# 大货车精准执法工作总结(合集23篇)

来源：网络 作者：蓝色心情 更新时间：2024-07-31

*大货车精准执法工作总结1按照xx法治政府建设领导小组《xx20xx年度法治政府建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用中国”“信用交通”“国家...*

**大货车精准执法工作总结1**

按照xx法治政府建设领导小组《xx20xx年度法治政府建设工作安排》的通知要求，xx支队持续优化法治化营商环境，贯彻实施《河南省社会信用条例》，加强社会信用体系建设。今年上半年，我科室向“信用中国”“信用交通”“国家企业信用信息公示系统”共上传408条行政处罚信息，主动协助9家失信企业修复了12条失信信息。提高了企业的市场竞争力，用“服务执法”为企业保驾护航。3月18日我科室向省厅、省司法厅报送的.《主动服务企业助推信用修复》服务型执法典型案例荣获全省服务型执法典型案例征集活动二等奖，并在“法治政府建设看河南”公众号上进行推广。

**大货车精准执法工作总结2**

当40天的春运在倒计时中走过，一段曾经令我深刻难忘的记忆，陪随着我的汗水，在我人生成长经历日记中写下了回味无穷的一页。昨日的风雨交加，昨日的饥寒交迫，昨日的惊心动魄，在我这位从警一年多的新警心中，一切变得如云，如梦，如歌。

因为我们局警力匮乏，每一年春运，局党委都会抽调机关的民警协助交警完成春运这项公安工作重中之重的任务。既然是组织安排了，我就不能推搪，更不能有怨言，就算任务有多艰辛也要全力以赴做到最好。主任安排了办公室同事XX负责送我到XX城执勤点，当到达执勤点后，我接替了上一班为春运站岗的同志，此时是X月X日的凌晨X时。

在这个“陌生”的工作环境中，与市局交警支队“陌生”的同事，为春运默默无闻地奉献，我相信在比喻为“人类史上的大迁徒”的春运工作中，有无数的人民警察在为它站岗，为它保驾护航，为各个在春运中的旅客尽心尽责。承受着眼皮沉重下垂，我穿起了反光衣，手拿着指示牌，站在执勤点的警灯旁，我开始“客串”一名交通警察，高举指示牌，打手势……在国道上行驶的客运汽车，都在指挥下安全有序地进站(XX城执勤点)接受检查。安全靠管理，管理出安全。在XX城的春运执勤点中，每一位抽调来到值班的民警心里都清楚：“严管管出了平安，管出了成绩，管出广大司乘人员的遵章守纪，管出人民群众的真诚理解。”所以在执勤点上值班的人员，从不叫苦叫累，那怕变成“马路吸尘机”也不会偷懒，离开工作岗位。一辆，两辆，三辆……每一辆在国道XXX线行驶的营运客车都在XX城的执勤点上进行检查，我站在春运的执勤岗位上，挥洒着我的汗水。

在XX城执勤点参加春运的民警中，年龄最大的达X多岁。他们大多都放弃了春节休假，放弃了在春节与家人团聚的美好时光，他们都意识到舍小家为大家的重要性，在辛勤工作的民警背后，有理解支持他们的家属。一位女警的丈夫来探班的时候说得好：“我们一家不团圆是为了千家团圆，只要听到人们说警察队伍好，公安工作行，我们就感觉值得。”大多数民警都是在风餐露宿、枕戈待旦，他们迎风雨、战严寒，抗病痛，别离亲人，坚守岗位，以高度的责任心，诠释了人民公安为人民的诺言。

是什么支撑着这些普通民警兢兢业业地坚守在春运一线?我想那就是对工作的热枕，对工作的尽心尽职，对人民的高度负责，对组织的高度信任。每一位守候在春运岗位上的民警以饱满的精神，良好的服务态度，高度的责任心，全身心地投入到春运工作中，为国家为党为人民交出了一份满意的答案，正因为有着这一批无私奉献，默默无闻的忠诚卫士，万家灯火中的欢声笑语才有了坚强的后盾。

**大货车精准执法工作总结3**

城管执法局是县人民政府的行政执法部门，负责城市市容和环境卫生管理方面法律、法规、规章规定的行政处罚；强拆不符合城市容貌标准、环境卫生标准的建筑物或者设施；负责临街破墙开店及建筑物外表装饰的审批；负责市区建筑工程渣土运输、处置管理；对擅自搭建妨碍公共安全、公共卫生、城市交通的建筑物、构筑物等违法行为实施行政处罚；对绿化带、绿岛等公共地临时占用的管理；对违反市政工程设施管理行为实施行政处罚；负责临时占道摊点和夜市排档的管理，对擅自挖掘道路、侵占城市道理施工等违法行为的行政处罚；负责各类出租车营运的审批和管理等。

职责要求我必须加强法律、法规、规章和业务知识的学习，快速进入角色，才能出色完成任务。利用业余时间系统学习了《\_行政许可法》、《\_行政处罚法》、《\_行政复议法》、《\_行政诉讼法》以及《\_城市规划法》等相关的法律条规知识，20\_年5月份还参加了市\_在xx市举办的执法资格认证培训班，收获很大。为履行职责打下了良好的`基础。

**大货车精准执法工作总结4**

市局法制科：

按照市局关于开展交通行政执法监督检查的通知要求，我局高度重视，迅速组织了由局分管领导带队的执法检查组，深入各执法单位和执法现场对系统行政执法情况进行了全面检查，现将自查情况报告如下：

一、文明执法情况

重点对各单位行政审批服务大厅、法制室、公路执法现场等部位进行了检查，执法人员均能按照交通行政执法风纪要求，着装整洁、风纪严整，热情对待服务对象，执法过程中能做到态度端正、文明用语，按照《交通行政执法忌语》和《交通行政执法禁令》的要求进行执法，未发现不文明执法现象。

二、规范执法情况

着重对各单位执法文书、档案卷宗等书面资料的使用、管理情况是否规范，公路现场执法过程中执法程序是否规范，执法依据和执法事实是否准确，行政处罚是否合理适当，持证上岗、亮证执法等情况进行了明查暗访，从检查情况看，各单位基本能按照规范执法的相关要求进行落实，但也有部分单位存在着执法文书填写不够准确、卷宗管理不够规范的情况，在下步工作中有待进一步整改。

三、日常管理工作

对执法工作的日常管理情况进行了自查。自查认为，一是能够高度重视此项工作，加强组织领导，健全工作机构和组织体系。局成立以“一把手”为组长的法制工作领导小组，明确一名班子成员分管法制工作。成立法制室、交通行政复议办公室，配备法制专干。系统各执法单位根据不同情况分别设立法制室、稽查队、督查队等机构，明确具体领导和专门的工作人员。二是将行政执法工作纳入目标管理。制订目标考评细则，按照“一把手”分管领导和法制工作人员责任，从机关到系统各单位自上而下签订目标责任书，使行政执法责任落实到每个岗位、每个责任人。三是严格执法证件和执法车辆管理。对系统所有持证人员和执法车辆详细信息进行统计备案，逐人逐车建立证件管理卡，做到持证人员和执法车辆一人一卡、一车一卡，基本信息完善齐备。四是严格执法文书管理。在文书申领和使用上落实登记、签名、报告、审批等制度，实行按需发放，及时报备，一案一卷的规范化管理。五是注重法制宣传教育和培训。向社会广泛宣传公路法、道路运输条例等交通法制法规，营造良好的执法环境。平时工作中加强对执法人员办案程序意识、文明执法意识的经常化教育。每年制订法制培训计划，择时开展执法人员培训工作。

