养护职工、保洁承包路段等一线岗位。二是完善公路应急预案。为了能够进一步提各类紧急突发事件的快速反应处理能力，从规范各有关部门应急处理程序入手，在不断研究、探索的基础上，制定了《公路突发事件应急处理预案》，明确自然灾害、交通事故、等各类事件的应急处理预案，不断增强公路的通行能力、服务水平和快速处理突发事件的指挥调度、协调联动能力，形成紧急救援快速反应联动机制，保障公路安全畅通。三是加强安全生产监督检查制度。开展各项安全生产专项整治活动，坚决消除安全生产隐患，遏制重特大事故的发生。四是认真开展安全生产隐患自查自改工作，不定期地深入公路养护、施工作业现场开展安全生产检查，及时发现并排除安全生产隐患。五是以开展\_安全生产月\_活动为契机，不断提高广大干部职工的安全意识和安全作业技能。六是做好了安全应急物资储备。全年我段安全生产各项指示为零。我段共排查安全隐患事故185起，设立警示标志62块，上报列入专项整治20余处。安全生产指标明显下降，安全生产各项指示为零。

存在的主要问题

一是事业单位改革还未落实，单位自收自支的性质仍未改变，单位实际经费支出与财政预算相差甚远，日常运转困难，从一定程度上影响了职工养护生产的积极性；二是社会对公路行业不够重视，行业公路职工仍处于环境条件相对恶劣；三是超限运输难以制止、公民公德意识簿弱等因素，导致安全设施损毁严重，\_洒\_、\_落\_、\_滴\_、\_漏\_现象难以制止，易造成公路安全隐患；四是基础较为薄弱，受资金限制，必要的大吨位水车、油料洒布车、公路巡查车等设施设备配备不全等问题还需在今后的工作中认真加以解决。五是各基层养护站的办公房普遍成危房，既造成安全隐患，又影响职工工作积极性。

20xx年着重要抓好以下几方面工作：

一、落实省委\_二个意见\_的文件精神，进一步强化干部队伍管理和作风建设。通过开展党的群众路线教育实践活动再深入，加强干部队伍管理，强化作风建设，提高干部职工的为民意识。

二、加强小修保养，做好本职工作，加大公路巡查、排查以及桥梁检查力度。坚持每日、周、月、季巡查制度和检查考核制度，对道路安全隐患做到了早发现、早处置、早整治，防止和减少公路桥梁安全隐患事故的发生。继续深入探索预防性养护模式。通过开展探索预防性养护提高了养护效率和养护质量，做到养护的及时性，不断道、不截流、不抢险（非自然灾害情况下），更好地防范于未然，确保了公路安全、平整畅通。开展专项整治行动，通过对道路桥梁安全隐患的排查，把属我段职权范围内的隐患列入专项整治计划，并立行立改，进行彻底整治，超职权范围的设立警示标志并立即上报交通运输局，进一步巩固道路交通综合整治攻坚年的整治成果，提高养护质量和工程效益。

三、继续完善和强化路政养护联合工作机制，加大路产路权维护力度，结合我段实际，加大路政养护联合巡查中队队伍建设，增加路政巡查人员，壮大路政巡查队伍，加大路政巡查力度，维护路产路权，保护公路安全设施完好，从源头上控制安全隐患事故的发生。

四、分期分批对各基层养护站进行整治维护，加强城乡环境综合治理，打造站容站貌，激发正能量，提升行业形象。

五、煅炼工程队伍，努力提高工程效益和质量，多方努力积极主动争取县委、县政府及县交运局等应急工程和代建工程，以缓解我段因添置设备、解决职工绩效工资和待遇等问题所带来的资金压力。

六、抓制度建设，强化管理。明年我段继续规范和完善各项管理制度，做到有章可循，建章立制在先，使我段公路养护管理工作在内业资料、外业道路状况、机关及基层工作秩序等管理上都步入规范化、制度化的轨道。

七、安全生产工作常抓不懈。明年我段要在吸取教训的同时要深刻反思。一是要重点加大对路面巡查力度，加大对管养道路桥梁安全隐患的排查力度，对治理的安全隐患工作要做到及时性。二要进一步修订安全生产目标责任制，安全生产目标责任书要层层落实到人，逗硬考核和奖惩。

八、在公路小修保养工作中抓重点、抓热点、抓难点，全面提升养护质量和服务水平，因地制宜，实现快捷交通通道；大中修工程讲效益和质量；桥梁养护要加大桥梁安全检查工作并及时上报。

九、全力以赴完成县委、县政府、市公路局及县交运局下达的各项工作任务。

今年我段通过全体职工的共同努力，扎实工作，负重拼搏，全面完成了县委、政府以及市公路局、县交通运输局下达的各项工作任务，取得了较好成绩。明年是\_十三\_五规化开局之年，必将面临更大的挑战和考验，我段将围绕行业主要任务，深入贯彻落实党的十八大、十八届四中、五中全会精神，坚定不移地落实我段公路发展与稳定的决策部署，突出重点、突破难点、创新机制，立足本职，创一流业绩，建文明行业，更好地服务全县经济社会的发展，为建设美丽繁荣和谐开江作出新的更大贡献。

**开展坑洞修补工作总结3**

今年以来,我站在上级领导的关怀和支持下，牢固树立“建设是发展，养护管理也是发展”的观念，从加大养护机制改革和管理力度入手，坚持以“长寿命、低成本”的科学养护观为指导，精心谋划、狠抓落实，全面推动了农村公路养护与各项管理工作的开展。全年共投入养护经费120多万元，经自检，县道好路率为，综合值为。现将一年来的工作情况汇报如下：

>一、我站管养农村公路养护生产各项指标完成情况：

我县共有县、乡、村级公路总里程公里，其中县道1条，养护里程为公里；乡级公路51条，养护里程为公里;村级公路养护里程为公里。我站主要管养十条(肇新路、旺大路、二绥路、红榆路、东农路、绥丰路、宋朝路、丰托路、永胜路、宋丰路)共公里等级公路养护及其它路面的技术指导工作.

