# 江西春节供应保障工作总结(实用44篇)

来源：网络 作者：枫叶飘零 更新时间：2024-07-30

*江西春节供应保障工作总结1西安交警结合\_、省总队春运交通管理工作的相关要求，突出冬季需要重点管控的时段、路段、违法和事故形态，运用有效的执法管理思路、方式、手段、办法，科学调节勤务机制，充分发挥交通安全检查站的阵地作用，重点加强对高速公路的...*

**江西春节供应保障工作总结1**

西安交警结合\_、省总队春运交通管理工作的相关要求，突出冬季需要重点管控的时段、路段、违法和事故形态，运用有效的执法管理思路、方式、手段、办法，科学调节勤务机制，充分发挥交通安全检查站的阵地作用，重点加强对高速公路的管控力度。一是通过实地勘察，设立城区交通安全检查站4处，对进出城重点监管车辆进行严格检查。春运工作启动以来，累计查处客货车不按规定车道行驶、疲劳驾驶、超速超员超载等严重违法行为287次。二是会同农村派出所、农机监理等部门，加强对农村公路交通管理，严查农村面包车、农用三轮汽车、低速载货汽车违法载人交通违法行为。三是优化交通组织，加大堵点治理。重点排查地铁施工区域堵点，通过优化交通组织，调整信号灯配时，加大高峰期疏导警力等措施，有效缓解地铁施工区域交通拥堵压力。四是加大雨雪等恶劣天气高速公路交通事故预防工作力度，高速大队1月28日安排充足警力，对过往的客货车进行放大号牌，雨雪天气车辆加固等进行安全检查，并向过往驾驶员发放安全提示卡。

**江西春节供应保障工作总结2**

(一)超长线车辆预售客票后，车辆因故不能及时到位，衔接程度差，对旅客宣传解释工作不到位。

(二)浙江、贵阳方向客流量大，运力尚显不足，给外调车辆和自用车辆载客留下了空间，站外揽客现象时有发生。建议适时调整增加运力，与相关部门建立联合执法机制，进行综合执法。

(三)在毗邻县交界乡镇，对社会人员组客外送不便管理，反映较为强烈，举报不断。建议落实属地管理原则，形成综合整治威慑力。

(四)在个别线路、个别客运车辆上，超载的问题仍然存在，违规违纪行为时有发生。

(五)文明服务尚有不如人意之处，尤其是高峰时段的服务质量和站内秩序有待进一步的加强和管理。

20xx年春运工作已经结束，我们虽然做了大量工作，但离上级要求和群众的希望，还有一定差距。我们将进一步总结经验，梳理情况。针对薄弱环节完善措施，完善制度，完善条件，把我县下一年的春运工作做得更好。

为圆满完成春运工作任务，阳城公路段根据晋城公路分局《关于认真做好20xx年春运工作的通知》精神，坚持“以人为本”的服务理念和“为人民服务”的宗旨，早安排、早部署，积极应对冰雪灾害天气，全力做好春运保畅工作，为社会提供便捷、通畅、高效、安全的公路运输环境，确保人民群众过一个欢乐祥和的春节。现将我段春运保畅工作情况总结如下：

一、加强\*\*\*\*，周密安排部署

为加强公路春运保畅工作的\*\*\*\*，确保各项工作有序开展，我段认真贯彻落实省公路局、晋城分局及阳城县\*有关春运保畅工作文件精神，加强\*\*协调，完善春运保畅措施，提高春运\*\*协调能力、疏通保畅能力和服务水\*，努力满足公众的出行、运输需求。

1月23日，我段召开专题会议，安排部署冬季养护及春运保畅工作，确保春运期间道路安全畅通。制定下发《关于加强冬季公路养护工作的通知》。成立以段长为组长，\*\*\*\*其他成员为副组长，各股室负责人为成员的春运保畅工作\*\*小组，明确各部门及基层单位春运工作职责、工作重点、工作要求，以及重点保畅路段，确定专人负责，实行24小时值班\*\*；组建七个扫雪除冰保畅应急小组，层层落实工作责任，建立职责分明、运转协调、反应迅速高效的春运保畅工作机制。

二、完善应急预案，落实保畅措施

为保障春运期间辖养路段的安全畅通，分局不断健全和完善突发事件和\*\*天气应急预案，认真落实春运值班、路巡路查、信息报送、安全监管、应急保障等\*\*；我段根据20xx年1月27日至30日扫雪除冰工作中存在人员、车辆运行不顺畅，结合我段今年配备了两台带有除雪铲机械的实际情况，对冬季扫雪打冰应急方案进行了调整完善。组建了7个除雪保畅小组，同时在段机关、王家庄道班和芹池道班储备了融雪剂共计13t，，联系了临时除雪装载机1台，除雪人员50人，段配备除雪铲2台，装载机1台，\*地机1台，2台皮卡，2台除雪路政警示车和劳动保护用品，包括安全标志衣、手套、安全帽及充饥食品若干，一但突发险情，立即投入使用。

在春运前对所有防滑机械设备进行全面检修，实行专机专人管理，随时待命上路除雪防滑保畅，保证应急抢修物资储备充足，供应及时，做到\*\*协调到位，安排部署到位，检查落实到位，应急保障到位，确保春运期间道路安全畅通。

三、加强沟通协调，及时信息报送

建立健全路况信息采集、上报和春运24小时值班\*\*，保畅工作\*\*小组及时向\*\*\*\*上报路况信息，坚持冰雪天气路况信息零报告\*\*，做到信息上传下达及时准确快捷，保证信息渠道畅通；针对极端\*\*天气的影响，建立与县\*沟通协调机制，与\*交警部门做好道路交通应急处置联勤联动工作，着力构建信息互通、协同高效的应急体系，力保春运期间公路安全畅通，努力为方便群众出行提供全方位的服务和保障。

四、突出工作重点，保障道路畅通

一是切实加强重点部位和重点环节的监管，采取定期不定期检查的方式加强对各部门的\*\*检查力度，对查出的问题和存在的安全隐患，通过下发安全工作检查\*\*的形式，限期要求整改，并跟踪检查落实整改情况，确保春运各项工作落到实处。

二是加强公路巡查，及时消除安全隐患。生产股、各道班及养护中心在全面落实日常养护的同时，突出及时养护的重要性，春运前对辖养的路段进行全面\*\*，加强路面保洁和疏通排水力度，及时\*\*路面冰雪、泥水和垃圾；对影响行车安全的病害做到随发现，随处治。各路政中队不断加强对公路沿线车辆加水点、路面（路肩）堆积物、违章建筑等的治理，不断加强公路管控，确保道路安全畅通。

三是加大事故多发点段道路隐患排查治理，积极实施公路安保工程、危桥改造工程和灾害防治工程，加大桥梁养护管理力度和日常检查频率，完善桥梁技术状况档案，明确具体责任人及工作职责，加强对急弯陡坡、连续弯道、事故多发点等危险路段的安全防护设施的巡查养护，发现隐患，及时采取防灾排险措施处置；对一时难以改造的隐患路段，设置标志牌、减速带、警示灯等醒目标志，必要时安排专人看护；积极完善干线公路标志标牌等安全设施，提高公路安全保障能力。

四是积极做好可能出现暴风雪\*\*天气的应急准备，认真按照晋城公路分局《关于认真做好20xx年春运工作的通知》要求，\*\*\*\*防范应对\*\*天气工作。坚持“以雪为令、见雪上路”的原则，一遇冰雪灾害天气或发生堵道路事件，立即启动应急预案，段主要\*\*及相关股室人员第一时间赶赴现场指挥协调，首先\*\*保畅队员迅速进入堵塞路段，引导车流，疏导交通，分流车辆，救助受困人员；其次\*\*人员抛洒防滑材料、融雪剂，机械清雪除冰，确保春运公路安全畅通。

春运期间，我段共出动防滑保畅人员300余人次，出动机械设备35余台次，清障救援10余次，撒防滑材料200余方、融雪剂5吨，救助受困车辆15余辆，为广大司乘人员提供了安全畅通的公路运输环境，有力地保障了春运工作的顺利完成。

为加强我县20xx年春运期间气象保障服务工作,确保人民群众度过平安祥和的春节和藏历新年,按照“以客为主、安全第一、服务至上、保障有力”指导原则,根据《州气象局业务科技科关于做好20xx年春运气象保障服务工作的通知》要求，结合我局实际情况，现将春运保障服务工作总结如下：

**江西春节供应保障工作总结3**

安全工作责任重于泰山，安全的好坏直接关系到春运工作的成败。为确保安全工作万无一失，分企业着重加强安全“关口前移”的管理工作。

一是对人头进行管理，对所有上岗驾驶员进行一次春运工作动员和春季行车特点教育，人人签订安全责任书，确保教育面达100%，未受教育和未签订责任书的驾驶员一律不得参加春运生产。对驾驶员进行摸底排查，认真分析，对未参加过春运工作的新驾驶员进行专题春运安全行车教育，并对他们进行一次冰雪天气防滑的专题培训。对排查出来的重点人头进行重点教育，举办重点人头培训班。学法规、讲规章、分析事故案例，使他们从思想上真正认识到违章违法造成后果的严重性，在行车中要遵章守法。

二是加强车辆安全检查。为加强在雨雪雾天的行车安全，我司对所有客运车辆进行一次安全检查，重点检查车辆的转向、制动、灯光等安全部件，目的是消除各种事故隐患。

三是春运期间安管人员坚持每天下站检查做到掌握行车动态。安保、运务、车机科长及办公室主任，坚持每天都不定时、不定点的进行检查，及时发现违章现象、及时整改，督促驾驶员遵章守法，做好自查自纠，将事故的隐患消灭在萌芽状态。

四是充分发挥全球卫星定位系统（GPS）的作用，由安保科专人负责对运行中车辆实时监控，运用现代化管理手段合理调度、提高车辆的使用率，降低事故的发生，更好地保护乘客及驾、乘人员的人身财产安全。

