# 盾构机1000字工作总结(汇总12篇)

来源：网络 作者：静默星光 更新时间：2024-07-30

*盾构机1000字工作总结1XX年7月，我在温州东风雪铁龙4s店进行电工实习，汽车维修实习总结。在这一 年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。温州东风雪铁龙销售服务有限公司...*

**盾构机1000字工作总结1**

XX年7月，我在温州东风雪铁龙4s店进行电工实习，汽车维修实习总结。在这一 年的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。

温州东风雪铁龙销售服务有限公司是一个拥有温州东风雪铁龙定点、配套直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是雪铁龙系列车辆运行的安全保证。温州东风雪铁龙销售服务有限公司是一个大型的四s店，销售服务的车型有富康、爱丽舍，赛纳，世嘉，萨拉\_，凯旋、c2，c4，c5，共九种车型

1.通过生产实习加深对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激发学习热情。

2.熟悉汽车修理环境、修理工具。为以后走上工作岗位积累一定的知识与经验

3，开拓我们的视野，增强专业意识，巩固和理解专业课程

3.通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基础，实习总结《汽车维修实习总结》。

现在越高档的车，其电控部分越复杂，传感器越多，其线路非常繁多。在安装时要特别注意其走向和每条线束的用途。否则就会出现线束太短或过长等问题。这要求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别注意观察对接两个插头孔的大小、孔位、颜色等特征。

装仪表和工作台

仪表总成的电路是现代集成电路，只需要将相应的插头插在上面即可。工作台上要安装空调风量控制口、负驾驶位置安全气囊和固定工作台的支架等部件。

实习收获及总结

总的来说这次实习给了我两个方面的收获：工作环境的适应与社交；理论与实践的结合。

从以开始到维修车间，跟我本家的师傅的微笑就给了我实习的以个良好的开始，在整个实习过程中我除了几次特殊情况外，每天都按时上班、下班，经常参加早会，跟大多师傅相处比较融洽，

这次生产实习给了我个宝贵的人生经历，我对自己的专业有了更为详尽而深刻的了解，也是对这几年大学里所学知识的巩固与运用。在实习中我的理论同实践进行真实地接触，思维和现实有了结合点。这些都对我的观念起着或潜移默化或震撼的作用。从这次实习中，我体会到了实际的工作与书本上的知识是有一定距离的.，并且需要进一步的再学习。但这短短的3周实习时间远远不能够对一个行业做深入地了解，对专业技能有较大的提高，所学所见都是肤浅的、粗略的。

实习中也让我对自己的众多不足有了一个清洗的认识：做事不够踏实沉稳，社交能力有较大的提升空间，专业英语不够扎实

**盾构机1000字工作总结2**

这一周是我们拆装辅机的实习课，从一开始，我就很激动，也很认真，抱着满腔的热情和好奇，认真的去对待，因为我知道，这样的机会来之不易，平时都是对着抱着课本，念着理论，说到实践，真是少之又少！所以，我很珍惜，自始至终，我都坚持去做到，不早退，不旷课，认真听老师讲解，凡事都参与动手，理论与实践相互结合，刻苦钻研，善于发现问题，勇于解决问题，耐心听取别人的见解！虚心向我们的导师请教！

我们的指导老师是一位有着丰富实践经验的老师，在她耐心和热情的指导之下，我了解了螺杆泵、分油机、齿轮泵、叶片泵、压缩机离心泵等等这些从前只在理论书上看到的设备。在每个设备的动手之前，老师都是首先为我们详细的阐述机器的工作原理、工作流程和功能意义。虽然书本上也有详尽的介绍，但我并不觉得老师罗嗦，理论来自于实践，面对面的对着这些设备，好象原理更加容易弄懂，流程更加清晰，原来书本上无法看懂的东西，好象一来到这里，就茅塞顿开，是我变聪明了吗？不是，一切因为都是实践。实践是理论的源泉！

在拆装机器的过程当中，我们都干得很辛苦，但却干得很买力，也干得很开心，尽管天气很闷热，尽管机器很笨重，尽管配件很脏，气味很难闻，我都积极的动手，没有实践，就没有发言权，动起手来，原来发现本来不善于言辞的我真的开朗了很多，譬如，我动得了和同学分工合作的程序，懂得向我们的老师打招呼请教，还懂得了用心去和同学交流经验……原来，自己并不是那么的酷！实践，除了提高一个人的技术技能外，还可以提高一个人的道德情操。一个机器，是有很多零件组成的，很多时候，拆装并不是一个人动手去完成，而需要群体分工合作才能完成，这又要需要每一个人在做的过程当中很好的去配合，正所谓整体离不开部分，部分整体相结合！机器如此，做人也如此！在拆装所有机器中，我印象最深刻的是叶片泵，因为，它实在花了我们太多的时间很精力，虽然有点恨它，但又却很感激它，因为我从中学到的东西最多，虽然我们装了它n次还是不能运转，但我们并不屈服于困难，在老师的精心指引下，从表面到里部，从粗到细，从零件到整体，我们发现问题多多，分析多多，最后一一的去解决，终于成功了，当时心理真是难以形容的高兴！原来，工作可以带给人以快乐，特别是不怕困难挫折去解决一些高难度的工作，那样才会更有成就感！

在实践的过程当中，我们的老师对我们的要求相当严格，虽然课余对我们是和蔼可亲的。但是上课的时候，特别讲原则，记得开始的时候，我和某些同学穿了拖鞋来，她立刻要求我回去换，虽然我有诸多理由但还是以失败搞终。事后，她和蔼的教导我们，工作的时候一定要严格要求，不能忽视过程当中的每一细小的问题，即使是很小的问题，在工作的时候都有可能导致出现问题。这对我在学习或是在以后的工作都是受益非浅的！