年初我站传达了省局和市处的农村公路养护工作的会议精神，认真贯彻执行农村公路养护方针，深入开展养护体制度改革，以“提升队伍素质”为重点，以“全面养护、保障畅通”为目标，全站上下，精诚团结积极向上，顺利完成了上级有关部门下达的各项养护生产任务。截止目前,路面保洁90万平方米、处治坑槽、沉陷20XX平方米、处理松散186平方米、整修路肩边坡105万平方米、处置坑洞80平方米，外置龟裂、网裂385平方米、路树剪枝35公里、清边沟70公里、标志更换20块、打路肩草95万平方米、灌缝22万米、处置啃边200平米、疏通桥梁5座，涵洞14座、处置翻浆2800平方米。

>二、养护备料任务完成情况：

县道养护已完成备料：碎石为100m3、沥青50T；乡道养护已完成备料：碎石为720m3，沥青120T，100%完成备料任务。

>三、农村公路全面养护的工作情况：

1、抢前抓早,尽快恢愎路况

我站按照上级业务主管部门的要求和布署，从3月20日起就对全县农村公路进行了全面早春养护。

由于乡道多年弃养，路面坑槽连片，路基多年没有按标准进行整修过，路肩缺土比较严重。我们接养后，早春养护与干线公路同步进行并按着高标准进行修补各种病害，利用20天时间将乡道路面的各种病害全部处理完。路基养护按1492工程标准进行施工，彻底改变了面貌，受到了县政府和各乡镇政府的好评。

2、科学养护，降低成本。

在灌缝施工时由生产股的人员和站技术人员组成了技术分析组在路上现场试验，不但对部分裂缝产生原因进行分析而且还对使用材料进行分析，最终确定修补方案，比如对缝大于2厘米的要先用大料添补后浇乳化沥青后再用中砂拌小料进行封闭并用条帚扫拌使油料结合均匀。对小缝结合实际用中砂拌小料或中砂直接浇灌。今年的病害处理不但是处理前进行了科学分析，而且在处理后还对效果进行分析总结，在质量上要求各道班班长亲自把关，对裂缝宽度等能控制在1厘米的决不超过2厘米，在其它病害的处理上也严格按《养护技术规范》进行作业，坚持圆坑方补，用科学养护法指导养护生产，使今年的早春养护取得了良好的效果，大大降低了养护成本。

3、落实责任，提高管养水平。

为了抓好今年的农村公路养护工作，我站在年初将全省农村公路工作会议和相关文件精神进行了详细传达，并把早春养护作为全年的一项重点工作进行部署。此后，又相继召开了生产、机务、财务、道班长等相关人员参加的专题会议进一步部署落实。使入会同志明确了各自的工作职责和任务，层层签定责任状，为养护工作的顺利开展奠定了基础。

4、抓重点、难点，确保公路安全畅通

我县农村公路的盐碱地段较多，春季公路翻浆比较严重。翻浆期内低洼段设专人死看死守，在今年6月，我们组织15名养护工对肇新路，宋朝路K3K4公里段，宋丰路公里，特别是大肇路K39K46段近5000余平米翻浆进行了处理，用挖掘机下挖米后重新换土回填压实，确保车辆安全通行，保障道路畅通。

5、全面提高养护质量，争创文明样板路

我站在日常公路养护中，认真学习部颁公路养护技术规范，加强公路软、硬件设施的配套工作，提高公路管养水平。我站在原有路况基础上，不断加大养护力度，除了进行必要的大中修改造工程以外，还本着“预防为主，防治结合”的原则，采取适当的工程技术措施，坚持日常养护，及时修复破损部分，并根据规范要求对公路、桥涵及附属设施进行不间断的维护。使我站公路路况质量逐年上升。

公路绿化、香化是样板路建设的一个重要组成部分。我们在大肇沿线完成栽植各种花卉15公里，为样板路建设的开展奠定了良好基础。

>四、保证措施

（一）完善制度，严格管理。

年初，站召集了养护、大修及办公室的骨干成员，认真分析我站农村公路的养护形势和存在的问题，以谋求发展主题，广泛征求意见，探索使公路养护各项工作摆脱困境的方法和途径，为此制定出切实可行的养护管理措施。

调整人员结构，提高工作效率。由于近两年来单位大修工程建设目较少，人员闲置较多，经会议研究决定，将原有的工程公司人员、三产人员解散，全部充实到养护生产工作中去，从而壮大养护队伍。

制定的严格的考勤制。将工作效率、工程质量与个人工资挂钩，大大提高了员工的积极性。

（二）积极筹措资金，确保养护生产正常运行。

自早春养护开始到现在，我站在资金十分紧张的情况下，积极筹措资金,保证农村公路养护所需资金包括每月用于油燃料、伙食费、小型材料费、必要工具费、办公费用等。

（三）、加强基础工作，规范内业资料的管理。

内业管理是公路养护的基础性工作，也是一项非常繁重的工作。今年我站投入专项资金为内业人员配备了笔记本电脑，使内业管理更加快捷方便，做到了农村公路的内业资料规范、标准；统计报表完整准确、上报及时；整理归档有序全面。

（四）、注重培训，提高养护员工技术业务素质.

公路养护水平的好坏，员工的素质是关键。因此，我站采取各种形式，抓好职工培训工作。一方面，我们通过抓好春季集中办班培训来提高职工道德、技术、业务素质。为使培训不流于形式，我们在集中办班上请懂行的专业技术人员进行讲课。同时还制定了严格培训制度，对取得好成绩的人员进行现金奖励，对不及格的罚当月30%工资，及格率达100%。另一方面，我们还利用“六一九”养路员工节开展答题和进行竞技比赛的形式提高员工们的技术、业务水平。通过以上活动的开展，使培训工作收到了实实在在的效果。

>五、农村公路养护体制改革逐步深化

根据《黑龙江省农村公路管理养护体制改革工作实施方案》的要求和《肇州县农村公路养护管理办法》，我们进一步明确了农村公路养护管理的机构和职能、养护资金来源等问题。我站正在积极探索农村公路养护管理体制，逐步适应市场经济条件下的公路养护招投标的管理模式，不断地提高农村公路的养护水平。

>六、存在的问题

总结一年来的工作，我们农村公路养护工作中取得了一些成绩，但还存在困难和问题。

（一）、我站农村公路管理养护里程长，养护资金不足，管理人员少，管理难度大。

（二）、我站农村公路水毁抢修，缺少工程机械，施工效率低，水毁修复进度慢。

（三）、各乡镇政府、村委会公路管理养护力量薄弱，普遍存在业务不熟、管理水平不高的问题。

**开展坑洞修补工作总结4**

一、完成工作产值情况

20xx年1-12月份完成养护费用暂估19561796元，其中：日常养护费用4173655元，绿化管养费用890908元，专项费用6637742元，除雪抢险费用2328814元，水毁抢险费用2828329元，日常监理费用1048873元，专项监理费用172581元，路桥检测费用980894元，其他养护费用500000元。

完成主要工程量：苗木修剪，许禹互通区苗木补栽4312棵；更换护栏板924m、立柱141根,清洗护栏板,清洗防眩网,机械清扫路面,裂缝处理，新泽西护栏涂装恢复13800m2，桥梁墙式护栏涂装恢复5840m2，跨线天桥涂装，防眩网更换8832m，防抛网更换394块，路缘石更换10700m,隔离栅刺丝补装5470m，烧伤路面处理，桥头跳车处置2处1250m，新增护栏板2244m，立柱561m；计日工2726工日，素土回填，回填6%石灰土，回填6%水泥土，圬工等。

二、工作成效

1、日常保洁高效及时，为各项检查活动创造良好环境

20xx年，分公司接待任务重，除日常保洁外，重大节日、庆典、活动、大小会议等共实施各类迎检特情养护作业243次，养护部全力组织，确保外业畅洁绿美，经统计累计投入养护大小机械300余台次、养护人工3200余人次，按时保质保量的完成了所有迎检任务，给途经的社会司乘人员、前来参加会议的各级领导留下了干净、整洁、美观、规范的高速公路管理形象。