五是在春运期间发挥宣传阵地作用，用宣传标语、黑板报、车头快报等多种形式，营造安全行车的氛围，加大警示力度。确保今年分企业的春运安全工作取得好的成绩。

**江西春节供应保障工作总结4**

我局做到春节期间24小时领导带班值班，同时畅通“xx”价格举报电话和网络平台，认真受理群众价格咨询、价格投诉和举报，及时化解价格矛盾。截至2月23日止，共接到5个群众来电，均是咨询农村客运票价的来电，已当场答复，咨询群众表示满意。

在春运来临之前，科长对在春运期间会遇到什么问题，在遇到困难时如何去处理等的问题对我们进行了培训，因此在春运到来时大家都干得得心应手，干劲十足。

一. 在春运期间给我印象最深的是大家团结一心，心往一处想，劲往一处使，在检票口你掉了我捡着，看到那个检票口客流大，不忙的检票口会主动的过来帮忙，后勤人员帮忙排队，派出所来帮忙维持秩序，大家互帮互助，及时的把旅客输送出去。

二.自从站领导给我们检票口围上栏杆以后，封闭发车做得很好，制止了一些私自偷着发货的和不到点的旅客进入发车场乱抽烟的现象，使车站更有了秩序。

三.遇到问题及时解决，在春运期间带小孩回家的比较多，经过大家伙商量，检票时提前把队伍顺好，量量小孩身高是否够买票得标准，买半票的旅客是否与本人相符，如果车辆满员孩子没有买票要耐心的劝旅客换乘下一班车，保证把每位旅客安全及时的送到目的的。

四.安全工作放在首位，在检票口不管人再怎么多，再怎么忙，检票员也要严格的按照工作流程去做，清车清仓，查手续，查三品，严禁超员等，保证每班车都能安全无误的把旅客送到目的的。

在春运期间还存在一些因携带小孩未购上票而耽误行程的旅客，有些旅客因为不明白而耽误行车，因此要大力宣传，我个人觉得能不能再发车时刻表上打印上旅客须知的问题，告诉旅客多高的小孩应买票。

春运已经结束了，但我们的工作，我们的服务还在继续，我们彼此在春运中收获了很多，成长了很多，我们要把春运中好的方面继续坚持下去，把遇到的问题加以总结并找出方法，我相信在大家的共同努力下，我们的顺和将会蒸蒸日上。

截止3月3日，为其40天的春运的工作落下帷幕，xx客运站在春运期间站场秩序井然、无混乱和群体拥挤骚乱现象，未发生重大交通事故和火灾事故，无群死群伤事故发生，保证旅客出行安全便捷，无群体性滞留现象，使广大旅客走的好、走的满意。春运期间共发送班次 1330个，运送旅客 12123人，与去年同期比为 91 %，圆满完成我站所定的春运的工作目标。现将春运的工作总结如下：

一、\*\*重视，\*\*得力

2月3日，按照xx交通运输局和农场安全办《关于认真做好20xx年春运的工作的通知》的有关要求，客运站与农场交通科联合召开的20xx年春运的工作启动会，制定春运的工作实施方案，对春运的工作进行全面部署安排，重点落实值班和\*\*带班\*\*，及时掌握春运客流情况、公路畅通情况，及时发现并协调解决突发事件和重大问题，为圆满完成春运的工作打下良好的基础。

二、加强源头管理，确保各项责任落实到位

1、认真落实安全生产责任制。为强化全员安全生产责任，把安全责任落实到岗位、落实到人员、落实到具体环节，客运站与从业人员层层签订责任状，与经营者、司乘人员签订春运安全生产责任状19份，与站务员、安全员等签订春运安全生产责任状5份。做到安全生产责任横向到边、纵向到底、不留死角。

2、加强司乘人员安全教育，提高安全防范意识。春运期间开展司乘人员安全教育2次，发车前安全警示教育1次，与农场交警队联合开展安全警示教育会1次，对2月24日喀什客车发生侧翻，造成22人遇难、38人受伤的重大交通事故进行了\*\*，教育广大司乘人员要杜绝强行超车、超速、超员行驶等违法行为，通过开展春运安全警示教育，提高了驾驶员要遵章行驶的思想意识，保证了旅客运输安全。

3、加强客运站源头安全管理。严格出站检查\*\*、营运客车安全例检\*\*和“三品检查”\*\*，严格执行“三不进站、六不出站”\*\*，实行“谁检查、谁签字、谁负责”责任制，把安全生产各个岗位、各个环节全部落实到人。春运期间检查行包 630个，查出危险品鞭炮1挂，对没收“鞭炮”并作妥善处理。

三、合理安排运力保障运输，为旅客提供优质服务

我站根据历年来春运客流高峰特点，对今年春运旅客运输情况进行预测，主动掌握客流变化和春运旅客出行需求，合理安排运力，保证了旅客出行需求。开展电话订票、提前预售票业务，为旅客购票提供方便。春运共加开班次 5个，分流旅客 166人。

四、积极做好应急准备，应对极端天气

五、认真做好春运统计报告工作

为保证春运信息报送的准确，我站安排专人负责春运数据统计和动态信息的上报工作，以保证春运各类信息的准确性、及时性。春运40天xx客运站及时准确的上报春运各类信息，无漏报、错报、谎报现象发生，圆满完成信息报送工作。

20xx年春运的工作，之所以能圆满完成，是得益于\*\*的\*\*\*\*，把春运的工作做为全年的开局之战。各项工作早准备早打算，职工队伍有凝聚力，把各项工作完成的到位。但也存在一些问题，安全工作面临的形式依然很严峻。我站会不断提高安全管理水\*，强化服务理念，拓展服务内容，为广大百姓创造一个更加安全、\*\*、有序的交通运输环境。

20xx年春运从1月19日开始至2月27日结束，为期40天。我司为切实做好20xx年春运期间的水上运输安全工作，确保水上交通快捷、安全、有序、畅通，让人民群众在欢乐、祥和的气氛中欢度新春佳节。根据县交通局、县海事处召开的会议精神指示，紧围绕着“科学组织，安全第一，以客为主、优质服务”的指导原则，把各项春运安全工作逐一通知、落实、做实、做细，在整个春运过程中，无事故发生，实现春运期间零事故。

一、组织全体职工召开春运工作会议，认真学习县交通局、县海事处的会议精神，认清当前水上交通安全的严峻性，规范各种安全生产行为，树立船员的安全意识，增强对安全工作的责任感，在思想上重视，措施上完善，确保水上交通安全有序进行。

二、公司在春运期间成立了春运安全领导小组，加强组织，加强领导，更好地跟踪、协调、指挥船舶安全运输，确保安全。

三、在春运之前，对公司所属船舶通知进行全面的安全自查自纠工作，包括救助设备，机械运转情况及各机器的设备，对存在有安全隐患的及时纠正，彻底消除隐患。

四、在春运期间，针对枯水期及春运的客流严峻情况，

坚决杜绝了超载，禁止装载明禁货物，并通知了所属船舶，在今冬明春，长洲水利枢纽通航过闸，如没有特殊情况，特殊通知，所有船舶须经此航段的，都得按照海事部门在船闸前、后的水位通告牌通知配载，并按秩序过闸，坚决禁止不按指定航线运输货物。

五、在春运期间，要求各船舶在停泊或航行时，要派人值班，坚守岗位，严格值班制度，各司其职，保证船上电话业务机信息畅通，禁止疲劳驾驶，对浅滩或河道较窄的航道，减速航行，并预先要其水手测定水深情况。

六、通知了各船舶要做好突发事件的应急处置工作，同时要做好船上记录。

在整个春运中，工作任务繁索，我们在所有职工及船员的积极支持、配合下，结合具体情况落实切实的行动，已达到了上级主管部门的要求。今后，我们将好的作风继续发扬，改善不足之处，来共同维护和谐社会。

在县委、县政府的高度重视和正确领导下，按照全省铁路建设领导小组第x次会议、市征地拆迁动员会精神，县直有关部门和沿线乡镇党委、政府与设计、建设单位密切配合、主动协调、狠抓落实，总体进展顺利，为全面完成各项预定目标打下了良好基础。

**江西春节供应保障工作总结5**

为确保\_春运\_工作安全、优质、有序、平稳开展，让广大人民群众过上一个平安、祥和的春节，公司根据政府和各级行业管理部门要求，结合我司实际情况制定了实施方案，要求公司各部门严格遵照执行：

（一）成立了以单位安全生产第一责任人为组长的\_春运\_安全生产工作领导小组，全面负责组织落实\_春运\_期间的各项工作；

（二）公司于\_春运\_开始的1月16号和23号先后组织全体从业人员开展了两次安全知识教育培训工作。制定了详细的培训议程，培训内容包括了驾驶操作技能、服务质量、安全生产意识、交通事故案例警示教育及分析、临危处署方面等培训工作，此次培训我司75名驾驶员全部参加，考核得分均在合格以上；

（三）对证照的排查，\_春运\_前公司安全部门对所有证照进行了全面排查审核（驾驶证、从业资格证、行驶证、营运证、保险等），对不符合要求的从业人员和车辆不准参加\_春运\_，通过排查和审核确保了\_春运\_期间的证照齐全有效，预防和杜绝了源头安全隐患。

（四）大力开展车辆技术状况排查和路检路查工作。\_春运\_是一年当中运输任务最为紧要、客流量最大、跨度最长的重要时期，保持良好的车辆技术状况是确保\_春运\_任务顺利完成的重要保障。

为此，我司要求所有车辆于\_春运\_前在有资质的汽车修理厂对车辆的安全技术状况进行了一次大排查，排查除必要的车况外，还包括随车安全设施设备（如灭火器、警示牌、三角木、应急锤、GPS设备等）是否齐全有效，对不符合\_春运\_的车辆必须经修理厂维护检测合格后，方可参加营运，公司所有排查资料均严格归档管理。有了汽车修理厂的严格把关和公司的有效监管，确保了我司今年\_春运\_期间未发生车辆机械事故，为平稳运输提供了保障；