通过这次的实习，我收益良多，无论是技能方面还是思想方面。在此，我感谢我们的老师辛勤的教导，也感谢自己的不懈去努力，我今后会好好的去发扬！

**盾构机1000字工作总结3**

x年x月，我在xx丰田汽车销售服务有限公司进行维修实习活动。在这一个月的时间里，我对汽车维修服务站的整车销售、零部件供应、售后服务、维修以及信息反馈等有了一定的了解和深刻体会。xx丰田汽车销售服务有限公司是一个拥有丰田定点、配套、直接提供的一流维修设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有先进的进口检测仪器：电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。宽敞、整洁的业务接待大厅和服务周到的客户休息室为客户提供舒适的环境，宽敞的维修车间，设置24个标准工位充分满足维修作业的需要。规格齐全，优质纯正的配件是上海大众系列车辆运行的安全保证。xx丰田汽车销售服务有限公司是一个大型的四S店。主要销售;威驰、花冠、锐志、皇冠、普拉多、巡洋舰、柯斯达等国内畅销车型。

一、实习目的

1熟悉汽车修理环境、修理工具。为将来工作打下基矗

2.通过现场维修实习和企业员工的交流指导，理论联系实际，把所学的理论知识加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、解决工程实际问题的能力，为后继专业知识的学习、课程设计和毕业设计打下坚实的基矗

3维修实习是对学生的一次综合能力的培养和训练。在整个实习过程中充分调动学生的主观能动性，深入细致地认真观察、实践，使自己的动手能力得到提高。

二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技能的汽车维修技术人员，而且从国内、外购进一批先进的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、ATF自动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完善。

拥有完善的维修服务流程，流程如下：

1、汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需要做的几项工作：

清洁汽车外表，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄是否齐全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度是否符合要求。检查喇叭、灯光是否齐全、有效，安装是否牢固。检查转向机构各连接部位是否松旷，安装是否牢固。检查轮胎气压是否充足，并清除胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙是否符合标准;轮毂轴承、转向节主销是否松动。检查离合器和制动踏板的自由行程是否符合规定。

检查轮胎螺母、半轴螺栓是否牢固可靠。起动发动机后，察看仪表工作是否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”现象。检查拖挂装置工作是否可靠。

机油的作用主要是对发动机进行润滑、冷却、密封、清洁、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，一般5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转时间”来计算的。(自估平均时速：公里/小时)X(100小时/矿物油-200小时/合成油)=换油公里数。

汽车制动液检查与更换：汽车行驶一定的时间就要检查制动液，必要时需更换。制动液在使用一定时间后，会出现沸点降低、污染及不同程度的氧化变质，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量性能，做到及时更换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应更换。原则上，不同型号的制动液不能混用，以免相互间产生化学反应，影响制动效果。不同车型，使用的制动液也往往不同。制动液有矿物油型制动液、合成型制动液等类型。合成型制动液具备很多优点被普遍使用。

此外，在更换制动液时应使用专业更换设备，这样更换制动液更彻底，不残留杂质，避免出现气阻，并能有效避免人工更换制动液常出现的问题。如制动发软、放液(气)阀的损坏。

2、发动机火花塞的更换

虽说在时间和行驶里程上没有更换机油要求得严格。但如果长时间不更换火花塞，也会影响发动机工作及寿命。火花塞一般分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因此寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞可以自己更换，尤其是四缸发动机更为容易。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你如果想自己更换火花塞，可到丰田制定汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购买和你汽车匹配的火花塞，然后向服务生借用更换火花塞的工具便可自己更换。

3、汽车雨刷器常见故障诊断以及挑选方法

上刮100万次以上。据国际驾驶安全调查显示：雨天驾车，由老化雨刷引起的交通事故率比平常高出大约5倍。我们特地利用周日的休息时间，走访了几家汽车修理厂的师傅们，得到的答案就是：对症下药DD根据雨刷不同的病症给以不同的诊断方法。

雨刷硬化：更换雨刷或橡胶片：不知您注意到没有?雨下得很大时使用雨刷感觉不错，可是当下小雨启动雨刷时，就会发现雨刷会在玻璃面上留下擦拭不均的痕迹;还有的时候会卡在玻璃上造成视线不良。这种情况表明雨刷已硬化。若排除此故障，应先了解一下雨刷的工作原理。原来，雨刷是借马达的转动作用，靠连接棒转变成一来一往的运动，并将此作用力传达至雨刷臂及雨刷本身。当雨刷的橡胶部分硬化时，雨刷便无法与玻璃面紧密贴合，或者雨刷一有了伤痕便会造成擦拭上的不均匀，形成残留污垢。

雨刷或雨刷橡胶片的更换很简单，但在更换时应注意，车型及年份不同，雨刷的安装方法及长度不同。有的雨刷只需要更换橡胶片即可。

1.雨刷臂如果是可立式的就立起来，如果是不可立的屏蔽式，先将玻璃面弄湿，当雨刷在较易更换的位置时将马达开关定在OFF。

2.雨刷的安装方法有U钩型、螺丝锁定型。钩型者只要将钩子拉起来雨刷即可拔下。

3.取下来的雨刷最好与新装的雨刷的长度比一比，看看是否相同，再观察一下安装方法是否相同。

4.将雨刷尽量按原来的方式插入，使其固定。

5.将挡风玻璃弄湿，观察雨刷的动作是否正常。

雨刷臂的故障，更换雨刷臂：雨刷借助雨刷臂弹簧的力量而与挡风玻璃紧密接触。当弹簧的张力变弱时，会由于高速行驶时带给挡风玻璃的强大风压而使雨刷浮起或挂在挡风玻璃上。为了彻底排除此故障，最好整组更新雨刷臂。

1.将雨刷臂安装部分的套子拆下来。

2.将固定用的螺帽转松后拆下。

3.将雨刷臂放于直立的状态，然后稍稍动一下就会脱落。

4.在新的雨刷臂上换上雨刷本体。

5.在雨刷的停止位置将螺帽转紧，最后将盖子装上就好了。

三.实习总结

虽然我们在这家公司实习的时间很短，但是我们在这家公司去学到了很多我们想学习到的知识，使我们对汽车行业有了更进一步的了解，我知道自己在学校学到的东西很少，还有很多是我们不知道的。在实习期间我们认真和师傅们学习汽车方面的知识，积极动手，培养了我们吃苦耐劳的精神，认真了解是车身的构造。完成了汽车拆装的目的，达到了我们实习的要求，我们在企业里，了解到很多企业文化和企业管理体制。