2、路况病害调查、排除安全隐患

养护监理、施工单位每月进行路况调查，并按照特殊天气巡查制度要求，在雨雪风雾等天气下做好观测记录，做好资料存档工作。期间养护部组织了春季路况徒步调查，对路面、路基、桥梁、边坡、交安等内容详细登记，统一安排处理病害，排除安全隐患。

3、完成除雪保通工作

20xx年年末，郑州地区普降中到大雪，局部地区出现冻雨现象，由于前期准备工作做的不到位，出现了除雪工作不力的现象，并且受到了上级领导的通报批评，养护部认真总结经验教训，深刻反思，同时加强学习，完善除雪保通方案，归纳好的除雪方法，为养护工作积累经验。在之后的20xx年春节期间，郑尧高速郑许段多次出现局部降雪，养护部经过全力组织，圆满完成了除雪工作，确保了道路畅通。

4、完成基础数据的统计录入工作

根据监理、施工单位巡查结果，养护部认真将数据录入全省路桥系统，同时与检测单位结合，对路面状况定期进行检测诊断，及时发现平整度、弯沉等技术指标不达标路段，尽快采取措施进行处理，为即将到来的国检提前进行自检、复检，确保检查组检查时不出纰漏。

5、规范管理工作，认真践行规范化管理、标准化作业

养护部在往年制定的各项规章制度、施工操作流程、施工工艺的基础上，结合以往的工作经验，去粗取精，增遗补漏，认真加以修订、整编，完善了各项标准化的制度，以通知的形式下发到了所有养护单位，同时认真征求对方意见，共同为实现规范化管理、标准化作业不懈努力。

6、完成绿化移栽补种工作

养护部抓住春季大好植树季节，组织多家单位对沿线枯死苗木、绿化盲点、特殊景观点进行补栽补种，重点亮化工作，补栽树种63种，共计万株；土壤改造3220、修剪71428；总计217万元。经过近一个月的绿化补栽工作，创造了多处绿化风景点，提高了高速生态水平，给过往司乘以美的享受，特别是隧道观景平台，不光在原有空地增加点缀，而且聘请绿化专家进行景观设计，对古槐周边，隧道洞口周边重点修饰，增加了自动喷灌系统，有效地缓解大槐树周圈岗地缺水，调整和改善了植被单一的局面，使之成为郑尧高速对外展示的一处亮点窗口。

7、加强员工思想教育，树立正确人生观、价值观养护部结合公司开展的培养核心价值观活动，对全体员工重点进行人生观教育，建立积极的生活态度、培养高尚的道德情操，树立高远的奋斗目标，创造安定团结的工作氛围，努力营造家的感觉，使大家热爱集体，热爱工作，乐于奉献，勇于上进，开心工作。大家通过谈心交流方式，讨论当前出现的各类社会现象，彼此敞开心扉，了解对方思想动态，正确疏导，舒解工作压力，增进了相互友谊，使养护部成为一支团结向上、精神强大的队伍。

8、完成新施工单位进场及履约考核

20xx年是养护新合同单位的开局之年，按照养护合同要求，养护部积极组织监理、施工、绿化单位进场，多次催促对方提前完成进场工作，并帮助其选址、协调当地环境等问题，同时养护部还妥善处理了原施工单位遗留的各种问题，帮助其提前解决了工人工资问题，为新单位顺利进场创造良好环境。目前，监理、施工单位工作已成功渡过管理磨合期，各项工作已经进入正规，养护部严格按照合同要求，多次摸底排查，对其施工机械、人员、物资认真核查，并与其单位领导沟通，使进场单位真正实现进场承诺，根据履约检查结果，各单位物资、机械、人员方面满足进场要求，各项工作均按计划有序开展。

9、完成主汛期水毁修复工作

20xx年主汛期里，分公司辖区出现局部不均匀强降雨，造成路基、边坡多处出现了较大的水毁，影响道路的安全及通行，养护部迅速组织养护施工单位对水毁点进行有效控制，确保不再进一步发展，并联系设计部门进行了专项水毁设计，为后期施工提供了技术支持。

水毁治理点有K8+550下行、K8+750下行、K8+900下行、K19+800上行、K19+800下行、K27+020上行、K30+050上行、K30+500上行、K44+100上行、K44+800下行、K65+575下行、K65+900上行等，主要完成工程量：素土回填，回填6%水泥土，圬工，累计完成投资元。目前该项工程已全部完成，有力的确保了道路的安全和行车安全。

10、全面做好迎国检和年底大检查的前期准备工作

外业方面已完成，内业方面在6月初基本完成迎国检内业准备，随着国检的推迟，目前全年的内业资料已全部整合至11月份，具备装订的条件。另外，我们又通过与软件公司合作开发了内业资料检索软件，实现了内业资料的电子化快捷检索。

11、完成今年冬季除雪保通准备工作

在十一长假期间，范厅长对养护管理单位的冬季除雪准备情况进行了检查，在领导高度重视、社会高度关注的大环境下，分公司养护系统提前准备，成立组织，建立制度，定岗定责，分段管理。在十一月初完成了前期设备、物资的

储备和除雪准备工作，并组织进行了除雪流程演练。

目前，分公司储备除雪设备推雪板8台，平地机8台，撒盐机具6台，融雪剂250吨，防滑砂及碎石200立方米，草帘1000米，编织袋8000条，汽车防滑链20套，汽油喷灯10套。全部储备在距离高速公路主线1公里范围内，具备快速反应的条件和能力。

12、严抓安全管理，强调文明施工

我们严抓生产安全教育，通过安全培训、教育会等形式，强化安全教育，做到警钟长鸣，预防为主。既抓施工现场安全保障，又抓驻地安全防范，从安全生产、人身意外伤害、用电安全、设备安全、防火防盗等多角度组织专项检查，落实安全管理制度。20xx年安全生产责任“零”事故，真正做到“安全第一”、“安全问题一票否决”。

三、工作中的措施及亮点

1、采取机械化作业，运用经济的施工工艺处理病害

我们为提高工作效率，20xx年我们加强了设备管理力度，养护作业采用多种机械实施。

保洁方面强调机械化，道路清扫车、护栏板清洗车、防眩网清洗车、道路保洁大功率吹风机，既体现了工作效率，又减少了安全隐患。

在除雪保通方面，新增添了大功率融雪剂撒布机，能够同步实施融雪剂、大砂、石子等多种材料的机械撒布。

在路面病害处理方面，使用微波热再生车辆，对路面病害采用集中处理的方式，既减少了环境污染、又提高了质量标准和工作效率、还有效的节约了养护成本。

2、建立内业电子管理档案养护部通过创新，联合专业软件开发公司共同开发利用一种新的文档管理软件，现阶段已制作出养护内业资料专业管理软件，使内业资料电子演示工作变得十分便捷，我们通过联系软件开发公司，提出对于软件在利用中出现的种种问题，进一步改进了软件的演示效果，也使软件运行更加稳定，与此同时，我们将所有的电子资料文档进行收集、整理，并将其导入管理软件，经过在中原高速内业资料观摩会上的演示，反映热烈、效果良好。