四、交通行政复议、行政诉讼和应诉、行政赔偿情况

局机关设立交通行政复议办公室，配备法律专业人员处理

复议、诉讼等工作。今年以来，未发生行政复议、行政诉讼案件，无应诉、行政赔偿情况。

通过开展自查，我们认为，虽然在推动执法文明化、规范化建设上取得了一些成绩，但与群众对交通执法工作的要求还有一些差距，存在一些不足之处，主要表现为，一是少数执法人员基础素质差，法律和业务技能学习不够，执法能力较低。二是个别执法人员执法行为还不够规范，执法程序出错或执法文书填写不规范现象还存在。对此，在下步工作中，我们将重点抓好以下两点：一是进一步规范各类执法文书使用，加强对各单位法制工作人员和一线执法人员的培训，提高其文书管理和规范化使用水平，使执法文书填写、运用更规范、准确。二是进一步强化在执法程序方面的培训工作，使执法人员熟练掌握行政执法各阶段程序要求，使程序意识深入人心，程序规定落到实处。三是加强执法监督检查。进一步抓好执法检查工作，及时查处粗暴执法、无证执法、公路“三乱”等违法违纪行为，及时纠正不文明、不规范执法行为。

**大货车精准执法工作总结5**

大力开展监控“补盲工程”，积极构建了覆盖核心区、主城区路面监控防控屏障。先后在“学校圈”“商业圈”“医疗圈”“政务圈”“涵洞桥梁圈”等区域安装监控设备xx余处，抓拍各类违法行为xx起，交通秩序得到明显改善。新增投资xx余万元，购置对讲机xx部、执法记录仪xx部、执法记录仪采集站xx台、车载录证采集系统xx台，夯实了信息化基础。

构建扁平化管理体系，实现了“情、指、勤、督”一体化运行模式，进一步提高了“点对点”指挥调度能力。优化完善“时巡查、日管控、周分析、月会商”工作机制，先后开展视频巡查xx次，调度警力xx次，预警xx起，召开研判会议xx次，查摆和整改问题xx处，实现警情研判与实战指挥的无缝对接。

充分利用“一个中心三个平台”和缉查布控系统，即时关联比对重点车辆、驾驶人信息与后台数据，实现了对xx起重点违法行为的精准打击。x月x日，例行视频巡查时发现一辆疑似“黑校车”拉送学生，因监控位置较远，车牌号模糊不清，利用卡口过车记录模糊查询和车上明显物件对比，锁定该车牌号，通过车辆轨迹查询，成功拦截。

**大货车精准执法工作总结6**

总队高度重视出租汽车服务质量出现的反弹问题，以规范出租汽车运营秩序、提高群众满意度为切入点和落脚点，及时调整工作重点和节奏，提升出租汽车行业服务水平。

一是注重执法的社会效果，提高群众的满意度。20xx年针对群众反映的热点难点问题，我们及时调整勤务，每天安排一半以上的执法力量专门规范出租汽车运营秩序，特别是保证早晚高峰等拒载高发时段的勤务到岗率，对重点地区严看死守，集中力量重点查处出租车拒载、议价、绕路、私揽等严重违章行为，形成严管态势；另一方面在勤务督察上，采用明察与暗访相结合的方式，侧重对实际执法效果的检查，确保勤务落实到位；同时，注重发挥监控车等科技手段的作用，采集违章车辆信息和证据，及时查处，重点打击。通过大力整治，20xx年8月份以来，乘客投诉量呈逐月下降趋势，违章高发势头得到有效遏制。

二是由单一处罚驾驶员向加强企业监管转变。强调企业的主体责任，注重发挥行政执法和企业管理的双重功效，督促企业加强管理，提高运营服务水平。我们对投诉率高、严重违章多的企业，约谈其公司法人代表或负责人，通报违章情况，责令企业加强内部管理，提出整改意见；同时对于服务质量好、违章率低的企业予以表扬，以点带面，推动行业健康有序发展。

三是由独力监管向与相关部门合力监管转变。我们会同委运输局研究拒载高发问题、开展出租汽车联合检查、研究设立出租车双班政策问题、联合向企业发文督促加强内部管理，实现了信息共享、执法与管理衔接；会同公交保卫总队和市质监局开展联合执法、启动与出租企业联合检查机制，重点时期组织全市100余家出租企业的200多名管理人员开展自查自纠，共同维护出租车行业秩序。20xx年7月份以来已连续开展了四个阶段的联合整治行动，提高了执法效果。

四是由注重处罚向罚教并重转变。在日常监管中，实行逐车检查登记，对服务规范的驾驶员予以表扬，对违章情节较轻的驾驶员及时提出批评和警告，加强教育。通过执法人员与出租车驾驶员的高频次接触，形成良性互动，既对违法违章行为形成高压态势，督促出租车驾驶员规范运营，又树立了执法人员人性化执法的形象，起到了良好的效果。

**大货车精准执法工作总结7**

我从事的是交通事故处理工作，我坚持各方面的业务学习，注重全方位的提高自己，工作做到有分析研判、有计划、有步骤、合理地组织实施。认真审核案件，严格按照有关法律、法规对案件材料进行严格审核把关。交通事故认定，是公安机关交通管理部门对交通事故案件进行勘查、调查后，对交通事故基本事实、形成原因和当事人应负交通事故责任的专业性调查结论，同时也是确定当事人民事、行政和刑事责任的重要证据之一。从案件受理到调查取证，法律运用等各个环节，我严格把关，避免因现场勘查不细、痕迹物证保存、提取不到位，勘查材料制作不规范，现场拍摄不规范等行为，从源头上保证了办案质量，杜绝了错案及不规范行为的发生。提高交通事故认定的准确性，力争每起案件做到事实清楚，证据充分，程序合法，运用法律法规准确，减少当事人的复核，从而促进事故处理工作的公平、公正、公开，高效、便民，维护当事人的合法权益，教育和惩处肇事者，伸张正义，树立警察在群众中的威信，密切警民关系。

**大货车精准执法工作总结8**

为深入贯彻落实\_、省委省政府、省、市交通运输主管部门的指示精神，落实《市人民政府办公室关于印发全市道路交通安全专项整治行动实施方案的通知》要求，深刻吸取安全事故教训，维护人民群众生命财产安全和“生命至上、安全第一”的总要求，加大整治货车超限超载工作力度，确保全县道路运输安全生产持续稳定。县交通运输综合行政执法大队于20xx年10月17日―20xx年12月31日开展为期二个多月的治理超载超限专项整治行动，现总结如下：

一、严格队伍建设、强化组织领导

大队高度重视、严密工作部署，成立以大队长为组长，副大队长为副组长，各中队中队长为组员的专项整治工作领导小组，领导小组下设办公室，办公室主任由（兼）任，领导小组主要负责专项整治行动的组织领导、统筹推进，研究解决重大决策问题。负责统筹协调、信息报送、组织督导检查等工作。

二、加大宣传力度、营造良好氛围

专项整治期间，超限检测点利用LED电子屏幕滚动播放宣传标语，悬挂宣传条幅2条，并在超限检测（站）点对过往货车进行发放宣传单1100余份，使广大运输者对治超政策和标准做到心中有数，及超限运输违法行为的严重性、危害性，进一步加强了治超的关键环节，保证了治超专项行动工作的平稳、有序开展，为治理超限超载奠定了良好的坚实基础。