**盾构机1000字工作总结4**

本人业务工作总结

单位：xxxxxxxxxxxx有限公司 姓名： xxxx

20xx年06月05日

业务工作总结

时光荏苒，从毕业后参加工作到现在已经一年时间了，在这一年时间的工作中我不仅学到很多专业知识，同时，思想方面也有了很大的进步。工作这一年里，在单位领导师父同事热心的帮助下，通过自己不懈的努力，思想上和专业技能上，我都取得了很大的进步，现将这一年的情况分工作方面、思想变化、自身不足以及未来一年的目标四个方面总结如下：

一、 工作方面

这一年的工作中，虽然项目上基本处于停工的状态，但我坚信的告诉自己，应该努力的学习，不能应为没有施工就可以懈怠，在项目领导、师父和同事的的帮助下，我取得了很大的进步。来项目刚开始的时候，我每天学习七里河站至新郑州站站区间隧道的施工组织设计和施工图纸，还上网学习盾构法施工的资料，慢慢的对盾构法有了初步的了解，后来被派往上海隧道实习，我有了机会去施工现场学习盾构，由浅入深的了解到了盾构法施工的知识。刚到项目时对盾构充满了好奇，项目上没有在施工，所以只能通过资料学习，因为没有现场见过盾构施工，很多资料上看到的很难理解，总是感觉好像知道，但又模模糊糊的，最后在上海隧道实习的时候，有了去施工现场的机会，那些以前看了好几天资料任然模模糊糊的，去了施工现场看过了之后，再结合课本上学到点理论知识，发现很简单，让我真正的明白了理论联系实际的重要性。

**盾构机1000字工作总结5**

监理工作总结报告

一、工程概况

（一）建设单位名称：兰州市城市轨道交通有限公司

（二）监理项目名称：兰州市城市轨道交通1号线一期工程世纪大道~迎门滩试验段盾构区间

（三）建设地点：兰州市安宁区银安路敷设

（四）监理项目所在地周边场地较为空旷，多为农户区及砂石场，现状道路宽50米，结合全线工程筹划，区间采用盾构法施工，以R=450m的曲线向东南偏转，由世纪大道站始发，延道路下方敷设，最后进入迎门滩站接收。

（五）区间设计里程为：ZDK12+（长链），YDK12+，左线长，右线长。

二、合理的盾构机选型

盾构机的选型主要包括：盾构类型的选择，如泥水平衡盾构还是土压平衡盾构；盾构机具体结构的选择，如刀盘型式、刀具配置、开口位置及开口率、推进千斤顶行程等。盾构机的选型不仅直接关系到设备的购置费，更与造价的合理性有关。不合理的选型，一方面会因为设备的预留储备过多，设备的利用率低，从而造成设备购置费用占整个工程造价的比重过高，形成不必要的浪费；另一方面，如果所选盾构不具有很好的地层适应性，不仅会造成高能耗低产出，而且会造成工期的延迟，从而最终导致工程造价的剧增。因此，合理而科学

**盾构机1000字工作总结6**

我在xx有限公司进行维修实习。在来这一个多月的工夫里，我对汽车维修效劳站的、零部件供给、售后效劳、维修以设备：举升机、轮胎动平衡机、车身校正架、烤漆房等，还拥有保守的出口检测仪器：x431电脑检测仪、点火测试仪等，及使用于维修业务的计算机网络。

一、实习手段

1.经过施行加深先生对汽车专业在国民经济中所处地位和作用的认识，巩固专业思想，激起进修热情。

2.切身理解山东汽车效劳市场现状

3.熟悉汽车修缮环境、修缮工具。为将来任务打下根底。

4.经过现场维修实习和企业员工的交换指导，理论联络实际，把所学的理论学问加以印证、深化、巩固和充实，培养分析、处理工程实际成绩的能力，为后继专业学问的进修、课程设想和毕业设想打下坚实的根底。

5.维修实习是对先生的一次分析能力的培养和锻炼。在整个实习进程中充分调动先生的客观能动性，深化细致地认真观察、理论，使本人的动手能力得到进步。

二、实习内容：

这家公司不但拥有一批高素质、高技艺的汽车维修技术人员，而且从国际、外购进一批保守的汽车维修检测设备。例如：电脑检测分析仪、喷油清洗分析仪、四轮定位仪、atf主动循环清洗……等等。使得该厂软、硬件兼备且完美。

拥有完美的维修效劳流程，流程如下：

(一)汽车保养

汽车保养是很重要的，买的一辆新车，首先要懂得如何保养。汽车保养需求做的几项任务：

干净汽车表面，检查门窗玻璃、刮水器、室内镜、后视镜、门锁与升降器手摇柄能否完全有效。检查散热器的水量、曲轴箱内的机油量、油箱内的燃油储量、蓄电池内的电解液液面高度能否符合请求。检查喇叭、灯光能否完全、有效，安装能否结实。检查转向机构各连接部位能否松旷，安装能否结实。检查轮胎气压能否充足，并肃清胎间及胎纹间杂物。检查转向盘的游动间隙能否符合标准;轮毂轴承、转向节主销能否松动。检查离合器和制动踏板的自由路程能否符合规则。

检查轮胎螺母、半轴螺栓、钢板弹簧骑马螺栓和u形螺栓能否结实可靠。起动发动机后，观察仪表任务能否正常，倾听发动机有无异响。检查车辆有无漏水、漏油、漏气、漏电等“四漏”景象。检查拖挂安装任务能否可靠。