3、规范养护专项管理，编制专项维修图集

养护部与相关专业设计、咨询单位合作，结合本路段各类圬工砌体的具体情况，参考原设计方案，根据当地材料特色，因地制宜，就地就近取材，编制完成了《排水系统圬工结构标准断面设计图集》，通过在实际工作中的应用，该套图集体现了其方便、快捷、规范、便于管理等诸多特点，并且，在以后的工作中，我们还将进一步完善和补充，使之正真起到指导一线养护施工和管理的好工具。另外，我们还联合工程咨询公司依据国家相关规范、标准，编制了《高速公路桥梁养护施工手册》和《高速公路隧道养护施工手册》，为公司养护一线员工更好的掌握桥梁、隧道的养护技术及方法，为更好的做好桥梁、隧道养护工作提供了很大的帮助。

四、工作思路

20xx年坚决服从省厅、高管局、交投集团、省公司及分公司等上级部门领导和指挥，结合本路段特点全面细致的完成养护工程各项管理工作；坚决配合分公司各业务部室，提高管理服务水平，创新工作新思路，开拓工作新方法，强化执行力的实现，突出工作高效率，为分公司各项工作继续走在同行业前列，当好

行业排头兵做出应有的贡献。

20xx年养护部抓住养护合同管理细化不放松，继续深入摸索养护总承包的管理技巧和管理手段，加强日常养护过程监督和管理，做好施工单位成本核算与分析；规范养护管理流程，继续高度关注日常养护和特情养护工作，通过检查、考核等有效手段确保各项工作显现良好效果。做到既能养好路，又能合理的有效地降低养护费用及成本。

抓好日常养护管理，就是夯实养护管理工作的基础，就是20xx年养护部全年的工作中心。

抓好特情养护管理，就是建立良好养护管理形象的前提，就是20xx年养护部全年的工作重点。

五、20xx年工作目标

继续加强日常维修保养工作，按要求做好日常巡查工作和桥涵的各项检查，巡查过程中一定要具有高度的责任心，把服务区及收费站出入口作为重点部位进行清理，保持路容的整洁亮丽。采取有效措施，确保管辖路段保持畅洁绿美。

加强内业资料管理。突出规范化，进一步实行细化操作规程，并装订成册，促进工作规范化发展。严格考核制度，确保日常性养护的经常性和主动性。

力争在“国检”中养护外业内业不扣分，在省内排名进入前三名；力争在“年度运营大检查”中，进入养护前三名。六、拟采取的新举措、新办法、新亮点依托新的养护规范及“三册一法”，优化细化郑州分公司养护管理工作，从管理流程、工作职责、奖罚制度、人员设备管理四个方面入手，简化量化工作目标，提高工作效率，规范操作流程，使整体养护管理工作再上一个新的台阶。

1、进一步完善数字化内业管理系统

规范内业管理流程，建立数字检索程序，结合路桥管理系统，建立一套郑尧高速公路数字化养护管理系统，采用多级管理，共享信息，提高养护工作效率。

2、亮化沿线景观景点

结合路段特点，对沿线绿化区域采取移栽、补栽补种等手段进行局部亮化，使郑尧高速亮点更亮。

重点抓住沿线6个收费站、2个服务区以及起点连接线等重要部位，强化绿化效果的体现，打造展示郑尧高速的名片，提升郑尧高速公路的社会形象和养护管理形象。

3、规范养护管理，提升养护形象

加强对养护施工单位的各项养护工作管理的同时，加强养护形象管理力度，通过统一人员服装、工作日常流程、工具车等施工用车的外观色调统一等方面的强制要求，提升养护管理社会形象和规范路段养护管理。

4、组织业务培训，提高养护管理人员业务水平

组织养护人员进行业务培训，重点学习招投标文件及合同内容、让各级管理人员熟知文件要求和具体条款，掌握考核标准，使养护管理工作有依据、有标准。为提高学习效率和强化学习成果，不定期进行进行业务知识考试。

**开展坑洞修补工作总结5**

本人在公路养护中，能够较好地完成上级下达的小修保养指标，桥梁的定期检查和经常性检查等。在公路工程建设中，xx年至今本人参与组织公路工程施工管理的工作量近1100多万元，工程合格率达100%，其中xx国道水泥路改建工程到达优良，得到省交通厅、公路局和宁德市领导和交通局领导的赞誉。xx年xx国道水泥路公里，工作量330万元。xx线xx段油路大修公里，完成工作量35万元。xx环城路路基工程公里，完成工作量200万元。xx大桥伸缩缝改造工作量16万元。xx年xx水泥路2公里，工作量160万元。xx年xx国道水泥路公里，工作量390万元。

严把专案工程质量关，视“工程质量”为第一生命。近几年来我们承建的主要是油路改建工程、水泥路面工程，本人认真负责组织工程技术人员对施工路段进行弯沉值测量，并做设计；调查沿线石料场状况，了解当地材料单价，编制施工预算，为工程招标、议标带给合理的单价；认真编制施工组织设计，安排民工队伍进场，按设计要求进行施工，严把材料关，严把工程质量关；做好原始记录和隐蔽工程记录；抓紧工程工期，加强安全意识，同时组织有关人员对各个工号进行突出质量抽检，发现问题及时处理，需返工的坚决要求返工。组织验收小组对各个工程进行中间验收，一丝不苟，决不含糊。

狠抓小修保养的组织管理。对公路进行合理的维护和管理，尽量减少养护的投入，延长路面使用寿命，提高公路的服务水平，本人透过学习和实践，在公路养护中积累了必须的经验。一是认真贯彻“以防为主，防治结合”的原则，加大管理力度，在“预防”上做文章，将各种可能出现的病害消灭于萌芽状态，对现有病害进行综合分析提出方案，将职工利益与工作实绩捆绑在一齐，以增加职工的工作用心性，同时采取包片人员包干制，将工作落实到人，并结合安全状况、机车管理、精神礼貌和班站管理制度进行综合评比，定出最终成绩，并考核下达下月的工作量，取得了较好的效果。

成就来源于开拓与奉献，虽然几年来取得必须成绩，但成绩只能代表过去，就应抓住机遇，迎接挑战，展望未来，积极进取，认真学习新知识和掌握现代化的管理水平，适应公路改革的需要，更好地做好工作，为公路事业服务。

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科学发展工作，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