三、开展专项治理、保证治理到位

自专项行动以来，专项整治行动领导小组科学研判，制定符合我县实际具体整治措施。

（一）货运源头治理情况

对货源单位严格监管，强化货源单位的主体责任没要求货源单位配备必要的计量设备，严格执行货运车辆称重检测规定，要求货源企业落实岗位责任制，建立相应的记录台账，发现问题及时上报交通运输综合行政执法部门，严格实行治超领导小组成员定期检查制度，以定期或不定期的形式开展明察暗访，发现不认真履行职责的工作单位及企业，开展责任倒耍追究相关人员的责任。

（二）路面整治情况

专项行动开展以来，与公安交巡警部门密切配合依托县辖区内坦途超限检测站和五个省级超限检测点，实行固定检测与流动稽查相配合的方式配备4个城镇执法中队，实行24小时值守制度，开展了路警联合治超专项行动，并严格落实“一超四罚”制度，截止目前共出动执法人员400人次，出动执法车辆170余台次，共检测涉嫌超载车辆2200余台次；卸载处罚车辆107台，其中治理百吨王7台。共卸载转运超载货物吨；公安交管部门处罚万元；扣分551分。针对行动中出现的绕行超限检测点的情况，与交管部门多次召开了联合会议确定延伸及突击检查方案，在莫莫格、坦途、后青龙检测（站）点进行突击检查。截止目前超限运输乱象整治效果明显。

县交通运输综合行政执法大队，积极落实上级单位领导指示精神和文件要求，“上下齐心、凝神聚力”认真开展此次专项整治行动，严查各种超限货运车辆的违法行为，坚决遏制公路安全隐患，保障了公路安全畅通运行，为全市形成一张治超的“天网”做出应有的贡献。

**大货车精准执法工作总结9**

稽查大队虽然取得了较好的成绩，但也存在一定的差距和不足，我们通过查找、分析总结出以下几点：

1、规章制度还没有完全落实到位。

2、内勤业务知识面还要进一步拓宽。

3、工作作风还要进一步加强。

回顾、虽然在工作上有了较大的突破，但我们在道路运输市场管理中，还任重而道远。尤其是在洋河的客运市场的管理中，还有相当大的难度。暴力抗法、阻挠执法的现象还时有发生。在新的一年里，我们将以饱满的热情和充足的信心，发扬与时俱进、开拓创新的精神，抓住新的机遇，迎接新的挑战，努力使我们的稽查执法工作再迈上一个新的台阶。

作为一名交通建设者，建设出高质量，多绿化的公路，是我们每一位工程师一生所追求的目标，自踏入交通建设这一行列以来，我始终以勤勤恳恳，踏踏实实的态度来对待这一特殊的工作。俗话说干一行，爱一行，经过了2年多的工作奋斗，我已深深的体会到了作为一名建设者的使命，虽然工作的性质发生了改变，虽然远离了集体，没有了同事之间的相互照应，没有了领导在身边的叮嘱，可我仍然会用一颗坚持并充满责任的心，去面对工作中的点点滴滴。责任，这是建设精品工程永远不能缺少的因素。本人现将自己在今年里工作的总结如下，希望自己能在总结中不断进步与完善自己。

离开了忙碌的赣大工程建设，我又来到了另一个工地，虽然这是一个合作项目，相对于在自己承建的项目上要“轻松”一些，可在这份“轻松”中却带有的责任与使命。“我不是来享受的”这是我来工地之前对自己说的一句话，不管领导给我何种岗位，我都应该充分发挥这一岗位的优势，体会不同岗位的不同责任，在承建项目上的是技术指导，而在合作项目上的则是跟踪与管理。

首先，需要摆正自己的位子，调整自己的心态。虽然是合作项目，但自己却是一脚站在施工单位的立场中，一脚站在自己单位的立场中去看待工程建设的，在不影响本单位名声，不引起经济建设纠纷的情况下，如何顺利的跟建设方协调与沟通，是自己在这个项目建设中的主要责任。

其次，给自己找一个合适的工作职位。在合作项目上比在自己承建的项目上有学习和管理的机会，因为自己不需要死呆在一个构造物的建设上，可以全线的了解与跟踪工程的建设情况，可以掌握的施工技术，可以的了解一个工程从开工到结束的流程以及所需要的投资情况，这就要求自己要学会找事情做，而不是等着事情来找自己。

再次，学会自我约束，自我管理。离开了集体，离开了领导，的.是“自由”，然而怎样使自己在这样一个工作环境中不会变得懒散，是自己要克服的一个困难，严格要求自己的作息与生活时间，不能特殊化，使自己不管在怎样的环境下，都能保持一种良好的工作与生活习惯。

最后，感谢领导对我的信任，不管自己处于何种岗位，我都希望能发挥出自己最好的一面，交通建设是一项特殊的职业，责任心是永远不能缺少的，不同的岗位，一样的责任，希望自己能在xx年有一个好的开始，继续自己的优点，改善自己的缺点。祝各位领导新年快乐，工作顺利!

20xx年上半年已结束，在上级领导和处党委的领导下，在其他各科室及站（队）的支持帮助下，法制科按照科室的工作职责，严格贯彻执行省厅、市政府及市局、市处的安排部署，较好地完成了各项工作任务。现将具体工作汇报如下：

**大货车精准执法工作总结10**

上半年，我们根据上级\_门的要求和业务工作的需要，立足现状，着眼未来，狠抓基层基础工作，在上级党委、政府和各级领导的亲切关怀和广泛关注下，基层基础工作发生了质的变化。

1、努力改善交警装备。为了改变路面中队执勤执法交通设施装备落后的现状，大队投入资金，为路面一线执勤中队配备了酒精检测仪、测速仪、强光照明灯具，夜间反光标识标志等装备，逐步加大道路交通安全管理的科技含量，对辖区超速驾驶、酒后开车等严重交通违法行为进行了有效地整治。

2、努力改善办公条件。上半年，大队投入资金，为部分基层中队购买电脑、打印机、数码照相机等设备，基本实现了无纸化办公，开通了互联网络，交管信息上报、沟通迅速及时，进一步提高了工作效率。与此同时，各基层中队基础建设取得了显著成绩。目前，各中队办公环境整洁有序，达到了优化、美化、净化的标准，办公场所物品保持了干净、清新、有序，为民警执勤执法创造了良好的工作生活环境。

3、努力加强基层内务建设。上半年，我们大队按照内务管理体系要求，把内务建设作为规范化建设的重要内容，狠抓“五个重点”，即重点健全和完善了中队基础资料、重点落实辖区警务责任制、重点规范了法律文书、重点规范了交通安全违法行为处理案卷、重点规范了车管、事故办案程序。在实际工作中，坚持经常性的检查评比和严格考核，从细微入手，严格按照《人民警察内务条例》和《公路巡逻中队警务规范》，规范民警的日常行为和执法行为，从而实现了民警执勤执法行为规范，警务管理科学完善，路面监控措施到位。与此同时，各中队建立健全了基础工作台帐，有专人负责，做到统计准确，上报及时，管理有序，运行规范。

**大货车精准执法工作总结11**

1.根据市局工作安排，结合新修订的《行政处罚法》和《河南省行政执法条例》的规定，起草了《行政处罚案件主办人制度》、《行政处罚案例指导制度》、《行政处罚裁量权告知制度》、《行政处罚裁量权适时评估修订制度》、《行政处罚裁量权适用制度》共5项制度。