机油的作用次要是对发动机进行光滑、冷却、密封、干净、防锈、防腐……若没有机油，汽车的心脏就不能正常运转。使用矿物油，普通5000公里换一次机油。正确的换油标准是以“引擎运转工夫”来计算的。(自估均匀时速：公里/小时)x(100小时/矿物油-200小时/分解油)=换油公里数。

汽车换机油的五个步骤：

(1).正确选用光滑油的质量级别和粘度级别。

(2).选用正轨厂家消费的高质量机油滤芯，防止因滤芯质量成绩造成的油路堵塞、压力不足或过滤成效差而影响光滑成效。

(3).换油时要在发动机出于正常任务温度时关闭发动机，拧开加油口盖，拆下放油螺丝放出旧油，用公用工具拧下旧滤清器。有条件时应对发动机进行清洗以便完全清洗掉发动机内的油泥和胶质。

(4).改换新滤芯时要检查滤芯密封圈能否完好，如发觉有变形、破损等要及时改换。拆卸滤芯时应将滤芯内灌满干净光滑油，并将密封圈上涂抹光滑油，以防止在安装时造成保护。

(5)、机油滤芯装好后，拧紧放油螺丝，按请求往发动机曲轴箱内加注一定量的新光滑油，油尺、油面应在高低刻线之间，装好油尺、拧紧加油口盖，发动发动机快速转动几分钟，检查油压能否正常、有无漏油景象，如有异常应及时停机检查排除。机油切不可加得过多或过少，过多会造成光滑油耗费过快，发动机运转阻力增加，燃油耗费增加。过少会造成油压太低、光滑不良等后果。

汽车保养除了换机油外，还要用电脑检测仪检查车各个电控部件能否正常。检查发动机机油液位，发动机冷冻液液位，主动变速器光滑油液位，(手动变速器光滑油，由于构造不同不需检查)刹车油油位，动力转向光滑油油位和轮胎气压。谈到轮胎气压，很多车主看到车轮很扁，以为气压不足，而给汽车车胎打气，直至不扁。实际上这是错的。太高的轮胎气压，造成轮胎过早磨损，在高速公路行驶时，简单发作爆胎，非常风险。轮胎气压太低也不好，最好按各车的标准，可查随车手册或驾驶员车门侧边的说明标签。

汽车制动液检查与改换：汽车行驶一定的工夫就要检查制动液，必要时需改换。制动液在使用一定工夫后，会出现沸点降低、净化及不同程度的氧化蜕变，所以应根据气候、环境条件、季节变化及工况等及时检查其质量功能，做到及时改换。普通工况下，制动液在使用2年或5万公里后就应改换。原则上，不同型号的制动液不能混用，免得相互间产生化学反响，影响制动成效。不同车型，使用的制动液也常常不同。制动液有矿物油型制动液、分解型制动液等类型。分解型制动液具有很多长处被普遍使用。

此外，在改换制动液时应使用专业改换设备，这样改换制动液更完全，不残留杂质，防止出现气阻，并能有效防止野生改换制动液常出现的成绩。如制动发软、放液(气)阀的保护。

1、发动机火花塞的改换

虽说在工夫和行驶里程上没有改换机油请求得严格。但假如长工夫不改换火花塞，也会影响发动机任务及寿命。火花塞普通分为两种，一种是普通型，这种火花塞使用寿命是两年或四万八千公里。另一种铂金火花塞，这种火花塞由于使用了铂金材料，因论文网www./而寿命可达十二万公里或五年。大多数汽车的火花塞能够本人改换，特别是四缸发动机更为简单。全世界的家用小汽车火花塞只有两种尺寸，你假如想本人改换火花塞，可到autozone或autoparts等汽车零部件商店，报上你汽车的年代及型号，购置和你汽车婚配的火花塞，然后向效劳生借用改换火花塞的工具便可本人改换。

2、装惹事车

车身变形严重的惹事车，机修师傅都要把其发动机、仪表盘、座椅、车桥等部件拆上去，经钣金师傅将车身改正后在装上去。在我实习时期正好我们组就装了一辆轿车。上面我简单叙说一下其拆卸的步骤：

(1)、固定发动机

(2)v6发动机是由四颗螺栓经减振块固联在车架上的。为了防止因车祸使车架变形，车架上的螺栓孔有多个，这样更能够把发动机合适地固定在车架上。

(3)装变速器操纵杆等发动机部件：固定好发动机后就能够把变速器操纵杆连接到发动机变速箱上。离合器也能够固定在冲突片推杆上，把车架底部排气管与发动机气管相连接好。

安装龙门架、安全杠

(4)在龙门架上装发动机和空调散热百叶窗以及冷却油管散热管总成。把龙门架固定在发动机后面，再装上安全杠。

装空调鼓风机和转向助力泵

装半轴

(5)将前轮驱动的左右半轴两端辨别固定在车轮和分动器两边(手动变速器的左右半轴可互换，主动变速器的发动机左右半轴不能互换)。

(6)装转向系

将方向掌握器总成装在车厢四周，其经过万向节与转向拉杆连接。最初将方向盘调好地位固定在方向掌握器总成上。

(7)布线

如今越高档的车，其电控部分越繁杂，传感器越多，其线路非常单一。在安装时要特别留意其走向和每条线束的用处。否则就会出现线束太短或过长等成绩。这请求修车师傅对车的线路走向要非常熟悉。在接插线合时要特别留意观察对接两个插头孔的大小、孔位、色彩等特征。由于为了减小修车师傅的工为难度，不同用处的线束的特征都有区别。

(8)安装雨刮器总成

在装雨刮器总成时要先把中控电脑板合拆上去，否则就会由于地位空间不够很难装出来。关于惹事车，要把车架上固定雨刮器的两个螺栓孔调好，否则雨刮器装上去后运转时会有异响。