（五）\_春运\_期间的信息互通和情报传递至关重要，为保证信息通畅，我司建立了领导带班、24小时专人值班制度，及时处理各类问题，保证了整个\_春运\_假期出现的各类问题都能在第一时间得到解决；

（六）应急储备运力是在运输高峰期保证旅客出行的重要保障，是道路旅客运输企业不可推卸的责任和义务。根据政府和行业管理部门的要求，我司共落实了2辆技术状况良好并配备有优秀驾驶员的车辆作为\_春运\_期间的应急储备运力，有力地缓解了运力紧张的局面；

（七）为了将节日期间各类违法违规行为消除于萌芽状态，我司安全管理人员在假期内不定时、不定量的开展动态检查工作，重点对易超员、易超速、易疲劳驾车路段和私藏小板凳、擅自屏蔽GPS车载终端设备等各类违规行为进行管控，纠正和制止不规范行为几起，恶治了违法违规行为的持续发生，为维护客运市场秩序提供了保障。

**江西春节供应保障工作总结6**

在“春节”来临之际，根据国家、市及上级公司和XXXXX公司的安排部署，为了更好地贯彻“安全第一，预防为主，的安全生产方针，实现“以人为本，\*\*发展”\*\*社区，维护XXXX家园的安全稳定工作，确保XXXX项目安全度过春节，真正有效防止春节期间各类安全事故的发生，结合园区实际情况，特制定安全保障措施：

>一、成立春节期间安全保障\*\*组

组长：XXX

副组长：XXX

成员：XXXX

值班电话：XXXXXXXXX

安全保障组职责：

\*\*小组具体负责春节期间安全保障工作方案的制定、审核、负责春节期间安全隐患，以及突发性事件的防控等，对春节期间各岗位执勤情况的检查落实。

检查各岗位人员在岗情况，人员值班情况杜绝饮酒、酒后上岗情况发生，对违反规定事宜提出处理意见。

>三、明确责任、\*\*\*\*做好节日期间安全工作：

各部门要利用各种形式，广泛进行安全意识及服务意识的教育及培训。结合当前的社会治安形势，特别是结合园区实际，提高今年安全工作重要性的认识，特别要做好防火、防盗工作，要把各项应急预案的具体实施内容落实到每个人。现场各岗位人员要明确责任，把安全工作做深、做细、做实，在服务方面要有超前意识，要把问题和困难想得再多一点，准备工作做得更充分一点，现场服务更加热情周到一点。要通过每个系统、每个岗位、每个人的责任落实，为业主创造一个安定、\*\*、愉快、祥和的环境。

>三、节前安全隐患排除检查：

1、检查时间节点：20XX年2月1日星期五上午9点30分

2、集合地点：园区南门

3、参加人员：各部门\*\*

4、工作内容：

、春节前各系统要进一步加大检查力度。对电、水、气、空调、电梯、消防、治安等设备、设施进行一次综合性排查和保养，力争在节前排除各种较大安全隐患，保证各种设施的正常运行；

、认真落实各项安全及管理责任，各岗位人员要认真履行职责，自觉遵守公司的各项管理规定，遵守公司的劳动纪律；

、现场所有人员要熟悉防火灾、防盗窃、及各类治安案件的现场处置程序，节日期间加强对消防疏散通道和盲区死角的检查力度，保证疏散通道的畅通；

、消防中心人员要加强火险报警的检查落实工作，同时节日期间要严格执行动用明火的规定；

>四、防火、防盗工作：

1、节前对所有员工进行消防安全培训，20XX年2月4日晨会进行。

2、划分区域指定位置作为燃放区，对燃放区周边进行清理，摆放\*\*\*材做好防火防爆炸工作。

3、张贴告知通知业主燃放区域，节日期间加大巡视力度对楼宇顶层进行巡视，发现火情及时消除避免火灾发生。

4、园区绿篱喷水，防止火花洒落引起绿篱着火引发火灾。

5、节日当天XXXXXX级以上人员，现场盯守指挥\*\*烟花燃放区域以及园区秩序。

6、检查测试周界红外对射，对灵敏度不高迟钝现象及时进行调试，当有人员跳入时能及时发现及时\*\*，避免盗窃事件发生。

7、启用单元门襟，人员出入凭卡进入，做到双重保护防止盗窃事件发生。

8、在技防的基础上，节日期间对园区薄弱环节加强巡视力度，加大巡视次数有效\*\*物品丢失。

9、对出入人员严格\*\*，认真核实、详细登记、防止不法分子趁虚而入。

>五、文明执勤、礼貌待客,加强服务观念、提高服务意识:

1、现场人员要不断增强顾客服务意识，规范服务，微笑服务，主动服务，，尽可能为业主提供更多优质服务。

2、各岗位执勤人员，保持良好军姿接待每一位业主以及来访客人。

3、培训节日用语，落实到每岗每个人，做到会用、会说。

节日期间当值主管、当值领班要明确责任。加强现场巡视，加强各种信息反馈，加强与客服中心的协调与配合工作。遇突发事件应按照《XXXX处置突发事件应急预案》采取相应措施，减少损失，减少影响，并及时报告部门\*\*及公司值班经理。现场领班级以上人员要保证24小时电话畅通，以符合突发事件联络要求。

**江西春节供应保障工作总结7**

>一、大力促进就业再就业

帮助困难群体就业、实现充分就业为目标，进一步落实新一轮积极就业\*\*；认真开展“再就业援助月活动”、“春风行动”、“推荐高校毕业生就业活动”等专项工作；认真落实\*\*\*报告提出的“以创业带动就业”精神，健全创业服务体系，大力推进创业带动就业工作；援助有劳动能力、有就业愿望的就业困难人员就业，加强公共就业服务体系建设，进一步提升业务素质；加强信息网络建设，及时更新信息。加大对全区劳动力资源和用工企业的录入工作，力争做到劳动力资源和企业用工需求“两头清”。

>二、更好完善离退休人员信息，做好数据库台账

为离退休老人进行指纹验证、指纹采集和生存验证，继续做好上门验证服务工作，提升服务水\*，确保每个老人能够每月按时领到退休金，并做好社保\*\*咨询工作。建立完善退休人员社会化管理服务工作为主线，进一步提高管理水\*和服务质量。

>三、\*\*促进劳动关系更加\*\*稳定

（一）、加强对珠宝加工、建筑工地等劳动密集、流动性大的企业的\'巡查力度，尽早发现问题，提前介入，将纠纷扼杀在萌芽状态；

（二）、加大劳动法律、法规宣传力度，制作相关宣传资料，在工业园区、建筑工地等人员密集地区粘贴；开展户外宣传活动，使劳动者、用人单位知法，懂法、守法，构建\*\*稳定商业园区。

1、理顺机制、内部挖潜，在全队上下实行网格化执法管理。按照管理区域和机构设置现状建立多级监管网格，分层对网格监管负责，层层落实责任，规范执法行为，提升执法效能。

2、进一步提升市容环境，继续整治城市“七乱”现象，加强市容环境与爱国卫生的巡查和监管力度，有效推进街道在市市容环境考核中的排名。

3、进一步推进城中村（社区）环境综合整治，根据市、区及街道“迅雷行动”、“治疤行动”方案各项工作要求，持续开展城中村脏、乱、差整治，参照区城管局制定整治提升标准，全面提升城中村整体卫生环境。

4、按照“垃圾不落地”实施方案工作要求，强化宣传工作，以管理为基础、以执法为保障，持续深入开展“垃圾不落地、罗湖更美丽”工作，打造“最美丽城区”。

5、继续深入推进辖区户外广告招牌整治工作，消除户外广告招牌安全隐患。

6、持续开展\*\*打非工作，净化辖区文化市场。

7、提升案件办理质量，着重改进案件数量及质量不足方面、

8、加强对社会力量辅助城市管理服务公司的管理和规范。

20xx年，街道行政服务大厅将继续落实区委区\*\*的要求，以“幸福”、“质量”、“蝶变”、“美丽”、“便捷”和“法治”建设为抓手，巩固提升行政服务的品质成效，加强服务理念在践行中的可操作性，通过细化工作标准，探索集约窗口职责\*\*，提高一体化行政服务程度。

1、探索“一门一窗式行政服务”\*\*工作，推进窗口服务权责一体化。

“一门”就是多门向一门集中，把目前多个办事大厅逐步往行政服务大厅这一个大厅集中；“一窗”，就是多窗向一窗集中，把目前需要在多个窗口才能办成一件事的情况变成在一个窗口办理，窗口不再分部门、事项，实现一个窗口就可以办理任何行政服务事项。“一门一窗式行政服务”\*\*以群众需求和便利为原点进行设计，总体目标是解决群众在办理行政服务事项的时候可以少跑一趟路，少跨一个门槛，少走一道程序。切实解决联系服务群众“最后一公里”的创新举措，

2、完善行政服务业务统计分析工作。

业务量的统计分析是做好大厅知识储备、数据挖掘的基础，大厅将按季度统计大厅业务受理量，汇总进驻科室数据进行统计分析，对业务数据变动情况进行跟踪、研究和反馈，提高数据的准确性和可靠性，实现业务办理的科学化和动态化管理。

3、加强\*\*管理，提高服务品质。继续加大\*\*建设和规范化建设力度，认真总结工作经验，不断完善\*\*体系，加强\*\*\*\*和社会\*\*，提高\*\*行政水\*。进一步健全窗口建设\*\*评价\*\*，丰富\*\*参与管理的渠道和\*\*。加强窗口日常\*\*管理。通过电话抽查、社会\*\*员座谈会等多种形式，拓展\*\*方式，改进窗口工作人员的服务水\*。

4、积极开展人文关怀，努力营造文化氛围。制定《街道行政服务大厅窗口工作人员慰问工作方案》，积极开展人文关怀活动，对生日、结婚、生育、生病住院的在岗窗口工作人员进行慰问，坚持把硬性\*\*和柔性关怀相结合，增强队伍归属感，打造团队凝聚力，营造\*\*温馨的工作环境，努力建设人文大厅。积极开展丰富多彩、积极向上的文体活动，提升窗口工作人员精神面貌，激发窗口工作人员工作热情，努力创造新型公共行政文化。