**开展坑洞修补工作总结6**

本人能始终坚持以马克思列宁主义、xxx思想、xxx理论和“三个代表”重要思想指导工作，紧跟形势、把握时代脉络，用心参加组织分局举办的各项政治学习活动，严格按照xxx员的标准要求自已，坚持党课学习，能在群众中起先锋模范作用。认真学习贯彻党的各项方针政策，始终坚持走党的路线，自觉地按照上级决议、决定办事，遵守国家法律法规，遵守各项规章制度，严于律已，按时上下班，不早退、不迟到。工作至今未出现违法、违纪行为。坚持原则、廉洁自律，遵守各项廉政制度，用心参加党风廉政建设，严格要求自已，以身作则，树立正确的人生观，价值观，工作中不单独参加与承包方的施工验收，持续高度的透明度，防微杜渐，认真执行各项制度。工作之外不与施工队伍打成一片，不参加请吃、喝、玩，不以权谋私，不收受红包，从不介绍自已的亲戚朋友参加与本局工程。

**开展坑洞修补工作总结7**

农村公路养护管理是促进农村公路可持续发展的基础性工作，也是建设社会主义新农村的一个重要环节。20xx年度，我单位以深化开展“农村公路管理养护年”的活动为契机，继续推行常态化、精细化管理模式，完善农村公路管养考评制度体系，建立平安型公路应急保障体制，较好地完成了养护工作的任务。现将20xx年养护管理工作总结如下：

一、完善组织机构，落实责任制度

为加快建设“四个交通”这一工作目标，保障农村公路日常养护和正常使用，实现农村公路管理养护的正常化和规范化，成立了由农村公路管理所所长任组长，副所长任副组长，各乡镇农村公路养护站站长为成员农村公路管理养护机构，全面负责全区农村公路管理工作。我们在工作中始终坚持“分级养护、建养并重、有路必养、确保长效”的原则，结合实际情况，根据年初的养护计划，明确养护职责，与各乡镇站点签订《目标考核责任书》和《安全生产责任书》共计20份，各乡镇站点与当地养护人员签订养护协议合同，确保我区农村公路级级有人管，条条有人养。同时我们建立农村公路养护质量考核、考评制度体系，加强农村公路养护质量检查、考核工作，各乡镇站点养护责任、养护制度上墙，实行严格的考核、考评制度，使农村公路养护工作健康有序的开展，保证农村公路路况良好，实现我区农村公路养护全覆盖。由于建立了强有力的组织机构，健全了养护管理体系，为农村公路养护管理工作开展，奠定了坚实的基础。

二、强化日常养护，不断提高农村公路服务品位

为切实加强我区农村公路管理，确保农村公路的好路率、畅通率，保证路况稳中有升。我们公路养护坚持“预防为主，防治结合”的方针，把预防性养护和周期性养护工作贯穿于公路养护工作的始终，快速、及时的处理公路病害，延长农村公路的使用寿命。对于日常养护工作，我们分为综合性养护和集中养护两个方面，成立全所专业养护队和季节养护队，并与15名专业养护人员签订全年日常养护合同。同时我们在工作中认真抓好日常养护这个关键，使日常养护工作做到经常化、标准化、规范化，保证路况的同时，以强化日常养护为重点，坚持“四勤”、抓好“五养护”、实现“一提高、两确保”。即：始终坚持勤上路，勤养护、勤保洁、勤检查；抓好经常养护、预防养护、周期养护、及时养护、应急养护；提高农村公路服务品味，确保路况良好、路容路貌整洁。

在这一年里，我们共整修县、乡公路两侧路肩边坡有600公里；对南黄线等多处修复水毁工程13处；对高源线等路段新增急流槽30米；对西白线、榆罕线等路段处理塌方，新增警示标牌4套；对工业园区、逯南线、郭东线、高源线、东东线等管辖公路修补坑槽、处理路面沉陷总计约23000平米，粉刷里程碑、百米桩、警示桩7000余根，截止今年11月底，我所管辖的县道好路率达到，乡道好路率达到，村道好路率达到,圆满完成全年工作目标。同时我们还推行乡村道路标准化建设，进一步提高农村公路质量，提升养护工作的整体水平。

三、严格建设程序监管，配套解决突出问题

随着使用年限增加及车流量增大等众多因素，辖区内一些路段出现不同程度的损坏，造成人们出行不便等现象。今年以来，我们对群众反映特别强烈，路面损坏十分严重的路段进行了公路大修工程。目前，对榆罕线流村穿村路段大修400米，乌金山镇乡道鸣赵线大修3000米，都已全部完工。我们还依据《山西省政府投资项目竣工验收管理办法》的要求，派专业技术人员去现场，进行实地工程验收，并上报上级主管部门审批，保证资金全部用于养护工程，没有挤占挪用的现象，做到了专款专用。通过规范化的管理，缩减了工程期限，降低了工程成本，确保了工程的质量。

四、加强隐患整改，提升农村公路安全服务水平

为保障农村公路桥梁的安全，在日常养护工作中，我们加强对所管辖的农村公路、桥梁、涵洞及其它附属设施进行定期排查，填制公路、桥梁的日常巡查记录。同时制定各项安全隐患制度，成立了专业巡查组、抢修组，如遇到突发事件及时如实上报，以便积极采取应对措施，确保公路畅通，行车安全。今年4月初我们还对全区35座桥梁安全隐患进行认真的排查，共查处隐患问题19处，截至目前隐患处已全部整治完毕，其中对2座桥更换护栏，3座桥新增护栏，翼墙右侧砌块灰缝脱落,底板横向裂缝15处，翼墙右侧砌块灰缝脱落4处，拆除更换桥护栏290m，新增桥护栏46m。同时制作了桥梁特殊性检查管理资料档案，对危病桥加强监管，及时处治病害，逐步消除乡村道路上的危桥隐患，真正实现农村公路安全运行。

通过精心打造，使我区的农村公路管理养护工作实现由面到质的提升。根据农村公路点多面广的特点，我们对急弯、陡坡、地质灾害多发等险要路段，以及穿村路段完善了安保设施，建立完善了安保档案和数据库。今年以来，我们对县乡公路沿线41所学校施划斑马线415平米，安装警示标志牌78套，增设波形防护栏3950m，减速标线108m，保证了农村公路沿线学校师生的出入安全。安保设施的完善，使我区农村公路安全保障得到提升，确保了农村公路安全、畅通、快捷。

五、以创建文明示范路为契机，提升农村公路标准

根据市局安排，结合我区实际情况，确定修文镇中郝—庄子乡南赵村（Y058）、庄牛线(Y035)、及县道高源线（X331）为文明示范路。文明路的建设主要乡道为主，为的是以点带面，推动乡道整体上一个新台阶。在文明路建设过程中，完善了标识标牌，增加里程碑、百米桩等道路警示标志，并增加限速、限载禁令标志，放划路面边缘线，加强边坡排水养护，提升路面养护质量，从而推动乡、村道路标准化建设。今年完成了20余公里的文明示范路。