(9)装仪表和任务台

仪表总成的电路是古代集成电路，只需求将相应的插头插在上面即可。任务台上要安装空调风量掌握口、负驾驶地位安全气囊和固定任务台的支架等部件。

(10)装电瓶并发动发动机试车

安装电瓶时要把总的搭铁线螺栓用砂纸砂光亮，使其导电优良。在装接线柱时该当先装正极后装负极，防止装好负极装正极时不当心搭铁产生火花伤人。

发动发动机试车，在试车前要先加好机油、转向助力油、刹车油、冷却液、空气滤清器以及汽油，细心检查一下便能够发动。发动后用电脑检测仪检查有无其它毛病，然后调试。

**盾构机1000字工作总结7**

宁波市轨道交通1号线一期工程TJ-Ⅵ标

福明路站~世纪大道站区间右线盾构施工

监理工作小结

一、 工程概况

福明路站~世纪大道站区间全长，盾构机选用日本小松公司的外径为6340mm，长度为8680mm的带铰接土压平衡式盾构机掘进施工。

区间走向：盾构机从福明路站东端井始发，沿右行线推进至世纪大道站西端井后，盾构机在井下掉头，沿左线向福明路推进，到达福明路站后盾构机主体分解吊出端头井。

隧道采用通用环楔形管片，其外径为6200mm，内径为5500mm，环宽1200mm。每环管片由6块管片构成，其中标准块3块（B1、B2、B3），邻接块2块（L1、L2），封顶块1块（F）管片砼强度等级为C50，抗渗等级为S10，管片拼装采用错缝拼装工艺，本区间右线管片共计584环。

纵、环向均采用M30弯螺栓连接，包括12根环向连接螺栓和16根纵向连接螺栓，机械性能等级为级普通螺栓，每环共计28根。管片接缝防水由弹性橡胶密封垫与水膨性止水条组成的双道防水线来实现，弹性橡胶密封垫由三元乙丙橡胶和遇水膨胀橡胶制成，管片环面粘贴丁晴软木衬垫薄片。

二、 工程施工情况

本工程自20xx年x月x日盾构机下井组装、调试。根据指挥部下发的甬轨指【20xx】57号文，关于印发《宁波市轨道交通（地下）工程关键工序验收管理程序》的通知项要求，本区间隧道于20xx年x月x日进行了盾构出洞节点条件验收，经与会各方验收同意于20xx年x月x日从福明路站东端头井沿隧道右线出洞始发。

**盾构机1000字工作总结8**

。在每个设备的动手之前，老师都是首先为我们详细的阐述机器的工作原理、工作流程和功能意义。虽然书本上也有详尽的介绍，但我并不觉得老师罗嗦，理论来自于实践，面对面的对着这些设备，好象原理更加容易弄懂，流程更加清晰，原来书本上无法看懂的`东西，好象一来到这里，就茅塞顿开，是我变聪明了吗？不是，一切因为都是实践。实践是理论的源泉！ ....在拆装机器的过程中，我们都干得很辛苦，但却干得很买力，也干得很开心，尽管天气很闷热，尽管机器很笨重，尽管配件很脏，气味很难闻，我都积极的动手，没有实践，就没有发言权，动起手来，原来发现本来不善于言辞的我真的开朗了很多，譬如，我动得了和同学分工合作的程序，懂得向我们的老师打招呼请教，还懂得了用心去和同学交流经验……原来，自己并不是那么的酷！实践，除了提高一个人的技术技能外，还可以提高一个人的道德情操，

[1]

**盾构机1000字工作总结9**

xx年暑假，我在桂林上海大众维修公司进行一个月的汽车维修社会实践。现将此次实践活动的有关情况报告如下：

实践开始在我踏进办公室，只见几个陌生的脸孔。我微笑着和他们打招呼。从那天起，我养成了一个习惯，每天早上见到他们都要微笑的说声“早晨”或“早上好”，那是我心底真诚的问候。我总觉得，经常有一些细微的东西容易被我们忽略，比如轻轻的一声问候，但它却表达了对同事对朋友的关怀，也让他人感觉到被重视与被关心。仅仅几天的时间，我就和同事们打成一片。我想，应该是我的真诚，换取了同事的信任。他们把我当朋友，也愿意把工作分配给我。

沟通是一种重要的技巧和能力，时时都要巧妙运用。认识一个人，首先要记住对方的名字。了解一个人，则需要深入的交流。而这些，都要自己主动去做。在我第一次从办公室踏出，走到维修组车间里时，一阵阵汽油味迎面而来，当时我还问身边的杨老板：“杨老板那里来的汽油味啊!是不是那里出了问题?”杨老板就说：“没有，你来到这里就是这样，老实说如果你顶不住现在都可以走了”。些时我内心涌现了家人和亲戚对我期望和关心。我对杨老板说了：“我不能用家人和亲戚对我的希望，去换取失望的结果。我一定能做到最后，做到最好。”就这样我给自己下定了很大的决心。

其实，不管在哪个行业，热情和信心都是不可或缺的。热情让我们对工作充满激情，愿意为共同的目标奋斗;耐心又让我们细致的对待工作，力求做好每个细节，精益求精。激情与耐心互补促进，才能碰撞出最美丽的火花，工作才一能做到最好。当你可以选择的时候，把主动权握在自己手中。我想很多人和我一样，刚进实践单位的时候，都做过类似复印打字的“杂活”。或许同事们认为你是小字辈，要从小事做起，但有些时候，是因为他们心中没底，不知道你能做什么。做“杂活”是工作的必需，却无法让我学到什么。我决定改变自己的命运。有些东西不能选择，有些东西却可以选择。份内的工作当然要认真完成，但勇敢的“主动请缨”却能为你赢得更多的机会。只要勤问、勤学、勤做，就会有意想不到的收获。同样地开始时我每天都做着给维修师傅拿拿工具打打开关，时间过去了我和维修师傅们产生了朋友般的友情。在与师傅们深入交谈中发现他们文化水平不高，但他们对学习的热情却很高。在与万师傅聊天时他曾说过：“假如给我再回到十年前，我一定会好认真去地读书。小马啊，你们现在读书真的好幸福。”这个时候我不感再正面望向万师傅，我为我以前浪费的时间后悔。同时我受到了启发，我应在以后每天都要认真去学习认真去做实事。起初我认为当一辆汽车车身掉漆了，进到维修厂里把漆简简单单涂上去就可以了，但实际与想法总会有差异的，涂就是涂了但是要经过十三个工序才可以算完成，在做每一个工序都要认认真真地打磨，无令在那个工序都不能马虎，那个工序都不能打乱，要不是前面所做的工作都白费。