**江西春节供应保障工作总结8**

1月28日，县政府召开了xx县XX年春运工作动员大会，安排部署全县春运工作。成立了以副县长、县公安局局长xxx为组长，副县长xx为副组长，各相关职能部门负责人为成员的春运工作领导小组，全面负责我县的春运工作。领导小组办公室设在县经信局，负责春运工作的统筹协调、情况收集、信息报送、督促检查，生产要素保障及日常工作。县经信局（春运办）、县交通局、县公安局等部门提前制定了春运工作应急预案，应对及处理春运中出现的各种不确定情况和突发事件。县级各相关部门和乡镇迅速落实了XX年春运、铁路护路工作会议精神，建立了相应工作协调机制。

**江西春节供应保障工作总结9**

一是及时成立了由局党组书记、局长陈平任组长的春运安全领导小组，局各分管负责人任副组长，局有关股室和局属单位负责人为成员，领导小组下设办公室，具体负责协调、指导、检查、落实春运安全工作的各项制度和措施。

二是根据我县春运工作实际，制定了详细的春运安全职责，确保了春运工作的顺利进行。

三是督促和指导运管所制定了一套符合我县实际、科学简便、可操作性强的春运工作方案，印发了《关于认真做好二○一二年春运工作的通知》。

四是签订了《春运安全优质服务责任书》，明确了各单位职责和任务。

**江西春节供应保障工作总结10**

春运期间，县运管部门加大市场监管力度，规范市场秩序，打击各类违法违章行为，维护经营者和广大旅客的合法权益。

1、加大力度打击无证经营、超范围或超类别经营，防止出现无序竞争及防止经营业户、驾驶员之间为争抢客源进行恶性竞争。

2、配合物价主管部门，加强对春运票价以及涉及春运经营者的各种价格、收费的监督，督促各有关经营者、收费主体严格执行价格、收费政策。

3、设立春运投诉电话，实行24小时值班制度。

总之，在今年春运中，我局做到了全面动员、全面部署、全面完成，实现发车10736班次、安全运送旅客179520人次。

远去的列车依然奔腾不息，铁轨依然延伸，587名湖南铁道学子心系学校，情撒春运，已在祖国的热土留下清晰的足迹，用行动和汗水谱写了一曲热爱学校、服务社会的赞歌？

生活在列车上，行走于南北间，别是一种境界。当火车鸣笛声起，我们准备好出发，当火车开动，我们已经踏上征途去寻找新的生活；火车越开越快，路越走越远？

一路风尘，一路颠簸，大大小小的行李连同我的好奇、热忱一同上了一趟南下的列车。

时间随着指针的偏转而消失，真正检阅我们的时刻即将来临，能否将旅客安全、准时、无误的乘降。列车乘务员工作得重点，其实列车乘务员工作很简单就是：报站、开门、扫地。没有什么技术含量可言。但却有技巧可以做得更好做得更轻松。比如，做好保持车厢卫生的宣传、做好禁烟宣传。只要不害羞敢开口敢于提醒乘客，其实，我们要扫的垃圾就会少很多，工作也轻松很多。不过，说实在，真的很佩服中国劳动人们的食量？

列车乘务员在车上的日子，值班、吃饭、睡觉、再吃饭、再值班？？很繁琐也很充实会遇到许多形形色色的人；会遇到只有在春运的列车上才有的“大军”；会有些突发状况必须自己判断做决定并处理。在列车上的日子，就这样过来过去！

在这次列车上，我学会了，不管做什么事情都一定要认真仔细，决不能走马观花，要对自己负责，尤其是一些看上去不起眼的小事，更是不能马虎的，正所谓细节决定成败。人与人之间在智力和体力上的差异并不是想象中的那么大，很多小事，一个人能做，另外一个人也能做，但是做出来的效果却不一样，这往往是一些细节上的工夫，决定着事情完成的质量。

“时”如流水，转瞬即逝，20xx年春运工作我们已圆满完成，居然在车上工作只有短短的14天，但这在14天以来是我们人生旅途中的重要一程，也是人生中弥足珍贵的经历，给我们全体临二组的师生留下了精彩而美好的回忆。在这段时间里领导和师傅给予了我足够的宽容、支持和帮助，让我充分感受到了师傅们的广阔胸襟，让我们感受到了为铁路事业而服务的人员的豁达和真诚。也许有人会这样认为，乘务工作不就是剪剪票、搞搞卫生，也就是一种体力劳动而已。但，其实不然，这在几天的工作经历使我们认识到要做好这份工作并不容易，它是要靠心灵去感受、体验，它也是一种心灵与责任的艺术。

这在短短的14天的时间里，我们大家在领导和师傅们的耐心关怀和指导下，并通过自身的不懈努力，在各方面均取得了一定的进步，但也有很多不足之处， 现将我们临二组全体成员的工作情况作如下汇报：

一、通过学习和日常工作积累使我们对乘务工作有了较深刻的认识和理解。记得我们第一次上车为旅客服务时，所有的一切对于我来说，既新鲜也处处存在挑战。不懂就学，是一切进步取得的前提与基础。在这段时间里我们又一次认真学习了关于乘务工作的相关资料和广州铁路集团公司关于春运相关规定，再加上在几天短暂的工作积累和师傅对我们大家的耐心教导。现在我们对乘务工作有了较为深刻的认识和理解，也意识到了乘务工作的重要性。我们的临时乘务工作，她不仅仅是检票整理卫生，更重要的是我们在旅途中为旅客提供舒适温馨而又安全的服务，让旅客能体会到《广州铁路集团公司》与《湖南铁道职业技术学院》的企业合作的优秀文化精神，让旅客能有一个称心、舒心、温馨的春运之旅。

二、认真学习岗位职能，工作能力得到了一定的提高，根据临时列车员岗位职责和要求，我觉得我们临时乘务员的主要工作任务是：

1、对旅客的旅途服务负责。

2、满足旅客在旅途中的各种合理的要求与建议。

3、协助司机乘务员师傅对列车上的全体旅客的人生安全负责。

通过上述工作，使我们认识到一个称职的乘务员不仅要有良好的语言表达能力、良好的沟通技巧，还应该有同学之间相互协作的精神。要有“我为人人，人人为我，互相帮助，互相支撑而又互相服务”，从这个角度去理解服务会让更多的人明白：“我在为别人服务的同时，别人也在为我服务，我在努力让别人开心的同时，别人也会尽力让我满意”，这将是美好的良性循环。我相信随着我们工作经验的不断积累，我们将在今后工作中不断总结自己，鞭策自己，使我们自己在以后的乘务工作中，将不断地向老的乘务员以及师傅们学习，细心听取他们的教导，从而使我们在业务水平和工作技能都得到提高。不断锻炼大家的胆识和毅力，提高大家解决实际问题的能力，并在工作过程中慢慢克服急躁情绪，积极、热情、细致地对待每一项工作。

在火车上我们尽量为乘客服务，尽最大努力帮助他们，作为一名当代大学生我必须承担起为社会服务的责任，用自己的行动去证明自己，改善自己，使自己真正融入到社会主义社会中去。

当然我们工作也是很辛苦的，都是夜里和白天接替值班，生物钟完全颠倒，有时候甚至一天只睡两三个小时，餐车的伙食也并不好再加上吃饭的时间不定，从工作的车厢挤到休息车要一个多小时，没水洗脸洗脚等等都是你所要面临的问题，解决好它们你就能在以后的工作中轻松自如了。其实这对我来说根本算不上挑战，无聊才是我面前最大的敌人，值班时一个人坐在那里，没事可做，必须时时刻刻保持警惕，时刻准备为旅客服务。

此次乘务员之旅也是一次放飞自己，放眼看世界的机会。看看祖国改革开放的成果，祖国的美丽河山，武昌、郑州，还有祖国的首都北京这些繁华让我喜出望外，南岭青葱、北江的迤逦让我流连忘返，疾驶如飞的高铁让我叹服人类的智慧······原来自己呆在家里没出过远门，现在终于有机会大饱眼福了，但没时间好好下车转转让人有些遗憾，不过相信自己还是有机会再次来到这里，好好欣赏这里的美景。

20xx年春运是一个难忘的时刻，在火车上的14个日日夜夜里，日夜奋战，废寝忘食，只为胜利的完成春运输任务。其中经过了几十个城市，行程3万5千余公里，收获了很多，有累、有苦、有甜，更有辛勤劳作后的喜悦与幸福。

在此也感谢带队老师以及列车工作人员对我们的支持、帮助和关心，是他们用宽容的心去容纳我们的缺点与不足，帮助我们在此次社会实践顺利的完成任务，健康的成长。

给我们此次锻炼机会，让我们有机会去参加如此有意义的社会实践活动。

20XX年我县春运工作在各级党委、政府的高度重视下，在社会各界的大力支持下，已经圆满结束。为认真做好今年全县交通行业道路、水路春运工作，我局在县委、县政府和上级交通主管部门的统一领导下，坚持以“三个代表”重要思想和十六届三中全会精神为指导，牢固树立“安全责任重于泰山”的思想，坚决贯彻执行“安全第一、预防为主”的方针，有力地推动了全系统及运输企业、汽车维修企业、车站、渡口春运安全工作，较好地完成了春运工作任务。

**江西春节供应保障工作总结11**

\_春运\_工作已经过去，随之而来道路客运市场将面临又一个低潮，新的矛盾和问题将不断发生，特别是诸如经营利益性的争抢客人的纠纷矛盾将日渐突出，有的可能演变为安全隐患；随着气候变化，由其是雨、雾天气，驾驶员的麻痹大意和产生疲倦易导致行车事故，这些都是安全管理工作中必须紧抓、狠抓的工作重点，安全管理工作是一项长期的、艰巨的、复杂而又极其重要的工作，己是企业的生命线，我们在打下了\_春运\_攻坚战之后更应坚持不懈，继续努力关注生产安全工作中出现的新情况、新问题，及时妥善地加以解决，进一步加大安全检查力度，预防好安全责任事故，发挥企业的所有力量，完成行业管理部门交给的各项任务，为道路客运行业健康持续发展作出应有的贡献。