2.按照《关于提高行政处罚信用信息公示数据及时率和准确率的通知》的要求，结合工作实际，重新修订了《xx交通运输综合行政xx支队错案追究制度》。

3.为全面贯彻落实部、省交通运输执法领域突出问题专项整治行动动员部署会议精神，按照省交通运输厅安排，结合实际起草了《xx交通运输执法机构突出问题专项整治行动实施细则》开展交通运输执法机构突出问题专项整治行动。三、梳理权责清单，清理“土政策、土规定”

1.由于新修订的法律、法规出台，今年5月，按照市编办工作要求，我科室重新梳理了《xxxxxx支队权责清单》并对检查事项进行了归类梳理，共提出建议取消6项行政处罚事项，建议修改6项行政处罚事项（含高速罚款额度），建议增加26项行政处罚事项。

2.根据《xx交通运输执法领域突出问题专项整治行动实施方案》的要求，我科室针对成立以来的以本单位名义出台的文件、制度、通知等进行了认真排查，对不符合法律法规和上级规范性文件要求的土政策土规定全面予以清理，共涉及五项内容，并及时要求各县（市）执法大队，支队各超限检测站、执法大队、违章处理室即日起停止执行。此项工作结果被省厅点名表扬，并报送到\_得到了好评。

**大货车精准执法工作总结12**

××年，在××领导小组的正确领导下，新成立的××××客运服务督查队按照年初目标全面开展各项管理工作，并取得了一定的成效，一些长期困扰我市公交服务行业健康发展的矛盾和问题得到初步解决，公交客运市场秩序井然、健康发展，为繁荣地方经济，满足广大市民方便、快捷的乘车需求做出了积极贡献。现就一年来的工作情况总结汇报如下：

>一、强化文明执法教育，切实加强督查队伍建设

年初，针对我市开展市区公交营运线路服务质量招标工作后线路车辆缺乏统一、规范管理的现状，按照招标工作领导小组的统一安排，一支以规范运输市场秩序、强化安全、服务质量监管为主要职责的综合执法队伍应运而生。督查队成立之初，首抓的工作就是从统一执法人员的思想认识入手，组织队员认真学习道路运输管理的各项政策、法规和《××公共交通管理规定》的具体内容，牢固树立“依法行政”“文明执法”的思想。同时，建章立制，加强督查队内部制度建设，如每周三政策业务知识学习制度，规定督查队组成人员无故不参加学习的，除通报其所在单位外还要给予适当的处罚，通过建章立制，提高了队员的思想认识，为各项管理工作的顺利实施打下了良好的基础。

>二、规范企业经营行为，切实抓好服务质量管理

为增强工作的针对性和时效性，我们从熟悉掌握各条营运线路的基本情况入手，深入企业和运输生产一线，采取明察暗访和抽样调查的方法，真正做到了摸清家底、有的放矢，同时我们加强和各公交公司的业务联系，动态掌握各条线路的运营状况，及时协调和化解企业在市场竞争中出现的困难和问题，真正做到为企业排忧解难。另外，我们还不定期召开企业负责人会议，集中解决一些热点、难点问题，受到各参营企业好评。

公交服务质量的好坏从一个侧面映射出一个城市文明进步的程度和市民素质的高低。因此，抓好公交服务质量管理工作成为督查队的第一要务。一方面，我们着力规范公交司乘人员的言行。针对公交司乘人员流动性强，素质参差不齐的状况，我们要求各公交企业加大人员培训力度，严把入口关，注重员工工作实际，加强业务考核和技术练兵，不断提高司乘人员队伍的整体水平。另外，我们还不定期参加各企业的安全例会，以发生在身边的真事案例为教材，教育广大司乘人员不断提高法律意识和服务水平。另一方面，我们着力加大投诉案件的查处力度。针对公交服务工作中群众投诉的问题，队里设专人负责受理，在认真做好记录的同时，承诺在三个工作日内必须做出明确答复。例如今年月日，利通区郭桥乡村民马某投诉路公交司乘人员服务态度的蛮横，不按规定站点停车的问题，因为是电话投诉，我们当天就派专人到马某家中了解实际情况，事情得到圆满解决，乘客的合法权益得到有效的保护。对市长热线投诉的案件，除做出书面答复外，属于服务质量方面的问题我们要求被投诉单位领导和当事人向投诉人当面赔礼道歉；属于违反道路运输法律、法规的行为，我们按法定程序给予必要的行政处罚；对于报刊登载的服务质量和经营行为上存在的问题，我们采取发放督办单的形式，及时和公司取得联系，并明确责任人和整改期限，做到事事有着落，件件有回音。今年共受理各类投诉多起，查处违章起，罚没收入多元，从而使公交服务质量有了明显提高。

>三、抓好客运基础工作，全面提升客运服务水平

一是市场化运作抓基础设施建设。今年是我市城市规划和新区建设的关键一年，原有的公交线路站（亭）牌无论从数量和款式，均不适应城市发展的需要，为此，市、区两级\_门投资多万元，新建永久性防雨侯车棚座，极大地改善了市民出行的乘车环境。在侯车棚的基建工作全面完成后，根据局领导的安排，督查队承担了侯车棚的广告招商工作，在没有接触过广告领域、不知市场行情的情况下，经多方咨询市场调研，最终与××日报天一广告公司达成广告招商协议并得到落实，为吴忠的城市形象增加了一道亮丽的`风景线，真正实现了市政府提出的通过市场化运作解决交通基础设施建设资金短缺的问题，同时，为保持站牌和站棚的协调一致，我们还对原有的站牌式样和造型进行了全新的设计，新站牌既体现了时尚性又带有明显的地域风格和民族风情，受到社会各界普遍好评。目前，我们正积极筹措资金，力争明年第一季度全面完成站牌的更换工作，届时，吴忠城区交通环境将再添新景。

二是多措并举抓运输生产安全。根据市、区两级交通局关于“十一”黄金周公路、水路运输安全生产大检查工作的通知精神，我们结合公交企业的实际情况，及时召开企业负责人会议，传达文件精神，明确任务职责，并深入到辖区五县（市、区）专业运输企业、车站、渡口认真检查安全生产责任的落实情况，并对检查出的问题及时下发整改通知书，该停班的停班，该维修的维修，确保节日期间的运输生产安全。

三是客观公正地抓好考核工作。做好运输企业半年、年度工作考核，是衡量我们一年来工作成效的一项重要指标。因此，我们严格按照《××市公交客运服务考核细则》的要求，从公司的制度建设、服务质量、安全管理、经营行为等方面进行全面考核，针对考核工作中的问题，我们采用梳辨子的方法，分类归纳，集中整理，然后逐项向企业进行反馈，不遮丑、不护短，真正体现公平、公正的原则，力争使我们做出的考核结果能经得起推敲和质证。

>四、存在的问题

在肯定成绩的基础上，我们的工作还存在许多不足，主要表现在：

⒈虽然基础工作很多，但开拓创新不够，有些工作仍停留在表面上，缺乏对事件本身内在规律性和实质性的探索研究。没有把企业真正管到手上，督查队的整体功能没有充分发挥出来。

⒉管理中只能上传下达，缺乏应对和解决实际问题的能力。针对一些热点难点问题，没能提出新办法，解决效果不够理想。

>五、××年工作思路

在巩固公交客运服务招投标工作成功经验的基础上，不断研究新的工作方法和管理模式，力求使我、市公交客运管理工作上一个新台阶。

⒈继续加大和强化政治理论和业务知识的学习，不断提高应对实际工作的水平。

⒉加大市场监督管和整顿力度，汇同市运管处、利通区运管所，按照行业管理工作的具体要求，每周利用天的时间，采取跟车暗访和采中联合稽查的方式，动态掌握公交客运市场的第一手资料，避免造成每次只在半年或年度考核工作中突击检查的弊端。