在这个月里，我听师傅说视为简单车辆破损修复方法有

1.应先清洁受损部位，利用修补漆进行填补。为增强附着效果，可以先用高目砂纸打磨一下。

2.如果砸痕处金属外露，喷漆前还要涂抹具有防锈效果的氧化中和剂，待中和剂彻底干透后再喷涂底油，并重复喷漆、晾干、打磨的过程。

3.补漆最忌讳一次喷涂较厚的漆层，既费工费时，又难以控制补漆效果，容易出现气泡、流挂。有耐心、细心的车主可买一些工具自己动手修补，能节约不少费用。但如果自己没有把握，最好送到专业快修店修补。

4.如果暂时没时间去维修站修车，可以先在被剐的部位涂一层指甲油，防止氧化生锈。一些专业汽车装饰店也有漆面快烤急修业务，使用进口敷料、漆料可以在两三个小时内完成，如车门的修复工作。

当初我认为维修厂当车主不在时都会给客户换上旧的部件，但在我每天的观察中发现每个维修人员都没有做这样的行为，还记得肖师傅和李师傅都说过：“我们不能只是为了争钱就对车主的人身安全不负责任，不是出了我们这个门口就和我们没有关系。”确实是的。

在这次短暂的暑期社会实践活动中我学到了书本上看不到的知识，学校里体现不到的教育。我从实践中明白到“三人行必有我师”的古训;启发了我小事成就大事，细节成就完美;更深刻地给我展示了什么叫做“诚信价更高”的实例。

“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行”。社会实践使同学们找到了理论与实践的最佳结合点。尤其是我们学生，只重视理论学习，忽视实践环节，往往在实际工作岗位上发挥的不很理想。通过实践所学的不同专业理论知识得到巩固和提高。就是紧密结合自身素质特色，在实践中检验自己的知识和水平。

**盾构机1000字工作总结10**

时间不知不自觉已从指缝中溜走，从实习至今，我来到公司已经整整两年了。在这期间，我不断的学习、不断的总结，一步一步的成长着、进步着……由刚到公司实习时对于盾构施工以及各种电气机械设备的懵懂认识，随着时间的消逝，换来的是对与盾构施工以及各种电气机械设备的深入的、全面的了解与熟悉。

作为一名设备维护保养人员，在刚参加工作之处我服从领导的安排，成为了一名机修人员。参与了我们项目部两台盾构机的组装以及分体始发。在此过程中结合不断对图纸和《使用说明书》的学习以及工作中的不断实践，对盾构机的结构功能、性能参数、保养维护、工作原理以及各大系统（液压系统、水系统、泡沫系统、注浆系统、水系统、空气系统、膨润土系统、后配套系统）、各种管路（液压管路、循环水管路、空气管路、泡沫管路、注浆管路、油脂管路）有了全新的认识与熟悉，对为今后设备的保养维修奠定了基础。在两台机器的分体始发过程中对于关于分体始发过程中管路、线路的处理积累了经验。

在做了大半年机修人员开始见习之时，我向领导申请根据我在学校所学专业经领导批准同意之后选择成为了一名电工。在盾构方面，通过对电路图的学习，我熟悉了盾构机的电气系统以及相关的电气设备。通过图纸我学习并熟悉了盾构机的控制电路、通信，以及相关的各种电气设备。在用电方面，我了解熟悉了临时用电各种规范，以及临时用电的相关操作。通过平时的学习和工作，我对于其他电路的控制、电气设备、及一些程序的都有了更加全面的认识和了解。随着施工的不断进展，设备的各种故障也随之出现。在平时工作过程中，我通过图纸和自己所掌握的技能知识的相结合，通过不断的思考总结去判断故障，查找故障原因，解决处理故障，并做好相关的保养维护。为保障设备的正常运转，施工的顺利进展尽一己之力，负好作为一名电工应尽的的责任。 在此过程中，通过不断对于盾构机上的各中控制电路故障、通信故障、变频器故障、传感器故障、各种电磁阀故障、电瓶车故障、龙门吊故障、电机故障、水泵故障、发电机故障以及其他电器设备的维修维护，不断的学习，不断的总结积累解决问题的方法，通过实践去发现自己专业技能知识的欠缺并通过学习研究弥补不足之处，不断的努力提升自身综合素质和专业技能水平。

**盾构机1000字工作总结11**

盾构机租赁合同

承租方：(以下简称乙方)

出租方：(以下简称甲方)

甲、乙双方根据《\_合同法》的有关规定，按照平等互利的原则，经过双方协商，就乙方向甲方承租设备特签订本合同。

设备使用地点及工程项目：

一、本租赁盾构机仅限于在天津市快速路网配套增项项目地下结构工程卫国道段第十四合同段，津赤路车站和博山道车站区间起讫历程右线：CK20+～CK21+长左线：CK20+～CK21+长。直至该区间盾构掘进结束。该区间左右线均从津赤路下井始发，博山道站解体调出。

二、租赁设备概况和技术参数

盾构机适应条件：地质、管片拼装方式、隧道线路要求

1、盾构机适应地层地质条件：

地铁洞身位于第四系全新统第Ⅰ海相层(Q42m)、第Ⅱ陆相层(Q41a1)、第Ⅲ陆相层(Q3ea1)中，基底位于第Ⅰ海相层(Q42m)、第Ⅱ陆相层、第Ⅲ陆相层上。岩性以粉质粘土、粉土、粘土、粉砂为主，局部地段洞顶、洞身、洞底分布有淤泥质土，土质松软，围岩分类为Ⅰ类，结构松散。本段地下水埋藏浅且较丰富，洞身易发生坍塌变形和不均匀沉降，侧壁易坍塌失稳。基底易产生涌泥(土)、涌水、隆起等不利现象。