20xx年春运工作，从1月16日起至2月24日止，共40天。春运期间，我站积极发挥\_门的职能作用，统筹安排人员强化治理、检查、指导工作，极大的方便了群众的出行，有力的保障了春运工作的顺利开展。

春运一开始，我站就积极组织实施县局20xx年春运工作方案。站领导精心组织，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如人车联检、“三品”检查、进出站、现场管理等岗位增加人员。客运站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，全面保障了春运工作的正常运行。下面对今年的春运工作总结如下：

**江西春节供应保障工作总结12**

1、为了更好的发挥各岗位员工的工作效率，合理安排工作计划。根据往年的春运经验，结合今年春运的特点，站务科各管理人员天天亲临现场指挥，并对岗位人员进行了临时调整，组成了专线班车专人检票组。特别对重庆客流量较多的班线，设立了专人微机检票、打单。且根据每日的客流量情况，立马作出应对措施，实行依次发号排队检票，真正杜绝了在客源高峰时段检票混乱之现像。春运期间组织员工加班，特别是超长线、重庆班线，经常加班至深夜，乃至通宵。熬得个个嗓子嘶哑，超量的服用润喉片。吃盒饭，睡办公桌均无一人怨言，真正体现了站务科全体员工爱岗敬业，以企业为家的奉献精神。由于春运期间客流量较大，车辆周转速度相对较慢，加之天气变化因素造成应班车辆不能按时到站应班，全体站务科人员共同向旅客做好解释工作，稳定旅客情绪；同时与经营车主协商，为不能及时乘车的旅客免费提供食宿，得到了旅客的高度赞扬。全体员工在繁忙的工作中，做到细心谨慎，忙而不乱，在做好本职工作的同时不忘服务质量，为旅客排忧解难，照顾重点旅客优先购票乘车，由于我站条件有限，未设军人、学生、儿童、民工、残废军人售票窗口，采用口头方式向旅客宣传，并及时让他们优先购票、乘车，得到了旅客的好评。广播员利用广播帮助旅客接待客人和寻找小孩十几次，这样助人为乐的事迹在站务科数不胜数。

2、认真接待，及时解决处理旅客投诉5起，投诉处理率达100%，让旅客走得及时、满意。

20xx年的春运已经圆满结束，虽然在全体工作人员的共同努力下取得较好的社会效益和经济效益，但站务科管理人员一直要求大家坚持不懈，累积经验，进一步提高服务质量、服务意识、服务技能，加强部门与部门之间的衔接，使站务科在以后的工作中更上一个新台阶。

20xx年春运已圆满完成，春运前汽车站\*\*精心\*\*，周密安排对可能发生的突发事件提前准备，对全站消防设备、安全设施进行全面检查，重点岗位如报班、“三品”检查点、进出站口、现场管理等岗位增加人员，元月8日开始全体安全管理及分公司部份人员充实到生产一线服务，汽车站全体员工以高度的责任感，认真的工作态度，积极主动投入到春运安全工作中，保障了春运工作正常运行，回顾今年的春运安全工作总结如下：

一、提高认识精心\*\*

春运工作圆满完成离不开广大员工思想\*\*\*\*和\*\*精心\*\*安排，站\*\*为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实\*\*\*\*\*和上级部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作\*\*小组，制定突发事件应急预案，召开动员大会层层签订安全责任书，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。由于春运期间乘客较多，我们从思想上\*\*\*\*安全工作，做好\*\*天气的准备工作，认真做好车辆的日趟检核查工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，及时协调处理各种突发事件，严防安全生产事故，做到\*\*到位、措施到位、责任到位，确保了安全生产正常有序进行。

二、加大宣传力度营造安全氛围

春运期间汽车站利用简报、宣传栏、横幅标语LED显示屏等多种方式进行宣传，悬挂横幅共四条，发放宣传材料200份，宣传标语25幅。与进站发车的驾驶员、车主交待冬季及\*\*气候条件安全行车常识，叮嘱驾驶员做好春运安全行车。

三、加强安全学习落实安全责任

春运前对全体员工进行了春运动员和春运安全学习，对安检岗位、进出站岗位、报班、现场管理进行学习培训，对春运期间可能发生的客流突增、安全事故、火灾雨雪\*\*天气等突发事件提前做出部署，并签订安全责任书。

四、严把车站安全关杜绝安全隐患

强化对营运车辆及驾驶员的安全检查力度，春运期间增加了检车人员，把好车站安全源头关。

对参加春运的车辆状况进行全面排查，车辆是否按期参加车辆综合技术性能检测和二级维护；车辆技术等级是否与经营范围相适应；客运车辆是否按规定安装并使用GPS行驶记录仪，保证有效正常\*\*；是否按规定配备安全锤、消防\*\*\*、安全提示标语等。加班车辆严格执行联签\*\*，不符合要求、安全无保障的车辆，一律禁止参加春节运输。

对各种证件和驾驶员的检查工作。严格检查“三证”、“两卡”，严禁酒后驾车、严禁疲劳驾车，发现人证不符、车证不符、车辆安全技术不达标者，一律不准参加营运；要严格执行加班包车车辆的人车联签，严格\*\*其营运手续和各项保险，严禁\*\*加班包车；加强对旅客行包“三品”的检查。充分利用安检仪等设备，确保对旅客行包和捎带货物100%进行安检；增加了“三品”检查人员力量，做好“三品”检查记录，杜绝“三品”上车；落实“三不进站、五不出站”规定，防止发生破坏事件和违章、\*\*现象，杜绝各类责任事故的发生。通过以上措施保证了车站把好春运安全源头关。

五、开展了春运安全生产大检查

春运期间，严格落实安全管理在现场\*\*，安全人员到发车现场，杜绝一切违章\*\*行为。对车站冬季取暖设备、用电线路及变配电室等重点部位进行全面的隐患排查，确保\*\*\*、消防栓等消防设施状态正常、性能完好，严格执行用火用电管理\*\*，落实责任到人，任务到位，避免了企业消防安全事故。

对\*\*、\*\*车辆进行严格检查，对超员车辆坚决不予放行，并做好旅客思想工作，将超员旅客安全有序的进行分流，对车辆\*\*\*\*按规定进行处理；在检查过程中做到严格履职，不追车、不强行拦车，避免发生意外事件。

六、应急值守，信息畅通

加强春运及春节期间值班工作，坚持24小时值班，落实\*\*\*\*在岗带班、值班\*\*，对节日期间的值班工作全面安排，把责任落实到岗、到人。各带班\*\*及各级安全管理人员手机24小时开机，确保信息畅通。值班人员做到坚守岗位，认真履行职责，密切关注和了解单位的安全生产情况。

总之，今年春运工作我们克服种种困难，圆满完成春运期间各项工作任务，为全市人民\*\*欢度新春佳节提供了良好的交通环境。

春运保障工作总结 (菁选5篇)（扩展4）

——春运工作总结

春运工作总结

20\_\_年春运，客运车间在精品高效建设的引领下，车站各级领导的正确指挥下，突出安全、潜力、秩序、服务、售票“五位一体”，紧紧围绕“阳光春运”为主题的这条主线，明确了“阳光售票、阳光候车、阳光乘降、阳光标识、阳光形象”六项服务理念，齐心协力，努力攻坚，实现了安全稳、路风正、效益增、服务优的春运奋斗目标，再创和谐、平安春运。

一、掀起宣传攻势，为广大旅客和市民了解春运、认识春运带给平台。

一是对外宣传方面：紧紧围绕我站春运中心工作，牢牢把握“和谐铁路、平安春运”的宣传主题，紧紧抓住运能、安全、服务、售票等重点和推出便民利民措施的亮点，用心协调各类媒体，用足用好宣传平台，主动发布动态信息。与《包头日报》、《包头晚报》、《内蒙古晨报》、《北方新报》等媒体协调沟通，透过开设专栏、组织专题等形式，及时介绍我站春运最新状况，引导春运舆论；每日与交通立体声广播电台做连线直播，车间成立了以支部书记、值班站长、售票值班员为主要的发言人，每日发布春运信息，报道春运期间客流、票额、增开临客等状况，尽最大努力方便旅客出行需要，扩大春运的影响力，收到很好的宣传效果，受到社会好评。

二是对内宣传方面：按照铁路局要求，车站、车间于1月x日、8日分层召开了春运动员大会，车间党总支在全体党员中开展“创阳光春运品牌，争微笑服务明星”活动，每日利用点名会讲形势、交任务、传递压力，在车站候车室、售票厅等集中醒目的地方揭挂主题标语，营造浓郁春运氛围。采取多种形式教育广大干部职工努力践行人本理念，以外树形象、内聚合力、严谨和谐为目标，构成春运正面舆论宣传强势，为完成春运任务、打造精品包头站营造良好地宣传舆论氛围。

二、掀起引导攻势，完善车站硬软件设施，为广大旅客的购票、候车、乘降带给更加便捷的服务。

一是车站高度重视，对便民设施进行大范围的更新改造：更新了引导标示系统，增设地面引导标识，重新改建了LED引导显示屏。

二是改建了进站口门厅，更新增设了新型环保节能的热风幕设施，使广大旅客一进车站就能感受到我们车站的温暖。

三是将检票口栏杆更换为玻璃隔断，处处体现了我站为旅客服务的阳光透明。

四是购臵了20台对讲机和50个宣传小喇叭，集中配臵到客运一线岗位上做好宣传引导。

五是为全站客运职工配备款式一致的羽绒服，在确保职工身心健康的同时打造靓丽的服务形象。

三、干部职工共同奋战，努力践行六项阳光春运的服务理念。

一是春运期间，车间干部职工无条件的服从组织的

安排和春运的需要。全身心地投入到春运工作中。从元月x日起，实行“双岗值班制度”，明确规定售票厅、列车交汇集束时段、东西道口及站台等关键岗位务必确保有一名值班干部在现场，同广大职工共同作业，确保旅客乘降组织等各项作业安全。