通过三年来创建文明示范路、养护示范乡镇，以点带面，整体推进，实现县道、乡道、村道基本标准化养护。截至目前，我们已创建文明示范示路公里，养护示范乡镇3个。

六、落实群众路线，提高思想认识

我单位深入贯彻落实党的十八大及十八大三中、四中全会精神，认真学关于农村工作的重要指示精神，以开展党的群众路线教育实践活动为统领，践行群众路线做好本职工作。今年以来，我们认真、扎实地开展了党的群众路线教育实践活动，较好地完成了党组织确定的各项目标任务，取得了显著成效。首先通过学习，使我们进一步统一了思想，提高了认识，党员理想信念、群众观点、宗旨意义。

**开展坑洞修补工作总结8**

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，用心参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、礼貌的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一齐努力下，必须能把我站建立成秀丽家园式养护站。

回顾20\_\_年的工作，在中心的正确领导下，在市局养护科及其他业务科室的指导下，养护科全体人员结合公路养护的实际情况，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，争创“养护质量杯”这一目标，以精细化养护管理为手段，以四化管理为标准，以中心年初制定的养护工作目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护工作开展的扎实而富有成效，现总结汇报如下：

一、加强科室管理，完善养护施工措施

为适应改革发展的需要，根据市局要求，我中心在原来养护施工队的基础上成立了养护科，同时加快了养护施工队伍的正规化建设步伐。在中心领导的大力支持下，落实了管理人员、配齐硬件设施。使养护中心的养护工作步入了正轨。养护科现有正式职工7人，按照实际情况进行了人员分工，明确了岗位职责：设置了以赵国余(兼)、赵志鹏、张铁勇、周兴航为队长(站长)的路面挖补、灌缝、桥梁伸缩缝、沥青冷补料拌和站等四个施工队;确定了以副科长潘云为兼职安全员主抓养护科的安全生产;针对实际情况，明确了以养护科长为本科室主要责任人、施工队长为本施工队安全生产、施工质量第一责任人、设备操作手为安全直接责任人的生产管理机制;以副科长潘云为兼职的养护统计、资料员，加强了内业资料的整理和养护统计成本核算工作;各施工队在养护维修施工(生产)的过程中赶进度、抓质量、保安全的同时不断加强对施工人员的纪律管理和施工材料的管理，杜绝了跑冒滴漏现象的发生，努力做到文明施工。对照“四化”管理要求，认真搞好建章立制工作，逐步建立各类工作标准、施工规范、考核制度等一系列规章制度，并在日常的管理中不断得到完善和改进，养护工作的标准化建设不断得到加强。根据养护(生产)要求建全了施工机具的管理制度，建立了养护机具储藏室并由专人管理，能够做到出入库登记造册，完善了施工机械的管理措施。

二、思想认识进一步提高，精细化养护理念和安全生产意识进一步加强，安全工作做得扎实有效。

自省局提出精细化养护理念以来，我们虽然了解一些内容，但真正领会掌握实质还相差甚远，特别是我们的一线职工，已经习惯以前那些敷衍潦草、得过且过的思维模式，精细化养护理念在思想上没有根深蒂固的深入进去，经过养护知识的学习，广大施工人员思想上有了质的飞跃，不同程度地提高了对精细化养护的认识，反复学习，充分探讨，不断探索，将精细化的要求落实到养护工作的各个方面。目前，精细化养护已在施工一线不断得到推广应用，并不断发展，势头良好。

加强安全和纪律教育。由于我们的施工环境和施工条件跟其他部门不同，有其独特的不安全因素和不利的施工环境，稍有麻痹大意，都会出现意想不到的安全问题，各施工队能够根据各自的施工特点和客观条件，制定了详尽的安全措施，充分利用每次班前和班后的业余时间，对合同工和民工进行安全教育，增强他们的安全意识，对个别马大哈性格的人进行专门的有针对性的说服教育，对不符合安全管理规定、不符合安全操作规程的行为坚决纠正。加强安全措施，每个施工队进入施工现场，都能做到对施工区域按照国标要求设置安全隔离锥、标志牌等，所有现场管理人员和施工人员均穿戴好警示反光背心，根据施工要求配备所需要的安全防护物品;认真排查设备的安全隐患，尤其是自行式的设备和附属车辆的转向系和制动刹车系统，有问题及时排除，坚决杜绝施工车辆和施工机械带病上路作业;认真加强易燃油料和液化气的保管，杜绝了随意抽烟等容易引起火灾的不良行为;教育和监督所有操作手认真操作设备，严格执行操作规程，确保机械和车辆安全高效的运转，所有高速、高温运转的设备都设置了隔离防护结构，并配备醒目的警示标志，严防烫伤、烧伤、碰伤的事情发生;科室管理人员带头严格执行中心颁布的戒酒令，坚决杜绝了酒后驾驶车辆和操作机械。加强了施工车辆和施工机械的管理，全年无一安全责任事故发生。

三、加强团结，建立了一只团结友爱和谐相处的施工队伍。各施工队及拌和站的所有人员能够团结友爱，不要搞宗派。所有人员都能处理好管理和被管理、服从和执行的关系。在工作中所有合同制人员及民工都能无条件的服从施工负责人的指挥和管理;所有管理人员工作之外能够做到关心合同工及民工的工作和生活情况，有如亲如兄弟般的热情，彼此相互尊重，坚决杜绝了一切不稳定情绪和影响安定团结的现象发生，对闹不团结的人和行为予以坚决制止，努力打造了一支团结战斗的养护队伍。

四、时刻服从中心领导的安排，认真完成领导交给的生产任务。养护科全年共完成了路面灌缝253831延米;贴缝15096延米;路面热接缝挖补8620平方米;冷接缝挖补1360平方米;沥青冷补料生产960吨;维修国道327勾头大桥伸缩缝;重沟大桥112延米的毛勒缝安装、波形护栏安装、护栏粉刷及桥缝填补等任务，总工程量造价为630多万元。同时也完成了领导交办的其他零星任务。

五、搞好科技创新，不断改进了好多的路面灌缝和贴缝工艺;完善了路面快速挖补的施工工艺，制作和配齐了挖补用小型机具;对原有的2台路面灌缝机的许多进口配件进行国产化改造、对修路王挖补设备的结构进行了大胆的改进，大大的降低了维修保养费用，节约近20多万元维修费用;对原有小型“铁拓”拌和站进行了改装，多方查找资料研究生产配方，多方筹集原材料，组织人员进行试验性生产，在生产过程中不断改进生产工艺，不断地对原有的准报废的设备(如50厦工装载机改装上料铲斗、东风嘉龙自卸车维修以满足拌合站的需要)加以改造再利用，节约了近50万元资金，减少了设备投入，降低了生产成本，成功的生产出沥青冷补料，填补了我市的空白，为我局公路路面应急性快速挖补工程提供了强有力的支持和质量保证，并使冷补料的生产已经实现了规模化和批量化。通过352省道郯薛线的挖补施工，学习和掌握了冷接缝的路面挖补养护施工技术，为下一步的路面快速挖补养护作业提供了有力的技术保障。