⒊注重社会舆论和新闻媒体的监督作用，对群众举报和新闻媒体曝光的有关公交服务质量方面的问题，一经落实，必须严肃处理，并记入企业服务质量信誉档案，做为考核评比工作的一项重要内容。

⒋加强执法人员队伍建设的力度，真正做到依法行政。

⒌建立起行之有效的竞争机制，充分激发公交客运服务工作的活力。对考核评比和量化打分后年度工作中的优秀企业、优秀司机、乘务员，提请整顿领导小组对优秀线路等进行表彰奖励。对那些服务质量差，多次受到群众举报和新闻媒体曝光的企业，采取末位淘汰制，在下一轮招标工作开始时，无权竟投热线，而自己企业原来经营的效益较好的线路也将予以收回，调配给其他企业经营，真正做到奖优罚劣。

⒍做好防雨侯车棚和公交站牌的维护和广告费的收取工作，对已经实施的管理项目和后续工作，按照统一的要求，进一步做好规范和管理工作，保持工作的完整性和统一性。

⒎按照局党总支和招投标领导小组的统一部署，全面完成××年其它各项工作任务。

**大货车精准执法工作总结13**

作为驰名中外的旅游胜地，五台山有很多重大的接待任务和节庆活动，每次接待都制定相应的一、二、三级警卫路线预案或者一般警卫预案。在20xx年，\_、\_、孟学农等\_和省领导到五台山考察，为此，我大队高度重视，认真总结经验，分析可能出现的新情况和新问题，及时制定了切实可行的警卫方案，并采取固定执勤与流动巡逻相结合，做到了安全万无一失，保证了警卫任务的顺利完成。20xx年，我大队执行一级警卫勤务3次，二级警卫勤务8次，三级警卫勤务15次，一般警卫任务30次。

在“五一”黄金周、“十一”黄金周和第四届佛教文化节暨旅游月来临之际，我大队结合景区道路的实际情况，对重点路段进行隐患排查，在陡坡和急弯路段设立安全防护设施和警示标志，并设置固定执勤点，部署警力，严防死守，实行分管领导分片负责，做到了定人、定岗、定责；及时分析路面客流量及交通安全形势，提前制定了交通管制疏导工作方案和突发事件处置预案，加强路面巡逻值勤，对景区道路实行全天候执勤服务；在节日期间，大队领导和民警全部上路执勤，发扬不怕苦、不怕累的优良传统，有效地防止了客流高峰期交通堵塞和重大交通事故的发生，给来山游客创造了一个舒适、安全、有序的旅游环境。

另外，每月农历的初一、十五，每周的星期六、日，也是五台山旅游高峰期，大队要求各执勤点的民警必须在7：40到达岗位，重点地区5：30即上岗，有力地保障了各辖区内交通的畅通有序。

**大货车精准执法工作总结14**

一年半来我通过努力学习来提高自己的理论水平，用正确的理论来指导自己的工作实践，指导自己树立坚定的共产主义信念，在去年光荣地加入了中国\_，成为了一个正式的中国\_党员。在执法工作过程中，严格遵守工作纪律，没有接受过行政相对人的请吃、玩、和礼物，在做行政相对人的解释工作中做到严格按照\_五个规范要求，不该说的话不说，易激化矛盾的话不说，做到文明执法、礼貌待人。思想上我热爱本职工作，从调入交通综合行政执法局开始就一直把执法工作当做是自己的另一个新生命开始，应该说是执法工作给予了我学习探索的动力，学习赋予了我满腔的工作热情，更加教会了我如何去思考工作中出现的问题，以及解决问题的方法。

**大货车精准执法工作总结15**

20xx年我在领导的指导下，同事的悉心帮助下，行政执法工作取得了一定的进步，但也有不足。

一是端正执法理念，切实将依法行政摆在重要位置。思想上高度重视依法行政工作，认真领会依法行政的重要性，通过法制学习，行政执法考试熟悉交通行政执法工作的相关规章制度，不断强化思想认识。

二是增强学习效果，切实加强对依法行政相关知识的学习。认真学习了《\_道路运输条例》、《\_公路法》、《公路安全保护条例》、《安徽省治理货物运输车辆超限超载办法》、《交通行政执法禁令》等相关法律法规和制度，深化了对“以人为本”、“执法为民”的理解。

三是积极参加单位20xx年6月组织的行政执法学习培训。积极参加单位组织的行政执法知识讲座，并认真做好笔记。

>二、存在不足

20xx年来，我在学习和工作中逐步成长、成熟，但我清楚自身还有不足，主要表现在以下方面：

1、工作经验欠缺。我通常是只想到了眼前、局部，结果就出现了顾此失彼，手忙脚乱的情况。

2、学习还不够主动、积极。有时候是被动学习，把学习看成是应付，没有采取积极主动的态度。

>三、今后努力方向

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。

**大货车精准执法工作总结16**

隐患是事故的苗头，整治隐患是行业安全生产的关键所在。交通运输相关企业为“大排查、大整治、大督查”主体。通过对各企业（1）企业的主体责任落实情况。（2）从业人员、驾驶人员档案的建立和及时更新情况。（3）车辆、设备设施档案建立和完善情况。三个大的方面开展日常监管和专项整治工作。

按照“谁检查、谁负责”的原则，加强对“两客一危一货”车辆的监管，客运站场客车“三不进站，六不出站”，危险货物运输“五不承运、五不出车”，“安全带——生命带”等规定进行巡查检查。加强源头监管，落实企业安全主体责任，严把市场准入关、车辆技术关、驾驶员从业资格关，定期对运输企业开展安全生产大检查和安全隐患排查治理工作，利用高科技手段加强营运车辆动态管控，有力消除了车辆隐患。前半年由于疫情影响，大部分所监管的企业没能复工，在复工复产后，队领导及分管领导下企业参加安全生产活动，全面组织协调安全生产工作，现场办公，认真负责的解答各企业运行中遇到的问题及矛盾，为企业安全平稳发展服好务、带好头。对我市51家企业进行检查，共检查企业340余家次，排查一般隐患75起，立行立改57起，责令限期整改18起。

绝大部分企业能够认真贯彻落实文件精神，做好运输安全生产的各项基础工作。在主体合法、组织保障、学习教育、规章制度、隐患治理、应急管理等方面的责任得到有效落实，体现了企业安全生产工作的整体面貌，形成人人关系安全，安全关系人人的良好氛围。

但也暴露出一些对安全生产工作管理松懈，“放羊式”管理的企业。企业内部分工不明，主体责任落实不到位，存在一些“甩手掌柜”式的企业安全生产负责人。对于此类企业，已个别进行约谈警示，明确整改期限和责任人，并抓好了整改落实“回头看”工作。

以上是今年以来主要开展工作的基本概况，虽然做了一点工作，但存在的问题也不容乐观，主要表现为站位不高，学习文件精神不够深入，宣贯落实执行力不强；

存在本位主义思想，工作不能以大局为重；

过于强调安排，不能深入督促落实；

有畏难情绪，碍于面子不能及时收集资料报表。

**大货车精准执法工作总结17**

交通执法军训心得

遇见一起吃苦的幸福

只有经历过地狱般的磨炼，才能有征服天堂的力量;只有流过血的手指，才能弹出世间的绝唱。训练场上的我们没有身份差距、没有年龄差距，我们一起流汗、一起受罚、一同经历挫折，经历不屈不挠的努力，我们一起并肩作战，互相照顾，精诚团结，一起在各个项目里奋力拼搏，一同享受义无反顾实现目标的喜悦。