二是用心主动与驻地武警支队联系，聘请武警战士14人，有序组织旅客购票、进站，严禁无票人员进入候车厅，为旅客创造安全舒适的候车环境，加强联劳协作，与车站派出所密切配合，加大“三品”杜卡及候车厅的巡视力度，坚决杜绝“三品”进站上车。

三是客运人员及春运青年志愿者认真做好旅客购票、进站、乘降等服务及引导组织工作，做到“三勤”：勤整队、勤宣传、勤验票，保证秩序良好，对特殊故重点旅客实行“购票、候车、进站、上车”四优先，指定专人实行全程跟踪服务。针对团体旅客，适时开设专区或专厅候车，并设专职客运人员进行全程服务，确保团体旅客的安全出行。

四是车间召开全体售票员路风专题会议，重申\_、铁路局售票“七不准”“十不准”纪律，全体售票员写出书面承诺书进行公示；集中开展路风成本教育，认识发生路风问题的具体经济损失，引导职工严把路风关；春运期间，车

间干部全过程盯控、督导预售票发售，加强售票工作透明度，及时公布剩余票额。充分发挥值班站长岗职能作用，坚持首问首诉负责制，及时了解状况，正确处理，努力取得旅客的谅解，将问题消灭在萌芽状态。春运期间实现了路风零投诉。

五是春节后包头连降两场大雪，气温骤降，气候寒冷，给运输组织带来极大的难度。车间党员及干部均能及时到站启动应急预案清扫积雪，保证畅通，个性是甲、乙两个班组，2月x日第一场雪大家放弃信息，连夜坚持随下随扫，重点部位铺设防滑地毯，为旅客带给了一个安全的乘降环境，有效地确保了雪天旅客运输的安全畅通。

围绕“阳光春运”的主题，车间全体干部职工想旅客之所想，透过增开售票窗口、为购票旅客带给饮用水和一次性水杯、无偿为重点旅客带给服务、为特殊旅客排难解忧、制作“旅程规划服务卡片”，为旅客带给全程查询服务，填记详细旅程资料，打造阳光旅程等不同形式的便民、利民措施，让旅客既觉得新鲜又感到温馨。春运期间，收到旅客表扬信6封、锦旗5面，做好人好事105件，各岗位人员用心帮忙旅客解决问询、投诉、困难、求助，全心全意服务八方旅客的事迹受到了社会各界的好评。

40天春运，不仅仅要让旅客走得了、走得好，还要让旅客走得顺心、走得舒畅。浩荡的春运，对于铁路人来说，是高密度的客流与高强度的工作，意味着更多的奉献和付出……

四、节后结合安全大检查活动开展状况

““全局电视电话会议后，车间及时连夜将局领导讲话精神要点和车站的活动部署安排下载印发至班组及岗位，做好记名传达，组织职工逐层认真学习贯彻，并在班前进行每日提问，党员在笔记中认真学习摘抄重点资料和要求，迅速将干部职工的思想和行动统一到局、站部署上来，引导干部职工以“安全大检查”活动为契机，用心投身到“保安全、保质量、保稳定、保发展”的创先争优活动中，把抓好春运后期的安全工作与贯彻会议精神紧密结合。

车间也及时组织召开了班子会，研究制定车间的安全大检查活动安排，再次进行细化分工包保，深入一线，加大对关键部位、重点作业环节及三级危险源的检查督导力度，同时车间班子召开安全大检查民主生活会，结合安全管理、思想认识、现场控制等方面，眼睛向内，进行了深刻的批评与自我批评。

活动开展至今，车间已查出涉及应急处臵、设备质量、现场作业控制、消防安全、治安防范和路外安全、卫生整治等方面问题22个，干部检查频次871次，已制定卡控措施，全部整改销号。

20\_\_年春运工作已圆满结束，在看到我们取得成绩的同时，也清醒地认识到，我车间客运工作的现状与铁路局和车站的要求还存在着必须差距，基础管理还需进一步强化，服务意识需进一步增强，服务质量需进一步提升，职工业务素质需进一步提高，从2+1看板管理不难看出，现场作业中的

“两违”现象时有发生，这些工作需要我们在今后的工作中认真加以改善提高。我们有决心在车站领导的带领下将春运精神融入到今后的各项工作当中，促进我车间客运工作再上新的台阶。

**江西春节供应保障工作总结13**

随着社会的发展，社区建设的深入推进，在开发区（xx区）人事劳动和社会保障局及街道办事处的\*\*安排部署下，劳动保障工作越来越受到社会的重视，我社区在劳动保障方面开展了很多工作，现将上半年的工作总结如下：

一、上半年主要完成的工作

1、每年的一月为“再就业援助月”，为认真完成就业援助月的总体工作任务，社区工作人员对辖区内就业再就业情况进行走访登记，随时掌握社区内下岗失业人员的动态变化，努力为失业人员解决就业问题掌握求职人员个人情况及求职意向，同时\*\*社区下岗失业人员参加市劳动保障局、区人力资源中心和本社区\*\*的再就业援助月专项招聘会，为失业人员牵线搭桥，寻找就业途径。

2、每年二、三月份为“春风行动”月，今年3月21日，我社区\*\*召开了一场专场招聘会，来自开发区一期、二期企业共计24家，发布招聘信息140余条，达成就业意向人员80余人，邀请了新疆电视台、\*\*\*\*晚报、都市报等\*\*进行宣传报道，取得了很好的效果。

3、对小额担保贷款\*\*积极落实，认真学习具体业务\*\*，每天抽出2-3小时，带上宣传资料下社区进行广泛宣传，尽可能的让更多的人了解现行的相关优惠\*\*；对于前来办理小额担保贷款的人员，认真审核资料，严格把关，严审资料，尤其对于用担保人申请贷款的，详细向对方解释责任、义务和所要承担的法律责任，确保每一个贷款都是优良贷款。

4、对辖区内原企业退休人员基本情况登记造册，建立台帐，提供有关\*\*方面的咨询，上半年新办养老资格认证24人。

5、在辖区内利用公示栏、悬挂横幅、发放宣传单等形式加大宣传力度，为居民宣传劳动保障相关\*\*、法规方面的信息，使社区居民能维护自身权益，了解应享受的优惠\*\*，从而推进劳动保障工作的有效开展，目前收集空岗信息60余条，供社区内的失业人员选择，提高失业人员的就业率。

6、灵活就业人员社会保险和城镇居民医疗保险是劳动保障站的重要工作，为尽量扩大社会保险覆盖面，使居民了解参加社会保险和城镇医疗保险的重要性，我们在社区做了大量的宣传工作，增强了社区居民的参保意识，灵活就业新参保人员39人，办理城镇医疗保险23人。

7、对辖区内失业人员情况及时了解，并登记造册。做好下岗失业人员及“4050”人员台帐、失业人员台帐、大龄就业困难人员台帐、残疾人基本情况台帐、大中专毕业生台帐、低保人员、两劳\*\*人员、\*\*\*\*等的基本管理台帐工作，并实行专人管理。

8、上半年办理灵活就业城镇居民参保39人，城镇居民参保23人，办理就业失业证54人，小额担保贷款1人，报送驾驶培训2人，报销驾训培训费1人，审核老年资格证20人，新办老年资格证24人，办理40、50社保补贴10人，就业困难人员认定2人，未就业大中专毕业生14人，其中报送援疆培训本科生毕业生11人，办理五七工2人。

二、总结好的经验方面

1、积极收集空岗信息，并进行归类整理，对于前来求职人员，根据自身情况可以很快的选择适合自己的岗位，缩短了求职的时间。

2、档案归类整理较规范、完善，以便在日常工作中随时查阅，年底总结时便于整理档案。

3、因我辖区自建房多、流动人口多，因此，工作人员在进行日常检查、流动人口登记、夜查等工作时，积极向流动人口及其子女宣传办理社保的相关业务，提高入保率。

三、不足之处

1、工作人员因值班、请假、培训等情况不在办公时，部分工作内容方面交接不清楚，造成工作延误。

2、\*\*活动、开展工作等信息上报不及时，不能把我们日常工作、特色工作很好的、及时的宣传出去。

四、下半年工作打算

1、小额担保贷款、就业援助金、创业鼓励金工作要加大宣传力度，对于符合条件的积极宣传，尽快给予办理。

**江西春节供应保障工作总结14**

新冠肺炎疫情肆虐中华大地，来势汹汹，疫情就是命令，防控就是责任。面对疫情蔓延，做为交通运输行业，防控责任，基地领导高度重视疫情防控工作，积极组织、周密部署、迅速行动，动员组织全体干部职工开展疫情防控，认真做好各项疫情防控工作，确保各项工作有效落实，疫情防控工作取得良好效果。通过全方位把控将疫情风险降至最低，现将工作情况总结如下：

>(一)及时响应行动，加强统筹部署

在基地党支部的领导下，基地快速响应，第一时间成立以党政一把手为组长的基地疫情防控领导小组和以办公室主任为组长的工作小组，负责疫情防控工作的收集上报、物资调配、防控知识宣传等。公司总经理室领导、办公室主任及相关成员正月初二便返回南昌，部署落实防控工作。在基地党支部、工作组的统筹部署下，基地全面展开防控工作，迅速落实防控措施。做到准备充足、行动有序、执行有力。

年前，疫情初露端倪，及时察觉疫情风险，抢先购置一批防空物资，为疫情防控提供坚强基础。年后复工后，基地疫情防控小组通过员工每日健康申报、人员返昌信息统计采取居家隔离7天的措施，密切关注疫情期间员工的身体健康情况和市外员工返程安全，加强复工人员管控。