2、盾构机适应管片要求：

管片外径米，内径米，宽度米。管片采用C50抗渗砼，抗渗等级≥S10级。衬砌环全环由小封顶块F、两块邻接块L和三块标准块B构成，拼装方式采用错缝拼装，管片块与块及环与环之间采用弯曲螺栓连接。管片砌衬之间的防水采用高弹性的三元乙丙橡胶条与遇水膨胀橡胶嵌入复合型框形弹性密封垫。负管片采用通缝拼装。

3、盾构机应满足地铁设计规范要求：水平最小转弯半径300m，竖曲线半径区间5000m、车站端部3000m，最大坡度30‰。

4、盾构机应具备主要配置、结构和功能：

⑴切削刀盘：应满足工程地质条件和开挖直径。

⑵盾构机壳体：应能满足地铁设计曲线要求。

⑶管片拼装机：按照设计要求拼装罐片。

⑷螺旋输送机：控制出土并防止喷涌。

⑸管片运输系统：将电瓶车上的管片送到拼装位置。

⑹皮带输送机：输送渣土到电瓶车。

⑺自动测量系统：能进行测量和导向

⑻自动监视和控制系统：能显示测量参数和误差、盾构机工作状态各参数、监视出土等。

⑼同步注浆(含管路清洗)系统。

⑽土壤改良系统(加泥、加泡沫和水)。

⑾盾尾油脂加注系统。

⑿电力系统(变压器、电力控制、电缆卷筒、盾构机内照明等)。

⒀二次通风系统。

⒁结构参数能和电瓶车配套。

⒂整圆器。

⒃超前注浆系统。

三、运输、安装调试、拆解

1、运输：盾构机由甲方存放地到施工工地的装运费用、施工工地场地内的运输装卸以及退场的装卸费用由乙方负责。

2、安装调试：盾构机的起吊下井、安装由乙方负责，在甲方人员的全力指导下进行，由甲方完成试掘进100m的工作，在此期间因盾构机发生的一切问题由甲方负责。试掘进结束后，交乙方管理，在甲方人员指导下进行。

3、拆解：盾构机到达终点端头井后拆解工作又乙方负责，在甲方人员指导下进行。

四、使用、维修、保养

1、甲方要做好盾构机的维修、维护、保养工作，保证盾构机的正常完好，确保施工的顺利开展。

2、在正常使用中发生的消耗材料如：电力、水、盾尾(螺旋机)油脂、泡沫等由乙方负责，但甲方提出型号规格和技术要求，至少要提供两种以上厂牌供选择。维护保养：更换齿轮油、液压油、加注油脂，维修发生的.盾构机配件如：油封、过滤器等易损件和其他各类配件由甲方负责。

3、在盾构机组装时甲方应将盾尾刷、主轴承密封、盾体铰接密封全部更新，切削刀具应能保证一个盾构区间的使用。

4、在盾构施工中发生刀具、刀盘磨损严重，需要更换刀具或者修复刀盘，所发生的一切费用，由甲方负责。

五、随机人员

甲方要派驻具备专业技术能力的技术人员现场指导，并服从一方的指挥管理，保证每班由一名技术人员现场跟班指导，并做好交接记录。随机指导人员的费用已含在盾构机租赁费用中。

六、费用与结算

盾构机租赁费用按照每米 元计算，每月月底按照掘进进度结算一次,按照总额的85%支付，业主验收合格后付清余额。

七、事故处理

1、在盾构机使用在甲方技术人员的指导下进行，盾构机发生的事故由甲方负责，但因乙方不服从指导而盲目操作出现的问题，由乙方负责。甲方必服从乙方的生产指挥，乙方服从甲方的技术指导。

2、一旦发生事故问题，要及时分析原因，妥善处理，及时解决，甲方及时提出方案，尽快恢复生产，避免损失扩大。

八、配套设备及辅助设施的技术衔接

盾构机为大型施工机电设备，需要配套设备和辅助设施才能正常运转。

1、甲方配合乙方解决供电、电力电缆、通风管道、供水管道的选型配备工作，提出盾构机的技术要求。

2、盾构机反力架、始发托架、接收架、运输轨道的设计，由甲方提出技术要求，并指导乙方完成设计，设计文件经双方审核确定。

九、租赁设备的所有权和使用权：

1、甲方拥有对租赁设备的所有权。

2、乙方仅在租赁期内在本合同规定的范围内拥有该租赁设备的使用权。

十、经甲乙双方协商，甲方收取乙方设备预付租金\_\_元，作为履行本合同的保证。乙方向甲方交纳租金及保证金后，办理提货手续，退租后3日内甲方应将保证金余额退还乙方。

十一、甲方的义务：

1、为乙方提供性能良好的设备。

2、设备进入乙方施工现场后，甲方机手应服从乙方施工现场管理人员的调度与指挥，并遵守乙方施工现场的规章制度。

3、甲方技术人员应按设备操作规程指导施工，在正常施工条件下，甲方机手不得拒绝乙方要求的连续施工。

4、甲方机手应严格填写甲方机械设备运转记录表，和乙方一道制定维修保养计划，以便使工程有条不紊地进行施工。

十二、乙方的基本责任：

1、乙方负责设备在施工现场的看护并保证设备的安全，如因乙方原因造成设备的损坏、丢失，其损失由乙方赔偿。

2、乙方不得强迫甲方技术人员违章或超负荷作业。

3、在设备租赁期间乙方应承担非甲方原因而造成的第三方的损失及因此而造成的甲方设备停机损失(如甲方设备被第三方扣押等)。

4、乙方应在安装、试掘进100m后，检查审核盾构机合格后，转入正常施工，否则由甲方处理，盾构机的安装调试时间不能超过45天。

十二、违约责任：

1、甲、乙双方必须严格履行本合同的各项条款，未经对方书面同意，任何一方不得中途变更或解除本合同。

2、在租赁期间，未经甲方书面同意，乙方不得在租赁设备上随意增加和扣除部件，不得以租赁设备进行转租或抵押，否则责任由乙方全部负责。

3、若乙方未按合同规定支付租金，甲方有权终止合同调回所租设备或停机，因甲方原因造成施工无法进行，耽误工期，造成经济损失由甲方负责。

十、争议的解决：

有关本合同的一切争议，甲、乙双方应根据《合同法》及其它相关法律的有关条款友好协商解决，协商不成，应提交\_\_\_\_\_\_\_\_仲裁委员会，根据仲裁的有关程序进行仲裁裁决。仲裁费用和胜诉方的律师费用应由败诉方承担。