六、加强养护施工的成本核算和材料管理，认真做好养护施工的统计工作，不断完善了内业资料的整理工作。根据养护施工的实际情况，设置了部分施工报表如每日工程报表、设备维修记录表、材料领用登记表等，为养护工程的成本核算提供了准确有效地依据，制订了较为准确的灌缝、挖补施工的材料定额，按照《临沂市公路局养护管理实施办法》和《“链条式”目标管理办法》的规定和要求，建立了与养护施工有关的档案资料，内业资料的整理已基本符合要求。

七、年底工作计划和打算。

认真做好各项养护工程的收尾工作;努力做好领导临时交办的其他任务;搞好科室的各项养护工程的汇总和总结;搞好养护设备的冬季保养工作，有针对性的对科室人员及合同制技术工人进行技术培训，尤其是聘请有关技术人员进行《临沂市公路局养护管理实施办法》和专项工程安全操作规程的教育;对新的养护设备的使用和技术掌握做准备。为来年的养护施工打下良好的技术基础。

我来到河北省沿海高速公路唐海养护工区工作，至今已有五个月的时间了，这是我人生的第一份工作，所以我倍加珍惜，在这里我看到了很多，做了很多，也同样学到了很多，现将我这五个月来工作情况总结如下：

**开展坑洞修补工作总结9**

>一、指导思想

以全国干线公路养护管理检查为契机，以全面整治干线公路环境为抓手，以加强干线公路养护和管理为重点，全面推进公路建设、养护、管理、征收、服务等各项工作，积极适应公路税费改革的新形势，进一步确立养护主业地位，以改革创新为动力、加强领导、加大投入、精心组织、狠抓落实、突出重点、全面提高，推动公路服务品质和服务水平的提升，以优异成绩、崭新的路容路貌和规范的管理充分展示我市国省干线公路养护新成就和良好形象。

>二、迎检工作目标

加大迎检线路养护工程建设资金投入和规范化管理工作力度，全面提高我市干线公路的整体服务水平和服务功能，确保检查评比综合指标超过20XX年水平，全面排名前进一位，力争实现检查成绩“获奖进位”的整体目标。

>三、迎检线路

根据市公路局迎检方案，我市迎检线路为两条。即s204益沅一级公路及白沙大桥接线（k59+170—）、s204沅茅段（k43+160—k58+186），全长。

>四、迎检组织机构

领导小组下设办公室，办公地点设市公路管理局，由宋涛兼任办公室主任。领导小组负责全市普通干线公路迎检工作的组织领导和协调工作。各成员单位的具体职责为：

市公路管理局根据益阳市公路管理局和市政府迎检方案要求，全面落实各项迎检工作。

市交通运输局根据市政府迎检方案要求督促益丰公司落实益沅一级公路和白沙大桥及其连接线的迎检工作。

市建设局负责三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的拆除工作。

市公安局确保迎检工作环境和谐有序，协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市交警大队做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的交通管制工作。

市工商局协助做好三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇拆除非公路性标牌、违法建筑、马路市场、路面堆积物时的马路市场整治。

市国土局资源局协助做好迎检线路公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除工作。

市城管局做好迎检线路市区内的广告牌的整治工作。

三眼塘镇、新湾镇、南嘴镇职责：负责辖区内普通干线迎检工作的组织和协调，确保迎检工作环境。协助做好公路三乱整治、马路市场整治以及违章建筑的拆除、清理工作。

**开展坑洞修补工作总结10**

组织员工参加省市规定的技能培训，培训人数100多人次，以提高技能及操作水平，能更好地完成施工任务。

抓员工的思想教育，引导员工要以公司为家以公司为家，关心公司的生存及发展，积极发挥主人翁的作用，提出合理化的建议及未来的经营方向，共同抱团使公司正常健康发展，确保员工稳定合理的收入。

半来，我公司认真贯彻《xxx安全生产法》，坚持“安全第一，预防为主”的方针，围绕落实安全生产职责制，强化安全生产监督管理的重点，狠抓安全生产的专项整治工作，消除各种事故隐患，以强有力的措施防止安全事故的发生，维护了公司的安全生产秩序，为保障公司稳定发展带给了良好的安全环境，

现将上半年的安全生产工作总结如下：

**开展坑洞修补工作总结11**

今年，71团把公路养护管理工作列入团重要工作议程。年初，团成立了公路养护管理领导小组,由团主管工交建商的副团长担任组长,工交建商科科长任公路养护管理办公室主任,工交建商科副科长和城管所所长任副主任。领导小组组长负责公路养护的宏观管理，办公室主任负责组织协调和资料的收集、汇编，并及时传达上级的工作部署，副主任负责监督、检查和验收公路养护管理工作的实施情况，做好资金控制。各连队成立了连队公路养护领导小组，负责xxx公路的具体养护和管理。

**开展坑洞修补工作总结12**

时间飞逝转眼间20xx年就要流过，到南平高速公路养护公司和平养护站工作已经半年了，在这段时间里领导同事都给予了我足够的宽容、支持和帮助也体会到了高速公路养护工的艰辛和坚定，在这里我看了很多，了解了很多，也同样学了很多，从最初不知道什么是高速养护是做什么到现在知道“科学养护，保障畅通”是必要的条件，现将我这半年来的工作做如下小结：

>一、高速养护的意义；

做好养护工作，对于延长高速公路的使用期限，提高高速公路的运营效益具有重要意义。高速养护要坚持预防性养护原则，及时做好日常养护，路面病害和防撞护栏的维修，确保高速公路畅通美观行车环境。由于养护作业是在高速通行下实施具有一定的危险性，严格按公司规定，着装上路，摆好安全标志牌，在确保安全的情况下进行施工作业。

>二、认真工作搞好日常养护内业与仓库管理、职工小家的建设；

经领导安排，我负责站里日常养护、仓库管理、职工小家的建设内业的工作：

1、日常养护：做好同事们在外业上工作内容情况的登记，

2、仓库管理：对仓库物资的管理，及时对进出库材料进行登记做到实物与账本一致，每月底完成仓库报表。

3、职工小家的建设：完成职工小家建设的资料，记录职工们的生活。对于这项工作的重要性与工作成绩的好坏，关系着全站员工的利益，由于以前未接触过高速养护的内业工作，有许多地方不懂，深知自己的不足，于是在工作不懂就问，努力学习让我不断的了解其中的内容。

>三、工作计划；

在今后的工作中，认真学习养护各项技能和知识，作为新员工多像老员工交流学习。搞好同事之间关系。努力做好工作，作为一个名养护站的养护工，积极参加各项义务劳动，为了建立一个和谐、文明的职工小家出分力。我相信在公司领导和站长的带领下，我同养护站全体员工一起努力下，一定能把我站建立成美丽家园式养护站。

**开展坑洞修补工作总结13**

xx年，我所共筹集资金万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务潜力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

一、思想政治方面

我虽然不是一名中国xxx党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有xxx就没有新中国，没有我们这天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后透过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了\_精神，“\_”重要思想。明白了党为让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着十分渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。就应时时刻刻以一名xxx员的标准严格要求自己，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人务必紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，用心参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务潜力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务潜力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了必须的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有必须的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我必须继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