>(二)落实防控措施，织密防疫安全网

防疫物资准备。基地通过多个渠道足量采购口罩6000多个、酒精60多瓶、免洗洗手液151瓶、一次性外科手套7822双，额温枪15支等物资进行配发，艰难的度过了基地物资配发困难期，保障全体员工个人的疫情防护。

>(三)外防输入、内防反弹常态化疫情防控

针对国内地区疫情态势发展趋于稳定，疫情风险等级降至最低的情况下，基地疫情防控小组依旧将疫情防控做为第一任务来抓。面对国内部分地区疫情反弹，基地立即响应地方政府、公司号召，详细排查员工、家属及可能存在接触史7次，全力阻断疫情传播，确保了基地安全平稳有序开展。申请防疫物资各类口罩17670个，防护服15套，护目镜75个，洗手液240瓶，有效的保障了机场一线员工的健康。

根据上级单位的防控要求，结合疫情防控新形势对整体防疫工作进行再安排、再部署，下发《江西基地疫情防控指南》、《关于进一步加强疫情防控工作的通知》、《江西基地关于加强常态疫情防控工作要求》等通知。基地疫情防控小组进一步落实常态化疫情防控举措，按照“外防输入、内防反弹”的原则，严格实行疫情“零报告”，保证信息摸排、汇总、分析研判工作科学到位。

当前，疫情随着形势越来越趋向平和，国内已取得了阶段性的胜利，但是越是这个时候越不能放松警惕。立足疫情防控的新态势、新阶段，基地疫情防控小组将继续落实各项防控措施，严抓疫情防控工作不松懈，冬季是流感等传染性疾病高发季节，面对新冠肺炎与流感“双流行”风险，常态化防控工作一刻也不能放松。基地防控小组将继续保持战斗状态，坚持做好疫情防控工作，彻底打赢这场疫情防控阻击战。

**江西春节供应保障工作总结15**

（一）开展春运安全隐患大排查

认真落实“今冬明春安全隐患排查整治行动”，春节前开展不稳定因素排查，对排查中发现的重点人员重点关注，化解矛盾。开展消防安全隐患排查整治，主要对停车场、维修车间、油（仓）库、集体宿舍等重点防范部位的防火设施、消防通道、标识标志、用火用电、易燃易爆物运输和存放等情况进行普查，不留盲点、消除隐。加强防盗安全检查，做好车辆、贵重设施（物品）以及其他生产与生活场所的防盗（抢）；做好春运期间现场安全管控，提高反恐意识.

1、加强节中安全巡查，公司管理人员在节日期间，对重点防范部位进行道路交通安全、防火防盗安全及车辆技术状况等进行现场抽查，发现有危及安全的问题或隐患要及时纠正和整改。

2、加强区域联防联控、区间限速和准点考核。严格执行经过路口车速≤20公里/小时的规定，加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、喝隔夜酒上车、疲劳驾车等行为；严禁空档溜坡。

3、禁止在公共场所特别是油站、生产场地、停车场等燃放烟花爆竹，公司在显著位置张贴禁止燃放鞭炮安全提示；禁止住户在房内明火烧香点烛，并且要保管好各自的钱财和贵重物品，员工上下班要结伴同行，驾驶员离开车辆应拔出车钥匙带在身上或交回调度室，以防被盗被抢；全面梳理公交场站人车分流安排和防护设施安置等工作。

4、加强查夜，检查看守场站的保安员上岗看守情况。在节日期间要对重点部位采取下半夜巡查的方式进行检查，确保看守场站的保安员切实履行岗位职责。

5、集体宿舍（公寓）、过渡房内严禁聚众、酗酒，在床上吸烟、喧哗吵闹，禁止外单位人员在集体宿舍（公寓）内留宿，加强对外来人员的登记管理，严查进出宿舍的外来可疑人员，确保司乘人员在下班后有一个安静的环境休息。

重视做好节后民工返深期间和防春困安全工作

结合春运安全管理面临新的特性，做好“春季安全三防”工作：防春困，防春雨，防节后民工潮；春运后期，是每一年安全防控工作的关键，由于民工返深和大批外地来深人员上路，这些人对我市交通环境不了解，不关注路面情况，是“与违章行人事故多发季节和多发群体”。车队于节后专门开展安全警示工作、做好驾乘人员的培训，特别是对近期招聘安排的新驾驶员。要求驾驶员严格控制路口车速，保持中速行驶，发现违章行人不能心存侥幸，禁止与行人抢行或绕行，让行应果断采取停车让行措施，提前减速。同时加强排班管理，合理排班，防止疲劳驾驶，加强雨天安全行车指引培训和警示提示工作。

（二） 加强春运（含春节期间）安全值班和应急处理。

合理安排好值班，实行24小时值班制度，值班人员和安全管理人员必须保持24小时通讯畅通，严格落实信息报送制度，做好应急人员、车辆、物资的准备，并熟悉《“春运”安全工作应急预案》、《“春运”突发事件应急预案》、《“春运”消防工作应急预案》、《“春运”运力应急工作预案》、《“春运”防疾病应急预案》等五个应急预案的工作流程和工作要求，加强对突发事件的应急处理能力，一旦发生突发事件，及时启动相关应急救援预案，必要时可申请启动集团、公司的应急预案，务求在最短时间内控制事态的扩大和最大限度的减少损失。

（三）抓住春运机遇，提高营运效益。

1、加强科学运调管理。各车队要做好两方面工作：一方面，抓好客流调查预测，掌握客流的动态变化；一方面，树立大局利益观念，实行高度集中、机动灵活的调度指挥，利用春运的大好时机，多种运营方式相结合，打好春运经济牌，争取实现最大效益。

2、加强营运秩序监控。营运车辆要严格按站停靠和进、出站，维护良好的营运秩序；加大路查路控力度，有计划、有针对性的安排上路查控，特别要加强对早班与末班车辆的监管力度，以及注重对单边运行时间长、线路运行环境复杂路段的监控；杜绝超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。

（四）提高服务质量，树立春运工作“服务于民”的意识。

1、加强车容车貌的日常清洁、维护工作。着力加强车辆的日常清洁频率，做到凡脏必洗，回场必扫，出场必检，以良好的车厢服务环境，为广大市民和旅客营造欢乐、

愉快的出行氛围。

2、严格文明服务规范。严格要求司乘人员在春运中做到“以客为尊，服务至上”，既要抢抓机遇，提高营运效益，又要在行车中注意服务规范和细节，微笑服务，热情待客，自觉遵守营运秩序和按规定要求规范报站，同时无微不至地照顾好“六种人”；杜绝服务事故和服务有效投诉，以一流的服务在广大乘客面前树立起公交的良好形象。

（五）加强维修质量保障，提高工作车率。

1、严格车辆技术安全保障。车队将配合技术部门对所有营运车辆进行一次全面的检修工作，并坚持抓好车辆的技术质量抽检，杜绝病车上路和机损事故发生。同时落实“回场必检”制度，加强对安全系统、安全部位的专项检查，确保公司以良好的车况和技术性能投入春运。

2、合理调整保修作业计划。春运期间要严格保修制度，实行严格的“避峰”措施，保修车辆一律错开客流高峰时段进场作业，提高工作车率并增加营运效益。

（六）做好节日员工管理工作、营造快乐工作、欢渡佳节的环境。

1、思想教育：员工在春节期间会产生思乡情绪，容易导致心情浮躁，工作精力不集中，放松对安全生产的重视而导致安全事故。要在节前对员工的思想、身体状况进行一次深入的调查、了解，及时安抚情绪有波动的员工，并合理安排班次，身体不佳的员工要及时调整休息时间，禁止带病出车。

2、情绪调节：要针对因节日期间路面人车增多等因素造成的道路条件变化复杂的状况，提醒司乘人员要自我调节好心理、情绪；凡是身心状况欠佳、有严重心理障碍和遇到家庭或个人困惑的驾驶员一律不准出车。

3、安全提示：严格教育驾驶员，严禁超速行驶、酒后驾车、疲劳驾车等违法行为。提醒司乘人员在行车中注意观察行人动态和路面状况，防止有乘客夹带易燃、易爆、有毒危险品上车，对车上遗留物品注意观察和检查。公布并让所有员工熟悉本线路所途经路段的派出所、医院、消防中队、交警中队的驻地及其值班报警电话，帮助司乘人员提高突发事件的应急处理能力。

为认真贯彻落实省交通运输厅春运办《关于开展“一路温馨一路情”20xx年春运志愿服务活动的通知》（闽交春运〔20xx〕1号）及集团公司关于春运工作的有关部署，让广大人民群众平安回家、顺利返乡，xxxx车站在上级领导、集团公司以及相关部门的领导下，积极组织开展“一路温馨一路情”春运志愿服务活动。现将活动总结如下：

**江西春节供应保障工作总结16**

为使春节期间，各项维护保障工作切实做到实处，我公司在节前做了十分细致周详的`安排。其中值班人员安全作业培训、应急车辆调度等保障工作均有效开展，在移动方面大力\*\*下、在公司员工齐心努力下，诸多的措施使得我们\*稳、祥和度过了20xx年的春节，下面将春节期间的各项代维保障工作总结如下：

>一、基站保障

春节期间，我公司实行一组值主班，多组值副班的强有力人员保障配置，每天至少一组出勤，遇忙时多组出勤。共计处理基站停电5起，扩容8起（9个扇区），减容2起(7个扇区)，设备故障2起，更换载频0起，退服0起。支援泗阳发电一次（后因恢复供电返回）。

>二、投诉处理

春节期间，亲友们互打电话互发短信祝福问候成为大家的日常习惯。因此，投诉类问题也比\*时高出很多。我公司维护人员共计接到投诉工单13起，\*\*\*效处理投诉12起。另有1起客户因用户操作不当引起，经过沟通后协商解决，未前往处理。

>三、应急保障

春节长假过后的皂河庙会是我们宿迁的一大民俗风景，每年都吸引着上万的游客。为确保皂河庙会的顺利举办，移动公司在春节长假期间就着手准备通信保障，我公司也派出相应人手进行配合截止至庙会结束。共计值守发电车四个昼夜，近百小时。