遇见悉心教导的幸福

训练时严厉如刀，训练后柔情似水，这就是我们教官的真实写照。他们用坚强鼓舞着我们;用奋斗激励着我们;用纪律约束我们。他们既威严，却也温暖;外表平静，却满腔热血!训练时，他不厌其烦的指出我们一个个错误;休息时，在玩笑中传授人生哲理，在身体、心灵和精神上教会我们成长。

遇见无声陪伴的幸福

遇见那个互不相识，却捧出真心，无时不刻让人感到温暖的后勤人员。他们执着、认真和细致的精心安排;训练、学习每个环节的周密部署;餐饮、茶水、住宿等各项保障措施落实到位;以及细心、贴心的服务。这一却一却的井然有序都源于那些默默无闻的无私的做着贡献的后勤人员。

遇见突破自我的幸福

天行健，尔当自强不息。是军训，让我遇见了那个流过血、流过汗，但从不轻言放弃的自己。在训练中，我们挑战自己、超越极限，去发现自己的潜能、磨练自己的意志，当我们用自己的`坚强与倔强一次一次突破认为的极限时，身体的疼痛只是暂时的，疼痛过后是犹如攀登到顶峰时带来的高峰体验，那一刻的骄傲与自豪无以言表。

军训，就是在这个风华正茂的年纪，遇到同样怀有激情和梦想的一群人，在属于我们的群居时光，在这个貌似艰难的环境中体验到了很多平日感受不到的东西，这就是幸福。

**大货车精准执法工作总结18**

时光飞逝，转眼间20XX年已经过半，回顾半年来的工作，县交通运输综合执法大队水上中队在各级领导的大力支持和正确指导下，在中队全体一线执法人员的通力协作下，各项工作得到有序的推进和落实，基本完成了各项指标和任务，有效维持辖区水域平安、畅通、和谐。

执法一线根据中队的任务部署和工作安排，结合日常工作实际，围绕以下方面开展和推进海事管理工作：

执法人员共上航1896人次，出动海巡艇443艘次，巡航712小时，巡航里程2966公里，电子巡航1678公里。发布预警信息18次。12395接处警4次，共发生水上险情0起，开展救助行动0次，行政处罚案件共1185件（简易程序0件，一般程序1185件），一般程序案件量占比100%。

辖区内所有码头实行船舶进出港报告制度，要求所有进入辖区内码头装卸货物的船舶主动向水上交通指挥中心进行进出港报备，并通过网络文档等方式方法与码头管理人员实现信息共享，其中清水坝码头累计报港船舶799艘次，官滩码头累计报港船舶632艘次，三河农场码头累计报港船舶125艘次.

与航监科联合开展船舶污染防治专项活动，通过和现场执法检查相结合的处置方式，加强对船舶污染治理的监督管理，并在辖区内各码头设置污染物放置点，有效防止造成二次污染，保护辖区水体环境。

加强了重点时段的值班，“元旦”、春节”、“清明”、“五一”等重要节假日实行24小时值班及领导带班制度，定时报送重大节假日时段统计表，严格做到有事及时上报，杜绝信息回流情况发生。

认真做好恶劣天气安全防范工作，上半年通过企信通及VHF甚高频等方式共发布恶劣天气预警信息60余条，为过往船舶安全航行做好保驾护航。

**大货车精准执法工作总结19**

20xx年，在市交通委的坚强领导和各部门的鼎力支持配合下，总队认真贯彻落实科学发展观，紧密围绕“三个交通”和缓解交通拥堵的中心任务，积极探索行业监管新途径、新方式，不断强化执法队伍建设，较好地完成了全年各项工作任务。

>一、运输秩序保障工作取得新成效

一是加强重点时段场站地区监管，实现了春运期间重点场站地区媒体“零曝光”。提早研判客流趋势，组织运输行业全面整治；及时调整勤务部署，强化场站地区监管力量；加强正面宣传，主动进行舆论引导，营造了良好的舆论氛围。

二是加大省际客运重点场站周边秩序的整治，一些场站周边秩序明显改善。针对六里桥周边存在的四类影响交通环境秩序的问题，在交通委的领导下，经充分调研，反复研究，提出了“环境整洁、人车有序、安全顺畅、文明和谐”的总体工作目标，本着“疏堵结合、源头治理、部门联动、形成合力”的原则，提出了五个方面14条具体措施，客运主枢纽周边环境秩序治理工作取得了初步成效，站区周边交通拥堵已经得到初步缓解。

三是开展全市“321”治理黑车工作和城市秩序百日整治打防管控一体化专项行动。总队作为交通系统整治工作领导小组办公室，组织各成员单位分阶段、有计划的推进百日整治工作，取得了明显的治理效果。

四是坚持管建并举，整治与疏堵相结合，完善长效监管机制，取得明显效果。总队积极协调各方力量，开展联合执法。进一步强化了与公安、交管等单位的执法协作，建立了市区两级“横向联合、纵向联动”的黑车治理工作机制；与委运输局及场站管理部门建立了客流变化通报机制，确保勤务安排与客流变化同步；按照疏堵结合的原则，把重点点位整治、黑车治理与方便群众出行有机结合，在挤压黑车生存空间，解决极个别出租车扰序问题方面，取得了较好的效果。

>二、出租车行业监管模式实现新转变

总队高度重视出租汽车服务质量出现的\'反弹问题，以规范出租汽车运营秩序、提高群众满意度为切入点和落脚点，及时调整工作重点和节奏，提升出租汽车行业服务水平。

一是注重执法的社会效果，提高群众的满意度。20xx年针对群众反映的热点难点问题，我们及时调整勤务，每天安排一半以上的执法力量专门规范出租汽车运营秩序，特别是保证早晚高峰等拒载高发时段的勤务到岗率，对重点地区严看死守，集中力量重点查处出租车拒载、议价、绕路、私揽等严重违章行为，形成严管态势；另一方面在勤务督察上，采用明察与暗访相结合的方式，侧重对实际执法效果的检查，确保勤务落实到位；同时，注重发挥监控车等科技手段的作用，采集违章车辆信息和证据，及时查处，重点打击。通过大力整治，20xx年8月份以来，乘客投诉量呈逐月下降趋势，违章高发势头得到有效遏制。

二是由单一处罚驾驶员向加强企业监管转变。强调企业的主体责任，注重发挥行政执法和企业管理的双重功效，督促企业加强管理，提高运营服务水平。我们对投诉率高、严重违章多的企业，约谈其公司法人代表或负责人，通报违章情况，责令企业加强内部管理，提出整改意见；同时对于服务质量好、违章率低的企业予以表扬，以点带面，推动行业健康有序发展。

三是由独力监管向与相关部门合力监管转变。我们会同委运输局研究拒载高发问题、开展出租汽车联合检查、研究设立出租车双班政策问题、联合向企业发文督促加强内部管理，实现了信息共享、执法与管理衔接；会同公交保卫总队和市质监局开展联合执法、启动与出租企业联合检查机制，重点时期组织全市100余家出租企业的200多名管理人员开展自查自纠，共同维护出租车行业秩序。20xx年7月份以来已连续开展了四个阶段的联合整治行动，提高了执法效果。

四是由注重处罚向罚教并重转变。在日常监管中，实行逐车检查登记，对服务规范的驾驶员予以表扬，对违章情节较轻的驾驶员及时提出批评和警告，加强教育。通过执法人员与出租车驾驶员的高频次接触，形成良性互动，既对违法违章行为形成高压态势，督促出租车驾驶员规范运营，又树立了执法人员人性化执法的形象，起到了良好的效果。