三、文化学习方面

四、今后努力方向

20\_\_年，我取得了公路养护工高级工的职称，能够说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，透过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的潜力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

**开展坑洞修补工作总结14**

1、加强学习教育，建设高素质的护路员队伍。要想搞好公路养护，必须要有一支良好的护路员队伍。我们根据实际，高度重视护路员的学习教育工作，坚持学习制度，组织护路员学习护路、养护知识，学习《道路交通安全法》、《安全生产法》，学习有关高速公路养护规定，提高了护路员的业务水平，增强了护路员的责任心。通过岗位培训，组建了一支政治思想好、业务熟悉、吃苦耐劳的护路员队伍。

2、在制度上，严格护路员的千分制考核制度，采取百元为浮动工资，根据每月23、24日工作任务完成情况进行考评，奖勤罚懒，增强了护路员的工作责任心，提高了养护工作效率。对责任心不强，工作效率低下，不听从安排的坚决辞退

**开展坑洞修补工作总结15**

20XX年在西南公司和德商公司的正确领导下，安全养护部结合高速公路养护的实际情况，动员广大干部职工，紧紧围绕构建“畅、安、舒、美”行车环境，紧扣“创新、发展、规范、勤俭”工作主题，更新养护管理观念，以精细化养护管理为手段和标准，以年初制定的养护成本目标为出发点，创新工作理念，理清工作思路，养护成本工作开展的扎实而富有成效，截止20XX年10月31日发生养护费用如下：

一、养护生产：

1、截止20XX年10月31日发生养护费用万元，主要发生费用情况如下：

①路堤缺陷整修工程：维修水毁579处；边坡整修837平方米；浆砌骨架护坡；截流槽及排水沟，发生费用万元。

②路面维修工程：全年共挖补107个（其中：小于一平方米103个，大于一平方米4个）；灌缝200延米；修复路缘石434米；回填路肩土241方；路面保洁10个月（按季度计量），发生费用万元。

③桥梁注浆加固、伸缩缝维修及涵洞维修工程：加固均张通道桥一座，伸缩缝3道；维修涵洞2道；山东省环保厅要求东渔河北支大桥、东渔河大桥、引黄干渠大桥采取集中排水的保护措施（环保验收要求），发生费用万元。

④房屋维修：省界及管理中心更换门锁及局部维修，修建应急仓库发生费6处，产生费用用万元。

⑤绿化养护：中央隔离带草坪修剪；新植草皮，发生费用万元。

⑥交通安全：安装爆闪警示灯13套，更新收费公告牌5块，应急物资等，发生费用万元。

⑦机电及通信：计重设备鉴定，机电设备及通信维修，发生费用万元。

2、养护工程管理方面，严格按照德商公司下达的养护维修计划进行施工，设专人管理，对工程质量进度进行全过程跟踪管理，工程合格率达100%以上。

3、安全生产，责任重于泰山。安全养护部始终把安全工作做为头等大事来抓，层层签订安全生产目标责任书，制订严格的安全生产措施。养护是路上作业，交通不封闭，危险性极高的工作。为了保证安全，重点进行了安全方面的思想教育工作，严格要求上路作业时，车辆悬挂安全标志，人员穿着安全服，施工路段两侧设置醒目的安全标志。对附属设施和警示标志及时增设、更换、刷新。

4、认真做好各项防汛、防台等抢险措施，统筹考虑，全力协调，落实灾害天气及其它突发事件紧急处置预案。做到人员、物资、车辆、机械四落实。要求各施工队伍预突发事情实行24小时值守制度，并及时与上级单位联系，做到有问题及时发现，有隐患及时整改，有事故及时处理，全力保障道路畅通和人员安全。

二、立足“四化”抓养护，精修细养促进公路全面养护。

认真落实省局养护工作“四化管理”总要求，突出抓好公路养护标“准化、规范化、节约化、人本化”，全面提升了德商高速公路的品位。

1、力抓养护标准化，路容路貌彻底得改善。

公路养护严格执行“公路养护技术标准”、新的“公路技术状况评定标准”，通过有效的业务理论培训和基本技能操作考核，使所有从事养护工作的干部职工用精细化理念统筹养护工作的意识明显增强，养护标准化理念得到提升加强日常养护。路面各类病害处治及时，路面整洁，行车舒适。坑槽挖补做到“圆坑方补”，边角填料密实，碾压充分，路面平整度不高于3毫米；路面裂缝缝宽小于5毫米不能开槽，直接抹胶或贴缝。

2、力抓养护规范化，促进公路管养上水平。

养护管理规范化进一步加强。明确了部门人员的工作职责。加强了路况调查和病害预测工作，强化计划管理和预防养护，建立健全了公路养护管理的各项制度。部门上下规范意识明显增强，养护质量不断提高。坚持抓好“养护材料规范，养护作业规范，工作行为规范”，并将其纳入养护工作考核。职工上路作业身穿安全标志服，公路养护车辆均设置了明显的作业标志，实施了规范的交通控制。

3、推进公路养护节约化，施工质量和效率迈大步。充分利用社会资源，实现了坑槽现场挖补、路面灌缝、桥梁伸缩缝维修等作业的全面机械化。机械化养护得到了全面推广和全新发展，养护质量和效率明显提高。逐步实现了“把分散的低效能的生产变为集中的高效能生产”目标，走出一条集专业化、机械化于一体的节约之路。

4、推进公路养护人本化。公路养护始终贯彻“以车为本，以人为本”的服务理念，努力打造“人阳光，路和谐”的公路品牌。通过公路养护展现人本化服务。

三、精心组织，分阶段大打迎国检攻坚战

20XX年5月，交通运输部将进行五年一度的全国干线公路养护大检查。这次检查涵盖工程、养护等各个方面，是对我公司高速公路管理水平的全面考评。为此，养护部上下齐动员，紧排工期，加班加点地做好公司安排的每一项施工任务。努力把我公司高速公路技术状况提高到一个新水平，以优异成绩迎接全国干线公路养护与管理大检查。

四、突出重点，加强预防性养护

为进一步贯彻“防治结合、以防为主”的公路养护原则，在公路状况尚良好，未出现明显病害或出现轻微损坏时，在合理的时间内采取相关的预防性养护措施，将病害处理在萌芽状态，延缓公路使用功能恶化速度，延长其使用寿命和节约养护成本，从而达到控制公路病原，提高公路社会和经济效益。针对沥青路面轻微的龟裂、不规则裂缝、松散、车辙、泛油等常见病害采取一次性处理，发现一处、处治一处，将病害控制在最小范围内。

养护工程成本管理是一门科学，要掌握其特有的规律和运行程序，结合实际灵活运用，才能使高速公路养护管理工作取得更好成效。

**开展坑洞修补工作总结16**

作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

>一、思想政治方面

我虽然不是一名中国\_党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有\_就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式。明白了党为让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名\_员的标准严格要求自己，服从单位领导的`工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

>二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

>三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

>四、今后努力方向

20xx年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找