>四、突发事故处理

大年三十晚上，因附近居民燃放烟花炮竹导致乾隆行宫节点基站旁边的草垛失火。我公司维护组长曹露接到消息，立即带人赶往事发地点，带头冲进着火的草地奋力灭火。经过近一个小时的努力，将火势在基站门口\*\*住。为该基站避免了一次严重的安全事故。

春节保障工作总结 (菁选2篇)扩展阅读

春节保障工作总结 (菁选2篇)（扩展1）

——春节保障工作方案 (菁选2篇)

**江西春节供应保障工作总结17**

为坚决落实省委省政府、市委市政府、区委区政府关于疫情防控的各项工作要求，进一步坚定打赢疫情防控阻击战的信心和决心，区工科信局在抓好疫情防控工作的基础上，统筹做好全区工业企业复工复产各项工作，扎实做好常态化疫情防控工作，现将工作情况汇报如下：

>一、基本情况

我局严格按照“分类、分级、有序、有责”的原则，坚持精准施策，强化企业服务保障，规范落实疫情防控措施，引导全区工业企业安全有序复工复产。经统计，我局共接收4户企业的物资捐赠，包括食品、矿泉水、口罩和手套等重要物资，同时向市工科信局、区卫生健康局调拨、发放口罩4300只和一次性医用手套2024只；累计给复工复产企业发放口罩17750个，84消毒液31桶，一次性手套2024只。

同时，为切实有效缓解疫情期间中小企业复工复产融资难融资贵问题，积极做好疫情防控重点保障企业名单报送工作，截至目前，共推荐2户企业申报“全国疫情防控重点保障企业名单”，贷款资金需求亿元；共推荐31户企业申报“云南省复工复产企业专项贷款支持推荐名单”（专项流动资金贷款名单），贷款需求资金共亿元；共推荐3户企业申报“云南省疫情防控重点保障物资生产企业税收支持名单”。此外，我局认真组织符合条件企业申报“保山市市级疫情防控物资重点保供企业名单”，共推荐申报疫情期间重点保供企业18户，经落实，18户申报企业均进入109户“保山市市级疫情防控物资重点保供企业名单”。

>二、工作措施

（一）压实工作责任，建立健全防控体系。一方面压实自身监管责任，根据中央、省市区相关工作要求，为确保企业复产复工后疫情防控措施落到实处，做好疫情常态化防控和应急处置工作，我局下发了《关于做好企业复产复工有关事项的通知》以及《关于扎实做好常态化疫情防控工作的通知》，并指定局机关干部为联络员，一对一联系对接辖区内工业企业，督促企业按时上报情况，准确掌握复工复产企业生产经营和疫情防控底数。加强对企业复工复产用工排查指导和防控措施落实督导，以全面覆盖、精准到人的责任体系确保各项防控措施落实落细。另一方面压实企业责任，企业要按照《全国不同风险地区企事业单位复工复产疫情防控措施指南》等要求，做好重点场所出入登记管理、空气流通、清洁消毒和物资储备等工作，指导员工增强防护意识、落实防护要求，加强工作人员和服务对象健康监测管理，健全应急处置机制。

（二）落实防控措施，严防死守不出问题。督促指导复工企业严格落实《保山市工业和信息化局转发省工业和信息化厅关于积极组织推进工业企业复产和重点项目复工的通知》和《隆阳区新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作领导小组指挥部关于做好企业和建设工程复工复产有关事项的通知》精神和疫情防控各项工作要求，制定防控工作方案、应急预案，设置隔离观察点；加强返岗返工人员健康监测工作，建立“一人一档”；加强日常管理，严格落实各项措施，全面做好排查工作，确保底数清、情况明；在确保安全的前提下，加快工程进度。

督促企业深入学习贯彻《云南省应对疫情工作领导小组指挥部办公室》、《保山市应对疫情工作领导小组指挥部关于抓实抓细常态化疫情防控工作的通知》(保疫指[20xx]23号)、《隆阳区新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控工作领导小组指挥部》（20xx］—14号）精神，督促企业在疫情防控期间要依法如实报告病情、旅居史、密切接触史等情况，不得迟报、漏报、瞒报、谎报。要将常态化防控责任落实到各领域、各环节、各责任人，坚持预防为主，养成勤洗手、戴口罩、公筷制等卫生习惯和生活方式，咳嗽、打喷嚏注意遮挡。室内经常开窗通风，保持空气流通。减少非必要的聚集性活动，减少参加聚集性活动的人员，尽量不前往人员聚集场所尤其是密闭式场所。全面筛查境内外“四类人员”(确诊病例、疑似病例、发热症状患者、密切接触者)，确保疫情早发现、早报告、早隔离、早诊断、早治疗，有效遏制疫情扩散和蔓延。要不断完善常态化、精准化防控措施，自觉做好个人防护和健康管理，严防疫情反弹，严防聚集性疫情发生。

>三、存在问题

部分企业缺乏流动资金，融资困难，请求中央、省级部门、市级部门在企业融资上给予倾斜和支持。

>四、下步工作

（一）进一步做好排查工作。督促各企业持续严格落实好疫情防控相关要求，精准摸排返岗人员行程及接触人群情况，为企业员工建立健康台账，做好常态化疫情防控工作。

（二）进一步强化保障措施。严格落实领导干部挂钩企业制度，一对一加大帮扶力度，积极帮助企业解决用工、原材料、资金、设备、防控物资等方面的困难和问题。

（三）进一步加强督导指导。督促复工复产企业压实主体责任和员工对自身身体健康负责的主体责任，落实防疫措施，建立返岗人员花名册，详细掌握员工健康状况；切实履行监管责任，加大对已复工复产企业疫情防控措施落实和安全生产工作情况的全覆盖检查力度，确保不漏一企、不漏一人。

**江西春节供应保障工作总结18**

春运工作圆满完成离不开思想高度重视和精心组织安排，站领导为了确保春运工作顺利进行，把春运安全工作放在首位，认真落实县局和县运管所部署的春运各项工作，制定了春运工作方案、成立春运安全保卫工作领导小组，制定突发事件应急预案和春运值班制度，公布值班名单。召开春运动员大会，将春运安全工作落实到实处，将安全责任落实到每一个人。我站从思想上高度重视安全工作，做好恶劣天气的准备工作，认真做好各线路车辆的检车工作，针对冬季冰雪路况做好宣传学习，要求各线路客车备好防滑链等安全实施，防止疲劳驾驶和酒后驾驶，马上协调处理各种突发事件，严防安全运输事故，做到组织到位、措施到位、责任到位，确保了安全运输正常有序的进行。

**江西春节供应保障工作总结19**

春运是我们新年伊始最重要的工作之一，是整个“冬安赛”活动中最重要的安全活动组成，事关人民生活安定和社会和谐稳定，对全县人民能否度过一个欢乐、祥和、平安的春节，具有十分重要的意义，同时也将为我们新一年交通运输工作开好局、打好基础。为切实维护社会和谐稳定和人民群众生命财产安全，我所将安全工作始终放在突出位置，紧紧围绕保障安全这一重点，建立健全安全生产责任制，认真落实各项防范措施，做到任务明确，责任到人，措施到位，有力地确保了整个交通行业安全稳定的形势。

一是我所在1月26日专门召开了春运工作动员大会，为加强对春运工作的组织领导，所成立了以李小平所长为组长，孙殿中、欣玉华、李硕、邱勇、朱能祥、万如明等同志为副组长，各职能部门负责人为成员的春运领导小组，明确相关责任人的责任，做到各司其职，各负其责，层层落实，一抓到底。

二是及时召开了运输企业春运安全动员会，分发《告旅客书》和《告全县客运经营者书》等宣传资料500余份，欣玉华副所长联合\_门进行安全专题教育3场次，全县所有司乘人员均参加了教育和学习，全面强化安全意识，教育面达100%。

三是层层落实春运安全工作责任制，由主要领导亲自抓安全工作。与监管的三家危险品运输企业及客运站签订了春运安全责任状，各运输企业与驾驶员、客运站与进站车辆也签订相应的责任状，把安全工作真正落到实处。通过各种形式的宣传教育，使广大司机、乘务、押运等从业人员进一步提高了对春运安全工作的认识，自觉做到不超速、不超载、不违规操作、安全文明驾驶。

**江西春节供应保障工作总结20**

结合历年春运特点，针对今年春运期间的出行需求和客流特点，充分考虑春节期间7座以下小型客车高速路免费通行、交通流量增大以及气候等不可预见因素给交通运输带来的压力与影响，针对节前和节后不同地区、不同时段、不同旅客的运输需求，优化运输组织，适时调配运力，加强运力准备，保障运力充足、调度有序，尽量满足旅客出行需要，积极应对客流高峰。春运加班、包车以专业运输企业公营车辆为主，共投放客运车辆259辆，加班车32辆，加班223班次，发放加班临时标志牌85块、包车标志牌58块，运送旅客34万人次。在保证旅客运输的同时，加强货运市场的监管，在保障煤电油运的基础上，优先安排鲜活农产品等节日物资运输，保障“绿色通道”畅通，确保节日物资运输。

所年初制定周密的源头管理和动态稽查方案，全面加强市场监管工作，春运期间共纠正各类违章行为近百起，查处违章客车20余辆，有力地确保了春运市场秩序稳定。

一是规范运输经营。我所运政稽查大队春运期间加大了执法力度，每天出动执法车辆6辆，运政执法人员30名，对道路运输市场进行监督和管理，尤其加大了对客运站的监督、巡查力度，严厉打击无证经营、串线经营、站外经营、私设站点、私拉乱乘和倒客甩客等违章行为；进一步加强出租汽车管理，及时纠正客运经营者的不规范行为。

二是打击非法营运。主动与\_门合作，积极开展联合执法，严厉打击非法营运扰乱运输市场秩序行为，春运期间共查处6辆黑车。

<

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找