>三、维稳应急处置能力有了新提高

一是优化信访投诉程序，做好信访投诉受理工作。20xx年总队改变了便民电话中心多年延续的投诉处理方式，虽然增加了工作量，但更多地体现了便民和效率，受到群众的欢迎。我们还下发了《北京市交通运输服务质量投诉案件办理工作规则》，规范投诉受理工作，为便民电话中心增加了一个人工坐席，提高了受理效率。

二是注重行业维稳信息反馈工作。交通缓堵措施颁布后，我们及时组织人员收集社会各界及从业人员的反映，了解掌握第一手材料，向领导提供决策依据。

三是积极发挥信息员作用。在4月份成品油价格上调、全国“两会”等特殊时期，及时启动应急工作机制，并开通“快速处理通道”等应急措施，确保群众反映的问题得到及时、有效地处理。

>四、执法工作机制进一步完善

一是进一步加强与市旅游委、公安、城管等部门的协调合作。在五一、国庆期间启动假日环境秩序保障专项勤务，加强维护旅游市场秩序工作中的执法合作，去年开展了10余次联合行动；加强部门间信息通报，畅通案件移交渠道，定期开展联合执法整治，形成监管合力，营造了多管齐下、综合治理的执法环境。

二是与委运输局协作机制进一步深化。两家共同制定了《加强监管协作的补充规定》和规范省际客运、出租车运营管理的7个文件，召开了8次会议，组织了“出租汽车服务质量工作会议暨受理投诉业务培训班”，在出租、省际等运输行业的监管方面，两部门的沟通协作关系更加密切顺畅。

>五、全市交通执法“五统一”格局稳步推进

20xx年总队加强了对郊区县交通行政执法工作的管理和规范，逐步实施了工作部署及考核、执法培训、执法标准、执法程序和执法文书的“五统一”，取得了初步成效。

一是加强工作指导。制定了《进一步加强和规范郊区县交通运输执法工作的意见》，在春运、两会等重要时期，总队统一部署全市交通运输执法工作，并提出具体要求；组织郊区县开展辖区黑车点位摸排，指导其打黑协调工作。

二是加强工作培训。按照市政府《关于进一步加强交通运输场站及周边秩序管理》的通知精神，根据交通委的部署，总队及时组织郊区县交通局，对“打黑”的组织与协调、违章处理、法律法规和应急处置等内容进行业务培训，为郊区县交通执法部门开展黑车治理等工作奠定了基础。

三是加强工作考核。我们与郊区县交通局签订了20xx年度执法责任制，并结合郊区县工作实际，明确了执法依据、执法职责和执法权限，并从制度建设、人员培训、执法部署、执法效率等六个方面，设定了近40项具体监督考核指标。

四是加强服务保障。去年总队为远郊区县交通局、燕山管理处配发了无线政务网800兆电台89部，进行了设备使用培训，签订了电台使用管理协议，规范了电台的使用管理。

>六、规范执法工作取得新进展

一是行政处罚自由裁量权进一步细化。总队与市\_、法院进行沟通协调，制定了《北京市出租汽车行业违法行为处罚裁量标准》，设定了更加科学、合理的处罚裁量标准。

二是规范执法监督工作。我们聘请了总队、大队两级共63名社会监督员，加强了社会监督工作；制定《交通行政执法监督规定》，将执法主体和程序、行政处罚的合法性及执法责任制的落实情况等纳入监督范围。

三是做好《行政强制法》的实施准备工作。制定了实施行政强制措施和程序的规定，细化了行政强制的种类和程序，完善了20种配套执法文书，开展了相关培训工作。

>七、队伍建设得到全面加强

一是开展创先争优活动。对照“五个好”和“五带头”，组织开展自查自评；开展“北京交通人与党同呼吸、共命运、心连心”主题征文活动、“执法标兵和优秀车组”、“群众心中的好党员”等评选活动，营造了“敢于担当、敢于碰硬、敢于创新”的良好氛围，涌现出一批先进集体和优秀个人。

二是加强党组织建设和思想政治工作。胜利召开党员大会进行换届选举。选举产生了新一届党委委员和纪委委员。组织开展建党90周年系列活动和文化节活动，如歌咏比赛、主题演讲比赛等，凝聚力量，弘扬正气。

三是不断深化党风廉政建设。全员签订党风廉政建设责任书，落实一岗双责。加强廉政警示教育，通过GPS定位和现场督查等方式，加强勤务督查，全年共发查勤通报35期。做好民主评议政风行风工作。

四是抓好全员经常性教育培训。注重学习型领导班子建设，形成以党委中心组学习为龙头、处级干部为重点，集中学习与个人自学相结合的学习体系。通过专题讲座、辅导、党课和军训等形式，提高了执法队伍整体素质。

五是开展领导干部交流任职工作。为加强领导干部多岗位锻炼，帮助他们丰富阅历，增长才干，提升素质。

随着首都经济社会的快速发展，随着缓解交通拥堵工作的逐步深入，交通执法工作面临着前所未有的压力和挑战。我们将继续按照市交通委的各项要求和部署，不断完善依法行政制度，加强执法协作机制和科技信息化的建设，进一步提高市场监管能力和水平，努力使首都交通运输监管工作迈上新台阶。

**大货车精准执法工作总结20**

在今后的工作中，我将以饱满的热情投入到工作、学习中，发扬团结务实的精神，遵守相关规则，认真学习业务知识，不能满足于台账管理、文字处理方面，要拓宽自己的知识面、要加深知识的深度，用最新的法律知识武装自己，时刻保持与时俱进。

随着我国经济的飞速发展，汽车、摩托车、电动车已不是奢侈品，人们收入的增加，使这些机动车走进普通百姓家，它们已经成为了人们上班出行的代步工具，然而机动车的普及和数量的激增，给城市的交通带来了巨大的压力。同时随着我国城市化进程的加快，城市人口激增，车人的矛盾日益突出，造成交通堵塞和交通事故频发，为了解决这一问题，我本人有幸加入了交通协管员的队伍中。成为维护城市交通事业的一员。

维护良好交通秩序，是交通协管员的重要工作。因此，好的道德修养，好的作风，好的行为规范是对交通协管员的最基本要求。通过交通协管员的岗前培训，我开阔了视野，增长了知识，提高了认识，增强了干好交通协管员的决心和信心。

现对交通协管员培训的感受总结一下：

第一：通过交通协管员培训我明白了，要干好交通协管员，必须要有大爱，要有一颗大爱之心，大爱之心是干好交通协管员工作的前提条件。

因为，交通协管员工作接触社会各行各业的人，形形色色的人，修养素质层次不同，脾气秉性各不相同，老幼妇孺，男女老少，呆傻残疾。同时交通协管员的工作条件比较艰苦、枯燥。这些都要求交通协管员有一颗大爱之心，只有将自己工作对象当成自己的家人、亲属。才能用爱心温暖世人，才能真正干好交通协管员的工作。

第二：通过交通协管员培训我明白了，自己作为交通协警员的主要职责，知道了交通协管员工作的重要性。

以前一直以为当个交通协管员是很容易的事，它只需在红绿灯交替的时候比划比划手势，吹吹哨。可是通过这次交通协管员培训，让我知道我的见解是错误的。交通协管员也需要有坚强的意志，要能克服枯燥的心理，要能有明锐的观察能力，要能吃苦耐劳。