十一、未尽事宜，双方另行协商解决，本协议壹式\_\_\_\_\_\_份，甲乙双方各执\_\_\_\_\_份，双方签字盖章并在甲方收到乙方月租或预付定金后生效。

甲方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 乙方(公章)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 法定代表人(签字)：\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日 \_\_\_\_\_\_\_\_\_年\_\_\_\_月\_\_\_\_日

**盾构机1000字工作总结12**

时间飞逝，1个月的车间实习已经过去了，。在刚过去的这段时间里，我学到了很多，成长了很多。可以说这短短的1个月，不仅仅是在工作上迈出的小步，更是我技校毕业踏入社会的一大步。

在维修班学习的这段时间，我在车间感受非凡；从生产啤酒的各个工艺和环节中，有的岗位又累又脏、从洗瓶机的碱和酸清洗工序的刺鼻难闻，到灌酒机隆隆的噪声与经常在灌酒过程中爆瓶的危险性，我深深感受公司员工的勤劳与辛苦；从根本不懂啤酒生产工序的我到如今至少略懂一二的我，我深切感受公司领导、师傅的关怀以及各工序段员工的细心教导。这一切的一切都是激励我奋斗，使我进步的源泉。

下面我是我进维修班一个月以来的工作总结：

维修人员岗位责任制

1 、严格遵守公司各项规章制度，服从领导安排，努力学习技术，熟练地掌握生产设备的机械和电器的原理及实际操作与维修，树立高度的责任心，不断提高技术水平。

2 、电工、钳工等维修人员工作中要互相协调，出现故障时应无条件地迅速进入现场，做到维修迅速及时，有效的解决技术上的疑难问题，按照操作规程及时排除故障。

实习心得

1、经过维修班一个月的实习里，每天都有组长和师傅带领去对酒机日常巡检，并对每天巡检结果作好记录，如发现设备的运行发现有问题的及时解决，现场不能及时解决的上报领带，并一起研讨作出解决故障的方案。

2、从事灌酒机维修工作一个月里，在师傅热心的教导下，我对酒机的日常巡检工作要求也正逐步掌握，对酒机的大致工作原理以及设备的结构也有一定的了解。

电焊机安全操作规程

1、电焊作业人员须经过培训、考核，具备焊工的操作知识和技能，方可进行电焊操作。

2、电焊作业人员按规定应戴绝缘手套、穿绝缘鞋，使用护目镜和面罩。高空危险处作业，须挂安全带，焊件周围和下方应采取防火措施并有专人监护，施焊前检查焊把及线路是否绝缘良好，焊接完毕要拉闸断电。

3、电焊机应放置在干燥和通风的地方，露天使用时其下方应防潮且高于周围地面；上方应防雨或搭设防雨棚。

4、焊接时，焊接和配合人员必须采取防止触电的、高空坠落、瓦斯中毒和火灾等事故的安全措施。

5、遇有雨、雾或六级以上强风，影响施工安全时，应停止室外焊接作业。雨后应先清除操作地点的积水后，方可施焊。

6、焊接操作地点与易燃、易爆物品应有不小于10米的距离，必要时应设围挡。

7、焊接带压力、带电及盛装有易燃、易爆、有毒物质的容器或管道以及施焊点周围有易燃易爆危险物质时，应在采取必须的安全措施方可施焊。

8、焊接贮存过易燃、易爆、有毒物质的容器和管道时，必须经过严格的置换、清洗、吹扫、必要时要进行检测和施焊过程中的随时监测，确认无危险时方可施焊并注意通风换气，严禁向容器和管道内直接输氧气。

9、严禁在运行中的压力管道、装有易燃易爆物品的容器和受力构件上进行焊接和切割。

10、焊工在金属容器内、狭窄、潮湿等处或要焊接铜、铝、锌、锡、铅等有色金属时，必须通风良好，焊接人员应戴防毒面具或呼吸滤清器，并设监护人员。

11、夜间工作或在黑暗处施焊应有足够的照明，在容器内的照明电压不得高于12V。

12、所有电焊机的金属外壳都必须采取保护接地或接零。接地线及手把线都不得搭在易燃易爆和带热源的物品上，接地、接零电阻值应小于4欧姆。

13、焊接的金属设备、容器本身有接地、接零保护时，焊机的二次绕组禁止设有接地或接零。

14、多台焊机接地、接零线不得串接接入接地体，每台焊机应该设有独立的接地，接零线，其接点应用螺丝压紧。

15、每台电焊机须设专用断路开关，并有与焊机相匹配的过流保护装置。一次线与电源接点不宜用插销连接，其长度不得大于，且须双层绝缘。

16、电焊机的一次、二次接线端应有防护罩，且一次线端须用绝缘带包裹严密，二次线端应使用线卡子压接牢固。

17、电焊作业时须有灭火器材，施焊完毕后，要留有充分的时间观察，确认无引火点，方可离去。

氧气、乙炔安全操作规程

1、运输、储存和使用气瓶时避免激烈振动和碰撞冲击，防止气瓶直接受热。

2、严禁氧气瓶与乙炔瓶等易燃气瓶混装运输。

3、氧气瓶与乙炔瓶明火距离不少于10米，而气瓶间距离保持5米以上。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找