交通协管员工作职责，交通协管员在交警指导下可以承担以下工作：维护道路交通秩序，劝阻交通安全违法行为；维护交通事故现场秩序，保护事故现场，抢救受伤人员；进行交通安全宣传教育；及时报告道路上的交通、治安情况和其他重要情况；接受群众求助。

打一个比方吧。在一个城市里，交通就好比人身上的血管，你可以想象得到，假如人身体里的血管发生堵塞又没人去疏通的话，那是一件很可怕的事。交通协管员可以协助维护交通路口的交通，特别是行人及非机动车的交通。还有就是，有很多的交通事故，往往就发生在各交通路口，这些血的教训让我们知道了，需要有人在路口维护交通。

以上血的教训告诉我，为了我们的生命安全，为了城市血液（交通）的畅通。交通协管员虽然是一个普普通通的工作。在每个城市，都可以见到协管员的身影。这个职业对很多的人来说都不陌生，每当你走在十字路口，你可以看到他们的身影，也许对于很多人来说，有无他们并不重要，可当你真正的摄入其中，你才能体会他的重要性——社会不可缺少的部分。

所以我义无反顾地选择做交通协管员的工作。

第三：要当好交通协管员，必须加强自己的思想政治建设，，做爱岗敬业的模范带头作用

交通协管员天天都和市民在一起，自己在道路上协助交警执法，自己的言行举止在协管过程中，会对市民造成极大的影响力。而对市民影响的\'原动力是交通协管员的模范带头作用，当好表率，用规范的语言，用健康的思想对广大市民进行深层次的影响。当前多数市民对于交通协管员的指挥和劝导表示理解和支持，但仍有部分违章行人依旧我行我素，并冷笑谩骂，甚至大打出手。交通协管员受到比较严重的侵害，辱骂讥讽、人身攻击则难以统计，“协管员正常执勤时受到辱骂甚至殴打的情况并非个别现象，打人者中甚至还有中学生。

所以要求我们，严格、公正、文明执法的要求，新时代的交通协管员真正成为广大市民的典范“。古人云：“人不率，顺不从；身不先，则不信”。作为交通协管员，要严于律己作表率。在协助交通民警执法中，要做到办事公，公私分，严于律己，全面维护交通警察的权威。我们必须在自己的交通协管工作中注重晓之以理，导之以行，给广大市民做出行动上的表率。

第四：要当好交通协管员，必须具有强烈的责任感：

从报名的那天开始我就有一种使命感在心里了，因为这是一份特殊的工作，你工作的好坏，责任心的强弱直接影响到你所在区域交通的顺畅和和人们生命的安全，前一阵西安的一个路口就在一名协管员去厕所的时候发生了交通事故，人员还出现了死亡，在北京有交通协管员的路口交通事故也较以前大幅降低。可见这个岗位的重要！

经过了一周的培训我也很快就要上岗了，我会怀着一颗热情的心，带着为燕化交通顺畅，为了人民生命安全的责任感去对待我的岗位。认真负责的对待我的工作，在工作当中要不断的学习总结经验，还要向有经验的师傅去学习，来不断的充实自己增加自己的业务水平。

协助交警维护正常道路交通秩序、防止行人交通违法。在某种意义上讲交通协管员的形象代表着城市的形象，代表着首都市民的形象。因此，做好协管员工作，必须加强的自己的修养，必须时时注意交通协管员的形象。

第五：要当好交通协管员，必须具有强健的体魄和组织纪律性：

通过军训，我们提高思想政治觉悟，激发爱国热情，增强国防观念和国家安全意识；进行爱国主义、集体主义和革命英雄主义教育，增强学生的组织纪律观念，培养艰苦奋斗的作风，提高学生的综合素质。使学生在训练过程中掌握基本军事知识和技能，增强了我们的体魄，为从事交通协管员工作锻炼了良好的身体。

通过交通协管员的培训，增添了我干好交通协管员的信心、决心和勇气。交警是红花我们就是绿叶，我干愿当绿叶，我相信在绿叶的衬托下红花会更红，绿叶也会更绿，我相信在我们和民警的共同努力下，在广大市民的通力配合下，一个文明、畅通、高效的北京市交通将呈现在世人面前。

**大货车精准执法工作总结21**

一是加强重点时段场站地区监管，实现了春运期间重点场站地区媒体“零曝光”。提早研判客流趋势，组织运输行业全面整治；及时调整勤务部署，强化场站地区监管力量；加强正面宣传，主动进行舆论引导，营造了良好的舆论氛围。

二是加大省际客运重点场站周边秩序的整治，一些场站周边秩序明显改善。针对六里桥周边存在的四类影响交通环境秩序的问题，在交通委的领导下，经充分调研，反复研究，提出了“环境整洁、人车有序、安全顺畅、文明和谐”的总体工作目标，本着“疏堵结合、源头治理、部门联动、形成合力”的原则，提出了五个方面14条具体措施，客运主枢纽周边环境秩序治理工作取得了初步成效，站区周边交通拥堵已经得到初步缓解。

三是开展全市“321”治理黑车工作和城市秩序百日整治打防管控一体化专项行动。总队作为交通系统整治工作领导小组办公室，组织各成员单位分阶段、有计划的推进百日整治工作，取得了明显的治理效果。

四是坚持管建并举，整治与疏堵相结合，完善长效监管机制，取得明显效果。总队积极协调各方力量，开展联合执法。进一步强化了与公安、交管等单位的执法协作，建立了市区两级“横向联合、纵向联动”的黑车治理工作机制；与委运输局及场站管理部门建立了客流变化通报机制，确保勤务安排与客流变化同步；按照疏堵结合的原则，把重点点位整治、黑车治理与方便群众出行有机结合，在挤压黑车生存空间，解决极个别出租车扰序问题方面，取得了较好的效果。

**大货车精准执法工作总结22**

在这一年多的时间里我能主动积极地进行专业理论知识学习，在工作中针对自己的本职工作，系统地进行各种交通法律、法规知识的学习。通过一段时间来的工作实践证明，使我深刻的认识到学习的重要性。更加严格要求自己，让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。积极保持与各级领导的沟通，遇到疑难问题多请示、虚心向同事请教、学习，不懂就问。通过学习对提高自己的工作能力有了较大的促进作用。使自己在工作中不掉队、不落伍，通过学习方法，思考，提高，使自己的思想素质、道德品质和工作能力都得到了明显的进步。能够更好地胜任本职工作。

总之，在这一年多的工作中，虽然我受益于单位的培养和领导的关心，取得了个人一点点进步，但也在这一年多的工作总结中发现了自己的不足，如对行政相对人的服务意识不够周到，对创新执法工作能动性不强。这些都是我今后要努力工作的方向，争取在今后工作中和大家一起进步，把交通综合行政执法工作推向新的高度，开创交通综合行政执法工作的新局面。

在新的一年来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20xx年，满怀热情地期待着充满希望的20xx年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务，并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。

俗话说：“活到老，学到老”，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。

**大货车精准执法工作总结23**

为强化执法力度，建立长效机制的工作方法，继续保持治超的高压态势，通过实施固定检测与流动检测相结合的方法，加强了超限超载的查处力度。在专项行动期间，大队共检测货运车辆1600台，其中查处超限车辆65台，卸载350余吨。超限治理工作成效明显，基本上杜绝恶性超限车辆上路行驶，切实保障了把我县车辆超限超载率控制在5%以内目标的实现，运输市场的恶性竞争得到了有效遏制，有效缓解了我县超限车辆对公路基础设施的损坏。

本文档由站牛网zhann.net收集整理，更多优质范文文档请移步zhann.net站内查找